

Rekordhög justerad
EBITA-% tack vare
utmärkt engagemang
och genomförande

Delårsrapport
januari–september 2020

Q3



Rekordhög justerad EBITA-% tack vare utmärkt engagemang och genomförande

Rapporten omfattar en jämförelse mot Konecranes historiska siffror som beskriver Konecranes fristående ekonomiska information så som den rapporteras för 2019. I dessa ingår inte siffrorna för MHE-Demag, eftersom förvärvet av MHE-Demag slutfördes i januari 2020. Konecranes och MHE-Demags samlade verksamhet inleddes den 2 januari 2020.

Som underlag för jämförelse inkluderar den här rapporten kommentarer om MHE-Demags ekonomiska prestanda under 2020 under separata rubriker. Vänligen notera att från och med det fjärde kvartalet 2020 baseras eventuella kommentarer om MHE-Demags fristående prestanda på uppskattningar. Detta på grund av det framskridande integrationsarbetet och konsolideringen av juridiska enheter.

Siffrorna inom parentes avser samma period året innan, om inget annat anges.

TREDJE KVARTALET I KORTHET

- Orderingång 565,5 MEUR (715,3), -20,9 procent (-18,8 procent i jämförbara valutakurser), ordrrarna minskade inom alla affärsområden. Frånsett MHE-Demag minskade orderingången med 24,6 procent
- Avtalsbasens årsvärde för Service ökade med 5,9 procent (+10,9 procent i jämförbara valutakurser) till 278,8 MEUR (263,4). Orderingången för Service var 218,9 MEUR (256,4), -14,6 procent (-11,1 procent i jämförbara valutakurser). Frånsett MHE-Demag ökade avtalsbasens årsvärde med 1,4 procent medan orderingången inom Service minskade med 19,2 procent
- Orderstocken var 1 742,8 MEUR (1 923,2) i slutet av september, -9,4 procent (-6,7 procent i jämförbara valutakurser). Frånsett MHE-Demag minskade orderstocken med 16,0 procent
- Omsättningen var 767,9 MEUR (841,3), -8,7 procent (-6,6 procent i jämförbara valutakurser), omsättningen minskade inom alla affärsområden. Frånsett MHE-Demag minskade omsättningen med 12,9 procent
- Den justerade EBITA-marginalen var 10,4 procent (8,6) och justerad EBITA var 80,1 MEUR (72,4); fortsatt framgångsrik balansering av efterfrågan och utbud, flexibel kostnadshantering, permanenta kostnadsjusteringar och fortsatta framsteg i de strategiska initiativen bidrog till den positiva utvecklingen
- Rörelsevinst 40,3 MEUR (17,9), 5,2 procent av omsättningen (2,1), omstruktureringsskostnader totalt 27,7 MEUR (48,3)
- Resultat per aktie (efter utspädning) 0,33 euro (0,04).

FINANSIELL STYRNING

Baserat på den aktuella orderstocken och efterfrågan förväntar sig Konecranes att omsättningen för helåret 2020 minskar jämfört med fjolåret. Konecranes förväntar sig att den justerade EBITA-marginalen för helåret 2020 minskar jämfört med fjolåret.

JANUARI–SEPTEMBER I KORTHET

- Orderingång 1 884,0 MEUR (2 386,0), -21,0 procent (-20,3 procent i jämförbara valutakurser)
- Orderingång för Service 694,1 MEUR (765,1), -9,3 procent (-8,0 procent i jämförbara valutakurser)
- Omsättning 2 242,1 MEUR (2 393,6), -6,3 procent (-5,4 procent i jämförbara valutakurser)
- Den justerade EBITA-marginalen var 7,1 procent (7,8) och justerad EBITA var 158,7 MEUR (187,8); den justerade EBITA-marginalen förbättrades inom Service och försämrades inom Industriutrustning och Hamnlösningar
- Rörelsevinst 90,8 MEUR (83,2), 4,0 procent av omsättningen (3,5), omstruktureringsskostnader totalt 37,8 MEUR (86,0)
- Resultat per aktie (efter utspädning) 0,85 euro (0,46)
- Fritt kassaflöde 188,9 MEUR (115,7)
- Nettoskuld 742,7 MEUR (674,2) och skuldsättningsgrad (gearing) 61,5 procent (54,8).

UTSIKTER FÖR EFTERFRÅGAN

Den globala utsikten för efterfrågan är förknippad med stor osäkerhet på grund av COVID-19-pandemin. I Europa och Nordamerika har den aktuella efterfrågemiljön inom industriella kundsegmenten börjat visa förbättringstecken, men är fortfarande osäker och ligger under nivån i slutet av 2019. Medan efterfrågan i Kina har förbättrats jämfört med början av 2020, är efterfrågemiljön i övriga Asien och Stillahavsområdet svag.

Medan den globala containergenomströmningen har börjat återhämta sig, skjuter många hamnoperatörer fortsättningsvis upp beslutsfattandet i den rådande situationen. Dock är de långsiktiga utsikterna inom containerhantering fortsättningsvis goda.

Nyckeltalen

	Tredje kvartalet			Januari–september			R12M	1–12/2019
	7–9/2020	7–9/2019	Förändr. %	1–9/2020	1–9/2019	Förändr. %		
Orderingång, MEUR	565,5	715,3	-20,9	1 884,0	2 386,0	-21,0	2 665,3	3 167,3
Orderstock vid periodens slut, MEUR				1 742,8	1 923,2	-9,4		1 824,3
Omsättning, MEUR	767,9	841,3	-8,7	2 242,1	2 393,6	-6,3	3 175,4	3 326,9
Justerad EBITDA, MEUR ¹⁾	103,2	96,7	6,7	232,2	261,4	-11,2	344,0	373,2
Justerad EBITDA, % ¹⁾	13,4 %	11,5 %		10,4 %	10,9 %		10,8 %	11,2 %
Justerad EBITA, MEUR ²⁾	80,1	72,4	10,7	158,7	187,8	-15,5	246,0	275,1
Justerad EBITA, % ²⁾	10,4 %	8,6 %		7,1 %	7,8 %		7,7 %	8,3 %
Justerad rörelsevinst (EBIT), MEUR ¹⁾	71,2	66,2	7,5	131,8	169,2	-22,1	212,9	250,4
Justerad rörelsemarginal, % ¹⁾	9,3 %	7,9 %		5,9 %	7,1 %		6,7 %	7,5 %
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	40,3	17,9	124,7	90,8	83,2	9,1	156,3	148,7
Rörelsemarginal, %	5,2 %	2,1 %		4,0 %	3,5 %		4,9 %	4,5 %
Vinst före skatter, MEUR	35,6	9,0	297,0	94,1	55,2	70,5	157,4	118,5
Räkenskapsperiodens vinst, MEUR	25,9	3,7	601,7	67,7	37,0	83,2	113,6	82,8
Resultat per aktie, före utspädning, EUR	0,33	0,04	749,0	0,85	0,46	87,5	1,43	1,03
Resultat per aktie, efter utspädning, EUR	0,33	0,04	749,0	0,85	0,46	87,5	1,43	1,03
Räntebärande nettoskulder / eget kapital, %				61,5 %	54,8 %			52,6 %
Nettoskulder/Justerad EBITDA, rullande 12 månadersperiod (R12M) ¹⁾				2,2	1,9			1,8
Avkastning på sysselsatt kapital, %							6,5 %	6,3 %
Justerad avkastning på sysselsatt kapital, % ³⁾							10,2 %	12,7 %
Fritt kassaflöde, MEUR	81,4	81,3		188,9	115,7		221,6	148,5
Medelantal anställda under perioden				17 068	16 081	6,1		16 104

¹⁾ Utan justeringsposter. Se också not 11 i bokslutssammandrag

²⁾ Utan justeringsposter och avskrivning av förvärvsallokeringar. Se också not 11 i bokslutssammandrag

³⁾ Avkastning på sysselsatt kapital utan justeringsposter. Se också not 11 i bokslutssammandrag

VD och koncernchef Rob Smith:

Under tredje kvartalet rapporterade Konecranes en rekordhög, justerad EBITA-marginal på 10,4 % trots den utmanande marknadsomgivningen tack vare utmärkt medarbetarengagemang, starkt lagarbete och en hög prestationsnivå. Även om vi fortsättningsvis förväntar oss osäkerhet och ostadigheter på marknaden på grund av covid-19-pandemin, ger vår prestanda under andra och tredje kvartalet samt vår pågående strategiska utveckling oss självförtroende och förmåga att klara av framtida utmaningar.

Tredje kvartalet började i en positivare omgivning jämfört med andra kvartalet, men under kvartalet blev det uppenbart att den globala covid-19-pandemin är långtifrån över. Det här återspeglades i marknadsosäkerheten överlag. Trots förbättrade makroekonomiska indikatorer har den globala efterfrågan inte nått de nivåer som rådde före pandemin och vår verksamhet är känd för att vara rätt så sencyklisk. Som ett resultat av detta var orderingången under tredje kvartalet ungefär 19 % lägre i jämförbara valutakurser än för ett år sedan, inklusive MHE-Demag.

Omsättningen förbättrades 11 % sekventiellt i jämförbara valutakurser och minskade med 6,6 % jämfört med året innan. Den sekventiella utvecklingen återspeglade den överlag förbättrade åtkomsten till kundernas anläggningar jämfört med andra kvartalet. Trots den överlag bättre situationen jämfört med de omfattande nedstängningarna under andra kvartalet har det varit rätt så utmanande att slutföra installationer med rådande resebegränsningar och strikta karantäner. Jag vill rikta ett särskilt tack och erkännande till våra engagerade anställda samt våra kunder som har möjliggjort leveranser, installationer och servicearbete på ett säkert sätt och i tidtabell.

Vi har fortsatt att undersöka alla aspekter av verksamheten för att se till att vår kostnadsbas är konkurrenskraftig i dessa tider av osäker och minskad efterfrågan. Balansering av efterfrågan och utbud i realtid med stöd av vårt digitala telemetrisystem, flexibel kostnadshantering samt permanenta kostnadsjusteringar fortsatte under tredje kvartalet. Parallellt med vårt fokus på en hög prestationsnivå har vi framgångsrikt arbetat vidare med vår strategiska agenda. Ökad omsättning och lönsamhet inom Service, förbättring av lönsamheten inom Industriutrustning, projektledning, leanverksamhet, utmärkt upphandling och förbättring av affärsprocessernas effektivitet är viktiga initiativ som stöder vår strategi. Tillsammans ledde dessa initiativ och kostnadseffektiviteten till en rekordhög justerad EBITA-marginal på 10,4 % under tredje kvartalet – en fantastisk prestation under dessa krävande omständigheter.

Orderingången inom Service påverkades av lägre industriell aktivitet, framförallt i Sydostasien och Amerika. Omsättningen minskade dock bara 2 % på årsbasis i jämförbara valutakurser, och vi lyckades utöka avtalsbasens värde med nästan 11 %, inklusive MHE-Demag. Service nådde en rekordhög justerad EBITA-marginal på 18,7 % – ett tydligt tecken på att

vår robusta serviceaffärsmodell, digitala serviceplattform och vårt fokus på produktivitet ger spännande resultat.

Vad beträffar genomförande hade Industriutrustning ett utmärkt kvartal som kulminerade i en justerad EBITA-marginal på 5,0 %, med en sekventiell förbättring på 3,3 procentenheter. Även om vi ännu har mycket arbete att göra, har vi gjort goda framsteg med omvändningen inom processkransverksamheten och dessa syns delvis i lönsamheten för tredje kvartalet. För att ytterligare förbättra vår produktivitet beslutade vi oss för att lägga ner tillverkningen på vår anläggning i Glasgow och vi inledde samarbetsförhandlingar med målet att centralisera personalresurser för processkranar i Finland och i Tyskland.

Inom Hamnlösningar låg orderingången fortfarande på en låg nivå under tredje kvartalet. Kundernas beslutsfattande sker fortfarande långsamt och planerade investeringsprojekt skjuts upp. Nettoomsättningen minskade på årsbasis men förbättrades sekventiellt. På grund av verksamhetens globala karaktär påverkar resebegränsningar och karantäner Hamnlösningar mest av våra tre verksamheter. Trots detta var projektgenomförandena under tredje kvartalet mycket bra och Hamnlösningar avslutade kvartalet med en justerad EBITA-marginal på 7,1 %.

I dag har vi omarbetat vår styrning för helåret 2020. Baserat på vår nuvarande orderstock och efterfrågemiljön förväntar vi oss att nettoomsättningen och den justerade EBITA-marginalen landar på en nivå som ligger under 2019. Baserat på orderstocken och de aktuella förhållandena förväntar vi oss att omsättningen under fjärde kvartalet växer från tredje kvartalet. Med beaktande av vår prestanda under de två föregående kvartalen förväntar vi oss att vi bibehåller eller förbättrar vår justerade EBITA-marginal under fjärde kvartalet jämfört med tredje kvartalet.

Som vi nämnde i anknytning till vår rapport för andra kvartalet har vi finjusterat vår strategi under de senaste kvartalen. För att stödja kundernas ökande efterfrågan på mer omfattande lösningar, produkter och tjänster, beslutade vi att utöka våra ambitioner från lyft till materialflöden och vi identifierade de strategiska initiativ som nämndes ovan för att stärka våra kärnkompetenser. Vi kommer att fortsätta med vårt fokus på en hög prestationsnivå och strategin och förväntar oss att våra strategiska initiativ ger ytterligare resultat under de kommande kvartalen.

Innan jag avslutar vill jag nämna sammanslagningen med Cargotec som meddelades den 1 oktober. Sammanslagningen är i linje med vår strategi och våra tillväxtambitioner. Sammanslagningen är villkorat av nödvändiga godkännande från konkurrensmyndigheter och andra villkor för verkställandet och de två bolagen kommer att fortsätta verka som självständiga och separata enheter tills sammanslagningen verkställs.

Konecranes Abp

Delårsrapport januari–september 2020

Rapporten omfattar en jämförelse mot Konecranes historiska siffror som beskriver Konecranes fristående ekonomiska information så som den rapporteras för 2019. I dessa ingår inte siffrorna för MHE-Demag, eftersom förvärvet av MHE-Demag slutfördes i januari 2020. Konecranes och MHE-Demags samlade verksamhet inleddes den 2 januari 2020.

Som underlag för jämförelse inkluderar den här rapporten kommentarer om MHE-Demags ekonomiska prestanda under 2020 under separata rubriker. Vänligen notera att från och med det fjärde kvartalet 2020 baseras eventuella kommentarer om MHE-Demags fristående prestanda på uppskattningar. Detta på grund av det framskridande integrationsarbetet och konsolideringen av juridiska enheter.

Obs: Siffrorna inom parentes i nedanstående avsnitt avser samma period föregående år, om inget annat anges.

MARKNADSRAPPORT

Tillverkningssektorn ökade en aning i början av 2020 enligt J.P. Morgan Global Manufacturing Purchasing Managers' Index (PMI). I februari svängde covid-19 emellertid indexet klart under 50,0-strecket, vilket signalerar försvagade förhållanden. Nedgången fortsatte in på andra kvartalet och indexet nådde botten i april, då det låg på sin lägsta nivå sedan 2009. Den snabba förbättringen inom den globala tillverkningssektorn i slutet av andra kvartalet fortsatte också in på tredje kvartalet, men i en lite jämnare takt, då PMI för sektorn fortsatte att återhämta sig. De månatliga sekventiella förbättringarna ledde till att indexet visade på expansion i juli och det nådde sitt högsta värde på 25 månader i september.

