

Vahva suoritus jatkui

Tilinpäätöstiedote
2022

Q4



Vahva suoritus jatkui

Tässä katsauksessa esitetyt luvut ovat tilintarkastamattomia. Ellei toisin mainita, suluissa olevat luvut viittaavat edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon.

Kunnossapito ja Teollisuuslaitteet ovat toimineet yhteisen johdon alaisuudessa kesäkuun alusta lähtien. Tämän muutoksen jälkeen Konecranesilla on kaksi liiketoiminta-aluetta: Kunnossapito ja Teollisuuslaitteet sekä Satamaratkaisut. Konecranes raportoi edelleen kolme segmenttiä: Kunnossapito, Teollisuuslaitteet ja Satamaratkaisut. Segmenttien luvut ovat vertailukelpoisia aiempien lukujen kanssa.

NELJÄS VUOSINELJÄNNES LYHYESTI

- Saadut tilaukset olivat 879,1 miljoonaa euroa (892,3), -1,5 prosenttia (-4,5 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna). Saadut tilaukset vähenivät Kunnossapidossa mutta kasvoivat Teollisuuslaitteissa ja Satamaratkaisuissa
- Kunnossapidon sopimuskannan arvo oli 306,9 miljoonaa euroa (290,4), +5,7 prosenttia (+3,4 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna).
- Kunnossapidon saadut tilaukset olivat 283,2 miljoonaa euroa (307,7), -7,9 prosenttia (-13,7 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna).
- Tilaukskannan arvo oli 2 901,7 miljoonaa euroa (2 036,8) joulukuun lopussa, +42,5 prosenttia (+41,1 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna)
- Liikevaihto oli 1020,9 miljoonaa euroa (948,9), +7,6 prosenttia (+4,4 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna). Liikevaihto kasvoi Kunnossapidossa ja Teollisuuslaitteissa mutta laski Satamaratkaisuissa.
- Oikaistu EBITA-kateprosentti oli 11,6 prosenttia (11,9) ja oikaistu EBITA-kate oli 118,2 miljoonaa euroa (113,2). Oikaistun EBITA-kateprosentin lasku johtui pääasiassa myyntivolyymien laskusta.
- Liiketulos oli 103,0 miljoonaa euroa (86,0), 10,1 prosenttia liikevaihdosta (9,1). Oikaisut olivat yhteensä 8,2 miljoonaa euroa (19,0) ja koostuivat pääasiassa uudelleenjärjestelykuluista.
- Laimennettu osakekohtainen tulos oli 0,91 (0,86) euroa.
- Vapaa kassavirta oli 90,8 miljoonaa euroa (65,7).

VUOSI 2022 LYHYESTI

- Saadut tilaukset olivat 3 928,9 miljoonaa euroa (3 175,5), +23,7 prosenttia (+19,2 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna).
- Kunnossapidon saadut tilaukset olivat 1 161,9 miljoonaa euroa (1 078,3), +7,8 prosenttia (+1,5 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna).
- Liikevaihto oli 3 364,8 miljoonaa euroa (3 185,7), +5,6 prosenttia (+1,8 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna).
- Oikaistu EBITA-kateprosentti oli 9,5 prosenttia (9,8), ja oikaistu EBITA-kate oli 318,4 miljoonaa euroa (312,2). Oikaistu EBITA-kateprosentti parani Kunnossapidossa ja heikkeni Teollisuuslaitteissa ja Satamaratkaisuissa.
- Liiketulos oli 223,2 miljoonaa euroa (220,0), 6,6 prosenttia liikevaihdosta (6,9). Oikaisut olivat yhteensä 63,5 miljoonaa euroa (59,1) ja koostuivat pääasiassa Ukrainan sodan vaikutuksiin liittyvistä kustannuksista, sulautumiseen liittyvistä kustannuksista ja uudelleenjärjestelykuluista.
- Laimennettu osakekohtainen tulos oli 1,77 (1,85) euroa.
- Vapaa kassavirta oli 24,6 miljoonaa euroa (137,7).
- Nettovelka oli 688,3 miljoonaa euroa (541,6) ja nettovelkaantumisaste 48,0 prosenttia (39,8).
- Hallitus ehdottaa osingoksi 1,25 euroa (1,25) osaketta kohti vuodelta 2022.

TALOUDELLINEN OHJEISTUS

Konecranes odottaa liikevaihdon kasvavan vuonna 2023 vuoteen 2022 verrattuna. Konecranes odottaa vuoden 2023 oikaistun EBITA-kateprosentin paranevan vuoteen 2022 verrattuna.

ENSIMMÄISEN VUOSINELJÄNNEKSEN KYSYNTÄNÄKYMÄT

Maailmanlaajuiseen kysyntänäkymään liittyy edelleen epävakautta ja epävarmuutta.

Globaalien makrotalouden mittarien heikentymisestä huolimatta yleinen kysyntäympäristömme teollisuusasiakkaiden keskuudessa on pysynyt hyvänä ja jatkuu hyvällä tasolla. Joitakin merkkejä kysynnän heikentymisestä on kuitenkin alkanut olla nähtävissä kaikilla kolmella maantieteellisellä alueella.

Maailmanlaajuinen konttiliikenne jatkuu korkealla tasolla, ja maailmanlaajuiset konttien käsitteilyyn liittyvät pitkän aikavälin näkymät ovat edelleen yleisesti hyvät.

Tunnusluvut

	Neljäs vuosineljännes			Tammi-joulukuu		
	10-12/2022	10-12/2021	Muutos %	1-12/2022	1-12/2021	Muutos %
Saadut tilaukset, MEUR	879,1	892,3	-1,5	3 928,9	3 175,5	23,7
Tilaukanta kauden lopussa, MEUR				2 901,7	2 036,8	42,5
Liikevaihto yhteensä, MEUR	1 020,9	948,9	7,6	3 364,8	3 185,7	5,6
Oikaistu käyttökate (EBITDA), MEUR ¹⁾	140,2	134,8	4,0	406,1	398,9	1,8
Oikaistu käyttökate (EBITDA), % ¹⁾	13,7 %	14,2 %		12,1 %	12,5 %	
Oikaistu EBITA, MEUR ²⁾	118,2	113,2	4,4	318,4	312,2	2,0
Oikaistu EBITA, % ²⁾	11,6 %	11,9 %		9,5 %	9,8 %	
Oikaistu liikevoitto, MEUR ¹⁾	111,2	105,0	5,9	286,6	279,1	2,7
Oikaistu liikevoittoprosentti ¹⁾	10,9 %	11,1 %		8,5 %	8,8 %	
Liikevoitto, MEUR	103,0	86,0	19,8	223,2	220,0	1,4
Liikevoittoprosentti, %	10,1 %	9,1 %		6,6 %	6,9 %	
Voitto ennen veroja, MEUR	99,1	81,6	21,4	190,7	192,5	-0,9
Tilikauden voitto, MEUR	72,5	69,2	4,8	138,5	147,4	-6,0
Laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR	0,91	0,87	4,6	1,77	1,86	-4,5
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos, EUR	0,91	0,86	5,4	1,77	1,85	-4,3
Nettovelkaantumisaste, %				48,0 %	39,8 %	
Nettovelka/oikaistu EBITDA ¹⁾				1,7	1,4	
Sijoitetun pääoman tuotto, %				9,0 %	9,3 %	
Oikaistu sijoitetun pääoman tuotto, % ³⁾				13,4 %	13,4 %	
Vapaa kassavirta, MEUR	90,8	65,7		24,6	137,7	
Henkilöstö keskimäärin kauden aikana				16 563	16 625	-0,4

¹⁾ Ilman oikaisueriä. Katso myös liite 11 tilinpäätöslyhennelmässä

²⁾ Ilman oikaisueriä ja kauppahinnan allokaatiopoistoja. Katso myös liite 11 tilinpäätöslyhennelmässä

³⁾ Sijoitetun pääoman tuotto ilman oikaisueriä. Katso myös liite 11 tilinpäätöslyhennelmässä

Toimitusjohtaja Anders Svensson:

Vuosi 2022 oli kaikin tavoin poikkeuksellinen. Ukrainan järkyttävän sodan lisäksi inflaatio kiihtyi, maailmanlaajuiset toimitusketjun rajoitteet jatkuivat ja markkinoiden epävarmuus lisääntyi – ja kaiken tämän lisäksi koronapandemia jatkui edelleen. Monista haasteista huolimatta Konecranes teki vuoden 2022 päätteeksi vahvan suorituksen. Saatujen tilausten määrä pysyi hyvällä tasolla, ja toimituskyky parani edelleen. Vaikka vuosineljänneksen ja koko vuoden oikaistut EBITA-kateprosentit eivät yltäneet edellisen vuoden tasolle, Konecranes on osoittanut kykynsä selviytyä haasteellisimmissakin ympäristöissä, ja olen ylpeä tiimimme omistautumisesta ja kovasta työstä.

Vaikka markkinoiden epävakaus jatkui neljännellä vuosineljänneksellä ja makrotalouden mittarit kertoivat markkinaolosuhteiden heikentymisestä, yleinen kysyntätilanteemme pysyi vakaana. Konsernin saatujen tilausten 4,5 %:n lasku vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna johtui pääasiassa Kunnossapito-liiketoimintasegmentin kovasta vertailukaudesta, johon sisältyi suuri modernisointitilaus. Lyhyen kierron tuotteiden tilaukset pysyivät hyvällä tasolla ja kasvoivat hieman edellisestä vuosineljänneksestä. Tämä kertoo siitä, että asiakkaamme jatkoivat tilausten tekemistä epävarmuudesta huolimatta.

Neljännellä vuosineljänneksellä myynti parani jälleen edellisiin neljänneksiin verrattuna. Vuosineljänneksen liikevaihto oli yli miljardi euroa ja kasvoi 4,4 % edellisvuodesta vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna. Komponenttien saatavuuteen liittyvät haasteet ja muut toimitusketjun rajoitteet kuitenkin jatkuivat, ja koronapandemia heikensi tulostamme Aasian ja Tyynenmeren alueella. Vuoden lopussa tilauskantamme oli 41,1 % suurempi kuin vuotta aiemmin vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna, johtuen sekä saatujen tilausten vahvasta kasvusta vuoden aikana että toimitushaasteista.

Liikevaihdon kasvusta huolimatta kannattavuus heikkeni hieman neljännellä vuosineljänneksellä. Oikaistu EBITA-kateprosentti oli 11,6 % eli hieman edellisvuoden ennätystasoa pienempi. Lasku johtui pääasiassa alhaisemmista myyntivolyymeista etenkin Satamaratkaisuissa.

Liiketoimintasegmenteistämme Kunnossapidon saadut tilaukset laskivat 13,7 % edellisvuodesta vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna. Kun vertailukauden suurta modernisointitilausta ei oteta huomioon, Kunnossapidon saadut tilaukset kasvoivat edellisvuodesta. Liikevaihto kasvoi 7,7 % edellisvuodesta vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna pääasiassa hinnoittelun ansiosta, minkä seurauksena kannattavuus parani hieman ja oikaistu EBITA-kateprosentti oli 21,1 %. Myös sopimuskannan arvo kasvoi edelleen ja oli 3,4 % suurempi vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna neljännen vuosineljänneksen lopussa edellisvuoteen verrattuna.

Teollisuuslaitteiden saadut ulkoiset tilaukset kasvoivat 2,9 % edellisvuodesta vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna. Vaikka asiakkaista johtuvat viivästykset ja toimitusketjun rajoitteet vaikuttivat edelleen myyntiin, ulkoinen liikevaihto kasvoi 9,2 % vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna. Oikaistu EBITA-kateprosentti laski hieman edellisvuodesta ja oli 6,0 %. Lasku johtui pääasiassa inflaatiosta. Kannattavuuden ero edellisvuoteen pieneni edelleen edellisiin vuosineljänneksiin verrattuna, mikä heijastaa aiemmin viime vuonna toteutettujen hinnankorotusten positiivista vaikutusta. Odotamme hinnoittelun positiivisen vaikutuksen jatkuvan vuonna 2023.

Satamaratkaisuissa markkinatilanne jatkui suotuisana. Saadut tilaukset olivat 356 miljoonaa euroa ja sisälsivät suuren automaatiotilauksen. Liikevaihto laski odotetusti. Lasku oli 2,6 % edellisvuodesta vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna ja johtui pääasiassa tilauskannan ajoituksesta. Samaan aikaan projektitoteutuksella oli negatiivinen vaikutus oikaistuun EBITA-kateprosenttiin, joka laski 6,5 %:iin. Vuoden 2022 vahvan markkinatilanteen ja saatujen tilausten seurauksena Satamaratkaisujen tilauskanta oli ennätykselliset 1,6 miljardia euroa vuoden lopussa.

Odotamme markkinoiden epävakauden ja epävarmuuden jatkuvan vuonna 2023. Vaikka kysyntäympäristömme on pysynyt toistaiseksi vakaana, olemme alkaneet havaita joitakin merkkejä hidastumisesta teollisuusasiakkaiden segmenteissä myös Euroopan ulkopuolella. Olemme päivittäneet kysyntänäkömämme ensimmäiselle vuosineljännekselle nykyisen markkinatilanteen mukaisesti.

Olemme myös julkistaneet taloudellisen ohjeistuksemme alkaneelle vuodelle. Odotamme koko vuoden 2023 liikevaihtomme kasvavan vuoteen 2022 verrattuna ja koko vuoden oikaistun EBITA-kateprosenttimme paranevan vuodesta 2022. Vaikka toimituskykymme on kohentunut, materiaalien saatavuusongelmat ja toimitusketjun rajoitteet eivät ole ohi, ja odotamme niiden vaikuttavan suoritukseemme tänä vuonna. Samalla suuri tilauskantamme ja viime vuonna toteuttamamme hinnoittelutoimet luovat vankan perustan uudelle vuodelle ja antavat meille luottamusta markkinoiden epävarmuuden keskellä.

Olen ylpeä ja innostunut saadessani johtaa Konecranesia yhtiön uutena toimitusjohtajana. Nimitykseni aikaan sanoin Konecranesin olevan toimialansa maailmanlaajuinen johtaja, jolla on vahva perintö, ainutlaatuinen tarjooma ja maailmanlaajuinen läsnäolo sekä hienot työntekijät. Ensimmäiset kuukauteni yhtiössä ovat vain vahvistaneet ensivaikutelmaani. Konecranesilla on monia hyviä ominaisuuksia, joiden varaan voimme rakentaa, ja meillä on paljon saavutettavaa. Meillä on kuitenkin vielä paljon työtä tehtävänä. Yhdessä Konecranesin johtoryhmän kanssa järjestämme pääomamarkkinapäivän Helsingissä 10.5.2023, jolloin kerromme Konecranesin tulevaisuuden suunnitelmista.

Konecranes Oyj:n tilinpäätöstiedote 2022

Huomaa: Tässä katsauksessa esitetyt luvut ovat tilintarkastamattomia. Ellei toisin mainita, suluissa olevat luvut viittaavat edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon.

Kunnossapito ja Teollisuuslaitteet ovat toimineet yhteisen johdon alaisuudessa kesäkuun alusta lähtien. Tämän muutoksen jälkeen Konecranesilla on kaksi liiketoiminta-aluetta: Kunnossapito ja Teollisuuslaitteet sekä Satamaratkaisut. Konecranes raportoi edelleen kolme segmenttiä: Kunnossapito, Teollisuuslaitteet ja Satamaratkaisut. Segmenttien luvut ovat vertailukelpoisia aiempien lukujen kanssa.

MARKKINAKATSAUS

Vuonna 2022 maailman valmistavaan teollisuuteen vaikuttivat negatiivisesti korkea inflaatio, talouden epävarmuus ja toimitusketjun rajoitteet. Lisäksi Ukrainan sota lisäsi energiakustannuksia ja markkinoiden epävakautta etenkin Euroopassa.

Maailmanlaajuisen ostopäällikköindeksin (PMI) perusteella maailman valmistavan teollisuuden olosuhteet heikkenivät vuoden 2022 neljännellä neljänneksellä. Ennen kuin PMI laski syyskuussa neutraalin 50 pisteen rajan alapuolelle, se oli pysytellyt yli kahden vuoden ajan kasvulukemissa. Joulukuussa PMI oli 48,6 eli alhaisimmillaan sitten vuoden 2020 puolivälin. Kun ei oteta huomioon koronapandemian alkuvaiheen pohjalukemia, PMI oli alhaisimmalla tasollaan sitten vuoden 2009 alkupuoliskon.

Euroalueella valmistavan teollisuuden PMI oli joulukuussa laskulukemissa: 47,8. Joulukuu oli kuudes peräkkäinen heikentymisen kuukausi, vaikka PMI paranikin hieman marraskuuhun verrattuna. Yhdysvalloissa valmistavan teollisuuden PMI oli joulukuussa laskulukemissa: 46,2. PMI laski neutraalin 50 pisteen rajan alapuolelle marraskuussa, ja joulukuun lukema oli matalimmalla tasolla sitten vuoden 2009. Kehittyvillä markkinoilla valmistavan teollisuuden PMI osoitti joulukuussa kasvua Intiassa ja laskua Brasiliassa ja Kiinassa.

Valmistavan teollisuuden kapasiteetin käyttöaste Euroopan unionissa laski neljännellä vuosineljänneksellä. Kapasiteetin käyttöaste oli edellisvuoden vastaavaa ajanjaksoa alhaisempi ja putosi suunnilleen samalle tasolle, jolla se oli ennen koronapandemiaa. Valmistavan teollisuuden kapasiteetin käyttöaste laski Yhdysvalloissa joulukuussa. Se oli edellisvuoden vastaavaa ajanjaksoa alhaisemmalla tasolla ja laski takaisin viimeaikaisten vuoden 2022 huippulukemien alle.

RWI/ISL-indeksin mukaan maailmanlaajuinen konttiliikenne oli suhteellisen vahvalla tasolla vuoden 2022 alussa aiempiin lukemiin verrattuna. Vuoden 2022 lopussa maailmanlaajuinen konttiliikenne oli suunnilleen samalla tasolla kuin vuotta aiemmin vaikka olikin vaihdellut jonkin verran vuoden aikana.

Raaka-aineiden hinnoista sekä teräksen että kuparin hinta oli neljännen vuosineljänneksen lopussa edellisvuotta

alhaisemmalla tasolla. Keskimääräinen EUR/USD-valuuttakurssi oli noin 11 prosenttia heikompi edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna.

SAADUT TILAUKSET

Neljännän vuosineljänneksen saadut tilaukset olivat 879,1 miljoonaa euroa (892,3), jossa oli laskua 1,5 prosenttia. Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna saadut tilaukset vähenivät 4,5 prosenttia. Saadut tilaukset vähenivät Amerikan alueella ja Aasian ja Tyynenmeren alueella ja pysyivät suunnilleen samalla tasolla Euroopan, Lähi-idän ja Afrikan alueella.

