

Q3: fortsatt stark prestanda och verkställande

Delårsrapport
januari–september 2021

Q3



Q3: fortsatt stark prestanda och verkställande

Siffrorna i rapporten är oreviderade. Siffrorna inom parentes avser samma period året innan, om inget annat anges.

TREDJE KVARTALET I KORTHET

- Orderingång 713,7 MEUR (565,5), +26,2 procent (+25,1 procent i jämförbara valutakurser), tack vare ökad orderingång inom alla tre affärsområden.
- Service ökade avtalsbasens årsvärde med 2,8 procent (+1,5 procent i jämförbara valutakurser) till 286,7 MEUR (278,8). Orderingången för Service var 257,9 MEUR (218,9), +17,8 procent (+16,8 procent i jämförbara valutakurser)
- Orderstocken var 1 997,4 MEUR (1 742,8) i slutet av september, +14,6 procent (+13,3 procent i jämförbara valutakurser)
- Omsättning 773,6 MEUR (767,9), +0,7 procent (+0,1 procent i jämförbara valutakurser), omsättningen ökade inom affärsområdena Service och Hamnlösningar medan den minskade inom Industriutrustning
- Justerad EBITA-marginal 10,0 procent (10,4) och justerad EBITA 77,4 MEUR (80,1); minskningen berodde främst på tillfälliga personalkostnadsbesparingar under jämförelseperioden
- Rörelsevinst 49,9 MEUR (40,3), 6,4 procent av omsättningen (5,2), omstrukturings- och fusionskostnader uppgick till 19,4 MEUR (30,9)
- Resultat per aktie (efter utspädning) 0,40 euro (0,33)
- Fritt kassaflöde 39,0 miljoner euro (81,4).

FINANSIELL STYRNING

Konecranes förväntar sig att omsättningen ökar helåret 2021 jämfört med 2020. Konecranes förväntar sig att helårets justerade EBITA-marginal förbättras jämfört med 2020.

JANUARI–SEPTEMBER 2021 I KORTHET

- Orderingång 2 283,2 MEUR (1 884,0), +21,2 procent (+22,8 procent i jämförbara valutakurser)
- Orderingång för Service 770,6 MEUR (694,1), +11,0 procent (+13,4 procent i jämförbara valutakurser)
- Omsättning 2 236,8 MEUR (2 242,1), -0,2 procent (+1,1 procent i jämförbara valutakurser)
- Justerad EBITA-marginal 8,9 procent (7,1) och justerad EBITA 199,0 MEUR (158,7); den justerade EBITA-marginalen förbättrades inom alla tre affärsområden
- Rörelsevinst 134,0 MEUR (90,8), 6,0 procent av omsättningen (4,0), omstrukturings- och fusionskostnader uppgick till 40,1 MEUR (41,0)
- Resultat per aktie (efter utspädning) 0,99 euro (0,85)
- Fritt kassaflöde 72,0 MEUR (188,9)
- Nettoskuld 592,8 MEUR (742,7) och skuldsättningsgrad (gearing) 46,7 procent (61,5).

UTSIKTER FÖR EFTERFRÅGAN UNDER FJÄRDE KVARTALET

De globala utsikterna för efterfrågan är förknippade med stor osäkerhet till följd av covid-19-pandemin.

I Europa och Nordamerika är efterfrågemiljön inom de industriella kundsegmenten fortsättningsvis stabil. I Asien och Stilla-havsområdet ligger efterfrågemiljön under nivån före covid-19 utanför Kina.

Den globala containergenomströmningen fortsätter på en rekordhög nivå och de långsiktiga utsikterna förknippade med containerhantering är överlag goda.

Nyckeltalen

	Tredje kvartalet			Januari–september			R12M	1–12/2020
	7–9/2021	7–9/2020	Förändr. %	1–9/2021	1–9/2020	Förändr. %		
Orderingång, MEUR	713,7	565,5	26,2	2 283,2	1 884,0	21,2	3 126,5	2 727,3
Orderstock vid periodens slut, MEUR				1 997,4	1 742,8	14,6		1 715,5
Omsättning, MEUR	773,6	767,9	0,7	2 236,8	2 242,1	-0,2	3 173,6	3 178,9
Justerad EBITDA, MEUR ¹⁾	98,6	103,2	-4,5	264,1	232,2	13,7	388,6	356,7
Justerad EBITDA, % ¹⁾	12,7 %	13,4 %		11,8 %	10,4 %		12,2 %	11,2 %
Justerad EBITA, MEUR ²⁾	77,4	80,1	-3,4	199,0	158,7	25,4	301,1	260,8
Justerad EBITA, % ²⁾	10,0 %	10,4 %		8,9 %	7,1 %		9,5 %	8,2 %
Justerad rörelsevinst (EBIT), MEUR ¹⁾	69,2	71,2	-2,7	174,1	131,8	32,1	267,1	224,9
Justerad rörelsemarginal, % ¹⁾	9,0 %	9,3 %		7,8 %	5,9 %		8,4 %	7,1 %
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	49,9	40,3	23,7	134,0	90,8	47,6	217,0	173,8
Rörelsemarginal, %	6,4 %	5,2 %		6,0 %	4,0 %		6,8 %	5,5 %
Vinst före skatter, MEUR	43,1	35,6	21,1	110,9	94,1	17,9	187,1	170,3
Räkenskapsperiodens vinst, MEUR	31,4	25,9	21,2	78,2	67,7	15,4	133,3	122,9
Resultat per aktie, före utspädning, EUR	0,40	0,33	21,6	0,99	0,85	15,4	1,68	1,54
Resultat per aktie, efter utspädning, EUR	0,40	0,33	21,6	0,99	0,85	15,4	1,68	1,54
Räntebärande nettoskulder / eget kapital, %				46,7 %	61,5 %			46,1 %
Nettoskulder/Justerad EBITDA, rullande 12 månadersperiod (R12M) ¹⁾				1,5	2,2			1,6
Avkastning på sysselsatt kapital, %							9,3 %	8,3 %
Justerad avkastning på sysselsatt kapital, % ³⁾							13,1 %	11,1 %
Fritt kassaflöde, MEUR	39,0	81,4		72,0	188,9		249,2	366,1
Medelantal anställda under perioden				16 638	17 068	-2,5		17 027

¹⁾ Utan justeringsposter. Se också not 10 i bokslutssammandrag

²⁾ Utan justeringsposter och avskrivning av förvärvallokeringar. Se också not 10 i bokslutssammandrag

³⁾ Avkastning på sysselsatt kapital utan justeringsposter. Se också not 10 i bokslutssammandrag

VD och koncernchef Rob Smith:

Konecranes gjorde ett imponerande uthålligt resultat under tredje kvartalet. Vi arbetade hårt för att lindra effekterna av de globala problemen med tillgång på komponenter och rapporterade en justerad EBITA-marginal på 10,0 procent – vår näst högsta lönsamhet någonsin för tredje kvartalet. Vi har en rekordstor orderstock och engagemanget och prestandan är fortsatt stark i hela organisationen. Jag tror starkt på våra gällande planer för att leverera den tillväxt i omsättning och justerad EBITA-marginal som vi förväntar oss för helåret 2021.

Under tredje kvartalet var marknadsklimatet över lag gott och liknade kvartalet innan, även om osäkerheten på marknaden till följd av covid-19 fortfarande inte är förbi. På årsbasis ökade Konecranes orderingång för tredje kvartalet med 25,1 procent i jämförbara valutakurser, vilket återspeglar covid-19-pandemins effekter på fjolårets tredje kvartal och de nedstängningar som pandemin medförde. Åter en gång var orderingången för våra kortcykliska produkter god.

Tillgången på komponenter, fördröjningar hos kunderna och övriga begränsningar inom leveranskedjan påverkade fortsättningsvis omsättningen under tredje kvartalet med en kvartalsvis inverkan om cirka 60 MEUR. Som ett resultat av detta ökade omsättningen under tredje kvartalet endast marginellt på årsbasis. Till följd av vår starka orderingång från årets början och fördröjningar i försäljningen slog vår orderstock ett nytt rekord och uppgick till 1 997,4 MEUR i slutet av september.

Vår justerade EBITA-marginal för tredje kvartalet var 10,0 procent, vilket är en utmärkt prestation med beaktande av globala problem med komponenter och andra utmaningar i leveranskedjan samt de avbrott som pandemin fortsättningsvis orsakar i många länder. Vi landade 0,4 procentenheter under fjolårets rekordhöga justerade EBITA-marginal för tredje kvartalet. Detta främst på grund av tillfälliga faktorer som hade en positiv inverkan på våra personalkostnader i fjol.

Beträffande tredje kvartalets prestanda inom varje affärsområde ökade orderingången inom Service med 16,8 procent på årsbasis i jämförbara valutakurser och beställningarna ökade i alla tre regioner. Även om bristen på komponenter och fördröjd logistik påverkade omsättningen för Service var den justerade EBITA-marginalen 18,9 procent, vilket är alla tiders högsta värde för tredje kvartalet. Avtalsbasens värde ökade med 1,5 procent från fjolåret i jämförbara valutakurser, vilket fortsättningsvis visar på uthålligheten hos vår tillväxtmotor Service under pandemin.

Industriutrustnings externa orderingång ökade med 32,1 procent i jämförbara valutakurser. Omsättningen påverkades fortsättningsvis av fördröjningar hos kunderna och begränsningar i leveranskedjan, vilket ledde till en justerad EBITA-marginal om 4,4 procent för Industriutrustning, 0,6 procentenheter under fjolårets värde. Vi gjorde fortsättningsvis goda framsteg med våra strategiska initiativ.

Inom Hamnlösningar var aktiviteten ännu hög i hamnarna, men efter tre kvartal i följd med exceptionellt starka kumulativa beställningar ledde projektverksamhetens knöliga natur och tidpunkterna för kundernas beslutsfattande till mindre beställningar under tredje kvartalet jämfört med de föregående kvartalen. Över lag anser vi att de långsiktiga utsikterna för beställningar som gäller containerhantering hålls goda. Trots det allmänt goda genomförandet av försäljningen inom Hamnlösningar påverkades försäljningen av mobil utrustning av komponentbrist, och som en följd av detta uppgick den justerade EBITA-marginalen för Hamnlösningar till 6,3 procent och var mindre än i fjol.

Vi har uppdaterat våra utsikter för efterfrågan för fjärde kvartalet för att återspegla det aktuella marknadsklimatet och vi ger ny styrning för 2021 trots de utmaningar beträffande leveranskedjan som har påverkat oss sedan årets början. Vi förväntar oss att omsättningen ökar helåret 2021 jämfört med 2020 och att helårets justerade EBITA-marginal förbättras jämfört med 2020. Vad beträffar problemen med tillgången på komponenter, fördröjningar hos kunderna och andra begränsningar i leveranskedjan, förväntar vi oss att de kommer att fortsätta under fjärde kvartalet och in på 2022. Genom att bygga vidare på våra framgångsrika integrationer av MHE-Demag och MHPS, och för att stärka kundfokus och förbättra effektiviteten ytterligare, planerar vi att utvärdera ett ännu närmare samarbete mellan affärsområdena Service och Industriutrustning.

Vår offentliggjorda fusion med Cargotec framskrider väl – ansökningar om myndighetsgodkännanden och integrationsplanerings-teamens arbete framskrider väl. I augusti erhöll Konecranes och Cargotec ett ovillkorligt godkännande av den planerade fusionen från Kinas konkurrensmyndighet State Administration for Market Regulation. Under sommaren har flera konkurrensmyndigheter, däribland Europeiska kommissionen, Storbritanniens Competition and Markets Authority (CMA) samt US Department of Justice, inlett fas II-prövningar av fusionen. Dialogen och samarbetet med alla relevanta konkurrensmyndigheter är fortsatt god och Konecranes och Cargotec arbetar aktivt för att svara på de orosmoment som vissa konkurrensmyndigheter har uttryckt och överväger sätt att mildra vissa av dessa orosmoment. Vi är övertygade om att fusionen kommer att verkställas senast i slutet av första halvåret 2022, och båda bolagen fortsätter sin verksamhet helt separat och självständigt ända tills alla villkor för verkställandet av fusionen uppfylls och transaktionen slutförs.

Fjärde kvartalet kommer att vara mitt sista som VD och koncernchef på Konecranes. Jag är fullt engagerad i att Konecranes fortsätter att leverera utmärkt prestanda för våra kunder, anställda, investerare och andra intressenter. När jag kom till bolaget sade jag att Konecranes är ett utmärkt bolag med ett imponerande arv, enastående egenskaper och begåvade människor, och jag står fortfarande bakom dessa ord. Jag är stolt över alla de framsteg och prestationer som Konecranes har gjort och kommer att fortsätta att göra och bolaget har en ljus och lovande framtid framför sig. Tillsammans med Cargotec kommer Konecranes att skapa en global ledare inom hållbara materialflöden.

Konecranes Abp

Delårsrapport januari–september 2021

Obs: Siffrorna i rapporten är oreviderade. Siffrorna inom parentes i nedanstående avsnitt avser samma period föregående år, om inget annat anges.

MARKNADSRAPPORT

Den globala tillverkningssektorn fortsatte att växa tydligt med värden över 50,0-strecket under tredje kvartalet i J.P.Morgan Global Manufacturing Purchasing Managers' Index (PMI), vilket visar på förbättrade verksamhetsförhållanden. I september var PMI 54,1 och var oförändrat från sitt sexmånaders lägsta värde i augusti. Även om förbättringstakten har mattats av var september den 15:e månaden i följd med tillväxtsignaler.

Inom euroområdet fortsatte verksamhetsförhållandena inom tillverkningssektorn att förbättras starkt även under tredje kvartalet. Mot slutet av kvartalet påverkades PMI av begränsningar på utbudssidan. PMI-värdet på 58,6 i september var ett ytterligare steg nedåt från 61,4 i augusti och den största minskningen sedan början av covid-19-pandemin i april 2020. Inom regionen visade alla landspecifika PMI:n fortfarande på tillväxt även om den kvartalsvisa ökningen minskat på bred front och var mest påtaglig i Nederländerna och Tyskland. PMI för tillverkningssektorn i Storbritannien visade fortfarande på tillväxt under tredje kvartalet, men precis som i euroområdet sjönk PMI ytterligare i slutet av kvartalet och i september föll PMI till 57,1, sitt lägsta värde på sju månader. Beläggingsgraden inom tillverkningssektorn i Europeiska unionen överskred nivån före covid-19 under andra kvartalet, och under tredje kvartalet ökade den ytterligare, även om den fortfarande låg under de toppar som nåddes 2018.

I USA fortsatte PMI för tillverkningssektorn att visa på anmärkningsvärda förbättringar i verksamhetsförhållandena under tredje kvartalet. I slutet av kvartalet bromsades förbättringstakten upp av brist på material och arbetskraft och PMI låg på 60,7 i september. Beläggingsgraden inom tillverkningsindustrin i USA nådde den nivå den haft före pandemin i slutet av andra kvartalet, och tredje kvartalet avslutades på motsvarande nivå. Precis som i EU nådde beläggingsgraden inte de senaste topparna från mitten av 2018.

Vad beträffar tillväxtmarknaderna stabiliserades verksamhetsförhållandena inom tillverkningssektorn i Kina på ett PMI-värde av 50,0 i september efter att de gått ner en aning i augusti. I Brasilien fortsatte PMI för tillverkningssektorn att visa på tillväxt och kvartalet avslutades med ett värde klart över 50-strecket. I Indien växte PMI för tillverkningssektorn i början av kvartalet men förbättringen mattades av mot slutet

av september. I Ryssland försvagades verksamhetsförhållandena en aning i september och det var den fjärde månaden i följd under 50-strecket.