I euroområdet fortsatte förbättringen av verksamhetsförhållandena under tredje kvartalet efter den nedgång som coronaviruset medfört. PMI avslutade kvartalet i expansion genom att ligga på den högsta nivån sedan 2018. Alla landspecifika PMI:n låg på 50,0 eller högre i slutet av tredje kvartalet. Utvecklingen under kvartalet varierade inom indexet, och den huvudsakliga förbättringen från andra kvartalet leddes av Tyskland, Italien och Nederländerna. PMI för tillverkningssektorn i Storbritannien upprätthöll sin förbättring och

även om indexet avtog en aning i september visade det på expansion för fjärde månaden i rad. Beläggingsgraden inom tillverkningsindustrin i EU började också förbättras under tredje kvartalet efter de tidigare kvartalens nedgång, men det ligger fortfarande långt efter nivåerna från tiden före covid.

I USA vände tillverkningssektorns PMI och visade på expansion under tredje kvartalet, liksom i Europa, och fortsatte på en tillväxtbana under hela kvartalet. Arbetslöshetsgraden i USA fortsatte också stadigt att minska månatligen sedan toppen i april. Den stadiga stigningen av beläggingsgraden inom tillverkningssektorn i USA, som började i slutet av andra kvartalet, fortsatte i början av tredje kvartalet men stannade upp i september och beläggingsgraden har inte ännu nått nivån före coronaviruspandemin.

När det gäller tillväxtmarknaderna fortsatte verksamhetsförhållandena för tillverkningssektorn i Kina i expansion ovanför 50,0-strecket och med stadig förbättring under hela tredje kvartalet. Detta efter den skarpa nedgången i februari. I både Brasilien och Indien rapporterade PMI:na för tillverkningssektorn betydande tillväxt och återhämtningen fortsatte i snabb takt. Därmed avslutade indexen perioden i stark expansion. I Ryssland avslutades kvartalet med en nedgång inom verksamhetsförhållandena för tillverkningssektorn, eftersom PMI föll under 50,0-strecket i september.

Den globala containergenomströmningen fortsatte, enligt RWI/ISL:s index för containergenomströmning, att öka under tredje kvartalet efter den störtstykning som orsakats av covid-19 tidigare under året. Utöver den fortsatta positiva utvecklingen som setts i kinesiska hamnar redan tidigare, började containergenomströmningen i hamnar också utanför Kina att återhämta sig och visa förbättrade siffror under tredje kvartalet. I slutet av augusti låg den globala containergenomströmningen ungefär på samma nivå som året innan.

Beträffande råmaterialspriserna var stålpriset i slutet av tredje kvartalet ungefär på samma nivå som i fjol och kopparpriset hade stigit över föregående års nivå. Den genomsnittliga växelkursen för EUR och USD var ungefär på samma nivå som under perioden föregående år.

ORDERINGÅNG OCH OMSÄTTNING

	7-9/ 2020	7-9/ 2019	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-9/ 2020	1-9/ 2019	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/2019
Orderingång, MEUR	565,5	715,3	-20,9	-18,8	1 884,0	2 386,0	-21,0	-20,3	3 167,3
Omsättning, MEUR	767,9	841,3	-8,7	-6,6	2 242,1	2 393,6	-6,3	-5,4	3 326,9

ORDERINGÅNG OCH OMSÄTTNING EXKLUSIVE MHE-DEMAG

	7-9/ 2020	7-9/ 2019	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-9/ 2020	1-9/ 2019	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/2019
Orderingång, MEUR	539,5	715,3	-24,6	-22,6	1 798,5	2 386,0	-24,6	-23,9	3 167,3
Omsättning, MEUR	732,7	841,3	-12,9	-10,9	2 158,2	2 393,6	-9,8	-8,9	3 326,9

ORDERINGÅNG

Orderingången under tredje kvartalet uppgick till 565,5 MEUR (715,3), vilket är en minskning på 20,9 procent. I jämförbara valutakurser minskade orderingången med 18,8 procent. Orderingången minskade i Amerika och EMEA men den ökade i Asien och Stillahavsområdet.

Frånsett MHE-Demag uppgick orderingången under tredje kvartalet till 539,5 MEUR (715,3), vilket utgör en minskning på 24,6 procent. I jämförbara valutakurser minskade orderingången med 22,6 procent.

Inom Service minskade den rapporterade orderingången med 14,6 procent och med 11,1 procent i jämförbara valutakurser. Inom Industriutrustning minskade den rapporterade orderingången med 20,2 procent och med 17,7 procent i jämförbara valutakurser. Den rapporterade externa orderingången för Industriutrustning minskade med 15,2 procent och med 12,3 procent i jämförbara valutakurser. Inom Hamnlösningar minskade den rapporterade orderingången med 34,4 procent och med 34,1 procent i jämförbara valutakurser.

Under januari–september uppgick orderingången till 1 884,0 MEUR (2 386,0), vilket är en minskning på 21,0 procent. I jämförbara valutakurser minskade orderingången med 20,3 procent. Orderingången minskade i Amerika och EMEA men den ökade i Asien och Stillahavsområdet.

Inom Service minskade den rapporterade orderingången med 9,3 procent och med 8,0 procent i jämförbara valutakurser. Inom Industriutrustning minskade den rapporterade orderingången med 20,9 procent och med 20,0 procent i jämförbara valutakurser. Den rapporterade externa orderingången för Industriutrustning minskade med 19,5 procent och med 18,5 procent i jämförbara valutakurser. Inom Hamnlösningar minskade den rapporterade orderingången med 33,1 procent och med 32,9 procent i jämförbara valutakurser.

ORDERSTOCK

I slutet av september uppgick orderstockens värde till 1 742,8 MEUR (1 923,2), vilket var -9,4 procent jämfört med året innan. I jämförbara valutakurser minskade orderstocken med 6,7 procent. Orderstocken minskade med 6,2 procent inom Service, ökade med 0,6 procent inom Industriutrustning och minskade med 16,7 procent inom Hamnlösningar.

Frånsett MHE-Demag uppgick orderstockens värde till 1 615,9 MEUR i slutet av september, vilket utgör en minskning på 16,0 procent.

OMSÄTTNING

Under tredje kvartalet minskade koncernens omsättning med 8,7 procent till 767,9 MEUR (841,3). I jämförbara valutakurser minskade omsättningen med 6,6 procent. Omsättningen minskade med 5,6 procent inom Service, 4,1 procent inom Industriutrustning och 18,1 procent inom Hamnlösningar. Den externa försäljningen inom Industriutrustning minskade med 3,2 procent.

Frånsett MHE-Demag uppgick omsättningen under andra kvartalet till 732,7 MEUR (841,3), vilket utgör en minskning på 12,9 procent. I jämförbara valutakurser minskade omsättningen med 10,9 procent.

Under januari–september omsatte koncernen 2 242,1 MEUR (2 393,6), vilket innebär en minskning på 6,3 procent. I jämförbara valutakurser minskade omsättningen med 5,4 procent. Omsättningen minskade med 4,7 procent inom Service, 5,0 procent inom Industriutrustning och 10,6 procent inom Hamnlösningar. Den externa försäljningen inom Industriutrustning minskade med 5,0 procent.

I slutet av september hade omsättningen beräknad på rullande 12-månadersbasis följande regionala fördelning: EMEA 52 (51), Amerika 33 (35) och APAC 16 (14) procent.

FINANSIELLT RESULTAT

Under tredje kvartalet ökade koncernens justerade EBITA till 80,1 MEUR (72,4). Den justerade EBITA-marginalen ökade till 10,4 procent (8,6). Den justerade EBITA-marginalen var 18,7 procent (16,2) inom Service, 5,0 procent (2,9) inom Industriutrustning och 7,1 procent (8,2) inom Hamnlösningar. Ökningen av koncernens justerade EBITA-marginal berodde främst på fortsatt framgångsrik balansering av efterfrågan och utbud, flexibel kostnadshantering, permanenta kostnadsjusteringar och fortsatta framsteg i de strategiska initiativen. Bruttomarginalen ökade något på årsbasis.

Frånsett MHE-Demag uppgick koncernens justerade EBITA till 76,2 MEUR (72,4). Den justerade EBITA-marginalen förbättrades till 10,4 procent (8,6).

Under januari–september minskade koncernens justerade EBITA till 158,7 MEUR (187,8). Den justerade EBITA-marginalen minskade till 7,1 procent (7,8). Den justerade EBITA-marginalen ökade till 16,5 procent (16,0) inom Service, medan den minskade till 0,9 procent (2,1) inom Industriutrustning och till 4,4 procent (6,9) inom Hamnlösningar. Koncernens justerade EBITA-marginal minskade främst till följd av mindre omsättning och kostnadsöverskridningar av engångskaraktär under första kvartalet.

Frånsett MHE-Demag uppgick koncernens justerade EBITA till 154,6 MEUR (187,8). Den justerade EBITA-marginalen minskade till 7,2 procent (7,8).

Under januari–september minskade den konsoliderade justerade rörelsevinsten till 131,8 MEUR (169,2). Den justerade rörelsemarginalen minskade till 5,9 procent (7,1).

Under januari–september uppgick den konsoliderade rörelsevinsten till 90,8 MEUR (83,2). Rörelsevinsten inkluderar justeringar på 41,0 MEUR (86,0), som utgörs främst av omstruktureringskostnader. Rörelsemarginalen sjönk till 14,4 procent (15,0) inom Service och till 0,0 procent (5,9) inom Hamnlösningar men ökade till -0,7 procent (-6,8) inom Industriutrustning.

Avskrivningar och nedskrivningar för januari–september uppgick till 100,0 MEUR (92,9). Inverkningar hänförliga till köpeskillingar vid förvärv utgjorde 27,0 MEUR (18,5) av avskrivningarna och nedskrivningarna. Under januari–september uppgick inverkningen av förvärssallokeringar till följd av MHE-Demag-förvärvet till 8,5 MEUR.

Under januari–september var andelen av resultatet för intresseföretag och joint ventures 20,9 MEUR (-0,5). Intressebolagens och joint venture-bolagens ökade andel berodde

främst på att Konecranes mätte om sin tidigare ägoandel i MHE-Demag till det verkliga värdet på förvärvsdagen. Se not 5 för ytterligare information.

Under januari–september uppgick finansiella intäkter och kostnader till -17,7 MEUR (-27,5). Nettoräntekostnaderna stod för 15,6 MEUR (13,9) av beloppet och resten utgörs huvudsakligen av realiserade och orealiserade valutakursdifferenser vid säkring av framtida kassaflöden för vilka säkringsredovisning inte tillämpas.

Vinsten före skatt för januari–september var 94,1 MEUR (55,2).

Inkomstskatterna för januari–september var -26,3 MEUR (-18,2). Koncernens effektiva skattesats var 28,0 procent (33,0).

Nettovinsten för januari–september var 67,7 MEUR (37,0).

Resultatet per aktie för januari–september var 0,85 euro (0,46) före utspädning och det utspädda resultatet per aktie 0,85 euro (0,46).

På rullande 12-månadersbasis var avkastningen på selsatt kapital 7,9 procent (6,1) och avkastningen på eget kapital 7,9 procent (5,9). Den justerade avkastningen på selsatt kapital var 10,8 procent (13,2).

MHE-Demag

Under tredje kvartalet uppgick MHE-Demags ordergång till 30,3 MEUR. Under januari–september uppgick MHE-Demags ordergång till 101,3 MEUR. I slutet av september uppgick värdet på MHE-Demags orderstock till 126,9 MEUR.

Under tredje kvartalet uppgick MHE-Demags omsättning till 39,5 MEUR. Under januari–september uppgick MHE-Demags omsättning till 99,1 MEUR.

Under tredje kvartalet uppgick MHE-Demags justerade EBITA till 4,5 MEUR. Den justerade EBITA-marginalen var 11,3 procent. Under januari–september uppgick MHE-Demags justerade EBITA till 6,1 MEUR. Den justerade EBITA-marginalen var 6,1 procent. Under januari–september uppgick MHE-Demags justerade rörelsevinst till -2,5 MEUR. Den justerade rörelsevinstmarginalen var -2,5 procent.

Under januari–september uppgick avskrivningen av förvärssallokeringar till följd av MHE-Demag-förvärvet till 7,1 MEUR. Frigöringen av MHE-Demags förvärvspris till omsättningstillgångarna uppgick till 1,4 MEUR.

Se not 5 för mer information om verkligt värde och kalkylen för förvärvallokeringen av den förvärvade verksamheten.

BALANSRÄKNING

I slutet av september var den konsoliderade balansomslutningen 4 104,2 MEUR (3 738,7). Totalt eget kapital i slutet av rapportperioden var 1 207,5 MEUR (1 230,4) eller 15,15 euro per aktie (15,37). Totalt eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare var 1 198,9 MEUR (1 211,4).

Nettorörelsekapitalet uppgick till 425,4 MEUR (399,7). Sekventiellt minskade nettorörelsekapitalet med 24,1 MEUR. Denna sekventiella minskning berodde huvudsakligen på en minskning i inventarier och minskade fordringar till följd av färdigställandepincipen.

KASSAFLÖDE OCH FINANSIERING

Nettokassan från affärsverksamheten i januari–september uppgick till 219,0 MEUR (132,7). Ökningen av nettokassan från den löpande verksamheten berodde främst på förändringen i nettorörelsekapitalet samt i mindre utsträckning på mindre finansieringsposter under januari–september. Kassaflödet före finansieringsverksamhet var 64,8 MEUR (112,9) vilket inkluderar ett kassainflöde på 1,5 MEUR (14,8) från försäljning av fastigheter, anläggningar och utrustning samt kassautflöden på 124,1 MEUR (2,8) vid förvärv av koncernbolag och på 31,6 MEUR (31,8) i samband med investeringar.

I slutet av september uppgick den räntebärande nettoskulden till 742,7 MEUR (674,2). Nettoskulden ökade främst till följd av den finansiering som var förknippad med förvärvet av MHE-Demag som slutfördes i januari 2020. Soliditeten var 32,8 procent (37,0) och skuldsättningsgraden 61,5 procent (54,8).

I slutet av september uppgick kassa och bank till 522,4 MEUR (186,6). För att trygga sin likviditetsställning tog Konecranes ett nytt, bilateralt banklån på 150 MEUR för allmänna verksamhetsändamål under andra kvartalet. Ingen del av koncernens reservkapital på 400 MEUR för finansiering användes vid periodens slut.

I juni 2020 betalade Konecranes dividender på totalt 51,4 MEUR eller 0,65 euro per aktie till aktieägarna.

I augusti 2020 betalade Konecranes dividender på totalt 43,5 MEUR eller 0,55 euro per aktie till aktieägarna.

INVESTERINGAR

Under januari–september uppgick investeringar exklusive förvärv och gemensamma arrangemang till 25,9 MEUR (32,2). Beloppet bestod huvudsakligen av investeringar i maskiner och utrustning, byggnader kontorsutrustning och informationsteknik.

FÖRVÄRV OCH AVYTTRINGAR

Under januari–september var kassaeffekten av investeringarna i förvärv och gemensamma arrangemang -124,1 MEUR (-2,8)

Den 5 december 2019 ingick Konecranes ett avtal om att förvärva Jebsen & Jensens 50 procents andel i MHE-Demag. Transaktionen slutfördes den 2 januari 2020 och köpsumman uppgick till 148,3 MEUR. Efter förvärvet innehar Konecranes 100 procent av aktierna i företaget.

PERSONAL

Januari–september hade koncernen i medeltal 17 068 anställda (16 081). Den 30 september var antalet anställda 16 957 (16 219). Under januari–september ökade koncernens personalstyrka med 761 personer netto.

Den 30 september var antalet anställda i MHE-Demag 1 671. Under januari–september var nettominskningen i koncernens antal anställda frånsett MHE-Demag 910 personer.

I slutet av september var antalet anställda per affärsområde följande: Service 8 051 (7 680), Industriutrustning 5 772 (5 546), Hamnlösningar 3 021 (2 895) och koncernpersonal 113 (98).

