

Stark prestanda
i en utmanande
marknadsomgivning

Halvårsrapport
januari–juni 2020

H1



Stark prestanda i en utmanande marknadsomgivning

Rapporten omfattar en jämförelse mot Konecranes historiska siffror som beskriver Konecranes fristående ekonomiska information så som den rapporterades för 2019. I dessa ingår inte siffrorna för MHE-Demag, eftersom förvärvet av MHE-Demag slutfördes i januari 2020. Konecranes och MHE-Demags samlade verksamhet inleddes den 2 januari 2020.

Som underlag för jämförelse inkluderar den här rapporten kommentarer om MHE-Demags ekonomiska prestanda under 2020 under separata rubriker.

Siffrorna inom parentes avser samma period året innan, om inget annat anges.

ANDRA KVARTALET I KORTHET

- Orderingång 581,5 MEUR (822,7), -29,3 procent (-28,9 procent i jämförbara valutakurser), ordern minskade inom alla affärsområden. Frånsett MHE-Demag minskade orderingången med 32,1 procent
- Avtalsbasens årsvärde för Service ökade med 11,2 procent (+12,5 procent i jämförbara valutakurser) till 282,9 MEUR (254,4). Orderingången för Service var 209,1 MEUR (253,2), -17,4 procent (-16,7 procent i jämförbara valutakurser). Frånsett MHE-Demag ökade avtalsbasens årsvärde med 6,3 procent medan orderingången inom Service minskade med 21,8 procent
- Orderstocken var 1 904,5 MEUR (1 967,8) i slutet av juni, -3,2 procent (-2,7 procent i jämförbara valutakurser). Frånsett MHE-Demag minskade orderstocken med 10,0 procent
- Omsättningen var 704,7 MEUR (794,0), -11,3 procent (-10,7 procent i jämförbara valutakurser), omsättningen minskade inom alla affärsområden. Frånsett MHE-Demag minskade omsättningen med 14,7 procent
- Den justerade EBITA-marginalen var 8,2 procent (8,4) och justerad EBITA var 57,5 MEUR (67,0); framgångsrik balansering av efterfrågan och utbud, kostnadskontroll samt framsteg i de strategiska initiativen uppvägde nästan helt den omsättningsdrivna nedgången av koncernens justerade EBITA
- Rörelsevinst 42,7 MEUR (38,0), 6,1 procent av omsättningen (4,8)
- Resultat per aktie (efter utspädning) 0,38 euro (0,25).

FINANSIELL STYRNING

Baserat på den aktuella orderstocken och efterfrågan förväntar sig Konecranes att omsättningen för helåret 2020 minskar jämfört med fjolåret. Konecranes förväntar sig att den justerade EBITA-marginalen för helåret 2020 minskar jämfört med fjolåret.

JANUARI-JUNI 2020 I KORTHET

- Orderingång 1 318,5 MEUR (1 670,8), -21,1 procent (-21,0 procent i jämförbara valutakurser).
- Orderingång för Service 475,2 MEUR (508,7), -6,6 procent (-6,6 procent i jämförbara valutakurser).
- Omsättning 1 474,2 MEUR (1 552,3), -5,0 procent (-4,8 procent i jämförbara valutakurser)
- Justerad EBITA-marginal 5,3 procent (7,4) och justerad EBITA 78,6 MEUR (115,4); den justerade EBITA-marginalen avtog inom alla tre affärsområden
- Rörelsevinst 50,5 MEUR (65,3), 3,4 procent av omsättningen (4,2), omstruktureringsskostnader totalt 10,1 MEUR (37,8)
- Resultat per aktie (efter utspädning) 0,53 euro (0,42)
- Fritt kassaflöde 107,5 MEUR (34,5)
- Nettoskuld 770,2 MEUR (743,5) och skuldsättningsgrad (gearing) 62,8 procent (60,5)

UTSIKTER FÖR EFTERFRÅGAN

Den globala utsikten för efterfrågan är förknippad med stor osäkerhet till följd av COVID-19-pandemin. Den nuvarande efterfrågan inom de industriella kundsegmenten visar tecken på en förbättring i Europa och Nordamerika jämfört med andra kvartalet, men de ligger fortfarande under 2019 års nivå. För närvarande är efterfrågan i Europa överlag mindre osäker än i Nordamerika. Även om efterfrågan i Kina har förbättrats jämfört med början av 2020, är efterfrågan i övriga Asien och Stillahavsområdet svag.

Den globala containergenomströmningen har minskat och många hamnoperatörer skjuter upp beslutsfattandet i den rådande situationen. De långsiktiga utsikterna inom containerhantering ser dock goda ut överlag.

Nyckeltalen

	Andra kvartalet			Första halvåret			R12M	1-12/2019
	4-6/2020	4-6/2019	Förändr. %	1-6/2020	1-6/2019	Förändr. %		
Orderingång, MEUR	581,5	822,7	-29,3	1 318,5	1 670,8	-21,1	2 815,1	3 167,3
Orderstock vid periodens slut, MEUR				1 904,5	1 967,8	-3,2		1 824,3
Omsättning, MEUR	704,7	794,0	-11,3	1 474,2	1 552,3	-5,0	3 248,8	3 326,9
Justerad EBITDA, MEUR ¹⁾	83,0	92,6	-10,3	129,0	164,7	-21,6	337,5	373,2
Justerad EBITDA, % ¹⁾	11,8 %	11,7 %		8,8 %	10,6 %		10,4 %	11,2 %
Justerad EBITA, MEUR ²⁾	57,5	67,0	-14,2	78,6	115,4	-31,9	238,3	275,1
Justerad EBITA, % ²⁾	8,2 %	8,4 %		5,3 %	7,4 %		7,3 %	8,3 %
Justerad rörelsevinst (EBIT), MEUR ¹⁾	48,5	60,9	-20,3	60,6	103,0	-41,2	207,9	250,4
Justerad rörelsemarginal, % ¹⁾	6,9 %	7,7 %		4,1 %	6,6 %		6,4 %	7,5 %
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	42,7	38,0	12,4	50,5	65,3	-22,7	133,9	148,7
Rörelsemarginal, %	6,1 %	4,8 %		3,4 %	4,2 %		4,1 %	4,5 %
Vinst före skatter, MEUR	42,4	27,9	51,8	58,5	46,2	26,6	130,8	118,5
Räkenskapsperiodens vinst, MEUR	30,3	20,1	50,8	41,8	33,3	25,7	91,3	82,8
Resultat per aktie, före utspädning, EUR	0,38	0,25	54,9	0,53	0,42	26,5	1,14	1,03
Resultat per aktie, efter utspädning, EUR	0,38	0,25	54,9	0,53	0,42	26,5	1,14	1,03
Räntebärande nettoskulder / eget kapital, %				62,8 %	60,5 %			52,6 %
Nettoskulder/Justerad EBITDA, rullande 12 månadersperiod (R12M) ¹⁾				2,3	2,0			1,8
Avkastning på sysselsatt kapital, %							6,5 %	6,3 %
Justerad avkastning på sysselsatt kapital, % ³⁾							10,2 %	12,7 %
Fritt kassaflöde, MEUR	53,7	6,5		107,5	34,5		221,5	148,5
Medelantal anställda under perioden				17 105	16 035	6,7		16 104

¹⁾ Utan justeringsposter. Se också not 11 i bokslutssammandrag

²⁾ Utan justeringsposter och avskrivning av förvärvsallokeringar. Se också not 11 i bokslutssammandrag

³⁾ Avkastning på sysselsatt kapital utan justeringsposter. Se också not 11 i bokslutssammandrag

VD och koncernchef Rob Smith:

Tack vare utmärkt lagarbete och fokus på prestandan inom hela företaget kunde Konecranes rapportera starka resultat för andra kvartalet under extraordinära omständigheter. Balansering av efterfrågan och utbud i realtid samt kostnadskontroll, som båda möjliggjordes av vår digitala telemetriförmåga, kombinerat med framstegen inom våra strategiska initiativ gav resultat under kvartalet. Med den här prestandan är Konecranes välpositionerat för framtida utmaningar när vi fortsätter hantera osäkerheten och konsekvenserna för våra marknader till följd av COVID-19-viruset.

Andra kvartalet avslutades i en avsevärt annorlunda omgivning än i vilken den började. I april var många länder i Europa och Nordamerika, som är våra starkaste regioner, mitt uppe i omfattande fysiska begränsningar och nedstängningar på grund av COVID-19-pandemin. Situationen förbättrades under kvartalet när många länder kunde börja lätta på sina begränsningar. I juni började orderingången inom alla våra tre affärsområden återhämta sig tack vare förbättrade marknadsförhållanden överlag, även om de regionala variationerna var stora.

Under hela krisen har vi haft fokus på våra anställdas säkerhet och på att stödja våra kunders affärskritiska verksamheter. Även om nedstängningar inte betyder att affärsverksamheten stannar, påverkades vår omsättning under andra kvartalet tydligt av COVID-19-pandemin. Många av våra kunder begränsade åtkomsten till sina anläggningar, vilket påverkade våra möjligheter att genomföra serviceverksamhet på plats samt leverera och installera ny utrustning. Detta ledde till att omsättningen minskade med elva procent jämfört med året innan med MHE-Demag inkluderat. Trots osäkerheten på marknaden har vi inte sett att några signifikanta ordern skulle ha avbeställts inom något av våra affärsområden.

När pandemin började belasta vår verksamhet i slutet av första kvartalet, svarade vi snabbt och vidtog åtgärder för att lindra konsekvenserna för verksamheten. Den insyn i krananvändningen och digitala telemetrin som TRUCONNECT ger har hjälpt oss att balansera efterfrågan och utbud i realtid och att skraddarsy våra tjänster till kunderna. Vi har justerat kostnader inom hela verksamheten, bland annat genom permitteringar, minskade arbetstimmar, rationalisering av utgifter och bestående kostnadsjusteringar. Återhämtningen från COVID-19-krisen kommer inte att vara okomplicerad. Fortsatta utmaningar såsom återkommande begränsningar av åtkomsten till kundernas anläggningar är sannolika. Vi kommer fortsättningsvis att följa situationen noggrant och balansera verksamheten samt anpassa vår kostnadsbas.

Förutom att lindra verkningarna av COVID-19-pandemin har vi framskridit med våra strategiska initiativ som infördes i samband med rapporten för första kvartalet: tillväxt av omsättning och lönsamhet inom Service, förbättring av lönsamhet inom Industriutrustning samt projektledning, Lean-verksamhet och utmärkt upphandling. Dessa initiativ ger resultat och vissa av resultaten syntes redan under andra kvartalet. Vi ser fram emot att tala mer om dessa under de kommande kvartalen och planerar att ordna ett tillfälle där vi presenterar vår strategi under fjärde kvartalet.

Detta framgångsrika och snabba svar på förändringarna i efterfrågan samt framstegen med våra strategiska initiativ gjorde att vi kunde nå en justerad EBITA-marginal på 8,2 procent under andra

kvartalet. Detta ligger nära vår lönsamhet i fjol och är en stark prestation mitt i krisen. Jag vill ta tillfället i akt och tacka alla Konecranes-anställda för deras imponerande engagemang för och fokus på våra kunders säkerhet. Tack!

Lönsamheten inom Service återvände till en väg av tillväxt med en 1,1 procentenhets förbättring av den justerade EBITA-marginalen jämfört med året innan, så att den nu steg till 17,2 procent – vilket också är en sekventiell förbättring, från 13,8 procent under första kvartalet. Värdet på avtalsbasen ökade också på årsnivå och sekventiellt trots den utmanande marknadsomgivningen, vilket bevisar att vi kan utnyttja långsiktiga tillväxtmöjligheter även mitt i en pandemi.