Kunnossapidon saadut tilaukset vähenivät 7,9 prosenttia raportoiduilla arvoilla ja 13,7 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna. Teollisuuslaitteiden saadut tilaukset kasvoivat 11,6 prosenttia raportoiduilla arvoilla ja 7,8 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna. Teollisuuslaitteiden saadut ulkoiset tilaukset kasvoivat 6,7 prosenttia raportoiduilla arvoilla ja 2,9 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna. Satamaratkaisujen saadut tilaukset kasvoivat 0,2 prosenttia raportoiduilla arvoilla ja 0,4 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna.

Koko vuoden 2022 saadut tilaukset olivat 3 928,9 miljoonaa euroa (3 175,5), jossa oli kasvua 23,7 prosenttia. Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna saadut tilaukset kasvoivat 19,2 prosenttia. Saadut tilaukset kasvoivat Amerikan alueella sekä Euroopan, Lähi-idän ja Afrikan alueella ja Aasian ja Tyynenmeren alueella.

Kunnossapidon saadut tilaukset kasvoivat 7,8 prosenttia raportoiduilla arvoilla ja 1,5 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna. Teollisuuslaitteiden saadut tilaukset kasvoivat 18,5 prosenttia raportoiduilla arvoilla ja 13,3 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna. Teollisuuslaitteiden saadut ulkoiset tilaukset kasvoivat 15,3 prosenttia raportoiduilla arvoilla ja 9,9 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna. Satamaratkaisujen saadut tilaukset kasvoivat 47,3 prosenttia raportoiduilla arvoilla ja 46,8 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna.

TILAUSKANTA

Tilaukskannan arvo oli joulukuun lopussa 2 901,7 miljoonaa euroa (2 036,8), jossa oli kasvua 42,5 prosenttia edellisvuoteen verrattuna. Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna tilaukskanta kasvoi 41,1 prosenttia. Tilaukskanta kasvoi Kunnossapidossa 29,7 prosenttia, Teollisuuslaitteissa 20,8 prosenttia ja Satamaratkaisuissa 62,6 prosenttia.

LIKEVAIHTO

Neljännellä vuosineljänneksellä konsernin liikevaihto kasvoi 7,6 prosenttia ja oli 1 020,9 miljoonaa euroa (948,9). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettu liikevaihto kasvoi 4,4 prosenttia. Liikevaihto kasvoi Kunnossapidossa 13,2 prosenttia ja Teollisuuslaitteissa 13,5 prosenttia mutta laski Satamarat-

SAADUT TILAUKSET JA LIIKEVAIHTO

	10-12/ 2022	10-12/ 2021	Muutos- prosentti	Muutos % vertailu- kelpoisin valuutta- kurssin	1-12/ 2022	1-12/ 2021	Muutos- prosentti	Muutos % vertailu- kelpoisin valuutta- kurssin
Saadut tilaukset, MEUR	879,1	892,3	-1,5	-4,5	3 928,9	3 175,5	23,7	19,2
Liikevaihto, MEUR	1 020,9	948,9	7,6	4,4	3 364,8	3 185,7	5,6	1,8

kaisuissa 2,8 prosenttia. Teollisuuslaitteiden ulkoinen liikevaihto kasvoi 13,9 prosenttia.

Koko vuoden 2022 konsernin liikevaihto oli 3 364,8 miljoonaa euroa (3 185,7), jossa oli kasvua 5,6 prosenttia. Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettu liikevaihto kasvoi 1,8 prosenttia. Liikevaihto kasvoi Kunnossapidossa 11,5 prosenttia ja Teollisuuslaitteissa 10,7 prosenttia mutta laski Satamaratkaisuissa 5,4 prosenttia. Teollisuuslaitteiden ulkoinen liikevaihto kasvoi 11,3 prosenttia.

Joulukuun lopussa liikevaihto jakautui maantieteellisten alueiden kesken 12 kuukauden liikkuvana keskiarvona laskettuna seuraavasti: Euroopan, Lähi-idän ja Afrikan alue 51 (52), Amerikan alue 36 (33) ja Aasian ja Tyynenmeren alue 13 (16) prosenttia.

TALOUDELLINEN TULOS

Neljännellä vuosineljänneksellä konsernin oikaistu EBITA-kate kasvoi 118,2 miljoonaa euroon (113,2). Oikaistu EBITA-kateprosentti pieneni 11,6 prosenttiin (11,9). Oikaistu EBITA-kateprosentti oli 21,1 prosenttia (21,0) Kunnossapidossa, 6,0 prosenttia (6,2) Teollisuuslaitteissa ja 6,5 prosenttia (8,5) Satamaratkaisuissa. Konsernin oikaistun EBITA-kateprosentin pieneneminen johtui pääasiassa alhaisemmista myyntivolyyymeista. Bruttokateprosentti pieneni edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna.

Koko vuoden 2022 konsernin oikaistu EBITA-kate kasvoi 318,4 miljoonaa euroon (312,2). Oikaistu EBITA-kateprosentti pieneni 9,5 prosenttiin (9,8). Oikaistu EBITA-kateprosentti nousi Kunnossapidossa 18,6 prosenttiin (18,5) mutta laski Teollisuuslaitteissa 2,7 prosenttiin (3,5) ja Satamaratkaisuissa 6,3 prosenttiin (7,4). Konsernin oikaistun EBITA-kateprosentin lasku johtui pääasiassa alhaisemmista myyntivolyyymeista ja kustannusinflaatiosta pääasiassa Teollisuuslaitteissa.

Konsernin koko vuoden 2022 oikaistu liiketulos kasvoi 286,6 miljoonaa euroon (279,1). Oikaistu liiketulosprosentti laski 8,5 prosenttiin (8,8).

Konsernin koko vuoden 2022 liiketulos oli 223,2 miljoonaa euroa (220,0). Liiketulos sisältää 63,5 miljoonaa euroa (59,1) oikaisuja, jotka koostuvat pääasiassa Ukrainan sodan vaikutuksiin liittyvistä kustannuksista, sulautumiseen liittyvistä kustannuksista ja uudelleenjärjestelykuluista. Edellisvuoteen verrattuna liiketulosprosentti kasvoi Kunnossapidossa 17,3 prosenttiin (17,0) mutta laski Teollisuuslaitteissa -0,9 prosenttiin (1,7) ja Satamaratkaisuissa 3,8 prosenttiin (7,0).

Koko vuoden 2022 poistot ja arvonalentumiset olivat yhteensä 124,4 miljoonaa euroa (120,1). Yrityskauppojen

hankintamenojen allokointeihin liittyvien poistojen ja liikearvon alenemisten vaikutus oli 31,8 miljoonaa euroa (33,2). Agilon-liiketoiminnan liikearvo alennettiin 3,9 miljoonaa euroa vuoden 2022 kolmannella neljänneksellä.

Koko vuoden 2022 osuus osakkuusyritysten ja yhteisyritysten tuloksista oli 0,4 miljoonaa euroa (0,3).

Koko vuoden 2022 rahoitustuotot ja -kulut olivat -32,9 miljoonaa euroa (-27,8). Nettokorkokulujen osuus oli 26,1 miljoonaa euroa (15,7), ja loppuosa kuluista muodostui pääasiassa muista rahoituskuluista.

Koko vuoden 2022 tulos ennen veroja oli 190,7 miljoonaa euroa (192,5).

Koko vuoden 2022 tuloverot olivat 52,2 miljoonaa euroa (45,1). Konsernin efektiivinen verokanta oli 27,4 prosenttia (23,4).

Koko vuoden 2022 tilikauden tulos oli 138,5 miljoonaa euroa (147,4).

Koko vuoden 2022 osakekohtainen tulos oli 1,77 euroa (1,86) ja laimennettu osakekohtainen tulos 1,77 euroa (1,85).

Viimeiseltä 12 kuukaudelta laskettu sijoitetun pääoman tuotto oli 9,0 prosenttia (9,3) ja oman pääoman tuotto 9,9 prosenttia (11,3). Oikaistu sijoitetun pääoman tuotto oli 13,4 prosenttia (13,4).

TASE

Konsernin tase oli joulukuun lopussa 4 340,6 miljoonaa euroa (3 845,8). Raportointikauden lopussa oma pääoma oli 1 433,0 miljoonaa euroa (1 360,6). Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma oli 1 432,9 miljoonaa euroa (1 351,4) eli 18,10 euroa osakkeelta (17,08).

Nettokäyttöpääoma oli 581,2 miljoonaa euroa (424,5). Nettokäyttöpääoman kasvu johtui pääasiassa vaihto-omaisuuden kasvusta. Nettokäyttöpääoma kasvoi 2,7 miljoonaa euroa edelliseen vuosineljännekseen verrattuna.

KASSAVIRTA JA RAHOITUS

Koko vuoden 2022 liiketoiminnan nettorahavirta oli 66,7 miljoonaa euroa (168,4). Liiketoiminnan nettorahavirran lasku johtui pääasiassa nettokäyttöpääoman muutoksesta kauden aikana. Kassavirta ennen rahoituksen rahavirtoja oli 23,1 miljoonaa euroa (137,7). Tähän sisältyy aineellisten hyödykkeiden myyntejä 2,6 miljoonaa euroa (9,8) ja liiketoimintojen myyntejä 0,1 miljoonaa euroa (0,0) sekä konserniyhtiöiden hankintaan liittyviä menoeriä 1,6 miljoonaa euroa (0,0) ja investointeja 44,7 miljoonaa euroa (40,5).

Joulukuun lopussa korollinen nettovelka oli 688,3 miljoonaa euroa (541,6). Nettovelan kasvu johtui pääasiassa hei-

kommasta liiketoiminnan kassavirrasta. Omavaraisuusaste oli 37,9 prosenttia (38,9) ja nettovelkaantumisaste 48,0 prosenttia (39,8).

Joulukuussa lopussa rahat ja pankkisaamiset olivat 413,9 miljoonaa euroa (320,7). Konsernin 400 miljoonan euron suuruinen komittoitu valmiusluottolimiitti ei ollut lainkaan käytössä kauden lopussa.

Konecranes maksoi kesäkuussa 2022 osakkeenomistajilleen osinkoa 98,9 miljoonaa euroa eli 1,25 euroa osakkeelta.

INVESTOINNIT

Koko vuoden 2022 investoinnit ilman yritysostoja ja yhteisjärjestelyjä olivat 37,0 miljoonaa euroa (49,8). Investoinnit koostuivat pääasiassa koneiden, laitteiden, rakennusten, toimistolaitteiden ja tietojärjestelmien uudistamisesta.

YRITYSOSTOT JA -MYYNIT

Koko vuoden 2022 yritysostoihin ja yhteisjärjestelyihin tehtyjen investointien kassavaikutus oli -1,6 miljoonaa euroa (0,0). Liiketoimintojen myyntien kassavaikutus oli 0,1 miljoonaa euroa (0,0).

Heinäkuussa 2022 Konecranes osti pienen nosturihuolto-yrityksen (Garabi Industrial Technologies) Espanjasta. Syyskuussa 2022 Konecranes osti 6 prosentin vähemmistöosuuden Konecranes Real Estate GmbH & Co. KG:stä Saksassa. Marraskuussa 2022 Konecranesista tuli TBA-ohjelmistotuotteiden ainoa omistaja ja toimittaja, kun Konecranes osti 30,22 prosentin määräysvallattoman osuuden Ports Software Solutions B.V. -yhtiöstä Alankomaissa.

Syyskuussa Konecranes 2022 myi Konsernin Satamaratkaisut-segmenttiin kuuluneen pienen automaatioliiketoiminnan (Motronica) Italiassa. Syys-joulukuussa 2022 Konecranes myi Kunnossapito-liiketoimintansa Venäjällä paikalliselle johdolle, joka oli perustanut omia yrityksiään.

HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli vuonna 2022 keskimäärin 16 563 työntekijää (16 625). Henkilöstömäärä oli 31.12.2022 yhteensä 16 522 (16 573). Vuonna 2022 konsernin nettohenkilöstömäärä laski 51 työntekijällä.

Joulukuun lopussa henkilöstömäärä jakautui segmentteittäin seuraavasti: Kunnossapito 7 802 työntekijää (7 890), Teollisuuslaitteet 5 529 työntekijää (5 516), Satamaratkaisut 3 102 työntekijää (3 083) ja konsernin yhteiset toiminnot 89 työntekijää (84).

Konsernilla oli 9 565 (9 683) työntekijää Euroopan, Lähi-idän ja Afrikan alueella, 3 131 (3 016) työntekijää Amerikan alueella ja 3 826 (3 874) työntekijää Aasian ja Tyynenmeren alueella.

VASTUULLISUUS

Konecranes tekee taakkojen nostamisesta ja materiaali-voimista tuottavampia ja kestävämpiä ja rakentaa vähähiilistä ja kiertotalouteen perustuvaa maailmaa asiakkailleen ja yhteiskunnalle.

Konecranes esitteli 1.2.2022 uudet Pariisin sopimuksen mukaiset ilmastotavoitteensa, jotka tukevat ilmaston lämmenemisen rajoittamista 1,5 celsiusasteeseen. Uudet tavoit-

teet koskevat sekä Konecranesin oman toiminnan että arvoketjun päästöjä ja tukevat Konecranesin pyrkimystä vähentää päästöjään, kehittää vähähiilistä tarjoomaansa ja pienentää ilmastoriskejään. Science Based Targets -aloite (SBTi) on validoinut tavoitteet.

Konecranesin uudet tieteeseen perustuvat 1,5 celsiusasteen ilmastotavoitteet ovat:

- Scope 1- ja Scope 2 -kasvihuonekaasupäästöjen osalta Konecranes on sitoutunut vähentämään hiilipäästöjään 50 prosenttia vuoteen 2030 mennessä.
- Scope 3 -päästöjen osalta Konecranes pyrkii vähentämään absoluuttisia hiilipäästöjä 50 prosenttia vuoteen 2030 mennessä. Näitä päästöjä aiheutuu myytyjen tuotteiden käytöstä ja niiden valmistuksessa käytetyn teräksen hankinnasta. Tämä kattaa yli 70 prosenttia arvoketjun päästöistä.

Syyskuussa 2022 Konecranes sai kunnianhimoisesta vastuullisuustyöstään toistamiseen EcoVadisilta kultaluokituksen. Yritys kuuluu toimiansa, käytäntöjensä ja raportointinsa ansiosta nyt yleiskäyttöön tarkoitettujen koneiden valmistajien keskuudessa kahden kärkiprosentin joukkoon ja maailman kaikkien luokituksen saaneiden yritysten joukossa seitsemän prosentin parhaimmiston.

Joulukuussa 2022 Konecranesin sai CDP:n vuosittaisessa ilmasto-ohjelmassa luokituksen A-. Se on tunnustus Konecranesin kunnianhimoisesta pyrkimyksestä julkistaa ilmastotietojaan kokonaisvaltaisesti sekä tehdä riskien ja mahdollisuuksien hallinnasta liiketoiminnan normi.

Vuonna 2022 Konecranesin ekoportfolion osuus konsernin liikevaihdosta oli 53 prosenttia (50 prosenttia vuonna 2021). Ekoportfolio koostuu täysin sähköistetyistä laitteista ja hybridilaitteista sekä modernisoinneista ja nosturipäivityksistä. Ekoportfolion osuus liiketoimintasegmenttien liikevaihdosta oli 16 prosenttia Kunnossapidossa (16 prosenttia vuonna 2021), 100 prosenttia Teollisuuslaitteissa (100 prosenttia vuonna 2021) ja 49 prosenttia Satamaratkaisuissa (42 prosenttia vuonna 2021). Ekoportfolion suhteellisen pienen osuuden Kunnossapidon liikevaihdosta johtuu siitä, että valikoima sisältää vain modernisoinnit ja nosturipäivitykset, vaikka kaikki kunnossapitotyöt ja varaosat tähtäävät tuotteiden elinkaarien pidentämiseen ja resurssitehokkuuden parantamiseen. Satamaratkaisuissa ekoportfolion osuuteen vaikuttaa myyntimix ja projekteihin liittyvän liikevaihdon ajoitus.

Konecranesilla on toimintoja, jotka ovat ympäristön kannalta vastuullisia EU:n taksonomia-asetuksen mukaisesti. Nämä toiminnot ovat taksonomiakelpoisia ensimmäisten julkaistujen ilmastomuutoksen hillintää koskevien teknisten arviointikriteerien perusteella. Konecranesilla on toimintoja, jotka kuuluvat seuraavien teknisten arviointikriteerien soveltamisalaan: 3.6 (Muiden vähähiilisten teknologioiden valmistus).

Taksonomia-asetuksen 16 artiklan mukaisesti nämä toiminnot edistävät merkittävästi ilmastomuutoksen hillintää, mikä on yksi asetuksen 9 artiklassa määritetyistä tavoiteista.

Lisätietoa taksonomiakelpoisuudesta ja laskentamenetelmästä on Konecranesin vuoden 2022 vuosikertomuksessa.

LIIKETOIMINTASEGMENTIT

KUNNOSSAPITO

	10-12/ 2022	10-12/ 2021	Muutos %	Muutos % vertailu- kelpoisin valuutta- kurssein	1-12/ 2022	1-12/ 2021	Muutos %	Muutos % vertailu- kelpoisin valuutta- kurssein
Saadut tilaukset, MEUR	283,2	307,7	-7,9	-13,7	1 161,9	1 078,3	7,8	1,5
Tilaukanta, MEUR	445,5	343,5	29,7	26,0	445,5	343,5	29,7	26,0
Huoltosopimuskannan arvo, MEUR	306,9	290,4	5,7	3,4	306,9	290,4	5,7	3,4
Liikevaihto, MEUR	376,0	332,2	13,2	7,7	1 343,3	1 205,3	11,5	5,4
Oikaistu EBITA, MEUR ¹⁾	79,3	69,7	13,9		249,4	222,4	12,2	
Oikaistu EBITA, % ¹⁾	21,1 %	21,0 %			18,6 %	18,5 %		
Kauppahinnan kohdistamiseen liittyvät poistot, MEUR	-3,6	-3,9	-7,1		-14,3	-15,5	-8,1	
Oikaisuerät, MEUR	-0,8	-1,0			-2,9	-2,0		
Liikevoitto (EBIT), MEUR	74,9	64,8	15,6		232,3	204,9	13,4	
Liikevoitto (EBIT), %	19,9 %	19,5 %			17,3 %	17,0 %		
Henkilöstö kauden lopussa	7 802	7 890	-1,1		7 802	7 890	-1,1	

¹⁾ Ilman uudelleenjärjestelykuluja sekä kauppahinnan kohdistamiseen liittyviä poistoja. Katso myös liite 11 tilinpäätösiyhennelemässä.