Koncernen hade 9 817 anställda (10 119) i EMEA, 2 880 (3 314) i Amerika och 4 260 (2 786) i APAC.

AFFÄRSOMRÅDEN

SERVICE

	7-9/ 2020	7-9/ 2019	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-9/ 2020	1-9/ 2019	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/2019
Orderingång, MEUR	218,9	256,4	-14,6	-11,1	694,1	765,1	-9,3	-8,0	1 015,1
Orderstock, MEUR	230,2	245,5	-6,2	-0,6	230,2	245,5	-6,2	-0,6	215,7
Underhållsavtalsbasens värde, MEUR	278,8	263,4	5,9	10,9	278,8	263,4	5,9	10,9	267,7
Omsättning, MEUR	294,6	312,1	-5,6	-2,0	874,7	918,1	-4,7	-3,4	1 259,7
Justerad EBITA, MEUR ¹⁾	55,1	50,6	8,7		144,6	147,2	-1,8		208,5
Justerad EBITA, % ¹⁾	18,7 %	16,2 %			16,5 %	16,0 %			16,6 %
Avskrivningar av förvärvs- allokeringar, MEUR	-4,0	-2,6	53,0		-12,1	-7,9	52,8		-10,5
Justeringsposter, MEUR	-1,2	-0,6			-6,5	-1,8			-3,4
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	49,9	47,4	5,1		126,0	137,4	-8,3		194,6
Rörelsevinst (EBIT), %	16,9 %	15,2 %			14,4 %	15,0 %			15,5 %
Personal i slutet av perioden	8 051	7 680	4,8		8 051	7 680	4,8		7 762

¹⁾ exklusive omstrukturingskostnader och avskrivningar av förvärvsallokeringar. Se också not 11 i bokslutssammandrag.

SERVICE EXKLUSIVE MHE-DEMAG

	7-9/ 2020	7-9/ 2019	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-9/ 2020	1-9/ 2019	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/2019
Orderingång, MEUR	207,3	256,4	-19,2	-15,8	653,2	765,1	-14,6	-13,4	1 015,1
Orderstock, MEUR	208,7	245,5	-15,0	-9,9	208,7	245,5	-15,0	-9,9	215,7
Underhållsavtalsbasens värde, MEUR	267,0	263,4	1,4	6,2	267,0	263,4	1,4	6,2	267,7
Omsättning, MEUR	276,9	312,1	-11,3	-7,9	826,0	918,1	-10,0	-8,8	1 259,7
Justerad EBITA, MEUR ¹⁾	51,2	50,6	1,0		136,8	147,2	-7,1		208,5
Justerad EBITA, % ¹⁾	18,5 %	16,2 %			16,6 %	16,0 %			16,6 %

¹⁾ exklusive omstrukturingskostnader och avskrivningar av förvärvsallokeringar. Se också not 11 i bokslutssammandrag.

SERVICE

Under tredje kvartalet minskade orderingången inom Service med 14,6 procent till 218,9 MEUR (256,4). I jämförbara valutakurser minskade orderingången med 11,1 procent. Orderingången minskade inom både fältservice och reservdelar. Orderingången minskade i Amerika och EMEA men ökade i Asien och Stillahavsområdet.

Orderstocken ökade med 6,2 procent till 230,2 MEUR (245,5). I jämförbara valutakurser minskade orderstocken med 0,6 procent.

På årsbasis ökade avtalsbasens årsvärde med 5,9 procent till 278,8 MEUR (263,4). I jämförbara valutakurser ökade avtalsbasens årsvärde med 10,9 procent. Sekventiellt minskade den rapporterade avtalsbasens årsvärde med 1,4 procent och ökade med 0,6 procent i jämförbara valutakurser.

Omsättningen minskade med 5,6 procent till 294,6 MEUR (312,1). I jämförbara valutakurser minskade omsättningen med 2,0 procent. Omsättningen minskade inom både fältservice och reservdelar. Omsättningen minskade i Amerika och EMEA men ökade i Asien och Stillahavsområdet.

Tredje kvartalets justerade EBITA uppgick till 55,1 MEUR (50,6) och den justerade EBITA-marginalen var 18,7 procent (16,2). Ökningen av den justerade EBITA-marginalen hänförde sig främst till tillfälliga och permanenta kostnadsjusteringar samt produktivetsförbättringar som stöddes av digitalisering. Bruttomarginalen förbättrades på årsbasis. Rörelsevinsten uppgick till 49,9 MEUR (47,4) och rörelsemarginalen var 16,9 procent (15,2).

Under januari–september uppgick orderingången till 694,1 MEUR (765,1), vilket är en minskning på 9,3 procent. I jämförbara valutakurser minskade orderingången med 8,0 procent.

Omsättningen minskade med 4,7 procent till 874,7 MEUR (918,1). I jämförbara valutakurser minskade omsättningen med 3,4 procent. Omsättningen minskade inom både fältservice och reservdelar.

Justerad EBITA uppgick till 144,6 MEUR (147,2) och den justerade EBITA-marginalen till 16,5 procent (16,0). Ökningen av den justerade EBITA-marginalen hänförde sig främst till tillfälliga och permanenta kostnadsjusteringar. Rörelsevinsten uppgick till 126,0 MEUR (137,4) och rörelsemarginalen var 14,4 procent (15,0).

MHE-Demag

Under tredje kvartalet uppgick MHE-Demags orderingång med avseende på Service till 12,9 MEUR. Orderstockens värde var 21,4 MEUR och avtalsbasens värde var 11,8 MEUR i slutet av kvartalet. MHE-Demags omsättning uppgick till 18,9 MEUR under tredje kvartalet. Justerad EBITA var 3,9 MEUR vilket ger en justerad EBITA-marginal på 20,6 procent. Den justerade rörelsevinsten för MHE-Demag uppgick till 2,5 MEUR inom Service och den justerade rörelsevinstmarginalen var 13,2 procent.

Under januari–september uppgick MHE-Demags orderingång med avseende på Service till 45,2 MEUR. MHE-Demags omsättning uppgick till 52,9 MEUR under januari–september. Justerad EBITA var 7,8 MEUR vilket ger en justerad EBITA-marginal på 14,7 procent. Den justerade rörelsevinsten för MHE-Demag uppgick till 3,6 MEUR inom Service och den justerade rörelsevinstmarginalen var 6,8 procent.

INDUSTRIUTRUSTNING

	7-9/ 2020	7-9/ 2019	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-9/ 2020	1-9/ 2019	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/2019
Orderingång, MEUR	226,8	284,0	-20,2	739,9	935,2	-20,9	1 251,5
varav extern, MEUR	193,3	227,9	-15,2	632,3	785,2	-19,5	1 068,4
Orderstock, MEUR	669,1	665,1	0,6	669,1	665,1	0,6	648,9
Omsättning, MEUR	270,1	281,7	-4,1	806,6	849,5	-5,0	1 185,5
varav extern, MEUR	235,9	243,7	-3,2	694,7	731,2	-5,0	1 020,4
Justerad EBITA, MEUR ¹⁾	13,4	8,3	62,4	7,3	17,6	-58,3	18,2
Justerad EBITA, % ¹⁾	5,0 %	2,9 %		0,9 %	2,1 %		1,5 %
Avskrivningar av förvärvs- allokeringar, MEUR	-3,1	-1,7	82,5	-9,4	-5,1	83,0	-6,9
Justeringsposter, MEUR	-3,2	-40,1		-3,7	-70,0		-72,7
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	7,1	-33,6	121,1	-5,8	-57,5	90,0	-61,4
Rörelsevinst (EBIT), %	2,6 %	-11,9 %		-0,7 %	-6,8 %		-5,2 %
Personal i slutet av perioden	5 772	5 546	4,1	5 772	5 546	4,1	5 397

¹⁾ exklusive omstrukturingskostnader och avskrivningar av förvärvsallokeringar. Se också not 11 i bokslutssammandrag.

INDUSTRIUTRUSTNING EXKLUSIVE MHE-DEMA

	7-9/ 2020	7-9/ 2019	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-9/ 2020	1-9/ 2019	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/2019
Orderingång, MEUR	212,4	284,0	-25,2	695,2	935,2	-25,7	1 251,5
varav extern, MEUR	176,1	227,9	-22,7	576,7	785,2	-26,6	1 068,4
Orderstock, MEUR	563,6	665,1	-15,3	563,6	665,1	-15,3	648,9
Omsättning, MEUR	252,2	281,7	-10,5	770,3	849,5	-9,3	1 185,5
varav extern, MEUR	215,5	243,7	-11,6	648,7	731,2	-11,3	1 020,4
Justerad EBITA, MEUR ¹⁾	13,3	8,3	61,4	11,0	17,6	-37,7	18,2
Justerad EBITA, % ¹⁾	5,3 %	2,9 %		1,4 %	2,1 %		1,5 %

¹⁾ exklusive omstrukturingskostnader och avskrivningar av förvärvsallokeringar. Se också not 11 i bokslutssammandrag.

INDUSTRIUTRUSTNING

Under tredje kvartalet uppgick orderingången inom Industriutrustning till 226,8 MEUR (284,0), vilket är en minskning på 20,2 procent. I jämförbara valutakurser minskade orderingången med 17,7 procent. Den rapporterade externa orderingången minskade med 15,2 procent och med 12,3 procent i jämförbara valutakurser. Orderingången minskade inom standardkranar, processkranar och komponenter. Orderingången minskade i Amerika och EMEA men den ökade i Asien och Stillahavsområdet.

Orderstocken ökade med 0,6 procent till 669,1 MEUR (665,1). I jämförbara valutakurser ökade orderstocken med 6,0 procent.

Omsättningen minskade med 4,1 procent till 270,1 MEUR (281,7). I jämförbara valutakurser minskade omsättningen med 1,3 procent. Omsättningen minskade inom standardkranar och komponenter men ökade inom processkranar. Omsättningen minskade i Amerika och EMEA men ökade i Asien och Stillahavsområdet. Den rapporterade externa försäljningen minskade med 3,2 procent och med 0,2 procent i jämförbara valutakurser.

Tredje kvartalets justerade EBITA uppgick till 13,4 MEUR (8,3) och den justerade EBITA-marginalen var 5,0 procent (2,9). Ökningen av den justerade EBITA-marginalen hänförde sig främst till tillfälliga och permanenta kostnadsjusteringar samt framsteg i de strategiska initiativen. Bruttomarginalen var i stort sett oförändrad på årsbasis. Rörelsevinsten uppgick till 7,1 MEUR (-33,6) och rörelsemarginalen var 2,6 procent (-11,9).

Under januari–september uppgick orderingången till 739,9 MEUR (935,2), vilket är en minskning på 20,9 procent. I jämförbara valutakurser minskade orderingången med 20,0 procent. Den rapporterade externa orderingången minskade med 19,5 procent och med 18,5 procent i jämförbara valutakurser. Orderingången minskade inom standardkranar, processkranar och komponenter.

Omsättningen minskade med 5,0 procent till 806,6 MEUR (849,5). I jämförbara valutakurser minskade omsättningen med 3,9 procent. Omsättningen minskade inom standardkranar och komponenter men ökade inom processkranar. Den externa omsättningen ökade med 5,0 procent inom rapporteringen och med 3,7 procent i jämförbara valutakurser.

Justerad EBITA uppgick till 7,3 MEUR (17,6) och den justerade EBITA-marginalen till 0,9 procent (2,1). Minskningen i den justerade EBITA-marginalen förklaras huvudsakligen av mindre omsättning och en svagare försäljningsmix samt en kostnadsöverskridning i ett processkransprojekt, som avslutades under andra kvartalet. Rörelsevinsten uppgick till -5,8 MEUR (-57,5) och rörelsemarginalen var -0,7 procent (-6,8).

MHE-Demag

Under tredje kvartalet uppgick MHE-Demags orderingång inom Industriutrustning till 17,5 MEUR och värdet på orderstocken var 105,5 MEUR i slutet av kvartalet. MHE-Demags omsättning uppgick till 21,0 MEUR under tredje kvartalet. Justerad EBITA var 0,6 MEUR vilket ger en justerad EBITA-marginal på 2,8 procent. Den justerade rörelsevinsten för MHE-Demag uppgick till -0,9 MEUR inom Industriutrustning och den justerade rörelsevinstmarginalen var -4,1 procent.

Under januari–september uppgick MHE-Demags orderingång med avseende på Industriutrustning till 56,2 MEUR. MHE-Demags omsättning uppgick till 47,3 MEUR under januari–september. Justerad EBITA var -1,8 MEUR vilket ger en justerad EBITA-marginal på -3,7 procent. Den justerade rörelsevinsten för MHE-Demag uppgick till -6,1 MEUR inom Industriutrustning och den justerade rörelsevinstmarginalen var -12,8 procent.

HAMNLÖSNINGAR

	7-9/ 2020	7-9/ 2019	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-9/ 2020	1-9/ 2019	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/2019
Orderingång, MEUR	163,3	249,0	-34,4	-34,1	590,8	882,9	-33,1	-32,9	1 147,3
Orderstock, MEUR	843,6	1 012,6	-16,7	-16,1	843,6	1 012,6	-16,7	-16,1	959,7
Omsättning, MEUR	250,2	305,6	-18,1	-18,0	710,7	795,4	-10,6	-10,5	1 115,7
av vilken service, MEUR	37,6	48,4	-22,4	-21,0	123,6	140,2	-11,8	-11,4	185,9
Justerad EBITA, MEUR ¹⁾	17,8	25,0	-28,8		31,1	55,1	-43,7		86,9
Justerad EBITA, % ¹⁾	7,1 %	8,2 %			4,4 %	6,9 %			7,8 %
Avskrivningar av förvärvs- allokeringar, MEUR	-1,8	-1,8	0,1		-5,5	-5,5	0,0		-7,3
Justeringsposter, MEUR	-22,9	-4,4			-25,7	-2,6			-8,3
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	-6,9	18,8	-136,7		-0,1	47,1	-100,3		71,3
Rörelsevinst (EBIT), %	-2,8 %	6,1 %			0,0 %	5,9 %			6,4 %
Personal i slutet av perioden	3 021	2 895	4,4		3 021	2 895	4,4		2 938

¹⁾ exklusive omstrukturingskostnader och avskrivningar av förvärvsallokeringar. Se också not 11 i bokslutssammandrag.

Förvärvet av MHE-Demag i januari 2020 påverkar inte affärsområdet Hamnlösningar.

Under tredje kvartalet uppgick orderingången för Hamnlösningar till 163,3 MEUR (249,0), vilket är en minskning på 34,4 procent. I jämförbara valutakurser minskade orderingången med 34,1 procent. Orderingången minskade i EMEA och Asien och Stillahavsområdet men den ökade i Amerika.

Orderstocken ökade med 16,7 procent till 843,6 MEUR (1 012,6). I jämförbara valutakurser minskade orderstocken med 16,1 procent.

Omsättningen minskade med 18,1 procent till 250,2 MEUR (305,6). I jämförbara valutakurser minskade omsättningen med 18,0 procent.

Tredje kvartalets justerade EBITA uppgick till 17,8 MEUR (25,0) och den justerade EBITA-marginalen var 7,1 procent (8,2). Minskningen av den justerade EBITA-marginalen förklarades huvudsakligen av mindre omsättning och i mindre utsträckning av en svagare försäljningsmix. Bruttomarginalen ökade något på årsbasis. Rörelsevinsten uppgick till -6,9 MEUR (18,8) och rörelsemarginalen var -2,8 procent (6,1).

Under januari–september uppgick orderingången till 590,8 MEUR (882,9), vilket är en minskning på 33,1 procent. I jämförbara valutakurser minskade orderingången med 32,9 procent.

Omsättningen minskade med 10,6 procent till 710,7 MEUR (795,4). I jämförbara valutakurser minskade omsättningen med 10,5 procent.