Den globala containergenomströmningen enligt RWI/ISL:s index för containergenomströmning inledde 2021 på en hög nivå och den fortsatte att öka ytterligare i slutet av första kvartalet. Den globala containergenomströmningen låg stadigt på ungefär samma nivå ända till augusti då indexet nådde ett nytt rekord. I slutet av augusti var den globala containergenomströmningen cirka 10 procent högre än året innan.

Vad gäller råmaterialpriserna låg priserna på både stål och koppar i slutet av tredje kvartalet klart över föregående års nivåer. Den genomsnittliga växelkursen mellan euron och US-dollar var cirka 6 procent högre jämfört med motsvarande period i fjol.

ORDERINGÅNG

Orderingången under tredje kvartalet uppgick till 713,7 MEUR (565,5), vilket är en ökning på 26,2 procent. I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 25,1 procent. Orderingången ökade i Amerika, EMEA samt Asien och Stillahavsområdet.

Inom Service ökade den rapporterade orderingången med 17,8 procent och med 16,8 procent i jämförbara valutakurser. Inom Industriutrustning ökade den rapporterade orderingången med 27,8 procent och med 26,5 procent i jämförbara valutakurser. Den rapporterade externa orderingången för Industriutrustning ökade med 33,5 procent och med 32,1 procent i jämförbara valutakurser. Inom Hamnlösningar ökade den rapporterade orderingången med 28,7 procent och med 27,8 procent i jämförbara valutakurser.

Under januari–september uppgick orderingången till 2 283,2 MEUR (1 884,0), vilket är en ökning på 21,2 procent. I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 22,8 procent. Orderingången ökade i Amerika, EMEA samt Asien och Stillahavsområdet.

Inom Service ökade den rapporterade orderingången med 11,0 procent och med 13,4 procent i jämförbara valutakurser. Inom Industriutrustning ökade den rapporterade orderingången med 21,4 procent och med 23,4 procent i jämförbara valutakurser. Den rapporterade externa orderingången för Industriutrustning ökade med 25,2 procent och med 27,4 procent i jämförbara valutakurser. Inom Hamnlösningar ökade den rapporterade orderingången med 28,3 procent och med 28,1 procent i jämförbara valutakurser.

ORDERINGÅNG OCH OMSÄTTNING

	7-9/ 2021	7-9/ 2020	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-9/ 2021	1-9/ 2020	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/2020
Orderingång, MEUR	713,7	565,5	26,2	25,1	2 283,2	1 884,0	21,2	22,8	2 727,3
Omsättning, MEUR	773,6	767,9	0,7	0,1	2 236,8	2 242,1	-0,2	1,1	3 178,9

ORDERSTOCK

I slutet av september uppgick orderstockens värde till 1 997,4 MEUR (1 742,8), vilket var 14,6 procent högre än året innan. I jämförbara valutakurser ökade orderstocken med 13,3 procent. Orderstocken ökade med 27,4 procent inom Service, med 11,7 procent inom Industriutrustning och med 13,4 procent inom Hamnlösningar.

OMSÄTTNING

Under tredje kvartalet ökade koncernens omsättning med 0,7 procent till 773,6 miljoner euro (767,9). I jämförbara valutakurser ökade omsättningen med 0,1 procent. Omsättningen ökade med 0,5 procent inom Service och med 2,1 procent inom Hamnlösningar men minskade med 0,9 procent inom Industriutrustning. Den externa försäljningen inom Industriutrustning minskade med 0,6 procent.

Under januari–september omsatte koncernen 2 236,8 MEUR (2 242,1), vilket innebär en minskning på 0,2 procent. I jämförbara valutakurser ökade omsättningen med 1,1 procent. Omsättningen minskade med 0,2 procent inom Service och med 6,2 procent inom Industriutrustning medan den ökade med 3,4 procent inom Hamnlösningar. Den externa försäljningen inom Industriutrustning minskade med 4,1 procent.

I slutet av september hade omsättningen beräknad på rullande 12-månadersbasis följande regionala fördelning: EMEA 54 (52), Amerika 31 (33) och APAC 15 (16) procent.

FINANSIELLT RESULTAT

Under tredje kvartalet minskade koncernens justerade EBITA till 77,4 MEUR (80,1). Den justerade EBITA-marginalen minskade till 10,0 procent (10,4). Den justerade EBITA-marginalen var 18,9 procent (18,7) inom Service, 4,4 procent (5,0) inom Industriutrustning och 6,3 procent (7,1) inom Hamnlösningar. Minskningen av koncernens justerade EBITA-marginal berodde på tillfälliga personalkostnadsbesparingar under jämförelseperioden. Bruttomarginalen förbättrades på årsbasis.

Under januari–september ökade koncernens justerade EBITA till 199,0 miljoner euro (158,7). Den justerade EBITA-marginalen ökade till 8,9 procent (7,1). Den justerade EBITA-marginalen ökade till 17,5 procent (16,5) inom Service, till 2,3 procent (0,9) inom Industriutrustning och till 7,0 procent (4,4) inom Hamnlösningar. Koncernens justerade EBITA-mar-

ginal förbättrades främst till följd av fortsatt fokus på våra strategiska initiativ och kostnadshantering samt förbättrad genomförande av projektledning.

Under januari–september ökade den konsoliderade justerade rörelsevinsten till 174,1 miljoner euro (131,8). Den justerade rörelsemarginalen ökade till 7,8 procent (5,9).

Under januari–september uppgick den konsoliderade rörelsevinsten till 134,0 MEUR (90,8). Rörelsevinsten inkluderar justeringar på 40,1 MEUR (41,0), som främst utgörs av transaktions-, integrations- och omstruktureringskostnader. Rörelsemarginalen ökade till 16,0 procent (14,4) inom Service, till 0,3 procent (-0,7) inom Industriutrustning och till 6,3 procent (0,0) inom Hamnlösningar.

Avskrivningar och nedskrivningar för januari–september uppgick till 90,3 MEUR (100,0). Verkan av köpeskillningar vid förvärv uppgick till 24,9 MEUR (27,0) av avskrivningarna och nedskrivningarna.

Under januari–september var andelen av resultatet för intressebolag och joint ventures 0,1 MEUR (20,9). Intressebolagens och joint venture-bolagens större andel av resultatet under 2020 berodde främst på förvärvet av MHE-Demag i början av 2020.

Under januari–september uppgick finansiella intäkter och kostnader till -23,3 MEUR (-17,7). Nettoräntekostnaderna stod för 13,3 MEUR (15,6) av beloppet och resten utgörs huvudsakligen av realiserade och realiserade valutakursdifferenser vid säkring av framtida kassaflöden för vilka säkringsredovisning inte tillämpas, samt av övriga finansieringskostnader.

Vinsten före skatt för januari–september var 110,9 MEUR (94,1).

Inkomstskatter för januari–september uppgick till 32,7 MEUR (26,3). Koncernens effektiva skattesats var 29,5 procent (28,0).

Nettovinsten för januari–september var 78,2 MEUR (67,7).

Resultatet per aktie för januari–september var 0,99 euro (0,85) före utspädning och det utspädda resultatet per aktie var 0,99 euro (0,85).

På rullande 12-månadersbasis var avkastningen på sysselsatt kapital 9,3 procent (7,9) och avkastningen på eget kapital 10,8 procent (9,3). Den justerade avkastningen på sysselsatt kapital var 13,1 procent (10,8).

BALANSRÄKNING

I slutet av september var den konsoliderade balansomslutningen 3 789,7 MEUR (4 104,2). Totalt eget kapital i slutet av rapportperioden var 1 268,3 MEUR (1 207,5) eller 15,91 euro per aktie (15,15). Totalt eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare var 1 259,4 MEUR (1 198,9).

Nettorörelsekapitalet uppgick till 403,3 MEUR (425,4). Sekventiellt ökade nettorörelsekapitalet med 11,3 miljoner euro. Denna sekventiella ökning i nettorörelsekapitalet berodde huvudsakligen på lagerökning.

KASSAFLÖDE OCH FINANSIERING

Nettokassan från affärsverksamheten i januari–september uppgick till 92,1 MEUR (219,0). Minskningen i nettokassaflödet från den löpande verksamheten berodde främst på en förändring i nettorörelsekapitalet under perioden. Kassaflödet före finansieringsverksamhet var 72,0 MEUR (64,8) vilket inkluderar ett kassainflöde på 9,5 MEUR (1,5) från försäljning av fastigheter, anläggningar och utrustning samt kassautflöden på 0,0 MEUR (124,1) vid förvärv av koncernbolag och på 29,5 MEUR (31,6) i samband med investeringar.

I slutet av september uppgick den räntebärande nettoskulden till 592,8 MEUR (742,7). Nettoskulden minskade framför allt tack vare ett starkt kassaflöde från verksamheten och utvecklingen av rörelsekapitalet under fjärde kvartalet 2020. Soliditeten var 37,1 procent (32,8) och skuldsättningsgraden 46,7 procent (61,5).

I slutet av september uppgick kassa och bank till 257,7 MEUR (522,4). Ingen del av koncernens reservkapital på 400 MEUR för finansiering användes vid periodens slut.

I april 2021 betalade Konecranes dividender på totalt 69,6 miljoner euro eller 0,88 euro per aktie till aktieägarna.

INVESTERINGAR

Under januari–september uppgick investeringar exklusive förvärv och gemensamma arrangemang till 32,1 MEUR (25,9). Beloppet bestod huvudsakligen av investeringar i maskiner och utrustning, byggnader, kontorsutrustning och informationsteknik.

FÖRVÄRV OCH AVYTTRINGAR

Under januari–september var kassaeffekten av investeringarna i förvärv och gemensamma arrangemang 0,0 MEUR (-124,1)

PERSONAL

Under januari–september hade koncernen i medeltal 16 638 anställda (17 068). Den 30 september var antalet anställda 16 540 (16 957). Under januari–september minskade koncernens personalstyrka med 322 personer netto.

I slutet av september var antalet anställda per affärsområde följande: Service 7 819 (8 051), Industriutrustning 5 594 (5 772), Hamnlösningar 3 039 (3 021) och koncernpersonal 88 (113).

Koncernen hade 9 569 anställda (9 817) i EMEA, 2 958 (2 880) i Amerika och 4 013 (4 260) i Asien och Stilla-havsområdet.

HÅLLBARHET

Konecranes gör lyft och materialflöden mer produktiva och hållbara och arbetar för en koldioxidfri och cirkulär värld för våra kunder och samhället.

Konecranes undertecknade Science Based Targets Initiative (SBTi)-åtagandet i slutet av 2020. Konecranes fokuserar redan systematiskt på att minska sitt koldioxidavtryck och kartlägger utsläppen från leveranskedjan samt för de produkter och lösningar som erbjuds kunderna. SBTi-åtagandet tar dessa insatser till nästa nivå. Under januari–september har Konecranes arbetat med att fastställa nya klimatmål för verksamheten för att stärka bolagets åtagande för att reducera klimatrisker, minska utsläppen och förstärka den koldioxidsnåla portföljen. Vi förväntar oss att publicera de nya klimatmålen för 2030 under fjärde kvartalet 2021.

Under januari–september utgjorde försäljningen av vår ”ekoportfölj”, som omfattar helelektrisk utrustning och hybridutrustning samt moderniseringar och efterinstallationer, 49 procent av Konecranes omsättning (55 procent under helåret 2020). För Service utgjorde ekoportföljen 15 procent av omsättningen (16 procent under helåret 2020), för Industriutrustning 100 procent (100 procent under helåret 2020) och för Hamnlösningar 41 procent (53 procent under helåret 2020). Ekoportföljens relativt låga andel för Service beror på att endast moderniseringar och efterinstallationer räknas med i ekoportföljen, även om allt underhållsarbete och alla reservdelar syftar till att förlänga produktens livscykel och ge förbättrad resurseffektivitet.

Konecranes arbetar för närvarande med att fastställa produktportföljens förenlighet med EU:s taxonomi.

AFFÄRSOMRÅDEN

SERVICE

	7-9/ 2021	7-9/ 2020	Förändr. % i jämförbara valutakurser	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-9/ 2021	1-9/ 2020	Förändr. % i jämförbara valutakurser	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/2020
Orderingång, MEUR	257,9	218,9	17,8	16,8	770,6	694,1	11,0	13,4	927,8
Orderstock, MEUR	293,1	230,2	27,4	25,3	293,1	230,2	27,4	25,3	213,4
Underhållsavtalsbasens värde, MEUR	286,7	278,8	2,8	1,5	286,7	278,8	2,8	1,5	275,7
Omsättning, MEUR	296,0	294,6	0,5	-0,4	873,1	874,7	-0,2	1,9	1 190,0
Justerad EBITA, MEUR ¹⁾	56,1	55,1	1,8		152,7	144,6	5,7		205,2
Justerad EBITA, % ¹⁾	18,9 %	18,7 %			17,5 %	16,5 %			17,2 %
Avskrivningar av förvärvs- allokeringar, MEUR	-3,9	-4,0	3,6		-11,6	-12,1	3,6		-16,1
Justeringsposter, MEUR	-0,1	-1,2			-1,0	-6,5			-7,7
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	52,1	49,9	4,5		140,1	126,0	11,2		181,4
Rörelsevinst (EBIT), %	17,6 %	16,9 %			16,0 %	14,4 %			15,2 %
Personal i slutet av perioden	7 819	8 051	-2,9		7 819	8 051	-2,9		8 062

¹⁾ exklusive omstrukturingskostnader och avskrivningar av förvärvsallokeringar. Se också not 10 i bokslutssammandrag.

Verksamheten i korthet under tredje kvartalet 2021:

- Ett underhållsavtal innefattande flera anläggningar förnyades och utökades med en stor biltillverkare.
- Försäljningen av Services digitala serviceutbud, inklusive den nyligen lanserade CheckApp-självserviceappen för dagliga kraninspektioner och den digitaliserade inspektionen av lyftsling och lyftredskap, har fortsättningsvis accelererat.

Under tredje kvartalet ökade orderingången inom Service med 17,8 procent till 257,9 MEUR (218,9). I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 16,8 procent. Orderingången ökade inom både fältservice och reservdelar. Orderingången ökade i Amerika, EMEA och Asien och Stillahavsområdet.

Orderstocken ökade med 27,4 procent till 293,1 MEUR (230,2). I jämförbara valutakurser ökade orderstocken med 25,3 procent.

På årsbasis ökade avtalsbasens årsvärde med 2,8 procent till 286,7 MEUR (278,8). I jämförbara valutakurser ökade avtalsbasens årsvärde med 1,5 procent. Sekventiellt ökade avtalsbasens årsvärde med 1,4 procent på rapporterad basis och 1,0 procent i jämförbara valutakurser.

Omsättningen ökade med 0,5 procent till 296,0 MEUR (294,6). I jämförbara valutakurser minskade omsättningen

med 0,4 procent. Reservdelsförsäljningen ökade medan försäljningen av fältservice minskade. Omsättningen ökade i Amerika men minskade i EMEA samt Asien och Stillahavsområdet.

Tredje kvartalets justerade EBITA uppgick till 56,1 MEUR (55,1) och den justerade EBITA-marginalen var 18,9 procent (18,7). Den ökade justerade EBITA-marginalen förklaras huvudsakligen av förbättrad produktivitet och en positiv försäljningsmix. Bruttomarginalen förbättrades på årsbasis. Rörelsevinsten uppgick till 52,1 MEUR (49,9) och rörelsemarginalen var 17,6 procent (16,9).