Vuoden 2022 neljännen vuosineljänneksen kohokohdat:

- Konecranes on onnistuneesti jatkanut sähkökäyttöisten huoltoajoneuvojen käyttöönottoa Suomessa, Singaporessa ja Yhdysvalloissa ilmastotiekarttansa mukaisesti. Sähkökäyttöisillä ajoneuvoilla on tärkeä tehtävä Konecranesin vastuullisuustavoitteiden saavuttamisessa ja pyrkimyksissä vähentää päästöjä. Huoltoteknikoille sähkökäyttöisissä ajoneuvoissa on useita virtalähtöjä, jotka mahdollistavat työkalujen lataamisen paikasta riippumatta.

Neljännellä vuosineljänneksellä kunnossapidon saadut tilaukset laskivat 7,9 prosenttia ja olivat 283,2 miljoonaa euroa (307,7). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna saadut tilaukset vähenivät 13,7 prosenttia. Vertailukauteen sisältyi suuri ydinvoimalaitoksen modernisointitilaus Yhdysvalloissa. Sekä kenttähuollon että varaosien tilaukset kasvoivat. Saadut tilaukset vähenivät Amerikan alueella ja pysyivät suunnilleen samalla tasolla Euroopan, Lähi-idän ja Afrikan alueella ja Aasian ja Tyynenmeren alueella.

Tilaukanta kasvoi 29,7 prosenttia ja oli 445,5 miljoonaa euroa (343,5). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna tilaukanta kasvoi 26,0 prosenttia.

Sopimuskannan arvo kasvoi 5,7 prosenttia edellisvuoden verrattuna ja oli 306,9 miljoonaa euroa (290,4). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna sopimuskannan arvo kasvoi 3,4 prosenttia. Edelliseen vuosineljännekseen verrattuna sopimuskannan arvo pieneni raportoiduilla arvoilla laskettuna 2,7 prosenttia ja kasvoi vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna 1,2 prosenttia.

Liikevaihto kasvoi 13,2 prosenttia ja oli 376,0 miljoonaa euroa (332,2). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettu liikevaihto kasvoi 7,7 prosenttia. Sekä kenttähuollon että varaosien liikevaihto kasvoi. Liikevaihto kasvoi Amerikan alueella sekä Euroopan, Lähi-idän ja Afrikan alueella ja Aasian ja Tyynenmeren alueella.

Neljännen vuosineljänneksen oikaistu EBITA-kate oli 79,3 miljoonaa euroa (69,7) ja oikaistu EBITA-kateprosentti oli 21,1 prosenttia (21,0). Oikaistun EBITA-kateprosentin kasvu johtui pääasiassa liikevaihdon kasvusta hinnoittelun seurauksena. Bruttokateprosentti kasvoi edellisvuoden vastavaan ajanjaksoon verrattuna. Liiketulos oli 74,9 miljoonaa euroa (64,8), ja liiketulosprosentti oli 19,9 prosenttia (19,5).

Koko vuoden 2022 saadut tilaukset olivat 1 161,9 miljoonaa euroa (1 078,3), jossa oli kasvua 7,8 prosenttia. Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna saadut tilaukset kasvoivat 1,5 prosenttia.

Liikevaihto kasvoi 11,5 prosenttia ja oli 1 343,3 miljoonaa euroa (1 205,3). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettu liikevaihto kasvoi 5,4 prosenttia. Sekä kenttähuollon että varaosien liikevaihto kasvoi.

Oikaistu EBITA oli 249,4 miljoonaa euroa (222,4), ja oikaistu EBITA-kateprosentti oli 18,6 prosenttia (18,5). Oikaistun EBITA-kateprosentin kasvu johtui pääasiassa liikevaihdon kasvusta hinnoittelun seurauksena. Liiketulos oli 232,3 miljoonaa euroa (204,9), ja liiketulosprosentti oli 17,3 prosenttia (17,0).

TEOLLISUUSLAITTEET

	10-12/ 2022	10-12/ 2021	Muutos %	Muutos % vertailu- kelpoisin valuutta- kurssein	1-12/ 2022	1-12/ 2021	Muutos %	Muutos % vertailu- kelpoisin valuutta- kurssein
Saadut tilaukset, MEUR	306,2	274,5	11,6	7,8	1 389,2	1 172,5	18,5	13,3
josta ulkoista, MEUR	258,6	242,4	6,7	2,9	1 192,4	1 033,7	15,3	9,9
Tilaukanta, MEUR	857,2	709,9	20,8	18,3	857,2	709,9	20,8	18,3
Liikevaihto, MEUR	376,9	332,1	13,5	9,2	1 205,6	1 088,7	10,7	5,9
josta ulkoista, MEUR	335,1	294,1	13,9	9,2	1 068,8	960,2	11,3	6,0
Oikaistu EBITA, MEUR ¹⁾	22,5	20,6	9,3		32,5	38,0	-14,4	
Oikaistu EBITA, % ¹⁾	6,0 %	6,2 %			2,7 %	3,5 %		
Kauppahinnan kohdistamiseen liittyvät poistot, MEUR	-1,8	-2,7	-34,3		-11,0	-10,8	1,4	
Oikaisuerät, MEUR	-9,7	-1,1			-32,5	-8,5		
Liikevoitto (EBIT), MEUR	11,0	16,8	-34,2		-10,9	18,7	-158,6	
Liikevoitto (EBIT), %	2,9 %	5,0 %			-0,9 %	1,7 %		
Henkilöstö kauden lopussa	5 529	5 516	0,2		5 529	5 516	0,2	

¹⁾ Ilman uudelleenjärjestelykuluja sekä kauppahinnan kohdistamiseen liittyviä poistoja. Katso myös liite 11 tilinpäätösyhennelmässä.

Vuoden 2022 neljännen vuosineljänneksen kohokohdat:

- Teollisuuslaitteiden saadut tilaukset olivat vankalla tasolla neljännellä vuosineljänneksellä. Konecranesin keskeisistä asiakassegmenteistä tilaukset olivat vahvat Ilmailutoimialalla.

Neljännellä vuosineljänneksellä Teollisuuslaitteiden saadut tilaukset olivat 306,2 miljoonaa euroa (274,5), jossa oli kasvua 11,6 prosenttia edellisvuoteen verrattuna. Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna saadut tilaukset kasvoivat 7,8 prosenttia. Saadut ulkoiset tilaukset kasvoivat 6,7 prosenttia raportoiduilla arvoilla ja 2,9 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna. Saadut tilaukset kasvoivat standardinostureissa ja komponenteissa mutta laskivat prosessinostureissa. Saadut tilaukset kasvoivat Amerikan alueella ja Euroopan, Lähi-idän ja Afrikan alueella mutta vähenivät Aasian ja Tynnenmeren alueella.

Tilaukanta kasvoi 20,8 prosenttia ja oli 857,2 miljoonaa euroa (709,9). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna tilaukanta kasvoi 18,3 prosenttia.

Liikevaihto kasvoi 13,5 prosenttia ja oli 376,9 miljoonaa euroa (332,1). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettu liikevaihto kasvoi 9,2 prosenttia. Ulkoinen myynti kasvoi 13,9 prosenttia raportoiduilla arvoilla ja 9,2 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna. Liikevaihto kasvoi standardinostureissa, prosessinostureissa ja komponenteissa. Liikevaihto kasvoi Amerikan alueella ja Euroopan, Lähi-idän ja Afrikan alueella mutta laski Aasian ja Tynnenmeren alueella.

Neljännän vuosineljänneksen oikaistu EBITA-kate oli 22,5 miljoonaa euroa (20,6) ja oikaistu EBITA-kateprosentti oli 6,0 prosenttia (6,2). Oikaistun EBITA-kateprosentin lasku johtui pääasiassa kustannusinflaatiosta. Bruttokateprosentti pieneni edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Liiketulos oli 11,0 miljoonaa euroa (16,8), ja liiketulosprosentti oli 2,9 prosenttia (5,0).

Koko vuoden 2022 saadut tilaukset olivat 1 389,2 miljoonaa euroa (1 172,5), jossa oli kasvua 18,5 prosenttia. Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna saadut tilaukset kasvoivat 13,3 prosenttia. Saadut ulkoiset tilaukset kasvoivat 15,3 prosenttia raportoiduilla arvoilla ja 9,9 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna. Saadut tilaukset kasvoivat standardinostureissa, prosessinostureissa ja komponenteissa.

Liikevaihto kasvoi 10,7 prosenttia ja oli 1 205,6 miljoonaa euroa (1 088,7). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettu liikevaihto kasvoi 5,9 prosenttia. Ulkoinen myynti kasvoi 11,3 prosenttia raportoiduilla arvoilla ja 6,0 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna. Liikevaihto kasvoi standardinostureissa, prosessinostureissa ja komponenteissa.

Oikaistu EBITA-kate oli 32,5 miljoonaa euroa (38,0), ja oikaistu EBITA-kateprosentti oli 2,7 prosenttia (3,5). Oikaistun EBITA-kateprosentin lasku johtui pääasiassa kustannusinflaatiosta ja alhaisemmasta myyntivolyymista. Liiketulos oli -10,9 miljoonaa euroa (18,7), ja liiketulosprosentti oli -0,9 prosenttia (1,7).

SATAMARATKAISUT

	10-12/ 2022	10-12/ 2021	Muutos %	Muutos % vertailu- kelpoisin valuutta- kursssein	1-12/ 2022	1-12/ 2021	Muutos %	Muutos % vertailu- kelpoisin valuutta- kursssein
Saadut tilaukset, MEUR	355,7	354,9	0,2	0,4	1 639,5	1 112,7	47,3	46,8
Tilaukanta, MEUR	1 599,0	983,5	62,6	63,5	1 599,0	983,5	62,6	63,5
Liikevaihto, MEUR	328,4	337,9	-2,8	-2,6	1 015,0	1 072,9	-5,4	-6,0
josta kunnossapito, MEUR	64,7	50,9	27,1	23,0	226,1	181,9	24,3	20,4
Oikaistu EBITA, MEUR ¹⁾	21,4	28,8	-25,7		63,5	79,9	-20,5	
Oikaistu EBITA, % ¹⁾	6,5 %	8,5 %			6,3 %	7,4 %		
Kauppahinnan kohdistamiseen liittyvät poistot, MEUR	-1,6	-1,6	-0,1		-6,6	-6,8	-3,6	
Oikaisuerät, MEUR	2,9	1,4			-18,6	1,7		
Liikevoitto (EBIT), MEUR	22,6	28,5	-20,7		38,4	74,8	-48,7	
Liikevoitto (EBIT), %	6,9 %	8,4 %			3,8 %	7,0 %		
Henkilöstö kauden lopussa	3 102	3 083	0,6		3 102	3 083	0,6	

¹⁾ ilman uudelleenjärjestelykuluja sekä kauppahinnan kohdistamiseen liittyviä poistoja. Katso myös liite 11 tilinpäätöslühennelmässä.

Vuoden 2022 neljännen vuosineljänneksen kohokohdat:

- Vuonna 2022 Konecranes toimitti useita Noellin hybridi-käyttöisiä NSC 644 EHY-mallin konttilukkeja EUROGATE:n saksalaisiin konttiterminaleihin. Vuodesta 1970 alkaen EUROGATE-konsernille on toimitettu 530 kappaletta Konecranesin Noell-konttilukkeja. Tuona aikana EUROGATE-konserni on kasvanut tasaisesti vuosien mittaan mittavan tärkeäksi toimijaksi eurooppalaisessa konttiliikenteessä.
- Satamakunnossapidon saamat tilaukset olivat vahvat ja myynti hyvä neljännellä vuosineljänneksellä. Kaiken kaikkiaan modernisaatioiden, nosturipäivitysten ja varaosien kysyntä oli hyvä vuoden 2022 aikana, ja kiinnostus Konecranesin satamakunnossapidon AnyBrand-valikoi-maa kohtaan on kasvussa.

Neljännellä vuosineljänneksellä Satamaratkaisujen saadut tilaukset olivat 355,7 miljoonaa euroa (354,9), jossa oli kasvua 0,2 prosenttia. Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna saadut tilaukset kasvoivat 0,4 prosenttia. Saadut tilaukset kasvoivat Aasian ja Tynenmeren alueella mutta vähenivät Amerikan sekä Euroopan, Lähi-idän ja Afrikan alueilla.

Tilaukanta kasvoi 62,6 prosenttia ja oli 1 599,0 miljoonaa euroa (983,5). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna tilaukanta kasvoi 63,5 prosenttia.

Liikevaihto laski 2,8 prosenttia ja oli 328,4 miljoonaa euroa (337,9). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettu liikevaihto pieneni 2,6 prosenttia.

Neljännän vuosineljänneksen oikaistu EBITA-kate oli 21,4 miljoonaa euroa (28,8) ja oikaistu EBITA-kateprosentti oli 6,5 prosenttia (8,5). Oikaistun EBITA-kateprosentin lasku johtui pääasiassa liikevaihdon laskusta ja projektitoteutuksen haasteista. Bruttokateprosentti kasvoi edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Liiketulos oli 22,6 miljoonaa euroa (28,5), ja liiketulosprosentti oli 6,9 prosenttia (8,4).

Koko vuoden 2022 saadut tilaukset olivat 1 639,5 miljoonaa euroa (1 112,7), jossa oli kasvua 47,3 prosenttia. Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna saadut tilaukset kasvoivat 46,8 prosenttia.

Liikevaihto laski 5,4 prosenttia ja oli 1 015,0 miljoonaa euroa (1 072,9). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettu liikevaihto pieneni 6,0 prosenttia.

Oikaistu EBITA-kate oli 63,5 miljoonaa euroa (79,9), ja oikaistu EBITA-kateprosentti oli 6,3 prosenttia (7,4). Oikaistun EBITA-kateprosentin lasku johtui pääasiassa liikevaihdon laskusta asiakastoimitusten ajoituksen seurauksena. Lisäksi vertailukauteen sisältyi 5 miljoonan euron varauksen purku. Bruttokateprosentti kasvoi edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Liiketulos oli 38,4 miljoonaa euroa (74,8), ja liiketulosprosentti oli 3,8 prosenttia (7,0).

KONSERNIKUSTANNUKSET

Neljannen vuosineljänneksen oikaistut liiketoiminta-alueille kohdentamattomat konsernikustannukset ja eliminoinnit olivat 4,9 miljoonaa euroa (5,8) eli 0,5 prosenttia liikevaihdosta (0,6).

Liiketoiminta-alueille kohdentamattomat konsernikustannukset ja eliminoinnit olivat 5,6 miljoonaa euroa (24,1) eli 0,5 prosenttia liikevaihdosta (2,5). Ne sisälsivät 0,6 miljoonaa euroa (18,3) oikaisuja.

Koko vuoden 2022 oikaistut liiketoiminta-alueille kohdentamattomat konsernikustannukset ja eliminoinnit olivat 27,0 miljoonaa euroa (28,1) eli 0,8 prosenttia liikevaihdosta (0,9).

Liiketoiminta-alueille kohdentamattomat konsernikustannukset ja eliminoinnit olivat 36,6 miljoonaa euroa (78,4) eli 1,1 prosenttia liikevaihdosta (2,5). Niihin sisältyi 9,5 miljoonaa euroa (50,3) oikaisuja, jotka koostuivat pääasiassa sulautumiseen liittyvistä kustannuksista.

Ukrainan sodan vaikutus konecranesiin

Konecranesilla on nosturi- ja komponenttitehdas Zaporizjassa Kaakkois-Ukrainassa. Tehdas on yksi Teollisuuslaitteet-segmentin nosturien komponentteja tuottavista tehtaista ja se toimii nosturien valmistusyksikkönä itäisen Euroopan toimituksia varten. Lisäksi se tarjoaa lisäkapasiteettia Konecranesin länsimaisille nosturitoimituksille suurten teräsrakenteiden osalta. Tehtaalla on noin 350 työntekijää.

Lisäksi Konecranesin palveluksessa on noin 70 työntekijää nosturihuollossa, satamahuollossa, varaosissa ja teollisuusnosturien myynnissä pääasiassa Odessassa, Mariupolissa ja Zaporizjassa.

Konecranes on tukenut työntekijöitään ja heidän perheitään Ukrainassa koko sodan ajan ja on jatkanut palkanmaksua ukrainalaisille työntekijöille. Konecranesin Ukrainassa olevien työntekijöiden ja heidän perheidensä turvallisuus ja hyvinvointi ovat Konecranesille ensisijaisen tärkeitä.

Tuotanto Ukrainan tehtaalla lopetettiin välittömästi sodan alettua. Suunniteltu tuotanto on ohjattu Konecranesin muihin tuotantolaitoksiin. Tämä on aiheuttanut ylimääräisiä toimitakuluja pääasiassa Teollisuuslaitteissa. Vuonna 2022 nämä kulut olivat yhteensä noin 4 miljoonaa euroa.

Koska Konecranesin toimintaan Ukrainassa liittyvä epävarmuus jatkuu suurena käynnissä olevan sodan vuoksi, Konecranes alensi ensimmäisellä vuosineljänneksellä Ukrainan omaisuuseriensä, mukaan lukien vaihto-omaisuus ja saamiset, kirjanpitoarvoja. Tammi-joulukuussa arvonalennuksilla oli noin 4,0 miljoonan euron negatiivinen vaikutus liiketulokseen.

Konecranes tuomitsee Venäjän Ukrainaa kohtaan osoittaman aggression ja on päättänyt olla ottamatta minkäänlaista uutta liiketoimintaa Venäjältä. Päätöksen seurauksena Konecranes alaskirjasi 78,9 miljoonaa euroa tilauksia Venäjältä ensimmäisellä vuosineljänneksellä. Vuonna 2022 Venäjään liittyvän peruutetun liikevaihdon vaikutus oli noin 33,5 miljoonaa euroa. Summasta 21,2 miljoonaa euroa liittyi Satamaratkaisuihin ja 12,3 miljoonaa euroa Teollisuuslaitteisiin. Venäjään liittyvien toimien negatiivinen tulosvaikutus oli 37,8 miljoonaa euroa. Summasta 17,8 miljoonaa euroa

liittyi Satamaratkaisuihin, 19,6 miljoonaa euroa Teollisuuslaitteisiin, 0,4 miljoonaa euroa Kunnossapitoon ja 0,1 miljoonaa euroa kohdentamattomiin eriin. Nämä määrät sisältyvät oikaisuihin.

Neljännellä vuosineljänneksellä Konecranes myi Kunnossapito-liiketoimintansa Venäjällä paikalliselle johdolle, joka oli perustanut omia yrityksiään. Konecranes peruutti kaikki huoltosopimuksensa Venäjällä jo kolmannella vuosineljänneksellä, ja ne alaskirjattiin Konecranesin huoltosopimuskannasta. Tällä oli 3,5 miljoonan euron negatiivinen vaikutus sopimuskannan arvoon.

Vuoden lopussa Konecranesin tilauskanta sisälsi 0,3 miljoonaa euroa tilauksia Venäjältä.

Sota on kasvattanut markkinoiden epävakautta ja epävarmuutta lisäämällä kustannusinflaatiota, maailmanlaajuisia materiaalien saatavuushuolia ja muita toimitusketjun ongelmia. On liian aikaista arvioida, kuinka kauan ja missä määrin ne vaikuttavat Konecranesin liiketoimintaan ja tulokseen.