Justerad EBITA uppgick till 31,1 MEUR (55,1) och den justerade EBITA-marginalen till 4,4 procent (6,9). Minskningen av den justerade EBITA-marginalen berodde huvudsakligen på en kostnadsöverskridning av engångskaraktär i ett hamnkranprojekt under första kvartalet samt av mindre omsättning. Bruttomarginalen minskade på årsbasis. Rörelsevinsten uppgick till -0,1 MEUR (47,1) och rörelsemarginalen var 0,0 procent (5,9).

Koncernkostnader

Tredje kvartalet var koncernens justerade ofördelade kostnader och elimineringar 6,1 MEUR (11,5), vilket utgör 0,8 procent av omsättningen (1,4).

Koncernens ofördelade kostnader och elimineringar var 9,8 MEUR (14,6), vilket utgör 1,3 procent av omsättningen (1,7). Dessa omfattar transaktionskostnader förknippade med sammanslagning och omstruktureringar på 3,6 MEUR (3,1).

Under januari–september var koncernens justerade icke-allokerade kostnader och elimineringar 24,2 MEUR (32,1), vilket motsvarar 1,1 procent av omsättningen (1,3).

Koncernens icke-allokerade kostnader och elimineringar var 29,3 MEUR (43,8), vilket motsvarar 1,3 procent av omsättningen (1,8). Dessa omfattar transaktionskostnader förknippade med sammanslagning och omstruktureringar på 5,1 MEUR (11,6).

Effekterna av covid-19 på Konecranes

Coronaviruspandemin (covid-19) har haft en negativ effekt på Konecranes prestanda överlag under 2020. Överlag har pandemin försämrat den globala efterfrågan och gjort efterfrågemiljön osäker, vilket har haft en negativ inverkan på orderin gången. Dessutom har fysiska begränsningar av personers och företags dagliga verksamhet lett till lägre intäktsredovisning.

Covid-19 började i större utsträckning påverka Konecranes verksamhet mot slutet av första kvartalet och detta har fortsatt sedan dess. Till följd av pandemin har orderingången och nettoomsättningen minskat inom alla tre affärsområden under 2020.

Inom Service har covid-19 påverkat nettoomsättningen när planerade underhållsaktiviteter har skjutits upp till följd av åtkomstbegränsningar och regionala nedstängningar. Covid-19 har inte lett till stora avbeställningar för Service, men planerade arbeten och projekt har skjutits upp.

Inom Industriutrustning började COVID-19 att påverka nettoomsättningen i slutet av första kvartalet. Nettoomsättningen har påverkats negativt av fördröjda leveranser orsakade av begränsad åtkomst till kundernas anläggningar. Inom Industriutrustning har inga större avbeställningar skett, men beställningar och leveranser har skjutits upp.

Inom Hamnlösningar blev de negativa verkningarna av COVID-19 synliga under andra kvartalet. Orderingången och

nettoomsättningen av produkter med kortare cykel, till exempel lyfttruckar och reachstackers, påverkades snabbare. Begränsningar avseende resor och åtkomst hade en negativ inverkan på nettoomsättningen under andra och tredje kvartalet. Inga stora mottagna beställningar har avbeställts. Till följd av de osäkra marknadsförhållandena har kunderna emellertid blivit försiktiga och beslutsfattandet beträffande nya beställningar har skjutits upp.

Tidvis under första halvan av året var vissa av Konecranes fabriker stängda till följd av lokala COVID-19-relaterade fysiska begränsningar. Trots att materialleveranser och komponenttillgängligheten har blivit mer utmanande, har ingen av våra fabriker stängts till följd av materialbrist. Alla Konecranes fabriker har varit i drift genom hela tredje kvartalet, förutom en anläggning i Indonesien som var stängd under en kort period i augusti.

Inverkan av covid-19 på koncernens lönsamhet har lindrats genom balansering av efterfrågan och utbud nästan i realtid samt flexibel kostnadshantering. Till dessa räknas exempelvis permitteringar, minskade arbetstimmar och rationaliserade utgifter. Vi har även vidtagit bestående kostnadsjusteringsåtgärder.

Vissa kundbetalningar har fördröjts men deras inverkan har varit begränsad. Konecranes har dessutom förbättrat inkasseringen av betalningar och kreditkontrollen. De fördröjda leveranserna har lett till vissa öknings i lagret. Samtidigt har de utestående fordringarna minskat till följd av en aktiv indrivning av betalningar. Risken av överstora lager har begränsats genom en effektiv balansering av efterfrågan och utbud. Konecranes har endast upplevt begränsade förändringar i sitt leverantörsnätverk.

För att trygga sin likviditetsställning tog Konecranes ett nytt, bilateralt banklån på 150 MEUR för allmänna verksamhetsändamål under andra kvartalet.

Se not 3 och 3 för ytterligare information om de effekter som covid-19 har haft på Konecranes.

Den globala utsikten för efterfrågan är fortsatt förknippad med stor osäkerhet till följd av covid-19-pandemin. Covid-19-pandemin är fortfarande förknippad med osäkerheter och det är för tidigt att uppskatta hur länge och i vilken utsträckning den kommer att påverka Konecranes verksamhet och prestanda. Konecranes har omarbetat sin styrning för helåret 2020, vilket återspeglar den aktuella orderstocken och efterfrågan.

ADMINISTRATION

Ordinarie bolagsstämman beslut

Besluten som fattades på Konecranes ordinarie bolagsstämma har publicerats i börsmeddelandet från torsdagen den 11 juni 2020.

Sammansättningen av aktieägarnas nomineringsråd

Den 11 september meddelade Konecranes sammansättningen av aktieägarnas nomineringsråd.

Aktieägarnas nomineringsråd utgörs av medlemmar utnämnda av Konecranes Abp:s fyra största aktieägare, som utnämner en medlem var. De aktieägare som är berättigade att utse en medlem fastställs på grundval av bolagets aktieägarförteckning, som förs av Euroclear Finland Ab, den 31 augusti varje år.

Följande medlemmar utnämndes till aktieägarnas nomineringsråd för Konecranes:

- Peter Therman, vice styrelseordförande, Hartwall Capital, utsedd av HC Holding Oy Ab med 7 931 238 aktier,
- Pauli Anttila, investeringsdirektör på Solidium Oy, utsedd av Solidium Oy med 6 744 506 aktier,
- Stig Gustavson, utsedd av Stig Gustavson och familj med 2 366 157 aktier och
- Mikko Mursula, placeringsdirektör på Ilmarinen, utsedd av Ömsesidiga Pensionsförsäkringsbolaget Ilmarinen med 2 255 000 aktier.

Därtill fungerar Christoph Vitzthum, styrelseordförande i Konecranes, som sakkunnig i nomineringsrådet utan medlemskap.

Nomineringsrådet kommer att lämna sina förslag för den ordinarie bolagsstämman 2021 till styrelsen senast den 31 januari 2021.

Utbetalning av dividend

Den 16 augusti meddelade Konecranes att styrelsen har beslutat om dividendutdelning på basis av det bemyndigande som bolagsstämman gett till styrelsen.

Styrelse beslutade den 16 augusti att det av moderbolagets utdelningsbara medel skulle utbetalas 0,55 euro i dividend per aktie. Dividenden utbetalades den 26 augusti 2020.

Bolaget hade redan tidigare utbetalat 0,65 euro i dividend per aktie för den räkenskapsperiod som upphörde den 31 december 2019. Dividenden utbetalades den 23.6.2020.

På basis av bolagsstämmans beslut och styrelsens beslut den 16 augusti om utbetalning av dividend, är den totala sammanlagda dividendutdelningen för räkenskapsperioden 2019 1,20 euro per aktie.

Prestationsbaserat aktiebelöningsprogram 2020

Den 23 juli 2020 meddelade Konecranes att styrelsen hade beslutat att införa ett nytt prestationsbaserat aktiebelöningsprogram 2020. Programmet har en prestationsperiod från 2020 till 2022 med tre skilda värderingsperioder och skilda målsättningar för åren 2020, 2021 och 2022.

Värderingsperiodens 2020 kriterium är det justerade resultatet per aktie (EPS). Styrelsen beslutade även om EPS-målsättningen för den första värderingsperioden.

Programmets målgrupp för prestationsperioden 2020–2022 består av högst 170 nyckelanställda i Konecranes-koncernen.

Ytterligare information, inklusive väsentliga villkor för programmet finns i börsmeddelandet daterat den 23 juni 2020.

AKTIEKAPITAL OCH AKTIER

Den 30 september 2020 uppgick bolagets registrerade aktiekapital till 30,1 MEUR. Den 30 september 2020 var antalet aktier, inklusive egna aktier, 79 221 906.

EGNA AKTIER

Den 30 september 2020 ägde Konecranes Abp totalt 87 447 egna aktier, vilket motsvarar 0,1 procent av det totala antalet aktier och som vid detta datum hade ett marknadsvärde på 2,3 MEUR.

Den 2 januari 2020 överlämnades 2 500 egna aktier utan vederlag till de nyckelanställda som en betalning av belöningar för förtjänstperioden 2018–2019 enligt Konecranes Restricted Share Unit-program 2017.

Den 7 februari 2020 emitterades 300 000 nya aktier i bolaget till bolaget självt utan vederlag. De nya aktierna registrerades i handelsregistret den 25 februari 2020.

Den 27 februari 2020 överlämnades 10 874 egna aktier utan vederlag till de anställda som en betalning av belöning för besparingsperioden 2016–2017 i enlighet med Konecranes aktiesparprogram för anställda.

Den 11 mars 2020 överlämnades 280 659 egna aktier utan vederlag till nyckelanställda som en betalning av belöningar för förtjänstperioden 2017–2019 enligt Konecranes prestationsbaserade aktiebelöningsprogram 2017.

Den 1 september 2020 överlämnades 1 000 egna aktier utan vederlag till en nyckelanställd som en betalning av belöning enligt Konecranes Restricted Share Unit-program 2017.

MARKNADSVÄRDE OCH HANDELSVOLYM

Slutkursen för Konecranes-aktien på Nasdaq Helsinki den 30 september 2020 var 26,76 euro. Det volymvägda genomsnittliga aktiepriset under januari–september 2020 var 21,81 EUR, det högsta priset var 33,08 EUR i februari och det lägsta 14,05 i mars. Under januari–september uppgick handelsvolymen på Nasdaq Helsinki till 67,2 miljoner, vilket motsvarar en omsättning på cirka 1 466,5 MEUR. Den dag-

liga genomsnittliga handelsvolymen var 355 810 aktier vilket motsvarar en daglig genomsnittlig omsättning på 7,8 MEUR.

Därutöver handlades enligt Fidessa cirka 75,7 miljoner aktier på andra handelsplatser (t.ex. handelsplattformar och bilateral OTC-handel) under januari–september 2020.

Den 30 september 2020 var det totala marknadsvärdet på Konecranes Abp 2 120,0 MEUR inklusive bolagets egna aktier. Marknadsvärdet var 2 117,6 MEUR exklusive egna aktier.

FLAGGNINGAR OM STORA AKTIEINNEHAV

Januari–september 2020 mottog Konecranes följande flaggningar om stora aktieinnehav.

Datum	Aktieägare	Gräns	% av aktier och röster	% av aktier och röster genom finansiella instrument	Totalt, %	Totalt, aktier
25.02.2020	HC Holding Oy Ab	Under 10 %	9,97		9,97	7 901 238
11.03.2020	HC Holding Oy Ab	Över 10 %	10,01		10,01	7 931 238

RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Globala pandemier, såsom COVID-19, har och kan ha en negativ effekt på Konecranes kunders och bolagets egen verksamhet. De fysiska begränsningarna av personers och företags dagliga verksamhet kan leda lägre intäktsredovisning, vilket har en negativ inverkan på kassaflödet. De fysiska begränsningarna kan även leda till brist på komponenter och föråldring av lagren. Dessutom kan globala pandemier öka sannolikheten för sämre efterfrågan och medföra överkapacitet och kreditförluster.

Konecranes har verksamhet i tillväxtländer med politisk, ekonomisk och regulatorisk osäkerhet. Ogynnsamma förändringar i verksamhetsmiljön i dessa länder kan orsaka växelkursförluster, höjda leveranskostnader eller förlorade tillgångar. Konecranes har en kranfabrik i Zaporizjzja i Ukraina.

Verksamheten i tillväxtländerna har haft en negativ effekt på åldersstrukturen för utestående fordringar och kan öka kreditförlusterna eller behovet av högre kreditförlustreserveringar.

Politiska risker och osäkerhetsfaktorer har ökat även utanför tillväxtländerna på grund av uppkomsten av populism, patriotism och protektionism i ett antal västekonomier. Detta har lett till och kan leda till ytterligare tariffer på importerade varor, som till exempel komponenter som Konecranes tillverkar centraliserat och sedan exporterar till de flesta verksamhetsländerna. De resulterande tarifferna kan medföra en minskad lönsamhet.

Konecranes har gjort flera förvärv och expanderat organiskt till nya länder. Misslyckande med att integrera förvärvade företag, särskilt MHPS och MHE-Demag, eller utvidga nyetablerade verksamheter kan leda till en sänkt lönsamhet och nedskrivning av goodwill och andra tillgångar.

Ett av Konecranes strategiska initiativ är oneKONECRANES. Initiativet innefattar en stor investering i informationssystem. Utvecklings- eller genomförandekostnader som överskrider de beräknade, eller ett misslyckande att utvinna affärsfördelar ur de nya processerna och systemen kan leda till nedskrivning av tillgångar eller minskad lönsamhet.

Konecranes levererar projekt som omfattar risker förknippade med exempelvis konstruktion och projektgenomförande tillsammans med Konecranes leverantörer. Misslyckad planering eller ledning av dessa projekt kan leda till högre kostnader än väntat eller tvister med kunder.

Finansieringssvårigheter till exempel på grund av valutakursväxlingar kan tvinga kunder att skjuta upp projekt eller till och med att avbeställa existerande order. Konecranes ämnar undvika att kostnaderna för stora, pågående projekt överskrider erhållna förskottsbetalningar. Det kan dock i vissa projekt hända att kostnaderna temporärt överskrider de inkomna förskottsbetalningarna.

Koncernens övriga risker framgår av noterna till koncernboksutslutet och styrningstillägget till årsredovisningen.

HÄNDELSE EFTER UTGÅNGEN AV RAPPORTPERIODEN

Fusion av Konecranes Abp och Cargotec Corporation

Den 1 oktober 2020 meddelade Konecranes Abp ("Konecranes") och Cargotec Corporation ("Cargotec") att deras respektive styrelser undertecknade ett samgåendeavtal och en fusionsplan enligt vilken de båda bolagen kommer att gå samman genom en fusion.

Samgåendet är villkorat av, bland annat, godkännande av en majoritet motsvarande två tredjedelar av de avgivna rösterna och aktierna som företräds på de respektive extra bolagsstämmorna i Konecranes och Cargotec och erhållandet av godkännande från konkurrensmyndigheter. Verkställande förväntas ske under fjärde kvartalet 2021 villkorat av att alla villkor för verkställandet uppfylls. Bägge bolag kommer att verka separat och självständigt fram till verkställandet.

För mer information, se börsmeddelandet om samgåendet, daterat den 1 oktober 2020, samt däri ingående fusionsplan.

Ett nytt Incitamentsprogram

Konecranes meddelade den 27 oktober 2020 att bolagets styrelse hade beslutit att införa ett aktiebaserat incitamentsprogram, Restricted Share Unit programmet 2020, som riktar sig till koncernens nyckelpersoner. Programmet är endast avsett för cirka 100 utvalda nyckelpersoner, inklusive medlemmarna i Konecranes Ledningsgrupp.

Se börsmeddelandet från den 27 oktober 2020 för mer detaljerad information om incitamentsprogrammet, inklusive programmets villkor.