Under januari–september uppgick orderingången till 770,6 MEUR (694,1), vilket är en ökning på 11,0 procent. I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 13,4 procent.

Omsättningen minskade med 0,2 procent till 873,1 MEUR (874,7). I jämförbara valutakurser ökade försäljningen med 1,9 procent. Omsättningen för fältservice minskade medan omsättningen för reservdelar ökade.

Justerad EBITA uppgick till 152,7 MEUR (144,6) och den justerade EBITA-marginalen till 17,5 procent (16,5). Ökningen av den justerade EBITA-marginalen hänförde sig främst till förbättrad produktivitet och effektiva kostnadsbesparingar inom både rörliga och fasta kostnader. Rörelsevinsten uppgick till 140,1 MEUR (126,0) och rörelsemarginalen var 16,0 procent (14,4).

INDUSTRIUTRUSTNING

	7-9/ 2021	7-9/ 2020	Förändr. % i jämförbara valutakurser	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-9/ 2021	1-9/ 2020	Förändr. % i jämförbara valutakurser	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/2020
Orderingång, MEUR	289,8	226,8	27,8	26,5	898,0	739,9	21,4	23,4	981,2
varav extern, MEUR	258,1	193,3	33,5	32,1	791,3	632,3	25,2	27,4	849,1
Orderstock, MEUR	747,3	669,1	11,7	9,9	747,3	669,1	11,7	9,9	598,8
Omsättning, MEUR	267,7	270,1	-0,9	-1,2	756,6	806,6	-6,2	-4,4	1 120,1
varav extern, MEUR	234,4	235,9	-0,6	-0,9	666,1	694,7	-4,1	-2,2	973,8
Justerad EBITA, MEUR ¹⁾	11,7	13,4	-12,8		17,4	7,3	137,3		25,4
Justerad EBITA, % ¹⁾	4,4 %	5,0 %			2,3 %	0,9 %			2,3 %
Avskrivningar av förvärvs- allokeringar, MEUR	-2,7	-3,1	14,3		-8,1	-9,4	13,4		-12,5
Justeringsposter, MEUR	-4,5	-3,2			-7,3	-3,7			-8,6
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	4,6	7,1	-35,9		1,9	-5,8	133,6		4,3
Rörelsevinst (EBIT), %	1,7 %	2,6 %			0,3 %	-0,7 %			0,4 %
Personal i slutet av perioden	5 594	5 772	-3,1		5 594	5 772	-3,1		5 720

¹⁾ exklusive omstrukturingskostnader och avskrivningar av förvärvsallokeringar. Se också not 10 i bokslutssammandrag.

Verksamheten i korthet under tredje kvartalet 2021:

- Konecranes tog hem en beställning från varvet thysenkrupp Marine Systems på 14 processkranar till en fartygsbyggnadshall i Kiel i Tyskland. Kranarna kommer att ha ett flertal funktioner för bättre prestanda, servicelevslängd och framför allt precision. Kransystemen med dubbla balkar kommer att installeras i nya tillverkningshallar som utvecklas till att bli ett internationellt kompetenscentrum för ubåtstillverkning. Beställningen bokades i juli 2021.
- I oktober 2021 vann kranen "Big Blue", tillverkad i Manitowoc av Broadwind Heavy Fabrications för Konecranes, tävlingen Coolest Thing Made in Wisconsin 2021. Kranen klarar av att lyfta 140 tons laster och den kommer att betjäna den amerikanska flottan.

Under tredje kvartalet uppgick orderingången inom Industriutrustning till 289,8 MEUR (226,8), vilket är en ökning på 27,8 procent. I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 26,5 procent. Den rapporterade externa orderingången ökade med 33,5 procent och med 32,1 procent i jämförbara valutakurser. Orderingången ökade inom standardkranar, processkranar och komponenter. Orderingången ökade i Amerika, EMEA och Asien och Stillahavsområdet.

Orderstocken ökade med 11,7 procent till 747,3 MEUR (669,1). I jämförbara valutakurser ökade orderstocken med 9,9 procent.

Omsättningen minskade med 0,9 procent till 267,7 MEUR (270,1). I jämförbara valutakurser minskade omsättningen med 1,2 procent. Den externa försäljningen minskade med 0,6 procent inom rapporteringen och med 0,9 procent i jämförbara valutakurser. Den minskade omsättningen berodde främst på leveransutmaningar orsakade av fördröj-

ningar hos kunderna, problem med att få komponenter samt andra utmaningar i leveranskedjan. Omsättningen minskade inom standardkranar och processkranar men ökade inom komponenter. Omsättningen minskade i Amerika samt Asien och Stillahavsområdet medan den ökade i EMEA.

Tredje kvartalets justerade EBITA uppgick till 11,7 MEUR (13,4) och den justerade EBITA-marginalen var 4,4 procent (5,0). Minskningen av den justerade EBITA-marginalen kunde främst hänföras till tillfälliga kostnadsbesparingar beträffande personalen under jämförelseperioden och mindre omsättning. Bruttomarginalen förbättrades på årsbasis. Rörelsevinsten uppgick till 4,6 MEUR (7,1) och rörelsemarginalen var 1,7 procent (2,6).

Under januari–september uppgick orderingången till 898,0 MEUR (739,9), vilket är en ökning på 21,4 procent. I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 23,4 procent. Den rapporterade externa orderingången ökade med 25,2 procent och med 27,4 procent i jämförbara valutakurser. Orderingången ökade inom standardkranar, processkranar och komponenter.

Omsättningen minskade med 6,2 procent till 756,6 MEUR (806,6). I jämförbara valutakurser minskade omsättningen med 4,4 procent. Den rapporterade externa försäljningen minskade med 4,1 procent och med 2,2 procent i jämförbara valutakurser. Omsättningen minskade inom standardkranar och processkranar men ökade inom komponenter.

Justerad EBITA uppgick till 17,4 MEUR (7,3) och den justerade EBITA-marginalen till 2,3 procent (0,9). Den justerade EBITA-marginalen förbättrades främst till följd av fortsatta framsteg med våra strategiska initiativ, en förbättrad försäljningsmix och kostnadsjusteringar. Rörelsevinsten uppgick till 1,9 MEUR (-5,8) och rörelsemarginalen var 0,3 procent (-0,7).

HAMNLÖSNINGAR

	7-9/ 2021	7-9/ 2020	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-9/ 2021	1-9/ 2020	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/2020
Orderingång, MEUR	210,2	163,3	28,7	27,8	757,8	590,8	28,3	28,1	994,5
Orderstock, MEUR	957,0	843,6	13,4	12,8	957,0	843,6	13,4	12,8	903,2
Omsättning, MEUR	255,5	250,2	2,1	1,5	734,9	710,7	3,4	3,3	1 066,0
av vilken service, MEUR	48,8	37,6	29,8	28,5	131,0	123,6	6,0	7,1	167,9
Justerad EBITA, MEUR ¹⁾	16,0	17,8	-10,2		51,1	31,1	64,5		59,7
Justerad EBITA, % ¹⁾	6,3 %	7,1 %			7,0 %	4,4 %			5,6 %
Avskrivningar av förvärvs- allokeringar, MEUR	-1,6	-1,8	10,1		-5,2	-5,5	5,6		-7,3
Justeringsposter, MEUR	0,7	-22,9			0,3	-25,7			-24,4
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	15,0	-6,9	318,7		46,3	-0,1	38 292,8		28,0
Rörelsevinst (EBIT), %	5,9 %	-2,8 %			6,3 %	0,0 %			2,6 %
Personal i slutet av perioden	3 039	3 021	0,6		3 039	3 021	0,6		2 970

¹⁾ exklusive omstrukturingskostnader och avskrivningar av förvärvsallokeringar. Se också not 10 i bokslutssammandrag.

Verksamheten i korthet under tredje kvartalet 2021:

- Konecranes lanserade sina nya ekoeffektiva Generation-6 mobila hamnkranar i slutet av andra kvartalet. Intresset har varit starkt, och de första beställningarna har mottagits.
- Nemport i Turkiet beställde tio Konecranes Noell gummi-hjulsportalkranar (RTG-kranar) för att hantera den ökande containertrafiken. Nemport bygger en ny containergård och ny kaj för megacontainerfartyg, och de nya RTG-kranarna kommer att vara centrala för hamnens produktivitet. Beställningen bokades i juli och kranarna kommer att levereras i oktober 2022.

Under tredje kvartalet uppgick orderingången för Hamnlösningar till 210,2 MEUR (163,3), vilket är en ökning på 28,7 procent. I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 27,8 procent. Orderingången ökade i Amerika, EMEA samt Asien och Stillahavsområdet.

Orderstocken ökade med 13,4 procent till 957,0 MEUR (843,6). I jämförbara valutakurser ökade orderstocken med 12,8 procent.

Omsättningen ökade med 2,1 procent till 255,5 MEUR (250,2). I jämförbara valutakurser ökade omsättningen med 1,5 procent.

Tredje kvartalets justerade EBITA uppgick till 16,0 MEUR (17,8) och den justerade EBITA-marginalen var 6,3 procent (7,1). Minskningen i den justerade EBITA-marginalen förklaras huvudsakligen av tillfälliga kostnadsbesparingar beträffande personalen under jämförelseperioden. Bruttomarginalen förbättrades på årsbasis. Rörelsevinsten uppgick till 15,0 MEUR (-6,9) och rörelsemarginalen var 5,9 procent (-2,8).

Under januari–september uppgick orderingången till 757,8 MEUR (590,8), vilket är en ökning på 28,3 procent. I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 28,1 procent.

Omsättningen ökade med 3,4 procent till 734,9 MEUR (710,7). I jämförbara valutakurser ökade omsättningen med 3,3 procent.

Justerad EBITA uppgick till 51,1 MEUR (31,1) och den justerade EBITA-marginalen till 7,0 procent (4,4). Ökningen i den justerade EBITA-marginalen kunde främst hänföras till förbättrat verkställande av projektledning, större omsättning och kostnadsshantering. Bruttomarginalen förbättrades på årsbasis. Rörelsevinsten uppgick till 46,3 MEUR (-0,1) och rörelsemarginalen var 6,3 procent (0,0).

Koncernkostnader

Under tredje kvartalet var koncernens justerade ofördelade kostnader och elimineringar 6,3 MEUR (6,1), vilket utgör 0,8 procent av omsättningen (0,8).

Koncernens ofördelade kostnader och elimineringar var 21,8 MEUR (9,8), vilket utgör 2,8 procent av omsättningen (1,3). Dessa omfattar kostnader förknippade med fusion och omstruktureringskostnader på 15,5 MEUR (3,6).

Under januari–september var koncernens justerade icke-allokerade kostnader och elimineringar 22,3 MEUR (24,2), vilket motsvarar 1,0 procent av omsättningen (1,1).

Koncernens icke-allokerade kostnader och elimineringar var 54,3 MEUR (29,3), vilket motsvarar 2,4 procent av omsättningen (1,3). Dessa omfattar kostnader förknippade med fusion och omstruktureringskostnader på 32,0 MEUR (5,1).

Inverkan av covid-19 på Konecranes

Efterfrågeomgivningen har återhämtat sig sedan början av andra halvåret 2020, men covid-19-pandemin fortsätter att påverka Konecranes. Överlag har pandemin gjort efterfrågemiljön osäker, vilket har påverkat orderingången.

Dessutom har fysiska begränsningar av personers och företags dagliga beteenden lett till lägre intäktsredovisning.

Omsättningen påverkades av covid-19 inom alla tre affärsområden under januari–september 2021. Covid-19 har inte lett till stora avbeställningar inom något av de tre affärsområdena. Utöver fysiska begränsningar har pandemin medfört problem med tillgången på komponenter och logistik, vilket påverkade Konecranes omsättning negativt under januari–september 2021. Konecranes har inte sett några stora förändringar i leverantörsnätverket.

Under januari–september var Konecranes alla fabriker i drift frånsett några anläggningar i Asien och Stilla-havsområdet som har varit nedstängda under delar av andra och tredje kvartalet. I slutet av september var Konecranes alla fabriker i drift.

Inverkan av covid-19 på koncernens lönsamhet har lindrats genom balansering av efterfrågan och tillgång nästan i realtid samt av åtgärder för kostnadshantering. Till dessa räknas exempelvis permitteringar, minskad arbetstid och rationaliserade inköp. Bestående kostnadsjusteringsåtgärder har även vidtagits.

Vissa kundbetalningar har fördröjts men deras inverkan har inte varit betydande. Konecranes har dessutom förbättrat inkasseringen av betalningar och kreditkontrollen. Lagren har vuxit till följd av fördröjda leveranser till kunderna samt problem med tillgängligheten på komponenter och logistik.

De globala utsikterna för efterfrågan är förknippade med stor osäkerhet till följd av covid-19-pandemin. Covid-19-pandemin är fortfarande förknippad med osäkerheter och relaterade problem med tillgången till komponenter samt andra

utmaningar i leveranskedjan. Det är för tidigt att uppskatta hur länge och i vilken utsträckning den kommer att påverka Konecranes verksamhet och prestanda.

ADMINISTRATION

Fusion av Konecranes Abp och Cargotec Corporation

Den 1 oktober 2020 tillkännagav Konecranes Abp ("Konecranes") och Cargotec Corporation ("Cargotec") att deras respektive styrelser hade undertecknat ett samgåendeavtal och en fusionsplan ("Fusionsplanen") enligt vilken de båda bolagen kommer att gå samman genom en fusion ("Fusionen").

Den 3 december 2020 meddelade Konecranes att den finska Finansinspektionen hade godkänt fusionprospektet avseende samgåendet mellan Konecranes Abp och Cargotec Corporation.

Den 18 december 2020 höll Konecranes en extra bolagsstämma ("Stämman") som godkände Fusionen i enlighet med Fusionsplanen. I avsikt att begränsa spridningen av covid-19-pandemin ordnades Stämman utan aktieägarnas eller deras ombuds fysiska närvaro. Cargotecs extra bolagsstämma hölls samma dag och beslutade att godkänna Fusionen.

Enligt Fusionsplanen ska Konecranes fusioneras in i Cargotec genom en absorptionsfusion så att Konecranes samtliga tillgångar och skulder överförs till Cargotec utan likvidationsförfarande och Konecranes kommer att upplösas. Aktieägarna i Konecranes kommer att erhålla nya aktier i Cargotec som fusionsvederlag i förhållande till deras befintliga aktieinnehav på ett sätt som beskrivs mer detaljerat i Fusionsplanen.

Den 2 juli 2021 bekräftade Konecranes och Cargotec att de har ansökt om godkännande i många av de jurisdiktioner där det krävs lagstadgad granskning av transaktionen. De olika konkurrensmyndigheterna, inklusive Europeiska kommissionen ("EK"), UK Competition and Markets Authority, US Department of Justice och Chinese State Administration for Market Regulation, granskade den föreslagna transaktionen vid tidpunkten för meddelandet. EK inledde en fas II-prövning av den planerade fusionen den 2 juli 2021. Fas II-prövningen fortsätter under andra halvåret 2021.

Den 6 augusti 2021 meddelades det att styrelserna för Konecranes och Cargotec har samtyckt att välja Mika Vehviläinen till VD och koncernchef för det Framtida Bolaget och att styrelsen för Cargotec hade gjort utnämningen i enlighet med detta. Utnämningen av Mika Vehviläinen träder i kraft vid verkställandet av Transaktionen. Mika Vehviläinen har fungerat som VD för Cargotec sedan 2013.