Många av våra strategiska initiativ är inriktade på att förbättra affärsområdet Industriutrustning, som lyckades göra en vändning i lönsamheten under kvartalet med en justerad EBITA-marginal på 1,7 procent. Marginalen var -4 procent under första kvartalet. Omsättningen förbättrades en aning sekventiellt och överskred våra förväntningar. Detta tack vare lättande fysiska åtkomstbegränsningar i Kina och vissa länder i Europa. Det finns fortfarande mycket att göra för att förbättra denna underpresterande verksamhet, men de första resultaten är på god väg.

Hamnlösningar avslutade kvartalet med en justerad EBITA-marginal på 6,4 procent – en tydlig förbättring jämfört med första kvartalet. Omsättningen avtog både på årsbasis och sekventiellt till följd av resebegränsningar och begränsad åtkomst till anläggningar. Orderingången minskade också på årsbasis och sekventiellt. Även om osäkerheten på marknaden och minskande containervolymer har gjort vissa hamnkunder försiktigare, anser vi att de långsiktiga positiva utsikterna för verksamheten kvarstår.

Vi kommer att fortsätta driva effektivitetsförbättringar i hela företaget. Vi har nått en överenskommelse med arbetstagarnas representanter och fackförbund om att avsluta tillverkningen av reachstackers på vår anläggning i Montceau-les-Mines i Frankrike. Vi håller även på att identifiera möjligheter att förbättra effektiviteten i våra affärsprocesser inom administrationen och i koncernfunktionerna. COVID-19-pandemin har accelererat behovet att undersöka alla aspekter av verksamheten för att säkerställa att kostnadsbasen är anpassad till den minskade och osäkra efterfrågan.

Trots osäkerheten på marknaden har vi åter börjat ge styrning för helåret 2020. Baserat på vår nuvarande orderstock och efterfrågan förväntar vi oss att omsättningen och den justerade EBITA-marginalen landar på en nivå som ligger under 2019. I enlighet med de aningen bättre marknadsstämningarna jämfört med kvartalet innan förväntar vi oss att omsättningen under tredje kvartalet förbättras sekventiellt. Tack vare vår förmåga till flexibel verksamhet förväntar vi oss att vår justerade EBITA-marginal också kommer att växa jämfört med andra kvartalet.

Dessa händelserika första sex månader som VD och koncernchef på Konecranes har stärkt min övertygelse om att företaget har en intressant framtid tack vare dess enastående egenskaper, potential och begåvade människor. Konecranes kommer att ta sig ur pandemin på samma sätt som vi gick in i den: som ledare i den globala lyftindustrin.

Konecranes Abp halvårsrapport januari–juni 2020

Rapporten omfattar en jämförelse mot Konecranes historiska siffror som beskriver Konecranes fristående ekonomiska information så som den rapporterades för 2019. I dessa ingår inte siffrorna för MHE-Demag, eftersom förvärvet av MHE-Demag slutfördes i januari 2020. Konecranes och MHE-Demags samlade verksamhet inleddes den 2 januari 2020.

Som underlag för jämförelse inkluderar den här rapporten kommentarer om MHE-Demags ekonomiska prestanda under 2020 under separata rubriker.

Obs: Siffrorna inom parentes i nedanstående avsnitt avser samma period föregående år, om inget annat anges.

MARKNADSRAPPORT

Tillverkningssektorn ökade en aning i början av 2020 enligt J.P. Morgan Global Manufacturing Purchasing Managers' Index (PMI). Utbrottet av coronaviruset (COVID-19) fick snabbt indexet att avta i februari. Den omvälvning som coronaviruset medförde fortsatte under andra kvartalet och i april låg indexet på under 40, vilket är den lägsta nivån sedan 2009. Mot slutet av andra kvartalet började tillverkningssektorns nedgång att lätta och indexet steg till 47,8, även om första halvåret 2020 fortfarande avslutades med en rejäl nedgång.

I euroområdet försvagades verksamhetsförhållandena inom tillverkningssektorn avsevärt i slutet av första kvartalet och fortsatte med en ännu brantare nedgång i april. PMI sjönk till sitt lägsta värde sedan serien inleddes år 1997. Verksamhetsförhållandena inom tillverkningssektorn började stabilisera sig då restriktioner förknippade med coronaviruset lättades i slutet av andra kvartalet. I slutet av juni låg PMI på sitt högsta värde på fyra månader och månaden avslutades med en rejäl uppgång. Trots detta var juni den sjuttonde månaden i följd med PMI under 50,0. Alla landspecifika PMItal förbättrades i juni och de flesta länder rapporterade sina högsta siffror sedan februari. Frankrike och Irland uppvisade rentav en tillväxt, med PMI över 50,0-strecket. I likhet med euroområdet sjönk PMI brant för tillverkningssektorn i Storbritannien i april. När nedstängningarna lättade mot slutet av andra kvartalet, stabiliserades PMI på precis över 50 i juni. Beläggningsgraden inom tillverkningsindustrin i EU fortsatte att avta under andra kvartalet.

I USA landade tillverkningssektorns PMI på sitt lägsta värde på över elva år i april, när nedstängningarna till följd av COVID-19 var vid sin höjd. Detta efter att året börjat med tillväxt. Precis som i Europa medförde juni en kraftig förbättring av PMI och lättnad i tillverkningssektorns nedgång i USA. PMI uppvisade en rekordsnabb förbättring med tio poäng jämfört med maj och landade på precis under 50. Arbetslösheten i USA var som högst i april och uppgick till hela 14,7 procent. Även om den minskade i juni, var den fortfarande rejält högre än 3,5 procentsnivån i februari. Dessutom uppvisade beläggningsgraden inom tillverkningsindustrin i USA skarpa nedgångar i mars och april, varefter den har återhämtat sig mot slutet av andra kvartalet.

Vad beträffar tillväxtmarknaderna försvagades verksamhetsförutsättningarna för tillverkningssektorn i Kina till en rekordlåg nivå i februari till följd av coronavirusutbrottet. Sedan dess har Kinas PMI för tillverkningssektorn fortsatt att återhämta sig och första halvåret avslutades med tillväxt på nivån 51,2. I Brasilien, Ryssland och Indien förbättrades PMI för tillverkningssektorn också betydligt i juni efter de kraftiga nedgångarna i början av andra kvartalet. Trots det fortsatte verksamhetsförutsättningarna för tillverkningssektorn att gå ned i Ryssland och Indien.

Den globala containergenomströmningen, enligt RWI/ISL:s index för containergenomströmning, störtade i februari till följd av coronavirusutbrottet. Stabiliseringen sedan slutet av första kvartalet har drivits av en positiv utveckling i de kinesiska hamnarna medan containergenomströmningen i övriga hamnar har fortsatt att avta. I slutet av maj var den globala containergenomströmningen cirka 7 procent mindre än året innan.

Av råmaterialspriserna låg stålpriset i slutet av andra kvartalet under fjolårsnivån medan kopparpriset sjönk under första hälften av året för att sedan återhämta sig till en liknande nivå som året innan. Den genomsnittliga växelkursen för EUR och USD var ca 2 procent lägre jämfört med samma period föregående år.

ORDERINGÅNG OCH OMSÄTTNING

	4-6/ 2020	4-6/ 2019	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-6/ 2020	1-6/ 2019	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/2019
Orderingång, MEUR	581,5	822,7	-29,3	-28,9	1 318,5	1 670,8	-21,1	-21,0	3 167,3
Omsättning, MEUR	704,7	794,0	-11,3	-10,7	1 474,2	1 552,3	-5,0	-4,8	3 326,9

ORDERINGÅNG OCH OMSÄTTNING EXKLUSIVE MHE-DEMAG

	4-6/ 2020	4-6/ 2019	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-6/ 2020	1-6/ 2019	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/2019
Orderingång, MEUR	558,6	822,7	-32,1	-31,7	1 258,9	1 670,8	-24,6	-24,6	3 167,3
Omsättning, MEUR	677,0	794,0	-14,7	-14,2	1 425,5	1 552,3	-8,2	-8,0	3 326,9

ORDERINGÅNG

Orderingången under andra kvartalet uppgick till 581,5 MEUR (822,7), vilket är en minskning på 29,3 procent. I jämförbara valutakurser minskade orderingången med 28,9 procent. Orderingången minskade i alla tre regioner.

Frånsett MHE-Demag uppgick orderingången under andra kvartalet till 558,6 MEUR (822,7), vilket utgör en minskning på 32,1 procent. I jämförbara valutakurser minskade orderingången med 31,7 procent.

Inom Service minskade den rapporterade orderingången med 17,4 procent och med 16,7 procent i jämförbara valutakurser. Inom Industriutrustning minskade den rapporterade orderingången med 28,8 procent och med 28,5 procent i jämförbara valutakurser. Den rapporterade externa orderingången för Industriutrustning minskade med 29,4 procent och med 29,0 procent i jämförbara valutakurser. Inom Hamnlösningar minskade den rapporterade orderingången med 39,4 procent och med 39,2 procent i jämförbara valutakurser.

Under januari–juni uppgick orderingången till 1 318,5 MEUR (1 670,8), vilket är en minskning på 21,1 procent. I jämförbara valutakurser minskade orderingången med 21,0 procent. Orderingången minskade i Amerika och EMEA men den ökade i Asien och Stillahavsområdet.

Inom Service minskade den rapporterade orderingången med 6,6 procent och med 6,6 procent i jämförbara valutakurser. Inom Industriutrustning minskade den rapporterade orderingången med 21,2 procent och med 21,2 procent i jämförbara valutakurser. Den rapporterade externa orderingången för Industriutrustning minskade med 21,2 procent och med 21,2 procent i jämförbara valutakurser. Inom Hamnlösningar minskade den rapporterade orderingången med 32,6 procent och med 32,4 procent i jämförbara valutakurser.

ORDERSTOCK

I slutet av juni uppgick orderstockens värde till 1 904,5 MEUR (1 967,8), vilket var 3,2 procent mindre än året innan. I jämförbara valutakurser minskade orderstocken med 2,7 procent. Orderstocken ökade med 5,5 procent inom Service och med 8,5 procent inom Industriutrustning medan den minskade med 12,5 procent inom Hamnlösningar.

Frånsett MHE-Demag uppgick orderstockens värde till 1 770,1 MEUR i slutet av juni, vilket utgör en minskning på 10,0 procent.

OMSÄTTNING

Under andra kvartalet sjönk koncernens omsättning med 11,3 procent till 704,7 MEUR (794,0). I jämförbara valutakurser minskade omsättningen med 10,7 procent. Omsättningen minskade med 10,5 procent inom Service, 7,9 procent inom Industriutrustning och 16,1 procent inom Hamnlösningar. Den externa försäljningen inom Industriutrustning minskade med 8,8 procent.

Frånsett MHE-Demag uppgick omsättningen under andra kvartalet till 677,0 MEUR (794,0), vilket utgör en minskning på 14,7 procent. I jämförbara valutakurser minskade omsättningen med 14,2 procent.

Under januari–juni omsatte koncernen 1 474,2 miljoner euro (1 552,3), vilket innebar en minskning på 5,0 procent. I jämförbara valutakurser minskade omsättningen med 4,8 procent. Omsättningen minskade med 4,3 procent inom Service, 5,5 procent inom Industriutrustning och 6,0 procent inom Hamnlösningar. Den externa försäljningen inom Industriutrustning minskade med 5,9 procent.

I slutet av juni uppgick den regionala försäljningen, beräknad på rullande 12-månadersbasis, till EMEA 52 (50), Amerika 34 (34) och APAC 14 (16) procent.

