

Stark prestanda
ger god grund
för tillväxt

Bokslutskommuniké
2020

Q4



Stark prestanda ger god grund för tillväxt

Rapporten omfattar jämförelser mot Konecranes historiska siffror som utgör Konecranes fristående ekonomiska information så som den rapporterades för 2019. I dessa ingår inte siffrorna för MHE-Demag, eftersom förvärvet av MHE-Demag slutfördes i januari 2020. Konecranes och MHE-Demags kombinerade verksamhet inleddes den 2 januari 2020. Siffrorna som presenteras i denna rapport har inte reviderats. Siffrorna inom parentes avser samma period året innan, om inget annat anges.

FJÄRDE KVARTALET I KORTHET

- Ordergång 843,3 MEUR (781,3), +7,9 procent (+11,4 procent i jämförbara valutakurser), driven av ökad ordergång inom affärsområdet Hamnlösningar.
- Avtalsbasens årsvärde inom Service ökade med 3,0 procent (+8,0 procent i jämförbara valutakurser) till 275,7 MEUR (267,7). Ordergången för Service var 233,6 MEUR (250,0), -6,5 procent (-2,0 procent i jämförbara valutakurser)
- Orderstocken var 1 715,5 MEUR (1 824,3) i slutet av december, -6,0 procent (-2,9 procent i jämförbara valutakurser)
- Omsättning 936,8 MEUR (933,3), +0,4 procent (+3,2 procent i jämförbara valutakurser), driven av en ökad omsättning inom affärsområdet Hamnlösningar
- Justerad EBITA-marginal 10,9 procent (9,4) och justerad EBITA 102,1 MEUR (87,3); ökningen kunde i huvudsak hänföras till fortsatta framsteg med våra strategiska initiativ och kostnadshantering
- Rörelsevinst 83,0 MEUR (65,5), 8,9 procent av omsättningen (7,0), omstrukturerings- och transaktionskostnader uppgick till 10,1 MEUR (15,6)
- Resultat per aktie (efter utspädning) 0,69 euro (0,57)
- Fritt kassaflöde 177,2 MEUR (32,8), driven av nettorörelsekapitalet.

ÅRET 2020 I KORTHET

- Ordergång 2 727,3 MEUR (3 167,3), -13,9 procent (-12,6 procent i jämförbara valutakurser)
- Ordergång för Service 927,8 MEUR (1 015,1), -8,6 procent (-6,5 procent i jämförbara valutakurser)
- Omsättning 3 178,9 MEUR (3 326,9), -4,4 procent (-3,0 procent i jämförbara valutakurser)
- Den justerade EBITA-marginalen var 8,2 procent (8,3) och justerad EBITA var 260,8 MEUR (275,1); den justerade EBITA-marginalen förbättrades inom Service och Industriutrustning och försämrades inom Hamnlösningar
- Rörelsevinst 173,8 MEUR (148,7), 5,5 procent av omsättningen (4,5), omstrukturerings- och transaktionskostnader uppgick till 51,1 MEUR (101,7)
- Resultat per aktie (efter utspädning) 1,54 euro (1,03)
- Fritt kassaflöde 366,1 MEUR (148,5)
- Nettoskuld 577,1 MEUR (655,3) och skuldsättningsgrad (gearing) 46,1 procent (52,6)
- Styrelsen föreslår en utdelning på 0,88 (1,20) euro per aktie för 2020.

UTSIKTER FÖR EFTERFRÅGAN I FÖRSTA KVARTALET

Den globala utsikten för efterfrågan är förknippad med osäkerhet till följd av covid-19-pandemin.

I Europa och Nordamerika visar den aktuella efterfrågan inom industrikundssegmenten förbättringstecken, men den ligger under nivån i slutet av 2019. För närvarande är efterfrågan i Europa överlag mindre osäker än i Nordamerika. I Asien och Stillahavsområdet har efterfrågan börjat visa tecken på förbättring även utanför Kina, men den ligger fortfarande på en lägre nivå än i slutet av 2019.

Den globala containergenomströmningen har nått föregående års nivå och de långsiktiga utsikterna för global containerhantering ser bra ut.

FINANSIELL STYRNING

Konecranes förväntar sig att omsättningen ökar helåret 2021 jämfört med 2020. Konecranes förväntar sig att helårets justerade EBITA-marginal förbättras jämfört med 2020.

Nyckeltalen

	Fjärde kvartalet			Januari–december		
	10-12/2020	10-12/2019	Förändr. %	1-12/2020	1-12/2019	Förändr. %
Orderingång, MEUR	843,3	781,3	7,9	2 727,3	3 167,3	-13,9
Orderstock vid periodens slut, MEUR				1 715,5	1 824,3	-6,0
Omsättning, MEUR	936,8	933,3	0,4	3 178,9	3 326,9	-4,4
Justerad EBITDA, MEUR ¹⁾	124,5	111,8	11,4	356,7	373,2	-4,4
Justerad EBITDA, % ¹⁾	13,3 %	12,0 %		11,2 %	11,2 %	
Justerad EBITA, MEUR ²⁾	102,1	87,3	16,9	260,8	275,1	-5,2
Justerad EBITA, % ²⁾	10,9 %	9,4 %		8,2 %	8,3 %	
Justerad rörelsevinst (EBIT), MEUR ¹⁾	93,1	81,1	14,7	224,9	250,4	-10,2
Justerad rörelsemarginal, % ¹⁾	9,9 %	8,7 %		7,1 %	7,5 %	
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	83,0	65,5	26,7	173,8	148,7	16,9
Rörelsemarginal, %	8,9 %	7,0 %		5,5 %	4,5 %	
Vinst före skatter, MEUR	76,3	63,3	20,4	170,3	118,5	43,7
Räkenskapsperiodens vinst, MEUR	55,2	45,8	20,3	122,9	82,8	48,4
Resultat per aktie, före utspädning, EUR	0,69	0,57	20,7	1,54	1,03	50,4
Resultat per aktie, efter utspädning, EUR	0,69	0,57	20,7	1,54	1,03	50,4
Räntebärande nettoskulder / eget kapital, %				46,1 %	52,6 %	
Nettoskulder/Justerad EBITDA ¹⁾				1,6	1,8	
Avkastning på sysselsatt kapital, %				8,3 %	6,3 %	
Justerad avkastning på sysselsatt kapital, % ³⁾				11,1 %	12,7 %	
Fritt kassaflöde, MEUR	177,2	32,8		366,1	148,5	
Medelantal anställda under perioden				17 027	16 104	5,7

¹⁾ Utan justeringsposter. Se också not 11 i bokslutssammandrag

²⁾ Utan justeringsposter och avskrivning av förvärvsallokeringar. Se också not 11 i bokslutssammandrag

³⁾ Avkastning på sysselsatt kapital utan justeringsposter. Se också not 11 i bokslutssammandrag

VD och koncernchef Rob Smith:

Konecranes avslutade ett speciellt år i goda tecken. Utmärkt försäljningsgenomförande, hög prestationsnivå och kostnads-hantering inom hela organisationen ledde till en justerad EBITA-marginal på 10,9 % under fjärde kvartalet, vårt andra kvartal med rekordstor lönsamhet i följd. Vår fortsatt starka prestanda och den dragkraft som våra implementerade strategiska åtgärder har medfört under detta utmanande år säkerställer tillsammans med beställningarna under fjärde kvartalet att Konecranes är redo för framtiden.

Även om osäkerheten och ombytligheten på marknaden till följd av covid-19 inte är förbi, förbättrades marknadssentimentet överlag under fjärde kvartalet jämfört med de två föregående kvartalen och vissa av våra hamnkunder beslutade att gå vidare med sina beställningar. Till följd av detta ökade Konecranes ordergång för fjärde kvartalet med 11,4 % på årsbasis i jämförbara valutakurser. Beställningarna ökade inom alla tre affärsområden på kvartalsbasis och Hamnlösningar bokförde rekordstora beställningar på 404,7 MEUR.

Vår omsättning under fjärde kvartalet förbättrades med 3,2 % på årsbasis i jämförbara valutakurser, främst drivet av starkt försäljningsgenomförande inom Hamnlösningar. Dessutom förbättrades omsättningen inom både Industriutrustning och Service sekventiellt och låg endast 3 % efter fjolårets fjärde kvartal i jämförbara valutakurser. Detta var ett utmärkt resultat med tanke på att regionala covid-19-begränsningar och -nedstängningar åter skärptes under fjärde kvartalet. Jag vill åter rikta ett varmt tack till våra anställda och våra kunder som har möjliggjort säkra och punktliga leveranser, installationer och servicearbeten på anläggningarna.

Ordergången för Service minskade med 2 % på årsbasis i jämförbara valutakurser under fjärde kvartalet. Vi var glada över att se en viss förbättring av marknadssentimentet även i Asien och Stillahavsområdet. Service fortsatte fokusera på kostnadseffektivitet och med en justerad EBITA-marginal på 19,2 % gjorde affärsområdet ett andra kvartalslönsamhetsrekord i följd. Avtalsbasens värde växte också med 8 % jämfört med året innan i jämförbara valutakurser, inklusive MHE-Demag.

Industriutrustning hade igen ett starkt kvartal vad beträffar genomförandet. Både beställningarna och omsättningen förbättrades sekventiellt och den justerade EBITA-marginalen landade på 5,8 %, driven av goda framsteg med omvändningen inom processkransverksamheten och initiativen inom leanverksamhet, inköp och projektledning. Denna positiva utveckling visar att Industriutrustning går i rätt riktning.

Inom Hamnlösningar hade vi ett rekordkvartal beträffande både ordergång och omsättning. Utöver den offentliggjorda beställningen på 34 automatiserade stapelskranar från DP World Antwerp Gateway, hade STS-portalkranar, gummihjul-sportalkranar och mobila hamnkranar en stark ordergång

under kvartalet. Även om resebegränsningar och karantäner orsakade av covid-19 fortsatte att sätta hinder för våra genomföranden lyckades Hamnlösningar bokföra en rekordstor omsättning om 355 MEUR och avsluta året med en justerad EBITA-marginal om 8,1 %.

Fjärde kvartalet var händelserikt och framgångsrikt även utöver de finansiella resultaten. Hållbarhet ligger i kärnan av vår verksamhet, och de CDP-resultat¹⁾ som publicerades i december gav oss erkännande för vårt ambitiösa klimatarbete med klassificeringen A-. Kort därefter tillkännagav vi vårt spännande partnerskap med The Ocean Cleanup om att konstruera, tillverka och underhålla The Ocean Cleanups Interceptor™, som är avsedd att extrahera plast ur floder innan de når världens hav. Konecranes undertecknade även sitt åtagande för Science Based Targets Initiative (SBTi). Under de kommande månaderna kommer vi att fastställa nya klimatomål för vår verksamhet, stärka vårt engagemang för att minska utsläppen, vidareutveckla vår redan nu starka koldioxid-snåla portfölj samt mildra klimatrisker.

Vårt meddelande den 1 oktober om en fusion med Cargotec för att skapa en global ledare inom hållbara materialflöden stöder våra strategiska planer och tillväxtambitioner. I december uttryckte aktieägarna i båda bolagen sitt stöd för planen. Godkännandena från de extra bolagsstämmorna var ett stort steg mot verkställandet av fusionen, som för närvarande förväntas ske den 1 januari 2022, förutsatt att alla villkor och myndighetsgodkännanden för verkställandet uppfylls. Fram till dess kommer bägge bolag att fungera helt separat och självständigt.

När vi vänder blickarna till 2021, förväntar vi oss att osäkerheten på marknaden fortsätter när världen kämpar mot covid-19. Även om vi kan vara stolta över hur vi har anpassat oss till pandemin kommer vi fortsättningsvis att vara vaksamma beträffande både efterfrågan och kostnader, eftersom vi nu gått in i det som historiskt sett är vårt säsongsmässigt svagaste kvartal. I dag har vi uppdaterat våra utsikter för efterfrågan för första kvartalet och gett ny styrning för helåret 2021. Vi förväntar oss att omsättningen ökar helåret 2021 jämfört med 2020. Med beaktande av våra prestationsresultat och det fortsatta genomförandet av våra strategiska initiativ förväntar vi oss att helårets justerade EBITA-marginal förbättras jämfört med 2020.

Under 2021 kommer Konecranes att fortsätta med sitt strategiska fokus och förbinder sig fortsättningsvis till utmärkt verksamhet, hög prestanda och hållbarhet. Vårt utmärkta team och de åtgärder vi vidtog under 2020 utgör en god grund för Konecranes framtida framgång.

¹⁾ CDP är en internationell icke-vinstdrivande organisation som driver ett globalt rapporteringsverktyg för investerare, bolag, städer, stater och regioner för hantering av klimatpåverkan (www.cdp.net).

Konecranes abp bokslutskommuniké för 2020

Rapporten omfattar jämförelser mot Konecranes historiska siffror som utgör Konecranes fristående ekonomiska information så som den rapporterades för 2019. I dessa ingår inte siffrorna för MHE-Demag, eftersom förvärvet av MHE-Demag slutfördes i januari 2020. Konecranes och MHE-Demags kombinerade verksamhet inleddes den 2 januari 2020.

Obs: Siffrorna som presenteras i denna rapport har inte reviderats. Siffrorna inom parentes i nedanstående avsnitt avser samma period föregående år, om inget annat anges.

MARKNADSRAPPORT

Den globala tillverkningssektorn upplevde ett turbulent år med stora försämringar av verksamhetsförhållande till följd av covid-19-pandemin enligt J.P.Morgan Global Manufacturing Purchasing Managers' Index (PMI). I början av året svängde indexet över till en nedgång under 50,0-strecket i februari och nådde sin lägsta nivå sedan 2009 i april. Mot slutet av året återhämtade verksamhetsförhållandena sig och indexet fortsatte att växa under hela andra halvåret. Vid utgången av året låg indexet på 53,8, vilket var samma nivå som det högsta värdet på 33 månader i november, och detta signalerade en fortsatt förbättring.

Inom euroområdet fortsatte verksamhetsförhållandena för tillverkningssektorn att försämrars från slutet av 2019, och de störtade under andra kvartalet 2020, precis som annanstans i världen. Nedgången av PMI lättade mot slutet av första halvåret. Sedan dess uppvisade indexet en jämn förbättring och värdet i december indikerade en klar tillväxt. Inom regionen var det Tyskland och Nederländerna som starkt bidrog till förbättringen. I slutet av året låg de flesta landspecifika PMI:n klart över 50-gränsen. Under året utvecklades PMI för tillverkningssektorn i Storbritannien överlag i linje med motsvarande index för euroområdet. I december steg PMI emellertid ytterligare och nådde sitt högsta värde på tre år, 57,5, före slutet av Brexit-övergångsperioden. Beläggningsgraden inom tillverkningsindustrin i EU avtog under första hälften av 2020 och började återhämta sig under tredje kvartalet. Året avslutades med en ökande beläggningsgrad, men den nådde inte ännu nivåerna före covid.

I USA återhämtade sig PMI för tillverkningssektorn till tillväxt i början av andra hälften av 2020 efter en nedgång orsakad av coronaviruset. I slutet av året låg indexet på 57,1, vilket indikerade kraftigt förbättrade förhållanden. Arbetslöshetsgraden i USA fortsatte också stadigt att minska sedan toppen i april. Beläggningsgraden inom tillverkningsindustrin i USA uppvisade förbättringar sedan nedgången i början av året. I december låg beläggningsgraden fortfarande efter de siffror som den uppvisat före coronaviruspandemin, trots att den utvecklats stadigt varje månad.

Vad beträffar tillväxtmarknaderna förbättrades verksamhetsförhållandena för tillverkningssektorn i Kina stadigt efter den ursprungliga störtning i februari och PMI låg i slutet

av 2020 rejält över 50,0-strecket. I både Brasilien och Indien visade tillverknings-PMI också på en återhämtning av förhållandena och de publicerade siffrorna visade hela tiden på en tillväxt till slutet av 2020. I Ryssland avtog verksamhetsförhållandena för tillverkningssektorn under nästan hela året, och i slutet av 2020 var nivån snäppet under 50,0-strecket.

Den globala containergenomströmningen, enligt RWI/ISL:s index för containergenomströmning, avslutade 2020 på en högre nivå än i början av året trots de kraftiga motvindar som coronaviruset medförde särskilt under årets första hälft. Återhämtningstakten stabiliserades under årets sista månader och containergenomströmningen tog fart i de kinesiska hamnarna och i hamnar utanför Kina. I slutet av december var den globala containergenomströmningen cirka 5 procent högre än året innan.

Vad gäller råmaterialpriserna låg priserna på både stål och koppar klart över förra årets nivåer. Den genomsnittliga växelkursen mellan euron och US-dollar var cirka 2 procent högre jämfört med motsvarande period i fjol.

ORDERINGÅNG

Orderingången under fjärde kvartalet uppgick till 843,3 MEUR (781,3), vilket är en ökning på 7,9 procent. I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 11,4 procent. Orderingången ökade i alla tre regioner, drivet främst av Hamnlösningar.