Ändringar i ledningsgruppen

Konecranes meddelade den 27 oktober 2020 att Topi Tiitola (f. 1969) har utsetts till direktör för integration och projektledning och till medlem i Konecranes ledningsgrupp.

Från och med den 1 november 2020 består Konecranes ledningsgrupp av följande medlemmar:

- Rob Smith, VD och koncernchef
- Teo Ottola, CFO, Finansdirektör, vice VD
- Fabio Fiorino, direktör, affärsområdet Service
- Carolin Paulus, direktör, affärsområdet Industriutrustning
- Mika Mahlberg, direktör, affärsområdet Hamnlösningar
- Juha Pankakoski, direktör, Teknologi
- Timo Leskinen, HR-direktör
- Sirpa Poitsalo, direktör, lagärenden
- Topi Tiitola, direktör, integration och projektledning

UTSIKTER FÖR EFTERFRÅGAN

Den globala utsikten för efterfrågan är förknippad med stor osäkerhet på grund av COVID-19-pandemin. I Europa och Nordamerika har den aktuella efterfrågemiljön inom industriella kundssegmenten börjat visa förbättringstecken, men är fortfarande osäker och ligger under nivån i slutet av 2019. Medan efterfrågan i Kina har förbättrats jämfört med början av 2020, är efterfrågemiljön i övriga Asien och Stilla-havsområdet svag.

Medan den globala containergenomströmningen har börjat återhämta sig, skjuter många hamnoperatörer fortsättningsvis upp beslutsfattandet i den rådande situationen. Dock är de långsiktiga utsikterna inom containerhantering fortsättningsvis goda.

FINANSIELL STYRNING

Baserat på den aktuella orderstocken och efterfrågan förväntar sig Konecranes att omsättningen för helåret 2020 minskar jämfört med fjolåret. Konecranes förväntar sig att den justerade EBITA-marginalen för helåret 2020 minskar jämfört med fjolåret.

Esbo den 28 oktober 2020

Konecranes Abp
Styrelsen

Viktigt meddelande

Värdepapperslagar i USA och i andra jurisdiktioner utgör begränsningar för Konecranes att diskutera eller röja någon information avseende den övervägda fusionen mellan Konecranes och Cargotec ("Fusionen") utöver informationen som lämnats i denna rapport. Ytterligare information om Fusionen återfinns på <https://sustainablematerialflow.com/>. Fram till verkställandet av Fusionen kommer Cargotec och Konecranes att utöva sin respektive affärsverksamhet som separata och självständiga bolag. Informationen i denna rapport berör endast Konecranes.

Fusionen och fusionsvederlagsvärdepapperen har inte och kommer inte att registreras enligt U.S. Securities Act och får inte erbjudas, säljas eller levereras inom eller till USA, utom i enlighet med ett tillämpligt undantag från, eller en transaktion som inte träffas av, U.S. Securities Act.

Informationen i denna rapport är inte riktad till, eller avsedd för distribution till eller användning av, någon person eller entitet som är medborgare eller bosatt i eller på, eller befinner sig i eller på, någon plats, stat, land eller annan jurisdiktion där sådan distribution eller användning skulle strida mot lagar eller regler eller skulle kräva registrering eller tillstånd inom sådan jurisdiktion och det utgör inte ett erbjudande eller en inbjudan från eller på uppdrag av Konecranes eller någon annan person att köpa några värdepapper.

Informationen i denna rapport innehåller framtidsinriktade uttalanden, som är information om Konecranes nuvarande förväntningar och prognoser beträffande sin finansiella situation, verksamhetsresultat, planer, mål, framtida prestationer och affärsverksamhet. Alla uttalanden utom uttalanden om historiska fakta som inkluderats häri är framtidsinriktade uttalanden inklusive, utan begränsning, de rörande:

- förväntningar på allmän ekonomisk utveckling och marknadssituation,
- förväntningar på allmän utveckling i branschen,
- förväntningar angående kundbranschernas lönsamhet och investeringsvilja,
- förväntningar på företagets tillväxt, utveckling och lönsamhet,
- förväntningar angående marknadsefterfrågan på Konecranes produkter och tjänster,
- förväntningar på att företaget framgångsrikt tidsmässigt slutför företagsförvärv, samt Konecranes förmåga att uppnå de ställda målen och synergierna,
- förväntningar angående konkurrenssituationen och
- förväntningar angående kostnadsbesparingar.

Dessa uttalanden kan inkludera, utan begränsning, eventuella uttalanden som föregås av, följs av eller innefattar ord som "mål", "tro", "förväntar sig", "siktat mot", "avser", "kan komma att", "förutser", "uppskattar", "planerar", "prognostiserar", "kommer att", "kan ha", "sannolikt", "bör", "skulle", "skulle kunna" och andra ord och termer av liknande innebörd eller negationen därav. Sådana framtidsinriktade uttalanden innefattar kända och okända risker, osäkerheter och andra viktiga faktorer utom Konecranes kontroll som skulle kunna förorsaka att Konecranes verkliga resultat eller prestationer blir väsentligt annorlunda än det förväntade resultatet eller prestationerna som uttrycks eller antyds i sådana framtidsinriktade uttalanden. Sådana framtidsinriktade uttalanden baseras på ett flertal antaganden angående Konecranes nuvarande och framtida affärsstrategier och miljön i vilken det kommer verka i framtiden.

Information i denna rapport, inklusive men inte begränsat till framtidsinriktade uttalanden, är endast tillämplig per dagen för detta dokument och är inte avsedd att ge någon försäkran avseende framtida resultat.

Koncernens resultat

MEUR	Not	7-9/ 2020	7-9/ 2019	Föränd- ring %	1-9/ 2020	1-9/ 2019	Föränd- ring %	1-12/ 2019
Omsättning	7	767,9	841,3	-8,7	2 242,1	2 393,6	-6,3	3 326,9
Övriga rörelseintäkter		2,7	2,9		6,4	12,3		19,6
Materialförbrukning och köpta tjänster		-354,2	-388,0		-992,2	-1 039,9		-1 505,0
Personalkostnader		-249,9	-252,0		-762,5	-776,6		-1 080,7
Avskrivningar och nedskrivningar	8	-32,5	-31,3		-100,0	-92,9		-123,6
Övriga rörelsekostnader		-93,7	-155,0		-303,1	-413,2		-488,5
Rörelsevinst		40,3	17,9	124,7	90,8	83,2	9,1	148,7
Resultatandel i intresseföretag och joint ventures		0,0	0,6		20,9	-0,5		4,5
Finansiella intäkter		18,0	0,9		28,5	5,7		2,5
Finansiella kostnader		-22,7	-10,4		-46,2	-33,2		-37,2
Vinst före skatter		35,6	9,0	297,0	94,1	55,2	70,5	118,5
Skatter	10	-9,7	-5,3		-26,3	-18,2		-35,7
RÄKENSKAPSPERIODENS VINST		25,9	3,7	601,7	67,7	37,0	83,2	82,8
Räkenskapsperiodens vinst uppdelat på:								
Moderbolagets aktieägare		25,8	3,0		67,5	35,9		81,0
Icke-kontrollerande intressen		0,1	0,6		0,2	1,1		1,8
Resultat per aktie, före utspädning (EUR)		0,33	0,04	747,0	0,85	0,46	87,5	1,03
Resultat per aktie, efter utspädning (EUR)		0,33	0,04	747,0	0,85	0,46	87,5	1,03

Koncernens totalresultat

MEUR	7-9/ 2020	7-9/ 2019	1-9/ 2020	1-9/ 2019	1-12/ 2019
Räkenskapsperiodens vinst	25,9	3,7	67,7	37,0	82,8
Poster som kan överföras till resultaträkningen					
Kassaflödessäkring	5,8	-10,0	5,7	-11,1	-0,7
Omräkningsdifferens	-5,7	2,1	-14,7	7,9	6,8
Inkomstskatt på poster som kan överföras till resultaträkningen	-1,2	2,0	-1,1	2,2	0,2
Poster som inte kan överföras till resultaträkningen					
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	0,0	0,0	0,0	0,0	-27,6
Inkomstskatt på poster som inte kan överföras till resultaträkningen	0,0	0,0	0,0	0,0	8,1
Övrigt totalresultat för perioden, netto efter skatt	-1,1	-5,9	-10,2	-1,0	-13,2
TOTALRESULTAT FÖR PERIODEN	24,8	-2,3	57,5	36,0	69,6
Totalresultat för perioden uppdelat på:					
Moderbolagets aktieägare	24,8	-3,0	57,8	35,1	67,4
Icke-kontrollerande intressen	0,0	0,7	-0,2	0,9	2,2

Koncernens balansräkning

MEUR

AKTIVA	Not	30.9.2020	30.9.2019	31.12.2019
Bestående aktiva				
Goodwill		1 018,8	910,2	908,2
Immateriella tillgångar		544,3	542,9	531,6
Fastigheter, maskiner och inventarier		338,0	334,3	332,8
Förskottsbetalningar och pågående nyanläggningar		24,6	14,3	15,7
Investeringar redovisade enligt kapitalandelsmetoden		6,3	69,0	73,9
Övriga bestående aktiva		0,8	0,8	0,9
Latenta skattefordringar		119,7	121,4	123,4
Bestående aktiva totalt		2 052,5	1 992,9	1 986,5
Rörliga aktiva				
Omsättningstillgångar				
Material och förnödenheter		306,8	299,4	298,4
Varor under tillverkning		454,1	415,5	339,1
Förskottsbetalningar		17,2	27,6	21,2
Omsättningstillgångar totalt		778,2	742,6	658,7
Kundfordringar		459,4	509,0	530,4
Övriga fordringar		35,6	36,2	33,0
Lånefordringar		0,7	0,7	0,7
Fordringar för aktuell skatt		37,4	39,4	30,5
Fordringar från intäktsföring enligt färdigställandegrad	7	119,9	148,2	167,8
Övriga finansieringstillgångar		24,3	5,7	8,1
Aktiva resultatregleringar		73,8	53,8	60,3
Kassa och bank		522,4	182,8	378,2
Rörliga aktiva totalt		2 051,7	1 718,4	1 867,7
Tillgångar som innehas för försäljning		0,0	27,4	0,0
AKTIVA TOTALT		4 104,2	3 738,7	3 854,2

Koncernens balansräkning

MEUR

PASSIVA	Not	30.9.2020	30.9.2019	31.12.2019
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare				
Aktiekapital		30,1	30,1	30,1
Överkursfond		39,3	39,3	39,3
Fond för inbetalt fritt eget kapital		752,7	752,7	752,7
Fond för verkligt värde	14	4,1	-8,8	-0,5
Omräkningsdifferens		-10,6	5,2	3,7
Övrig fond		57,4	64,9	58,8
Balanserad vinst från tidigare räkenskapsperioder		258,4	292,1	272,4
Räkenskapsperiodens vinst		67,5	35,9	81,0
Totalt eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare		1 198,9	1 211,4	1 237,5
Icke-kontrollerande intressen		8,6	19,0	9,2
Totalt eget kapital		1 207,5	1 230,4	1 246,7
Långfristigt främmande kapital				
Räntebärande skulder	13	937,0	652,0	785,8
Övriga långfristiga skulder		286,0	266,7	290,4
Avsättningar		17,2	21,0	19,1
Latenta skatteskulder		149,4	138,3	143,1
Långfristigt kapital totalt		1 389,7	1 078,0	1 238,4
Kortfristigt främmande kapital				
Räntebärande skulder	13	328,7	209,5	248,4
Erhållna förskott	7	417,7	411,6	337,3
Skulder till leverantörer		211,1	206,0	236,2
Avsättningar		153,0	161,4	151,7
Övriga kortfristiga skulder (ej räntebärande)		52,2	45,6	44,3
Övriga finansieringsskulder		7,4	23,3	6,2
Skulder för aktuell skatt		16,8	26,0	14,6
Upplupna kostnader levererade projekt och tjänster		144,8	163,5	156,0
Passiva resultatregleringar		175,2	180,7	174,4
Kortfristigt kapital totalt		1 507,0	1 427,6	1 369,1
Skulder relaterade till tillgångar som innehas för försäljning		0,0	2,6	0,0
Främmande kapital totalt		2 896,7	2 508,2	2 607,5
PASSIVA TOTALT		4 104,2	3 738,7	3 854,2

Förändringar i koncernens eget kapital

Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare					
MEUR	Aktie- kapital	Överkursfond	Fond för inbe- talt fritt eget kapital	Kassaflödes- säkring	Omräknings- differens
Eget kapital 1.1.2020	30,1	39,3	752,7	-0,5	3,7
Dividendutdelning till aktieägare					
Aktierelaterade ersättningar					
Räkenskapsperiodens vinst					
Övrigt totalresultat				4,5	-14,3
Totalresultat för perioden				4,5	-14,3
Eget kapital 30.9.2020	30,1	39,3	752,7	4,1	-10,6
Eget kapital 1.1.2019	30,1	39,3	752,7	0,1	-2,8
Dividendutdelning till aktieägare					
Aktierelaterade ersättningar					
Räkenskapsperiodens vinst					
Övrigt totalresultat				-8,8	8,0
Totalresultat för perioden				-8,8	8,0
Eget kapital 30.9.2019	30,1	39,3	752,7	-8,8	5,2

Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare					
MEUR	Övrig fond	Balanserade vinstmedel	Totalt	Icke- kontrollerande intressen	Totalt eget kapital
Eget kapital 1.1.2020	58,8	353,4	1 237,5	9,2	1 246,7
Dividendutdelning till aktieägare		-95,0	-95,0	-0,3	-95,2
Aktierelaterade ersättningar	-1,5	0,0	-1,5		-1,5
Företagsförvärv		0,0	0,0	0,0	0,0
Räkenskapsperiodens vinst		67,5	67,5	0,2	67,7
Övrigt totalresultat		0,0	-9,8	-0,4	-10,2
Totalresultat för perioden	0,0	67,5	57,7	-0,2	57,5
Eget kapital 30.9.2020	57,3	325,9	1 198,9	8,6	1 207,5
Eget kapital 1.1.2019	55,2	391,2	1 265,8	18,4	1 284,1
Förändring i redovisningsprincip (IFRS 16)		-4,5	-4,5		-4,5
Eget kapital 1.1.2019 (förändrat)	55,2	386,7	1 261,3	18,4	1 279,6
Dividendutdelning till aktieägare		-94,6	-94,6	-0,3	-94,9
Aktierelaterade ersättningar	9,7	0,0	9,7		9,7
Räkenskapsperiodens vinst		35,9	35,9	1,1	37,0
Övrigt totalresultat		0,0	-0,8	-0,2	-1,0
Totalresultat för perioden	0,0	35,9	35,1	0,9	36,0
Eget kapital 30.9.2019	64,9	327,9	1 211,4	19,0	1 230,4