FINANSIELLT RESULTAT

Under andra kvartalet minskade koncernens justerade EBITA till 57,5 MEUR (67,0). Den justerade EBITA-marginalen minskade till 8,2 procent (8,4). Den justerade EBITA-marginalen var 17,2 procent (16,1) inom Service, 1,7 procent (2,9) inom Industriutrustning och 6,4 procent (7,9) inom Hamnlösningar. Koncernens EBITA-marginal minskade främst till följd av mindre omsättning, vilket uppvägdes delvis av balansering av efterfrågan och utbud, kostnadskontroll och framsteg i de strategiska initiativen. Bruttomarginalen ökade något på årsbasis.

Frånsett MHE-Demag uppgick koncernens justerade EBITA till 56,8 MEUR (67,0). Den justerade EBITA-marginalen låg kvar på 8,4 procent (8,4).

Under januari–juni minskade koncernens justerade EBITA till 78,6 MEUR (115,4). Den justerade EBITA-marginalen minskade till 5,3 procent (7,4). Den justerade EBITA-marginalen minskade till 15,4 procent (15,9) inom Service, till -1,1 procent (1,6) inom Industriutrustning och till 2,9 procent (6,2) inom Hamnlösningar. Koncernens justerade EBITA-marginal minskade främst till följd av mindre omsättning samt kostnadsöverskridningar av engångskaraktär under första kvartalet.

Frånsett MHE-Demag uppgick koncernens justerade EBITA till 78,4 MEUR (115,4). Den justerade EBITA-marginalen minskade till 5,5 procent (7,4).

Under januari–juni minskade den konsoliderade justerade rörelsevinsten till 60,6 MEUR (103,0). Den justerade rörelsemarginalen minskade till 4,1 procent (6,6).

Under januari–juni var den konsoliderade rörelsevinsten 50,5 MEUR (65,3). Rörelsevinsten inkluderar justeringar på 10,1 MEUR (37,8), som utgörs av omstrukturingskostnader. Rörelsemarginalen sjönk till 13,1 procent (14,9) inom Service och till 1,5 procent (5,8) inom Hamnlösningar men förbättrades till -2,4 procent (-4,2) inom Industriutrustning.

Under januari–juni uppgick avskrivningar och nedskrivningar till 67,5 MEUR (61,6). Avskrivningar och nedskrivningar med anknytning till förvärvet av MHE-Demag stod för 7,1 MEUR av summan. Avskrivningar hänförliga till köpeskillingar vid förvärv utgjorde 18,0 miljoner euro (12,3) av avskrivningarna och nedskrivningarna. Under januari–juni uppgick avskrivningen av förvärvallokeringar till följd av MHE-Demag-förvärvet till 5,7 MEUR.

Under januari–juni var intressebolagens och joint venture-bolagens andel av resultatet 21,0 MEUR (-1,1). Intressebolagens och joint venture-bolagens ökade andel berodde främst

på att Konecranes omvärderade sin tidigare andel i MHE-Demag till det verkliga värdet på förvärvsdagen. Se not 5 för ytterligare information.

De finansiella intäkterna och kostnaderna för januari–juni uppgick till -13,0 MEUR (-17,9). Av summan utgjorde netto-räntekostnaderna 10,9 MEUR (11,0).

Vinsten för januari–juni före skatter var 58,5 MEUR (46,2).

Inkomstskatten för januari–juni var -16,7 MEUR (-12,9).

Koncernens effektiva skattesats var 28,5 procent (28,0).

Nettovinsten för januari–juni var 41,8 MEUR (33,3).

Resultat per aktie före utspädning var under januari–juni 0,53 EUR (0,42) och efter utspädning 0,53 EUR (0,42).

På rullande 12-månadersbasis var avkastningen på selsatt kapital 6,5 procent (7,8) och avkastningen på eget kapital 7,4 procent (8,3). Den justerade avkastningen på selsatt kapital var 10,2 procent (13,1).

MHE-Demag

Under andra kvartalet uppgick MHE-Demags orderingång till 26,8 MEUR. Under januari–juni uppgick MHE-Demags orderingång till 71,0 MEUR. I slutet av juni uppgick värdet på MHE-Demags orderstock till 134,4 MEUR.

Under andra kvartalet uppgick MHE-Demags omsättning till 33,1 MEUR. Konecranes interna försäljning till MHE-Demag, som elimineras på den konsoliderade koncernnivå, uppgick till 5,2 MEUR under andra kvartalet. Under januari–juni uppgick MHE-Demags omsättning till 59,6 MEUR. Konecranes interna försäljning till MHE-Demag, som elimineras på den konsoliderade koncernnivå, uppgick till 10,6 MEUR under januari–juni.

Under andra kvartalet uppgick MHE-Demags justerade EBITA till 1,3 MEUR. Den justerade EBITA-marginalen var 3,9 procent. Under januari–juni uppgick MHE-Demags justerade EBITA till 1,6 MEUR. Den justerade EBITA-marginalen var 2,7 procent. Under januari–juni uppgick MHE-Demags justerade rörelsevinst till -4,1 MEUR. Den justerade rörelsevinstmarginalen var -6,9 procent.

Under januari–juni uppgick avskrivningen av förvärvallokeringar till följd av MHE-Demag-förvärvet till 4,7 MEUR. Upplösandet av MHE-Demags förvärvspris allokerat till omsättningstillgångarna uppgick till 0,9 MEUR.

Se not 5 för mer information om verkligt värde och kalkylen för förvärvallokeringen av den förvärvade verksamheten.

BALANSRÄKNING

I slutet av juni uppgick den konsoliderade balansräkningen till 4 157,5 MEUR (3 684,8). Totalt eget kapital i slutet av rapportperioden var 1 226,8 miljoner euro (1 228,8) eller 15,39 euro per aktie (15,36). Totalt eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare var 1 217,9 miljoner euro (1 210,5).

Nettorörelsekapitalet uppgick till 449,5 miljoner euro (466,4). Sekventiellt minskade nettorörelsekapitalet med 8,7 miljoner euro.

KASSAFLÖDE OCH FINANSIERING

Nettokassaflödet från den operativa verksamheten under januari–juni var 130,5 MEUR (42,8). Ökningen av nettokassaflödet från den löpande verksamheten berodde främst på minskningen av utestående fordringar och en ökning av erhållna förskott under januari–juni. Kassaflödet före finansieringsverksamhet var -16,6 MEUR (33,8) vilket inkluderar ett kassainflöde på 1,2 MEUR (12,6) från försäljning av fastigheter, anläggningar och utrustning samt kassautflöden på 124,1 MEUR (0,7) vid förvärv av koncernbolag och på 24,2 MEUR (20,9) i samband med investeringar.

I slutet av juni uppgick den räntebärande nettoskulden till 770,2 MEUR (743,5). Soliditeten var 32,9 procent (37,2) och skuldsättningsgraden 62,8 procent (60,5).

I slutet av juni uppgick kassa och bank till 503,9 MEUR (172,1). För att trygga sin likviditetsställning antog Konecranes ett nytt, bilateralt banklån på 150 MEUR för allmänna verksamhetsändamål under andra kvartalet. Ingen del av koncernens finansieringsfacilitet på 400 MEUR för finansiering användes vid periodens slut.

I juni 2020 betalade Konecranes dividender på totalt 51,4 miljoner euro eller 0,65 euro per aktie till aktieägarna.

INVESTERINGAR

Under januari–juni uppgick investeringar exklusive förvärv och gemensamma arrangemang till 20,2 MEUR (21,7). Beloppet bestod huvudsakligen av investeringar i maskiner och utrustning, byggnader kontorsutrustning och informationsteknik.

FÖRVÄRV OCH AVYTTRINGAR

Under januari–juni uppgick investeringar i förvärv och gemensamma arrangemang till 124,1 MEUR (0,7).

Den 5 december 2019 ingick Konecranes ett avtal om att förvärva Jebsen & Jensens 50 procents andel i MHE-Demag. Transaktionen slutfördes den 2 januari 2020 och köpesumman uppgick till 148,3 MEUR. Efter förvärvet innehar Konecranes 100 procent av aktierna i företaget.

PERSONAL

Under januari–juni sysselsatte koncernen i genomsnitt 17 105 anställda (16 035). Den 30 juni var antalet anställda 17 270 (16 058). Under januari–juni var nettoökningen i koncernens antal anställda 1 074 personer.

Den 30 juni var antalet anställda i MHE-Demag 1 725. Under januari–juni var nettominskningen i koncernens antal anställda frånsett MHE-Demag 651 personer.

Vid utgången av juni fördelades antalet anställda per affärsområde enligt följande: Service 8 271 (7 563), Industriutrustning 5 874 (5 537), Hamnlösningar 3 017 (2 864) och koncernpersonal 108 (94).

Koncernen hade 9 923 anställda (10 028) i EMEA, 3 002 (3 237) i Amerika och 4 345 (2 793) i APAC.

AFFÄRSOMRÅDEN

SERVICE

	4-6/ 2020	4-6/ 2019	Förändr. % i jämförbara valutakurser	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-6/ 2020	1-6/ 2019	Förändr. % i jämförbara valutakurser	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/2019
Orderingång, MEUR	209,1	253,2	-17,4	-16,7	475,2	508,7	-6,6	-6,6	1 015,1
Orderstock, MEUR	249,8	236,8	5,5	6,6	249,8	236,8	5,5	6,6	215,7
Underhållsavtalsbasens värde, MEUR	282,9	254,4	11,2	12,5	282,9	254,4	11,2	12,5	267,7
Omsättning, MEUR	276,5	308,9	-10,5	-9,8	580,2	606,0	-4,3	-4,2	1 259,7
Justerad EBITA, MEUR ¹⁾	47,6	49,7	-4,2		89,5	96,5	-7,3		208,5
Justerad EBITA, % ¹⁾	17,2 %	16,1 %			15,4 %	15,9 %			16,6 %
Avskrivningar av förvärvsallokeringar, MEUR	-4,0	-2,6	53,0		-8,1	-5,3	52,8		-10,5
Justeringsposter, MEUR	-2,2	-0,8			-5,3	-1,2			-3,4
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	41,4	46,3	-10,5		76,1	90,0	-15,4		194,6
Rörelsevinst (EBIT), %	15,0 %	15,0 %			13,1 %	14,9 %			15,5 %
Personal i slutet av perioden	8 271	7 563	9,4		8 271	7 563	9,4		7 762

¹⁾ exklusive omstrukturingskostnader och avskrivningar av förvärvsallokeringar. Se också not 11 i bokslutssammandrag.

SERVICE EXCLUDING MHE-DEMAG

	4-6/ 2020	4-6/ 2019	Förändr. % i jämförbara valutakurser	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-6/ 2020	1-6/ 2019	Förändr. % i jämförbara valutakurser	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/2019
Orderingång, MEUR	197,9	253,2	-21,8	-21,2	445,9	508,7	-12,3	-12,3	1 015,1
Orderstock, MEUR	223,6	236,8	-5,6	-4,6	223,6	236,8	-5,6	-4,6	215,7
Underhållsavtalsbasens värde, MEUR	270,4	254,4	6,3	7,5	270,4	254,4	6,3	7,5	267,7
Omsättning, MEUR	261,3	308,9	-15,4	-14,8	549,1	606,0	-9,4	-9,3	1 259,7
Justerad EBITA, MEUR ¹⁾	45,6	49,7	-8,4		85,6	96,5	-11,3		208,5
Justerad EBITA, % ¹⁾	17,4 %	16,1 %			15,6 %	15,9 %			16,6 %

¹⁾ exklusive omstrukturingskostnader och avskrivningar av förvärvsallokeringar. Se också not 11 i bokslutssammandrag.