Inom Service minskade den rapporterade orderingången med 6,5 procent och med 2,0 procent i jämförbara valutakurser. Inom Industriutrustning minskade den rapporterade orderingången med 23,7 procent och med 20,3 procent i jämförbara valutakurser. Den rapporterade externa orderingången för Industriutrustning minskade med 23,4 procent och med 19,9 procent i jämförbara valutakurser. Inom Hamnlösningar ökade den rapporterade orderingången med 52,7 procent och med 53,0 procent i jämförbara valutakurser.

Orderingången för helåret 2020 uppgick till 2 727,3 MEUR (3 167,3), vilket är en minskning på 13,9 procent. I jämförbara valutakurser minskade orderingången med 12,6 procent. Orderingången minskade i Amerika och EMEA men ökade i Asien och Stillahavsområdet. Ökningen i Asien och Stillahavsområdet berodde främst på förvärvet av MHE-Demag.

Inom Service minskade den rapporterade orderingången med 8,6 procent och med 6,5 procent i jämförbara valutakurser. Inom Industriutrustning minskade den rapporterade orderingången med 21,6 procent och med 20,2 procent i jämförbara valutakurser. Den rapporterade externa orderingången för Industriutrustning minskade med 20,5 procent och med 18,9 procent i jämförbara valutakurser. Inom Hamnlösningar minskade den rapporterade orderingången med 13,3 procent och med 13,0 procent i jämförbara valutakurser.

ORDERINGÅNG OCH OMSÄTTNING

	10-12/ 2020	10-12/ 2019	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/ 2020	1-12/ 2019	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser
Orderingång, MEUR	843,3	781,3	7,9	11,4	2 727,3	3 167,3	-13,9	-12,6
Omsättning, MEUR	936,8	933,3	0,4	3,2	3 178,9	3 326,9	-4,4	-3,0

ORDERSTOCK

I slutet av december uppgick orderstockens värde till 1 715,5 MEUR (1 824,3), vilket var 6,0 procent mindre än året innan. I jämförbara valutakurser minskade orderstocken med 2,9 procent. Orderstocken minskade med 1,0 procent inom Service, med 7,7 procent inom Industriutrustning och med 5,9 procent inom Hamnlösningar.

OMSÄTTNING

Under fjärde kvartalet ökade koncernens omsättning med 0,4 procent till 936,8 MEUR (933,3). I jämförbara valutakurser ökade omsättningen med 3,2 procent. Omsättningen minskade med 7,7 procent inom Service, 6,7 procent inom Industriutrustning och ökade med 10,9 procent inom Hamnlösningar. Den externa omsättningen inom Industriutrustning minskade med 3,5 procent.

Helåret 2020 omsatte koncernen 3 178,9 MEUR (3 326,9), vilket innebär en minskning på 4,4 procent. I jämförbara valutakurser minskade omsättningen med 3,0 procent. Omsättningen minskade med 5,5 procent inom Service, 5,5 procent inom Industriutrustning och 4,5 procent inom Hamnlösningar. Den externa omsättningen inom Industriutrustning minskade med 4,6 procent.

I slutet av december hade omsättningen beräknad på rullande 12-månadersbasis följande regionala fördelning: EMEA 54 (52), Amerika 31 (34) och APAC 16 (14) procent.

FINANSIELLT RESULTAT

Under fjärde kvartalet ökade koncernens justerade EBITA till 102,1 MEUR (87,3). Den justerade EBITA-marginalen ökade till 10,9 procent (9,4). Den justerade EBITA-marginalen var 19,2 procent (18,0) inom Service, 5,8 procent (0,2) inom Industriutrustning och 8,1 procent (9,9) inom Hamnlösningar. Koncernens justerade EBITA-marginal förbättrades främst till följd av fortsatta framsteg med våra strategiska initiativ och kostnadsantering. Bruttomarginalen ökade på årsbasis.

Helåret 2020 minskade koncernens justerade EBITA till 260,8 MEUR (275,1). Den justerade EBITA-marginalen minskade till 8,2 procent (8,3). Den justerade EBITA-marginalen ökade till 17,2 procent (16,6) inom Service, till 2,3 procent

(1,5) inom Industriutrustning och minskade till 5,6 procent (7,8) inom Hamnlösningar. Koncernens justerade EBITA-marginal minskade främst till följd av mindre omsättning samt kostnadsöverskridningar av engångskaraktär under första kvartalet.

Helåret 2020 minskade den konsoliderade justerade rörelsevinsten till 224,9 MEUR (250,4). Den justerade rörelsemarginalen minskade till 7,1 procent (7,5).

Helåret 2020 uppgick den konsoliderade rörelsevinsten till 173,8 MEUR (148,7). Rörelsevinsten inkluderar justeringar på 51,1 MEUR (101,7), som utgörs främst av omstrukturings- och transaktionskostnader. Rörelsemarginalen sjönk till 15,2 procent (15,5) inom Service och till 2,6 procent (6,4) inom Hamnlösningar men ökade till 0,4 procent (-5,2) inom Industriutrustning.

Avskrivningar och nedskrivningar för helåret 2020 uppgick till 130,0 MEUR (123,6). Inverkan av allokeringarna från förvärvskalkylerna vid förvärv uppgick till 35,9 MEUR (24,7) av avskrivningarna och nedskrivningarna.

Helåret 2020 var intresseföretagens och joint ventures andel av resultatet 21,2 MEUR (4,5). Intressebolagens och joint venture-bolagens ökade andel berodde främst på att Konecranes värderade om sin tidigare andel i MHE-Demag till det verkliga värdet på förvärvsdagen. Se not 5 för ytterligare information.

Helåret 2020 uppgick finansiella intäkter och kostnader till -24,6 MEUR (-34,7). Av summan utgjorde nettoräntekostnaderna 18,0 MEUR (20,2) och återstoden kunde i huvudsak hänföras till övriga finansiella kostnader.

Helåret 2020 var vinsten före skatt 170,4 MEUR (118,5). Inkomstskatterna för helåret 2020 var 47,5 MEUR (35,7). Koncernens effektiva skattesats var 27,9 procent (30,1).

Nettovinsten för helåret 2020 var 122,9 MEUR (82,8). Resultatet per aktie för helåret 2020 var 1,54 euro (1,03) före utspädning och det utspädda resultatet per aktie 1,54 euro (1,03).

På rullande 12-månadersbasis var avkastningen på selsatt kapital 8,3 procent (6,3) och avkastningen på eget kapital 9,8 procent (6,5). Den justerade avkastningen på selsatt kapital var 11,1 procent (12,7).

BALANSRÄKNING

I slutet av december var koncernens balansomslutning 4 016,5 MEUR (3 854,2). Totalt eget kapital i slutet av rapportperioden var 1 251,1 MEUR (1 246,7) eller 15,69 euro per aktie (15,70). Totalt eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare var 1 242,0 MEUR (1 237,5).

Nettorörelsekapitalet uppgick till 337,2 MEUR (446,0). Sekventiellt minskade nettorörelsekapitalet med 88,2 MEUR. Denna sekventiella minskning i nettorörelsekapitalet berodde huvudsakligen på lagerminskningar.

KASSAFLÖDE OCH FINANSIERING

För helåret 2020 var nettokassaflödet från affärsverksamheten 407,1 MEUR (172,8). Ökningen av nettokassaflödet från den löpande verksamheten berodde främst på förändringen i nettorörelsekapitalet samt i mindre utsträckning på lägre finansieringsposter under 2020. Kassaflödet före finansiering var 242,0 MEUR (149,6) vilket inkluderar ett kassainflöde på 2,8 MEUR (16,4) vid försäljning av fastigheter, anläggningar och utrustning och på 0,0 MEUR (4,2) vid avyttring av verksamheter och ett kassautflöde på 124,1 MEUR (3,1) vid förvärv av koncernbolag och på 43,8 MEUR (40,7) vid investeringar.

I slutet av december uppgick den räntebärande nettoskulden till 577,1 MEUR (655,3). Nettoskulden avtog till följd av ett förbättrat kassaflöde under 2020. Soliditeten var 34,1 procent (35,4) och skuldsättningsgraden 46,1 procent (52,6).

I slutet av december uppgick kassa och bank till 591,9 MEUR (378,2). Ingen del av koncernens reservkapital på 400 MEUR för finansiering användes vid periodens slut.

I juni 2020 betalade Konecranes dividender på totalt 51,4 MEUR eller 0,65 euro per aktie till aktieägarna.

I augusti 2020 betalade Konecranes dividender på totalt 43,5 MEUR eller 0,55 euro per aktie till aktieägarna.

INVESTERINGAR

Helåret 2020 uppgick investeringar exklusive förvärv och gemensamma arrangemang till 42,8 MEUR (39,5). Beloppet bestod huvudsakligen av investeringar i maskiner och utrustning, byggnader, kontorsutrustning och informationsteknik.

FÖRVÄRV OCH AVYTTRINGAR

Under helåret 2020 var kassaeffekten av investeringarna i förvärv och gemensamma arrangemang -124,1 MEUR (-3,1)

Den 5 december 2019 ingick Konecranes ett avtal om att förvärva Jepsen & Jensens 50 procents andel i MHE-Demag. Transaktionen slutfördes den 2 januari 2020 och köpesumman uppgick till 148,3 MEUR. Efter förvärvet innehar Konecranes 100 procent av aktierna i företaget.

PERSONAL

Helåret 2020 hade koncernen i medeltal 17 027 anställda (16 104). Den 31 december var antalet anställda 16 862 (16 196). Helåret 2020 ökade koncernens personalstyrka med 666 personer netto.

Förvärvet av MHE-Demag slutfördes den 2 januari 2020 och den 31 december 2019 var MHE-Demags personalstyrka cirka 1 800.

I slutet av december var antalet anställda per affärsområde följande: Service 8 062 (7 762), Industriutrustning 5 720 (5 397), Hamnlösningar 2 970 (2 938) och koncernpersonal 110 (99).

Koncernen hade 9 688 anställda (10 126) i EMEA, 2 964 (3 319) i Amerika och 4 210 (2 751) i APAC.

AFFÄRSOMRÅDEN

SERVICE

	10-12/ 2020	10-12/ 2019	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/ 2020	1-12/ 2019	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser
Orderingång, MEUR	233,6	250,0	-6,5	-2,0	927,8	1 015,1	-8,6	-6,5
Orderstock, MEUR	213,4	215,7	-1,0	5,1	213,4	215,7	-1,0	5,1
Underhållsavtalsbasens värde, MEUR	275,7	267,7	3,0	8,0	275,7	267,7	3,0	8,0
Omsättning, MEUR	315,3	341,6	-7,7	-3,3	1 190,0	1 259,7	-5,5	-3,4
Justerad EBITA, MEUR ¹⁾	60,6	61,4	-1,3		205,2	208,5	-1,6	
Justerad EBITA, % ¹⁾	19,2 %	18,0 %			17,2 %	16,6 %		
Avskrivningar av förvärvsallokeringar, MEUR	-4,0	-2,6	52,7		-16,1	-10,5	52,8	
Justeringsposter, MEUR	-1,2	-1,5			-7,7	-3,4		
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	55,4	57,2	-3,1		181,4	194,6	-6,8	
Rörelsevinst (EBIT), %	17,6 %	16,7 %			15,2 %	15,5 %		
Personal i slutet av perioden	8 062	7 762	3,9		8 062	7 762	3,9	

¹⁾ exklusive omstrukturingskostnader och avskrivningar av förvärvsallokeringar. Se också not 11 i bokslutssammandrag.

Verksamheten i korthet under 2020:

- Lansering av självbetjäningssappen/abonnemangtjänsten "CheckApp for Daily Inspections". Appen är avsedd att hjälpa krananvändare att snabbt och enkelt registrera iakttagelser när de utför inspektioner före skift och/eller lyft. Antalet abonnenter har utvecklats positivt på månadsbasis.
- Effektivt utförande i integreringen av MHE-Demags serviceverksamhet. Förvärvet av MHE-Demag i januari 2020 stärkte betydligt den lokala närvaron och marknadstäckningen för Service i Sydostasien då vi fick flera serviceingenjörer och fler verksamhetsställen för serviceorganisationen.
- Framgångsrika digitalt drivna produktivetsförbättringar och effektiva justeringar av kostnadsbasen medförde en fortsatt ökad EBITA-marginal.

Under fjärde kvartalet minskade orderingången inom Service med 6,5 procent till 233,6 MEUR (250,0). I jämförbara valutakurser minskade orderingången med 2,0 procent. Beställningarna på fältservice var i stort sett oförändrade och reservdelsbeställningarna avtog. Orderingången minskade i Amerika och EMEA men ökade i Asien och Stillahavsområdet. Ökningen i Asien och Stillahavsområdet berodde främst på förvärvet av MHE-Demag.

Orderstocken minskade med 1,0 procent till 213,4 MEUR (215,7). I jämförbara valutakurser ökade orderstocken med 5,1 procent.

På årsbasis ökade avtalsbasens årsvärde med 3,0 procent till 275,7 MEUR (267,7). I jämförbara valutakurser ökade avtalsbasens årsvärde med 8,0 procent. Sekventiellt

minskade den rapporterade avtalsbasens årsvärde med 1,1 procent och minskade med 0,3 procent i jämförbara valutakurser.

Omsättningen minskade med 7,7 procent till 315,3 MEUR (341,6). I jämförbara valutakurser minskade omsättningen med 3,3 procent. Omsättningen minskade inom både fältservice och reservdelar. Omsättningen minskade i Amerika och EMEA men ökade i Asien och Stillahavsområdet. Ökningen i Asien och Stillahavsområdet berodde främst på förvärvet av MHE-Demag.

Fjärde kvartalets justerade EBITA uppgick till 60,6 MEUR (61,4) och den justerade EBITA-marginalen var 19,2 procent (18,0). Ökningen av den justerade EBITA-marginalen hänförde sig främst till genomförda besparingar inom både rörliga och fasta kostnader. Bruttomarginalen förbättrades på årsbasis. Rörelsevinsten uppgick till 55,4 MEUR (57,2) och rörelsemarginalen var 17,6 procent (16,7).

Under helåret 2020 uppgick orderingången till 927,8 MEUR (1 015,1), vilket är en minskning på 8,6 procent. I jämförbara valutakurser minskade orderingången med 6,5 procent.

Omsättningen minskade med 5,5 procent till 1 190,0 MEUR (1 259,7). I jämförbara valutakurser minskade omsättningen med 3,4 procent. Omsättningen minskade inom både fältservice och reservdelar.

Justerad EBITA uppgick till 205,2 MEUR (208,5) och den justerade EBITA-marginalen till 17,2 procent (16,6). Ökningen av den justerade EBITA-marginalen hänförde sig främst till genomförda besparingar inom både rörliga och fasta kostnader. Rörelsevinsten uppgick till 181,4 MEUR (194,6) och rörelsemarginalen var 15,2 procent (15,5).

INDUSTRIUTRUSTNING

	10-12/ 2020	10-12/ 2019	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/ 2020	1-12/ 2019	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser
Orderingång, MEUR	241,3	316,3	-23,7	-20,3	981,2	1 251,5	-21,6	-20,2
varav extern, MEUR	216,9	283,2	-23,4	-19,9	849,1	1 068,4	-20,5	-18,9
Orderstock, MEUR	598,8	648,9	-7,7	-2,0	598,8	648,9	-7,7	-2,0
Omsättning, MEUR	313,6	336,0	-6,7	-3,1	1 120,1	1 185,5	-5,5	-3,7
varav extern, MEUR	279,1	289,2	-3,5	0,3	973,8	1 020,4	-4,6	-2,6
Justerad EBITA, MEUR ¹⁾	18,1	0,6	3 033,6		25,4	18,2	39,7	
Justerad EBITA, % ¹⁾	5,8 %	0,2 %			2,3 %	1,5 %		
Avskrivningar av förvärsallokeringar, MEUR	-3,1	-1,7	81,8		-12,5	-6,9	82,7	
Justeringsposter, MEUR	-4,8	-2,7			-8,6	-72,7		
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	10,1	-3,8	362,9		4,3	-61,4	107,0	
Rörelsevinst (EBIT), %	3,2 %	-1,1 %			0,4 %	-5,2 %		
Personal i slutet av perioden	5 720	5 397	6,0		5 720	5 397	6,0	

¹⁾ exklusive omstrukturingskostnader och avskrivningar av förvärsallokeringar. Se också not 11 i bokslutssammandrag.