HALLINTO

Konecranesin ja Cargotecin suunnitellun sulautumisen peruuttaminen

Konecranes Oyj ("Konecranes") ja Cargotec Oyj ("Cargotec") ilmoittivat 1.10.2020, että niiden hallitukset olivat allekirjoittaneet yhdistymissopimuksen ja sulautumissuunnitelman ("Sulautumissuunnitelma") yhtiöiden yhdistämiseksi sulautumisella ("Sulautuminen").

Konecranes ilmoitti 29.3.2022, että Yhdistyneen Kuningaskunnan kilpailu- ja markkinaviranomainen ("CMA") oli estänyt Konecranesin ja Cargotecin sulautumisen. CMA:n samana päivänä antaman lopullisen raportin (Final Report) mukaan tarjotut toimenpiteet – jotka Euroopan komissio oli hyväksynyt – eivät olleet riittäviä CMA:n esittämien kilpailuhuolien lieventämiseksi. Näin ollen suunniteltua sulautumista Konecranesin ja Cargotecin välillä ei voitu panna täytäntöön. Suunnitellun sulautumisen toteutuminen olisi edellyttänyt kaikkien asianmukaisten kilpailuviranomaisten hyväksyntää. Tästä johtuen Konecranes ja Cargotec päättivät peruuttaa suunnitellun sulautumisen. Konecranes ja Cargotec lopettivat välittömästi sulautumisvalmistelut ja jatkavat toimintojaan erikseen itsenäisinä yhtiöinä.

Kunnossapito ja Teollisuuslaitteet yhteisen johdon alaisuudessa

Konecranes ilmoitti 27.4.2022, että lokakuussa 2021 aloitetun entistä tiiviimmän yhteistyön mahdollisuuden Kunnossapito- ja Teollisuuslaitteet-segmenttien välillä arvioinnin tuloksena Konecranes oli päättänyt keskittää Kunnossapidon ja Teollisuuslaitteet yhteisen johdon alle vahvistaakseen yhtiön asemaa nostolaiteliiketoiminnan maailmanlaajuisena johtajana. Tämän seurauksena Konecranesilla on ollut kesäkuun alusta lähtien kaksi liiketoiminta-alueetta: Kunnossapito ja Teollisuuslaitteet sekä Satamaratkaisut. Muutoksesta huolimatta Konecranesilla on edelleen kolme liiketoimintasegmenttiä: Kunnossapito, Teollisuuslaitteet ja Satamaratkaisut. Segmenttien talousluvut ovat vertailukelpoisia aiempien lukujen kanssa.

Varsinaisen yhtiökokouksen päätökset

Konecranes Oyj:n ("Konecranes" tai "yhtiö") varsinainen yhtiökokous pidettiin 15.6.2022. Yhtiökokous vahvisti yhtiön tilinpäätöksen tilikaudelta 2021, myönsi vastuuvapauden hallituksen jäsenille ja toimitusjohtajalle sekä hyväksyi kaikki hallituksen ja sen valiokuntien ehdotukset yhtiökokoukselle.

Yhtiökokous päätti hallituksen ehdotuksen mukaisesti, että osinkoa maksetaan 1,25 euroa osakkeelta. Osinko maksettiin 28.6.2022.

Yhtiökokous päätti hyväksyä Konecranesin palkitsemisraportin. Yhtiökokouksen päätös raportista on neuvoa-antava.

Yhtiökokous vahvisti, että hallituksen vuosipalkkiot ja valiokuntien kokouspalkkiot pidetään ennallaan, ja lisäksi hallituksen kokousten osalta otetaan käyttöön kokouspalkkio.

Yhtiökokous hyväksyi osakkeenomistajien nimitystoimikunnan ehdotukset: yhtiökokous vahvisti, että hallituksen jäsenten lukumäärä on kymmenen, että hallituksen jäsenet valitaan ehdotuksen mukaisesti ja että Christoph Vitzthum valitaan hallituksen puheenjohtajaksi ja Pasi Laine varapuheenjohtajaksi.

Yhtiökokous päätti, että tilintarkastajaksi valitaan uudeleen Ernst & Young Oy. Tilintarkastajalle maksetaan palkkio yhtiön hyväksymän laskun mukaan.

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään yhtiön omien osakkeiden hankkimisesta ja/tai pantiksi ottamisesta.

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään osakeannista sekä osakkeisiin oikeuttavien erityisten oikeuksien antamisesta.

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään yhtiön omien osakkeiden luovuttamisesta.

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään maksuttomasta suunnatusta osakeannista, joka tarvitaan henkilöstön osakesäästöohjelmaan.

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään lahjoituksesta.

Yhtiökokouksen päätöksistä on julkaistu pörssitiedote 15.6.2022.

Hallitus

Vuoden 2022 varsinaisessa yhtiökokouksessa valittuun hallitukseen kuuluvat seuraavat jäsenet:

- Christoph Vitzthum, hallituksen puheenjohtaja
- Pasi Laine, hallituksen varapuheenjohtaja
- Pauli Anttila, hallituksen jäsen
- Janina Kugel, hallituksen jäsen
- Ulf Liljedahl, hallituksen jäsen
- Niko Morkkila, hallituksen jäsen
- Per Vegard Nersest, hallituksen jäsen
- Päivi Rekonen, hallituksen jäsen
- Helene Svahn, hallituksen jäsen
- Sami Piittisjärvi, hallituksen jäsen

Toimikausi päättyy vuoden 2023 varsinaisen yhtiökokouksen päättyessä.

Konecranes ilmoitti 15.6.2022, että hallitus oli pitänyt järjestäytymiskokouksensa. Hallitus päätti, että sillä on tarkastusvaliokunta sekä henkilöstövaliokunta.

Tarkastusvaliokunnan puheenjohtajaksi valittiin Ulf Liljedahl ja jäseniksi Niko Morkkila ja Päivi Rekonen. Henkilöstövaliokunnan puheenjohtajaksi valittiin Janina Kugel ja jäseniksi Per Vegard Nersest ja Christoph Vitzthum.

Kaikkien hallituksen jäsenten Sami Piittisjärveä lukuun ottamatta katsotaan olevan riippumattomia yhtiöstä, ja kaikkien hallituksen jäsenten Niko Morkkilaa ja Pauli Anttilaa lukuun ottamatta katsotaan olevan riippumattomia yhtiön merkittävistä osakkeenomistajista.

Sami Piittisjärven ei katsota olevan riippumaton Yhtiöstä johtuen hänen asemastaan Konecranesin työntekijänä. Niko Morkkilan ei katsota olevan riippumaton Yhtiön merkittävistä osakkeenomistajista johtuen hänen asemastaan Hartwall Capital Oy Ab:n Managing Directorina. Pauli Anttilan ei katsota olevan riippumaton Yhtiön merkittävistä osakkeenomistajista johtuen hänen asemastaan Solidium Oy:n sijoitusjohtajana ja johtoryhmän jäsenenä.

Konecranesin johtoryhmä

Vuonna 2022 Konecranesin johtoryhmään kuuluivat:

- Anders Svensson, toimitusjohtaja (19.10.2022 alkaen)
- Teo Ottola, finanssijohtaja, toimitusjohtajan sijainen (myös väliaikainen toimitusjohtaja 18.10.2022 saakka)
- Fabio Fiorino, johtaja, Kunnossapito ja Teollisuuslaitteet (31.5.2022 saakka johtaja, Kunnossapito)
- Carolin Paulus, johtaja, Teollisuuslaitteet (31.5.2022 saakka)
- Mika Mahlberg, johtaja, Satamaratkaisut
- Juha Pankakoski, teknologiajohtaja
- Anneli Karkovirta, henkilöstöjohtaja
- Sirpa Poitsalo, lakiasiaintojohtaja
- Topi Tiitola, johtaja, integraatio- ja projektinhallinta

Osakkeenomistajien nimitystoimikunta

Konecranes ilmoitti 20.9.2022 osakkeenomistajien nimitystoimikunnan kokoonpanon. Kukin yhtiön neljästä suurimmasta osakkeenomistajasta nimittää jäsenen osakkeenomistajien nimitystoimikuntaan. Nimitystoimikuntaan kuuluvat:

- Reima Rytsölä, Solidiumin toimitusjohtaja, jonka on nimitänyt Solidium Oy
- Peter Therman, Hartwall Capitalin hallituksen varapuheenjohtaja, jonka on nimittänyt HC Holding Oy Ab
- Mikko Mursula, Ilmarisen varatoimitusjohtaja, sijoitukset, jonka on nimittänyt Keskinäinen eläkevakuutusyhtiö Ilmarinen, ja
- Stig Gustavson, jonka on nimittänyt Stig Gustavson perheineen.

Lisäksi Konecranesin hallituksen puheenjohtaja Christoph Vitzthum toimii asiantuntijana nimitystoimikunnassa olematta toimikunnan jäsen.

Konecranes ilmoitti 22.12.2022, että Konecranes Oyj:n osakkeenomistajien nimitystoimikunta oli toimittanut Konecranesin hallitukselle ehdotuksensa varsinaiselle yhtiökokoukselle. Ehdotukset julkaistiin pörssitiedotteella samana päivänä.

OSAKKEET JA KAUPANKÄYNTI

Osakepääoma ja osakkeet

Yhtiön rekisteröity osakepääoma 31.12.2022 oli 30,1 miljoonaa euroa. Osakkeiden määrä omat osakkeet mukaan lukien oli 31.12.2022 yhteensä 79 221 906 osaketta.

Omat osakkeet

Konecranes Oyj:n hallussa oli 31.12.2022 yhteensä 55 307 omaa osaketta, jotka vastaavat 0,1:tä prosenttia osakkeiden kokonaismäärästä ja joiden markkina-arvo kyseisenä päivämääränä oli 1,6 miljoonaa euroa.

Konecranes-konsernin sitouttavaan osakepalkkiojärjestelmään 2017 kuuluville avainhenkilöille luovutettiin 20.6.2022 palkkioina vastikkeetta 32 140 omaa osaketta.

Markkina-arvo ja osakevaihto

Konecranes Oyj:n osakkeen päätöskurssi Nasdaq Helsingissä 30.12.2022 oli 28,76 euroa. Osakkeen kaupankäyntipainotettu keskihinta vuonna 2022 oli 27,14 euroa. Kor-

kein hinta oli 38,43 euroa tammikuussa ja alhaisin 19,61 euroa syyskuussa. Osakevaihto Nasdaq Helsingissä vuonna 2022 oli 63,7 miljoonaa osaketta, mikä vastaa noin 1 729,3 miljoonan euron vaihtoa. Osakkeiden keskimääräinen päivävaihto oli 251 844 osaketta, mikä vastaa 6,8 miljoonan euron päivittäistä keskivaihtoa.

Konecranes Oyj:n markkina-arvo yhtiön hallussa olevat omat osakkeet mukaan lukien oli 31.12.2022 yhteensä 2 278,4 miljoonaa euroa. Markkina-arvo ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita oli 2 276,8 miljoonaa euroa.

Osakepalkkio-ohjelmat 2020, 2021 ja 2022

Konecranes ilmoitti 3.2.2022, että yhtiön hallitus oli päättänyt arviointijakson 2022 ansaintakriteeriksi oikaistun osakekohtaisen tuloksen (EPS). Vuosi 2022 on osakepalkkio-ohjelman 2020 kolmas ja osakepalkkio-ohjelman 2021 toinen arviointijakso. Osakekohtaiseen tulokseen tehtävät oikaisut sisältävät määrättyjä uudelleenjärjestelykuluja, yritysjärjestelyihin liittyviä transaktiokustannuksia sekä muita poikkeuksellisia eriä.

Osakeohjelman 2020 keskeiset ehdot ja muita lisätietoja on julkaistu pörssitiedotteella 23.7.2020, ja osakeohjelman 2021 keskeiset ehdot ja muita lisätietoja on julkaistu pörssitiedotteella 3.2.2021.

Konecranes Oyj ilmoitti 30.3.2022, että yhtiön hallitus oli päättänyt uuden osakepalkkiojärjestelmän 2022 perustamisesta. Järjestelmän ansaintajakso on 2022–2024, ja se sisältää kolme erillistä arviointijaksoa sekä erilliset tavoitteet vuosille 2022, 2023 ja 2024.

Arviointijakson 2022 ansaintakriteeri on oikaistu osakekohtainen tulos (EPS). Hallitus on myös päättänyt EPS-tavoitteen ensimmäiselle arviointijaksolle.

Ansaintajaksolla 2022–2024 järjestelmän kohderyhmään kuuluu enintään 170 Konecranes-konsernin avainhenkilöä.

Järjestelmän keskeiset ehdot ja muita lisätietoja on julkaistu pörssitiedotteella 30.3.2022.

Henkilöstön osakesäästöohjelma

Konecranes Oyj ilmoitti 30.3.2022, että yhtiön hallitus oli päättänyt aloittaa henkilöstön osakesäästöohjelman uuden säästökauden. Uusi säästökausi alkoi 1.8.2022 ja päättyi 30.6.2023. Hallituksen hyväksymät säästökauden 2022–2023 ehdot on julkaistu pörssitiedotteella 30.3.2022.

SUURIMPIA OMISTUSOSUUKSIA KOSKEVAT ILMOITUKSET

Vuonna 2022 Konecranes vastaanotti seuraavat suurimpia omistussuosuuksia koskevat ilmoitukset.

Päivämäärä	Osakkeenomistaja	Raja	% osakkeista ja äänistä	% osakkeista ja äänistä rahoitus- välineiden kautta	Yhteensä, %	Yhteensä, osakkeet
20.5.2022	Solidium Oy	Yli 10 %	10,02		10,02	7 934 506

TUTKIMUS JA KEHITYS

Konecranesin tutkimus- ja tuotekehityskulut vuonna 2022 olivat 47,7 miljoonaa euroa (47,7) eli 1,4 prosenttia liikevaihdosta (1,5). T&K-kulut sisältävät tuotekehityshankkeet, joiden tavoitteena on parantaa tuotteiden ja palvelujen laatua ja kustannustehokkuutta.

Teknologija johtajuus on Konecranesin kilpailukyvyyn ja myönteisen vaikutuksen perusta. Konecranesin innovoinnit, uudet ratkaisut ja toimintatavat tukevat asiakkaiden toimintoja ja vahvistavat taakkojen nostamisen ja materiaalienkäsitteilyn vastuullisuutta koko toimialalla.

Konecranesin tarjooma perustuu Core of Lifting -laitteisto- ja ohjelmistokomponentteihin. Keskeiset komponentit on suunniteltu ja rakennettu erityisesti taakkojen nostamisen tarkoituksiin. Ne optimoivat nostolaitteiden suorituskyvyn ja vastuullisuuden ja maksimoivat niiden käyttöiän. Hyvin suunnitellut komponentit täyttävät Teollisuus 4.0 -siirtymän vaatimukset ja ovat yhteensopiva Konecranesin digitalisoidun ja automatisoidun tarjooman kanssa.

Konecranesin tutkimus- ja kehitystyön tavoitteena on luoda asiakkaille konkreettisia hyötyjä, parantaa liiketoimintaa ja saada aikaan myönteisiä vaikutuksia. Noin puolet Konecranesin tutkimus- ja kehitystoiminnasta on suunnattu ympäristöön liittyviin asioihin.

Konecranes kehittää uusia ratkaisuja sekä sisäisesti että yhteistyössä muiden kanssa. Vuonna 2022 Konecranes osallistui DIMECC:n InDEx-ohjelmaan, jossa keskityttiin datatalouteen ja laitteiden väliseen viestintään tehdasolosuhteissa. Nosturilla on ratkaisevan tärkeä rooli valmistuksessa ja suuri potentiaali älykkään tehtaan keskeisenä elementtinä, joka koordinoi laitteiden välistä viestintää ja kerää toiminnan parantamisen kannalta kriittistä tietoa. Oikea-aikaista huoltoa tukeva laadukas tieto on erittäin tärkeää myös Konecranesin toimialan johtavan kunnossapitovalikoiman kannalta. Tämä minimoi laitteiston seisonta-ajan, pidentää sen käyttöikää ja tukee vikojen asianmukaista tunnistamista, mikä on olennainen osa laitteiston turvallisuutta. Elektroniikan ja automaation kehityksen ansiosta Konecranes on voinut laajentaa älykkäiden toimintojen valikoimaansa, joka on nyt saatavilla sekä standardinostureihin että konfiguroitaviin nostureihin. Ratkaisujen digitalisoinnin lisääntyminen ja kasvava

ekovalikoima varmistavat, että Konecranesin teknologinen kilpailuetu säilyy vahvana. Tästä esimerkkinä ovat vuonna 2022 valikoimaan lisätyt RTG-nosturien ja konttilukkien sähkökäyttöiset vaihtoehdot.

Kyky tarjota asiakkaille uusimpia turvallisuutta, vastuullisuutta ja tuottavuutta parantavia ratkaisuja vahvistaa Konecranesin asemaa ensisijaisena toimittajana ja toimialansa edelläkävijänä ja uudistajana.

Innovoinnissa Konecranes hyödyntää myös start-upien ketteryyttä sekä kumppanuuksien että menetelmien kautta. Yhteistyö on palkitsevaa molemmille osapuolille. Konecranes hyötyy eri alojen johtavien start-upien ketterästä toiminnasta, ja start-upit saavat mahdollisuuden yhteistyöhön johtavan teollisuusyrityksen kanssa sekä mahdollisia referenssejä. Yhteistyö on aina kaupallista, eli Konecranes maksaa projekteista. Konecranes tukee kokemuksellaan yleisemminkin yritysten ja start-upien välistä yhteistyötä. Vuonna 2022 Konecranes esimerkiksi julkaisi julkisesti saatavilla olevan oppaan hedelmällisestä yhteistyöstä.

Myös Konecranesin REACH-ohjelma jatkui vuonna 2022. Siinä Konecranes kutsuu start-upeja yhteistyöhön ennalta määritettyjen teemojen pohjalta. Sisäinen Accelerator-ohjelma innostaa Konecranesin työntekijöitä hyödyntämään start-upien parhaita käytäntöjä omassa työssään. Accelerator järjestettiin myös vuonna 2022. Yhteensä 90 työntekijää on nyt osallistunut ohjelmaan, joka järjestetään yhteistyössä Maria 01:n kanssa. Maria 01 on Pohjoismaiden johtava start-up-kampus. Ohjelman kautta osallistujat tuovat tiimeilleen uusia ajattelu- ja työtapoja.