Den 10 augusti 2021 meddelade Konecranes att Konecranes och Cargotec hade erhållit ett ovillkorligt godkän-

nande för sin planerade fusion från Kinas konkurrensmyndighet State Administration for Market Regulation.

Verkställandet av Fusionen är villkorat av att nödvändiga konkurrensgodkännanden erhållits och att andra fullföljandevillkor uppfyllts. Utöver Europeiska kommissionen, har UK Competition and Markets Authority och US Department of Justice öppnat fas II-prövningar av Fusionen. Dialogen och samarbetet med alla relevanta konkurrensmyndigheter är fortsatt god och Konecranes och Cargotec arbetar aktivt för att svara på de orosmoment som har uttryckts av vissa konkurrensmyndigheter. Konecranes och Cargotec överväger sätt att mildra vissa av dessa orosmoment. Bolagen är övertygade om att godkännandena erhålls för att möjliggöra verkställande av Fusionen senast i slutet av H1/2022. Fram till dess kommer bägge bolag att fungera helt separat och självständigt.

Konecranes och Cargotec uppdaterar den totala kostnadsuppskattningen för fusionen till cirka 100 MEUR. Uppskattningen som presenterades i halvårsrapporterna den 28 juli 2021 var cirka 70 MEUR. Kostnaderna består främst av kostnader relaterade till finansiell rapportering, lagärenden och rådgivningstjänster (exklusive de uppskattade transaktionskostnaderna för planeringen av återfinansiering och integrationsplaneringen). En betydande andel av de totala kostnaderna och höjningen av kostnadsuppskattningen är relaterar till processerna för att ansöka om de nödvändiga konkurrensgodkännandena för Fusionen. Kostnadsuppskattningen kommer att preciseras i takt med att processerna med konkurrensmyndigheterna framskrider.

Mer information om Fusionen finns i pressmeddelandena daterade 1 oktober 2020, 3 december 2020, 18 december 2020, 2 juli 2021, 6 augusti 2021 och 10 augusti 2021. Dessa finns på Konecranes webbplats samt på webbplatsen för Fusionen, www.sustainablematerialflow.com.

Ordinarie bolagsstämmans beslut

Besluten som fattades på Konecranes ordinarie bolagsstämma har publicerats i börsmeddelandet från torsdagen den 30 mars 2021.

Styrelsen

Den styrelse som valdes av bolagsstämman utgörs av

- Christoph Vitzthum, styrelseordförande
- Päivi Rekonen, styrelsemedlem
- Janina Kugel, styrelsemedlem
- Ulf Liljedahl, styrelsemedlem
- Per Vegard Nersest, styrelsemedlem
- Niko Makkila, styrelsemedlem
- Janne Martin, styrelsemedlem (avgick från styrelsen den 27 juli 2021)

Mandatperioden upphör vid slutet av bolagsstämman 2022.

Den 30 mars 2021 meddelade Konecranes att styrelsen hållit sitt första möte. Styrelsen beslutade att fortsätta med en revisionskommitté och en personalkommitté.

Ulf Liljedahl valdes till ordförande för revisionskommittén och Niko Makkila och Päivi Rekonen till kommittémedlemmar. Janina Kugel valdes till ordförande för personalkommittén och Per Vegard Nersest och Christoph Vitzthum till kommittémedlemmar.

Alla styrelsemedlemmar anses vara oberoende av Bolaget, och alla medlemmar, med undantag för Niko Makkila, anses vara oberoende av Bolagets betydande aktieägare. Janne Martin ansågs vara beroende av Bolaget på grund av sin ställning som arbetstagare hos Bolaget och Niko Makkila anses vara beroende av Bolagets betydande aktieägare på grund av sin nuvarande ställning som verkställande direktör för Hartwall Capital Oy Ab.

Den 27 juli 2021 meddelade Konecranes att Janne Martin, personalens representant och medlem i Konecranes styrelse, har avgått från Konecranes styrelse. Detta eftersom han hade beslutat att lämna bolaget för att anta anställning på ett annat bolag. I enlighet med avtalet om personalrepresentation mellan Konecranes och dess arbetstagare ska personalrepresentanten avgå från Konecranes styrelse när han inte längre är anställd hos bolaget.

Konecranes ledningsgrupp

I januari–september 2021 bestod Konecranes ledningsgrupp av

- Rob Smith, VD och koncernchef (till och med 31 december 2021)
- Teo Ottola, finansdirektör, VD:s ställföreträdare
- Fabio Fiorino, direktör, affärsområdet Service
- Carolin Paulus, direktör, affärsområdet Industriutrustning
- Mika Mahlberg, direktör, affärsområdet Hamnlösningar
- Juha Pankakoski, teknikkdirektör
- Anneli Karkovirta, HR-direktör (från och med 30 augusti 2021)
- Timo Leskinen, HR-direktör (till och med 29 augusti 2021)
- Sirpa Poitsalo, direktör, lagärenden
- Topi Tiitola, direktör, integration och projektledning

Den 1 juli 2021 meddelade Konecranes att Timo Leskinen, Konecranes HR-direktör och medlem av ledningsgruppen, har beslutat att lämna bolaget och antar en anställning på ett annat företag. Han lämnade Konecranes den 30 september 2021. Mellan den 30 augusti 2021 och slutet av anställningen arbetade han som Senior Advisor.

Den 6 augusti 2021 meddelade Konecranes att VD och koncernchef Rob Smith har beslutat att lämna bolaget. Han kommer att lämna Konecranes den 31 december 2021. Bolagets finansdirektör och VD:s ställföreträdare Teo Ottola kommer att fungera som tillförordnad VD från och med den 1 januari 2022 tills den planerade fusionen mellan Konecranes och Cargotec Corporation verkställs.

Den 27 augusti 2021 meddelade Konecranes att Anneli Karkovirta hade utsetts till HR-direktör och medlem av Konecranes ledningsgrupp från och med den 30 augusti 2021.

Aktieägarnas nomineringsråd

Den 20 september 2021 offentliggjorde Konecranes samsättningen av aktieägarnas nomineringsråd.

Aktieägarnas nomineringsråd består av medlemmar utnämnda av Konecranes Abp:s fyra största aktieägare, som utnämner en medlem var. De aktieägare som är berättigade att utse en medlem fastställs på grundval av bolagets aktieägarförteckning, som förs av Euroclear Finland Ab, den 31 augusti varje år.

Följande medlemmar utnämndes till aktieägarnas nomineringsråd för Konecranes:

Peter Therman, vice ordförande i styrelsen för Hartwall Capital, utnämnd av HC Holding Oy Ab med 7 931 238 aktier, Pauli Anttila, Solidiums investeringsdirektör, utnämnd av Solidium Oy med 6 744 506 aktier, Mikko Mursula, Ilmarinens investeringsdirektör, utnämnd av Ömsesidiga arbetspensionsförsäkringsbolaget Ilmarinen med 2 465 000 aktier, och Stig Gustavson, utsedd av Stig Gustavson med familj med 2 366 157 aktier.

Dessutom fungerar Konecranes styrelseordförande Christoph Vitzthum som sakkunnig i nomineringsrådet, utan att vara medlem i rådet.

Nomineringsrådet kommer att lämna sina förslag för den ordinarie bolagsstämman 2022 till styrelsen senast den 31 januari 2022.

AKTIER OCH AKTIEHANDEL

Aktiekapital och aktier

Den 30 september 2021 uppgick bolagets registrerade aktiekapital till 30,1 MEUR. Den 30 september 2021 var antalet aktier, inklusive egna aktier, 79 221 906.

Egna aktier

Den 30 september 2021 ägde Konecranes Abp totalt 87 447 egna aktier, vilket motsvarar 0,1 procent av det totala antalet aktier och som vid detta datum hade ett marknadsvärde på 3,0 MEUR.

Marknadsvärde och handelsvolym

Slutkursen för Konecranes-aktien på Nasdaq Helsinki den 30 september 2021 var 34,77 euro. Det volymvägda genomsnittliga aktiepriset i januari–september var 36,52 EUR. Det högsta priset var 42,31 EUR i september och det lägsta 28,80 EUR i januari. Under januari–september uppgick handelsvolymen på Nasdaq Helsinki till 32,9 miljoner, vilket motsvarar en omsättning på cirka 1 203,1 MEUR. Den dagliga genomsnittliga handelsvolymen var 174 328 aktier vilket motsvarar en daglig genomsnittlig omsättning på 6,4 MEUR.

Därutöver handlades enligt Fidessa cirka 49,0 miljoner aktier på andra handelsplatser (t.ex. multilaterala handelsplattformar och bilateral OTC-handel) under januari–september.

Den 30 september 2021 var det totala marknadsvärdet på Konecranes Abp 2 754,5 MEUR inklusive bolagets egna aktier. Marknadsvärdet var 2 751,5 MEUR exklusive egna aktier.

Prestationsbaserat aktiebelöningsprogram 2021

Den 3 februari 2021 meddelade Konecranes att styrelsen hade beslutat att införa ett nytt prestationsbaserat aktiebelöningsprogram 2021. Programmet har en prestationsperiod från 2021 till 2023 med tre skilda värderingsperioder och skilda målsättningar för åren 2021, 2022 och 2023.

Värderingsperiodens 2021 kriterium är det justerade resultatet per aktie (EPS). Styrelsen beslutade även om EPS-målsättningen för den första värderingsperioden.

Programmets målgrupp för prestationsperioden 2021–2023 består av högst 170 nyckelanställda i Konecranes-koncernen.

Ytterligare information, inklusive väsentliga villkor för programmet finns i börsmeddelandet daterat den 3 februari 2021.

Aktiesparprogram för personalen

Den 30 mars 2021 meddelade Konecranes att styrelsen hade beslutat att införa en ny sparperiod för personalens aktiesparprogram. Den nya sparperioden inleddes den 1 juli 2021 och avslutas den 30 juni 2022. De övriga villkoren för programperioden 2021–2022 som styrelsen godkände den 30 mars 2021 publicerades i börsmeddelandet med samma datum.

Andra aktiebaserade incentivprogram och programperioder för aktiesparprogram för personalen

Konecranes har för närvarande flera aktiva långsiktiga incentivprogram, prestationsbaserade aktiebelöningsprogram, och Restricted Share Unit-programmet 2020. Dessutom har Konecranes för närvarande flera aktiva eller väntande aktiesparprogram för personalen.

Information om Konecranes långsiktiga incentivprogram, aktiesparprogrammet för personalen och Restricted Share Unit-programmet ingår i ersättningsrapporten 2020 och på Konecranes webbplats för investerare <https://investors.konecranes.com>

FLAGGNINGAR OM STORA AKTIEINNEHAV

Under januari–september mottog Konecranes inga flaggningar om stora aktieinnehav.

RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Globala pandemier, såsom COVID-19, har och kan ha en negativ effekt på Konecranes kunders och bolagets egen verksamhet. De fysiska begränsningarna av personers och företags dagliga beteenden kan leda till lägre intäktsredovisning och påverka kassaflödet negativt. De fysiska begränsningarna kan även leda till problem med tillgången på komponenter och föråldring av lagren. Dessutom kan globala pandemier öka sannolikheten för sämre efterfrågan och medföra överkapacitet, nedskrivning av tillgångar och kreditförluster.

Globala problem gällande tillgången till komponenter och andra globala utmaningar i leveranskedjan kan leda till fördröjningar i produktionen samt i kundleveranser och ha en negativ inverkan på Konecranes omsättning och kassaflöde.

Konecranes har verksamhet i tillväxtländer med politisk, ekonomisk och regulatorisk osäkerhet. Ogynnsamma förändringar i verksamhetsmiljön i dessa länder kan orsaka växelkursförluster, höjda leveranskostnader eller förlorade tillgångar. Konecranes har en kranfabrik i Zaporizjzja i Ukraina.

Verksamheten i tillväxtländerna har haft en negativ effekt på åldersstrukturen för utestående fordringar och kan öka kreditförlusterna eller behovet av högre kreditförlustreserveringar.

Politiska risker och osäkerhetsfaktorer har ökat även utanför tillväxtländerna på grund av uppkomsten av populism, patriotism och protektionism i ett antal västekonomier. Detta har lett till och kan leda till ytterligare tariffer på importerade varor, som till exempel komponenter som Konecranes tillverkar centraliserat och sedan exporterar till de flesta verksamhetsländerna. De resulterande tarifferna kan medföra en minskad lönsamhet.

Konecranes har gjort flera förvärv och expanderat organiskt till nya länder. Misslyckande med att integrera förvärvade företag, särskilt MHPS och MHE-Demag, eller utvidga nyetablerade verksamheter kan leda till en sänkt lönsamhet och nedskrivning av goodwill och andra tillgångar.

Ett av Konecranes strategiska initiativ är oneKONECRANES. Initiativet innefattar en stor investering i informationssystem. Utvecklings- eller genomförandekostnader som överskrider de beräknade, eller ett misslyckande att utvinna affärsfördelar ur de nya processerna och systemen kan leda till nedskrivning av tillgångar eller minskad lönsamhet.

Konecranes levererar projekt som omfattar risker förknippade med exempelvis konstruktion och projektgenomförande tillsammans med Konecranes leverantörer. Misslyckad planering eller ledning av dessa projekt kan leda till högre kostnader än väntat eller tvister med kunder.

Finansieringssvårigheter till exempel på grund av valutakursväxlingar kan tvinga kunder att skjuta upp projekt eller till och med att avbeställa existerande order. Konecranes ämnar undvika att kostnaderna för stora, pågående projekt överskrider erhållna förskottsbetalningar. Det kan dock i vissa projekt hända att kostnaderna temporärt överskrider de inkomna förskottsbetalningarna.

Koncernens övriga risker framgår av noterna till koncernboksutslutet och styrningstillägget till årsredovisningen.