Koncernens finansieringsanalys

MEUR	1-9/2020	1-9/2019	1-12/2019
Kassaflöde från affärsverksamheten			
Räkenskapsperiodens vinst	67,7	37,0	82,8
Justeringar i räkenskapsperiodens vinst			
Skatter	26,3	18,2	35,7
Finansiella intäkter och kostnader	17,7	27,5	34,7
Resultatandel i intresseföretag och joint ventures	-20,9	0,5	-4,5
Avskrivningar och nedskrivningar	100,0	92,9	123,6
Vinst / förlust vid försäljning av anläggningstillgångar och affärsverksamheten	-1,2	-4,9	-0,5
Övriga justeringar	-0,6	9,4	3,2
Rörelseresultat före förändring i rörelsekapital	188,9	180,7	275,0
Förändring av räntefria kortfristiga fordringar	133,6	2,5	-40,3
Förändring av omsättningstillgångar	-90,2	-100,3	-18,9
Förändring av räntefria kortfristiga skulder	16,8	109,2	46,7
Förändring i rörelsekapital	60,3	11,4	-12,5
Operativt kassaflöde före finansnetto och betald inkomstskatt	249,2	192,1	262,5
Erhållen ränta	14,9	20,4	26,5
Betald ränta	-28,0	-34,6	-46,1
Övriga finansiella intäkter och kostnader	13,5	-12,4	-24,2
Inkomstskatt	-30,5	-32,8	-45,9
Finansnetto och betald inkomstskatt	-30,2	-59,4	-89,7
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN	219,0	132,7	172,8
Nettokassaflöde i investeringsverksamhet			
Nettokassaflöde från förvärv av koncernbolag	-124,1	-2,8	-3,1
Nettokassaflöde från avyttring av affärsverksamhet	0,0	0,0	4,2
Investeringar	-31,6	-31,8	-40,7
Försäljning av fastigheter, maskiner och inventarier	1,5	14,8	16,4
NETTOKASSAFLÖDE I INVESTERINGSVERKSAMHET	-154,1	-19,8	-23,2
Kassaflöde före finansieringsverksamhet	64,8	112,9	149,6
Nettokassaflöde i finansieringsverksamhet			
Långfristiga skulder, ökning	151,7	0,0	140,0
Långfristiga skulder, minskning	-2,5	-20,7	-20,6
Leasingskulder, minskning	-31,5	-31,6	-44,3
Kortfristiga skulder, ökning (+), minskning(-)	70,7	-13,5	19,6
Förändring i lånefordringar	0,2	0,0	-0,1
Utbetalda dividender till moderbolagets aktieägare	-95,0	-94,6	-94,6
Utbetalda dividender till icke-kontrollerande intressen	-0,3	-0,3	-4,5
NETTOKASSAFLÖDE I FINANSIERINGSVERKSAMHET	93,4	-160,8	-4,5
Omräkningsdifferens på kassa och banktillgodohavanden	-14,0	4,0	2,6
NETTOFÖRÄNDRING AV KASSA, BANK OCH KORTA PLACERINGAR	144,2	-43,9	147,7
Kassa och bank i början av perioden	378,2	230,5	230,5
Kassa och bank inkluderade i tillgångar som innehas för försäljning	0,0	3,8	0,0
Kassa och bank i slutet av perioden	522,4	182,8	378,2
NETTOFÖRÄNDRING AV KASSA, BANK OCH KORTA PLACERINGAR	144,2	-43,9	147,7

Inverkan av valutakursförändringarna har eliminerats genom att omräkna den ingående balansen med de valutakurser som var gällande den sista dagen under perioden.

FRITT KASSAFLÖDE (alternativt nyckeltal)

MEUR	1-9/2020	1-9/2019	1-12/2019
Nettokassaflöde från affärsverksamheten	219,0	132,7	172,8
Investeringar	-31,6	-31,8	-40,7
Försäljning av fastigheter, maskiner och inventarier	1,5	14,8	16,4
Fritt kassaflöde	188,9	115,7	148,5

Noter

1. INFORMATION OM KONCERNEN

Konecranes Abp ("Konecranes koncernen" eller "Koncernen") är ett offentligt finländskt aktiebolag organiserat enligt finsk lagstiftning. Bolagets hemort är Hyvinge. Företaget är noterat på Nasdaq Helsinki.

Konecranes är en världsledande koncern som levererar produktion och tjänster inom kranar, lyftverksamheter och verktygsmaskiner. Koncernen har ett brett kundregister som innefattar verkstads- och processindustrier, skeppsvarv, hamnar och terminaler. Konecranes är ett globalt företag vars produkter tillverkas i Nord- och Sydamerika, Europa, Afrika, Mellanöstern och Asien och säljs globalt. Konecranes har tre operativa segment som det kallar affärsområden: Affärsområdet Service, Affärsområdet Industriutrustning och Affärsområdet Hamnlösningar.

2. GRUND FÖR UPPRÄTTANDE

Den oreviderade konsoliderade delårsrapporten för Konecranes för perioderna 1-9/2020 och 1-9/2019 har upprättats i enlighet med de internationella redovisningsstandarderna IAS34 Delårsrapportering ("IAS 34"). Delårsrapporten inkluderar inte all den information och alla de notuppgifter som krävs i bokslutet, och borde läsas tillsammans med koncernens bokslut per den 31 december 2019. Den oreviderade delårsrapporten inklusive noterna presenteras i miljoner euro och alla siffror är avrundade till närmaste miljon (€000 000) om inte annat anges.

3. ANVÄNDNING AV BEDÖMNINGAR

Upprättandet av bokslut enligt IFRS förutsätter att företagsledningen gör bedömningar och antaganden som påverkar värderingen av tillgångar och skulder samt annan informa-

tion såsom ansvarsförbindelser och redovisningen av intäkter och kostnader i resultaträkningen. Dessa bedömningar och antaganden är baserade på ledningens historiska erfarenhet, bästa kännedom om händelser, och övriga faktorer som t.ex. förväntningar gällande sannolika framtida händelser. Även om bedömningarna och antagandena bygger på företagsledningens bästa kännedom om aktuella händelser och förhållanden, kan det faktiska utfallet avvika från dessa bedömningar. Eventuella förändringar i bedömningar och uppskattningar bokas under den finansiella rapportering period förändringen görs.

Konecranes granskar sina kundkreditrisker relaterade till kundfordringar och pågående projekt som en del av den normala kvartalsrapporteringen. Avsättningen har upprättats baserat på det historiska kreditförlustmönstret men det justeras också från fall till fall med framtidsinriktade riskpositioner. Det har inte ännu skett någon väsentlig förändring av betalningsförseningar relaterade till kundfordringar, men kreditriskerna kan öka om Covid-19 pandemin fortsätter under längre tid. För att begränsa denna risk, utövar Konecranes en konservativ kreditpolitik gentemot sina kunder. I praktiken undersöker Konecranes noggrant kunderna innan man börjar en formell affärsförbindelse och kräver kredituppgiftsrapporter av nya kunder. Kreditrisken minskas med förskottsbetalningar, rembursar, betalningsgarantier och kreditförsäkringar då det är möjligt.

4. VÄSENTLIGA REDOVISNINGSPRINCIPER

Redovisningsprinciperna som använts vid upprättandet av den oreviderade konsoliderade delårsrapporten är enhetliga med de redovisningsprinciper som använts vid upprättandet av koncernbokslutet för räkenskapsperioden som slutat 31 december 2019.

Noter

5. FÖRETAGSFÖRVARV

Den 5 december, 2019 ingick Konecranes ett avtal om att förvärva 50 % av aktier av företaget MHE-Demag från Jebesen & Jensen. Transaktionen slutfördes den 2 januari, 2020 och köpekilling var 148,3 MEUR. Efter förvärvet håller Konecranes 100 % av aktier av MHE-Demag.

MHE-Demag är en ledande leverantör av industrikranar och tjänster i Sydostasien under varumärkena MHE och Demag. MHE-Demag har ett heltäckande utbud inom konstruktion, tillverkning och underhåll av industrikranar och telfrar. Företagets anpassade lösningar betjänar en rad olika industrier och kunder från allmän tillverkning till rymd- och luftfart. MHE-Demag erbjuder även lagerutrustning som lyfttruckar och lastbryggor, arbetsplattformar, enheter för byggnadsunderhåll, kompakt byggutrustning och automatiska bilparkeringssystem. Med förvärvet ökar Konecranes sin närvaro och marknadstäckning i strategiskt viktiga och snabbväxande Sydostasien. MHE-Demag har ca 1 800 anställda, däribland ca 700 servicetekniker. MHE-Demag driver 11 fabriker och över 70 serviceanläggningar i Sydostasien med huvudkontor i Singapore. MHE-Demag driver egen verksamhet i Australien, Filippinerna, Indonesien, Malaysia, Singapore, Taiwan, Thailand och Vietnam. Därtill har MHE-Demag distribution via återförsäljare i flera länder, bl.a. Brunei, Kambodja, Laos, Mongoliet, Myanmar, Papua Nya Guinea och Östtimor.

År 2019 uppgick MHE-Demags nettoförsäljning till ca 296 miljoner singaporianska dollar (196 MEUR) och EBITA till ca 21 miljoner singaporianska dollar (14 MEUR). Konecranes är huvudleverantör till MHE-Demag med försäljning av kran-komponenter under varumärket Demag. År 2019 Konecranes försäljning till MHE Demag var ca 27 MEUR.

Konecranes omvärderade sitt tidigare innehav i MHE-Demag vid förvärvspunkten till gängse värde och redovisade den resulterande vinsten av 21,1 MEUR i resultaträkningen i resultatandel i intresseföretag och joint ventures. Under förvärvsmetoden allokteras den totala köpeskillingen till materiella och identifierande immateriella tillgångar samt övertagna skulder på basen på av deras gängse värden vid förvärvstidpunkten. De uppskattade immateriella tillgångarna består av kundrelationer, orderstock och varumärken. De ackumulerade transaktionskostnaderna var 0,9 MEUR under 2019. Gängse värden för förvärvade verksamheter är följande:

MEUR	Gängse värde
Immateriella tillgångar	
Kundrelationer	36,1
Varumärken	2,1
Övriga immateriella tillgångar	10,2
Materiella tillgångar	38,9
Latenta skattefordringar	4,2
Omsättningstillgångar	43,4
Kundfordringar	50,3
Övriga tillgångar	23,7
Kassa och bank	17,6
Totala tillgångar	226,6
Latenta skatteskulder	12,5
Förmånsbaserad pensionsplan	1,0
Övriga långfristiga skulder	11,1
Skulder till leverantörer och övriga kortfristiga skulder	79,4
Totala skulder	104,1
Nettotillgångar	122,6
Köpeskilling, erlagd i pengar	141,7
Köpeskilling, uppskjuten	6,6
Tidigare icke-kontrollerande innehav i intresseföretaget	67,8
Ökning i gängse värde av icke-kontrollerande intressen	21,1
Anskaffningsutgift	237,2
Goodwill	114,7
Förvärvets kassaflöde	
Köpeskilling, erlagd i pengar	141,7
Köpeskilling, uppskjuten	6,6
Direkta kostnader relaterade till förvärvet	-0,9
Förvärvade bolagets kassa och övriga likvida medel	-17,6
Netto kassaflöde av förvärvet	129,8
Goodwill allokering för de kassagenererande enheterna:	
Industrikranar	99,9
Industrikranservice	14,8
Totalt	114,7

Noter

6. SEGMENT INFORMATION

6.1. Affärssegment

MEUR

Orderingång enligt affärsområde	1-9/2020	% av total orderingång	1-9/2019	% av total orderingång	1-12/2019	% av total orderingång
Service ¹⁾	694,1	34	765,1	30	1 015,1	30
Industriutrustning	739,9	37	935,2	36	1 251,5	37
Hamnlösningar ¹⁾	590,8	29	882,9	34	1 147,3	34
./. Intern	-140,8		-197,2		-246,5	
Totalt	1 884,0	100	2 386,0	100	3 167,3	100

¹⁾ Exkl. årsavtal inom Underhåll.

Orderstock totalt ²⁾	30.9.2020	% av total orderstock	30.9.2019	% av total orderstock	31.12.2019	% av total orderstock
Service	230,2	13	245,5	13	215,7	12
Industriutrustning	669,1	38	665,1	35	648,9	36
Hamnlösningar	843,6	48	1 012,6	53	959,7	53
Totalt	1 742,8	100	1 923,2	100	1 824,3	100

²⁾ Den intäktsförda delen av icke slutfakturerade beställningar har eliminerats

Omsättning enligt affärsområde	1-9/2020	% av total omsättning	1-9/2019	% av total omsättning	1-12/2019	% av total omsättning
Service	874,7	37	918,1	36	1 259,7	35
Industriutrustning	806,6	34	849,5	33	1 185,5	33
Hamnlösningar	710,7	30	795,4	31	1 115,7	31
./. Intern	-149,9		-169,4		-234,1	
Totalt	2 242,1	100	2 393,6	100	3 326,9	100

Justerad EBITA enligt affärsområde	1-9/2020 MEUR	EBITA %	1-9/2019 MEUR	EBITA %	1-12/2019 MEUR	EBITA %
Service	144,6	16,5	147,2	16,0	208,5	16,6
Industriutrustning	7,3	0,9	17,6	2,1	18,2	1,5
Hamnlösningar	31,1	4,4	55,1	6,9	86,9	7,8
Koncernkostnader och eliminering	-24,2		-32,1		-38,5	
Totalt	158,7	7,1	187,8	7,8	275,1	8,3

Rörelseresultat (EBIT) enligt affärsområde	1-9/2020 MEUR	EBIT %	1-9/2019 MEUR	EBIT %	1-12/2019 MEUR	EBIT %
Service	126,0	14,4	137,4	15,0	194,6	15,5
Industriutrustning	-5,8	-0,7	-57,5	-6,8	-61,4	-5,2
Hamnlösningar	-0,1	0,0	47,1	5,9	71,3	6,4
Koncernkostnader och eliminering	-29,3		-43,8		-55,9	
Totalt	90,8	4,0	83,2	3,5	148,7	4,5

Noter

	30.9.2020		30.9.2019		31.12.2019
Affärssegment tillgångar	MEUR		MEUR		MEUR
Service	1 424,4		1 360,1		1 327,7
Industriutrustning	930,0		917,3		863,3
Hamnlösningar	932,2		921,2		922,0
Icke allokerade poster	817,5		540,2		741,2
Totalt	4 104,2		3 738,7		3 854,2

	30.9.2020		30.9.2019		31.12.2019
Affärssegment skulder	MEUR		MEUR		MEUR
Service	190,5		215,7		194,1
Industriutrustning	356,5		357,3		345,3
Hamnlösningar	439,4		435,4		417,7
Icke allokerade poster	1 910,3		1 499,8		1 650,3
Totalt	2 896,7		2 508,2		2 607,5

Anställda enligt affärsområde (vid slutet av perioden)	30.9.2020	% av totalt antal	30.9.2019	% av totalt antal	31.12.2019	% av totalt antal
Service	8 051	47	7 680	47	7 762	48
Industriutrustning	5 772	34	5 546	34	5 397	33
Hamnlösningar	3 021	18	2 895	18	2 938	18
Koncernens gemensamma personal	113	1	98	1	99	1
Totalt	16 957	100	16 219	100	16 196	100

Noter

Orderingång enligt affärsområde, per kvartal

	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020	Q4/2019	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019
Service ¹⁾	218,9	209,1	266,1	250,0	256,4	253,2	255,4
Industriutrustning	226,8	234,9	278,2	316,3	284,0	330,0	321,2
Hamnlösningar ¹⁾	163,3	184,2	243,2	264,4	249,0	304,0	329,9
./. Intern	-43,6	-46,7	-50,5	-49,3	-74,3	-64,5	-58,4
Totalt	565,5	581,5	737,0	781,3	715,3	822,7	848,1

¹⁾ Exkl. årsavtal inom Underhåll.