Verksamheten i korthet under 2020:

- I december 2020 tillkännagav Konecranes och The Ocean Cleanup, en nederländsk ideell organisation som utvecklar avancerade tekniker för att tömma oceanerna på plast, att de ingår ett partnerskap. I samarbetet konstrueras, tillverkas och servas The Ocean Cleanups Interceptor™. Det här är ett viktigt steg eftersom den ideella organisationen förbereder sig på att ta sig an världens 1 000 mest förorenade floder.
- Effektivt utförande i integreringen av MHE-Demags industriutrustnings- och tillverkningsverksamhet. För Industriutrustnings del gav förvärvet av MHE-Demag i januari 2020 en starkare marknadsposition och en förenklad distributionskanal för industrikranar i Sydostasien samt en kompletterande portfölj för övriga industriprodukter.
- De viktigaste komponent- och andra tillverkningsenheterna presterade starkt under hela 2020 trots de utmanande förhållanden som orsakades av coronaviruspandemin. De viktigaste komponentproduktionsenheterna hölls i drift under hela året och de levererade framgångsrikt delar och komponenter till kunder och andra produktionsenheter.

Under fjärde kvartalet uppgick orderingången inom Industriutrustning till 241,3 MEUR (316,3), vilket är en minskning på 23,7 procent. I jämförbara valutakurser minskade orderingången med 20,3 procent. Den rapporterade externa orderingången minskade med 23,4 procent och med 19,9 procent i jämförbara valutakurser. Orderingången minskade inom standardkranar, processkranar och komponenter. Orderingången var i stort sett oförändrad i EMEA och minskade i Amerika och APAC.

Orderstocken minskade med 7,7 procent till 598,8 MEUR (648,9). I jämförbara valutakurser minskade orderstocken med 2,0 procent.

Omsättningen minskade med 6,7 procent till 313,6 MEUR (336,0). I jämförbara valutakurser minskade omsättningen med

3,1 procent. Den externa omsättningen minskade med 3,5 procent inom rapporteringen och ökade med 0,3 procent i jämförbara valutakurser. Omsättningen minskade inom standardkranar och komponenter men ökade inom processkranar. Omsättningen minskade i Amerika och EMEA men ökade i Asien och Stilla-havsområdet. Ökningen i Asien och Stilla-havsområdet berodde främst på förvärvet av MHE-Demag.

Fjärde kvartalets justerade EBITA uppgick till 18,1 MEUR (0,6) och den justerade EBITA-marginalen var 5,8 procent (0,2). Den justerade EBITA-marginalen förbättrades främst till följd av fortsatta framsteg med våra strategiska initiativ och kostnads-hantering. Bruttomarginalen förbättrades på årsbasis. Rörelse-vinsten uppgick till 10,1 MEUR (-3,8) och rörelsemarginalen var 3,2 procent (-1,1).

Under helåret 2020 uppgick orderingången till 981,2 MEUR (1 251,5), vilket är en minskning på 21,6 procent. I jämförbara valutakurser minskade orderingången med 20,2 procent. Den rapporterade externa orderingången minskade med 20,5 procent och med 18,9 procent i jämförbara valutakurser. Orderingången minskade inom standardkranar, processkranar och komponenter.

Omsättningen minskade med 5,5 procent till 1 120,1 MEUR (1 185,5). I jämförbara valutakurser minskade omsättningen med 3,7 procent. Den rapporterade externa omsättningen minskade med 4,6 procent och med 2,6 procent i jämförbara valuta-kurser. Omsättningen minskade inom standardkranar och komponenter men ökade inom processkranar.

Justerad EBITA uppgick till 25,4 MEUR (18,2) och den justerade EBITA-marginalen till 2,3 procent (1,5). Den justerade EBITA-marginalen förbättrades främst till följd av fortsatta framsteg med våra strategiska initiativ och kostnads-hantering. Rörelse-vinsten uppgick till 4,3 MEUR (-61,4) och rörelsemarginalen var 0,4 procent (-5,2).

HAMNLÖSNINGAR

	10-12/ 2020	10-12/ 2019	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/ 2020	1-12/ 2019	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser
Orderingång, MEUR	403,7	264,4	52,7	53,0	994,5	1 147,3	-13,3	-13,0
Orderstock, MEUR	903,2	959,7	-5,9	-5,2	903,2	959,7	-5,9	-5,2
Omsättning, MEUR	355,3	320,3	10,9	10,9	1 066,0	1 115,7	-4,5	-4,3
av vilken service, MEUR	44,3	45,7	-3,0	-0,7	167,9	185,9	-9,7	-8,8
Justerad EBITA, MEUR ¹⁾	28,7	31,7	-9,6		59,7	86,9	-31,2	
Justerad EBITA, % ¹⁾	8,1 %	9,9 %			5,6 %	7,8 %		
Avskrivningar av förvärvsallokeringar, MEUR	-1,8	-1,8	0,2		-7,3	-7,3	0,0	
Justeringsposter, MEUR	1,3	-5,7			-24,4	-8,3		
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	28,2	24,2	16,3		28,0	71,3	-60,6	
Rörelsevinst (EBIT), %	7,9 %	7,6 %			2,6 %	6,4 %		
Personal i slutet av perioden	2 970	2 938	1,1		2 970	2 938	1,1	

¹⁾ exklusive omstrukturingskostnader och avskrivningar av förvärvsallokeringar. Se också not 11 i bokslutssammandrag.

Verksamheten i korthet under 2020:

- DP World Antwerp Gateway beställde en maskinpark med 34 automatiserade staplingskranar (ASC) och var mycket motiverade att fortsätta med sitt nuvarande verksamhetskoncept, att använda sitt nuvarande ASC-system som levererats av Gottwald 2006. Fördelarna med den senaste automationstekniken utnyttjas med det här nya ASC-systemet. Ordern bokades i december 2020.
- Konecranes gaffeltruckar blir eldrivna. Konecranes E-VER lanserades i november 2020 och den utgör ett helt nytt tillägg till Konecranes Ecolifting-familj. Trucken har en hel elektrisk drivlina och de senaste ekoeffektiva egenskaperna. Den är ett tyst, produktivt fordon med noll direkta utsläpp.
- Hamnlösningar avslutade 2020 med den högsta kvartalsvisa orderingången och omsättningen någonsin trots den utmanande marknadsomgivningen och de hinder som coronaviruspandemin medförde för leveranserna.

Förvärvet av MHE-Demag i januari 2020 påverkar inte affärsområdet Hamnlösningar.

Under fjärde kvartalet uppgick orderingången för Hamnlösningar till 403,7 MEUR (264,4), vilket är en ökning på 52,7 procent. I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 53,0 procent. Orderingången ökade i alla tre regioner.

Orderstocken minskade med 5,9 procent till 903,2 MEUR (959,7). I jämförbara valutakurser minskade orderstocken med 5,2 procent.

Omsättningen ökade med 10,9 procent till 355,3 MEUR (320,3). I jämförbara valutakurser ökade omsättningen med 10,9 procent.

Fjärde kvartalets justerade EBITA uppgick till 28,7 MEUR (31,7) och den justerade EBITA-marginalen var 8,1 procent (9,9). Minskningen i den justerade EBITA-marginalen förklaras huvudsakligen av en svagare försäljningsmix. Bruttomarginalen minskade på årsbasis. Rörelsevinsten uppgick till 28,2 MEUR (24,2) och rörelsemarginalen var 7,9 procent (7,6).

Under helåret 2020 uppgick orderingången till 994,5 MEUR (1 147,3), vilket är en minskning på 13,3 procent. I jämförbara valutakurser minskade orderingången med 13,0 procent.

Omsättningen minskade med 4,5 procent till 1 066,0 MEUR (1 115,7). I jämförbara valutakurser minskade omsättningen med 4,3 procent.

Justerad EBITA uppgick till 59,7 MEUR (86,9) och den justerade EBITA-marginalen till 5,6 procent (7,8). Minskningen av den justerade EBITA-marginalen berodde huvudsakligen på en kostnadsöverskridning av engångskaraktär i ett hamnkranprojekt under första kvartalet samt av mindre omsättning och en svagare försäljningsmix. Bruttomarginalen minskade på årsbasis. Rörelsevinsten uppgick till 28,0 MEUR (71,3) och rörelsemarginalen var 2,6 procent (6,4).

Koncernkostnader

Fjärde kvartalet var koncernens justerade ofördelade kostnader och eliminerings 5,3 MEUR (6,4), vilket utgör 0,6 procent av omsättningen (0,7).

Koncernens icke-allokerade kostnader och eliminerings var 10,7 MEUR (12,1), vilket motsvarar 1,1 procent av omsättningen (1,3). Dessa omfattar transaktionskostnader förknippade med sammanslagning på 5,4 MEUR. År 2019 omfattade dessa omstruktureringskostnader på 5,7 MEUR.

Helåret 2020 var koncernens justerade ofördelade kostnader och eliminerings 29,5 MEUR (38,5), vilket utgör 0,9 procent av omsättningen (1,2).

Koncernens icke-allokerade kostnader och eliminerings var 40,0 MEUR (55,9), vilket motsvarar 1,3 procent av omsättningen (1,7). Dessa omfattar transaktionskostnader förknippade med sammanslagning och omstruktureringskostnader på 10,5 MEUR (17,3).

Effekterna av covid-19 på Konecranes

Coronaviruspandemin (covid-19) hade en negativ effekt på Konecranes prestanda överlag under 2020. Överlag har pandemin försämrat den globala efterfrågan och gjort efterfrågan osäker, vilket påverkade orderingången negativt. Dessutom ledde fysiska begränsningar av personers och företags dagliga beteenden till lägre intäktsredovisning.

Mot slutet av året återhämtade sig efterfrågan, men covid-19-pandemin fortsatte att ha en negativ inverkan på Konecranes. I slutet av 2020 låg beläggingsgraderna i Europa och USA under nivåerna före coronaviruspandemin. Till följd av pandemin minskade orderingången och omsättningen inom alla tre affärsområden under 2020.

Inom Service har covid-19 påverkat omsättningen när planerade underhållsaktiviteter har skjutits upp till följd av åtkomstbegränsningar och regionala nedstängningar. Covid-19 har inte lett till stora avbeställningar för Service, men planerade arbeten och projekt har skjutits upp.

Inom Industriutrustning började covid-19 påverka omsättningen i slutet av första kvartalet. Omsättningen har påverkats negativt av fördröjda leveranser orsakade av begränsad åtkomst till kundernas anläggningar. Inom Industriutrustning har inga större avbeställningar skett, men beställningar och leveranser har skjutits upp.

Inom Hamnlösningar blev de negativa verkningarna av COVID-19 synliga under andra kvartalet. Orderingången och omsättningen för produkter med kortare cykel, till exempel lyfttruckar och reachstackers, var de som först påverkades negativt. Begränsningar avseende resor och åtkomst hade en negativ inverkan på omsättningen framför allt under andra och tredje kvartalet. Inga stora mottagna beställningar har avbeställts. Till följd av de osäkra marknadsförhållandena har kunderna emellertid blivit försiktigare och beslutsfattandet beträffande nya beställningar har skjutits upp.

Tidvis under första halvåret var vissa av Konecranes fabriker i EMEA och APAC stängda till följd av lokala fysiska begränsningar orsakade av covid-19. Trots att materialleve-

ranser och komponenttillgängligheten har blivit mer utmanande, var inga av våra fabriker stängda till följd av materialbrist. Konecranes alla fabriker har varit i drift under hela andra hälften av året, frånsett en del anläggningar i APAC, som har varit stängda under korta tidsperioder under tredje och fjärde kvartalet.

Inverkan av covid-19 på koncernens lönsamhet har lindrats genom balansering av efterfrågan och tillgång nästan i realtid samt flexibel kostnadshantering. Till dessa räknas exempelvis permitteringar, minskade arbetstimmar och rationaliserade inköp. Vi har även vidtagit bestående kostnadsjusteringsåtgärder.

Vissa kundbetalningar har fördröjts men deras inverkan har inte varit betydande. Konecranes har fortsatt förbättrat inkasseringen av betalningar och kreditkontrollen. De fördröjda leveranserna har lett till vissa öknings i omsättningstillgångarna under året. Samtidigt har de utestående fordringarna minskat till följd av en aktiv indrivning av betalningar. Risken av överstora omsättningstillgångar har begränsats genom en effektiv balansering av efterfrågan och utbud. Konecranes har endast upplevt små förändringar i leverantörsnätverket.

För att trygga sin likviditetsställning antog Konecranes ett nytt, bilateralt banklån på 150 MEUR för allmänna verksamhetsändamål under andra kvartalet.

Ytterligare information om de effekter som covid-19 har haft på Konecranes framgår av noterna 3, 8 och 13.

Den globala utsikten för efterfrågan är förknippad med stor osäkerhet till följd av covid-19-pandemin. Covid-19-pandemin är fortfarande förknippad med osäkerheter och det är för tidigt att uppskatta hur länge och i vilken utsträckning den kommer att påverka Konecranes verksamhet och prestanda.

ADMINISTRATION

Fusion av Konecranes Abp och Cargotec Corporation

Den 1 oktober 2020 tillkännagav Konecranes Abp ("Konecranes") och Cargotec Corporation ("Cargotec") att deras respektive styrelser hade undertecknat ett samgåendeavtal och en fusionsplan ("Fusionsplanen") enligt vilken de båda bolagen kommer att gå samman genom en fusion ("Fusionen").

Den 3 december 2020 meddelade Konecranes att den finska Finansinspektionen hade godkänt fusionprospektet avseende samgåendet mellan Konecranes Abp och Cargotec Corporation.

Den 18 december 2020 höll Konecranes en extra bolagsstämma ("Stämman") som godkände Fusionen i enlighet med Fusionsplanen. I avsikt att begränsa spridningen av covid-19-pandemin ordnades Stämman utan aktieägarnas eller deras ombuds fysiska närvaro. Cargotecs extra bolagsstämma hölls samma dag och beslutade att godkänna Fusionen.

Enligt Fusionsplanen ska Konecranes fusioneras in i Cargotec genom en absorptionsfusion så att Konecranes samtliga tillgångar och skulder överförs till Cargotec utan likvidationsförfarande och Konecranes kommer att upplösas. Aktieägarna i Konecranes kommer att erhålla nya aktier i Cargotec som fusionsvederlag i förhållande till deras befintliga aktieinnehav på ett sätt som beskrivs mer detaljerat i Fusionsplanen.

Verkställandet av Fusionen är villkorat av att nödvändiga konkurrensgodkännanden erhållits och att andra fullföljandevillkor uppfyllts. Den planerade verkställandedagen för Fusionen är den 1 januari 2022, dock är datumet föremål för förändring och den verkliga verkställandedagen kan komma att vara tidigare eller senare än den 1 januari 2022.

Fram till slutförandet kommer vartdera bolaget att verka som självständiga och separata bolag.

Mer information om Fusionen finns i börsmeddelandena daterade 1 oktober 2020, 3 december 2020 och 18 december 2020. Dessa finns på Konecranes webbplats samt på webbplatsen för Fusionen, www.sustainablematerialflow.com.

Ordinarie bolagsstämman beslut

Ordinarie bolagsstämman för Konecranes Abp hölls torsdagen 11 juni 2020. I avsikt att begränsa spridningen av Covid-19-pandemin ordnades bolagsstämman utan aktieägarnas eller deras ombuds fysiska närvaro. Stämman fastställde bolagets bokslut för räkenskapsåret 2019, beviljade ansvarsfrihet för styrelseledamöterna och personerna som verkat som verkställande direktör samt godkände alla styrelsens och dess kommittéers förslag till bolagsstämma.

Stämman fastställde i enlighet med styrelsens förslag att av moderbolagets utdelningsbara medel utbetalas 0,65 euro i dividend per aktie. Stämman fastställde därtill i enlighet med styrelsens förslag att bemyndiga styrelsen att efter eget gottfinnande besluta om utbetalning av dividend så att av moderbolagets utdelningsbara medel på basis av bemyndigandet kan utbetalas upp till maximalt 0,55 euro i dividend per aktie i en eller flera rater. Bemyndigandet är i kraft till och med utgången av följande ordinarie bolagsstämma.

Stämman beslöt att bifalla Konecranes ersättningspolicy som omfattar principerna för ersättning åt styrelsemedlemmarna, verkställande direktören och verkställande direktörens ställföreträdare. Bolagsstämmans beslut om ersättningspolicy är rådgivande.

Stämman fastställde att till styrelseledamöterna, med undantag för personalrepresentanten i styrelsen, betalas oförändrade årsarvodet enligt följande: styrelseordföran-

des årsarvode är 140 000 euro, styrelsens viceordförandes årsarvode är 100 000 euro om en viceordförande utses av styrelsen och annan styrelseledamots årsarvode är 70 000 euro. Om en styrelseledamots mandatperiod utgår före utgången av 2021 års ordinarie bolagsstämma, är han eller hon berättigad till en proportionell andel av årsarvodet beräknat på basis av hans eller hennes verkliga mandatperiod. Ytterligare erhåller ordföranden för styrelsens revisionskommitté och ordföranden för personalkommittén 3 000 euro i mötesarvode och övriga styrelsemedlemmar erhåller 1 500 euro i mötesarvode för varje styrelsekommittémöte de deltar i. Personer anställda av bolaget är ej berättigade till styrelsearvode. Resekostnader för alla styrelsemedlemmar, inklusive personalrepresentanten i styrelsen, ersätts mot kvitto.