SERVICE

Under andra kvartalet minskade orderingången inom Service med 17,4 procent till 209,1 MEUR (253,2). I jämförbara valutakurser minskade orderingången med 16,7 procent. Orderingången minskade inom både fältservice och reservdelar. Orderingången minskade i Amerika och EMEA men ökade i Asien och Stillahavsområdet.

Orderstocken ökade med 5,5 procent till 249,8 MEUR (236,8). I jämförbara valutakurser ökade orderstocken med 6,6 procent.

På årsbasis ökade avtalsbasens årsvärde med 11,2 procent till 282,9 MEUR (254,4). I jämförbara valutakurser ökade avtalsbasens årsvärde med 12,5 procent. Sekventiellt ökade avtalsbasens årsvärde med 0,3 procent på rapporterad basis och 0,6 procent i jämförbara valutakurser.

Omsättningen minskade med 10,5 procent till 276,5 MEUR (308,9). I jämförbara valutakurser minskade omsättningen med 9,8 procent. Omsättningen minskade inom både fältservice och reservdelar. Omsättningen minskade i Amerika och EMEA men ökade i Asien och Stillahavsområdet.

Andra kvartalets justerade EBITA uppgick till 47,6 MEUR (49,7) och den justerade EBITA-marginalen var 17,2 procent (16,1). Ökningen av den justerade EBITA-marginalen hänförde sig främst till tillfälliga och bestående personalkostnadsjusteringar samt rationaliserade inköp. Bruttomarginalen förbättrades på årsbasis. Rörelsevinsten uppgick till 41,4 MEUR (46,3) och rörelsemarginalen var 15,0 procent (15,0).

Under januari–juni uppgick orderingången till 475,2 MEUR (508,7), vilket är en minskning på 6,6 procent. I jämförbara valutakurser minskade orderingången med 6,6 procent.

Omsättningen minskade med 4,3 procent till 580,2 MEUR (606,0). I jämförbara valutakurser minskade omsättningen med 4,2 procent. Omsättningen minskade inom både fältservice och reservdelar.

Justerad EBITA uppgick till 89,5 MEUR (96,5) och den justerade EBITA-marginalen till 15,4 procent (15,9). Den minskade justerade EBITA-marginalen hänför sig huvudsakligen en mindre omsättning. Rörelsevinsten uppgick till 76,1 MEUR (90,0) och rörelsemarginalen till 13,1 procent (14,9).

MHE-Demag

Under andra kvartalet uppgick MHE-Demags orderingång med avseende på Service till 12,4 MEUR. Orderstockens värde var 26,2 MEUR och avtalsbasens värde var 12,4 MEUR i slutet av kvartalet. MHE-Demags omsättning uppgick till 16,7 MEUR under andra kvartalet. Justerad EBITA var 2,1 MEUR vilket ger en justerad EBITA-marginal på 12,4 procent. Den justerade rörelsevinsten för MHE-Demag uppgick till 0,7 MEUR inom Service och den justerade rörelsevinstmarginalen var 4,0 procent.

Under januari–juni uppgick MHE-Demags orderingång med avseende på Service till 32,3 MEUR. MHE-Demags omsättning uppgick till 34,0 MEUR under januari–juni. Justerad EBITA var 3,9 MEUR vilket ger en justerad EBITA-marginal på 11,5 procent. Den justerade rörelsevinsten för MHE-Demag uppgick till 1,1 MEUR inom Service och den justerade rörelsevinstmarginalen var 3,2 procent.

INDUSTRIUTRUSTNING

	4-6/ 2020	4-6/ 2019	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-6/ 2020	1-6/ 2019	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/2019
Orderingång, MEUR	234,9	330,0	-28,8	-28,5	513,1	651,2	-21,2	-21,2	1 251,5
varav extern, MEUR	198,3	281,0	-29,4	-29,0	438,9	557,3	-21,2	-21,2	1 068,4
Orderstock, MEUR	725,4	668,5	8,5	9,6	725,4	668,5	8,5	9,6	648,9
Omsättning, MEUR	269,9	293,2	-7,9	-7,2	536,4	567,7	-5,5	-5,3	1 185,5
varav extern, MEUR	231,3	253,6	-8,8	-8,0	458,8	487,5	-5,9	-5,6	1 020,4
Justerad EBITA, MEUR ¹⁾	4,5	8,5	-47,3		-6,1	9,3	-165,0		18,2
Justerad EBITA, % ¹⁾	1,7 %	2,9 %			-1,1 %	1,6 %			1,5 %
Avskrivningar av förvärvs- allokeringar, MEUR	-3,1	-1,7	82,9		-6,3	-3,4	83,2		-6,9
Justeringsposter, MEUR	-1,2	-21,6			-0,5	-29,8			-72,7
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	0,2	-14,8	101,2		-12,9	-23,9	46,1		-61,4
Rörelsevinst (EBIT), %	0,1 %	-5,1 %			-2,4 %	-4,2 %			-5,2 %
Personal i slutet av perioden	5 874	5 537	6,1		5 874	5 537	6,1		5 397

¹⁾ exklusive omstruktureringsskostnader och avskrivningar av förvärvsallokeringar. Se också not 11 i bokslutssammandrag.

INDUSTRIAL EQUIPMENT EXCLUDING MHE-DEMAG

	4-6/ 2020	4-6/ 2019	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-6/ 2020	1-6/ 2019	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/2019
Orderingång, MEUR	223,1	330,0	-32,4	-32,1	482,8	651,2	-25,9	-25,9	1 251,5
varav extern, MEUR	184,2	281,0	-34,4	-34,1	400,6	557,3	-28,1	-28,1	1 068,4
Orderstock, MEUR	617,2	668,5	-7,7	-6,8	617,2	668,5	-7,7	-6,8	648,9
Omsättning, MEUR	257,1	293,2	-12,3	-11,6	518,1	567,7	-8,7	-8,5	1 185,5
varav extern, MEUR	215,1	253,6	-15,2	-14,4	433,2	487,5	-11,1	-10,8	1 020,4
Justerad EBITA, MEUR ¹⁾	5,9	8,5	-30,5		-2,4	9,3	-125,2		18,2
Justerad EBITA, % ¹⁾	2,3 %	2,9 %			-0,5 %	1,6 %			1,5 %

¹⁾ exklusive omstruktureringsskostnader och avskrivningar av förvärvsallokeringar. Se också not 11 i bokslutssammandrag.

INDUSTRIUTRUSTNING

Under andra kvartalet uppgick orderingsgången inom Industriutrustning till 234,9 MEUR (330,0), vilket är en minskning på 28,8 procent. I jämförbara valutakurser minskade orderingsgången med 28,5 procent. Den externa rapporterade orderingsgången minskade med 29,4 procent och med 29,0 procent i jämförbara valutakurser. Orderingsgången minskade inom standardkranar, processkranar och komponenter. Orderingsgången minskade i Amerika och EMEA men den ökade i Asien och Stillahavsområdet.

Orderstocken ökade med 8,5 procent till 725,4 MEUR (668,5). I jämförbara valutakurser ökade orderstocken med 9,6 procent.

Omsättningen minskade med 7,9 procent till 269,9 MEUR (293,2). I jämförbara valutakurser minskade omsättningen med 7,2 procent. Omsättningen minskade inom standardkranar och komponenter men ökade inom processkranar. Omsättningen sjönk i EMEA medan den ökade i Amerika och Asien och Stillahavsområdet. Den rapporterade externa försäljningen minskade med 8,8 procent och med 8,0 procent i jämförbara valutakurser.

Andra kvartalets justerade EBITA uppgick till 4,5 MEUR (8,5) och den justerade EBITA-marginalen var 1,7 procent (2,9). Minskningen i den justerade EBITA-marginalen förklaras huvudsakligen av mindre försäljning och en svagare försäljningsmix. Bruttomarginalen minskade på årsbasis. Rörelsevinsten uppgick till 0,2 MEUR (-14,8) och rörelsemarginalen var 0,1 procent (-5,1).

Under januari–juni uppgick orderingsgången till 513,1 MEUR (651,2), vilket är en minskning på 21,2 procent. I jämförbara valutakurser minskade orderingsgången med 21,2 procent. Den rapporterade externa orderingsgången minskade med 21,2 procent och med 21,2 procent i jämförbara valutakurser. Orderingsgången minskade inom standardkranar, processkranar och komponenter.

Omsättningen minskade med 5,5 procent till 536,4 MEUR (567,7). I jämförbara valutakurser minskade omsättningen med 5,3 procent. Den minskade omsättningen härstammade främst från standardkranar och komponenter men motvägdes delvis av ökad försäljning av processkranar. Den rapporterade externa försäljningen ökade med 5,9 procent och med 5,6 procent i jämförbara valutakurser.

Justerad EBITA uppgick till -6,1 MEUR (9,3) och den justerade EBITA-marginalen till -1,1 procent (1,6). Minskningen i den justerade EBITA-marginalen förklaras huvudsakligen av mindre omsättning och en svagare försäljningsmix samt en kostnadsöverskridning under första kvartalet i ett processkransprojekt, som nu har avslutats. Rörelsevinsten uppgick till -12,9 MEUR (-23,9) och rörelsemarginalen var -2,4 procent (-4,2).

MHE-Demag

Under andra kvartalet uppgick MHE-Demags orderingsgång inom Industriutrustning till 14,4 MEUR och värdet på orderstocken var 108,2 MEUR i slutet av kvartalet. MHE-Demags omsättning uppgick till 16,7 MEUR under andra kvartalet. Justerad EBITA var -0,8 MEUR vilket ger en justerad EBITA-marginal på -4,8 procent. Den justerade rörelsevinsten för MHE-Demag uppgick till -2,2 MEUR inom Industriutrustning och den justerade rörelsevinstmarginalen var -13,4 procent.

Under januari–juni uppgick MHE-Demags orderingsgång med avseende på Industriutrustning till 38,7 MEUR. MHE-Demags omsättning uppgick till 26,3 MEUR under januari–juni. Justerad EBITA var -2,3 MEUR vilket ger en justerad EBITA-marginal på -8,9 procent. Den justerade rörelsevinsten för MHE-Demag uppgick till -5,2 MEUR inom Industriutrustning och den justerade rörelsevinstmarginalen var -19,8 procent.

HAMNLÖSNINGAR

	4-6/ 2020	4-6/ 2019	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-6/ 2020	1-6/ 2019	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/2019
Orderingång, MEUR	184,2	304,0	-39,4	-39,2	427,4	633,8	-32,6	-32,4	1 147,3
Orderstock, MEUR	929,4	1 062,5	-12,5	-12,5	929,4	1 062,5	-12,5	-12,5	959,7
Omsättning, MEUR	207,9	248,0	-16,1	-16,0	460,5	489,8	-6,0	-5,8	1 115,7
av vilken service, MEUR	40,4	45,1	-10,3	-10,2	86,0	91,7	-6,3	-6,5	185,9
Justerad EBITA, MEUR ¹⁾	13,3	19,5	-32,1		13,3	30,2	-56,0		86,9
Justerad EBITA, % ¹⁾	6,4 %	7,9 %			2,9 %	6,2 %			7,8 %
Avskrivningar av förvärvs- allokeringar, MEUR	-1,8	-1,8	-0,1		-3,7	-3,7	-0,1		-7,3
Justeringsposter, MEUR	-1,3	1,8			-2,9	1,8			-8,3
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	10,2	19,5	-47,8		6,8	28,3	-76,1		71,3
Rörelsevinst (EBIT), %	4,9 %	7,9 %			1,5 %	5,8 %			6,4 %
Personal i slutet av perioden	3 017	2 864	5,3		3 017	2 864	5,3		2 938

¹⁾ exklusive omstrukturingskostnader och avskrivningar av förvärvsallokeringar. Se också not 11 i bokslutssammandrag.