**BÖRSMEDDELANDEN UNDER
JANUARI–SEPTEMBER**

Datum	Meddelande
20 september 2021	Sammanläggningen av Konecranes Abp:s aktieägarnas nomineringsråd
27 augusti 2021	Konecranes utnämner Anneli Karkovirta till HR-direktör
10 augusti 2021	State Administration for Market Regulation har godkänt fusionen mellan Konecranes och Cargotec i Kina
6 augusti 2021	Mika Vehviläinen vald till VD och koncernchef för det Framtida Bolaget från och med verkställandet av fusionen mellan Konecranes och Cargotec
6 augusti 2021	Verkställande direktör och koncernchef Rob Smith lämnar Konecranes
28 juli 2021	Konecranes Abp: Halvårsrapport januari–juni 2021
27 juli 2021	Förändring i Konecranes styrelse
2 juli 2021	Europeiska kommissionen inleder Fas II-prövning av fusionen mellan Konecranes och Cargotec; verkställande av fusionen väntas senast i slutet av H1/2022
1 juli 2021	Förändring i Konecranes ledningsgrupp
28 april 2021	Konecranes Abp: Delårsrapport januari–mars 2021
30 mars 2021	Konecranes Abp:s styrelse beslutade att fortsätta personalens aktiesparprogram
30 mars 2021	Konecranes Abp:s styrelses konstituerande möte
30 mars 2021	Beslut vid Konecranes Abp:s ordinarie bolagsstämma
5 mars 2021	Konecranes Abp:s årsredovisning 2020 har publicerats
1 mars 2021	Kallelse till Konecranes Abp:s bolagsstämma
4 februari 2021	Konecranes Abp: Bokslutskommuniké för 2020
3 februari 2021	Konecranes Abp:s styrelse beslöt att införa ett nytt prestationsbaserat aktiebelöningsprogram
20 januari 2021	Konecranes Abp:s aktieägarnas nomineringsråds och vissa aktieägares förslag till den ordinarie bolagsstämman

**KONCERNENS PRESSMEDDELANDEN
UNDER JANUARI–SEPTEMBER**

- Den 23 september 2021 meddelade Konecranes att en italiensk terminaloperatör hade beställt två mobila Konecranes Gottwald-hamnkrantar för att hålla takten med efterfrågan på materialhantering. Den första beställningen lades i mars 2021 medan optionen för den andra kranen nyttjades i augusti.
- Den 22 september 2021 meddelade Konecranes att dess hållbarhetsarbete för första gången belönats med guldklassificering av EcoVadis.
- Den 13 september 2021 meddelade Konecranes att bolaget tagit hem en beställning på 14 kranar från thyssenkrupp Marine Systems till ett varv i Kiel. Beställningen bokades i juli 2021.
- Den 9 september 2021 meddelade Konecranes att Goeyvaerts beställt två mobila Konecranes Generation 6-hamnkrantar för att möta den ökande efterfrågan på uthyrning. Beställningen bokades i juli 2021.
- Den 19 augusti meddelade Konecranes att en brasiliansk terminal beställt tre nya mobila Konecranes Generation 6-hamnkrantar för att öka kapaciteten och konkurrensförmågan. Beställningen bokades i juni 2021.
- Den 29 juli 2021 meddelade Konecranes att bolaget fått sin första kund för EPA-godkänd ny teknik för konvertering från diesel till hybrid.
- Den 14 juli 2021 meddelade Konecranes att dess halvårsrapport för januari–juni 2021 publiceras den 28 juli 2021.
- Den 16 juni 2021 meddelade Konecranes att bolaget lanserar en ny generation av energieffektiva mobila hamnkrantar samtidigt som den globala handeln tar fart igen.
- Den 26 maj 2021 meddelade Konecranes att bolaget tagit emot en beställning på en portalkran för 43,5 miljoner USD från den amerikanska marinen. Beställningen bokades i maj 2021.
- Den 19 april 2021 meddelade Konecranes att Nokia och Edzcom kommer att ta i bruk ett 5G SA privat trådlöst nätverk för att stödja Konecranes avancerade FoU-arbete.
- Den 14 april 2021 meddelade Konecranes att Georgia Ports Authority beställt 28 Konecranes-containerkrantar för att möta den ökade trafiken med större fartyg. Beställningen på 20 RTG-kranar bokfördes under första kvartalet 2021 och beställningen på 8 STS-kranar bokfördes under fjärde kvartalet 2020.
- Den 14 april 2021 meddelade Konecranes att dess bokslutskommuniké för januari–mars 2021 kommer att publiceras onsdag 28 april 2021.
- Den 1 april 2021 meddelade Konecranes att en italiensk terminal beställt en mobil Konecranes Gottwald-hamnkrant för att öka produktiviteten och minska miljöpåverkan. Beställningen bokades under första kvartalet 2021.
- Den 31 mars 2021 meddelade Konecranes att Konecranes lyfttruckar nu kan användas med förnybar och fossilfri diesel.

- Den 26 mars 2021 meddelade Konecranes att en hamn i Nigeria beställt två mobila Konecranes Gottwald-hamnkrantar för större flexibilitet att möta växande efterfrågan. Ordern bokades i januari 2021.
- Den 25 mars 2021 meddelade Konecranes att bolaget levererar 17 nästa generations kranar i S-serien till en vindkraftsproducent i Estland. Ordern bokades i februari 2021.
- Den 12 mars 2021 meddelade Konecranes att Ports America Chesapeake beställt 15 ekoeffektiva, hybrida gummihjulsportalkranar från Konecranes. Ordern bokades i januari 2021.
- Den 10 mars 2021 meddelade Konecranes att en dansk hamn beställt en Konecranes Gottwald mobil hamnkran för att höja prestandan och svara på efterfrågan. Ordern bokfördes under första kvartalet 2021.
- Den 26 februari 2021 meddelade Konecranes att Europas största järnmalsproducent, LKAB, valt Konecranes för serviceteknik, polar precision.
- Den 9 februari 2021 meddelade Konecranes att Norfolk Southern i USA beställt fem hybrida Konecranes-gummihjulsportalkranar. Den här ordern bokfördes i december 2020.
- Den 5 februari 2021 meddelade Konecranes att bolaget under första kvartalet 2021 tagit hem en order på två ekoeffektiva Konecranes Gottwald Model 8-kranar på pråm från Kina.
- Den 1 februari 2021 meddelade Konecranes att bolagets VD och koncernchef kommenterat sitt första år i rollen.
- Den 28 januari 2021 meddelade Konecranes att bolaget stängt syndikeringen av fusionsfinansieringen.
- Den 21 januari 2021 meddelade Konecranes att dess bokslutskommuniké för 2020 kommer att publiceras den 4 februari 2021.
- Den 18 januari 2021 meddelade Konecranes att DP World Antwerp Gateway beställt automatiska staplingskranar från Konecranes. Den här ordern bokfördes i december 2020.

UTSIKTER FÖR EFTERFRÅGAN UNDER FJÄRDE KVARTALET

De globala utsikterna för efterfrågan är förknippade med stor osäkerhet till följd av covid-19-pandemin.

I Europa och Nordamerika är efterfrågemiljön inom de industriella kundsegmenten fortsättningsvis stabil. I Asien och Stilla-havsområdet ligger efterfrågemiljön under nivån före covid-19 utanför Kina.

Den globala containergenomströmningen fortsätter på en rekordhög nivå och de långsiktiga utsikterna förknippade med containerhantering är överlag goda.

FINANSIELL STYRNING

Konecranes förväntar sig att omsättningen ökar helåret 2021 jämfört med 2020. Konecranes förväntar sig att helårets justerade EBITA-marginal förbättras jämfört med 2020.

Esbo den 28 oktober 2021
Konecranes Abp
Styrelsen

Viktigt meddelande

Värdepapperslagar i USA och i andra jurisdiktioner utgör begränsningar för Konecranes att diskutera eller röja någon information avseende den övervägda fusionen mellan Konecranes och Cargotec ("Fusionen") utöver informationen som lämnats i denna rapport. Ytterligare information om Fusionen återfinns på <https://sustainablematerialflow.com/>. Fram till verkställandet av Fusionen kommer Cargotec och Konecranes att utöva sin respektive affärsverksamhet som separata och självständiga bolag. Informationen i denna rapport berör endast Konecranes.

Fusionen och fusionsvederlagsvärdepapperen har inte och kommer inte att registreras enligt U.S. Securities Act och får inte erbjudas, säljas eller levereras inom eller till USA, utom i enlighet med ett tillämpligt undantag från, eller en transaktion som inte träffas av, U.S. Securities Act.

Informationen i denna rapport är inte riktad till, eller avsedd för distribution till eller användning av, någon person eller entitet som är medborgare eller bosatt i eller på, eller befinner sig i eller på, någon plats, stat, land eller annan jurisdiktion där sådan distribution eller användning skulle strida mot lagar eller regler eller skulle kräva registrering eller tillstånd inom sådan jurisdiktion och det utgör inte ett erbjudande eller en inbjudan från eller på uppdrag av Konecranes eller någon annan person att köpa några värdepapper.

Informationen i denna rapport innehåller framtidsinriktade uttalanden, som är information om Konecranes nuvarande förväntningar och prognoser beträffande sin finansiella situation, verksamhetsresultat, planer, mål, framtida prestationer och affärsverksamhet. Alla uttalanden utom uttalanden om historiska fakta som inkluderats häri är framtidsinriktade uttalanden inklusive, utan begränsning, de rörande:

- förväntningar på allmän ekonomisk utveckling och marknadssituation,
- förväntningar på allmän utveckling i branschen,
- förväntningar angående kundbranschernas lönsamhet och investeringsvilja,
- förväntningar på företagets tillväxt, utveckling och lönsamhet,
- förväntningar angående marknadsefterfrågan på Konecranes produkter och tjänster,
- förväntningar på att företaget framgångsrikt tidsmässigt slutför företagsförvärv, samt Konecranes förmåga att uppnå de ställda målen och synergierna,
- förväntningar angående konkurrenssituationen och
- förväntningar angående kostnadsbesparingar.

Dessa uttalanden kan inkludera, utan begränsning, eventuella uttalanden som föregås av, följs av eller innefattar ord som "mål", "tror", "förväntar sig", "siktat mot", "avser", "kan komma att", "förutser", "uppskattar", "planerar", "prognostiserar", "kommer att", "kan ha", "sannolikt", "bör", "skulle", "skulle kunna" och andra ord och termer av liknande innebörd eller negationen därav. Sådana framtidsinriktade uttalanden innefattar kända och okända risker, osäkerheter och andra viktiga faktorer utom Konecranes kontroll som skulle kunna förorsaka att Konecranes verkliga resultat eller prestationer blir väsentligt annorlunda än det förväntade resultatet eller prestationerna som uttrycks eller antyds i sådana framtidsinriktade uttalanden. Sådana framtidsinriktade uttalanden baseras på ett flertal antaganden angående Konecranes nuvarande och framtida affärsstrategier och miljön i vilken det kommer verka i framtiden.

Information i denna rapport, inklusive men inte begränsat till framtidsinriktade uttalanden, är endast tillämplig per dagen för detta dokument och är inte avsedd att ge någon försäkran avseende framtida resultat.

Koncernens resultat

MEUR	Not	7-9/ 2021	7-9/ 2020	Föränd- ring %	1-9/ 2021	1-9/ 2020	Föränd- ring %	1-12/ 2020
Omsättning	6	773,6	767,9	0,7	2 236,8	2 242,1	-0,2	3 178,9
Övriga rörelseintäkter		3,3	2,7		9,1	6,4		10,7
Materialförbrukning och köpta tjänster		-343,6	-354,2		-948,3	-992,2		-1 473,0
Personalkostnader		-245,5	-249,9		-766,7	-762,5		-993,5
Avskrivningar och nedskrivningar	7	-29,6	-32,5		-90,3	-100,0		-130,0
Övriga rörelsekostnader		-108,3	-93,7		-306,7	-303,1		-419,3
Rörelsevinst		49,9	40,3	23,7	134,0	90,8	47,6	173,8
Resultatandel i intresseföretag och joint ventures		0,0	0,0		0,1	20,9		21,2
Finansiella intäkter		1,1	18,0		18,2	28,5		38,6
Finansiella kostnader		-7,9	-22,7		-41,5	-46,2		-63,2
Vinst före skatter		43,1	35,6	21,1	110,9	94,1	17,9	170,4
Skatter	9	-11,7	-9,7		-32,7	-26,3		-47,5
RÄKENSKAPSPERIODENS VINST		31,4	25,9	21,2	78,2	67,7	15,4	122,9
Räkenskapsperiodens vinst uppdelat på:								
Moderbolagets aktieägare		31,5	25,8		78,0	67,5		122,2
Icke-kontrollerande intressen		-0,1	0,1		0,2	0,2		0,7
Resultat per aktie, före utspädning (EUR)		0,40	0,33	21,9	0,99	0,85	15,4	1,54
Resultat per aktie, efter utspädning (EUR)		0,40	0,33	21,9	0,99	0,85	15,4	1,54

Koncernens totalresultat

MEUR	7-9/ 2021	7-9/ 2020	1-9/ 2021	1-9/ 2020	1-12/ 2020
Räkenskapsperiodens vinst	31,4	25,9	78,2	67,7	122,9
Poster som kan överföras till resultaträkningen					
Kassaflödessäkring	-4,1	5,8	-11,2	5,7	8,1
Omräkningsdifferens	4,0	-5,7	14,2	-14,7	-15,8
Inkomstskatt på poster som kan överföras till resultaträkningen	0,8	-1,2	2,2	-1,1	-1,6
Poster som inte kan överföras till resultaträkningen					
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,8
Inkomstskatt på poster som inte kan överföras till resultaträkningen	0,0	0,0	0,0	0,0	5,9
Övrigt totalresultat för perioden, netto efter skatt	0,7	-1,1	5,2	-10,2	-22,2
TOTALRESULTAT FÖR PERIODEN	32,1	24,8	83,4	57,5	100,7
Totalresultat för perioden uppdelat på:					
Moderbolagets aktieägare	32,3	24,8	83,0	57,8	100,4
Icke-kontrollerande intressen	-0,1	0,0	0,3	-0,2	0,3

Koncernens balansräkning

MEUR

AKTIVA	Not	30.9.2021	30.9.2020	31.12.2020
Bestående aktiva				
Goodwill		1 020,4	1 018,8	1 016,7
Immateriella tillgångar		509,0	544,3	536,0
Fastigheter, maskiner och inventarier		327,1	338,0	341,8
Förskottsbetalningar och pågående nyanläggningar		17,5	24,6	20,0
Investeringar redovisade enligt kapitalandelsmetoden		6,6	6,3	6,5
Övriga bestående aktiva		0,8	0,8	0,8
Latenta skattefordringar		124,4	119,7	118,9
Bestående aktiva totalt		2 005,8	2 052,5	2 040,7
Rörliga aktiva				
Omsättningstillgångar				
Material och förnödenheter		314,7	306,8	289,8
Varor under tillverkning		444,3	454,1	336,6
Förskottsbetalningar		23,5	17,2	18,4
Omsättningstillgångar totalt		782,4	778,2	644,8
Kundfordringar		454,1	459,4	489,2
Övriga fordringar		30,8	35,6	29,1
Lånefordringar		2,5	0,7	1,8
Fordringar för aktuell skatt		23,6	37,4	13,4
Fordringar från intäktsföring enligt färdigställandegrad	6	132,5	119,9	102,3
Övriga finansieringstillgångar		3,5	24,3	21,2
Aktiva resultatregleringar		96,7	73,8	82,1
Kassa och bank		257,7	522,4	591,9
Rörliga aktiva totalt		1 783,9	2 051,7	1 975,8
AKTIVA TOTALT		3 789,7	4 104,2	4 016,5

Koncernens balansräkning

MEUR

PASSIVA	Not	30.9.2021	30.9.2020	31.12.2020
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare				
Aktiekapital		30,1	30,1	30,1
Överkursfond		39,3	39,3	39,3
Fond för inbetalt fritt eget kapital		752,7	752,7	752,7
Fond för verkligt värde	13	-2,9	4,1	6,0
Omräkningsdifferens		2,4	-10,6	-11,6
Övrig fond		63,2	57,4	58,0
Balanserad vinst från tidigare räkenskapsperioder		296,6	258,4	245,3
Räkenskapsperiodens vinst		78,0	67,5	122,2
Totalt eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare		1 259,4	1 198,9	1 242,0
Icke-kontrollerande intressen		8,9	8,6	9,1
Totalt eget kapital		1 268,3	1 207,5	1 251,1
Långfristigt främmande kapital				
Räntebärande skulder	12	444,6	937,0	859,7
Övriga långfristiga skulder		305,1	286,0	306,4
Avsättningar		21,1	17,2	18,4
Latenta skatteskulder		138,0	149,4	143,6
Långfristigt kapital totalt		908,7	1 389,7	1 328,1
Kortfristigt främmande kapital				
Räntebärande skulder	12	408,5	328,7	311,1
Erhållna förskott	6	372,2	417,7	352,3
Skulder till leverantörer		244,0	211,1	201,6
Avsättningar		113,7	153,0	142,6
Övriga kortfristiga skulder (ej räntebärande)		47,0	52,2	61,2
Övriga finansieringsskulder		12,5	7,4	5,5
Skulder för aktuell skatt		26,2	16,8	18,5
Upplupna kostnader levererade projekt och tjänster		202,3	144,8	165,3
Passiva resultatregleringar		186,1	175,2	179,2
Kortfristigt kapital totalt		1 612,7	1 507,0	1 437,3
Främmande kapital totalt		2 521,4	2 896,7	2 765,4
PASSIVA TOTALT		3 789,7	4 104,2	4 016,5