Stämman fastställde enligt aktieägarnas nomineringsråds förslag att antalet medlemmar i styrelsen fastställs till sju (7). Janina Kugel, Ulf Liljedahl, Per Vegard Nerseth, Päivi Rekonen, Christoph Vitzthum, Niko Morkkila och Janne Martin valdes för en mandatperiod som utgår vid utgången av den ordinarie bolagsstämman år 2021. Janne Martin utsågs bland Konecranes arbetstagare.

Stämman beslöt att Ernst & Young Ab omväljs som revisor för räkenskapsperioden som utgår 31.12.2020.

Bolagsstämman godkände att 4 § Styrelsen och mandatid i bolagsordningen ändras enligt förslaget.

Bolagsstämman godkände att 3 § Nomineringsrådets uppgifter och arvoden och 6.1 § Beredning av förslaget i arbetsordningen för aktieägarnas nomineringsråd ändras enligt förslaget.

Stämman bemyndigade styrelsen att besluta om förvärv av bolagets egna aktier och/eller om mottagande av bolagets egna aktier som pant.

Bolagsstämman bemyndigade styrelsen att besluta om aktieemission samt om emission av i 10 kap. 1 § aktiebolagslagen avsedda särskilda rättigheter som berättigar till aktier.

Stämman bemyndigade styrelsen att besluta om att överlåta bolagets egna aktier.

Stämman bemyndigade styrelsen att besluta om en riktad vederlagsfri aktieemission som krävs för att fortsätta aktiesparprogrammet, som bolagsstämman 2012 har beslutat införa.

Stämman bemyndigade styrelsen att besluta om donationer upp till totalt högst 200 000 euro till universitet, högskolor eller andra allmännyttiga eller liknande ändamål.

Besluten som fattades på Konecranes ordinarie bolagsstämma har publicerats i börsmeddelandet från torsdagen den 11 juni 2020.

Styrelsens konstituerande möte

Vid Konecranes Abp:s första styrelsemöte efter ordinarie bolagsstämman valdes Christoph Vitzthum till ordförande.

Styrelsen har en revisionskommitté och en personalkommitté.

Ulf Liljedahl valdes till ordförande för revisionskommittén och Niko Morkkila och Päivi Rekonen till kommittémedlemmar. Janina Kugel valdes till ordförande för personalkommittén och Per Vegard Nerseth och Christoph Vitzthum valdes till kommittémedlemmar.

Janina Kugel, Ulf Liljedahl, Per Vegard Nerseth, Päivi Rekonen och Christoph Vitzthum anses vara oberoende av bolaget och betydande aktieägare. Niko Morkkila ansågs vara oberoende av bolaget, men han ansågs vara beroende av bolagets betydande aktieägare på grund av hans nuvarande ställning som Managing Director för Hartwall Capital Oy Ab. Janne Morkkila ansågs vara oberoende av betydande aktieägare, men han ansågs vara beroende av bolaget på grund av hans ställning som arbetstagare hos bolaget.

Sammansättningen av aktieägarnas nomineringsråd

Den 11 september 2020 meddelade Konecranes sammansättningen av aktieägarnas nomineringsråd.

Aktieägarnas nomineringsråd består av medlemmar utnämnda av Konecranes Abp:s fyra största aktieägare, som utnämner en medlem var. Aktieägarna som är berättigade att utse en medlem fastställs på grundval av bolagets aktieägarförteckning, som förs av Euroclear Finland Ab, den 31 augusti varje år.

Följande medlemmar utnämndes till aktieägarnas nomineringsråd för Konecranes:

- Peter Therman, vice ordförande i styrelsen för Hartwall Capital, utsedd av HC Holding Oy Ab med 7 931 238 aktier,
- Pauli Anttila, Solidiums investeringsdirektör, utsedd av Solidium Oy med 6 744 506 aktier,
- Stig Gustavson, utnämnd av Stig Gustavson och familj med 2 366 157 aktier och
- Mikko Mursula, Ilmarinens investeringsdirektör, utsedd av Ömsesidiga Pensionsförsäkringsbolaget Ilmarinen med 2 255 000 aktier.

Dessutom fungerar Konecranes styrelseordförande Christoph Vitzthum som sakkunnig i nomineringsrådet, utan att vara medlem i rådet.

Konecranes ledningsgrupp

Rob Smith började på Konecranes som VD och koncernchef den 1 februari 2020. Utnämningen tillkännagavs den 7 oktober 2019. Konecranes finansdirektör Teo Ottola, som också fungerar som VD:s ställföreträdare, var tillförordnad VD från den 7 oktober 2019 tills 1 februari 2020.

Carolin Paulus utnämndes den 6 februari 2020 till direktör för affärsområdet Industriutrustning och till medlem i Konecranes ledningsgrupp fr.o.m. den 1 mars 2020. Hon

efterträdde Mikko Uhari som lämnade Konecranes ledningsgrupp i enlighet med Konecranes planeringsprocess för efterträdanden och pensioneringar.

Minna Aila, direktör för marknadsföring och kommunikation och medlem i Konecranes ledningsgrupp, lämnade företaget den 15 mars 2020 enligt meddelandet den 14 oktober 2019.

Den 27 oktober 2020 meddelade Konecranes att Topi Tiitola hade utnämnts till direktör för integration och projektledning och till medlem i Konecranes ledningsgrupp fr.o.m. den 1 november 2020.

Från och med den 1 november 2020 består Konecranes ledningsgrupp av följande medlemmar:

- Rob Smith, VD och koncernchef
- Teo Ottola, finansdirektör, VD:s ställföreträdare
- Fabio Fiorino, direktör, affärsområdet Service
- Carolin Paulus, direktör, affärsområdet Industriutrustning
- Mika Mahlberg, direktör, affärsområdet Hamnlösningar
- Juha Pankakoski, tekniskdirektör
- Timo Leskinen, personaldirektör
- Sirpa Poitsalo, direktör, juridiska tjänster
- Topi Tiitola, direktör, integration och projektledning

Utbetalning av dividend

Den 16 augusti 2020 meddelade Konecranes att styrelsen hade beslutat om dividendutdelning på basis av det bemyndigande som bolagsstämman gett styrelsen

En dividend på 0,55 euro per aktie betalades av moderbolagets utdelningsbara medel den 26 augusti 2020.

Konecranes hade redan tidigare utbetalat 0,65 euro i dividend per aktie för den räkenskapsperiod som upphörde den 31 december 2020. Dividenden utbetalades den 23.6.2020. På basis av bolagsstämmans beslut och styrelsens beslut den 16 augusti om utbetalning av dividend, var den totala sammanlagda dividendutdelningen för räkenskapsperioden 2019 1,20 euro per aktie.

Prestationsbaserat aktiebelöningsprogram 2020

Den 23 juli 2020 meddelade Konecranes att styrelsen hade beslutat att införa ett prestationsbaserat aktiebelöningsprogram 2020. Programmet har en prestationsperiod från 2020 till 2022 med tre skilda värderingsperioder och skilda målsättningar för åren 2020, 2021 och 2022.

Värderingsperiodens 2020 kriterium är det justerade resultatet per aktie (EPS). Styrelsen beslutade även om EPS-målsättningen för den första värderingsperioden.

Programmets målgrupp för prestationsperioden 2020–2022 består av högst 170 nyckelanställda i Konecranes koncernen.

Ytterligare information, inklusive väsentliga villkor för programmet finns i börsmeddelandet daterat den 23 juli 2020.

Den 16 december 2020 meddelade Konecranes att styrelsen hade beslutat att kriteriet för den andra värderingsperioden för det prestationsbaserade aktiebelöningsprogrammet 2020 är det justerade resultatet per aktie (EPS).

Restricted share unit-programmet 2020

Den 27 oktober 2020 meddelade Konecranes att styrelsen beslutat att införa ett aktiebaserat incitamentsprogram, Restricted Share Unit-programmet 2020, som riktar sig till koncernens nyckelanställda. Programmet är endast avsett för cirka 100 utvalda nyckelanställda, inklusive medlemmarna i Konecranes ledningsgrupp.

Ytterligare information, inklusive väsentliga villkor för programmet finns i börsmeddlandet daterat den 27 oktober 2020.

Aktiesparprogram för personalen

Den 6 februari 2020 meddelade Konecranes att styrelsen hade beslutat att införa en ny sparperiod för personalens aktiesparprogram. Den nya programperioden skulle börja onsdagen den 1 juli 2020 och avslutas onsdagen den 30 juni 2021. De övriga villkoren för programperioden 2020–2021 som styrelsen godkände den 6 februari 2020 publicerades i börsmeddlandet med samma datum.

Den 28 maj 2020 meddelade Konecranes att styrelsen beslutat att ändra den nya programperioden för personalens aktiesparprogram som skulle börja den 1 juli 2020 och avslutas den 30 juni 2021. I och med att Konecranes ordinarie bolagsstämma ordnas senare än ursprungligen estimerat, beslutade styrelsen att förändra programperioden 2020–2021 så att den börjar den 1 oktober 2020 och avslutas den 30 juni 2021. Övriga villkor är oförändrade.

AKTIEKAPITAL OCH AKTIER

Den 31 december 2020 uppgick bolagets registrerade aktiekapital till 30,1 MEUR. Den 31 december 2020 var antalet aktier, inklusive egna aktier, 79 221 906.

EGNA AKTIER

Den 31 december 2020 ägde Konecranes Abp totalt 87 447 egna aktier, vilket motsvarar 0,1 procent av det totala antalet aktier och som vid detta datum hade ett marknadsvärde på 2,5 MEUR.

Den 2 januari 2020 överlämnades 2 500 egna aktier utan vederlag till de nyckelanställda som en betalning av belöningar för förtjänstperioden 2018–2019 enligt Konecranes Restricted Share Unit-program 2017.

Den 7 februari 2020 emitterades 300 000 nya aktier i bolaget till bolaget självt utan vederlag. De nya aktierna registrerades i handelsregistret den 25 februari 2020.

Den 27 februari 2020 överlämnades 10 874 egna aktier utan vederlag till de anställda som en betalning av belöningar för besparingsperioden 2016–2017 i enlighet med Konecranes personalens aktiesparprogram.

Den 11 mars 2020 överlämnades 280 659 egna aktier utan vederlag till nyckelanställda som en betalning av belöningar för förtjänstperioden 2017–2019 enligt Konecranes prestationsbaserade aktiebelöningsprogram 2017.

Den 1 september 2020 överlämnades 1 000 egna aktier utan vederlag till de nyckelanställda som en betalning av belöningar enligt Konecranes Restricted Share Unit-program 2017.

MARKNADSVÄRDE OCH HANDELSVOLYM

Slutkursen för Konecranes-aktien på Nasdaq Helsinki den 30 december 2020 var 28,78 euro. Det volymvägda genomsnittliga aktiepriset under helåret 2020 var 23,03 euro, det högsta priset var 33,08 euro i februari och det lägsta 14,05 euro i mars. Helåret 2020 uppgick handelsvolymen på Nasdaq Helsinki till 82,4 miljoner, vilket motsvarar en omsättning på ca 1 897,5 MEUR. Den dagliga genomsnittliga handelsvolymen var 326 912 aktier vilket motsvarar en daglig genomsnittlig omsättning på 7,5 MEUR.

Därutöver handlades enligt Fidessa cirka 100,3 miljoner aktier på andra handelsplatser (t.ex. handelsplattformar och bilateral OTC-handel) under helåret 2020.

Den 31 december 2020 var det totala marknadsvärdet på Konecranes Abp 2 280,0 MEUR inklusive bolagets egna aktier. Marknadsvärdet var 2 277,5 MEUR exklusive egna aktier.

FLAGGNINGAR OM STORA AKTIEINNEHAV

Under helåret 2020 mottog Konecranes följande flaggningar om stora aktieinnehav.

Datum	Aktieägare	Gräns	% av aktier och röster	% av aktier och röster genom finansiella instrument	Totalt, %	Totalt, aktier
25.02.2020	HC Holding Oy Ab	Under 10 %	9,97		9,97	7 901 238
11.03.2020	HC Holding Oy Ab	Över 10 %	10,01		10,01	7 931 238

FORSKNING OCH UTVECKLING

År 2020 var Konecranes utgifter för forskning och produktutveckling 48,5 MEUR (41,1), vilket utgör 1,5 (1,2) procent av omsättningen. FoU-utgifterna inkluderar produktutvecklingsprojekt i syfte att förbättra kvaliteten och kostnadseffektiviteten i både produkter och tjänster.

Konecranes har försett kunderna med tiotusentals anslutna enheter som ger dem insikter i den dagliga verksamheten och garanterar maximal drifttid för produktionen. Denna stora, anslutna maskinpark erbjuder driftdata, vars vikt har ökat under covid-19-pandemin.

Under pandemin var det för framtida affärsframgångar av yttersta vikt att förstå hur nedstängningar och begränsad rörlighet påverkar produktionen. Under våren 2020 agerade Konecranes snabbt och byggde upp analyser av data för att få insikter i huruvida tillgångarna användes normalt, med lägre nyttjandegrad eller om de var helt avstängda. Detta gjorde det möjligt för Konecranes att balansera utbud och efterfrågan och optimera verksamheten i realtid.

Konecranes Data Science Lab är beläget i Lyon i Frankrike och enheten fokuserar på att ge påtagliga affärsfördelar genom ett nära samarbete med våra affärsområden. Under 2020 producerade Data Science Lab många analyser och algoritmer som Konecranes kan använda i verksamheten. Till dessa innovationer hör en metod för Konecranes att förutse bränsleförbrukningen inom Lyfttruckar. Metoden gör att kunderna kan få exakta uppskattningar av bränsleförbrukningen, vilket ger oss en konkurrensfördel. Data Science Lab har även skapat livscykelanalyser för olika krankomponenter, börjande från Konecranes portalkranar på gummihjul (RTG). Insyn i enskilda komponenter lyfter Konecranes prediktiva underhållstjänster till en ny nivå, och service och byte av delar kan planeras så att kundernas produktivitet maximeras genom minimerade driftstoppen.

Digitaliseringen ger Konecranes många tillväxtmöjligheter och sätt att förbättra kundupplevelsen. Under 2020 lanserade Konecranes en affärsmodell som möjliggör abonnemangsbaserade digitala funktioner för lyfttrucksprodukterna. Tidigare har vi endast haft en sorts årsavtal, medan kunderna nu har getts möjligheten att mixa och matcha tjänster såsom verksamhets- och driftdata, tillståndsovervakning och varningsmeddelanden eller platsbaserade tjänster. Kunderna kan nu skräddarsy tjänsterna utifrån sina specifika affärsbehov på månadsbasis.

Under 2020 mottog Konecranes totalt samarbetsansökningar från uppstartsbolag genom det öppna ansökningssystemet inom programmet REACH. Konecranes formaliserade även sitt Discovery-koncept under 2020. Konceptet har som fokus att identifiera ledande uppstartspartners inom olika sektorer för att lösa specifika affärsbehov. Konecranes fortsatte även med sitt interna Accelerator-innovationsprogram, vilket faciliteras i samarbete med uppstartsklustret Maria 01 i Helsingfors. Programmet samlade totalt Konecranes

anställda från olika delar av organisationen. Deltagarna utvecklar nya lösningar som svar på kundernas behov med handledning från uppstartspartners och serieföretagare. Konecranes är även aktivt i flera innovationsekosystem vid sidan av Maria 01, till exempel DIMECC:s Intelligent Industry Ecosystem.

Flera nya innovationer utvecklades som ett resultat av uppstartssamarbetena under 2020. Konecranes samarbetade med en leverantör av inomhus lokalisering för att förbättra sin interna verksamhet. Lösningen producerar detaljerade data om varaktigheten av olika kranmonteringsskeden. Med den här insikten i monteringsstidplanerna kan Konecranes optimera tillverkningen och undvika stillestånd. Den interna verksamheten har vässats ytterligare genom införandet av virtuell verklighet i fältservicepersonalens utbildning. Detta kommer att skalas upp ytterligare under 2021. Konecranes har även själv skapat digitala effektivitetsförbättringar genom att utnyttja robotbaserad processautomation (RPA) för att automatisera ett antal repetitiva uppgifter. Detta omfattar processer som sköts av stödfunktionerna, såsom finans- och personalavdelningen och hjälp till affärsenheterna inom exempelvis hantering av kundbeställningar och masterdata. Bara under 2020 automatiserade Konecranes över 60 processer och frigjorde över 60 000 timmar arbetstid som tidigare hade använts på manuella och icke-kreativa uppgifter. Konecranes kommer att fortsätta med initiativet under 2021 och även efter det, för att göra det möjligt för våra anställda att koncentrera sig på mer affärskritiska uppgifter, såsom innovation och skapande av värde för kunderna. Sedan implementeringen började 2018 har Konecranes automatiserat över 250 processer med RPA.