Förvärvet av MHE-Demag i januari 2020 påverkar inte affärsområdet Hamnlösningar.

Under andra kvartalet uppgick orderingången för Hamnlösningar till 184,2 MEUR (304,0), vilket är en minskning på 39,4 procent. I jämförbara valutakurser minskade orderingången med 39,2 procent. Orderingången minskade i alla tre regioner.

Orderstocken minskade med 12,5 procent till 929,4 MEUR (1 062,5). I jämförbara valutakurser minskade orderstocken med 12,5 procent.

Omsättningen minskade med 16,1 procent till 207,9 MEUR (248,0). I jämförbara valutakurser minskade omsättningen med 16,0 procent.

Andra kvartalets justerade EBITA uppgick till 13,3 MEUR (19,5) och den justerade EBITA-marginalen var 6,4 procent (7,9). Minskningen av den justerade EBITA-marginalen förklaras huvudsakligen av mindre omsättning och i mindre utsträckning av en svagare försäljningsmix. Bruttomarginalen ökade på årsbasis. Rörelsevinsten uppgick till 10,2 MEUR (19,5) och rörelsemarginalen var 4,9 procent (7,9).

Under januari–juni uppgick orderingången till 427,4 MEUR (633,8), vilket är en minskning på 32,6 procent. I jämförbara valutakurser minskade orderingången med 32,4 procent.

Omsättningen minskade med 6,0 procent till 460,5 MEUR (489,8). I jämförbara valutakurser minskade omsättningen med 5,8 procent.

Justerad EBITA uppgick till 13,3 MEUR (30,2) och den justerade EBITA-marginalen till 2,9 procent (6,2). Den minskade justerade EBITA-marginalen berodde huvudsakligen på en kostnadsöverskridning av engångskaraktär i ett hamnkransprojekt under första kvartalet samt av mindre omsättning. Bruttomarginalen minskade på årsbasis. Rörelsevinsten uppgick till 6,8 MEUR (28,3) och rörelsemarginalen var 1,5 procent (5,8).

Koncernkostnader

Under andra kvartalet uppgick koncernens justerade ofördelade kostnader och elimineringar till 7,9 MEUR (10,7), vilket motsvarar 1,1 procent av omsättningen (1,4).

Koncernens ofördelade kostnader och elimineringar var 9,2 MEUR (13,1), vilket utgör 1,3 procent av omsättningen (1,6). I dessa ingår omstruktureringskostnader på 1,3 miljoner euro (2,3).

Under januari–juni uppgick koncernens justerade icke-allokerade kostnader och elimineringar till 18,1 MEUR (20,6), vilket motsvarar 1,2 procent av omsättningen (1,3).

Koncernens ofördelade kostnader och elimineringar var 19,6 MEUR (29,1), vilket utgör 1,3 procent av omsättningen (1,9). I dessa ingår omstruktureringskostnader på 1,5 miljoner euro (8,5).

Effekterna av COVID-19 på Konecranes

Coronaviruspandemin (COVID-19) påverkade Konecranes prestanda negativt under första halvan av 2020. Överlag försämrade pandemin den globala efterfrågan, vilket hade en negativ inverkan på orderingången. Dessutom ledde fysiska begränsningar på personers och företags dagliga verksamhet till lägre intäktsredovisning.

COVID-19 började i större utsträckning påverka Konecranes verksamhet mot slutet av första kvartalet. Till följd av pandemin minskade orderingången och omsättningen inom alla tre affärsområden under första halvan av året. Pandemins konsekvenser för både orderingången och omsättningen större under andra kvartalet. Andra kvartalet började med osäkerhet på marknaden och omfattande fysiska begränsningar samt nedstängningar i Europa och Nordamerika som är starka marknadsområden för Konecranes.

Inom Service påverkade COVID-19 omsättningen när planerade underhållsaktiviteter sköts upp till följd av åtkomstbegränsningar och regionala nedstängningar. Trots de fysiska begränsningarna fortsatte många affärskritiska industrier med sin verksamhet, och vissa kunder utnyttjade även produktionsavbrotten för att underhålla sina tillgångar. COVID-19 har inte lett till stora avbeställningar för Service, men planerade arbeten och projekt har skjutits upp.

Inom Industriutrustning började COVID-19 att påverka omsättningen i slutet av första kvartalet. Omsättningen under andra kvartalet påverkades negativt av fördröjda leveranser orsakade av begränsad åtkomst till kundernas anläggningar. Inom Industriutrustning har inga större avbeställningar skett, men beställningar och leveranser har skjutits upp.

Inom Hamnlösningar blev de negativa verkningarna av COVID-19 synliga under andra kvartalet. Orderingången och omsättningen av produkter med kortare cykel, till exempel lyfttruckar och reachstackers, påverkades negativt snabbare. Rese- och åtkomstbegränsningar hade en negativ verkan på omsättningen under andra kvartalet, men i mindre utsträck-

ning än inom de två andra affärsområdena. Inga stora mottagna beställningar har avbeställts. Minskande containervolymer har dock gjort vissa kunder försiktigare och beslutsfattandet beträffande nya beställningar har skjutits upp.

Tidvis under första kvartalet var vissa av Konecranes fabriker stängda till följd av lokala COVID-19-relaterade fysiska begränsningar. Trots att materialleveranser och komponenttillgängligheten har blivit mer utmanande, har ingen av våra fabriker stängts till följd av materialbrist. I slutet av juni var Konecranes alla fabriker i drift.

Inverkan av COVID-19 på koncernens lönsamhet har lindrats genom balansering av efterfrågan och utbud nästan i realtid samt kostnadskontroll. Till dessa räknas exempelvis permitteringar, färre arbetstimmar och rationaliserade inköp. Vi har även vidtagit bestående kostnadsjusteringsåtgärder.

Vissa kundbetalningar har fördröjts men deras inverkan har varit begränsad. Konecranes har dessutom ännu förbättrat inkasseringen av betalningar och kreditkontrollen. De fördröjda leveranserna har lett till vissa öknings i omsättningstillgångarna. Samtidigt har de utestående fordringarna minskat till följd av en aktiv indrivning av betalningar. Risken av överstora omsättningstillgångar har begränsats genom en effektiv balansering av efterfrågan och tillgång. Konecranes har endast upplevt begränsade förändringar i leverantörsnätverket.

För att trygga sin likviditetsställning undertecknade Konecranes ett nytt, bilateralt banklån på 150 MEUR för allmänna verksamhetsändamål under andra kvartalet.

Mera information om effekterna av COVID-19 på Konecranes presenteras i noterna 3, 8 och 13.

Den globala utsikten för efterfrågan är förknippad med stor osäkerhet till följd av COVID-19-pandemin. COVID-19-pandemin är fortfarande förknippad med osäkerheter och det är för tidigt att uppskatta hur länge och i vilken utsträckning den kommer att påverka Konecranes verksamhet och prestanda. Konecranes har gett nya riktlinjer för helåret 2020, som åter speglar den aktuella orderstocken och efterfrågan.

ADMINISTRATION

Ordinarie bolagsstämmans beslut

Ordinarie bolagsstämman för Konecranes Abp hölls torsdagen 11 juni 2020. I avsikt att begränsa spridningen av Covid-19-pandemin ordnades bolagsstämman utan aktieägarnas eller deras ombuds fysiska närvaro. Stämman fastställde bolagets bokslut för räkenskapsåret 2019, beviljade ansvarsfrihet för styrelseledamöterna och personerna som verkat som verkställande direktör samt godkände alla styrelsens och dess kommittéers förslag till bolagsstämman.

Stämman fastställde i enlighet med styrelsens förslag att av moderbolagets utdelningsbara medel utbetalas 0,65 euro i dividend per aktie. Stämman fastställde därtill i enlig-

het med styrelsens förslag att bemyndiga styrelsen att efter eget gottfinnande besluta om utbetalning av dividend så att av moderbolagets utdelningsbara medel på basis av bemyndigandet kan utbetalas upp till maximalt 0,55 euro i dividend per aktie i en eller flera rater. Bemyndigandet är i kraft till och med utgången av följande ordinarie bolagsstämma.

Stämman beslöt att bifalla Konecranes ersättningspolicy som omfattar principerna för ersättning åt styrelsemedlemmarna, verkställande direktören och verkställande direktörens ställföreträdare. Bolagsstämmans beslut om ersättningspolicy är rådgivande.

Stämman fastställde att till styrelseledamöterna, med undantag för personalrepresentanten i styrelsen, betalas oförändrade årsarvoden enligt följande: styrelseordförandes årsarvode är 140 000 euro, styrelsens viceordförandes årsarvode är 100 000 euro om en viceordförande utses av styrelsen och annan styrelseledamots årsarvode är 70 000 euro. Om en styrelseledamots mandatperiod utgår före utgången av 2021 års ordinarie bolagsstämma, är han eller hon berättigad till en proportionell andel av årsarvodet beräknat på basis av hans eller hennes verkliga mandatperiod. Ytterligare erhåller ordföranden för styrelsens revisionskommitté och ordföranden för personalkommittén 3 000 euro i mötesarvode och övriga styrelsemedlemmar erhåller 1 500 euro i mötesarvode för varje styrelsekommittémöte de deltar i. Personer anställda av bolaget är ej berättigade till styrelsearvode. Resekostnader för alla styrelsemedlemmar, inklusive personalrepresentanten i styrelsen, ersätts mot kvitto.

Stämman fastställde enligt aktieägarnas nomineringsråds förslag att antalet medlemmar i styrelsen fastställs till sju (7). Janina Kugel, Ulf Liljedahl, Per Vegard Nerseth, Päivi Rekonen, Christoph Vitzthum, Niko Morkkila och Janne Martin valdes för en mandatperiod som utgår vid utgången av den ordinarie bolagsstämman år 2021. Janne Martin utsågs bland Konecranes arbetstagare.

Stämman beslöt att Ernst & Young Ab omväljs som revisor för räkenskapsperioden som utgår den 31 december 2020.

Bolagsstämman godkände att 4 § Styrelsen och mandatid i bolagets bolagsordning ändras.

Bolagsstämman godkände att 3 § Nomineringsrådets uppgifter och arvoden och 6.1 § Beredning av förslaget i arbetsordningen för aktieägarnas nomineringsråd ändras.

Stämman bemyndigade styrelsen att besluta om förvärv av bolagets egna aktier och/eller om mottagande av bolagets egna aktier som pant.

Stämman bemyndigade styrelsen att besluta om emission av aktier samt om emission av i 10 kap. 1 § aktiebolagslagen avsedda särskilda rättigheter som berättigar till aktier.

Stämman bemyndigade styrelsen att besluta om att överlåta bolagets egna aktier.

Stämman bemyndigade styrelsen att besluta om en riktad vederlagsfri aktieemission som krävs för att fortsätta aktiesparprogrammet som bolagsstämman 2012 har beslutat införa.

Stämman bemyndigade styrelsen att besluta om donationer upp till totalt högst 200 000 euro till universitet, högskolor eller andra allmännyttiga eller liknande ändamål.

Besluten som fattades på Konecranes ordinarie bolagsstämma har publicerats i borsmeddelandet från torsdagen den 11 juni 2020.

Styrelsens konstituerande möte

Vid Konecranes Abp:s första styrelsemöte efter ordinarie bolagsstämman valdes Christoph Vitzthum till ordförande.

Styrelsen har en revisionskommitté och en personalkommitté.

Ulf Liljedahl valdes till ordförande för revisionskommittén och Niko Morkkila och Päivi Rekonen till kommittémedlemmar. Janina Kugel valdes till ordförande för personalkommittén och Per Vegard Nerseth och Christoph Vitzthum valdes till kommittémedlemmar.