OIKEUDENKÄYNNIT

Konecranes on osapuolena erilaisissa normaaliin liiketoimintaan liittyvissä oikeudenkäynneissä ja riita-asioissa eri maissa. Nämä oikeudenkäynnit, vaateet ja muut kiistat ovat tyypillisiä tälle teollisuudenalalle ja maailmanlaajuiselle palvelu- ja tuotevalikoimallemme. Näitä riita-asioita ovat sopimus oikeudelliset kiistat, takuuseen perustuvat vaatimukset, tuotevastuut (suunnittelu ja valmistusvirheet, puutteet varoitusvelvollisuuden täyttämiseksi ja asbestivastuut), työsuhte- ja autovahinkoasiat sekä muut vahingonkorvausvaatimukset.

RISKIT JA EPÄVARMUUSTEKIJÄT

Maailmanlaajuisilla pandemiolla, kuten koronapandemialla, voi olla negatiivinen vaikutus Konecranesin asiakkaiden toimintoihin ja yrityksen omiin toimintoihin. Ihmisten ja yritysten päivittäistä toimintaa koskevat fyysiset rajoitukset voivat johtaa tuottojen laskuun ja kassavirran heikentymiseen. Fyysiset rajoitukset voivat johtaa myös komponenttien saatavuus- ja muihin toimitusketjujen ongelmiin ja varastojen vanhentumiseen. Lisäksi maailmanlaajuiset pandemiat voivat heikentää kysyntää ja johtaa siten ylikapasiteettiin, omaisuuden arvonalentumisiin ja luottotappioihin.

Maailmanlaajuiset komponenttien ja työvoiman saatavuusongelmat ja muut maailmanlaajuiset toimitusketjun rajoitteet voivat aiheuttaa viivästyksiä tuotannossa ja asiakastoimituksissa, ja niillä voi olla negatiivinen vaikutus Konecranesin liikevaihtoon ja kassavirtaan. Kiihtynyt inflaatio voi lisätä riskiä Konecranesin kassavirtaan ja tulokseen kohdistuvista negatiivisista vaikutuksista.

Konecranes toimii kehittyvissä maissa, joihin liittyy poliittisia, taloudellisia ja lainsäädännöllisiä epävarmuustekijöitä. Haitalliset muutokset näiden maiden liiketoimintaympäristössä voivat johtaa valuuttakurssitappioihin, kohonneisiin toimituskustannuksiin tai omaisuuden menetykseen. Konecranes-konsernilla on nosturitehdas Zaporizjassa Ukrainassa. Koska Konecranesin toimintaan Ukrainassa liittyvä epävarmuus jatkuu suurena käynnissä olevan sodan vuoksi, Konecranes alensi vuonna 2022 kaikkien Ukrainaan liittyvien omaisuuseriensä kirjanpitoarvoja.

Kehittyvien maiden toiminnoilla on ollut negatiivinen vaikutus saamisten erääntymisrakenteeseen, ja se voi lisätä luottotappioita tai tarvetta luottotappiovarausten kasvattamiselle.

Poliittiset riskit ja epävarmuustekijät ovat lisääntyneet myös muualla kuin kehittyvissä maissa populismin, patriotismin ja protektionismin voimistuessa useissa läntisissä talouksissa. Tämä on johtanut ja voi edelleen johtaa tuontituotteiden tariffien nousuun. Tämä koskee esimerkiksi Konecranesin keskitetysti valmistamia komponentteja ennen niiden vientiä useimpiin konsernin toimintamaista. Nämä tariffit voivat heikentää kannattavuutta.

Konecranes on tehnyt lukuisia yritysostoja ja laajentunut organisaatiosta uusiin maihin. Hankittujen liiketoimintojen ja erityisesti MHPS:n ja MHE-Demagin integroinnissa tai uusien toimintojen kasvattamisessa epäonnistuminen voi johtaa kannattavuuden laskuun ja liikearvon tai muun varallisuuden mahdolliseen alaskirjaamiseen.

Yksi Konecranes-konsernin strategisista avainhankkeista on oneKONECRANES, johon sisältyy merkittäviä tietojärjestelmäinvestointeja. Odotettua korkeammat kehitys- tai implementointikustannukset tai se, että uudet prosessit ja järjestelmät eivät tuo liiketoiminnallista hyötyä, voivat johtaa siihen, että varallisuutta joudutaan alaskirjaamaan ja kannattavuus saattaa heiketä.

Konecranes-konsernilla on projektikauppaa, joka sisältää esimerkiksi suunnitteluun ja projektien toteutukseen liittyviä riskejä mukaan lukien Konecranes-konsernin toimittajat. Projektien suunnittelussa tai hallinnassa epäonnistuminen voi

johtaa arvioitua korkeampiin kustannuksiin ja mahdollisiin riita-asioihin asiakkaiden kanssa.

Rahoitushaasteet, jotka voivat johtua esimerkiksi valuuttakurssivaihteluista, saattavat ajaa asiakkaat lykkämään projektejaan tai jopa perumaan jo tehtyjä tilauksia. Konecranes pyrkii varmistamaan, etteivät käynnissä olevien suurten projektien kustannukset ylitä ennakkomaksuja. On kuitenkin mahdollista, että joissain projekteissa kustannus-sitoumukset saattavat väliaikaisesti ylittää saatujen ennakoitujen määrän.

Muilta osin konsernin riskit ilmenevät vuosikertomuksesta.

PÖRSSITIEDOTTEET VUONNA 2022

Päivämäärä	Tiedote
22.12.2022	Konecranes Oyj:n osakkeenomistajien nimitystoimikunnan ehdotukset hallituksen kokoonpanoksi ja palkkioiksi
26.10.2022	Konecranes Oyj: osavuositarkastus tammi-syyskuu 2022
25.10.2022	Konecranes Oyj:n taloudelliset katsaukset ja yhtiökokous vuonna 2023
20.9.2022	Konecranes Oyj:n osakkeenomistajien nimitystoimikunnan kokoonpano
27.7.2022	Konecranes Oyj: puolivuositarkastus tammi-kesäkuu 2022
15.7.2022	Anders Svensson aloittaa Konecranesin toimitusjohtajana 19.10.2022, Konecranes järjestää pääomamarkkinapäivän vuoden 2023 ensimmäisellä puoliskolla
12.7.2022	Tulosvaroitusta: Konecranes alentaa vuoden 2022 taloudellista ohjeistustaan
15.6.2022	Konecranesin sitouttava osakepalkkiojärjestelmä 2017 – suunnattu osakeanti
15.6.2022	Konecranes Oyj: hallituksen järjestäytymiskokous
15.6.2022	Konecranes Oyj:n varsinaisen yhtiökokouksen päätökset
10.6.2022	Anders Svensson nimitetty Konecranesin toimitusjohtajaksi
20.5.2022	Konecranes Oyj: Arvopaperimarkkinalain 9 luvun 10 pykälän mukainen ilmoitus
13.5.2022	Konecranes Oyj:n hallitus kutsuu koolle varsinaisen yhtiökokouksen 2022
11.5.2022	Konecranes Oyj:n osakkeenomistajien nimitystoimikunta päivittää ehdotuksiaan varsinaiselle yhtiökokoukselle
27.4.2022	Konecranes Oyj: osavuositarkastus, tammi-maaliskuu 2022
27.4.2022	Muutoksia Konecranesin johtoryhmässä
26.4.2022	Konecranes suunnittelee järjestävänsä yhtiökokouksen 15.6.2022; hallitus on päättänyt osingonjakoehdotuksestaan

Päivämäärä	Tiedote
21.4.2022	Konecranes kommentoi Ukrainan sodan vaikutuksia liiketoimintaansa ja taloudelliseen tulokseensa
30.3.2022	Konecranes Oyj:n hallitus on päättänyt uudesta osakepalkkiojärjestelmästä
30.3.2022	Konecranes Oyj:n hallitus on päättänyt jatkaa henkilöstön osakesäästöohjelmaa
29.3.2022	Konecranes kommentoi strategiaansa ja lähiajan näkymiään suunnitellun sulautumisen peruuttamisen johdosta ja peruuttaa 30.3.2022 pidettäväksi suunnitellun varsinaisen yhtiökokouksensa
29.3.2022	Yhdistyneen kuningaskunnan kilpailuviranomainen CMA estää Konecranesin ja Cargotecin välisen sulautumisen - yhtiöt peruuttavat suunnitellun sulautumisen
28.2.2022	Konecranes Oyj:n vuosikertomus 2021 on julkaistu
25.2.2022	Konecranes Oyj:n yhtiökokouskutsu
24.2.2022	Euroopan komissio on hyväksynyt ehdollisesti suunnitellun sulautumisen; täytäntöönpano on edelleen ehdollinen muiden viranomaisten hyväksynnöille
3.2.2022	Hallituksen ehdotukset varsinaiselle yhtiökokoukselle 2022
3.2.2022	Konecranes Oyj:n hallitus on päättänyt ansaintakriteerin osakepalkkio-ohjelmien 2020 ja 2021 arviointijaksolle 2022
3.2.2022	Konecranes Oyj: tilinpäätöstiedote 2021
3.2.2022	Konecranes ja Cargotec päivittävät suunnitellun sulautumisen tilannetta: kilpailuolueidelliset toimenpidevaatimukset ovat odotettua monimutkaisemmat, keskustelu kilpailuviranomaisten kanssa jatkuu
28.1.2022	Konecranes Oyj:n osakkeenomistajien nimitystoimikunnan ehdotukset hallituksen kokoonpanoksi ja palkkioiksi

LEHDISTÖTIEDOTTEET VUONNA 2022

- 22.12.2022: Bahamalainen satama tilaa Konecranesilta kuudennen sukupolven siirrettävän Gottwald-satamanosturin parantaakseen tuottavuutta ja ekotehokkuutta. Tilaus kirjattiin marraskuussa 2022.
- 13.12.2022: Konecranesin ilmastotyölle CDP:n ilmastoluokitus A-.
- 1.2.2022: Italialainen satamaoperaattori tilaa Konecranesilta kolme kuudennen sukupolven siirrettävää Gottwald-satamanosturia irtotavaran käsittelyn sähköistämiseen. Tilaus kirjattiin syyskuussa 2022.
- 27.10.2022: Konecranes toimittaa London Gateway -satamaan kattavan automaattisen konttien käsittelyratkaisun. Tilaus kirjattiin huhtikuussa 2022.
- 12.10.2022: Konecranesin tammi-syyskuun 2022 osavuosikatsaus julkaistaan 26.10.2022.
- 6.10.2022: Houstonin satama tilaa Konecranesilta 26 ekotehokasta RTG-hybridinosturia. Tilaus kirjattiin vuoden 2022 kolmannella neljänneksellä.
- 4.10.2022: CSP Spain tilaa Konecranesilta 11 hybridi RTG-nosturia. Tilaus kirjattiin vuoden 2022 kolmannella neljänneksellä.
- 30.9.2022: Italialainen terminaali tilaa Konecranesilta kuudennen sukupolven siirrettävän Gottwald-satamanosturin tuottavuuden ja ekotehokkuuden lisäämiseksi. Tilaus kirjattiin heinäkuussa 2022.
- 15.9.2022: Konecranesin luotsaamalle kansainväliselle OPTIMUM-tutkimushankkeelle ITEAn huippuosaamispalkinto älytehdaskehityksen edistysaskelista.
- 5.9.2022: Konecranes toimittaa 12 RTG-nosturia Savannahin satamaan Yhdysvalloissa. Tilaus kirjattiin vuoden 2022 kolmannella neljänneksellä.
- 13.7.2022: Konecranes on laskenut menestyksekkäästi liikkeelle 300 miljoonan euron vastuullisuustavoitteeseen sidotun Schuldschein-lainan sijoittajien vahvan kysynnän siivittämänä.
- 13.7.2022: Konecranesin tammi-kesäkuun 2022 puoli-vuosikatsaus julkaistaan 27.7.2022.
- 1.7.2022: Kemi Shipping tilaa Konecranesilta kahdeksan sähköistä E-VER-trukkia nosturikalustoonsa Kemiin. Tilaus kirjattiin kesäkuussa 2022.
- 31.5.2022: Konecranes toimittaa ydinpolttoaineen siirtokoneita Ruotsin suurimpaan ydinvoimalaan. Tilaus kirjattiin huhtikuussa 2022.
- 18.5.2022: Konecranes palkittiin parhaana suuryrityksenä monimuotoisuuden edistämisessä.
- 26.4.2022: Georgian osavaltion satamaviranomainen (GPA) tilaa Konecranesilta 22 konttinosturia. Tilaus kirjattiin vuoden 2022 ensimmäisellä neljänneksellä.
- 13.4.2022: Konecranesin tammi-maaliskuun 2022 osavuosikatsaus julkaistaan 27.4.2022.
- 1.2.2022: Konecranesin uudet ilmastotavoitteet tukevat ilmaston lämpenemisen hillitsemistä 1,5 asteeseen.
- 26.1.2022: Konecranes toimittaa 17 automatisoitua RTG-nosturia integroituna ratkaisuna Felixstowen satamaan. Tilaus kirjattiin vuoden 2021 neljännellä neljänneksellä.
- 20.1.2022: Konecranesin tilinpäätöstiedote 2021 julkaistaan 3.2.2022.
- 10.1.2022: Konecranesin ja Pesmelin yhteistyö tuo markkinoille automatisoidun kontinkäsittelyjärjestelmän varastonhallintaan.

KATSAUSKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

1.2.2023 Konecranes ilmoitti, että hallitus oli päättänyt uuden osakepalkkiojärjestelmän 2023 perustamisesta Konecranesin avainhenkilöille. Järjestelmän ansaintajakso 2023–2025 on kolmivuotinen. Järjestelmällä on kaksi ansaintakriteeriä: 60 prosentin painotuksella kumulatiivinen oikaistu osakekohtainen tulos (EPS) tilikausien 2023–2025 aikana ja 40 prosentin painotuksella liikevaihdon keskimääräinen vuotuinen kasvuvauhti (CAGR) tilikausien 2023–2025 aikana. Hallitus on päättänyt myös tavoitteet kolmivuotiselle ansaintajaksolle. Järjestelmän kohderyhmään kuuluu enintään 170 Konecranesin avainhenkilöä. Lisätietoja, sisältäen järjestelmän yleiset säännöt ja ehdot, on saatavilla 1.2.2023 julkistetulta pörssitiedotteelta.

1.2.2023 Konecranes ilmoitti, että hallitus oli päättänyt osakepalkkio-ohjelman 2021 ja osakepalkkio-ohjelman 2022 arviointijakson 2023 ansaintakriteeriksi oikaistun osakekohtaisen tuloksen (EPS). Hallitus on päättänyt myös tavoitteet arviointijaksolle 2023. Lisätietoja arviointijakson 2023 kriteeristä on saatavilla 1.2.2023 julkistetulta pörssitiedotteelta.

1.2.2023 Konecranes ilmoitti, että hallitus oli päättänyt jatkaa henkilöstön osakesäästöohjelmaa aloittamalla uuden säästökauden. Säästökausi alkaa 1.7.2023 ja päättyy 30.6.2024. Ohjelman muut säännöt ja ehdot ovat saatavilla 1.2.2023 julkistetulta pörssitiedotteelta.

ENSIMMÄISEN VUOSINELJÄNNEKSEN KYSYNTÄNÄKYMÄT

Maailmanlaajuiseen kysyntänäkymään liittyy edelleen epävarmuutta ja epävarmuutta.

Globaalien makrotalouden mittarien heikentymisestä huolimatta yleinen kysyntäympäristömme teollisuusasiakkaiden keskuudessa on pysynyt hyvänä ja jatkuu hyvällä tasolla. Joitakin merkkejä kysynnän heikentymisestä on kuitenkin alkanut olla nähtävissä kaikilla kolmella maantieteellisellä alueella.

Maailmanlaajuinen konttiliikenne jatkuu korkealla tasolla, ja maailmanlaajuiset konttien käsittelyyn liittyvät pitkän aikavälin näkymät ovat edelleen yleisesti hyvät.

TALOUDELLINEN OHJEISTUS

Konecranes odottaa liikevaihdon kasvavan vuonna 2023 vuoteen 2022 verrattuna. Konecranes odottaa vuoden 2023 oikaistun EBITA-kateprosentin paranevan vuoteen 2022 verrattuna.

HALLITUKSEN EHDOTUS JAKOKELPOISTEN VAROJEN KÄYTÖSTÄ

Emoyhtiön vapaa oma pääoma on 956 868 289,67 euroa, josta tilikauden voitto on 100 324 987,85 euroa. Konsernin vapaa oma pääoma on 1 364 732 000 euroa.

Suomen osakeyhtiölain mukaan yhtiön jakokelpoiset varat lasketaan emoyhtiön vapaan oman pääoman perusteella. Osingon määrän määrittämistä varten hallitus on arvioinut emoyhtiön maksukykyisyyttä ja taloudellisia olosuhteita tilikauden päättymisen jälkeen.

Näiden arvioiden perusteella hallitus ehdottaa 29.3.2023 pidettävälle varsinaiselle yhtiökokoukselle, että osinkoa jaetaan 1,25 euroa kutakin osaketta kohden ja että jäljelle jäävä vapaa oma pääoma jätetään omaan pääomaan. Ehdotus sisältyy yhtiökokouskutsuun, joka julkaistaan helmikuussa 2023.

Konecranesin koko tilintarkastettu tilinpäätös, mukaan lukien hallituksen toimintakertomus sekä selvitys hallinto- ja ohjausjärjestelmästä, ovat saatavilla PDF-tiedostoina Konecranesin verkkosivustolla 28.2.2023 alkaen.

Espoossa 2.2.2023
Konecranes Oyj
Hallitus

Tärkeää tietoa

Tämän raportin tiedot sisältävät tulevaisuutta koskevia lausumia, jotka perustuvat Konecranesin tämänhetkisiin oloihin ja ennusteisiin liittyen sen taloudelliseen asemaan, toiminnan tulokseen, suunnitelmiin, päämääriin, tulevaisuuden suoriutumiseen tai liiketoimintaan. Kaikki tämän raportin sisältämät lausumat, siltä osin kuin ne eivät ole historiallisia tosiseikkoja, ovat tulevaisuuden lausumia, kuten muun muassa:

- arviot yleisestä taloudellisesta kehityksestä ja markkina-tilanteesta
- arviot toimialan yleisestä kehityksestä
- asiakkaiden liiketoiminnan kannattavuutta ja investointihalukkuutta koskevat arviot
- arviot Konecranesin kasvusta, kehityksestä ja kannattavuudesta
- Konecranesin tuotteiden ja palveluiden markkinakysyntää koskevat arviot
- arviot, jotka koskevat yrityskauppojen menestyksestä toteuttamista oikea-aikaisesti ja yhtiön kykyä saavuttaa asetetut tavoitteet ja synergiaedut
- arviot kilpailuolosuhteista sekä
- arviot kustannussäästöistä.