Kunderna gynnas direkt av Konecranes digitala innovationer. Som ett svar på begränsningarna på resande och rörlighet orsakade av COVID-19-pandemin, utvecklade Konecranes en lösning med förstärkt verklighet tillsammans med ett uppstartsbolag för att ge teknisk support på distans. Med lösningen kan kunderna kontakta Konecranes fältservice på till och med tusentals kilometers avstånd och få detaljerade instruktioner för utförandet av sådana underhållsåtgärder som annars skulle kräva specialexpertis. Lösningen har visat sig vara särskilt värdefull på avlägsna platser som är svåråtkomliga.

Cybersäkerhet är en allt viktigare prioritet hos kunderna och en väsentlig del av Konecranes tekniska ledarskap. När allt fler lösningar och produkter blir digitala förväntar sig kunderna samma säkerhetsnivå av mjukvara och data som av våra fysiska produkter. Konecranes hantering av cybersäkerhet baseras på bästa praxis i branschen och ett ledningssystem för informationssäkerhet enligt standarden ISO 27001. Konecranes förväntar sig att få de första ISO 27001-certifieringarna under 2021 för att standardisera säkerhetsledningen och för att kunderna ska känna sig ännu tryggare.

RÄTTSTVISTER

Koncernen är föremål för olika slags rättsliga åtgärder, krav och andra förfaranden i olika länder. Detta är typiskt för vår bransch och överensstämmande med en global verksamhet som omfattar ett stort utbud av produkter och tjänster. Ärendena gäller avtalstvister, garantikrav, produktansvar (inklusive konstruktionsfel, produktfel, försummande av varningsplikt och asbestansvar), anställningar, fordonsrelaterade skador och andra ärenden gällande allmänna skadeståndsanspråk.

RISKER OCH OSÄKERHETSAKTÖRER

Globala pandemier, såsom COVID-19, har och kan ha en negativ effekt på Konecranes kunders och bolagets egen verksamhet. De fysiska begränsningarna av personers och företags dagliga beteenden kan leda till lägre intäktsredovisning vilket har en negativ inverkan på kassaflödet. De fysiska begränsningarna kan även leda till brist på komponenter och föråldring av lagren. Dessutom kan globala pandemier öka sannolikheten för sämre efterfrågan och därmed medföra överkapacitet, nedskrivning av tillgångar och kreditförluster.

Konecranes har verksamhet i tillväxtländer med politisk, ekonomisk och regulatorisk osäkerhet. Ogynnsamma förändringar i verksamhetsmiljön i dessa länder kan orsaka växelkursförluster, höjda leveranskostnader eller förlorade tillgångar. Konecranes har en kranfabrik i Zaporizjzja i Ukraina.

Verksamheten i tillväxtländerna har haft en negativ effekt på åldersstrukturen för utestående fordringar och kan öka kreditförlusterna eller behovet av högre kreditförlustreserveringar.

Politiska risker och osäkerhetsfaktorer har ökat även utanför tillväxtländerna på grund av uppkomsten av populism, patriotism och protektionism i ett antal västekonomier. Detta har lett till och kan leda till ytterligare tariffer på importerade varor, som till exempel komponenter som Konecranes tillverkar centraliserat och sedan exporterar till de flesta verksamhetsländerna. De resulterande tarifferna kan medföra en minskad lönsamhet.

Konecranes har gjort flera förvärv och expanderat organiskt till nya länder. Misslyckande med att integrera förvärvade företag, särskilt MHPS och MHE-Demag, eller utvidga

nyetablerade verksamheter kan leda till en sänkt lönsamhet och nedskrivning av goodwill och andra tillgångar.

Ett av Konecranes strategiska initiativ är oneKONECRANES. Initiativet innefattar en stor investering i informationssystem. Utvecklings- eller genomförandekostnader som överskrider de beräknade, eller ett misslyckande att utvinna affärsfördelar ur de nya processerna och systemen kan leda till nedskrivning av tillgångar eller minskad lönsamhet.

Konecranes levererar projekt som omfattar risker förknippade med exempelvis konstruktion och projektgenomförande tillsammans med Konecranes leverantörer. Misslyckad planering eller ledning av dessa projekt kan leda till högre kostnader än väntat eller tvister med kunder.

Finansieringssvårigheter till exempel på grund av valutakursväxlingar kan tvinga kunder att skjuta upp projekt eller till och med att avbeställa existerande order. Konecranes ämnar undvika att kostnaderna för stora, pågående projekt överskrider erhållna förskottsbetalningar. Det kan dock i vissa projekt hända att kostnaderna temporärt överskrider de inkomna förskottsbetalningarna.

Koncernens övriga risker framgår av noterna till koncernbokslutet och styrningstillägget till årsredovisningen.

HÄNDELSER EFTER UTGÅNGEN AV RAPPORTPERIODEN

Prestationsbaserat aktiebelöningsprogram 2021

Den 3 februari 2021 meddelade Konecranes att styrelsen hade beslutat att införa ett nytt prestationsbaserat aktiebelöningsprogram 2021. Programmet har en prestationsperiod från 2021 till 2023 med tre skilda värderingsperioder och skilda målsättningar för åren 2021, 2022 och 2023.

Värderingsperiodens 2021 kriterium är det justerade resultatet per aktie (EPS). Styrelsen beslutade även om EPS-målsättningen för den första värderingsperioden.

Programmets målgrupp för prestationsperioden 2021–2023 består av högst 170 nyckelanställda i Konecranes-koncernen.

Ytterligare information, inklusive väsentliga villkor för programmet finns i börsmeddelandet daterat den 3 februari 2021.

UTSIKTER FÖR EFTERFRÅGAN I FÖRSTA KVARTALET

Den globala utsikten för efterfrågan är förknippad med osäkerhet till följd av covid-19-pandemin.

I Europa och Nordamerika visar den aktuella efterfrågan inom industrikundssegmenten förbättringstecken, men den ligger under nivån i slutet av 2019. För närvarande är efterfrågan i Europa överlag mindre osäker än i Nordamerika. I Asien och Stilla-havsområdet har efterfrågan börjat visa tecken på förbättring även utanför Kina, men den ligger fortfarande på en lägre nivå än i slutet av 2019.

Den globala containergenomströmningen har nått föregående års nivå och de långsiktiga utsikterna för global containerhantering ser bra ut.

FINANSIELL STYRNING

Konecranes förväntar sig att omsättningen ökar helåret 2021 jämfört med 2020. Konecranes förväntar sig att helårets justerade EBITA-marginal förbättras jämfört med 2020.

STYRELSENS FÖRSLAG TILL DISPOSITION AV UTDELNINGSBARA MEDEL

Moderbolagets fria egna kapital uppgår till 985 739 389,75 euro, varav räkenskapsperiodens vinst utgör 107 111 563,90. Koncernens fria egna kapital uppgår till 1 166 562 000 euro.

Enligt den finska aktiebolagslagen beräknas de utdelningsbara medlen utifrån moderbolagets fria egna kapital. För fastställandet av utdelningsbeloppet har styrelsen gjort en bedömning av moderbolagets likviditet och de ekonomiska omständigheterna efter räkenskapsårets utgång.

Baserat på dessa bedömningar föreslår styrelsen till bolagsstämman som hålls 30.3.2021 att det i utdelning betalas 0,88 euro per aktie och att återstående fritt eget kapital kvarlämnas i det egna kapitalet. Förslaget är i linje med samgåendeavtalet och kommer att ingå i bolagsstämmokallelsen som kommer att publiceras inom februari 2021.

Konecranes fullständiga reviderade bokslut, inklusive styrelsens verksamhetsberättelse och bolagsstyrningsrapport, kommer att finnas tillgängliga som pdf-dokument på Konecranes webbplats från och med fredagen den 5 mars 2021.

Esbo den 4 februari 2021
Konecranes Abp
Styrelsen

Viktigt meddelande

Värdepapperslagar i USA och i andra jurisdiktioner utgör begränsningar för Konecranes att diskutera eller röja någon information avseende den övervägda fusionen mellan Konecranes och Cargotec ("Fusionen") utöver informationen som lämnats i denna rapport. Ytterligare information om Fusionen återfinns på <https://sustainablematerialflow.com/>. Fram till verkställandet av Fusionen kommer Cargotec och Konecranes att utöva sin respektive affärsverksamhet som separata och självständiga bolag. Informationen i denna rapport berör endast Konecranes.

Fusionen och fusionsvederlagsvärdepapperen har inte och kommer inte att registreras enligt U.S. Securities Act och får inte erbjudas, säljas eller levereras inom eller till USA, utom i enlighet med ett tillämpligt undantag från, eller en transaktion som inte träffas av, U.S. Securities Act.

Informationen i denna rapport är inte riktad till, eller avsedd för distribution till eller användning av, någon person eller entitet som är medborgare eller bosatt i eller på, eller befinner sig i eller på, någon plats, stat, land eller annan jurisdiktion där sådan distribution eller användning skulle strida mot lagar eller regler eller skulle kräva registrering eller tillstånd inom sådan jurisdiktion och det utgör inte ett erbjudande eller en inbjudan från eller på uppdrag av Konecranes eller någon annan person att köpa några värdepapper.

Informationen i denna rapport innehåller framtidsinriktade uttalanden, som är information om Konecranes nuvarande förväntningar och prognoser beträffande sin finansiella situation, verksamhetsresultat, planer, mål, framtida prestationer och affärsverksamhet. Alla uttalanden utom uttalanden om historiska fakta som inkluderats häri är framtidsinriktade uttalanden inklusive, utan begränsning, de rörande:

- förväntningar på allmän ekonomisk utveckling och marknadssituation,
- förväntningar på allmän utveckling i branschen,
- förväntningar angående kundbranschernas lönsamhet och investeringsvilja,
- förväntningar på företagets tillväxt, utveckling och lönsamhet,
- förväntningar angående marknadsefterfrågan på Konecranes produkter och tjänster,
- förväntningar på att företaget framgångsrikt tidsmässigt slutför företagsförvärv, samt Konecranes förmåga att uppnå de ställda målen och synergierna,
- förväntningar angående konkurrenssituationen och
- förväntningar angående kostnadsbesparingar.

Dessa uttalanden kan inkludera, utan begränsning, eventuella uttalanden som föregås av, följs av eller innefattar ord som "mål", "tror", "förväntar sig", "siktat mot", "avser", "kan komma att", "förutser", "uppskattar", "planerar", "prognostiserar", "kommer att", "kan ha", "sannolikt", "bör", "skulle", "skulle kunna" och andra ord och termer av liknande innebörd eller negationen därav. Sådana framtidsinriktade uttalanden innefattar kända och okända risker, osäkerheter och andra viktiga faktorer utom Konecranes kontroll som skulle kunna förorsaka att Konecranes verkliga resultat eller prestationer blir väsentligt annorlunda än det förväntade resultatet eller prestationerna som uttrycks eller antyds i sådana framtidsinriktade uttalanden. Sådana framtidsinriktade uttalanden baseras på ett flertal antaganden angående Konecranes nuvarande och framtida affärsstrategier och miljön i vilken det kommer verka i framtiden.

Information i denna rapport, inklusive men inte begränsat till framtidsinriktade uttalanden, är endast tillämplig per dagen för detta dokument och är inte avsedd att ge någon försäkran avseende framtida resultat.

Koncernens resultat

MEUR	Not	10-12/2020	10-12/2019	Förändring %	1-12/2020	1-12/2019	Förändring %
Omsättning	7	936,8	933,3	0,4	3 178,9	3 326,9	-4,4
Övriga rörelseintäkter		4,3	7,3		10,7	19,6	
Materialförbrukning och köpta tjänster		-480,8	-465,1		-1 473,0	-1 505,0	
Personalkostnader		-231,0	-304,0		-993,5	-1 080,7	
Avskrivningar och nedskrivningar	8	-30,1	-30,7		-130,0	-123,6	
Övriga rörelsekostnader		-116,2	-75,2		-419,3	-488,5	
Rörelsevinst		83,0	65,5	26,7	173,8	148,7	16,9
Resultatandel i intresseföretag och joint ventures		0,2	5,0		21,2	4,5	
Finansiella intäkter		10,1	0,3		38,6	2,5	
Finansiella kostnader		-17,1	-7,4		-63,2	-37,2	
Vinst före skatter		76,2	63,3	20,3	170,4	118,5	43,8
Skatter	10	-21,1	-17,5		-47,5	-35,7	
RÄKENSKAPSPERIODENS VINST		55,1	45,8	20,2	122,9	82,8	48,4
Räkenskapsperiodens vinst uppdelat på:							
Moderbolagets aktieägare		54,6	45,1		122,2	81,0	
Icke-kontrollerande intressen		0,5	0,8		0,7	1,8	
Resultat per aktie, före utspädning (EUR)		0,69	0,57	20,7	1,54	1,03	50,4
Resultat per aktie, efter utspädning (EUR)		0,69	0,57	20,7	1,54	1,03	50,4

Koncernens totalresultat

MEUR	10-12/2020	10-12/2019	1-12/2020	1-12/2019
Räkenskapsperiodens vinst	55,1	45,8	122,9	82,8
Poster som kan överföras till resultaträkningen				
Kassaflödessäkring	2,4	10,4	8,1	-0,7
Omräkningsdifferens	-1,0	-1,0	-15,8	6,8
Inkomstskatt på poster som kan överföras till resultaträkningen	-0,5	-2,1	-1,6	0,2
Poster som inte kan överföras till resultaträkningen				
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	-18,8	-27,6	-18,8	-27,6
Inkomstskatt på poster som inte kan överföras till resultaträkningen	5,9	8,1	5,9	8,1
Övrigt totalresultat för perioden, netto efter skatt	-12,0	-12,3	-22,2	-13,2
TOTALRESULTAT FÖR PERIODEN	43,1	33,6	100,7	69,6
Totalresultat för perioden uppdelat på:				
Moderbolagets aktieägare	42,5	32,3	100,4	67,4
Icke-kontrollerande intressen	0,6	1,3	0,3	2,2

Koncernens balansräkning

MEUR

AKTIVA	Not	31.12.2020	31.12.2019
Bestående aktiva			
Goodwill		1 016,7	908,2
Immateriella tillgångar		536,0	531,6
Fastigheter, maskiner och inventarier		341,8	332,8
Förskottsbetalningar och pågående nyanläggningar		20,0	15,7
Investeringar redovisade enligt kapitalandelsmetoden		6,5	73,9
Övriga bestående aktiva		0,8	0,9
Latenta skattefordringar		118,9	123,4
Bestående aktiva totalt		2 040,7	1 986,5
Rörliga aktiva			
Omsättningstillgångar			
Material och förnödenheter		289,8	298,4
Varor under tillverkning		336,6	339,1
Förskottsbetalningar		18,4	21,2
Omsättningstillgångar totalt		644,8	658,7
Kundfordringar		489,2	530,4
Övriga fordringar		29,1	33,0
Lånefordringar		1,8	0,7
Fordringar för aktuell skatt		13,4	30,5
Fordringar från intäktsföring enligt färdigställandegrad	7	102,3	167,8
Övriga finansieringstillgångar		21,2	8,1
Aktiva resultatregleringar		82,1	60,3
Kassa och bank		591,9	378,2
Rörliga aktiva totalt		1 975,8	1 867,7
AKTIVA TOTALT		4 016,5	3 854,2

Koncernens balansräkning

MEUR

PASSIVA	Not	31.12.2020	31.12.2019
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare			
Aktiekapital		30,1	30,1
Överkursfond		39,3	39,3
Fond för inbetalt fritt eget kapital		752,7	752,7
Fond för verkligt värde	14	6,0	-0,5
Omräkningsdifferens		-11,6	3,7
Övrig fond		58,0	58,8
Balanserad vinst från tidigare räkenskapsperioder		245,3	272,4
Räkenskapsperiodens vinst		122,2	81,0
Totalt eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare		1 242,0	1 237,5
Icke-kontrollerande intressen		9,1	9,2
Totalt eget kapital		1 251,1	1 246,7
Långfristigt främmande kapital			
Räntebärande skulder	13	859,7	785,8
Övriga långfristiga skulder		306,4	290,4
Avsättningar		18,4	19,1
Latenta skatteskulder		143,6	143,1
Långfristigt kapital totalt		1 328,1	1 238,4
Kortfristigt främmande kapital			
Räntebärande skulder	13	311,1	248,4
Erhållna förskott	7	352,3	337,3
Skulder till leverantörer		201,6	236,2
Avsättningar		142,6	151,7
Övriga kortfristiga skulder (ej räntebärande)		61,2	44,3
Övriga finansieringsskulder		5,5	6,2
Skulder för aktuell skatt		18,5	14,6
Upplupna kostnader levererade projekt och tjänster		165,3	156,0
Passiva resultatregleringar		179,2	174,4
Kortfristigt kapital totalt		1 437,3	1 369,1
Främmande kapital totalt		2 765,4	2 607,5
PASSIVA TOTALT		4 016,5	3 854,2