Förändringar i koncernens eget kapital

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare				
	Aktie- kapital	Överkursfond	Fond för inbe- talt fritt eget kapital	Kassaflödes- säkring	Omräknings- differens
Eget kapital 1.1.2021	30,1	39,3	752,7	6,0	-11,6
Dividendutdelning till aktieägare					
Aktierelaterade ersättningar					
Räkenskapsperiodens vinst					
Övrigt totalresultat				-9,0	14,0
Totalresultat för perioden				-9,0	14,0
Eget kapital 30.9.2021	30,1	39,3	752,7	-2,9	2,4
Eget kapital 1.1.2020	30,1	39,3	752,7	-0,5	3,7
Dividendutdelning till aktieägare					
Aktierelaterade ersättningar					
Räkenskapsperiodens vinst					
Övrigt totalresultat				4,5	-14,3
Totalresultat för perioden				4,5	-14,3
Eget kapital 30.9.2020	30,1	39,3	752,7	4,0	-10,6

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare				
	Övrig fond	Balanserade vinstmedel	Totalt	Icke- kontrollerande intressen	Totalt eget kapital
Eget kapital 1.1.2021	58,0	367,5	1 242,0	9,1	1 251,1
Dividendutdelning till aktieägare		-69,6	-69,6	-0,2	-69,8
Aktierelaterade ersättningar	5,2	0,0	5,2		5,2
Företagsförvärv		-1,2	-1,2	-0,4	-1,6
Räkenskapsperiodens vinst		78,0	78,0	0,2	78,2
Övrigt totalresultat		0,0	5,1	0,2	5,2
Totalresultat för perioden	0,0	78,0	83,0	0,3	83,4
Eget kapital 30.9.2021	63,2	374,6	1 259,4	8,9	1 268,3
Eget kapital 1.1.2020	58,8	353,4	1 237,5	9,2	1 246,7
Dividendutdelning till aktieägare		-95,0	-95,0	-0,3	-95,2
Aktierelaterade ersättningar	-1,5	0,0	-1,5		-1,5
Företagsförvärv		0,0	0,0	0,0	0,0
Räkenskapsperiodens vinst		67,5	67,5	0,2	67,7
Övrigt totalresultat		0,0	-9,8	-0,4	-10,2
Totalresultat för perioden	0,0	67,5	57,7	-0,2	57,5
Eget kapital 30.9.2020	57,3	325,9	1 198,8	8,6	1 207,5

Koncernens finansieringsanalys

MEUR	1-9/2021	1-9/2020	1-12/2020
Kassaflöde från affärsverksamheten			
Räkenskapsperiodens vinst	78,2	67,7	122,9
Justeringar i räkenskapsperiodens vinst			
Skatter	32,7	26,3	47,5
Finansiella intäkter och kostnader	23,3	17,7	24,6
Resultatandel i intresseföretag och joint ventures	-0,1	-20,9	-21,2
Avskrivningar och nedskrivningar	90,3	100,0	130,0
Vinst / förlust vid försäljning av anläggningstillgångar och affärsverksamheten	-3,9	-1,2	-2,2
Övriga justeringar	7,5	-0,6	0,8
Rörelseresultat före förändring i rörelsekapital	227,9	188,9	302,4
Förändring av räntefria kortfristiga fordringar	22,3	133,6	115,7
Förändring av omsättningstillgångar	-127,0	-90,2	42,4
Förändring av räntefria kortfristiga skulder	37,4	16,8	-33,1
Förändring i rörelsekapital	-67,4	60,3	125,0
Operativt kassaflöde före finansnetto och betald inkomstskatt	160,5	249,2	427,4
Erhållen ränta	9,1	14,9	21,9
Betald ränta	-22,4	-28,0	-36,8
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-11,0	13,5	20,7
Inkomstskatt	-44,2	-30,5	-26,1
Finansnetto och betald inkomstskatt	-68,5	-30,2	-20,3
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN	92,1	219,0	407,1
Nettokassaflöde i investeringsverksamhet			
Nettokassaflöde från förvärv av koncernbolag	0,0	-124,1	-124,1
Investeringar	-29,5	-31,6	-43,8
Försäljning av fastigheter, maskiner och inventarier	9,5	1,5	2,8
NETTOKASSAFLÖDE I INVESTERINGSVERKSAMHET	-20,0	-154,1	-165,1
Kassaflöde före finansieringsverksamhet	72,0	64,8	242,0
Nettokassaflöde i finansieringsverksamhet			
Långfristiga skulder, ökning	0,0	151,7	151,8
Långfristiga skulder, minskning	-2,9	-2,5	-5,4
Leasingskulder, minskning	-31,1	-31,5	-42,5
Kortfristiga skulder, ökning (+), minskning(-)	-304,7	70,7	-20,0
Förändring i lånefordringar	-0,7	0,2	-1,0
Förvärv av innehav utan betydande inflytande	-1,6	0,0	0,0
Utbetalda dividender till moderbolagets aktieägare	-69,6	-95,0	-95,0
Utbetalda dividender till icke-kontrollerande intressen	-0,2	-0,3	-0,3
NETTOKASSAFLÖDE I FINANSIERINGSVERKSAMHET	-410,8	93,4	-12,4
Omräkningsdifferens på kassa och banktillgodohavanden	4,6	-14,0	-15,9
NETTOFÖRÄNDRING AV KASSA, BANK OCH KORTA PLACERINGAR	-334,2	144,2	213,7
Kassa och bank i början av perioden	591,9	378,2	378,2
Kassa och bank i slutet av perioden	257,7	522,4	591,9
NETTOFÖRÄNDRING AV KASSA, BANK OCH KORTA PLACERINGAR	-334,2	144,2	213,7

Inverkan av valutakursförändringarna har eliminerats genom att omräkna den ingående balansen med de valutakurser som var gällande den sista dagen under perioden.

FRITT KASSAFLÖDE (alternativt nyckeltal)

MEUR	1-9/2021	1-9/2020	1-12/2020
Nettokassaflöde från affärsverksamheten	92,1	219,0	407,1
Investeringar	-29,5	-31,6	-43,8
Försäljning av fastigheter, maskiner och inventarier	9,5	1,5	2,8
Fritt kassaflöde	72,0	188,9	366,1

Noter

1. INFORMATION OM KONCERNEN

Konecranes Abp ("Konecranes koncernen" eller "Koncernen") är ett offentligt finländskt aktiebolag organiserat enligt finsk lagstiftning. Bolagets hemort är Hyvinge. Företaget är noterat på Nasdaq Helsinki.

Konecranes är en världsledande koncern som levererar produktion och tjänster inom kranar, lyftverksamheter och verktygsmaskiner. Koncernen har ett brett kundregister som innefattar verkstads- och processindustrier, skeppsvarv, hamnar och terminaler. Konecranes är ett globalt företag vars produkter tillverkas i Nord- och Sydamerika, Europa, Afrika, Mellanöstern och Asien och säljs globalt. Konecranes har tre operativa segment som det kallar affärsområden: Affärsområdet Service, Affärsområdet Industriutrustning och Affärsområdet Hamnlösningar.

2. GRUND FÖR UPPRÄTTANDE

Den oreviderade konsoliderade delårsrapporten för Konecranes för perioderna 1-9/2021 och 1-9/2020 har upprättats i enlighet med de internationella redovisningsstandarderna IAS34 Delårsrapportering ("IAS 34"). Delårsrapporten inkluderar inte all den information och alla de notuppgifter som krävs i bokslutet, och borde läsas tillsammans med koncernens bokslut per den 31 december 2020. Den reviderade delårsrapporten inklusive noterna presenteras i miljoner euro och alla siffror är avrundade till närmaste miljon (€000 000) om inte annat anges.

3. ANVÄNDNING AV BEDÖMNINGAR

Upprättandet av bokslut enligt IFRS förutsätter att företagsledningen gör bedömningar och antaganden som påverkar värderingen av tillgångar och skulder samt annan information såsom ansvarsförbindelser och redovisningen av intäkter och kostnader i resultaträkningen. Dessa bedömningar och antaganden är baserade på ledningens historiska erfarenhet, bästa kännedom om händelser, och övriga faktorer som t.ex. förväntningar gällande sannolika framtida händelser. Även om bedömningarna och antagandena bygger på företagsledningens bästa kännedom om aktuella händelser och förhållanden, kan det faktiska utfallet avvika från dessa bedömningar. Eventuella förändringar i bedömningar och uppskattningar bokas under den finansiella rapportering period förändringen görs.

4. VÄSENTLIGA REDOVISNINGSPRINCIPER

Redovisningsprinciperna som använts vid upprättandet av den oreviderade konsoliderade delårsrapporten är enhetliga med de redovisningsprinciper som använts vid upprättandet av koncernbokslutet för räkenskapsperioden som slutat 31 december 2020.

Noter

5. SEGMENT INFORMATION

5.1. Affärssegment

MEUR

Orderingång enligt affärsområde	1-9/2021	% av total orderingång	1-9/2020	% av total orderingång	1-12/2020	% av total orderingång
Service ¹⁾	770,6	32	694,1	34	927,8	32
Industriutrustning	898,0	37	739,9	37	981,2	34
Hamnlösningar ¹⁾	757,8	31	590,8	29	994,5	34
./. Intern	-143,2		-140,8		-176,1	
Totalt	2 283,2	100	1 884,0	100	2 727,3	100

¹⁾ Exkl. årsavtal inom Underhåll.

Orderstock totalt ²⁾	30.9.2021	% av total orderstock	30.9.2020	% av total orderstock	31.12.2020	% av total orderstock
Service	293,1	15	230,2	13	213,4	12
Industriutrustning	747,3	37	669,1	38	598,8	35
Hamnlösningar	957,0	48	843,6	48	903,2	53
Totalt	1 997,4	100	1 742,8	100	1 715,5	100

²⁾ Den intäktsförda delen av icke slutfakturerade beställningar har eliminerats

Omsättning enligt affärsområde	1-9/2021	% av total omsättning	1-9/2020	% av total omsättning	1-12/2020	% av total omsättning
Service	873,1	37	874,7	37	1 190,0	35
Industriutrustning	756,6	32	806,6	34	1 120,1	33
Hamnlösningar	734,9	31	710,7	30	1 066,0	32
./. Intern	-127,8		-149,9		-197,2	
Totalt	2 236,8	100	2 242,1	100	3 178,9	100

Justerad EBITA enligt affärsområde	1-9/2021 MEUR	EBITA %	1-9/2020 MEUR	EBITA %	1-12/2020 MEUR	EBITA %
Service	152,7	17,5	144,6	16,5	205,2	17,2
Industriutrustning	17,4	2,3	7,3	0,9	25,4	2,3
Hamnlösningar	51,1	7,0	31,1	4,4	59,7	5,6
Koncernkostnader och eliminering	-22,3		-24,2		-29,5	
Totalt	199,0	8,9	158,7	7,1	260,8	8,2

Rörelseresultat (EBIT) enligt affärsområde	1-9/2021 MEUR	EBIT %	1-9/2020 MEUR	EBIT %	1-12/2020 MEUR	EBIT %
Service	140,1	16,0	126,0	14,4	181,4	15,2
Industriutrustning	1,9	0,3	-5,8	-0,7	4,3	0,4
Hamnlösningar	46,3	6,3	-0,1	0,0	28,0	2,6
Koncernkostnader och eliminering	-54,3		-29,3		-40,0	
Totalt	134,0	6,0	90,8	4,0	173,8	5,5

Noter

	30.9.2021		30.9.2020		31.12.2020
Affärssegment tillgångar	MEUR		MEUR		MEUR
Service	1 414,0		1 424,4		1 409,7
Industriutrustning	950,1		930,0		916,5
Hamnlösningar	903,5		932,2		854,2
Icke allokerade poster	522,2		817,5		836,1
Totalt	3 789,7		4 104,2		4 016,5

	30.9.2021		30.9.2020		31.12.2020
Affärssegment skulder	MEUR		MEUR		MEUR
Service	207,3		190,5		192,5
Industriutrustning	387,7		356,5		356,4
Hamnlösningar	434,1		439,4		415,0
Icke allokerade poster	1 492,2		1 910,3		1 801,5
Totalt	2 521,4		2 896,7		2 765,4

Anställda enligt affärsområde (vid slutet av perioden)	30.9.2021	% av totalt antal	30.9.2020	% av totalt antal	31.12.2020	% av totalt antal
Service	7 819	47	8 051	47	8 062	48
Industriutrustning	5 594	34	5 772	34	5 720	34
Hamnlösningar	3 039	18	3 021	18	2 970	18
Koncernens gemensamma personal	88	1	113	1	110	1
Totalt	16 540	100	16 957	100	16 862	100

Noter

Orderingång enligt affärsområde, per kvartal

	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021	Q4/2020	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020
Service ¹⁾	257,9	257,5	255,2	233,6	218,9	209,1	266,1
Industriutrustning	289,8	331,5	276,7	241,3	226,8	234,9	278,2
Hamnlösningar ¹⁾	210,2	272,1	275,5	403,7	163,3	184,2	243,2
./. Intern	-44,2	-54,4	-44,7	-35,3	-43,6	-46,7	-50,5
Totalt	713,7	806,7	762,8	843,3	565,5	581,5	737,0

¹⁾ Exkl. årsavtal inom Underhåll.