Nämä lausumat voivat sisältää ilmaisuja, jotka alkavat, joita seuraa tai jotka sisältävät muun muassa sanoja ”tähdätä,” ”uskoa,” ”odottaa,” ”tavoitella,” ”aikoa,” ”saattaa,” ”ennakoida,” ”arvioida,” ”suunnitella,” ”heijastella,” ”tulla,” ”voitolla,” ”todennäköisesti,” ”pitäisi,” ”olisi,” ja ”voisi” ja muita vastaavia sanoja ja termejä tai niiden negaatioita. Tällaiset tulevaisuutta koskevat lausumat sisältävät tunnettuja ja tuntemattomia riskejä, epävarmuustekijöitä ja muita tärkeitä tekijöitä, jotka eivät ole Konecranesin vaikutusmahdollisuuksien piirissä, mikä voi vaikuttaa Konecranesin todelliseen tulokseen, suoritukseen tai sen saavutuksiin olennaisesti, verrattuna tulevaisuutta koskevissa lausumissa esitettyyn, tai niihin sisältyvään odotettuun tulokseen, suoritukseen tai saavutukseen. Tällaiset tulevaisuutta koskevat lausumat perustuvat lukuisille oletuksille, jotka liittyvät Konecranesin nykypäivän ja tulevaisuuden liiketoimintastrategioihin sekä sen tulevaisuuden liiketoimintaympäristöön.

Tämän raportin tiedot, mukaan lukien tulevaisuutta koskevat lausumat, soveltuvat ainoastaan tämän dokumentin päivämääränä, eikä tietojen tarkoituksena ole antaa vakuutuksia tulevaisuuden tuloksista.

Konsernin tuloslaskelma

MEUR		Liite	10-12/2022	10-12/2021	Muutos %	1-12/2022	1-12/2021	Muutos %
Liikevaihto	7		1 020,9	948,9	7,6	3 364,8	3 185,7	5,6
Liiketoiminnan muut tuotot			1,5	2,3		8,1	11,3	
Aineet, tavarat ja ulkopuoliset palvelut			-502,9	-464,8		-1 510,2	-1 413,0	
Henkilöstökulut			-270,8	-256,8		-1 091,9	-1 023,5	
Poistot ja arvonalentumiset	8		-31,6	-29,8		-124,4	-120,1	
Liiketoiminnan muut kulut			-114,2	-113,7		-423,2	-420,4	
Liikevoitto			103,0	86,0	19,8	223,2	220,0	1,5
Osuus osakkuusyhtiöiden ja yhteisyritysten tuloksista			-0,2	0,2		0,4	0,3	
Rahoitustuotot			22,8	10,4		26,8	28,6	
Rahoituskulut			-26,6	-14,9		-59,7	-56,4	
Voitto ennen veroja			99,1	81,6	21,3	190,7	192,5	-0,9
Verot	10		-26,5	-12,4		-52,2	-45,1	
TILIKAUDEN VOITTO			72,5	69,2	4,8	138,5	147,4	-6,0
Tilikauden voiton jakautuminen:								
Emoyhtiön omistajille			72,1	68,9		140,3	146,9	
Määräysvallattomille omistajille			0,4	0,3		-1,8	0,5	
Laimentamaton osakekohtainen tulos (EUR)			0,91	0,87	4,6	1,77	1,86	-4,5
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos (EUR)			0,91	0,86	5,4	1,77	1,85	-4,3

Konsernin laaja tuloslaskelma

MEUR	10-12/2022	10-12/2021	1-12/2022	1-12/2021
Tilikauden voitto	72,5	69,2	138,5	147,4
Erät, jotka voidaan esittää tulosvaikutteisina				
Rahavirran suojaukset	31,4	0,2	2,0	-11,0
Ulkomaiseen yksikköön liittyvät muuntoerot	-23,8	8,6	-3,2	22,8
Verot eristä, jotka voidaan esittää tulosvaikutteisina	-6,3	0,0	-0,4	2,2
Erät, joita ei voida esittää tulosvaikutteisina				
Etuuspohjaisten järjestelyiden uudelleenarvostuserät	62,6	17,6	62,6	17,6
Verot eristä, joita ei voida esittää tulosvaikutteisina	-18,7	-5,8	-18,7	-5,8
Tilikauden muut laajan tuloksen erät verojen jälkeen	45,2	20,6	42,3	25,8
TILIKAUDEN LAAJA TULOS YHTEENSÄ	117,7	89,8	180,8	173,2
Tilikauden laajan tuloksen jakautuminen:				
Emoyhtiön omistajille	117,3	89,5	183,1	172,6
Määräysvallattomille omistajille	0,4	0,3	-2,3	0,6

Konsernin tase

MEUR

VARAT	Liite	31.12.2022	31.12.2021
Pitkäaikaiset varat			
Liikearvo		1 019,6	1 022,1
Aineettomat hyödykkeet		475,4	503,1
Aineelliset hyödykkeet		345,9	339,3
Keskeneräiset hankinnat		18,1	10,9
Sijoitukset pääomaosuusmenetelmää käyttäen		7,8	6,8
Muut pitkäaikaiset varat		0,8	0,8
Laskennallinen verosaaminen		103,8	120,2
Pitkäaikaiset varat yhteensä		1 971,4	2 003,2
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus			
Aineet, tarvikkeet ja puolivalmisteet		395,5	324,6
Keskeneräiset työt		551,9	380,7
Ennakkomaksut		45,3	21,1
Vaihto-omaisuus yhteensä		992,7	726,4
Myyntisaamiset		585,6	492,1
Muut saamiset		32,9	25,3
Lainasaamiset		3,9	2,8
Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verosaamiset		15,0	16,2
Asiakassopimuksiin perustuvat varat	7	183,5	161,3
Muut rahoitusvarat		43,7	3,6
Siirtosaamiset		98,0	94,2
Rahat ja pankkisaamiset		413,9	320,7
Lyhytaikaiset varat yhteensä		2 369,2	1 842,6
VARAT YHTEENSÄ		4 340,6	3 845,8

Konsernin tase

MEUR

OMA PÄÄOMA JA VELAT		31.12.2022	31.12.2021
Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma			
Osakepääoma		30,1	30,1
Ylikurssirahasto		39,3	39,3
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto		752,7	752,7
Arvonmuutos- ja suojausrahasto	14	-1,1	-2,7
Muuntoero		8,3	11,0
Muu rahasto		67,8	65,7
Edellisten tilikausien voitto		395,5	308,4
Tilikauden voitto		140,3	146,9
Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma yhteensä		1 432,9	1 351,4
Määräysvallattomien omistajien osuus		0,1	9,2
Oma pääoma yhteensä		1 433,0	1 360,6
Pitkäaikaiset velat			
Korolliset velat	13	1 056,4	447,1
Muut pitkäaikaiset velat		217,7	289,0
Varaukset		19,0	20,7
Laskennallinen verovelka		133,7	142,6
Pitkäaikaiset velat yhteensä		1 426,8	899,4
Lyhytaikaiset velat			
Korolliset velat	13	49,8	418,0
Saadut ennakot	7	564,3	344,7
Ostovelat		306,2	255,4
Varaukset		93,4	105,4
Muut velat (korottomat)		56,1	53,2
Muut rahoitusvelat		15,9	16,9
Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verovelat		31,7	23,0
Jälkikustannusvaraukset		165,1	178,3
Siirtovelat		198,3	190,9
Lyhytaikaiset velat yhteensä		1 480,8	1 585,8
Velat yhteensä		2 907,6	2 485,2
OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ		4 340,6	3 845,8

Konsernin oman pääoman muutokset

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	SVOP- rahasto	Tulevien rahavirtojen suojaus	Muuntoero
Oma pääoma 1.1.2022	30,1	39,3	752,7	-2,7	10,9
Maksetut osingot omistajille					
Omaan pääomaan kirjatut osakeperusteiset maksut					
Tilikauden voitto					
Tilikauden muu laaja tulos				1,6	-2,6
Tilikauden laaja tulos				1,6	-2,6
Oma pääoma 31.12.2022	30,1	39,3	752,7	-1,1	8,3
Oma pääoma 1.1.2021	30,1	39,3	752,7	6,0	-11,7
Maksetut osingot omistajille					
Omaan pääomaan kirjatut osakeperusteiset maksut					
Tilikauden voitto					
Tilikauden muu laaja tulos				-8,7	22,6
Tilikauden laaja tulos				-8,7	22,6
Oma pääoma 31.12.2021	30,1	39,3	752,7	-2,7	10,9

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				
	Muu rahasto	Kertyneet voittovarot	Yhteensä	Määräys- vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
Oma pääoma 1.1.2022	65,7	455,3	1 351,3	9,2	1 360,6
Maksetut osingot omistajille		-98,9	-98,9	-0,3	-99,2
Omaan pääomaan kirjatut osakeperusteiset maksut	2,1	0,0	2,1		2,1
Yrityshankinnat		-4,8	-4,8	-6,5	-11,3
Tilikauden voitto		140,3	140,3	-1,8	138,5
Tilikauden muu laaja tulos		43,8	42,8	-0,5	42,3
Tilikauden laaja tulos	0,0	184,1	183,1	-2,3	180,8
Oma pääoma 31.12.2022	67,8	535,7	1 432,9	0,1	1 433,0
Oma pääoma 1.1.2021	58,0	367,6	1 242,0	9,1	1 251,1
Maksetut osingot omistajille		-69,6	-69,6	-0,2	-69,8
Omaan pääomaan kirjatut osakeperusteiset maksut	7,7	0,0	7,7		7,7
Yrityshankinnat		-1,3	-1,3	-0,3	-1,6
Tilikauden voitto		146,9	146,9	0,5	147,4
Tilikauden muu laaja tulos		11,8	25,7	0,1	25,8
Tilikauden laaja tulos	0,0	158,7	172,6	0,6	173,2
Oma pääoma 31.12.2021	65,7	455,4	1 351,4	9,2	1 360,6

Konsernin rahavirtalaskelma

MEUR	1-12/2022	1-12/2021
Liiketoiminnan rahavirrat		
Tilikauden voitto	138,5	147,4
Oikaisut tilikauden voittoon		
Verot	52,2	45,1
Rahoitustuotot ja -kulut	32,9	27,8
Osuus osakkuusyritysten ja yhteisyritysten tuloksista	-0,4	-0,3
Poistot ja arvonalentumiset	124,4	120,1
Käyttöomaisuuden ja liiketoimintojen myyntivoitot ja -tappiot	-2,4	-4,2
Muut oikaisut	-0,7	10,1
Liikevoitto ennen käyttö pääoman muutosta	344,5	346,0
Korottomien lyhytaikaisten liikesaamisten muutos	-159,9	-28,0
Vaihto-omaisuuden muutos	-264,4	-65,3
Korottomien lyhytaikaisten velkojen muutos	262,0	-5,7
Käyttö pääoman muutos	-162,3	-99,0
Liiketoiminnan rahavirrat ennen rahoituseriä ja maksettuja tuloveroja	182,2	247,0
Korkotuotot	28,0	13,1
Korkokulut	-56,5	-28,1
Muut rahoitustuotot ja -kulut	-33,7	-16,2
Maksetut verot	-53,3	-47,4
Rahoituserät ja maksetut tuloverot	-115,5	-78,6
LIIKETOIMINNAN NETTORAHAVIRTA	66,7	168,4
Investointeihin käytetyt nettorahavarat		
Tytäryhtiöiden hankinta vähennettynä hankintahetken rahavaroilla	-1,6	0,0
Liiketoimintojen myynti vähennettynä myyntihetken rahavaroilla	0,1	0,0
Käyttöomaisuusinvestoinnit	-44,7	-40,5
Aineellisten hyödykkeiden myynnit ja muut erät	2,6	9,8
INVESTOINTIEN NETTORAHAVIRTA	-43,6	-30,7
Kassavirta ennen rahoituksen rahavirtoja	23,1	137,7
Rahoitukseen käytetyt rahavarat		
Lainojen nostot	600,0	0,0
Lainojen takaisinmaksut	-331,7	-155,6
Vuokravelkojen takaisinmaksut	-44,1	-42,6
Lyhytaikaisten lainojen nostot(+), takaisinmaksut (-)	-43,7	-146,4
Lainasaamisten muutos	-1,2	-1,0
Hankittu määräysvallattomien omistajien osuus	-11,0	-1,6
Maksetut osingot emoyhtiön omistajille	-98,9	-69,6
Maksetut osingot määräysvallattomille omistajille	-0,3	-0,2
RAHOITUKSEN NETTORAHAVIRTA	69,1	-417,0
Rahavarojen muuntoerot	1,0	8,1
RAHAVAROJEN MUUTOS	93,2	-271,2
Rahavarat tilikauden alussa	320,7	591,9
Rahavarat tilikauden lopussa	413,9	320,7
RAHAVAROJEN MUUTOS	93,2	-271,2

Valuuttakurssimuutosten vaikutus on eliminoitu rahavirtalaskelmaa laadittaessa muuntamalla alkava tase raportointikauden päättämispäivän kurssin mukaan.

VAPAA KASSAVIRTA (vaihtoehtoinen tunnusluku)

MEUR	1-12/2022	1-12/2021
Liiketoiminnan nettorahavirta	66,7	168,4
Käyttöomaisuusinvestoinnit	-44,7	-40,5
Aineellisten hyödykkeiden myynnit ja muut erät	2,6	9,8
Vapaa kassavirta	24,6	137,7

Liitetiedot

1. YRITYKSEN PERUSTIEDOT

Konecranes Oyj ("Konecranes-konserni" tai "konserni") on Suomen lainsäädännön mukaisesti perustettu julkinen suomalainen osakeyhtiö, jonka kotipaikka on Hyvinkää. Yhtiö on listattu NASDAQ Helsingissä.

Konecranes on yksi maailman johtavista nostureiden valmistajista sekä nostureiden, nostolaitteiden ja työstökoneiden huoltoyrityksistä, joka palvelee laajaa asiakaskuntaa sisältäen valmistus- ja prosessiteollisuuden, telakat, satamat ja terminaalit. Konecranes toimii kansainvälisesti ja sen tuotteita valmistetaan Pohjois- ja Etelä-Amerikassa, Euroopassa, Afrikassa, Lähi-Idässä ja Aasiassa ja niitä myös myydään maailmanlaajuisesti. Konecranesilla on kolme liiketoimintasegmenttiä, Kunnossapito, Teollisuuslaitteet ja Sataratkaisut.

2. LAADINTAPERUSTEET

Konecranes Oyj:n tilintarkastamaton välitilinpäätöslyhenneelmä 1-12/2022 ja 1-12/2021 on laadittu kansainvälisen tilinpäätösstandardin International Accounting Standard 34 Interim Financial Reporting ("IAS 34") mukaisesti. Täten välitilinpäätös ei sisällä kaikkea tietoa ja liitetietoja, joita vaaditaan vuositilinpäätöksessä ja näin ollen välitilinpäätöstä tulisi lukea yhdessä konsernin tilinpäätöksen 31.12.2022 kanssa. Konsernitilinpäätös ja sen liitetiedot on esitetty miljoonina euroina ja kaikki luvut on pyöristetty lähimpään miljoonaan euroon (€000.000) ellei toisin mainita.

3. ARVIoiden KÄYTTÖ JA HARKINTAAN PERUSTUVAT RATKAISUT

Tilinpäätöksen laatiminen IFRS:n mukaan edellyttää johdon arvioiden ja olettamusten käyttämistä ja harkintaan perustuvien ratkaisujen tekemistä, jotka vaikuttavat varojen ja velkojen määriin, ehdollisten varojen ja velkojen raportointiin sekä tuottojen ja kulujen määriin. Arviot, oletukset ja harkinta perustuvat johdon aikaisempaan kokemukseen, parhaaseen tietoon tapahtumista, ja muista tekijöistä, kuten tulevaisuuden tapahtumia koskeviin odotuksiin, joiden katsotaan olevan olosuhteet huomioon ottaen järkeviä. Vaikka arviot perustuvat johdon tämän hetkiseen parhaaseen näkemykseen, on mahdollista, että toteutumat poikkeavat tilinpäätöksessä käytetyistä arvoista. Mahdolliset arvioiden ja oletusten muutokset merkitään kirjanpitoon sillä tilikaudella, jonka aikana arvioita tai oletusta korjataan.

Ukrainan sota

Konecranes on arvioinut riskejään, jotka liittyvät Ukrainan sotaan, ja niiden vaikutuksia omaisuuseriin sekä käynnissä oleviin projekteihin ja tehnyt arvonalennuksia Ukrainassa aineellisten hyödykkeiden arvoon (2,1 milj. euroa), vaihto-omaisuuteen (1,5 milj. euroa), saataviin (0,5 milj. euroa) ja laskennallisiin verosaataviin (0,4 milj. euroa) johtuen tapahtumista ja olosuhteiden muutoksista, jotka osoittavat, että omaisuuserän tasearvoa vastaavaa tulo on epätodennäköisesti kerrytettävissä. Konecranes on myös kirjannut tappiota ja lisävarauksia vaihto-omaisuuteen ja saataviin (1,1 milj. euroa) Venäjällä sekä Venäjälle suuntautuviin projekteihin (31,0 milj. euroa), josta 33,5 milj. euroa oli myynnin peruuttamista. Katso myös kappale Ukrainan sodan vaikutus Konecranesille.

Liitetiedot

4. TÄRKEIMMÄT LASKENTAPERIAATTEET

Konsernin tilintarkastamattomassa välitilinpäätöksessä käytämät laskentaperiaatteet ovat samoja niiden laskentaperiaatteiden kanssa, joita on käytetty koko vuoden 2022 konsernitilinpäätöksessä.

5. HANKITUT LIIKETOIMINNOT

Heinäkuussa 2022 Konecranes hankki Garabi Industrial Technologies:n pienen nosturihuoltoliiketoiminnan Espanjassa ja maksoi kauppahintana 1,5 milj. euroa hankituista varoista. Hankitun liiketoiminnan käyvät arvot olivat 1,6 milj. euroa aineettomissa hyödykkeissä (asiakassuhteet), 0,1 milj. euroa aineellisissa hyödykkeissä, 0,3 milj. euroa vaihtomaisuudessa ja 0,4 milj. euroa laskennallisessa verovelassa.

Syyskuussa 2022, Konecranes hankki 6 % määräysvallattoman osuuden Konecranes Real Estate GmbH & Co. KG:sta Saksassa ja maksoi kauppahintana 2,7 milj. euroa.

Marraskuussa 2022 Konecranesista tuli TBA-ohjelmistotuotteiden ainoa omistaja ja toimittaja, kun konserni osti määräysvallattoman osuuden 30,22 % Ports Software Solutions B.V.:stä Alankomaissa. TBA Group tarjoaa ohjelmistoja sekä satamasuunnittelu- ja optimointikonsultointipalveluita satama-, intermodaali- ja varastosektoreilla. Kauppahinta oli 8,0 milj. euroa, josta 5,0 milj. euroa maksettiin käteisellä ja 3,0 milj. euroa on kirjattu viivästettynä kauppahintana. Samalla TBA:n suunnittelukonsultointitoiminta siirrettiin uudelle juridiselle yhtiölle, josta Konecranes-konserni omistaa nyt 49 %.