Janina Kugel, Ulf Liljedahl, Per Vegard Nerseth, Päivi Rekonen och Christoph Vitzthum ansågs vara oberoende av bolaget och alla betydande aktieägare. Niko Morkkila ansågs vara oberoende av bolaget, men han ansågs vara beroende av en av bolagets betydande aktieägare på grund av hans nuvarande ställning som VD för Hartwall Capital Oy Ab. Janne Martin ansågs vara oberoende av betydande aktieägare, men han ansågs vara beroende av bolaget på grund av hans nuvarande ställning som Konecranes-anställd.

Konecranes nya VD och koncernchef

Den 7 oktober 2019 meddelade Konecranes att styrelsen tillsatt Rob Smith som VD och koncernchef i Konecranes fr.o.m. den 1 februari 2020. Koncernens finansdirektör Teo Ottola, som också fungerar som VD:S ställföreträdare, var tillförordnad VD från den 7 oktober 2019 tills Rob Smith tillträdde den 1 februari 2020.

Förändringar i Konecranes ledningsgrupp

Den 14 oktober 2019 meddelade Konecranes att Minna Aila, direktör, marknadsföring och samhällskontakter, samt medlem i ledningsgruppen, beslutat att lämna koncernen och tillträda en post på ett annat företag. Minna Aila lämnade bolaget den 15 mars 2020.

Den 6 februari 2020 meddelade Konecranes att Carolin Paulus hade utsetts till direktör för affärsområdet Industriutrustning från och med den 1 mars 2020. Carolin Paulus var tidigare direktör för Global Parts & Service Procurement. Hon tog emot sitt nya uppdrag från Mikko Uhari, som lämnade Konecranes ledningsgrupp i linje med Konecranes planeringsprocesser för efterträdandet och pensioneringar.

Från och med den 16 mars 2020 består Konecranes ledningsgrupp av:

- Rob Smith, VD och koncernchef sedan den 1 februari 2020
- Teo Ottola, finansdirektör, vice VD
- Fabio Fiorino, direktör, affärsområdet Service
- Carolin Paulus, direktör, affärsområdet Industriutrustning sedan den 1 mars 2020
- Mika Mahlberg, direktör, affärsområdet Hamnlösningar
- Juha Pankakoski, direktör, teknologi
- Timo Leskinen, personaldirektör
- Sirpa Poitsalo, direktör, lagärenden

Vederlagsfri aktieemission till bolaget självt

Den 7 februari 2020 meddelade Konecranes att Konecranes Abp:s styrelse 7.2.2020, i enlighet med det bemyndigande att besluta om emission av aktier som bolagstämman gett styrelsen 28.3.2019, beslutat att emittera 300 000 nya aktier till bolaget självt i en vederlagsfri emission. De nya aktier som emitterades är av samma slag som redan existerande aktier i bolaget. Det totala antalet aktier i bolaget efter emissionen var 79 221 906 aktier. De nya aktierna som emitterades till bolaget användes för betalning av belöningar i enlighet med bolagets incentivprogram. De nya aktierna registrerades i handelsregistret den 25 februari 2020.

AKTIESPARPROGRAM FÖR PERSONALEN

Den 6 februari 2020 meddelade Konecranes att styrelsen hade beslutat att införa en ny sparperiod för personalens aktiesparprogram. Den nya programperioden skulle börja onsdagen den 1 juli 2020 och avslutas onsdagen den 30 juni 2021. De övriga villkoren för programperioden 2020–2021 som styrelsen godkände den 6 februari 2020 publicerades i pressmeddelandet med samma datum.

Den 28 maj 2020 meddelade Konecranes att styrelsen beslutat att ändra den nya programperioden för aktiesparprogrammet för personalen som skulle börja den 1 juli 2020 och

avslutas den 30 juni 2021. Eftersom den ordinarie bolagstämman hölls senare än vad som ursprungligen uppskattats, beslutade styrelsen att ändra programperioden 2020–2021 så att den börjar den 1 oktober 2020 och avslutas den 30 juni 2021. Övriga villkor är oförändrade.

AKTIEKAPITAL OCH AKTIER

Den 30 juni 2020 uppgick bolagets registrerade aktiekapital till 30,1 miljoner euro. Den 30 juni 2020 var antalet aktier, inklusive egna aktier, 79 221 906.

EGNA AKTIER

Den 30 juni 2020 ägde Konecranes Abp totalt 88 447 egna aktier, vilket motsvarar 0,1 procent av det totala antalet aktier och som vid detta datum hade ett marknadsvärde på 1,8 miljoner euro.

Den 2 januari 2020 överlämnades 2 500 egna aktier utan vederlag till de nyckelanställda som en betalning av belöningar för förtjänstperioden 2018–2019 enligt Konecranes Restricted Share Unit-program 2017.

Den 7 februari 2020 emitterades 300 000 nya aktier i bolaget till bolaget självt utan vederlag. De nya aktierna registrerades i handelsregistret den 25 februari 2020.

Den 27 februari 2020 överlämnades 10 874 egna aktier utan vederlag till de anställda som en betalning av belöning för besparingsperioden 2016–2017 i enlighet med Konecranes aktiesparprogram för anställda.

Den 11 mars 2020 överlämnades 280 659 egna aktier utan vederlag till nyckelanställda som en betalning av belöningar för förtjänstperioden 2017–2019 enligt Konecranes prestationsbaserade aktiebelöningsprogram 2017.

MARKNADSVÄRDE OCH HANDELSVOLYM

Slutkursen för Konecranes-aktien på Nasdaq Helsinki den 30 juni 2020 var 20,12 euro. Det volymvägda genomsnittliga aktiepriset under januari–juni 2020 var 21,30 EUR, det högsta priset var 33,08 EUR i februari och det lägsta 14,05 i mars. Under januari–juni omfattade handelsvolymen på Nasdaq Helsinki totalt 48,5 miljoner aktier, vilket motsvarar en omsättning på ungefär 1 033,2 MEUR. Den dagliga genomsnittliga handelsvolymen var 394 457 aktier vilket motsvarar en daglig genomsnittlig omsättning på 8,4 miljoner euro.

Därutöver handlades enligt Fidessa cirka 50,1 miljoner aktier på andra handelsplatser (t.ex. handelsplattformar och bilateral OTC-handel) under januari–juni 2020.

Den 30 juni 2020 var det totala marknadsvärdet på Konecranes Abp 1 593,9 miljoner euro inklusive bolagets egna aktier. Marknadsvärdet var 1 592,2 miljoner euro exklusive egna aktier.

FLAGGNINGAR OM STORA AKTIEINNEHAV

Under januari–juni 2020 mottog Konecranes följande flaggningar om stora aktieinnehav.

Datum	Aktieägare	Gräns	% av aktier och röster	% av aktier och röster genom finan- siella instrument	Totalt, %	Totalt, aktier
25.02.2020	HC Holding Oy Ab	Under 10 %	9,97		9,97	7 901 238
11.03.2020	HC Holding Oy Ab	Över 10 %	10,01		10,01	7 931 238

RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Globala pandemier, såsom COVID-19, har och kan ha en negativ effekt på Konecranes kunders och bolagets egen verksamhet. De fysiska begränsningarna på personers och företags dagliga verksamhet kan leda till lägre intäktsredovisning och ha en negativ inverkan på kassaflödet. De fysiska begränsningarna kan även leda till brist på komponenter och föråldring av lagren. Dessutom kan globala pandemier öka sannolikheten för sämre efterfrågan och därmed medföra överkapacitet och kreditförluster.

Konecranes har verksamhet i tillväxtländer med politisk, ekonomisk och regulatorisk osäkerhet. O gynnsamma förändringar i verksamhetsmiljön i dessa länder kan orsaka växelkursförluster, höjda leveranskostnader eller förlorade tillgångar. Konecranes har en kranfabrik i Zaporizjzja i Ukraina.

Verksamheten i tillväxtländerna har haft en negativ effekt på åldersstrukturen för utestående fordringar och kan öka kreditförlusterna eller behovet av högre kreditförlustreserveringar.

Politiska risker och osäkerhetsfaktorer har ökat även utanför tillväxtländerna på grund av uppkomsten av populism, patriotism och protektionism i ett antal västekonomier. Detta har lett till och kan leda till ytterligare tariffer på importerade varor, som till exempel komponenter som Konecranes tillverkar centraliserat och sedan exporterar till de flesta verksamhetsländerna. De resulterande tarifferna kan medföra en minskad lönsamhet.

Konecranes har gjort flera förvärv och expanderat organiskt till nya länder. Misslyckande med att integrera förvärvade företag, särskilt MHPS och MHE-Demag, eller utvidga nyetablerade verksamheter kan leda till en sänkt lönsamhet och nedskrivning av goodwill och andra tillgångar.

Ett av Konecranes strategiska initiativ är oneKONECRANES. Initiativet innefattar en stor investering i informationssystem. Utvecklings- eller genomförandekostnader som överskrider de beräknade, eller ett misslyckande att utvinna affärsfördelar ur de nya processerna och systemen kan leda till nedskrivning av tillgångar eller minskad lönsamhet.

Konecranes levererar projekt som omfattar risker förknippade med exempelvis konstruktion och projektgenomförande tillsammans med Konecranes leverantörer. Misslyckad planering eller ledning av dessa projekt kan leda till högre kostnader än väntat eller tvister med kunder.

Finansieringssvårigheter till exempel på grund av valutakursväxlingar kan tvinga kunder att skjuta upp projekt eller till och med att avbeställa existerande order. Konecranes ämnar undvika att kostnaderna för stora, pågående projekt överskrider erhållna förskottsbetalningar. Det kan dock i vissa projekt hända att kostnaderna temporärt överskrider de inkomna förskottsbetalningarna.

Koncernens övriga risker framgår av noterna till koncernbokslutet och styrningstillägget till årsredovisningen.

HÄNDELSE EFTER UTGÅNGEN AV RAPPORTPERIODEN

Ny finansiell styrning

Den 16 juli 2020 gav Konecranes finansiell styrning för helåret 2020 före rapportandet av en stark april–juni period.

Dessutom delgav Konecranes undantagsvis preliminär information angående resultatet för januari–juni 2020 perioden.

På grund av den snabbt utvecklande situationen som orsakas av Coronaviruspandemin (COVID-19) hade Konecranes dragit tillbaka sin finansiella styrning för helåret 2020 den 26 mars 2020.

Aktiebelöningsprogram 2020

Den 23 juli 2020 meddelade Konecranes att bolagets styrelse hade beslutat att införa ett nytt prestationsbaserat aktiebelöningsprogram 2020 ("Programmet") för Konecranes nyckelanställda. Programmet har en prestationsperiod från 2020 till 2022 med tre skilda värderingsperioder och skilda målsättningar för åren 2020, 2021 och 2022.

Värderingsperiodens 2020 kriterium är det justerade resultatet per aktie (EPS). Konecranes Abp:s styrelse beslutade även om EPS-målsättningen för den första värderingsperioden.

Programmets målgrupp för prestationsperioden 2020–2022 består av högst 170 nyckelanställda i Konecranes-koncernen.

Se börsmeddelandet från den 23 juli 2020 för mer detaljerad information om aktiesparprogrammet, inklusive Programmet villkor.

Konecranes Restricted Share Unit - programmet 2017 – riktad aktieemission

Den 23 juli 2020 meddelade Konecranes att bolagets styrelse hade beslutat om en riktad aktieemission för att betala ersättningen enligt Konecranes Restricted Share Unit - programmet 2017.

Emissionen innebär att totalt 1 000 aktier som innehas av Konecranes Abp överläts vederlagsfritt till en nyckelanställd som deltar i programmet, detta enligt programvillkoren.