Förändringar i koncernens eget kapital

Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare					
MEUR	Aktie- kapital	Överkursfond	Fond för inbe- talt fritt eget kapital	Kassaflödes- säkring	Omräknings- differens
Eget kapital 1.1.2020	30,1	39,3	752,7	-0,5	3,7
Dividendutdelning till aktieägare					
Aktierelaterade ersättningar					
Räkenskapsperiodens vinst					
Övrigt totalresultat				6,5	-15,4
Totalresultat för perioden				6,5	-15,4
Eget kapital 31.12.2020	30,1	39,3	752,7	6,0	-11,7
Eget kapital 1.1.2019	30,1	39,3	752,7	0,1	-2,8
Dividendutdelning till aktieägare					
Aktierelaterade ersättningar					
Räkenskapsperiodens vinst					
Övrigt totalresultat				-0,6	6,5
Totalresultat för perioden				-0,6	6,5
Eget kapital 31.12.2019	30,1	39,3	752,7	-0,5	3,7

Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare					
MEUR	Övrig fond	Balanserade vinstmedel	Totalt	Icke- kontrollerande intressen	Totalt eget kapital
Eget kapital 1.1.2020	58,8	353,4	1 237,5	9,2	1 246,7
Dividendutdelning till aktieägare		-95,0	-95,0	-0,3	-95,3
Aktierelaterade ersättningar	-0,8	0,0	-0,8		-0,8
Företagsförvärv		-0,1	-0,1	-0,1	-0,2
Räkenskapsperiodens vinst		122,2	122,2	0,7	122,9
Övrigt totalresultat		-12,9	-21,8	-0,4	-22,2
Totalresultat för perioden	0,0	109,3	100,4	0,3	100,7
Eget kapital 31.12.2020	58,0	367,6	1 242,0	9,1	1 251,1
Eget kapital 1.1.2019	55,2	391,2	1 265,8	18,3	1 284,1
Förändring i redovisningsprincip (IFRS 16)		-4,5	-4,5		-4,5
Eget kapital 1.1.2019 (förändrat)	55,2	386,7	1 261,3	18,3	1 279,6
Dividendutdelning till aktieägare		-94,6	-94,6	-4,5	-99,1
Aktierelaterade ersättningar	3,6	0,0	9,5		9,5
Företagsförvärv		-0,2	-0,2	-0,1	-0,3
Avyttring av affärsverksamhet		0,0	0,0	-6,7	-6,7
Räkenskapsperiodens vinst		81,0	81,0	1,8	82,8
Övrigt totalresultat		-19,5	-16,3	0,4	-15,9
Totalresultat för perioden	0,0	61,5	64,7	2,2	66,9
Eget kapital 31.12.2019	58,8	353,4	1 237,5	9,2	1 246,7

Koncernens finansieringsanalys

MEUR	1-12/2020	1-12/2019
Kassaflöde från affärsverksamheten		
Räkenskapsperiodens vinst	122,9	82,8
Justeringar i räkenskapsperiodens vinst		
Skatter	47,5	35,7
Finansiella intäkter och kostnader	24,6	34,7
Resultatandel i intresseföretag och joint ventures	-21,2	-4,5
Avskrivningar och nedskrivningar	130,0	123,6
Vinst / förlust vid försäljning av anläggningstillgångar och affärsverksamheten	-2,2	-0,5
Övriga justeringar	0,8	3,2
Rörelseresultat före förändring i rörelsekapital	302,4	275,0
Förändring av räntefria kortfristiga fordringar	115,7	-40,3
Förändring av omsättningstillgångar	42,4	-18,9
Förändring av räntefria kortfristiga skulder	-33,1	46,7
Förändring i rörelsekapital	125,0	-12,5
Operativt kassaflöde före finansnetto och betald inkomstskatt	427,4	262,5
Erhållen ränta	21,9	26,5
Betald ränta	-36,8	-46,1
Övriga finansiella intäkter och kostnader	20,7	-24,2
Inkomstskatt	-26,1	-45,9
Finansnetto och betald inkomstskatt	-20,3	-89,7
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN	407,1	172,8
Nettokassaflöde i investeringsverksamhet		
Nettokassaflöde från förvärv av koncernbolag	-124,1	-3,1
Nettokassaflöde från avyttring av affärsverksamhet	0,0	4,2
Investeringar	-43,8	-40,7
Försäljning av fastigheter, maskiner och inventarier	2,8	16,4
NETTOKASSAFLÖDE I INVESTERINGSVERKSAMHET	-165,1	-23,2
Kassaflöde före finansieringsverksamhet	242,0	149,6
Nettokassaflöde i finansieringsverksamhet		
Långfristiga skulder, ökning	151,8	140,0
Långfristiga skulder, minskning	-5,4	-20,6
Leasingskulder, minskning	-42,5	-44,3
Kortfristiga skulder, ökning (+), minskning(-)	-20,0	19,6
Förändring i lånefordringar	-1,0	-0,1
Utbetalda dividender till moderbolagets aktieägare	-95,0	-94,6
Utbetalda dividender till icke-kontrollerande intressen	-0,3	-4,5
NETTOKASSAFLÖDE I FINANSIERINGSVERKSAMHET	-12,4	-4,5
Omräkningsdifferens på kassa och banktillgodohavanden	-15,9	2,6
NETTOFÖRÄNDRING AV KASSA, BANK OCH KORTA PLACERINGAR	213,7	147,7
Kassa och bank i början av perioden	378,2	230,5
Kassa och bank i slutet av perioden	591,9	378,2
NETTOFÖRÄNDRING AV KASSA, BANK OCH KORTA PLACERINGAR	213,7	147,7

Inverkan av valutakursförändringarna har eliminerats genom att omräkna den ingående balansen med de valutakurser som var gällande den sista dagen under perioden.

FRITT KASSAFLÖDE (alternativt nyckeltal)

MEUR	1-12/2020	1-12/2019
Nettokassaflöde från affärsverksamheten	407,1	172,8
Investeringar	-43,8	-40,7
Försäljning av fastigheter, maskiner och inventarier	2,8	16,4
Fritt kassaflöde	366,1	148,5

Noter

1. INFORMATION OM KONCERNEN

Konecranes Abp ("Konecranes koncernen" eller "Koncernen") är ett offentligt finländskt aktiebolag organiserat enligt finsk lagstiftning. Bolagets hemort är Hyvinge. Företaget är noterat på Nasdaq Helsinki.

Konecranes är en världsledande koncern som levererar produktion och tjänster inom kranar, lyftverksamheter och verktygsmaskiner. Koncernen har ett brett kundregister som innefattar verkstads- och processindustrier, skeppsvarv, hamnar och terminaler. Konecranes är ett globalt företag vars produkter tillverkas i Nord- och Sydamerika, Europa, Afrika, Mellanöstern och Asien och säljs globalt. Konecranes har tre operativa segment som det kallar affärsområden: Affärsområdet Service, Affärsområdet Industriutrustning och Affärsområdet Hamnlösningar.

2. GRUND FÖR UPPRÄTTANDE

Den orevirerade konsoliderade delårsrapporten för Konecranes för perioderna 1-12/2020 och 1-12/2019 har upprättats i enlighet med de internationella redovisningsstandarderna IAS34 Delårsrapportering ("IAS 34"). Delårsrapporten inkluderar inte all den information och alla de notuppgifter som krävs i bokslutet, och borde läsas tillsammans med koncernens bokslut per den 31 december 2020. Den orevirerade delårsrapporten inklusive noterna presenteras i miljoner euro och alla siffror är avrundade till närmaste miljon (€000 000) om inte annat anges.

3. ANVÄNDNING AV BEDÖMNINGAR

Upprättandet av bokslut enligt IFRS förutsätter att företagsledningen gör bedömningar och antaganden som påverkar värderingen av tillgångar och skulder samt annan informa-

tion såsom ansvarsförbindelser och redovisningen av intäkter och kostnader i resultaträkningen. Dessa bedömningar och antaganden är baserade på ledningens historiska erfarenhet, bästa kännedom om händelser, och övriga faktorer som t.ex. förväntningar gällande sannolika framtida händelser. Även om bedömningarna och antagandena bygger på företagsledningens bästa kännedom om aktuella händelser och förhållanden, kan det faktiska utfallet avvika från dessa bedömningar. Eventuella förändringar i bedömningar och uppskattningar bokas under den finansiella rapportering period förändringen görs.

Konecranes granskar sina kundkreditrisker relaterade till kundfordringar och pågående projekt som en del av den normala kvartalsrapporteringen. Avsättningen har upprättats baserat på det historiska kreditförlustmönstret men det justeras också från fall till fall med framtidsinriktade riskpositioner. Det har inte ännu skett någon väsentlig förändring av betalningsförseningar relaterade till kundfordringar, men kreditriskerna kan öka om Covid19-pandemin fortsätter under längre tid. För att begränsa denna risk, utövar Konecranes en konservativ kreditpolitik gentemot sina kunder. I praktiken undersöker Konecranes noggrant kunderna innan man börjar en formell affärsförbindelse och kräver kredituppgiftsrapporter av nya kunder. Kreditrisken minskas med förskottsbetalningar, rembursar, betalningsgarantier och kreditförsäkringar då det är möjligt.

4. VÄSENTLIGA REDOVISNINGSPRINCIPER

Redovisningsprinciperna som använts vid upprättandet av den reviderade konsoliderade delårsrapporten är enhetliga med de redovisningsprinciper som använts vid upprättandet av koncernbokslutet för räkenskapsperioden som slutat 31 december 2020.

Noter

5. FÖRETAGSFÖRVARV

Den 5 december, 2019 ingick Konecranes ett avtal om att förvärva 50 % av aktier av företaget MHE-Demag från Jeb-sen & Jensen. Transaktionen slutfördes den 2 januari, 2020 och köpekillingen var 148,3 MEUR. Efter förvärvet håller Konecranes 100 % av aktierna i MHE-Demag.

MHE-Demag är en ledande leverantör av industrikranar och tjänster i Sydostasien under varumärkena MHE och Demag. MHE-Demag har ett heltäckande utbud inom konstruktion, tillverkning och underhåll av industrikranar och telfrar. Företagets anpassade lösningar betjänar en rad olika industrier och kunder från allmän tillverkning till rymd- och luftfart. MHE-Demag erbjuder även lagerutrustning som lyfttruckar och lastbryggor, arbetsplattformar, enheter för byggnadsunderhåll, kompakt byggutrustning och automatiska bilparke-ringssystem. Med förvärvet ökar Konecranes sin närvaro och marknadstäckning i strategiskt viktiga och snabbväxande Sydostasien. MHE-Demag har ca 1 800 anställda, däribland ca 700 servicetekniker. MHE-Demag driver 11 fabriker och över 70 serviceanläggningar i Sydostasien med huvudkontor i Singapore. MHE-Demag driver egen verksamhet i Australien, Filippinerna, Indonesien, Malaysia, Singapore, Taiwan, Thailand och Vietnam. Därtill har MHE-Demag distribution via återförsäljare i flera länder, bl.a. Brunei, Kambodja, Laos, Mongoliet, Myanmar, Papua Nya Guinea och Östtimor.

År 2019 uppgick MHE-Demags nettoförsäljning till ca 296 miljoner singaporianska dollar (196 MEUR) och EBITA till ca 21 miljoner singaporianska dollar (14 MEUR). Konecranes är huvudleverantör till MHE-Demag med försäljning av krankomponenter under varumärket Demag. År 2019 var Konecranes försäljning till MHE Demag ca 27 MEUR.

Konecranes omvärderade sitt tidigare innehav i MHE-Demag vid förvärvspunkten till gängse värde och redovisade den resulterande vinsten om 21,1 MEUR i resultaträkningen i resultatandel i intresseföretag och joint ventures. Under förvärvsmetoden allokteras den totala köpeskillingen till materiella och identifierande immateriella tillgångar samt övertagna skulder på basen på av deras gängse värden vid förvärvstidpunkten. De uppskattade immateriella tillgångarna består av kundrelationer, orderstock och varumärken. De ackumulerade transaktionskostnaderna var 0,9 MEUR under 2019. Gängse värden för förvärvade verksamheter är följande:

MEUR	Gängse värde
Immateriella tillgångar	
Kundrelationer	36,1
Varumärken	2,1
Övriga immateriella tillgångar	10,2
Materiella tillgångar	38,9
Latenta skattefordringar	4,2
Omsättningstillgångar	43,4
Kundfordringar	50,3
Övriga tillgångar	23,7
Kassa och bank	17,6
Totala tillgångar	226,6
Latenta skatteskulder	12,5
Förmånsbaserad pensionsplan	1,0
Övriga långfristiga skulder	11,1
Skulder till leverantörer och övriga kortfristiga skulder	79,4
Totala skulder	104,1
Nettotillgångar	122,6
Köpeskilling, erlagd i pengar	141,7
Köpeskilling, uppskjuten	6,6
Tidigare icke-kontrollerande innehav i intresseföretaget	67,8
Ökning i gängse värde av icke-kontrollerande intressen	21,1
Anskaffningsutgift	237,2
Goodwill	114,7
Förvärvets kassaflöde	
Köpeskilling, erlagd i pengar	141,7
Köpeskilling, uppskjuten	6,6
Direkta kostnader relaterade till förvärvet	0,9
Förvärvade bolagets kassa och övriga likvida medel	-17,6
Netto kassaflöde av förvärvet	131,6
Goodwill allokering för de kassagenererande enheterna:	
Industrikranar	14,8
Industrikranservice	99,9
Totalt	114,7

Noter

6. SEGMENT INFORMATION

6.1. Affärssegment

MEUR

Orderingång enligt affärsområde	1-12/2020	% av total orderingång	1-12/2019	% av total orderingång
Service ¹⁾	927,8	32	1 015,1	30
Industriutrustning	981,2	34	1 251,5	37
Hamnlösningar ¹⁾	994,5	34	1 147,3	34
./. Intern	-176,1		-246,5	
Totalt	2 727,3	100	3 167,3	100

¹⁾ Exkl. årsavtal inom Underhåll.

Orderstock totalt ²⁾	31.12.2020	% av total orderstock	31.12.2019	% av total orderstock
Service	213,4	12	215,7	12
Industriutrustning	598,8	35	648,9	36
Hamnlösningar	903,2	53	959,7	53
Totalt	1 715,5	100	1 824,3	100

²⁾ Den intäktsförda delen av icke slutfakturerade beställningar har eliminerats

Omsättning enligt affärsområde	1-12/2020	% av total omsättning	1-12/2019	% av total omsättning
Service	1 190,0	35	1 259,7	35
Industriutrustning	1 120,1	33	1 185,5	33
Hamnlösningar	1 066,0	32	1 115,7	31
./. Intern	-197,2		-234,1	
Totalt	3 178,9	100	3 326,9	100

Justerad EBITA enligt affärsområde	1-12/2020 MEUR	EBITA %	1-12/2019 MEUR	EBITA %
Service	205,2	17,2	208,5	16,6
Industriutrustning	25,4	2,3	18,2	1,5
Hamnlösningar	59,7	5,6	86,9	7,8
Koncernkostnader och eliminering	-29,5		-38,5	
Totalt	260,8	8,2	275,1	8,3

Rörelseresultat (EBIT) enligt affärsområde	1-12/2020 MEUR	EBIT %	1-12/2019 MEUR	EBIT %
Service	181,4	15,2	194,6	15,5
Industriutrustning	4,3	0,4	-61,4	-5,2
Hamnlösningar	28,0	2,6	71,3	6,4
Koncernkostnader och eliminering	-40,0		-55,9	
Totalt	173,8	5,5	148,7	4,5

Noter

	31.12.2020		31.12.2019	
Affärssegment tillgångar	MEUR		MEUR	
Service	1 409,7		1 327,7	
Industriutrustning	916,5		863,3	
Hamnlösningar	854,2		922,0	
Icke allokerade poster	836,1		741,2	
Totalt	4 016,5		3 854,2	

	31.12.2020		31.12.2019	
Affärssegment skulder	MEUR		MEUR	
Service	192,5		194,1	
Industriutrustning	356,4		345,3	
Hamnlösningar	415,0		417,7	
Icke allokerade poster	1 801,5		1 650,3	
Totalt	2 765,4		2 607,5	

Anställda enligt affärsområde (vid slutet av perioden)	31.12.2020	% av totalt antal	31.12.2019	% av totalt antal
Service	8 062	48	7 762	48
Industriutrustning	5 720	34	5 397	33
Hamnlösningar	2 970	18	2 938	18
Koncernens gemensamma personal	110	1	99	1
Totalt	16 862	100	16 196	100

Noter

Orderingång enligt affärsområde, per kvartal

	Q4/2020	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020	Q4/2019	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019
Service ¹⁾	233,6	218,9	209,1	266,1	250,0	256,4	253,2	255,4
Industriutrustning	241,3	226,8	234,9	278,2	316,3	284,0	330,0	321,2
Hamnlösningar ¹⁾	403,7	163,3	184,2	243,2	264,4	249,0	304,0	329,9
./. Intern	-35,3	-43,6	-46,7	-50,5	-49,3	-74,3	-64,5	-58,4
Totalt	843,3	565,5	581,5	737,0	781,3	715,3	822,7	848,1

¹⁾ Exkl. årsavtal inom Underhåll.