Orderstock enligt affärsområde, per kvartal

	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021	Q4/2020	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020
Service	293,1	273,0	254,5	213,4	230,2	249,8	256,9
Industriutrustning	747,3	718,4	663,2	598,8	669,1	725,4	754,5
Hamnlösningar	957,0	983,3	949,0	903,2	843,6	929,4	949,9
Totalt	1 997,4	1 974,8	1 866,7	1 715,5	1 742,8	1 904,5	1 961,3

Omsättning enligt affärsområde, per kvartal

	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021	Q4/2020	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020
Service	296,0	298,7	278,3	315,3	294,6	276,5	303,7
Industriutrustning	267,7	260,6	228,4	313,6	270,1	269,9	266,6
Hamnlösningar	255,5	243,5	236,0	355,3	250,2	207,9	252,6
./. Intern	-45,6	-43,5	-38,7	-47,3	-47,0	-49,7	-53,3
Totalt	773,6	759,3	704,0	936,8	767,9	704,7	769,6

Justerad EBITA enligt affärsområde, per kvartal

	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021	Q4/2020	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020
Service	56,1	50,3	46,4	60,6	55,1	47,6	41,9
Industriutrustning	11,7	5,4	0,3	18,1	13,4	4,5	-10,6
Hamnlösningar	16,0	17,3	17,8	28,7	17,8	13,3	0,0
Koncernkostnader och eliminering	-6,3	-7,7	-8,2	-5,3	-6,1	-7,9	-10,2
Totalt	77,4	65,3	56,2	102,1	80,1	57,5	21,1

Justerad EBITA % enligt affärsområde, per kvartal

	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021	Q4/2020	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020
Service	18,9	16,8	16,7	19,2	18,7	17,2	13,8
Industriutrustning	4,4	2,1	0,1	5,8	5,0	1,7	-4,0
Hamnlösningar	6,3	7,1	7,5	8,1	7,1	6,4	0,0
Totalt	10,0	8,6	8,0	10,9	10,4	8,2	2,7

Anställda enligt affärsområde, per kvartal (vid slutet av perioden)

	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021	Q4/2020	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020
Service	7 819	7 913	7 957	8 062	8 051	8 271	8 657
Industriutrustning	5 594	5 593	5 626	5 720	5 772	5 874	6 030
Hamnlösningar	3 039	2 943	2 945	2 970	3 021	3 017	3 052
Koncernens gemensamma personal	88	86	86	110	113	108	111
Totalt	16 540	16 535	16 614	16 862	16 957	17 270	17 850

Noter

5.2. Geografiska regioner

MEUR

Omsättning enligt region	1–9/2021	% av total omsättning	1–9/2020	% av total omsättning	1–12/2020	% av total omsättning
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	1 186,6	53	1 165,4	52	1 703,9	54
Amerika (AME)	721,6	32	725,7	32	976,6	31
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	328,7	15	351,1	16	498,4	16
Totalt	2 236,8	100	2 242,1	100	3 178,9	100

Personal enligt region (vid slutet av perioden)	30.9.2021	% av totalt antal	30.9.2020	% av totalt antal	31.12.2020	% av totalt antal
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	9 569	58	9 817	58	9 688	57
Amerika (AME)	2 958	18	2 880	17	2 964	18
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	4 013	24	4 260	25	4 210	25
Totalt	16 540	100	16 957	100	16 862	100

Omsättning enligt region, per kvartal	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021	Q4/2020	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	409,2	403,8	373,6	538,5	402,0	359,3	404,1
Amerika (AME)	255,4	238,2	228,0	250,9	231,4	230,5	263,8
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	108,9	117,3	102,5	147,3	134,5	114,9	101,6
Totalt	773,6	759,3	704,0	936,8	767,9	704,7	769,6

Personal enligt region, per kvartal (vid slutet av perioden)	Q3/2021	Q2/2021	Q1/2021	Q4/2020	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	9 569	9 509	9 561	9 688	9 817	9 923	10 131
Amerika (AME)	2 958	2 993	2 967	2 964	2 880	3 002	3 200
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	4 013	4 033	4 086	4 210	4 260	4 345	4 519
Totalt	16 540	16 535	16 614	16 862	16 957	17 270	17 850

Noter

6. AVTALSTILLGÅNGAR OCH AVTALSSKULDER (intäktsföring enligt färdigställandegraden och erhållna förskott)

MEUR	30.9.2021	30.9.2020	31.12.2020
Akkumulerade intäkter från icke levererade projekt	637,8	629,7	554,6
Erhållna förskott, netto	505,3	509,8	452,3
Totalt	132,5	119,9	102,3
Erhållna förskott hänförliga till intäktsföring enligt färdigställandegraden	556,7	573,9	510,0
Erhållna förskott, netto	505,3	509,8	452,3
Totalt	51,4	64,1	57,7

Av omsättningen under 1–9/2021 har 314,0 MEUR intäktsförts enligt färdigställandegraden (386,5 MEUR under 1–9/2020).

Avtalstillgångar är relaterade till fordringar hänförliga till successiv vinstavräkning. Nettobalansen är summan av projektkostnader, redovisade intäkter och förluster som överstiger fakturerade belopp. Avtalsskulder från successiv vinstavräkning hänförliga till avtal är då summan av fakturerade belopp som överstiger summan av projektkostnader, redovisade intäkter och förluster.

Erhållna förskott	30.9.2021	30.9.2020	31.12.2020
Erhållna förskott hänförliga till intäktsföring enligt färdigställandegraden (netto)	51,4	64,1	57,7
Övriga erhållna förskott från kunder	320,8	353,6	294,6
Totalt	372,2	417,7	352,3

7. NEDSKRIVNINGAR

MEUR	1–9/2021	1–9/2020	1–12/2020
Byggnader, maskiner och inventarier	0,3	1,0	0,0
Totalt	0,3	1,0	0,0

Alla nedskrivningar under 2021 och 2020 är relaterade till omstruktureringar.

8. OMSTRUKTURERINGSKOSTNADER

Konecranes har bokat omstruktureringsskostnader om 7,7 MEUR under 1–9/2021 (37,8 MEUR under 1–9/2020) av vilka 0,3 MEUR var nedskrivningar av tillgångar (1,0 MEUR under 1–9/2020). Den resterande 8,6 MEUR av omstruktureringsskostnaderna har rapporterats under 1–9/2021 bland personalkostnader (9,2 MEUR), övriga rörelsekostnader (3,5 MEUR) och som vinst vid försäljning av anläggningstillgångar i övriga rörelseintäkter (5,3 MEUR).

9. SKATTER

Skatter i resultaträkningen	1–9/2021	1–9/2020	1–12/2020
Skatter beräknade enligt lokala skatteregler	38,1	29,9	51,7
Skatter för tidigare räkenskapsperioder	2,3	-2,9	-3,3
Förändring i latent skattefordringar och skulder	-7,7	-0,7	-1,0
Totalt	32,7	26,3	47,5

Noter

10. NYCKELTALEN

	30.9.2021	30.9.2020	Förändr %	31.12.2020
Resultat per aktie, före utspädning (EUR)	0,99	0,85	15,4	1,54
Resultat per aktie, efter utspädning (EUR)	0,99	0,85	15,4	1,54
Alternativa nyckeltalen				
Avkastning på sysselsatt kapital, %, rullande 12 månadersperiod (R12M)	9,3	7,9	17,7	8,3
Justerad avkastning på sysselsatt kapital, %, rullande 12 månadersperiod (R12M)	13,1	10,8	21,3	11,1
Avkastning på eget kapital, %, rullande 12 månadersperiod (R12M)	10,8	9,3	16,1	9,8
Eget kapital / aktie (EUR)	15,91	15,15	5,0	15,69
Räntebärande nettoskulder / eget kapital, %	46,7	61,5	-24,1	46,1
Nettoskulder / Justerad EBITDA, rullande 12 månadersperiod (R12M)	1,5	2,2	-31,8	1,6
Soliditet, %	37,1	32,8	13,1	34,1
Investeringar, totalt (utan företagsförvärv), MEUR	32,1	25,9	23,9	42,8
Räntebärande nettoskulder, MEUR	592,8	742,7	-20,2	577,1
Nettorörelsekapital, MEUR	403,3	425,4	-5,2	337,2
Medelantal anställda under perioden	16 638	17 068	-2,5	17 027
Genomsnittligt antal utestående aktier, före utspädning	79 134 459	79 058 519	0,1	79 077 608
Genomsnittligt antal utestående aktier, efter utspädning	79 134 459	79 058 519	0,1	79 077 608
Antal utestående aktier i slutet av perioden	79 134 459	79 134 459	0,0	79 134 459

Noter

Definitioner av alternativa nyckeltalen

Konecranes presenterar alternativa nyckeltal vilka reflekterar den underliggande verksamhetsprestationen, och för att förbättra jämförbarheten mellan de finansiella perioderna. De alternativa nyckeltalen ersätter inte verksamhetens nyckeltal i enlighet med IFRS, och skall inte betraktas som sådana.

Avkastning på eget kapital (%):	=	$\frac{\text{Räkenskapsperiodens vinst}}{\text{Eget kapital (i genomsnitt under året)}}$	X 100
Avkastning på sysselsatt kapital (%):	=	$\frac{\text{Vinst före skatter + räntor och andra finansiella kostnader}}{\text{Balansräkningens slutsumma - räntefria skulder (i genomsnitt under året)}}$	X 100
Justerad avkastning på sysselsatt kapital (%):	=	$\frac{\text{Justerad EBITA}}{\text{Balansräkningens slutsumma - räntefria skulder (i genomsnitt under året)}}$	X 100
Soliditet (%):	=	$\frac{\text{Eget kapital}}{\text{Balansräkningens slutsumma - erhållna förskott}}$	X 100
Räntebärande nettoskulder/eget kapital:	=	$\frac{\text{Räntebärande skulder - likvida medel - lånefordringar}}{\text{Eget kapital}}$	X 100
Eget kapital/aktie:	=	$\frac{\text{Eget kapital som hänför sig till moderbolagets aktieägare}}{\text{Antal utestående aktier}}$	
Räntebärande nettoskulder:	=	$\text{Räntebärande skulder (långfristigt och kortfristigt) - kassa och bank} \\ - \text{lånefordringar (långfristigt och kortfristigt)}$	
Nettorörelsekapital:	=	$\text{Ej räntebärande rörliga aktiva + latent skattefordringar (exklusive för-} \\ \text{värvsallokeringar) - ej räntebärande kortfristigt kapital} \\ - \text{latent skatteskuld (exklusive förvärvsallokeringar) - avsättningar}$	
Medelantal anställda:	=	Uträknat som medeltal av kvartalantalen	
Antal utestående aktier :	=	Totalt antal aktier - egna aktier	
EBITDA:	=	Rörelsevinst + avskrivningar och nedskrivningar	
Justerad EBITA:	=	Rörelsevinst + avskrivningar och nedskrivningar av förvärvsallokeringar + transaktion och integrationskostnader + omstruktureringskostnader	

Noter

Avstämning av justerad EBITDA, EBITA och rörelsevinst (EBIT)	1-9/2021	1-9/2020	1-12/2020
Justerad EBITDA	264,1	232,2	356,7
Transaktion och integrationskostnader	-32,3	-3,2	-8,5
Omstruktureringskostnader (utan nedskrivningar)	-7,5	-36,9	-42,6
Upplösande av MHE-Demag förvärsallokering relaterat till omsättningstillgångar	0,0	-1,4	-1,8
EBITDA	224,3	190,7	303,8
Avskrivningar och nedskrivningar	-90,3	-100,0	-130,0
Rörelsevinst (EBIT)	134,0	90,8	173,8
Justerad EBITA	199,0	158,7	260,8
Avskrivning av förvärsallokeringar	-24,9	-27,0	-35,9
Justerad rörelsevinst (EBIT)	174,1	131,8	224,9
Transaktion och integrationskostnader	-32,3	-3,2	-8,5
Omstruktureringskostnader	-7,7	-37,8	-42,6
Rörelsevinst (EBIT)	134,0	90,8	173,8

Räntebärande nettoskulder	30.9.2021	30.9.2020	31.12.2020
Långfristigt räntebärande skulder	444,6	937,0	859,7
Kortfristigt räntebärande skulder	408,5	328,7	311,1
Lånefordringar	-2,5	-0,7	-1,8
Kassa och bank	-257,7	-522,4	-591,9
Räntebärande nettoskulder	592,8	742,7	577,1

Konsolideringskurserna vid slutet av perioden:	30.9.2021	30.9.2020	Förändr. %	31.12.2020
USD - US-dollar	1,158	1,171	1,1	1,227
CAD - Kanadensisk dollar	1,475	1,568	6,3	1,563
GBP - Engelskt pund	0,861	0,912	6,0	0,899
CNY - Kinesisk yuan	7,485	7,972	6,5	8,023
SGD - Singaporiansk dollar	1,576	1,604	1,7	1,622
SEK - Svensk krona	10,168	10,571	4,0	10,034
AUD - Australisk dollar	1,610	1,644	2,1	1,590

De genomsnittliga konsolideringskurserna:	30.9.2021	30.9.2020	Förändr. %	31.12.2020
USD - US-dollar	1,196	1,125	-5,9	1,142
CAD - Kanadensisk dollar	1,497	1,522	1,7	1,530
GBP - Engelskt pund	0,864	0,885	2,5	0,890
CNY - Kinesisk yuan	7,736	7,866	1,7	7,875
SGD - Singaporiansk dollar	1,602	1,564	-2,4	1,574
SEK - Svensk krona	10,153	10,558	4,0	10,486
AUD - Australisk dollar	1,577	1,663	5,5	1,655

Noter

11. SÄKERHETER, ANSVARSFÖRBINDELSER OCH ÖVRIGA ANSVAR

MEUR	30.9.2021	30.9.2020	31.12.2020
För egna kommersiella förbindelser			
Garantier	733,5	595,6	580,2
Övriga ansvar	53,8	25,7	33,4
Totalt	787,3	621,3	613,6

Garantier

Konecranes tillhandahåller kunder med garantier som säkerställer bolagets åtaganden i enlighet med gällande kundavtal. Vid försäljning av investeringsvaror (maskiner) är följande garantier typiska:

- Garantier vid anbud (offertgarantier) som ges till kunden för att säkra anbudsförfarandet
- Garantier för förskottsbetalning ges till kunden för att säkra deras handpenning för projektet
- Garantier för prestanda för att säkra kunder gällande bolagets egna prestation i kundkontrakt och
- Garantitid för att säkerställa korrigeringen av defekter under garantiperioden.

Ansvarsförbindelser som hänför sig till rättstvister

Konecranes uppträder som part i olika typer av rättegångar, anspråk och tvister i olika länder. Dessa rättegångar, anspråk och andra tvister är typiska för den här industrin och i enlighet med världsomfattande verksamhet som innefattar ett brett sortiment av produkter och tjänster. Dessa involverar kontraktuella rättstvister, garantifordran, produktansvar (inklusive konstruktionsfel, produktionsfel, försummande av varningsplikt och asbestansvar), anställningstvister, fordonsskadetvister och andra generella skadeståndsanspråk.

Medan resultaten av dessa tvister inte kan förutspås med säkerhet, är Konecranes av den åsikten, på basen av den information som finns att tillgå idag och med beaktande av grunderna enligt vilka rättsanspråken väckts och tillgängligt försäkringsskydd och gjorda reserver, att resultatet av dessa rättegångar, anspråk och andra tvister, även ifall ogynnsamt, inte kommer att ha någon påtaglig inverkan på koncernens finansiella position.

Noter

12. FINANSIERINGSTILLGÅNGAR OCH SKULDER

12.1 Redovisat värde av finansieringstillgångar och skulder i balansräkningen

MEUR

	Gångse värde via totalresultat	Gångse värde via resultaträkningen	Upplupet anskaffnings- värde	Bokföringsvärde
Finansieringstillgångar 30.9.2021				
Kortfristiga finansieringstillgångar				
Kundfordringar och övriga fordringar	0,0	0,0	487,4	487,4
Finansiella derivativinstrument	1,4	2,1	0,0	3,5
Kassa och bank	0,0	0,0	257,7	257,7
Totalt	1,4	2,1	745,2	748,6

Finansieringsskulder 30.9.2021

Långfristiga finansieringsskulder				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	444,6	444,6
Andra skulder	0,0	0,0	10,5	10,5
Kortfristiga finansieringsskulder				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	408,5	408,5
Finansiella derivativinstrument	5,5	7,0	0,0	12,5
Leverantörsskulder och andra skulder	0,0	0,0	291,0	291,0
Totalt	5,5	7,0	1 154,6	1 167,1

MEUR

	Gångse värde via totalresultat	Gångse värde via resultaträkningen	Upplupet anskaffnings- värde	Bokföringsvärde
Finansieringstillgångar 30.9.2020				
Kortfristiga finansieringstillgångar				
Kundfordringar och övriga fordringar	0,0	0,0	495,7	495,7
Finansiella derivativinstrument	6,2	18,1	0,0	24,3
Kassa och bank	0,0	0,0	522,4	522,4
Totalt	6,2	18,1	1 018,1	1 042,4

Finansieringsskulder 30.9.2020

Långfristiga finansieringsskulder				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	937,0	937,0
Andra skulder	0,0	0,0	5,1	5,1
Kortfristiga finansieringsskulder				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	328,7	328,7
Finansiella derivativinstrument	3,8	3,6	0,0	7,4
Leverantörsskulder och andra skulder	0,0	0,0	263,3	263,3
Totalt	3,8	3,6	1 534,1	1 541,6

Noter

MEUR

Finansieringstillgångar 31.12.2020

	Gångse värde via totalresultat	Gångse värde via resultaträkningen	Upplupet anskaffnings- värde	Bokföringsvärde
Kortfristiga finansieringstillgångar				
Kundfordringar och övriga fordringar	0,0	0,0	520,1	520,1
Finansiella derivativinstrument	7,7	13,4	0,0	21,2
Kassa och bank	0,0	0,0	591,9	591,9
Totalt	7,7	13,4	1 112,0	1 133,2

Finansieringsskulder 31.12.2020

Långfristiga finansieringsskulder				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	859,7	859,7
Andra skulder	0,0	0,0	7,2	7,2
Kortfristiga finansieringsskulder				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	311,1	311,1
Finansiella derivativinstrument	1,9	3,7	0,0	5,5
Leverantörsskulder och andra skulder	0,0	0,0	262,7	262,7
Totalt	1,9	3,7	1 440,8	1 446,3

Under andra och tredje kvartalet 2021 återbetalade koncernen 150 miljoner euro av sina term lånen och i slutet av september koncernens likvida kassareserver var 257,7 MEUR (30.9.2021: 522,4 MEUR). För att säkerställa koncernens likvida ställning har koncernen avtalat om en internationellt syndikerad revolverande kreditfacilitet på 400 MEUR (2017–2024). Faciliteten var utnyttjad i slutet av september 2021. Dessutom för att täcka kortsiktig finansiering kan koncernen låna totalt 500 MEUR från institutionella investerare genom inhemska certifikatprogram, för vilka 30 MEUR utnyttjades i slutet av september 2021 (30.9.2020: 268 MEUR).