Aktierna överläts till den person som deltar i programmet den 1 september 2020.

Se börsmeddelandet från den 16 juni 2017 för mer detaljerad information om aktiesparprogrammet.

UTSIKTER FÖR EFTERFRÅGAN

Den globala utsikten för efterfrågan är förknippad med stor osäkerhet till följd av COVID-19-pandemin. Den nuvarande efterfrågan inom de industriella kundsegmenten visar tecken på en förbättring i Europa och Nordamerika jämfört med andra kvartalet, men de ligger fortfarande under 2019 års nivå. För närvarande är efterfrågan i Europa överlag mindre osäker än i Nordamerika. Även om efterfrågan i Kina har förbättrats jämfört med början av 2020, är efterfrågan i övriga Asien och Stillahavsområdet svag.

Den globala containergenomströmningen har minskat och många hamnoperatörer skjuter upp beslutsfattandet i den rådande situationen. De långsiktiga utsikterna inom containerhantering ser dock goda ut överlag.

FINANSIELL STYRNING

Baserat på den aktuella orderstocken och efterfrågan förväntar sig Konecranes att omsättningen för helåret 2020 minskar jämfört med fjolåret. Konecranes förväntar sig att den justerade EBITA-marginalen för helåret 2020 minskar jämfört med fjolåret.

Esbo den 24 juli 2020
Konecranes Abp
Styrelsen

Ansvarsfriskrivning

Vissa uttalanden i denna rapport, som inte är historiska fakta, inklusive, men inte begränsat till dem som gäller

- förväntningar på allmän ekonomisk utveckling och marknadssituation,
- förväntningar på den allmänna utvecklingen inom industribranschutveckling,
- förväntningar gällande kundbranschernas lönsamhet och investeringsvillighet,
- förväntningar på företagets tillväxt, utveckling och lönsamhet,
- förväntningar angående marknadsefterfrågan på företagets produkter och tjänster,
- förväntningar på att företaget framgångsrikt tidsmässigt slutför företagsförvärv, samt Konecranes förmåga att uppnå de ställda målen och synergierna,
- förväntningar på konkurrenssituationen,
- förväntningar som rör kostnadsbesparingar,
- samt påståenden som föregås av "tror", "förväntar", "räknar med", "förutser" eller liknande uttryck, är framtidsytande påståenden. Dessa uttalanden baserar sig på nuvarande förväntningar, beslut och planer och för närvarande kända fakta. Dessa uttalanden medför därför risk och osäkerhet som kan orsaka att det verkliga resultatet avsevärt skiljer sig från det resultat som bolaget för närvarande förväntar sig. Sådana faktorer inkluderar men begränsas inte till
- den allmänna ekonomiska situationen, inklusive växlingar i valutakurser eller räntenivåer,
- konkurrenssituationen, speciellt viktiga produkter eller tjänster som utvecklats av våra konkurrenter,
- läget inom industrin,
- företagets egna rörelsefaktorer inklusive produktionens framgång, produktutveckling, projektstyrning, kvalitet, planliga leveranser av produkter och tjänster samt kontinuerlig utveckling av dessa,
- genomförandet av pågående och framtida företagsköp och omstruktureringar.

Koncernens resultat

MEUR	Not	4–6/ 2020	4–6/ 2019	Föränd- ring %	1–6/ 2020	1–6/ 2019	Föränd- ring %	1–12/ 2019
Omsättning	7	704,7	794,0	-11,3	1 474,2	1 552,3	-5,0	3 326,9
Övriga rörelseintäkter		1,6	5,7		3,7	9,4		19,6
Materialförbrukning och köpta tjänster		-293,5	-329,4		-638,0	-651,9		-1 505,0
Personalkostnader		-244,5	-266,8		-512,6	-524,7		-1 080,7
Avskrivningar och nedskrivningar	8	-34,0	-31,7		-67,5	-61,6		-123,6
Övriga rörelsekostnader		-91,6	-133,9		-209,4	-258,2		-488,5
Rörelsevinst		42,7	38,0	12,4	50,5	65,3	-22,7	148,7
Resultatandel i intresseföretag och joint ventures		-0,1	-0,1		21,0	-1,1		4,5
Finansiella intäkter		10,1	0,2		10,5	0,2		2,5
Finansiella kostnader		-10,3	-10,1		-23,4	-18,2		-37,2
Vinst före skatter		42,4	27,9	51,8	58,5	46,2	26,5	118,5
Skatter	10	-12,1	-7,8		-16,7	-12,9		-35,7
RÄKENSKAPSPERIODENS VINST		30,3	20,1	50,8	41,8	33,3	25,6	82,8
Räkenskapsperiodens vinst uppdelat på:								
Moderbolagets aktieägare		30,2	19,5		41,7	32,9		81,0
Icke-kontrollerande intressen		0,1	0,6		0,2	0,4		1,8
Resultat per aktie, före utspädning (EUR)		0,38	0,25	54,9	0,53	0,42	26,5	1,03
Resultat per aktie, efter utspädning (EUR)		0,38	0,25	54,9	0,53	0,42	26,5	1,03

Koncernens totalresultat

MEUR	4–6/ 2020	4–6/ 2019	1–6/ 2020	1–6/ 2019	1–12/ 2019
Räkenskapsperiodens vinst	30,3	20,1	41,8	33,3	82,8
Poster som kan överföras till resultaträkningen					
Kassaflödessäkring	3,0	3,5	-0,1	-1,1	-0,7
Omräkningsdifferens	-0,8	-3,1	-9,1	5,8	6,8
Inkomstskatt på poster som kan överföras till resultaträkningen	-0,6	-0,7	0,0	0,2	0,2
Poster som inte kan överföras till resultaträkningen					
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	0,0	0,0	0,0	0,0	-27,6
Inkomstskatt på poster som inte kan överföras till resultaträkningen	0,0	0,0	0,0	0,0	8,1
Övrigt totalresultat för perioden, netto efter skatt	1,7	-0,3	-9,1	5,0	-13,2
TOTALRESULTAT FÖR PERIODEN	32,0	19,8	32,7	38,2	69,6
Totalresultat för perioden uppdelat på:					
Moderbolagets aktieägare	32,0	19,6	33,0	38,0	67,4
Icke-kontrollerande intressen	0,0	0,2	-0,3	0,2	2,2

Koncernens balansräkning

MEUR

AKTIVA	Not	30.6.2020	30.6.2019	31.12.2019
Bestående aktiva				
Goodwill		1 021,5	906,5	908,2
Immateriella tillgångar		556,2	552,0	531,6
Fastigheter, maskiner och inventarier		350,8	335,0	332,8
Förskottsbetalningar och pågående nyanläggningar		23,0	13,9	15,7
Investeringar redovisade enligt kapitalandelsmetoden		6,4	68,5	73,9
Övriga bestående aktiva		0,8	0,8	0,9
Latenta skattefordringar		127,8	119,8	123,4
Bestående aktiva totalt		2 086,5	1 996,4	1 986,5
Rörliga aktiva				
Omsättningstillgångar				
Material och förnödenheter		338,2	294,0	298,4
Varor under tillverkning		449,0	411,4	339,1
Förskottsbetalningar		21,8	30,4	21,2
Omsättningstillgångar totalt		808,9	735,9	658,7
Kundfordringar		442,5	481,1	530,4
Övriga fordringar		36,8	34,5	33,0
Lånefordringar		0,9	0,6	0,7
Fordringar för aktuell skatt		34,6	30,8	30,5
Fordringar från intäktsföring enligt färdigställandegrad	7	146,1	134,6	167,8
Övriga finansieringstillgångar		15,6	9,4	8,1
Aktiva resultatregleringar		81,6	57,6	60,3
Kassa och bank		503,9	172,1	378,2
Rörliga aktiva totalt		2 071,0	1 656,6	1 867,7
Tillgångar som innehas för försäljning		0,0	31,8	0,0
AKTIVA TOTALT		4 157,5	3 684,8	3 854,2

Koncernens balansräkning

MEUR

PASSIVA	Not	30.6.2020	30.6.2019	31.12.2019
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare				
Aktiekapital		30,1	30,1	30,1
Överkursfond		39,3	39,3	39,3
Fond för inbetalt fritt eget kapital		752,7	752,7	752,7
Fond för verkligt värde	14	-0,5	-0,8	-0,5
Omräkningsdifferens		-4,9	3,2	3,7
Övrig fond		57,7	61,1	58,8
Balanserad vinst från tidigare räkenskapsperioder		301,9	292,1	272,4
Räkenskapsperiodens vinst		41,7	32,9	81,0
Totalt eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare		1 217,9	1 210,5	1 237,5
Icke-kontrollerande intressen		8,8	18,3	9,2
Totalt eget kapital		1 226,8	1 228,8	1 246,7
Långfristigt främmande kapital				
Räntebärande skulder	13	941,2	651,6	785,8
Övriga långfristiga skulder		287,0	269,4	290,4
Avsättningar		20,4	20,3	19,1
Latenta skatteskulder		151,0	140,4	143,1
Långfristigt kapital totalt		1 399,6	1 081,6	1 238,4
Kortfristigt främmande kapital				
Räntebärande skulder	13	333,8	267,9	248,4
Erhållna förskott	7	425,6	381,3	337,3
Skulder till leverantörer		234,4	202,4	236,2
Avsättningar		134,2	124,8	151,7
Övriga kortfristiga skulder (ej räntebärande)		50,8	41,0	44,3
Övriga finansieringsskulder		7,9	6,4	6,2
Skulder för aktuell skatt		20,1	21,1	14,6
Upplupna kostnader levererade projekt och tjänster		151,1	147,3	156,0
Passiva resultatregleringar		173,2	172,7	174,4
Kortfristigt kapital totalt		1 531,1	1 365,0	1 369,1
Skulder relaterade till tillgångar som innehas för försäljning		0,0	9,3	0,0
Främmande kapital totalt		2 930,7	2 455,9	2 607,5
PASSIVA TOTALT		4 157,5	3 684,8	3 854,2

Förändringar i koncernens eget kapital

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare				
	Aktie- kapital	Överkursfond	Fond för inbe- talt fritt eget kapital	Kassaflödes- säkring	Omräknings- differens
Eget kapital 1.1.2020	30,1	39,3	752,7	-0,5	3,7
Dividendutdelning till moderbolagets aktieägare					
Aktierelaterade ersättningar					
Räkenskapsperiodens vinst					
Övrigt totalresultat				-0,1	-8,6
Totalresultat för perioden				-0,1	-8,6
Eget kapital 30.6.2020	30,1	39,3	752,7	-0,5	-4,9
Eget kapital 1.1.2019	30,1	39,3	752,7	0,1	-2,8
Dividendutdelning till moderbolagets aktieägare					
Aktierelaterade ersättningar					
Räkenskapsperiodens vinst					
Övrigt totalresultat				-0,8	6,0
Totalresultat för perioden				-0,8	6,0
Eget kapital 30.6.2019	30,1	39,3	752,7	-0,8	3,2