Orderstock enligt affärsområde, per kvartal

	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020	Q4/2019	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019
Service	230,2	249,8	256,9	215,7	245,5	236,8	234,1
Industriutrustning	669,1	725,4	754,5	648,9	665,1	668,5	639,4
Hamnlösningar	843,6	929,4	949,9	959,7	1 012,6	1 062,5	1 004,0
Totalt	1 742,8	1 904,5	1 961,3	1 824,3	1 923,2	1 967,8	1 877,6

Omsättning enligt affärsområde, per kvartal

	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020	Q4/2019	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019
Service	294,6	276,5	303,7	341,6	312,1	308,9	297,1
Industriutrustning	270,1	269,9	266,6	336,0	281,7	293,2	274,6
Hamnlösningar	250,2	207,9	252,6	320,3	305,6	248,0	241,8
./. Intern	-47,0	-49,7	-53,3	-64,7	-58,2	-56,0	-55,2
Totalt	767,9	704,7	769,6	933,3	841,3	794,0	758,2

Justerad EBITA enligt affärsområde, per kvartal

	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020	Q4/2019	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019
Service	55,1	47,6	41,9	61,4	50,6	49,7	46,8
Industriutrustning	13,4	4,5	-10,6	0,6	8,3	8,5	0,8
Hamnlösningar	17,8	13,3	0,0	31,7	25,0	19,5	10,6
Koncernkostnader och eliminering	-6,1	-7,9	-10,2	-6,4	-11,5	-10,7	-9,9
Totalt	80,1	57,5	21,1	87,3	72,4	67,0	48,3

Justerad EBITA % enligt affärsområde, per kvartal

	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020	Q4/2019	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019
Service	18,7	17,2	13,8	18,0	16,2	16,1	15,7
Industriutrustning	5,0	1,7	-4,0	0,2	2,9	2,9	0,3
Hamnlösningar	7,1	6,4	0,0	9,9	8,2	7,9	4,4
Totalt	10,4	8,2	2,7	9,4	8,6	8,4	6,4

Anställda enligt affärsområde, per kvartal (vid slutet av perioden)

	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020	Q4/2019	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019
Service	8 051	8 271	8 657	7 762	7 680	7 563	7 527
Industriutrustning	5 772	5 874	6 030	5 397	5 546	5 537	5 502
Hamnlösningar	3 021	3 017	3 052	2 938	2 895	2 864	2 849
Koncernens gemensamma personal	113	108	111	99	98	94	93
Totalt	16 957	17 270	17 850	16 196	16 219	16 058	15 971

Noter

6.2. Geografiska regioner

MEUR

Omsättning enligt region	1–9/2020	% av total omsättning	1–9/2019	% av total omsättning	1–12/2019	% av total omsättning
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	1 165,4	52	1 238,6	52	1 714,1	52
Amerika (AME)	725,7	32	832,4	35	1 145,8	34
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	351,1	16	322,6	13	467,0	14
Totalt	2 242,1	100	2 393,6	100	3 326,9	100

Personal enligt region (vid slutet av perioden)	30.9.2020	% av totalt antal	30.9.2019	% av totalt antal	31.12.2019	% av totalt antal
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	9 817	58	10 119	62	10 126	63
Amerika (AME)	2 880	17	3 314	20	3 319	20
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	4 260	25	2 786	17	2 751	17
Totalt	16 957	100	16 219	100	16 196	100

Omsättning enligt region, per kvartal	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020	Q4/2019	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	402,0	359,3	404,1	475,5	444,8	408,3	385,5
Amerika (AME)	231,4	230,5	263,8	313,4	291,3	281,9	259,2
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	134,5	114,9	101,6	144,4	105,2	103,8	113,6
Totalt	767,9	704,7	769,6	933,3	841,3	794,0	758,2

Personal enligt region, per kvartal (vid slutet av perioden)	Q3/2020	Q2/2020	Q1/2020	Q4/2019	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	9 817	9 923	10 131	10 126	10 119	10 028	9 966
Amerika (AME)	2 880	3 002	3 200	3 319	3 314	3 237	3 231
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	4 260	4 345	4 519	2 751	2 786	2 793	2 774
Totalt	16 957	17 270	17 850	16 196	16 219	16 058	15 971

Noter

7. AVTALSTILLGÅNGAR OCH AVTALSSKULDER (intäktsföring enligt färdigställandegraden och erhållna förskott)

MEUR	30.9.2020	30.9.2019	31.12.2019
Akkumulerade intäkter från icke levererade projekt	629,7	529,9	570,7
Erhållna förskott, netto	509,8	381,7	402,9
Totalt	119,9	148,2	167,8
Erhållna förskott hänförliga till intäktsföring enligt färdigställandegraden	573,9	447,0	433,3
Erhållna förskott, netto	509,8	381,7	402,9
Totalt	64,1	65,4	30,4

Av omsättningen under 1–9/2020 har 386,5 MEUR intäktsförts enligt färdigställandegraden (302,2 MEUR under 1–9/2019).

Avtalstillgångar är relaterade till fordringar hänförliga till successiv vinstavräkning. Nettobalansen är summan av projektkostnader, redovisade intäkter och förluster som överstiger fakturerade belopp. Avtalsskulder från successiv vinstavräkning hänförliga till avtal är då summan av fakturerade belopp som överstiger summan av projektkostnader, redovisade intäkter och förluster.

Erhållna förskott	30.9.2020	30.9.2019	31.12.2019
Erhållna förskott hänförliga till intäktsföring enligt färdigställandegraden (netto)	64,1	65,4	30,4
Övriga erhållna förskott från kunder	353,6	346,2	306,9
Totalt	417,7	411,6	337,3

8. NEDSKRIVNINGAR

MEUR	1–9/2020	1–9/2019	1–12/2019
Byggnader, maskiner och inventarier	1,0	0,8	0,8
Totalt	1,0	0,8	0,8

Alla nedskrivningar under 2020 och 2019 är relaterade till omstruktureringar.

Nedskrivningsprövning

Konecranes har upprättade preliminära nedskrivningsprövningberäkningar under årets andra och tredje kvartal på grund av Covid-19 pandemic och dess effekt på verksamheten.

Återvinningsvärdet för de kassagenererande enheterna baseras på beräknade nyttjandevärden med hjälp av diskonterade kassaflöden. Kassaflödenas prognosperiod är fem år och de är baserade på finansiella prognoser av ledningen som ansvarar för den kassagenererande enheten, och justeras av koncernledningen om det behövs. Prognoserna är baserade på enhetens specifika historiska data, orderstocken, den rådande situationen på marknaden och branschspecifik information om framtida tillväxtpotentialer.

Diskonteringsräntan som används till kassaflödesprognoser är den vägda genomsnittliga kapitalkostnaden (före skatt) och bygger på riskfria långsiktiga statsobligationsräntor och marknads- och branschspecifika riskpremier. Dessa riskpremier baseras på en affärspportfölj av bolag som är verksamma i en liknande bransch.

Goodwill totalt inom rapporterbara segment

MEUR	
Industrikranar	153,1
Agilon	3,9
Goodwill i Industriutrustning totalt	157,1
Industrikranservice	658,2
Verktygsmaskinservice	3,7
Goodwill i Service totalt	661,9
Hamnkranar	163,4
Lyfttruckar	36,4
Goodwill i Hamnlösningar totalt	199,8
Goodwill inom rapporterbara segment totalt 30.9.2020	1 018,8

Noter

Känslighetsanalys

Utöver prövningen av nedskrivningsbehovet på basen av antagandena i basscenariona, har fyra separata sensitivitetsanalyser gjorts:

- 1) En analys där diskonteringsräntan höjdes med 5 procentenheter.
- 2) En justering av framtida lönsamhet gjord på koncernledningsnivå. Kassaflödena för varje individuell KE analyserades av koncernledningen. På basis av specifika historiska uppgifter för de kassagenererande enheterna samt framtida tillväxtutsikter, minskade kassaflödena med -10 %.
- 3) En högre diskonteringsränta (+5 % -enheter) kombinerat med minskade kassaflöden (-10 %) i enlighet med vad som beskrivits ovan.
- 4) En analys med en minskning av den årliga tillväxttakten för försäljningen för var och en av de fem prognosåren (-2 % enheter) kombinerat med den aktuella diskonteringsräntan.

Den nedskrivningsprövning som utfördes resulterade inte i några nedskrivningar och det fanns inget nedskrivningsbehov av goodwill från känslighetsanalyserna.

9. OMSTRUKTURERINGSKOSTNADER

Konecranes har bokat omstruktureringskostnader om 37,8 MEUR under 1–9/2020 (86,0 MEUR under 1–9/2019) av vilka 1,0 MEUR var nedskrivningar av tillgångar (0,8 MEUR under 1–9/2019). Den resterande 36,8 MEUR av omstruktureringskostnaderna har rapporterats under 1–9/2020 bland personalkostnader (25,4 MEUR), övriga rörelsekostnader (12,7 MEUR) och som vinst vid försäljning av anläggningstillgångar i övriga rörelseintäkter (1,3 MEUR).

10. SKATTER

Skatter i resultaträkningen

	1–9/2020	1–9/2019	1–12/2019
Skatter beräknade enligt lokala skatteregler	29,9	24,2	32,3
Skatter för tidigare räkenskapsperioder	-2,9	-3,1	-1,8
Förändring i latent skattefordringar och skulder	-0,7	-2,9	5,2
Totalt	26,3	18,2	35,7

Noter

11. NYCKELTALEN

	30.9.2020	30.9.2019	Förändr %	31.12.2019
Resultat per aktie, före utspädning (EUR)	0,85	0,46	87,5	1,03
Resultat per aktie, efter utspädning (EUR)	0,85	0,46	87,5	1,03
Alternativa nyckeltalen				
Avkastning på sysselsatt kapital, %, rullande 12 månadersperiod (R12M)	7,9	6,1	29,5	6,3
Justerad avkastning på sysselsatt kapital, %, rullande 12 månadersperiod (R12M)	10,8	13,2	-18,2	12,7
Avkastning på eget kapital, %, rullande 12 månadersperiod (R12M)	7,9	5,9	33,9	6,5
Eget kapital / aktie (EUR)	15,15	15,37	-1,4	15,70
Räntebärande nettoskulder / eget kapital, %	61,5	54,8	12,2	52,6
Nettoskulder / Justerad EBITDA, rullande 12 månadersperiod (R12M)	2,2	1,9	15,8	1,8
Soliditet, %	32,8	37,0	-11,4	35,4
Investeringar, totalt (utan företagsförvärv), MEUR	25,9	32,2	-19,7	39,5
Räntebärande nettoskulder, MEUR	742,7	674,2	10,2	655,3
Nettorörelsekapital, MEUR	425,4	399,7	6,4	446,0
Medelantal anställda under perioden	17 068	16 081	6,1	16 104
Genomsnittligt antal utestående aktier, före utspädning	79 058 519	78 834 472	0,3	78 835 721
Genomsnittligt antal utestående aktier, efter utspädning	79 058 519	78 834 472	0,3	78 835 721
Antal utestående aktier i slutet av perioden	79 134 459	78 839 426	0,4	78 839 426

Noter

Definitioner av alternativa nyckeltalen

Konecranes presenterar alternativa nyckeltal vilka reflekterar den underliggande verksamhetsprestationen, och för att förbättra jämförbarheten mellan de finansiella perioderna. De alternativa nyckeltalen ersätter inte verksamhetens nyckeltal i enlighet med IFRS, och skall inte betraktas som sådana.

Avkastning på eget kapital (%):	=	$\frac{\text{Räkenskapsperiodens vinst}}{\text{Eget kapital (i genomsnitt under året)}}$	X 100
Avkastning på sysselsatt kapital (%):	=	$\frac{\text{Vinst före skatter + räntor och andra finansiella kostnader}}{\text{Balansräkningens slutsumma - räntefria skulder (i genomsnitt under året)}}$	X 100
Justerad avkastning på sysselsatt kapital (%):	=	$\frac{\text{Justerad EBITA}}{\text{Balansräkningens slutsumma - räntefria skulder (i genomsnitt under året)}}$	X 100
Soliditet (%):	=	$\frac{\text{Eget kapital}}{\text{Balansräkningens slutsumma - erhållna förskott}}$	X 100
Räntebärande nettoskulder/eget kapital:	=	$\frac{\text{Räntebärande skulder - likvida medel - lånefordringar}}{\text{Eget kapital}}$	X 100
Eget kapital/aktie:	=	$\frac{\text{Eget kapital som hänför sig till moderbolagets aktieägare}}{\text{Antal utestående aktier}}$	
Räntebärande nettoskulder:	=	$\text{Räntebärande skulder (långfristigt och kortfristigt) - kassa och bank} \\ - \text{lånefordringar (långfristigt och kortfristigt)}$	
Nettorörelsekapital:	=	$\text{Ej räntebärande rörliga aktiva + latent skattefordringar (exklusive för-} \\ \text{värvsallokeringar) - ej räntebärande kortfristigt kapital} \\ - \text{latent skatteskuld (exklusive förvärvsallokeringar) - avsättningar}$	
Medelantal anställda:	=	Uträknat som medeltal av kvartalantalen	
Antal utestående aktier :	=	Totalt antal aktier - egna aktier	
EBITDA:	=	Rörelsevinst + avskrivningar och nedskrivningar	
EBITA:	=	Rörelsevinst + avskrivningar och nedskrivningar av förvärvsallokeringar	

Noter

Avstämning av justerad EBITDA, EBITA och rörelsevinst (EBIT)	1–9/2020	1–9/2019	1–12/2019
Justerad EBITDA	232,2	261,4	373,2
Transaktionskostnader	-3,2	0,0	-0,9
Omstruktureringskostnader (utan nedskrivningar)	-36,9	-85,2	-99,9
Upplösande av MHE-Demag förvärsallokering relaterat till omsättningstillgångar	-1,4	0,0	0,0
EBITDA	190,7	176,1	272,3
Avskrivningar och nedskrivningar	-100,0	-92,9	-123,6
Rörelsevinst (EBIT)	90,8	83,2	148,7
Justerad EBITA	158,7	187,8	275,1
Avskrivning av förvärsallokeringar	-27,0	-18,5	-24,7
Justerad rörelsevinst (EBIT)	131,8	169,2	250,4
Transaktionskostnader	-3,2	0,0	-0,9
Omstruktureringskostnader	-37,8	-86,0	-100,7
Rörelsevinst (EBIT)	90,8	83,2	148,7

Räntebärande nettoskulder	30.9.2020	30.9.2019	31.12.2019
Långfristigt räntebärande skulder	937,0	652,0	785,8
Kortfristigt räntebärande skulder	328,7	209,5	248,4
Lånefordringar	-0,7	-0,7	-0,7
Nettoskuld inkluderad i tillgångar som innehas för försäljning	0,0	-3,8	0,0
Kassa och bank	-522,4	-182,8	-378,2
Räntebärande nettoskulder	742,7	674,2	655,3

Konsolideringskurserna vid slutet av perioden:	30.9.2020	30.9.2019	Förändr. %	31.12.2019
USD - US-dollar	1,171	1,089	-7,0	1,123
CAD - Kanadensisk dollar	1,568	1,443	-8,0	1,460
GBP - Engelskt pund	0,912	0,886	-2,9	0,851
CNY - Kinesisk yuan	7,972	7,778	-2,4	7,821
SGD - Singaporiansk dollar	1,604	1,506	-6,1	1,511
SEK - Svensk krona	10,571	10,696	1,2	10,447
AUD - Australisk dollar	1,644	1,613	-1,9	1,600

De genomsnittliga konsolideringskurserna:	30.9.2020	30.9.2019	Förändr. %	31.12.2019
USD - US-dollar	1,125	1,124	-0,1	1,120
CAD - Kanadensisk dollar	1,522	1,493	-1,9	1,486
GBP - Engelskt pund	0,885	0,883	-0,2	0,878
CNY - Kinesisk yuan	7,866	7,713	-1,9	7,735
SGD - Singaporiansk dollar	1,564	1,533	-2,0	1,527
SEK - Svensk krona	10,558	10,567	0,1	10,589
AUD - Australisk dollar	1,663	1,608	-3,3	1,611

Noter

12. SÄKERHETER, ANSVARSFÖRBINDELSER OCH ÖVRIGA ANSVAR

MEUR	30.9.2020	30.9.2019	31.12.2019
För egna kommersiella förbindelser			
Garantier	595,6	568,0	629,5
Övriga ansvar	25,7	29,5	34,1
Totalt	621,3	597,5	663,6

Garantier

Konecranes tillhandahåller kunder med garantier som säkerställer bolagets åtaganden i enlighet med gällande kundavtal. Vid försäljning av investeringsvaror (maskiner) är följande garantier typiska:

- Garantier vid anbud (offertgarantier) som ges till kunden för att säkra anbudsförfarandet
- Garantier för förskottsbetalning ges till kunden för att säkra deras handpenning för projektet
- Garantier för prestanda för att säkra kunder gällande bolagets egna prestation i kundkontrakt och
- Garantitid för att säkerställa korrigeringen av defekter under garantiperioden.