5.1. Myydyt liiketoiminnot

Syyskuussa 2022 Konecranes myi Satamaratkaisut-segmentistä pienen automaatioliiketoiminnan Motronican Italiassa. Konecranes sai kaupasta 0,4 milj. euron myyntitulot ja kirjasi 0,4 milj. euron voiton ennen veroja. Syyskuun ja joulukuun välisenä aikana Konecranes myi myös Venäjän huoltoliiketoiminnan ja sai kaupasta 0,3 milj. euron myyntituoton ja kirjasi 0,4 milj. euron tappion ennen veroja.

Liitetiedot

6. SEGMENTTIKOHTAISET TIEDOT

6.1. Liiketoimintasegmentit

MEUR

Saadut tilaukset	1-12/2022	% kokonais-tilauksista	1-12/2021	% kokonais-tilauksista
Kunnossapito ¹⁾	1 161,9	28	1 078,3	32
Teollisuuslaitteet	1 389,2	33	1 172,5	35
Satamaratkaisut ¹⁾	1 639,5	39	1 112,7	33
./. Sisäinen osuus	-261,6		-188,0	
Yhteensä	3 928,9	100	3 175,5	100

¹⁾ Ilman huollon vuosisopimuskantaa

Tilaukanta yhteensä ²⁾	31.12.2022	% kokonais-tilaukannasta	31.12.2021	% kokonais-tilaukannasta
Kunnossapito	445,5	15	343,5	17
Teollisuuslaitteet	857,2	30	709,9	35
Satamaratkaisut	1 599,0	55	983,5	48
Yhteensä	2 901,7	100	2 036,8	100

²⁾ Osatuloutettu liikevaihto vähennettynä

Liikevaihto	1-12/2022	% kokonais-liikevaihdosta	1-12/2021	% kokonais-liikevaihdosta
Kunnossapito	1 343,3	38	1 205,3	36
Teollisuuslaitteet	1 205,6	34	1 088,7	32
Satamaratkaisut	1 015,0	28	1 072,9	32
./. Sisäinen osuus	-199,2		-181,1	
Yhteensä	3 364,8	100	3 185,7	100

Oikaistu EBITA	1-12/2022 MEUR	EBITA %	1-12/2021 MEUR	EBITA %
Kunnossapito	249,4	18,6	222,4	18,5
Teollisuuslaitteet	32,5	2,7	38,0	3,5
Satamaratkaisut	63,5	6,3	79,9	7,4
Konsernin kulut ja eliminoinnit	-27,0		-28,1	
Yhteensä	318,4	9,5	312,2	9,8

Liikevoitto (EBIT)	1-12/2022 MEUR	EBIT %	1-12/2021 MEUR	EBIT %
Kunnossapito	232,3	17,3	204,9	17,0
Teollisuuslaitteet	-10,9	-0,9	18,7	1,7
Satamaratkaisut	38,4	3,8	74,8	7,0
Konsernin kulut ja eliminoinnit	-36,6		-78,4	
Yhteensä	223,2	6,6	220,0	6,9

Liitetiedot

	31.12.2022		31.12.2021	
Liiketoiminintasegmentin varat	MEUR		MEUR	
Kunnossapito	1 502,5		1 422,6	
Teollisuuslaitteet	1 112,0		926,6	
Satamaratkaisut	1 070,0		900,4	
Kohdistamattomat erät	656,1		596,2	
Yhteensä	4 340,6		3 845,8	

	31.12.2022		31.12.2021	
Liiketoimintasegmentin velat	MEUR		MEUR	
Kunnossapito	252,5		212,7	
Teollisuuslaitteet	503,3		376,6	
Satamaratkaisut	539,3		405,8	
Kohdistamattomat erät	1 612,4		1 490,2	
Yhteensä	2 907,6		2 485,2	

Henkilöstö (kauden lopussa)	31.12.2022	% kokonais- määrästä	31.12.2021	% kokonais- määrästä
Kunnossapito	7 802	47	7 890	48
Teollisuuslaitteet	5 529	33	5 516	33
Satamaratkaisut	3 102	19	3 083	19
Konsernin yhteiset	89	1	84	1
Yhteensä	16 522	100	16 573	100

Liitetiedot

Saadut tilaukset kvartaaleittain	Q4/2022	Q3/2022	Q2/2022	Q1/2022	Q4/2021	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021
Kunnossapito ¹⁾	283,2	298,3	297,2	283,1	307,7	257,9	257,5	255,2
Teollisuuslaitteet	306,2	334,0	384,8	364,1	274,5	289,8	331,5	276,7
Satamaratkaisut ¹⁾	355,7	453,6	403,5	426,6	354,9	210,2	272,1	275,5
./.. Sisäinen osuus	-66,1	-73,5	-77,8	-44,2	-44,8	-44,2	-54,4	-44,7
Yhteensä	879,1	1 012,5	1 007,8	1 029,6	892,3	713,7	806,7	762,8

¹⁾ Ilman huollon vuosisopimuskantaa

Tilaukanta kvartaaleittain	Q4/2022	Q3/2022	Q2/2022	Q1/2022	Q4/2021	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021
Kunnossapito	445,5	490,0	457,2	396,4	343,5	293,1	273,0	254,5
Teollisuuslaitteet	857,2	976,0	961,9	854,8	709,9	747,3	718,4	663,2
Satamaratkaisut	1 599,0	1 586,2	1 406,4	1 233,9	983,5	957,0	983,3	949,0
Yhteensä	2 901,7	3 052,1	2 825,4	2 485,2	2 036,8	1 997,4	1 974,8	1 866,7

Liikevaihto kvartaaleittain	Q4/2022	Q3/2022	Q2/2022	Q1/2022	Q4/2021	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021
Kunnossapito	376,0	347,1	319,1	301,1	332,2	296,0	298,7	278,3
Teollisuuslaitteet	376,9	311,0	274,6	243,1	332,1	267,7	260,6	228,4
Satamaratkaisut	328,4	273,3	237,3	176,0	337,9	255,5	243,5	236,0
./.. Sisäinen osuus	-60,3	-46,8	-43,9	-48,1	-53,3	-45,6	-43,5	-38,7
Yhteensä	1 020,9	884,6	787,1	672,1	948,9	773,6	759,3	704,0

Oikaistu EBITA kvartaaleittain	Q4/2022	Q3/2022	Q2/2022	Q1/2022	Q4/2021	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021
Kunnossapito	79,3	68,1	49,6	52,4	69,7	56,1	50,3	46,4
Teollisuuslaitteet	22,5	12,5	2,7	-5,2	20,6	11,7	5,4	0,3
Satamaratkaisut	21,4	21,0	16,0	5,2	28,8	16,0	17,3	17,8
Konsernin kulut ja eliminoinnit	-4,9	-6,3	-7,4	-8,3	-5,8	-6,3	-7,7	-8,2
Yhteensä	118,2	95,3	60,9	44,1	113,2	77,4	65,3	56,2

Oikaistu EBITA, % kvartaaleittain	Q4/2022	Q3/2022	Q2/2022	Q1/2022	Q4/2021	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021
Kunnossapito	21,1	19,6	15,5	17,4	21,0	18,9	16,8	16,7
Teollisuuslaitteet	6,0	4,0	1,0	-2,1	6,2	4,4	2,1	0,1
Satamaratkaisut	6,5	7,7	6,7	2,9	8,5	6,3	7,1	7,5
Yhteensä	11,6	10,8	7,7	6,6	11,9	10,0	8,6	8,0

Henkilöstö kvartaaleittain (kauden lopussa)	Q4/2022	Q3/2022	Q2/2022	Q1/2022	Q4/2021	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021
Kunnossapito	7 802	7 832	7 939	7 896	7 890	7 819	7 913	7 957
Teollisuuslaitteet	5 529	5 499	5 504	5 528	5 516	5 594	5 593	5 626
Satamaratkaisut	3 102	3 112	3 082	3 070	3 083	3 039	2 943	2 945
Konsernin yhteiset	89	84	85	87	84	88	86	86
Yhteensä	16 522	16 527	16 610	16 581	16 573	16 540	16 535	16 614

Liitetiedot

6.2. Maantieteelliset alueet

MEUR

Liikevaihto maantieteellisen sijainnin mukaan	1-12/2022	% liike- vaihdosta	1-12/2021	% liike- vaihdosta
Eurooppa, Lähi-itä ja Afrikka (EMEA)	1 714,1	51	1 645,9	52
Amerikka (AME)	1 201,1	36	1 042,2	33
Aasia ja Tyynenmeren alue (APAC)	449,7	13	497,7	16
Yhteensä	3 364,8	100	3 185,7	100

Henkilöstö maantieteellisen jakauman mukaan (kauden lopussa)	31.12.2022	% kokonais- määrästä	31.12.2021	% kokonais- määrästä
Eurooppa, Lähi-itä ja Afrikka (EMEA)	9 565	58	9 683	58
Amerikka (AME)	3 131	19	3 016	18
Aasia ja Tyynenmeren alue (APAC)	3 826	23	3 874	23
Yhteensä	16 522	100	16 573	100

Liikevaihto maantieteellisen sijainnin mukaan, kvartaaleittain	Q4/2022	Q3/2022	Q2/2022	Q1/2022	Q4/2021	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021
Eurooppa, Lähi-itä ja Afrikka (EMEA)	586,2	452,1	374,7	301,0	459,3	409,2	403,8	373,6
Amerikka (AME)	307,5	312,8	310,0	270,7	320,5	255,4	238,2	228,0
Aasia ja Tyynenmeren alue (APAC)	127,2	119,7	102,4	100,4	169,1	108,9	117,3	102,5
Yhteensä	1 020,9	884,6	787,1	672,1	948,9	773,6	759,3	704,0

Henkilöstö maantieteellisen jakauman mukaan, kvartaaleittain (kauden lopussa)	Q4/2022	Q3/2022	Q2/2022	Q1/2022	Q4/2021	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021
Eurooppa, Lähi-itä ja Afrikka (EMEA)	9 565	9 564	9 678	9 708	9 683	9 569	9 509	9 561
Amerikka (AME)	3 131	3 120	3 108	3 034	3 016	2 958	2 993	2 967
Aasia ja Tyynenmeren alue (APAC)	3 826	3 843	3 824	3 839	3 874	4 013	4 033	4 086
Yhteensä	16 522	16 527	16 610	16 581	16 573	16 540	16 535	16 614

Liitetiedot

7. ASIAKASSOPIMUKSEEN PERUSTUVAT VARAT JA VELAT (osatuloutus ja saadut ennakot)

MEUR	31.12.2022	31.12.2021
Tuotoksi kirjattujen, mutta luovuttamattomien pitkäaikaishankkeiden määrä yhteensä	641,3	682,8
Osatuloutussaamiset netotettuna saatuja ennakkomaksuja vastaan	457,9	521,5
Yhteensä	183,5	161,3
Saadut ennakkomaksut osatuloutuksessa (brutto)	572,2	593,8
Osatuloutussaamiset netotettuna saatuja ennakkomaksuja vastaan	457,9	521,5
Yhteensä	114,3	72,3

Tammi-joulukuussa 2022 konsernin liikevaihdosta 364,6 milj. euroa (447,4 milj. euroa 1–12/2021) on tuloutettu osatuloutusperiaatteen mukaisesti.

Asiakassopimukseen perustuvat varat liittyvät osatuloutussaamiseen. Taseen nettoarvot ovat arvoja, jossa kertyneet suori-tevelvoitteiden aktivoidut kustannukset taseessa sekä kirjatut voitot ja tappiot ylittävät ennakkolaskutuksen määrän. Kun ennakkomaksut ylittävät suori-tevelvoitteiden aktivoidut kustannukset sekä kirjatut voitot ja tappiot, esitetään nämä velat rivillä sopimukseen perustuvat velat.

Saadut ennakot	31.12.2022	31.12.2021
Saadut ennakkomaksut osatuloutuksessa (netto)	114,3	72,3
Muut saadut ennakot	450,1	272,4
Yhteensä	564,3	344,7

8. ARVONALENTUMISET

MEUR	1–12/2022	1–12/2021
Liikearvo	3,9	0,0
Rakennukset, Koneet ja kalusto	5,3	0,3
Yhteensä	9,2	0,3

Konecranes suoritti liikearvon arvonalentumistestaukset kolmannella vuosineljänneksellä 2022 ja kirjasi alas Agilonin rahavirtaa tuottavan yksikön liikearvon johtuen Agilon liiketoiminnan madaltuneista diskontatuista kassavirtaennusteista. Agilon on erityisesti kunnossapidon, tuotannon ja jakelugistiikan varastohallintaan suunniteltu automaattivarasto. Myynnin kehitys ei ole saavuttanut tavoitteitaan ja siitä johtuen kassavirrat ovat olleet riittämättömiä. Liiketoimintamalli perustuu osittain vuokraukseen, mikä sitoo myös pääomaa liiketoimintaan. Agilon liiketoiminta toimii pääosin Euroopan alueella ja kuuluu Teollisuuslaitteet segmenttiin. Goodwill testauksen mukaan yksikön kerrytettävissä oleva rahamäärä oli 2,4 milj. euroa, joka perustuu yksikön käyttöarvolaskelmiin. Laskelmissa käytetty diskonttokorko oli 14,5 % (13,2 % 31.12.2022).

Arvonalentumiset rakennuksiin, koneisiin ja kalustoon vuonna 2022 liittyvät pääasiassa Ukrainan sotaan ja uudelleenjärjestelytoimenpiteisiin ja vuonna 2021 uudelleenjärjestelytoimenpiteisiin.

9. UUELLEENJÄRJESTELYKULUT

Konecranes on kirjannut 17,0 milj. euroa kuluja uudelleenjärjestelystä 1–12/2022 (11,3 milj. euroa 1–12/2021), josta 2,9 milj. euroa oli aineettoman ja aineellisen omaisuuden arvonalentumistappioita (0,3 milj. euroa 1–12/2021). Jäljellä olevista uudelleenjärjestelystä 1–12/2022 raportoituihin henkilöstökuluissa (4,8 milj. euroa), aineissa ja tavaroissa (4,8 milj. euroa) ja liiketoiminnan muissa kuluissa (4,5 milj. euroa).

Liitetiedot

10. TULOVEROT

Tuloslaskelman verot	1-12/2022	1-12/2021
Paikallisten verosäännösten perusteella lasketut verot	63,8	47,7
Aiempien tilikausien verot	-0,6	1,4
Laskennallisen veron muutos	-11,0	-3,9
Yhteensä	52,2	45,1

11. TUNNUSLUKUJA

	31.12.2022	31.12.2021	Muutos %
Laimentamaton osakekohtainen tulos (EUR)	1,77	1,86	-4,9
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos (EUR)	1,77	1,85	-4,7
Vaihtoehtoiset tunnusluvut:			
Sijoitetun pääoman tuotto %	9,0	9,3	-3,2
Oikaistu sijoitetun pääoman tuotto %	13,4	13,4	0,0
Oman pääoman tuotto %	9,9	11,3	-12,4
Oma pääoma / osake (EUR)	18,10	17,08	6,0
Nettovelkaantumisaste, %	48,0	39,8	20,6
Nettovelka / Oikaistu EBITDA	1,7	1,4	20,0
Omavaraisuusaste, %	37,9	38,9	-2,6
Investoinnit, yhteensä (ilman yritysostoja), MEUR	37,0	49,8	-25,7
Korollinen nettovelka, MEUR	688,3	541,6	27,1
Nettokäyttöpääoma, MEUR	581,2	424,5	36,9
Henkilöstö keskimäärin kauden aikana	16 563	16 625	-0,4
Ulkona olevien osakkeiden keskimääräinen kappalemäärä, laimentamaton	79 151 542	79 134 459	0,0
Ulkona olevien osakkeiden keskimääräinen kappalemäärä, laimennettu	79 508 099	79 606 960	-0,1
Ulkona olevien osakkeiden kappalemäärä tilikauden lopussa	79 166 599	79 134 459	0,0

Liitetiedot

Vaihtoehtoisten tunnuslukujen laskenta

Konecranes esittää vaihtoehtoisia tunnuslukuja kuvaamaan liiketoimintansa taloudellista kehitystä ja parantaakseen vertailukelpoisuutta eri kausien välillä. Vaihtoehtoisia tunnuslukuja ei tule pitää korvaavina mittareina verrattuna IFRS-tilinpäätösnormistossa määriteltuihin tunnuslukuihin.