Orderstock enligt affärsområde, per kvartal

	Q4/2020	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020	Q4/2019	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019
Service	213,4	230,2	249,8	256,9	215,7	245,5	236,8	234,1
Industriutrustning	598,8	669,1	725,4	754,5	648,9	665,1	668,5	639,4
Hamnlösningar	903,2	843,6	929,4	949,9	959,7	1 012,6	1 062,5	1 004,0
Totalt	1 715,5	1 742,8	1 904,5	1 961,3	1 824,3	1 923,2	1 967,8	1 877,6

Omsättning enligt affärsområde, per kvartal

	Q4/2020	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020	Q4/2019	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019
Service	315,3	294,6	276,5	303,7	341,6	312,1	308,9	297,1
Industriutrustning	313,6	270,1	269,9	266,6	336,0	281,7	293,2	274,6
Hamnlösningar	355,3	250,2	207,9	252,6	320,3	305,6	248,0	241,8
./. Intern	-47,3	-47,0	-49,7	-53,3	-64,7	-58,2	-56,0	-55,2
Totalt	936,8	767,9	704,7	769,6	933,3	841,3	794,0	758,2

Justerad EBITA enligt affärsområde, per kvartal

	Q4/2020	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020	Q4/2019	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019
Service	60,6	55,1	47,6	41,9	61,4	50,6	49,7	46,8
Industriutrustning	18,1	13,4	4,5	-10,6	0,6	8,3	8,5	0,8
Hamnlösningar	28,7	17,8	13,3	0,0	31,7	25,0	19,5	10,6
Koncernkostnader och eliminering	-5,3	-6,1	-7,9	-10,2	-6,4	-11,5	-10,7	-9,9
Totalt	102,1	80,1	57,5	21,1	87,3	72,4	67,0	48,3

Justerad EBITA % enligt affärsområde, per kvartal

	Q4/2020	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020	Q4/2019	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019
Service	19,2	18,7	17,2	13,8	18,0	16,2	16,1	15,7
Industriutrustning	5,8	5,0	1,7	-4,0	0,2	2,9	2,9	0,3
Hamnlösningar	8,1	7,1	6,4	0,0	9,9	8,2	7,9	4,4
Totalt	10,9	10,4	8,2	2,7	9,4	8,6	8,4	6,4

Anställda enligt affärsområde, per kvartal (vid slutet av perioden)

	Q4/2020	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020	Q4/2019	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019
Service	8 062	8 051	8 271	8 657	7 762	7 680	7 563	7 527
Industriutrustning	5 720	5 772	5 874	6 030	5 397	5 546	5 537	5 502
Hamnlösningar	2 970	3 021	3 017	3 052	2 938	2 895	2 864	2 849
Koncernens gemensamma personal	110	113	108	111	99	98	94	93
Totalt	16 862	16 957	17 270	17 850	16 196	16 219	16 058	15 971

Noter

6.2. Geografiska regioner

MEUR

Omsättning enligt region	1-12/2020	% av total omsättning	1-12/2019	% av total omsättning
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	1 703,9	54	1 714,1	52
Amerika (AME)	976,6	31	1 145,8	34
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	498,4	16	467,0	14
Totalt	3 178,9	100	3 326,9	100

Personal enligt region (vid slutet av perioden)	31.12.2020	% av totalt antal	31.12.2019	% av totalt antal
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	9 688	57	10 126	63
Amerika (AME)	2 964	18	3 319	20
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	4 210	25	2 751	17
Totalt	16 862	100	16 196	100

Omsättning enligt region, per kvartal	Q4/2020	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020	Q4/2019	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	538,5	402,0	359,3	404,1	475,5	444,8	408,3	385,5
Amerika (AME)	250,9	231,4	230,5	263,8	313,4	291,3	281,9	259,2
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	147,3	134,5	114,9	101,6	144,4	105,2	103,8	113,6
Totalt	936,8	767,9	704,7	769,6	933,3	841,3	794,0	758,2

Personal enligt region, per kvartal (vid slutet av perioden)	Q4/2020	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020	Q4/2019	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	9 688	9 817	9 923	10 131	10 126	10 119	10 028	9 966
Amerika (AME)	2 964	2 880	3 002	3 200	3 319	3 314	3 237	3 231
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	4 210	4 260	4 345	4 519	2 751	2 786	2 793	2 774
Totalt	16 862	16 957	17 270	17 850	16 196	16 219	16 058	15 971

Noter

7. AVTALSTILLGÅNGAR OCH AVTALSSKULDER (intäktsförföring enligt färdigställandegraden och erhållna förskott)

MEUR	31.12.2020	31.12.2019
Akkumulerade intäkter från icke levererade projekt	554,6	570,7
Erhållna förskott, netto	452,3	402,9
Totalt	102,3	167,8
Erhållna förskott hänförliga till intäktsförföring enligt färdigställandegraden	510,0	433,3
Erhållna förskott, netto	452,3	402,9
Totalt	57,7	30,4

Av omsättningen under 1–12/2020 har 496,8 MEUR intäktsförts enligt färdigställandegraden (458,5 MEUR under 1–12/2019).

Avtalstillgångar är relaterade till fordringar hänförliga till successiv vinstavräkning. Nettobalansen är summan av projektkostnader, redovisade intäkter och förluster som överstiger fakturerade belopp. Avtalsskulder från successiv vinstavräkning hänförliga till avtal är då summan av fakturerade belopp som överstiger summan av projektkostnader, redovisade intäkter och förluster.

Erhållna förskott	31.12.2020	31.12.2019
Erhållna förskott hänförliga till intäktsförföring enligt färdigställandegraden (netto)	57,7	30,4
Övriga erhållna förskott från kunder	294,6	306,9
Totalt	352,3	337,3

8. NEDSKRIVNINGAR

MEUR	1–12/2020	1–12/2019
Byggnader, maskiner och inventarier	0,0	0,8
Totalt	0,0	0,8

Alla nedskrivningar under 2020 och 2019 är relaterade till omstruktureringar.

Nedskrivningsprövning

Återvinningsvärdet för de kassagenererande enheterna baseras på beräknade nyttjandevärden med hjälp av diskonterade kassaflöden. Kassaflödenas prognosperiod är fem år och de är baserade på finansiella prognoser av ledningen som ansvarar för den kassagenererande enheten, och justeras av koncernledningen om det behövs. Prognoserna är baserade på enhetens specifika historiska data, orderstocken, den rådande situationen på marknaden och branschspecifik information om framtida tillväxtpotentialer.

Diskonteringsräntan som används till kassaflödesprognoser är den vägda genomsnittliga kapitalkostnaden (före skatt) och bygger på riskfria långsiktiga statsobligationsräntor och marknads- och branschspecifika riskpremier. Dessa riskpremier baseras på en affärsportfölj av bolag som är verksamma i en liknande bransch.

Noter

Goodwill totalt inom rapporterbara segment

MEUR	31.12.2020
Industrikranar	152,3
Agilon	3,9
Goodwill i Industriutrustning totalt	156,3
Industrikranservice	656,1
Verktygsmaskinservice	3,9
Goodwill i Service totalt	660,0
Hamnkranar	163,4
Lyfttruckar	37,0
Goodwill i Hamnlösningar totalt	200,4
Goodwill inom rapporterbara segment totalt 31.12.2020	1 016,7

Känslighetsanalys

Utöver prövningen av nedskrivningsbehovet på basen av antagandena i basscenariona, har fyra separata sensitivitetsanalyser gjorts:

- 1) En analys där diskonteringsräntan höjdes med 5 procentenheter.
- 2) En justering av framtida lönsamhet gjord på koncernledningsnivå. Kassaflödena för varje individuell KE analyserades av koncernledningen. På basis av specifika historiska uppgifter för de kassagenererande enheterna samt framtida tillväxtutsikter, minskade kassaflödena med -10 %.
- 3) En högre diskonteringsränta (+5 % -enheter) kombinerat med minskade kassaflöden (-10 %) i enlighet med vad som beskrivits ovan.
- 4) En analys med en minskning av den årliga tillväxttakten för försäljningen för var och en av de fem prognosåren (-2 % enheter) kombinerat med den aktuella diskonteringsräntan.

Den nedskrivningsprövning som utfördes resulterade inte i några nedskrivningar och det fanns inget nedskrivningsbehov av goodwill från känslighetsanalyserna.

9. OMSTRUKTURERINGSKOSTNADER

Konecranes har bokat omstruktureringskostnader om 42,6 MEUR under 1–12/2020 (100,7 MEUR under 1–12/2019) av vilka 0,0 MEUR var nedskrivningar av tillgångar (0,8 MEUR under 1–12/2019). Den resterande 42,6 MEUR av omstruktureringskostnaderna har rapporterats under 1–12/2020 bland personalkostnader (27,5 MEUR), övriga rörelsekostnader (16,4 MEUR) och som vinst vid försäljning av anläggningstillgångar i övriga rörelseintäkter (1,3 MEUR).

10. SKATTER

Skatter i resultaträkningen	1-12/2020	1-12/2019
Skatter beräknade enligt lokala skatteregler	51,7	32,3
Skatter för tidigare räkenskapsperioder	-3,3	-1,8
Förändring i latent skattefordringar och skulder	-1,0	5,2
Totalt	47,5	35,7

Noter

11. NYCKELTALEN

	31.12.2020	31.12.2019	Förändr %
Resultat per aktie, före utspädning (EUR)	1,54	1,03	50,4
Resultat per aktie, efter utspädning (EUR)	1,54	1,03	50,4
Alternativa nyckeltalen			
Avkastning på sysselsatt kapital, %	8,3	6,3	31,7
Justerad avkastning på sysselsatt kapital	11,1	12,7	-12,6
Avkastning på eget kapital, %	9,8	6,5	50,8
Eget kapital / aktie (EUR)	15,69	15,70	-0,1
Räntebärande nettoskulder / eget kapital, %	46,1	52,6	-12,4
Nettoskulder / Justerad EBITDA	1,6	1,8	-11,1
Soliditet, %	34,1	35,4	-3,7
Investeringar, totalt (utan företagsförvärv), MEUR	42,8	39,5	8,3
Räntebärande nettoskulder, MEUR	577,1	655,3	-11,9
Nettorörelsekapital, MEUR	337,2	446,0	-24,4
Medelantal anställda under perioden	17 027	16 104	5,7
Genomsnittligt antal utestående aktier, före utspädning	79 077 608	78 835 721	0,3
Genomsnittligt antal utestående aktier, efter utspädning	79 077 608	78 835 721	0,3
Antal utestående aktier i slutet av perioden	79 134 459	78 839 426	0,4

Noter

Definitioner av alternativa nyckeltalen

Konecranes presenterar alternativa nyckeltal vilka reflekterar den underliggande verksamhetsprestationen, och för att förbättra jämförbarheten mellan de finansiella perioderna. De alternativa nyckeltalen ersätter inte verksamhetens nyckeltal i enlighet med IFRS, och skall inte betraktas som sådana.

Avkastning på eget kapital (%):	=	$\frac{\text{Räkenskapsperiodens vinst}}{\text{Eget kapital (i genomsnitt under året)}}$	X 100
Avkastning på sysselsatt kapital (%):	=	$\frac{\text{Vinst före skatter + räntor och andra finansiella kostnader}}{\text{Balansräkningens slutsumma - räntefria skulder (i genomsnitt under året)}}$	X 100
Justerad avkastning på sysselsatt kapital (%):	=	$\frac{\text{Justerad EBITA}}{\text{Balansräkningens slutsumma - räntefria skulder (i genomsnitt under året)}}$	X 100
Soliditet (%):	=	$\frac{\text{Eget kapital}}{\text{Balansräkningens slutsumma - erhållna förskott}}$	X 100
Räntebärande nettoskulder/eget kapital:	=	$\frac{\text{Räntebärande skulder - likvida medel - lånefordringar}}{\text{Eget kapital}}$	X 100
Eget kapital/aktie:	=	$\frac{\text{Eget kapital som hänför sig till moderbolagets aktieägare}}{\text{Antal utestående aktier}}$	
Räntebärande nettoskulder:	=	$\text{Räntebärande skulder (långfristigt och kortfristigt) - kassa och bank} \\ - \text{lånefordringar (långfristigt och kortfristigt)}$	
Nettorörelsekapital:	=	$\text{Ej räntebärande rörliga aktiva + latent skattefordringar (exklusive för-} \\ \text{värvsallokeringar) - ej räntebärande kortfristigt kapital} \\ - \text{latent skatteskuld (exklusive förvärvsallokeringar) - avsättningar}$	
Medelantal anställda:	=	Uträknat som medeltal av kvartalantalen	
Antal utestående aktier :	=	Totalt antal aktier - egna aktier	
EBITDA:	=	Rörelsevinst + avskrivningar och nedskrivningar	
EBITA:	=	Rörelsevinst + avskrivningar och nedskrivningar av förvärvsallokeringar	

Noter

Avstämning av justerad EBITDA, EBITA och rörelsevinst (EBIT)	1-12/2020	1-12/2019
Justerad EBITDA	356,7	373,2
Transaktionskostnader	-8,5	-0,9
Omstruktureringskostnader (utan nedskrivningar)	-42,6	-99,9
Upplösande av MHE-Demag förvärvsallokering relaterat till omsättningstillgångar	-1,8	0,0
EBITDA	303,8	272,3
Avskrivningar och nedskrivningar	-130,0	-123,6
Rörelsevinst (EBIT)	173,8	148,7
Justerad EBITA	260,8	275,1
Avskrivning av förvärvsallokeringar	-35,9	-24,7
Justerad rörelsevinst (EBIT)	224,9	250,4
Transaktionskostnader	-8,5	-0,9
Omstruktureringskostnader	-42,6	-100,7
Rörelsevinst (EBIT)	173,8	148,7

Räntebärande nettoskulder	31.12.2020	31.12.2019
Långfristigt räntebärande skulder	859,7	785,8
Kortfristigt räntebärande skulder	311,1	248,4
Lånefordringar	-1,8	-0,7
Kassa och bank	-591,9	-378,2
Räntebärande nettoskulder	577,1	655,3

Konsolideringskurserna vid slutet av perioden:	31.12.2020	31.12.2019	Förändr. %
USD - US-dollar	1,227	1,123	-8,5
CAD - Kanadensisk dollar	1,563	1,460	-6,6
GBP - Engelskt pund	0,899	0,851	-5,4
CNY - Kinesisk yuan	8,023	7,821	-2,5
SGD - Singaporiansk dollar	1,622	1,511	-6,8
SEK - Svensk krona	10,034	10,447	4,1
AUD - Australisk dollar	1,590	1,600	0,6

De genomsnittliga konsolideringskurserna:	31.12.2020	31.12.2019	Förändr. %
USD - US-dollar	1,142	1,120	-2,0
CAD - Kanadensisk dollar	1,530	1,486	-2,9
GBP - Engelskt pund	0,890	0,878	-1,3
CNY - Kinesisk yuan	7,875	7,735	-1,8
SGD - Singaporiansk dollar	1,574	1,527	-3,0
SEK - Svensk krona	10,486	10,589	1,0
AUD - Australisk dollar	1,655	1,611	-2,7

Noter

12. SÄKERHETER, ANSVARSFÖRBINDELSER OCH ÖVRIGA ANSVAR

MEUR	31.12.2020	31.12.2019
För egna kommersiella förbindelser		
Garantier	580,2	629,5
Övriga ansvar	33,4	34,1
Totalt	613,6	663,6

Garantier

Konecranes tillhandahåller kunder med garantier som säkerställer bolagets åtaganden i enlighet med gällande kundavtal. Vid försäljning av investeringsvaror (maskiner) är följande garantier typiska:

- Garantier vid anbud (offertgarantier) som ges till kunden för att säkra anbudsförfarandet
- Garantier för förskottsbetalning ges till kunden för att säkra deras handpenning för projektet
- Garantier för prestanda för att säkra kunder gällande bolagets egna prestation i kundkontrakt och
- Garantitid för att säkerställa korrigeringen av defekter under garantiperioden.

Ansvarsförbindelser som hänför sig till rättstvister

Konecranes uppträder som part i olika typer av rättegångar, anspråk och tvister i olika länder. Dessa rättegångar, anspråk och andra tvister är typiska för den här industrin och i enlighet med världsomfattande verksamhet som innefattar ett brett sortiment av produkter och tjänster. Dessa involverar kontraktuella rättstvister, garantifordran, produktansvar (inklusive konstruktionsfel, produktionsfel, försummande av varningsplikt och asbestansvar), anställningstvister, fordonsskadetvister och andra generella skadeståndsanspråk.