Ansvarsförbindelser som hänför sig till rättstvister

Konecranes uppträder som part i olika typer av rättegångar, anspråk och tvister i olika länder. Dessa rättegångar, anspråk och andra tvister är typiska för den här industrin och i enlighet med världsomfattande verksamhet som innefattar ett brett sortiment av produkter och tjänster. Dessa involverar kontraktuella rättstvister, garantifordran, produktansvar (inklusive konstruktionsfel, produktionsfel, försummande av varningsplikt och asbestansvar), anställningstvister, fordonsskadetvister och andra generella skadeståndsanspråk.

Medan resultaten av dessa tvister inte kan förutspås med säkerhet, är Konecranes av den åsikten, på basen av den information som finns att tillgå idag och med beaktande av grunderna enligt vilka rättsanspråken väckts och tillgängligt försäkringskydd och gjorda reserver, att resultatet av dessa rättegångar, anspråk och andra tvister, även ifall ogynnsamt, inte kommer att ha någon påtaglig inverkan på koncernens finansiella position.

Noter

13. FINANSIERINGSTILLGÅNGAR OCH SKULDER

13.1 Redovisat värde av finansieringstillgångar och skulder i balansräkningen

MEUR

	Gångse värde via totalresultat	Gångse värde via resultaträkningen	Upplupet anskaffnings- värde	Bokföringsvärde
Finansieringstillgångar 30.9.2020				
Kortfristiga finansieringstillgångar				
Kundfordringar och övriga fordringar	0,0	0,0	495,7	495,7
Finansiella derivativinstrument	6,2	18,1	0,0	24,3
Kassa och bank	0,0	0,0	522,4	522,4
Totalt	6,2	18,1	1 018,1	1 042,4

Finansieringsskulder 30.9.2020

Långfristiga finansieringsskulder				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	937,0	937,0
Andra skulder	0,0	0,0	5,1	5,1
Kortfristiga finansieringsskulder				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	328,7	328,7
Finansiella derivativinstrument	3,8	3,6	0,0	7,4
Leverantörsskulder och andra skulder	0,0	0,0	263,3	263,3
Totalt	3,8	3,6	1 534,1	1 541,6

MEUR

	Gångse värde via totalresultat	Gångse värde via resultaträkningen	Upplupet anskaffnings- värde	Bokföringsvärde
Finansieringstillgångar 30.9.2019				
Kortfristiga finansieringstillgångar				
Kundfordringar och övriga fordringar	0,0	0,0	536,1	536,1
Finansiella derivativinstrument	4,7	0,9	0,0	5,7
Kassa och bank	0,0	0,0	182,8	182,8
Totalt	4,7	0,9	718,9	724,5

Finansieringsskulder 30.9.2019

Långfristiga finansieringsskulder				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	652,0	652,0
Andra skulder	0,0	0,0	7,1	7,1
Kortfristiga finansieringsskulder				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	209,5	209,5
Finansiella derivativinstrument	14,0	9,2	0,0	23,3
Leverantörsskulder och andra skulder	0,0	0,0	251,4	251,4
Totalt	14,0	9,2	1 120,1	1 143,4

Noter

MEUR

Finansieringstillgångar 31.12.2019

	Gångse värde via totalresultat	Gångse värde via resultaträkningen	Upplupet anskaffnings- värde	Bokföringsvärde
Kortfristiga finansieringstillgångar				
Kundfordringar och övriga fordringar	0,0	0,0	564,2	564,2
Finansiella derivativinstrument	3,0	5,1	0,0	8,1
Kassa och bank	0,0	0,0	378,2	378,2
Totalt	3,0	5,1	942,4	950,5

Finansieringsskulder 31.12.2019

Långfristiga finansieringsskulder				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	785,8	785,8
Andra skulder	0,0	0,0	6,8	6,8
Kortfristiga finansieringsskulder				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	248,4	248,4
Finansiella derivativinstrument	4,4	1,8	0,0	6,2
Leverantörsskulder och andra skulder	0,0	0,0	280,5	280,5
Totalt	4,4	1,8	1 321,6	1 327,7

I slutet av tredje kvartalet 2020 koncernens likvida kassareserver var högre än under normala förhållanden, 522,4 MEUR (30.9.2019: 186,6 MEUR). För att säkerställa koncernens likvida ställning har koncernen avtalat om en internationellt syndikerad revolverande kreditfacilitet på 400 MEUR (2017–2024). Faciliteten var utnyttjad i slutet av september 2020. Dessutom för att täcka kortsiktig finansiering kan koncernen låna totalt 500 MEUR från institutionella investerare genom inhemska certifikatprogram, för vilka 268 MEUR utnyttjades i slutet av september 2020 (30.9.2019: 162 MEUR).

I slutet av september 2020 var de utestående långfristiga lånen: term lånen 400 MEUR, 150 MEUR Schuldschein lånet, 250 MEUR för obligationslånet och 37,5 MEUR för pensionslånet. Schuldschein lånet och term lånen består av flytande och fasta kvoter och obligationslånets avkastning är fast med en årlig kupongbetalning. För tillfället är den vägda medelräntesatsen för lånen och obligationslånet 1,30 % årligen. Koncernen uppfyller de kvartalsvis uppföljda finansiella kovenanterna (räntebärande nettoskuld/eget kapital) för lånen. Inga specifika säkerheter har ställts för lånen. Koncernen fortsätter att ha en hälsosam skuldsättningsgrad om 61,5 % (30.9.2019: 54,8 %) vilken är i enlighet med de bankkovenanter koncernen bör uppfylla.

Derivativinstrumenten värderas inledningsvis till gängse värde, och värderas till gängse värde vid varje rapporteringsdatum. Derivat tas upp i balansräkningen som tillgångar när gängse värdet är positivt, och som skulder när gängse värdet är negativt. Derivativinstrument, där säkringsredovisning inte tillämpas, redovisas till gängse värde, och förändringen i gängse värde redovisas i koncernens resultat. Derivativinstrument, där säkringsredovisning tillämpas, redovisas till gängse värde, och den effektiva delen av förändringen i gängse värde redovisas i koncernens totalresultat. En eventuell ineffektiv del redovisas i koncernens resultat. Valutaterminerna värderas på basen av spot kurserna på rapporteringsdagen och respektive valutas noterade avkastningskurva. Ränteswapparna värderas på basen av kassaflödenas nuvärden, vilka diskonteras på basen av noterade avkastningskurvor.

Noter

13.2 Gångse värde

I tabellen nedan presenteras, för varje klass separat, bokföringsvärdena och gångse värdena för Koncernens finansieringstillgångar och -skulder.

Finansieringstillgångar	Bokföringsvärde 30.9.2020	Bokföringsvärde 30.9.2019	Bokföringsvärde 31.12.2019	Gångse värde 30.9.2020	Gångse värde 30.9.2019	Gångse värde 31.12.2019
Kortfristig						
Kundfordringar och övriga fordringar	495,7	536,1	564,2	495,7	536,1	564,2
Finansiella derivativinstrument	24,3	5,7	8,1	24,3	5,7	8,1
Kassa och bank	522,4	182,8	378,2	522,4	182,8	378,2
Totalt	1 042,4	724,5	950,5	1 042,4	724,5	950,5

Finansieringsskulder

Långfristig						
Räntebärande skulder	937,0	652,0	785,8	941,4	664,2	795,7
Andra skulder	5,1	7,1	6,8	5,1	7,1	6,8
Kortfristig						
Räntebärande skulder	328,7	209,5	248,4	328,7	209,5	248,4
Finansiella derivativinstrument	7,4	23,3	6,2	7,4	23,3	6,2
Leverantörsskulder och andra skulder	263,3	251,4	280,5	263,3	251,4	279,8
Totalt	1 541,6	1 143,4	1 327,7	1 546,0	1 155,6	1 337,0

Ledningen bedömer att kassa och bank och kortfristiga placeringar, kundfordringar, checkräkningskrediter, leverantörsskulder och andra kortfristiga skulder motsvarar i hög grad deras redovisade värden på grund av korta löptider i dessa instrument.

Det verkliga värdet (gångse värdet) på finansiella tillgångar och skulder upptas till det belopp som instrumentet skulle kunna överlåtas på en aktuell transaktion mellan villiga parter, annat än i en påtvingad försäljning eller utförsäljning. Långsiktig fast ränta och rörlig ränta för upplåning bedöms av koncernen utifrån parametrar såsom räntor och riskegenskaper för lånet.

Noter

13.3 Hierarki av verkliga värden

	30.9.2020			30.9.2019			31.12.2019		
	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3
Finansieringstillgångar									
Finansiella derivativinstrument									
Valutaterminavtal	0,0	24,3	0,0	0,0	5,7	0,0	0,0	8,1	0,0
Valutaoptioner	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totalt	0,0	24,3	0,0	0,0	5,7	0,0	0,0	8,1	0,0
Övriga finansieringstillgångar									
Kassa och bank	522,4	0,0	0,0	182,8	0,0	0,0	378,2	0,0	0,0
Totalt	522,4	0,0	0,0	182,8	0,0	0,0	378,2	0,0	0,0
Totala finansieringstillgångar	522,4	24,3	0,0	182,8	5,7	0,0	378,2	8,1	0,0
Finansieringsskulder									
Finansiella derivativinstrument									
Valutaterminsavtal	0,0	7,4	0,0	0,0	23,3	0,0	0,0	6,2	0,0
Totalt	0,0	7,4	0,0	0,0	23,3	0,0	0,0	6,2	0,0
Övriga Finansieringsskulder									
Räntebärande skulder	0,0	1 265,8	0,0	0,0	861,5	0,0	0,0	1 034,2	0,0
Andra skulder	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,8
Totalt	0,0	1 265,8	0,3	0,0	861,5	1,1	0,0	1 034,2	0,8
Totala finansieringsskulder	0,0	1 273,2	0,3	0,0	884,8	1,1	0,0	1 040,4	0,8

14. SÄKRINGSAKTIVITET OCH FINANSIELLA DERIVATIVINSTRUMENT

	30.9.2020	30.9.2020	30.9.2019	30.9.2019	31.12.2019	31.12.2019
MEUR	Nominellt värde	Gångse värde	Nominellt värde	Gångse värde	Nominellt värde	Gångse värde
Valutaterminsavtal	1 183,1	16,8	1 050,6	-17,6	1 145,4	1,9
Valutaoptioner	10,3	0,0	0,0	0,0	21,4	0,0
Totalt	1 193,3	16,8	1 050,6	-17,6	1 166,8	2,0

Derivat som inte används som säkringsändamål

Koncernen ingår i andra valuta- och elterminer eller valutaoptioner i syfte att minska risker av förväntad försäljning och inköp, dessa andra avtal är inte utsedda i säkringsförhållanden och värderas till gängse värde via resultaträkningen.

Noter

KASSAFLÖDESSÄKRINGAR

Valutarisk

Valutaterminer och valutaoptioner som värderas till gängse värde via totalresultatet betecknas som säkringsinstrument i kassaflödessäkringar av prognostiserad försäljning och inköp i US-dollar. Dessa prognostiserade transaktioner är mycket troliga, och de utgör cirka 26,5 % av koncernens totala säkrade transaktionsflöden. Balanser för valutaterminer varierar med nivån på förväntade valutaförsäljningar och inköp och förändringar i valutakursers terminsräntor.

Bedömning görs om de kritiska villkoren för de utländska valutaterminskontrakt eller valutaoptionskontrakt matchar villkoren för de förväntade sannolika prognostiserade transaktionerna. På kvartalsbasis utför koncernen ett kvalitativt effektivitetsprov genom att kontrollera att säkringsinstrumentet är kopplat till respektive tillgångar och skulder, estimerade affärstransaktioner eller bindande avtal enligt säkringsstrategi och att det inte finns några relaterade kreditrisker. Ineffektivt resultat redovisas i resultaträkningen.

Kassaflödessäkringar av förväntade framtida försäljning och inköp under 2020 och 2019 bedömdes vara mycket effektiva och en realiserad nettoförlust, med en uppskjuten skattefordring att förhålla sig till säkringsinstrumenten, ingår i totalresultatet. De belopp som redovisas i totalresultatet visas i tabellerna nedan och omklassificeringar till resultatet under året visas i koncernens resultaträkning.

Reserv för säkring av kassaflöde

MEUR	30.9.2020	30.9.2019	31.12.2019
Saldo 1.1.	-0,5	0,1	0,1
Vinster och förluster redovisade i eget kapital (fonden för verkligt värde)	5,7	-11,1	-0,7
Latenta skatter	-1,1	2,2	0,1
Totalt	4,1	-8,8	-0,5

15. TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

MEUR	1-9/2020	1-9/2019	1-12/2019
Försäljning av varor och tjänster med intresseföretag och gemensamma arrangemang	13,7	36,1	46,5
Fodringar från intresse- och samföretag	3,8	9,9	8,9
Inköp av varor och tjänster med intresseföretag och gemensamma arrangemang	37,6	40,3	53,2
Skulder till intresse- och samföretag	1,3	1,5	0,9

Noter

16. HÄNDELSE EFTER RAPPORTERINGSPERIODENS SLUT

Den 1 oktober 2020 meddelade Konecranes Abp ("Konecranes") och Cargotec Corporation ("Cargotec") att deras respektive styrelser undertecknade ett samgåendeavtal och en fusionsplan enligt vilken de båda bolagen kommer att gå samman genom en fusion.

Samgåendet är villkorat av, bland annat, godkännande av en majoritet motsvarande två tredjedelar av de avgivna rösterna och aktierna som företräds på de respektive extra bolagsstämmorna i Konecranes och Cargotec och erhållandet av godkännande från konkurrensmyndigheter. Verkställande förväntas ske under fjärde kvartalet 2021 villkorat av att alla villkor för verkställandet uppfylls. Bägge bolag kommer att verka separat och självständigt fram till verkställandet.

INFORMATION FÖR ANALYTIKER OCH PRESS

En internationell telefonkonferens i realtid för analytiker, investerare och media ordnas onsdagen den 28 oktober 2020 kl. 10.30 finländsk tid. Delårsrapporten presenteras av Konecranes VD och koncernchef Rob Smith och finansdirektör Teo Ottola.

Se pressmeddelandet från den 14 oktober 2020 för mer information om telefonkonferensen.

NÄSTA RAPPORT

Konecranes Abp planerar att publicera en bokslutskommuniké för 2020 den 4 februari 2021.

KONECRANES ABP

Kiira Fröberg
Direktör, investerarrelationer

YTTERLIGARE INFORMATION

Kiira Fröberg,
Direktör, investerarrelationer,
tfn +358 (0)20 427 2050

DISTRIBUTION

Nasdaq Helsinki
Stora medier
www.konecranes.com

Konecranes är en världsledande koncern av lyftverksamheter, med ett brett kundregister som innefattar verkstads- och processindustrier, skeppsvarv, hamnar och terminaler. Konecranes levererar produktivitetshöjande lösningar och service för lyftutrustning av alla fabrikat. År 2019 omsatte koncernen 3,33 miljarder euro. Med MHE-Demag sysselsätter koncernen cirka 17 000 anställda i 50 länder. Konecranes aktier är noterade på Nasdaq-börsen i Helsingfors (symbol: KCR).

www.konecranes.com