I slutet av september 2021 var de utestående kort- och långfristiga lånen: term lånen 250 MEUR, 150 MEUR Schuldschein lånet, 250 MEUR för obligationslånet och 33,0 MEUR för pensionslånet. Dessutom var det utnyttjade reservfinansieringsarrangemanget på 465 miljoner euro (ursprungligen 635 miljoner euro) i kraft. Schuldschein lånet och term lånen består av flytande och fasta kvoter och obligationslånets avkastning är fast med en årlig kupongbetalning. För tillfället är den vägda medelräntesatsen för lånen och obligationslånet 1,28 % årligen. Koncernen uppfyller de kvartalsvis uppföljda finansiella kovenanterna (räntebärande nettoskuld/eget kapital) för lånen. Inga specifika säkerheter har ställts för lånen. Koncernen fortsätter att ha en hälsosam skuldsättningsgrad om 46,7 % (30.9.2020: 61,5 %) vilken är i enlighet med de bankkovenanter koncernen bör uppfylla.

Derivatinstrumenten värderas inledningsvis till gängse värde, och värderas till gängse värde vid varje rapporteringsdatum. Derivat tas upp i balansräkningen som tillgångar när gängse värdet är positivt, och som skulder när gängse värdet är negativt. Derivatinstrument, där säkringsredovisning inte tillämpas, redovisas till gängse värde, och förändringen i gängse värde redovisas i koncernens resultat. Derivatinstrument, där säkringsredovisning tillämpas, redovisas till gängse värde, och den effektiva delen av förändringen i gängse värde redovisas i koncernens totalresultat. En eventuell ineffektiv del redovisas i koncernens resultat. Valutaterminerna värderas på basen av spot kurserna på rapporteringsdagen och respektive valutas noterade avkastningskurva. Ränteswapparna värderas på basen av kassaflödenas nuvärden, vilka diskonteras på basen av noterade avkastningskurvor.

Noter

12.2 Gångse värde

I tabellen nedan presenteras, för varje klass separat, bokföringsvärdena och gångse värdena för Koncernens finansieringstillgångar och -skulder.

Finansieringstillgångar	Bokförings- värde 30.9.2021	Bokförings- värde 30.9.2020	Bokförings- värde 31.12.2020	Gångse värde 30.9.2021	Gångse värde 30.9.2020	Gångse värde 31.12.2020
Kortfristig						
Kundfordringar och övriga fordringar	487,4	495,7	520,1	487,4	495,7	520,1
Finansiella derivativinstrument	3,5	24,3	21,2	3,5	24,3	21,2
Kassa och bank	257,7	522,4	591,9	257,7	522,4	591,9
Totalt	748,6	1 042,4	1 133,2	748,6	1 042,4	1 133,2
Finansieringsskulder						
Långfristig						
Räntebärande skulder	444,6	937,0	859,7	447,2	941,4	864,6
Andra skulder	10,5	5,1	7,2	10,5	5,1	7,2
Kortfristig						
Räntebärande skulder	408,5	328,7	311,1	410,7	328,7	311,2
Finansiella derivativinstrument	12,5	7,4	5,5	12,5	7,4	5,5
Leverantörsskulder och andra skulder	291,0	263,3	262,7	291,0	263,3	262,7
Totalt	1 167,1	1 541,6	1 446,3	1 171,9	1 546,0	1 451,3

Ledningen bedömer att kassa och bank och kortfristiga placeringar, kundfordringar, checkräkningskrediter, leverantörsskulder och andra kortfristiga skulder motsvarar i hög grad deras redovisade värden på grund av korta löptider i dessa instrument.

Det verkliga värdet (gångse värdet) på finansiella tillgångar och skulder upptas till det belopp som instrumentet skulle kunna överlåtas på en aktuell transaktion mellan villiga parter, annat än i en påtvingad försäljning eller utförsäljning. Långsiktig fast ränta och rörlig ränta för upplåning bedöms av koncernen utifrån parametrar såsom räntor och riskegenskaper för lånet.

Noter

12.3 Hierarki av verkliga värden

	30.9.2021			30.9.2020			31.12.2020		
	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3
Finansieringstillgångar									
Finansiella derivativinstrument									
Valutaterminavtal	0,0	3,5	0,0	0,0	24,3	0,0	0,0	21,2	0,0
Valutaoptioner	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totalt	0,0	3,5	0,0	0,0	24,3	0,0	0,0	21,2	0,0
Övriga finansieringstillgångar									
Kassa och bank	257,7	0,0	0,0	522,4	0,0	0,0	591,9	0,0	0,0
Totalt	257,7	0,0	0,0	522,4	0,0	0,0	591,9	0,0	0,0
Totala finansieringstillgångar	257,7	3,5	0,0	522,4	24,3	0,0	591,9	21,2	0,0
Finansieringsskulder									
Finansiella derivativinstrument									
Valutaterminsavtal	0,0	12,5	0,0	0,0	7,4	0,0	0,0	5,5	0,0
Räntederivat	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totalt	0,0	12,5	0,0	0,0	7,4	0,0	0,0	5,5	0,0
Övriga Finansieringsskulder									
Räntebärande skulder	0,0	853,1	0,0	0,0	1 265,8	0,0	0,0	1 170,8	0,0
Andra skulder	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,7
Totalt	0,0	853,1	3,0	0,0	1 265,8	0,3	0,0	1 170,8	0,7
Totala finansieringsskulder	0,0	865,6	3,0	0,0	1 273,2	0,3	0,0	1 176,3	0,7

13. SÄKRINGSAKTIVITET OCH FINANSIELLA DERIVATIVINSTRUMENT

	30.9.2021	30.9.2021	30.9.2020	30.9.2020	31.12.2020	31.12.2020
	Nominellt värde	Gångse värde	Nominellt värde	Gångse värde	Nominellt värde	Gångse värde
MEUR						
Valutaterminsavtal	913,1	-9,0	1 183,1	16,8	1 052,2	15,6
Valutaoptioner	0,0	0,0	10,3	0,0	0,0	0,0
Räntederivat	86,4	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Totalt	999,5	-9,1	1 193,3	16,8	1 052,2	15,6

Derivat som inte används som säkringsändamål

Koncernen ingår i andra derivativ, valutaterminer eller valutaoptioner i syfte att minska risker av förväntad försäljning och inköp, dessa andra avtal är inte utsedda i säkringsförhållanden och värderas till gängse värde via resultaträkningen.

Noter

KASSAFLÖDESSÄKRINGAR

Valutarisk

Valutaterminer, räntederivativ och valutaoptioner som värderas till gängse värde via totalresultatet betecknas som säkringsinstrument i kassaflödessäkringar av prognostiserad försäljning och inköp och fordringar i US-dollar. Dessa prognostiserade transaktioner är mycket troliga, och de utgör cirka 22,2 % av koncernens totala säkrade transaktionsflöden. Balanser för valutaterminer varierar med nivån på förväntade valutaförsäljningar och inköp och förändringar i valutakursers terminsräntor.

Bedömning görs om de kritiska villkoren för de utländska valutaterminskontrakt matchar villkoren för de förväntade sannolika prognostiserade transaktionerna. På kvartalsbasis utför koncernen ett kvalitativt effektivitetsprov genom att kontrollera att säkringsinstrumentet är kopplat till respektive tillgångar och skulder, estimerade affärstransaktioner eller bindande avtal enligt säkringsstrategi och att det inte finns några relaterade kreditrisker. Ineffektivt resultat redovisas i resultaträkningen.

Kassaflödessäkringar av förväntade framtida försäljning och inköp under 2021 och 2020 bedömdes vara mycket effektiva och en orealiserad nettoförlust, med en uppskjuten skattefordring att förhålla sig till säkringsinstrumenten, ingår i totalresultatet. De belopp som redovisas i totalresultatet visas i tabellerna nedan och omklassificeringar till resultatet under året visas i koncernens resultaträkning.

Reserv för säkring av kassaflöde

MEUR	30.9.2021	30.9.2020	31.12.2020
Saldo 1.1.	6,0	-0,5	-0,5
Vinster och förluster redovisade i eget kapital (fonden för verkligt värde)	-11,2	5,7	8,1
Latenta skatter	2,2	-1,1	-1,6
Totalt	-2,9	4,1	6,0

14. TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

MEUR	1-9/2021	1-9/2020	1-12/2020
Försäljning av varor och tjänster med intresseföretag och gemensamma arrangemang	13,7	13,7	20,0
Fordringar från intresse- och samföretag	4,2	3,8	4,3
Inköp av varor och tjänster med intresseföretag och gemensamma arrangemang	38,7	37,6	48,7
Skulder till intresse- och samföretag	1,9	1,3	0,8

Noter

15. FUSIONSPLAN MED CARGOTEC ABP

Styrelser av Konecranes Abp ("Konecranes") och Cargotec Abp ("Cargotec") har undertecknat 1.10.2020 ett samgåendeavtal ("Savgåendeavtalet") och en fusionsplan enligt vilken de båda bolagen kommer att gå samman genom en fusion (det "Framtida Bolaget"). Extra bolagsstämman 18.12.2020 godkände fusionen av Konecranes in i Cargotec i enlighet med fusionsplanen som undertecknades av styrelserna för Konecranes och Cargotec den 1 oktober 2020 och godkände fusionsplanen.

Det Framtida Bolagets kunders branscher kommer att innefatta containerhantering, tillverkning, transport, byggnationer och ingenjörskonst, papper och pappersmassa, metallframställning, gruvdrift, kraftverk, kemikalier och marina industrier. Det Framtida Bolagets namn kommer bestämmas och offentliggöras i ett senare skede. Enligt fusionsplanen kommer styrelsen för Cargotec föreslå för bolagsstämman i Cargotec att hållas före verkställandet av fusionen att bolagsordningen för Cargotec kommer ändras i samband med registreringen av verkställandet av fusionen för att innehålla ett nytt namn på det Framtida Bolaget. Platsen för det Framtida Bolagets huvudkontor kommer beslutas senare.

Det föreslagna avgående kommer att verkställas genom en lagstadgad absorptionsfusion varvid Konecranes kommer att fusioneras in i Cargotec. Före eller i samband med verkställandet av fusionen kommer Cargotec emittera nya aktier vederlagsfritt till aktieägarna i Cargotec i förhållande till deras befintliga aktieinnehav genom att emittera två (2) nya A-aktier för varje A-aktie och två (2) nya B-aktier för varje B-aktie, inklusive nya aktier att emitteras till Cargotec för de egna aktier som innehas i eget förvar. Vid verkställandet kommer Konecranes aktieägare att som fusionsvederlag erhålla 0,3611 nya A-aktier och 2,0834 nya B-aktier i Cargotec för varje aktie som de äger i Konecranes på avstämningsdagen. Detta innebär att Konecranes aktieägare skulle äga cirka 50 procent av aktierna och rösterna i det Framtida Bolaget och Cargotec aktieägare skulle äga cirka 50 procent av aktierna och rösterna i det Framtida Bolaget. Utöver fusionsvederlagsaktierna kommer samtliga befintliga A-aktier i Cargotec noteras på Nasdaq Helsinki i samband med fusionen.

Konecranes bolagsstämman fastställde i enlighet med styrelsens förslag och bemyndigade styrelsen att besluta, innan verkställandet av fusionen, om en extra utbetalning av medel som betalas antingen från fond för inbetalt fritt eget kapital som kapitalåterbäring eller från balanserade vinstmedel som dividend eller som en kombination av dessa så att det totala maximala beloppet medel som utbetalas enligt bemyndigandet skulle uppgå till 158 268 918 euro motsvarande 2,00 euro per aktie. Bemyndigandet är i kraft till öppnandet av Konecranes nästa ordinarie bolagsstämman. Den extra utbetalningen av medel kommer betalas utöver den vanliga utbetalningen eller de vanliga utbetalningarna. Konecranes och Cargotec har erhållit nödvändiga åtaganden för finansieringen av fusionens verkställande.

Verkställandet av Fusionen är villkorat av att nödvändiga konkurrensgodkännanden erhållits och att andra fullföljandevillkor uppfyllts. I juli inledde Europeiska kommissionen och UK Competition and Markets Authority fas II-prövningar av den planerade fusionen. Även US Department of Justice har inlett en fas II-prövning. Konecranes och Cargotec kommer att fortsätta arbeta nära med de relevanta myndigheterna för att påvisa motiveringen i den planerade fusionen. Bolagen är övertygade om att godkännandena erhålls för att möjliggöra verkställandet av fusionen senast i slutet av H1/2022.

INFORMATION FÖR ANALYTIKER OCH PRESS

En internationell telefonkonferens i realtid för analytiker, investerare och medier ordnas den 28 oktober 2021 kl. 10.30 EEST. Delårsrapporten presenteras av Konecranes VD och koncernchef Rob Smith och finansdirektör Teo Ottola.

Se pressmeddelandet från den 14 oktober 2021 för mer information om deltagande per telefon.

NÄSTA RAPPORT

Konecranes Abp planerar att publicera en bokslutskommuniké för 2021 den 3 februari 2022.

KONECRANES ABP
Kiira Fröberg
Direktör, investerarrelationer

YTTERLIGARE INFORMATION

Kiira Fröberg,
Direktör, investerarrelationer,
tfn +358 (0)20 427 2050

DISTRIBUTION

Nasdaq Helsinki
Centrala medier
www.konecranes.com

Konecranes är en världsledande koncern av lyftverksamheter, med ett brett kundregister som innefattar verkstads- och processindustrier, skeppsvarv, hamnar och terminaler. Konecranes levererar produktivitetshöjande lösningar och service för lyftutrustning av alla fabrikat. År 2020 omsatte koncernen 3,2 miljarder euro. Koncernen har cirka 16 500 anställda i 50 länder. Konecranes aktier är noterade på Nasdaq Helsinki (symbol: KCR).

www.konecranes.com