Medan resultaten av dessa tvister inte kan förutspås med säkerhet, är Konecranes av den åsikten, på basen av den information som finns att tillgå idag och med beaktande av grunderna enligt vilka rättsanspråken väckts och tillgängligt försäkringskydd och gjorda reserver, att resultatet av dessa rättegångar, anspråk och andra tvister, även ifall ogynnsamt, inte kommer att ha någon påtaglig inverkan på koncernens finansiella position.

Noter

13. FINANSIERINGSTILLGÅNGAR OCH SKULDER

13.1 Redovisat värde av finansieringstillgångar och skulder i balansräkningen

MEUR

	Gångse värde via totalresultat	Gångse värde via resultaträkningen	Upplupet anskaffnings- värde	Bokföringsvärde
Finansieringstillgångar 31.12.2020				
Kortfristiga finansieringstillgångar				
Kundfordringar och övriga fordringar	0,0	0,0	520,1	520,1
Finansiella derivativinstrument	7,7	13,4	0,0	21,2
Kassa och bank	0,0	0,0	591,9	591,9
Totalt	7,7	13,4	1 112,0	1 133,2

Finansieringsskulder 31.12.2020

Långfristiga finansieringsskulder				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	859,7	859,7
Andra skulder	0,0	0,0	7,2	7,2
Kortfristiga finansieringsskulder				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	311,1	311,1
Finansiella derivativinstrument	1,9	3,7	0,0	5,5
Leverantörsskulder och andra skulder	0,0	0,0	262,7	262,7
Totalt	1,9	3,7	1 440,8	1 446,3

MEUR

	Gångse värde via totalresultat	Gångse värde via resultaträkningen	Upplupet anskaffnings- värde	Bokföringsvärde
Finansieringstillgångar 31.12.2019				
Kortfristiga finansieringstillgångar				
Kundfordringar och övriga fordringar	0,0	0,0	564,2	564,2
Finansiella derivativinstrument	3,0	5,1	0,0	8,1
Kassa och bank	0,0	0,0	378,2	378,2
Totalt	3,0	5,1	942,4	950,5

Finansieringsskulder 31.12.2019

Långfristiga finansieringsskulder				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	785,8	785,8
Andra skulder	0,0	0,0	6,8	6,8
Kortfristiga finansieringsskulder				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	248,4	248,4
Finansiella derivativinstrument	4,4	1,8	0,0	6,2
Leverantörsskulder och andra skulder	0,0	0,0	280,5	280,5
Totalt	4,4	1,8	1 321,6	1 327,7

Noter

För att stöda och finansiera slutförandet av fusionsplanen med Cargotec kom Konecranes i början av oktober överens om ett 935 MEUR om- och reservfinansieringsarrangemang. Finansieringsavtalen kan användas till att i samband med fusionen omfinansiera bolagets nuvarande lånearrangemang, eventuella kontantinlösen av Konecranes aktier såväl som den extra utdelning som är föreslagen att ske innan slutförandet av fusionen. Under fjärde kvartalet fick Konecranes för sina nuvarande 200 MEUR lånearrangemang långivarnas godkännande för fusion relaterade kovenanter och reservfinansieringen annullerades till ett belopp om 100 MEUR (50/50 delning med Cargotec). I början av december offentliggjorde Konecranes en samtyckesförfrågan för förändring av villkoren gällande sina 250 MEUR obligationer för den planerade fusionen. Obligationsinnehavarna beslöt att godkänna förslaget samtyckesförfrågan slutfördes i samband med att Konecranes och Cargotecs extraordinära bolagsstämmor godkände fusionsplanen. Efter den extraordinära bolagsstämmans godkännande annullerades reservfinansieringsarrangemanget om 300 MEUR vilken fanns för kontantinlösen för Konecranes aktier. Gällande Schuldschein lånen om 77 MEUR, vilka förfaller år 2024, fick Konecranes långivarnas liknande samtycken till 71 MEUR. Den överenskomna fusionsrelaterade finansieringen uppgår till 535 MEUR i slutet av år 2020.

I slutet av fjärde kvartalet 2020 koncernens likvida kassareserver var högre än under normala förhållanden, 591,9 MEUR (31.12.2019: 378,2 MEUR). För att säkerställa koncernens likvida ställning har koncernen avtalat om en internationellt syndikerad revolverande kreditfacilitet på 400 MEUR (2017–2024). Faciliteten var utnyttjad i slutet av december 2020. Dessutom för att täcka kortsiktig finansiering kan koncernen låna totalt 500 MEUR från institutionella investerare genom inhemska certifikatprogram, för vilka 181 MEUR utnyttjades i slutet av december 2020 (31.12.2019: 200 MEUR).

I slutet av december 2020 var de utestående långfristiga lånen: term lånen 400 MEUR, 150 MEUR Schuldschein lånet, 250 MEUR för obligationslånet och 35,0 MEUR för pensionslånet. Schuldschein lånet och term lånen består av flytande och fasta kvoter och obligationslånets avkastning är fast med en årlig kupongbetalning. För tillfället är den vägda medelräntesatsen för lånen och obligationslånet 1,30 % årligen. Koncernen uppfyller de kvartalsvis uppföljda finansiella kovenanterna (räntebärande nettoskuld/eget kapital) för lånen. Inga specifika säkerheter har ställts för lånen. Koncernen fortsätter att ha en hälsosam skuldsättningsgrad om 46,1 % (31.12.2019: 52,6 %) vilken är i enlighet med de bankkovenanter koncernen bör uppfylla.

Derivativinstrumenten värderas inledningsvis till gängse värde, och värderas till gängse värde vid varje rapporteringsdatum. Derivat tas upp i balansräkningen som tillgångar när gängse värdet är positivt, och som skulder när gängse värdet är negativt. Derivativinstrument, där säkringsredovisning inte tillämpas, redovisas till gängse värde, och förändringen i gängse värde redovisas i koncernens resultat. Derivativinstrument, där säkringsredovisning tillämpas, redovisas till gängse värde, och den effektiva delen av förändringen i gängse värde redovisas i koncernens totalresultat. En eventuell ineffektiv del redovisas i koncernens resultat. Valutateterminerna värderas på basen av spot kurserna på rapporteringsdagen och respektive valutas noterade avkastningskurva. Ränteswapparna värderas på basen av kassaflödenas nuvärden, vilka diskonteras på basen av noterade avkastningskurvor.

Noter

13.2 Gångse värde

I tabellen nedan presenteras, för varje klass separat, bokföringsvärdena och gångse värdena för Koncernens finansieringstillgångar och -skulder.

	Bokföringsvärde 31.12.2020	Bokföringsvärde 31.12.2019	Gångse värde 31.12.2020	Gångse värde 31.12.2019
Finansieringstillgångar				
Kortfristig				
Kundfordringar och övriga fordringar	520,1	564,2	520,1	564,2
Finansiella derivativinstrument	21,2	8,1	21,2	8,1
Kassa och bank	591,9	378,2	591,9	378,2
Totalt	1 133,2	950,5	1 133,2	950,5
Finansieringsskulder				
Långfristig				
Räntebärande skulder	859,7	785,8	864,6	795,7
Andra skulder	7,2	6,8	7,2	6,8
Kortfristig				
Räntebärande skulder	311,1	248,4	311,2	248,4
Finansiella derivativinstrument	5,5	6,2	5,5	6,2
Leverantörsskulder och andra skulder	262,7	280,5	262,7	279,8
Totalt	1 446,3	1 327,7	1 451,3	1 337,0

Ledningen bedömer att kassa och bank och kortfristiga placeringar, kundfordringar, checkräkningskrediter, leverantörsskulder och andra kortfristiga skulder motsvarar i hög grad deras redovisade värden på grund av korta löptider i dessa instrument.

Det verkliga värdet (gångse värdet) på finansiella tillgångar och skulder upptas till det belopp som instrumentet skulle kunna överlåtas på en aktuell transaktion mellan villiga parter, annat än i en påtvingad försäljning eller utförsäljning. Långsiktig fast ränta och rörlig ränta för upplåning bedöms av koncernen utifrån parametrar såsom räntor och riskegenskaper för lånet.

Noter

13.3 Hierarki av verkliga värden

	31.12.2020			31.12.2019		
	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3
Finansieringstillgångar						
Finansiella derivativinstrument						
Valutaterminavtal	0,0	21,2	0,0	0,0	8,1	0,0
Valutaoptioner	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totalt	0,0	21,2	0,0	0,0	8,1	0,0
Övriga finansieringstillgångar						
Kassa och bank	591,9	0,0	0,0	378,2	0,0	0,0
Totalt	591,9	0,0	0,0	378,2	0,0	0,0
Totala finansieringstillgångar	591,9	21,2	0,0	378,2	8,1	0,0
Finansieringsskulder						
Finansiella derivativinstrument						
Valutaterminsavtal	0,0	5,5	0,0	0,0	6,2	0,0
Totalt	0,0	5,5	0,0	0,0	6,2	0,0
Övriga Finansieringsskulder						
Räntebärande skulder	0,0	1 170,8	0,0	0,0	1 034,2	0,0
Andra skulder	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,8
Totalt	0,0	1 170,8	0,7	0,0	1 034,2	0,8
Totala finansieringsskulder	0,0	1 176,3	0,7	0,0	1 040,4	0,8

14. SÄKRINGSAKTIVITET OCH FINANSIELLA DERIVATIVINSTRUMENT

	31.12.2020	31.12.2020	31.12.2019	31.12.2019
	Nominellt värde	Gångse värde	Nominellt värde	Gångse värde
MEUR				
Valutaterminsavtal	1 052,2	15,6	1 145,4	1,9
Valutaoptioner	0,0	0,0	21,4	0,0
Totalt	1 052,2	15,6	1 166,8	2,0

Derivat som inte används som säkringsändamål

Koncernen ingår i andra valuta- och elterminer eller valutoptioner i syfte att minska risker av förväntad försäljning och inköp, dessa andra avtal är inte utsedda i säkringsförhållanden och värderas till gängse värde via resultaträkningen.

Noter

KASSAFLÖDESSÄKRINGAR

Valutarisk

Valutaterminer och valutaoptioner som värderas till gängse värde via totalresultatet betecknas som säkringsinstrument i kassaflödessäkringar av prognostiserad försäljning och inköp i US-dollar. Dessa prognostiserade transaktioner är mycket troliga, och de utgör cirka 29,8 % av koncernens totala säkrade transaktionsflöden. Balanser för valutaterminer varierar med nivån på förväntade valutaförsäljningar och inköp och förändringar i valutakursers terminsräntor.

Bedömning görs om de kritiska villkoren för de utländska valutaterminskontrakt eller valutaoptionskontrakt matchar villkoren för de förväntade sannolika prognostiserade transaktionerna. På kvartalsbasis utför koncernen ett kvalitativt effektivitetsprov genom att kontrollera att säkringsinstrumentet är kopplat till respektive tillgångar och skulder, estimerade affärstransaktioner eller bindande avtal enligt säkringsstrategi och att det inte finns några relaterade kreditrisker. Ineffektivt resultat redovisas i resultaträkningen.

Kassaflödessäkringar av förväntade framtida försäljning och inköp under 2020 och 2019 bedömdes vara mycket effektiva och en realiserad nettoförlust, med en uppskjuten skattefordring att förhålla sig till säkringsinstrumenten, ingår i totalresultatet. De belopp som redovisas i totalresultatet visas i tabellerna nedan och omklassificeringar till resultatet under året visas i koncernens resultaträkning.

Reserv för säkring av kassaflöde

MEUR	31.12.2020	31.12.2019
Saldo 1.1.	-0,5	0,1
Vinster och förluster redovisade i eget kapital (fonden för verkligt värde)	8,1	-0,7
Latenta skatter	-1,6	0,1
I slutet av period	6,0	-0,5

15. TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

MEUR	31.12.2020	31.12.2019
Försäljning av varor och tjänster med intresseföretag och gemensamma arrangemang	20,0	46,5
Fodringar från intresse- och samföretag	4,3	8,9
Inköp av varor och tjänster med intresseföretag och gemensamma arrangemang	48,7	53,2
Skulder till intresse- och samföretag	0,8	0,9

Noter

16. FUSIONPLAN MED CARGOTEC ABP

Styrelser av Konecranes Abp ("Konecranes") och Cargotec Abp ("Cargotec") har undertecknat 1.10.2020 ett samgåendeavtal ("Savgåendeavtalet") och en fusionsplan enligt vilken de båda bolagen kommer att gå samman genom en fusion (det "Framtida Bolaget"). Extra bolagsstämman 18.12.2020 godkände fusionen av Konecranes in i Cargotec i enlighet med fusionsplanen som undertecknades av styrelserna för Konecranes och Cargotec den 1 oktober 2020 och godkände Fusionsplanen.

Det Framtida Bolagets kunders branscher kommer att innefatta containerhantering, tillverkning, transport, byggnationer och ingenjörskonst, papper och pappersmassa, metallframställning, gruvdrift, kraftverk, kemikalier och marina industrier. Det Framtida Bolagets namn kommer bestämmas och offentliggöras i ett senare skede. Enligt fusionsplanen kommer styrelsen för Cargotec föreslå för bolagsstämman i Cargotec att hållas före verkställandet av fusionen att bolagsordningen för Cargotec kommer ändras i samband med registreringen av verkställandet av fusionen för att innehålla ett nytt namn på det Framtida Bolaget. Platsen för det Framtida Bolagets huvudkontor kommer beslutas senare.

Det föreslagna avgåendet kommer att verkställas genom en lagstadgad absorptionsfusion varvid Konecranes kommer att fusioneras in i Cargotec. Före eller i samband med verkställandet av fusionen kommer Cargotec emittera nya aktier vederlagsfritt till aktieägarna i Cargotec i förhållande till deras befintliga aktieinnehav genom att emittera två (2) nya A-aktier för varje A-aktie och två (2) nya B-aktier för varje B-aktie, inklusive nya aktier att emitteras till Cargotec för de egna aktier som innehas i eget förvar. Vid verkställandet kommer Konecranes aktieägare att som fusionsvederlag erhålla 0,3611 nya A-aktier och 2,0834 nya B-aktier i Cargotec för varje aktie som de äger i Konecranes på avstämningsdagen. Detta innebär att Konecranes aktieägare skulle äga cirka 50 procent av aktierna och rösterna i det Framtida Bolaget och Cargotec aktieägare skulle äga cirka 50 procent av aktierna och rösterna i det Framtida Bolaget. Utöver fusionsvederlagsaktierna kommer samtliga befintliga A-aktier i Cargotec noteras på Nasdaq Helsinki i samband med fusionen.

Konecranes kommer föreslå för en bolagsstämman som hålls före verkställandet av fusionen att betala ut en extra utbetalning av medel i samband med transaktionen uppgående till totalt cirka 158 MEUR, vilket motsvarar 2,00 EUR per aktie, till Konecranes aktieägare innan avgåendet verkställs. Den extra utbetalningen av medel kommer betalas utöver den vanliga utbetalningen eller de vanliga utbetalningarna. Vad gäller den vanliga utdelningen år 2021 kommer styrelserna för Konecranes och Cargotec föreslå för sina respektive ordinarie bolagsstämmor för 2021 att verkställa en utbetalning av medel om upp till 70 MEUR så att vart och ett av bolagen betalar ut en ungefär lika stort belopp innan avgåendet verkställs. Konecranes och Cargotec har erhållit nödvändiga åtaganden för finansieringen av fusionens verkställande.

Verkställandet av Fusionen är villkorat av att nödvändiga konkurrensgodkännanden erhållits och att andra fullföljandevillkor uppfyllts. Den planerade verkställandedagen för Fusionen är den 1 januari 2022, dock är datumet föremål för förändring och den verkliga verkställandedagen kan komma att vara tidigare eller senare än den 1 januari 2022.

INFORMATION FÖR ANALYTIKER OCH PRESS

En internationell telefonkonferens i realtid för analytiker, investerare och medier ordnas den 4 februari 2021 kl. 10.30 finsk tid. Bokslutskommunikén presenteras av Konecranes VD och koncernchef Rob Smith och finansdirektör Teo Ottola.

Se pressmeddelandet från den 21 januari 2021 för mer information om deltagande i telefonkonferensen.

NÄSTA RAPPORT

Konecranes Abp planerar att publicera sin delårsrapport för januari-mars 2021 den 28 april 2021.

KONECRANES ABP

Kiira Fröberg
Direktör, investerarrelationer

YTTERLIGARE INFORMATION

Kiira Fröberg,
Direktör, investerarrelationer,
tfn +358 (0)20 427 2050

DISTRIBUTION

Nasdaq Helsinki
Stora medier
www.konecranes.com

Konecranes är en världsledande koncern av lyftverksamheter, med ett brett kundregister som innefattar verkstads- och processindustrier, skeppsvarv, hamnar och terminaler. Konecranes levererar produktivitetshöjande lösningar och service för lyftutrustning av alla fabrikat. År 2020 omsatte koncernen 3,2 miljarder euro. Koncernen har cirka 16 900 anställda i 50 länder. Konecranes aktier är noterade på Nasdaq Helsinki (symbol: KCR).

www.konecranes.com