Oman pääoman tuotto (%):	=	$\frac{\text{Tilikauden voitto}}{\text{Taseen oma pääoma (keskim. kauden aikana)}}$	X 100
Sijoitetun pääoman tuotto (%):	=	$\frac{\text{Voitto ennen veroja + maksetut korot ja muut rahoituskulut}}{\text{Taseen loppusumma - korottomat velat (keskim.vuoden aikana)}}$	X 100
Oikaistu sijoitetun pääoman tuotto (%):	=	$\frac{\text{Oikaistu EBITA}}{\text{Taseen loppusumma - korottomat velat (keskim.vuoden aikana)}}$	X 100
Omavaraisuusaste, %:	=	$\frac{\text{Oma pääoma}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$	X 100
Nettovelkaantumisaste, %:	=	$\frac{\text{Korolliset velat - rahat ja pankkisaamiset - lainasaamiset}}{\text{Oma pääoma}}$	X 100
Oma pääoma/osake:	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden kappalemäärä}}$	
Nettokäyttöpääoma:	=	$\begin{aligned} &\text{Korottomat lyhytaikaiset varat + laskennalliset verosaamiset (ilman kaup-} \\ &\text{pahinnan allokatiota) - korottomat lyhytaikaiset velat} \\ &\text{- laskennalliset verovelat (ilman kauppahinnan allokatiota) - varaukset} \end{aligned}$	
Korollinen nettovelka:	=	$\begin{aligned} &\text{Korolliset velat (pitkäaikaiset ja lyhytaikaiset) - rahat ja pankkisaamiset} \\ &\text{- lainasaamiset (pitkäaikaiset ja lyhytaikaiset)} \end{aligned}$	
Henkilöstö keskimäärin:	=	Vuosineljänneksistä laskettujen lukumäärien keskiarvo	
Ulkona olevien osakkeiden kappalemäärä:	=	Kaikki osakkeet - omat osakkeet	
Käyttökate (EBITDA):	=	Liikevoitto + poistot ja arvonalentumiset	
Oikaistu EBITA:	=	Liikevoitto + Kauppahinnan allokatiopoistot ja -arvonalentumiset + transaktio- ja integraatiokulut + uudelleenjärjestelykulut + muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät	

Liitetiedot

Oikaistun käyttökateen (EBITDA), EBITA:n ja liikevoiton (EBIT) täsmäytys	1-12/2022	1-12/2021
Oikaistu käyttökate (EBITDA)	406,1	398,9
Transaktio- ja integraatiokulut	-8,7	-47,8
Uudelleenjärjestelykulut (ilman arvonalentumisia)	-14,1	-11,0
Kulut, jotka liittyvät Ukrainan sodan vaikutuksiin (ilman arvonalentumisia aineellisiin hyödykkeisiin)	-35,8	0,0
Käyttökate (EBITDA)	347,6	340,1
Poistot ja arvonalentumiset	-124,4	-120,1
Liikevoitto (EBIT)	223,2	220,0
Oikaistu EBITA	318,4	312,2
Kauppahinnan allokatiopoistot ja liikearvon arvonalentumiset	-31,8	-33,2
Oikaistu liikevoitto (EBIT)	286,6	279,1
Transaktio- ja integraatiokulut	-8,7	-47,8
Uudelleenjärjestelykulut	-17,0	-11,3
Kulut, jotka liittyvät Ukrainan sodan vaikutuksiin	-37,8	0,0
Liikevoitto (EBIT)	223,2	220,0

Korollinen nettovelka	31.12.2022	31.12.2021
Pitkäaikaiset korolliset velat	1 056,4	447,1
Lyhytaikaiset korolliset velat	49,8	418,0
Lainasaamiset	-3,9	-2,8
Rahat ja pankkisaamiset	-413,9	-320,7
Korollinen nettovelka	688,4	541,6

Kauden lopun valuuttakurssit:	31.12.2022	31.12.2021	Muutos %
USD - Yhdysvaltain dollari	1,067	1,133	6,2
CAD - Kanadan dollari	1,444	1,439	-0,3
GBP - Englannin punta	0,887	0,840	-5,3
CNY - Kiinan yuan	7,358	7,195	-2,2
SGD - Singaporen dollari	1,430	1,528	6,8
SEK - Ruotsin kruunu	11,122	10,250	-7,8
AUD - Australian dollari	1,569	1,562	-0,5

Kauden keskipäiväkurssit:	31.12.2022	31.12.2021	Muutos %
USD - Yhdysvaltain dollari	1,054	1,183	12,3
CAD - Kanadan dollari	1,370	1,483	8,2
GBP - Englannin punta	0,853	0,860	0,8
CNY - Kiinan yuan	7,078	7,629	7,8
SGD - Singaporen dollari	1,451	1,589	9,5
SEK - Ruotsin kruunu	10,626	10,146	-4,5
AUD - Australian dollari	1,517	1,575	3,9

Liitetiedot

12. ANNETUT VAKUUKSET, VASTUUSITOUMUKSET JA MUUT VASTUUT

MEUR	31.12.2022	31.12.2021
Vastuut omista kaupallisista sitoumuksista		
Takaukset	862,5	783,0
Muut vastuut	72,7	55,1
Yhteensä	935,2	838,2

Takaukset

Ajoittain Konecranes tarjoaa asiakkailleen takauksia konsernin ja asiakkaan tekemän sopimuksen mukaisten velvoitteiden takaamiseksi. Investointituotteiden (koneiden) myynnissä tyypillisimmät takaustyytit ovat:

- tarjousajantakaukset (bid bonds), jotka annetaan asiakkaalle tarjousprosessin takaamiseksi
- ennakontakaukset, jotka annetaan asiakkaalle turvaamaan heidän konsernille suorittamansa projektin ennakkomaksut
- suoritustakaukset, jotka turvaavat asiakkaita, että konserni hoitaa sopimuksen mukaiset velvoitteensa
- takuuajantakaukset, jotka turvaavat asiakkaita takuuajan virheiden korjauksesta.

Ehdolliset velat liittyen oikeudenkäynteihin

Konecranes on osapuolena erilaisissa normaaliin liiketoimintaan liittyvissä oikeudenkäynneissä ja riita-asioissa eri maissa. Nämä oikeudenkäynnit, vaateet ja muut kiistat ovat tyypillisiä tälle teollisuudenalalle ja maailmanlaajuiselle palvelu- ja tuotevalikoimallamme. Näitä riita-asioita ovat sopimusoikeudelliset kiistat, takuuseen perustuvat vaatimukset, tuotevastuut (suunnittelu- ja valmistusvirheet, puutteet varoitusvelvollisuuden täyttämiseksi ja asbestivastuut), työsuhde- ja autovahinkoasiat sekä muut yleiset vahingonkorvausvaatimukset.

Näiden oikeudenkäyntien ja riita-asioiden taloudellista vaikutusta ei voida varmuudella ennustaa, mutta Konecranes-konserni uskoo tällä hetkellä käytössä olevan tiedon perusteella ja ottaen huomioon olemassa olevan vakuutusturvan ja tehdyt varaukset, ettei näillä ole olennaista haitallista vaikutusta konsernin taloudelliseen asemaan.

Liitetiedot

13. RAHOITUSVARAT JA -VELAT

13.1. Rahoitusvarojen ja -velkojen kirjanpitoarvot

MEUR	Käypään arvoon laajaan tuloslaskelmaan kirjattavat	Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat	Jaksotettuun hankintameno kirjattavat	Tase-erien kirjanpito- arvot
Rahoitusvarat 31.12.2022				
Lyhytaikaiset rahoitusvarat				
Myyntisaamiset ja muut saamiset	0,0	0,0	622,5	622,5
Johdannaissopimukset	12,2	31,5	0,0	43,7
Rahat ja pankkisaamiset	0,0	0,0	413,9	413,9
Yhteensä	12,2	31,5	1 036,3	1 080,0

Rahoitusvelat 31.12.2022				
Pitkäaikaiset rahoitusvelat				
Korolliset velat	0,0	0,0	1 056,4	1 056,4
Muut velat	0,0	0,0	7,9	7,9
Lyhytaikaiset rahoitusvelat				
Korolliset velat	0,0	0,0	49,8	49,8
Johdannaissopimukset	10,7	5,2	0,0	15,9
Ostovelat ja muut velat	0,0	0,0	362,4	362,4
Yhteensä	10,7	5,2	1 476,4	1 492,3

MEUR	Käypään arvoon laajaan tuloslaskelmaan kirjattavat	Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat	Jaksotettuun hankintameno kirjattavat	Tase-erien kirjanpito- arvot
Rahoitusvarat 31.12.2021				
Lyhytaikaiset rahoitusvarat				
Myyntisaamiset ja muut saamiset	0,0	0,0	520,2	520,2
Johdannaissopimukset	1,5	2,1	0,0	3,6
Rahat ja pankkisaamiset	0,0	0,0	320,7	320,7
Yhteensä	1,5	2,1	840,9	844,5

Rahoitusvelat 31.12.2021				
Pitkäaikaiset rahoitusvelat				
Korolliset velat	0,0	0,0	447,1	447,1
Muut velat	0,0	0,0	10,5	10,5
Lyhytaikaiset rahoitusvelat				
Korolliset velat	0,0	0,0	418,0	418,0
Johdannaissopimukset	7,0	9,9	0,0	16,9
Ostovelat ja muut velat	0,0	0,0	308,6	308,6
Yhteensä	7,0	9,9	1 184,2	1 201,1

Liitetiedot

Vuoden 2022 aikana yhtiö purki 392 milj. euron komittoidun fuusiorahoitusfasiliteetin (alun perin 635 milj. euroa) täysin ja maksoi takaisin 250 milj. euron joukkovelkakirjalainan. Lisäksi, yhtiö laski liikkeeseen uuden 300 milj. euron Schuldschein-lainan sekä maksoi takaisin 73 milj. euron bilateraallainan joka erääntyi neljännellä kvartaalilla.

Vuoden 2022 neljännen kvartaalin lopussa yhtiöllä oli likvidejä kassavaroja 413,9 milj. euroa (31.12.2021: 320,7). Rahoitusaseman turvaamiseksi konsernilla on sovittuna 400 milj. euron komittoitu valmiusluottolimiitti kansainvälisen pankkisyndikaatin kanssa (2017–2024), joka joulukuun 2022 lopussa oli käyttämätön. Lisäksi yhtiöllä on mahdollista nostaa lyhytaikaista rahoitusta kotimaisen 500 milj. euron yritystodistusohjelman puitteissa, joka joulukuun 2022 lopussa oli käyttämätön (31.12.2021: 40 milj. euroa).

Joulukuun 2022 lopussa lyhyt- ja pitkäaikaisen lainasalkun sisältö oli: term-lainat 550 milj. euroa, Schuldschein-laina 377 milj. euroa ja työeläkelaina 25 milj. euroa. Lainasalkussa on sekä vaihtuva- että kiinteäkorkoisia eriä sekä koronvaihtosopimuksia. Lainojen painotettu keskimääräinen vuotuinen korko on kauden lopussa 2,50 %. Yhtiö on kvartaaleittain seurattavan finanssikovenantin (nettovelkaantumisaste) määräysten mukaisissa rajoissa. Lainoille ei ole myönnetty erityisiä vakuuksia. Konsernilla on edelleen terve nettovelkaantumisaste 48,0 % (31.12.2021: 39,8 %), mikä on linjassa sovittujen finanssikovenanttien kanssa.

Johdannaissopimukset kirjataan taseeseen sopimuksentekohetkellä käypään arvoonsa ja myöhemmin ne arvostetaan tilinpäätöspäivän mukaiseen käypään arvoonsa. Kaikki johdannaissopimukset raportoidaan varoina, kun käypä arvo on positiivinen ja velkoina, kun käypä arvo on negatiivinen. Suojauslaskentaan kuulumattomat johdannaiset arvostetaan käypään arvoonsa ja käyvän arvon muutokset kirjataan konsernin tuloslaskelmaan. Suojauslaskentaan kuuluvien johdannaissopimusten suojaus- ja tehokkaan osan käyvän arvon muutos kirjataan konsernin laajaan tuloslaskelmaan, kun taas suojaus- ja tehoton osa kirjataan konsernin tuloslaskelmaan. Valuuttatermiinien arvostukset perustuvat tilinpäätöspäivän noteerattuun spot-kurssiin sekä valuuttojen korkonoteerauksiin. Koronvaihtosopimusten arvostukset perustuvat tulevien kassavirtojen nykyarvoihin, jotka diskontataan noteerattujen korkojen tuottokäyrien perusteella.

Liitetiedot

13.2 Käyvät arvot

Oheisessa taulukossa on luokiteltuna konsernin rahoitusvarojen ja -velkojen tasearvot ja käyvät arvot:

	Tasearvo 31.12.2022	Tasearvo 31.12.2021	Käypä arvo 31.12.2022	Käypä arvo 31.12.2021
Rahoitusvarat				
Lyhytaikaiset rahoitusvarat				
Myyntisaamiset ja muut saamiset	622,5	520,2	622,5	520,2
Johdannaissopimukset	43,7	3,6	43,7	3,6
Rahat ja pankkisaamiset	413,9	320,7	413,9	320,7
Yhteensä	1 080,0	844,5	1 080,0	844,5
Rahoitusvelat				
Pitkäaikaiset rahoitusvelat				
Korolliset velat	1 056,4	447,1	1 082,4	448,3
Muut velat	7,9	10,5	7,9	10,5
Lyhytaikaiset rahoitusvelat				
Korolliset velat	49,8	418,0	49,8	419,1
Johdannaissopimukset	15,9	16,9	15,9	16,9
Ostovelat ja muut velat	362,4	308,6	362,4	308,6
Yhteensä	1 492,3	1 201,0	1 518,3	1 203,4

Johto on arvioinut, että rahojen ja lyhytaikaisten talletusten, myyntisaamisten, pankkitilien limiittien, ostovelkojen ja muiden lyhytaikaisten velkojen käyvät arvot ovat samat kuin tasearvot näiden instrumenttien lyhytaikaisuuden takia.

Rahoitusvarojen ja -velkojen käyvät arvot on esitetty siihen arvoonsa, joilla riippumattomat osapuolet voisivat tehdä tällä instrumentilla kauppaa muuten kuin pakotettuna tai selvitystilan alaisena. Pitkäaikaisten korollisten (kiinteä- tai muuttuvakorkoiset) lainojen käypä arvo on arvioitu perustuen eri muuttujiin, kuten korko ja lainan riskiominaisuudet.

Liitetiedot

13.3 Käypien arvojen hierarkia

	31.12.2022			31.12.2021		
	Taso 1	Taso 2	Taso 3	Taso 1	Taso 2	Taso 3
Rahoitusvarat						
Johdannaissopimukset						
Valuuttatermiinisopimukset	0,0	41,9	0,0	0,0	3,5	0,0
Polttoöljyjohdannainen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
Korkojohdannainen	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0
Yhteensä	0,0	43,7	0,0	0,0	3,6	0,0
Muut rahoitusvarat						
Rahat ja pankkisaamiset	413,1	0,0	0,8	320,7	0,0	0,0
Yhteensä	413,1	0,0	0,8	320,7	0,0	0,0
Rahoitusvarat yhteensä	413,1	43,7	0,8	320,7	3,6	0,0

Rahoitusvelat						
Johdannaissopimukset						
Valuuttatermiinisopimukset	0,0	15,8	0,0	0,0	16,9	0,0
Polttoöljyjohdannainen	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Yhteensä	0,0	15,9	0,0	0,0	16,9	0,0
Muut rahoitusvelat						
Korolliset velat	0,0	1 106,2	0,0	0,0	865,1	0,0
Muut velat	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	3,0
Yhteensä	0,0	1 106,2	0,8	0,0	865,1	3,0
Rahoitusvelat yhteensä	0,0	1 122,1	0,8	0,0	882,0	3,0

14. SUOJAUSTOIMINTA JA JOHDANNAISSOPIMUSKANTA

MEUR	31.12.2022	31.12.2022	31.12.2021	31.12.2021
	Nimellisarvo	Käypä arvo	Nimellisarvo	Käypä arvo
Valuuttatermiinisopimukset	1 609,6	26,1	1 060,1	-13,4
Korkojohdannainen	300,0	1,8	88,4	0,0
Polttoöljyjohdannainen	1,7	-0,1	1,4	0,1
Yhteensä	1 911,3	27,8	1 149,9	-13,3

Johdannaissopimukset, jotka eivät ole suojauslaskennan instrumentteja

Konserni tekee myös muita johdannaisia, valuuttatermiinisopimuksia tai valuuttaoptioita tarkoituksena vähentää tulevaisuuden myynteihin ja ostoihin liittyviä riskejä. Nämä muut sopimukset eivät ole osoitettuja suojauslaskentatarkoitukseen ja ne arvotetaan käypiin arvoihinsa tulosvaikutteisesti.

Liitetiedot

RAHAVIRRAN SUOJAUSLASKENTA

Valuuttakurssiriski

Valuuttatermiini- ja koronvaihtosopimukset, jotka arvostetaan käypiin arvoihinsa laajaan tuloslaskelmaan kirjattuina, on osoitettu suojauslaskennan alaisiksi suojausinstrumenteiksi ennustettujen Yhdysvaltain dollarimääräisten myyntien ja ostojen rahavirtojen sekä korkokulujen osalta. Nämä ennustetut liiketapahtumat ovat erittäin todennäköisiä ja ne muodostavat noin 35,5 % konsernin kaikista suojatuista liiketapahtumista. Valuuttatermiinisopimusten arvot vaihtelevat arvioitujen vieraassa valuutassa tapahtuvien myyntien ja ostojen volyymien sekä termiinkurssien muutosten mukaisesti.

Konserni arvioi valuuttatermiinisopimusten ja koronvaihtosopimuksen tekohetkellä niiden kriittiset ehdot ja sen, vastaavatko ne arvioituja erittäin todennäköisiä tulevaisuuden liiketapahtumia. Vuosineljänneksittäin konserni suorittaa laadullisen tehokkuustestauksen tarkastamalla, että suojausinstrumentti on kytketty siihen liittyviin varoihin ja velkoihin, ennakoituihin liiketapahtumiin tai sitoviin sopimuksiin suojausstrategian mukaisesti ja ettei näihin liity luottotappioriskiä. Suojaustuloksen tehoton osa kirjataan tulosvaikutteisesti.

Tulevien arvioitujen myyntien, ostojen ja korkokulujen suojauslaskennassa olevien rahavirtojen tehokkuus vuosina 2022 ja 2021 on todettu olevan hyvin tehokas ja realisoitumaton nettovoitto tai -tappio vähennettynä näihin suojausinstrumentteihin liittyviin laskennallisiin veroihin on kirjattu konsernin laajaan tuloslaskelmaan. Määrät, jotka on kirjattu konsernin laajaan tuloslaskelmaan, löytyvät alla olevasta taulukosta ja niiden uudelleenluokittelu kuluvaan vuoteen aikana tilikauden tulokseen konsernin tuloslaskelmasta.

Rahavirtojen suojaukseen liittyvät arvomuutokset

MEUR	31.12.2022	31.12.2021
Arvo 1.1.	-2,7	6,0
Omaan pääomaan kirjatut suojaukset	2,0	-11,0
Laskennalliset verot	-0,4	2,2
Arvo kauden lopussa	-1,1	-2,7

15. LIIKETAPAHTUMAT LÄHIPIIRIN KANSSA

MEUR	31.12.2022	31.12.2021
Tuotteiden ja palveluiden myynnit osakkuusyhtiöille ja yhteisjärjestelyille	25,4	18,0
Saatavat osakkuusyhtiöiltä ja yhteisjärjestelyiltä	4,1	3,3
Tuotteiden ja palveluiden ostot osakkuusyhtiöiltä ja yhteisjärjestelyiltä	64,5	53,6
Velat osakkuusyhtiöille ja yhteisjärjestelyille	1,5	1,7

**TIEDOTUSTILAISUUS ANALYYTIKOILLE JA
MEDIALLE**

Konecranes järjestää webcastin ja puhelinkonferenssin analyytikoille, sijoittajille ja toimittajille 2.2.2023 klo 11.30. Tilinpäätöstiedotteen esittelevät toimitusjohtaja Anders Svensson ja finanssijohtaja Teo Ottola.

Tilaisuudesta saa lisätietoja 19.1.2023 julkaistusta lehdistötiedotteesta.

SEURAAVA KATSAUS

Konecranes Oyj:n tammi-maaliskuun 2023 osavuositarkastus on tarkoitus julkaista 28.4.2023.

KONECRANES OYJ

Kiira Fröberg
Sijoittajasuhdejohtaja

LISÄTIETOJA

Kiira Fröberg
Sijoittajasuhdejohtaja
puh. 020 427 2050

JAKELU

Nasdaq Helsinki
Keskeiset tiedotusvälineet
www.konecranes.com

Konecranes on yksi maailman johtavista nostolaitevalmistajista, ja sen asiakkaita ovat muun muassa koneenrakennus- ja prosessiteollisuus, telakat, satamat ja terminaalit. Konecranes toimittaa asiakkailleen toimintaa tehostavia nostoratkaisuja ja huoltopalveluita kaikille nosturimerkeille. Vuonna 2022 konsernin liikevaihto oli yhteensä 3,4 miljardia euroa. Konsernilla on noin 16 500 työntekijää noin 50 maassa. Konecranesin osake on noteerattu Nasdaq Helsingissä (osakkeen tunnus: KCR).

www.konecranes.com