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare				Icke- kontrollerande intressen	Totalt eget kapital
	Övrig fond	Balanserade vinstmedel	Totalt			
Eget kapital 1.1.2020	58,8	353,4	1 237,5	9,2		1 246,7
Dividendutdelning till moderbolagets aktieägare		-51,4	-51,4	0,0		-51,4
Aktierelaterade ersättningar	-1,1	0,0	-1,1			-1,1
Företagsförvärv		0,0	0,0	0,0		0,0
Räkenskapsperiodens vinst		41,7	41,7	0,2		41,8
Övrigt totalresultat		0,0	-8,7	-0,4		-9,1
Totalresultat för perioden	0,0	41,7	33,0	-0,3		32,7
Eget kapital 30.6.2020	57,7	343,6	1 217,9	8,8		1 226,8
Eget kapital 1.1.2019	55,2	391,2	1 265,8	18,4		1 284,1
Förändring i redovisningsprincip (IFRS 16)		-4,5	-4,5			-4,5
Eget kapital 1.1.2019 (förändrat)	55,2	386,7	1 261,3	18,4		1 279,6
Dividendutdelning till moderbolagets aktieägare		-94,6	-94,6	-0,3		-94,9
Aktierelaterade ersättningar	5,9	0,0	5,9			5,9
Räkenskapsperiodens vinst		32,9	32,9	0,4		33,3
Övrigt totalresultat		0,0	5,2	-0,2		5,0
Totalresultat för perioden	0,0	32,9	38,0	0,2		38,2
Eget kapital 30.6.2019	61,1	324,9	1 210,5	18,3		1 228,8

Koncernens finansieringsanalys

MEUR	1-6/2020	1-6/2019	1-12/2019
Kassaflöde från affärsverksamheten			
Räkenskapsperiodens vinst	41,8	33,3	82,8
Justeringar i räkenskapsperiodens vinst			
Skatter	16,7	12,9	35,7
Finansiella intäkter och kostnader	13,0	17,9	34,7
Resultatandel i intresseföretag och joint ventures	-21,0	1,1	-4,5
Avskrivningar och nedskrivningar	67,5	61,6	123,6
Vinst / förlust vid försäljning av anläggningstillgångar och affärsverksamheten	-0,7	-4,4	-0,5
Övriga justeringar	-0,8	5,6	3,2
Rörelseresultat före förändring i rörelsekapital	116,5	128,1	275,0
Förändring av räntefria kortfristiga fordringar	136,5	27,0	-40,3
Förändring av omsättningstillgångar	-114,8	-99,0	-18,9
Förändring av räntefria kortfristiga skulder	18,3	30,5	46,7
Förändring i rörelsekapital	39,9	-41,4	-12,5
Operativt kassaflöde före finansnetto och betald inkomstskatt	156,4	86,7	262,5
Erhållen ränta	11,8	12,1	26,5
Betald ränta	-22,8	-25,6	-46,1
Övriga finansiella intäkter och kostnader	4,3	-7,7	-24,2
Inkomstskatt	-19,2	-22,7	-45,9
Finansnetto och betald inkomstskatt	-25,8	-43,9	-89,7
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN	130,5	42,8	172,8
Nettokassaflöde i investeringsverksamhet			
Nettokassaflöde från förvärv av koncernbolag	-124,1	-0,7	-3,1
Nettokassaflöde från avyttring av affärsverksamhet	0,0	0,0	4,2
Investeringar	-24,2	-20,9	-40,7
Försäljning av fastigheter, maskiner och inventarier	1,2	12,6	16,4
NETTOKASSAFLÖDE I INVESTERINGSVERKSAMHET	-147,1	-9,0	-23,2
Kassaflöde före finansieringsverksamhet	-16,6	33,8	149,6
Nettokassaflöde i finansieringsverksamhet			
Långfristiga skulder, ökning	151,6	0,0	140,0
Långfristiga skulder, minskning	-2,5	-20,6	-20,6
Leasingskulder, minskning	-20,7	-20,6	-44,3
Kortfristiga skulder, ökning (+), minskning(-)	73,9	48,1	19,6
Förändring i lånefordringar	0,0	0,0	-0,1
Utbetalda dividender till moderbolagets aktieägare	-51,4	-94,6	-94,6
Utbetalda dividender till icke-kontrollerande intressen	0,0	-0,3	-4,5
NETTOKASSAFLÖDE I FINANSIERINGSVERKSAMHET	150,8	-87,9	-4,5
Omräkningsdifferens på kassa och banktillgodohavanden	-8,5	2,2	2,6
NETTOFÖRÄNDRING AV KASSA, BANK OCH KORTA PLACERINGAR	125,7	-51,8	147,7
Kassa och bank i början av perioden	378,2	230,5	230,5
Kassa och bank inkluderade i tillgångar som innehas för försäljning	0,0	6,6	0,0
Kassa och bank i slutet av perioden	503,9	172,1	378,2
KASSA OCH BANK I SLUTET AV PERIODEN	125,7	-51,8	147,7

Inverkan av valutakursförändringarna har eliminerats genom att omräkna den ingående balansen med de valutakurser som var gällande den sista dagen under perioden.

FRITT KASSAFLÖDE (alternativt nyckeltal)

MEUR	1-6/2020	1-6/2019	1-12/2019
Nettokassaflöde från affärsverksamheten	130,5	42,8	172,8
Investeringar	-24,2	-20,9	-40,7
Försäljning av fastigheter, maskiner och inventarier	1,2	12,6	16,4
Fritt kassaflöde	107,5	34,5	148,5

Noter

1. INFORMATION OM KONCERNEN

Konecranes Abp ("Konecranes koncernen" eller "Koncernen") är ett offentligt finländskt aktiebolag organiserat enligt finsk lagstiftning. Bolagets hemort är Hyvinge. Företaget är noterat på Nasdaq Helsinki.

Konecranes är en världsledande koncern som levererar produktion och tjänster inom kranar, lyftverksamheter och verktygsmaskiner. Koncernen har ett brett kundregister som innefattar verkstads- och processindustrier, skeppsvarv, hamnar och terminaler. Konecranes är ett globalt företag vars produkter tillverkas i Nord- och Sydamerika, Europa, Afrika, Mellanöstern och Asien och säljs globalt. Konecranes har tre operativa segment som det kallar affärsområden: Affärsområdet Service, Affärsområdet Industriutrustning och Affärsområdet Hamnlösningar.

2. GRUND FÖR UPPRÄTTANDE

Den oreviderade konsoliderade delårsrapporten för Konecranes för perioderna 1-6/2020 och 1-6/2019 har upprättats i enlighet med de internationella redovisningsstandarderna IAS34 Delårsrapportering ("IAS 34"). Delårsrapporten inkluderar inte all den information och alla de notuppgifter som krävs i bokslutet, och borde läsas tillsammans med koncernens bokslut per den 31 december 2019. Den oreviderade delårsrapporten inklusive noterna presenteras i miljoner euro och alla siffror är avrundade till närmaste miljon (€000 000) om inte annat anges.

3. ANVÄNDNING AV BEDÖMNINGAR

Upprättandet av bokslut enligt IFRS förutsätter att företagsledningen gör bedömningar och antaganden som påverkar värderingen av tillgångar och skulder samt annan informa-

tion såsom ansvarsförbindelser och redovisningen av intäkter och kostnader i resultaträkningen. Dessa bedömningar och antaganden är baserade på ledningens historiska erfarenhet, bästa kännedom om händelser, och övriga faktorer som t.ex. förväntningar gällande sannolika framtida händelser. Även om bedömningarna och antagandena bygger på företagsledningens bästa kännedom om aktuella händelser och förhållanden, kan det faktiska utfallet avvika från dessa bedömningar. Eventuella förändringar i bedömningar och uppskattningar bokas under den finansiella rapportering period förändringen görs.

Konecranes granskar sina kundkreditrisker relaterade till kundfordringar och pågående projekt som en del av den normala kvartalsrapporteringen. Avsättningen har upprättats baserat på det historiska kreditförlustmönstret men det justeras också från fall till fall med framtidsinriktade riskpositioner. Det har inte skett någon väsentlig förändring av betalningsförseningar relaterade till kundfordringar, men kreditriskerna kan öka om Covid-19-pandemin fortsätter under längre tid. För att begränsa denna risk, utövar Konecranes en konservativ kreditpolitik gentemot sina kunder. I praktiken undersöker Konecranes noggrant kunderna innan man börjar en formell affärsförbindelse och kräver kredituppgiftsrapporter av nya kunder. Kreditrisken minskas med förskottsbetalningar, rembursar, betalningsgarantier och kreditförsäkringar då det är möjligt.

4. VÄSENTLIGA REDOVISNINGSPRINCIPER

Redovisningsprinciperna som använts vid upprättandet av den oreviderade konsoliderade delårsrapporten är enhetliga med de redovisningsprinciper som använts vid upprättandet av koncernbokslutet för räkenskapsperioden som slutat 31 december 2019.

Noter

5. FÖRETAGSFÖRVARV

Den 5 december, 2019 ingick Konecranes ett avtal om att förvärva 50 % av aktier av företaget MHE-Demag från Jebesen & Jensen. Transaktionen slutfördes den 2 januari, 2020 och köpekilling var 148,3 MEUR. Efter förvärvet håller Konecranes 100 % av aktier av MHE-Demag.

MHE-Demag är en ledande leverantör av industrikranar och tjänster i Sydostasien under varumärkena MHE och Demag. MHE-Demag har ett heltäckande utbud inom konstruktion, tillverkning och underhåll av industrikranar och telfrar. Företagets anpassade lösningar betjänar en rad olika industrier och kunder från allmän tillverkning till rymd- och luftfart. MHE-Demag erbjuder även lagerutrustning som lyfttruckar och lastbryggor, arbetsplattformar, enheter för byggnadsunderhåll, kompakt byggutrustning och automatiska bilparkeringssystem. Med förvärvet ökar Konecranes sin närvaro och marknadstäckning i strategiskt viktiga och snabbväxande Sydostasien. MHE-Demag har ca 1 800 anställda, däribland ca 700 servicetekniker. MHE-Demag driver 11 fabriker och över 70 serviceanläggningar i Sydostasien med huvudkontor i Singapore. MHE-Demag driver egen verksamhet i Australien, Filippinerna, Indonesien, Malaysia, Singapore, Taiwan, Thailand och Vietnam. Därtill har MHE-Demag distribution via återförsäljare i flera länder, bl.a. Brunei, Kambodja, Laos, Mongoliet, Myanmar, Papua Nya Guinea och Östtimor.

År 2019 uppgick MHE-Demags nettoförsäljning till ca 296 miljoner singaporianska dollar (196 MEUR) och EBITA till ca 21 miljoner singaporianska dollar (14 MEUR). Konecranes är huvudleverantör till MHE-Demag med försäljning av kran-komponenter under varumärket Demag. År 2019 Konecranes försäljning till MHE Demag var ca 27 MEUR.

Konecranes omvärderade sitt tidigare innehav i MHE-Demag vid förvärvspunkten till gängse värde och redovisade den resulterande vinsten av 21,1 MEUR i resultaträkningen i resultatandel i intresseföretag och joint ventures. Under förvärvsmetoden allokteras den totala köpeskillingen till materiella och identifierande immateriella tillgångar samt övertagna skulder på basen på av deras gängse värden vid förvärvstidpunkten. De uppskattade immateriella tillgångarna består av kundrelationer, orderstock och varumärken. De ackumulerade transaktionskostnaderna var 0,9 MEUR under 2019. Gängse värden för förvärvade verksamheter är följande:

MEUR	Netto gängse värde
Immateriella tillgångar	
Kundrelationer	36,1
Varumärken	2,1
Övriga immateriella tillgångar	10,2
Materiella tillgångar	38,9
Latenta skattefordringar	4,2
Omsättningstillgångar	43,4
Kundfordringar	50,3
Övriga tillgångar	23,7
Kassa och bank	17,6
Totala tillgångar	226,6
Latenta skatteskulder	12,5
Förmånsbaserad pensionsplan	1,0
Övriga långfristiga skulder	11,1
Skulder till leverantörer och övriga kortfristiga skulder	79,4
Totala skulder	104,1
Nettotillgångar	122,6
Köpeskilling, erlagd i pengar	141,7
Köpeskilling, uppskjuten	6,6
Tidigare icke-kontrollerande innehav i intresseföretaget	67,8
Ökning i gängse värde av icke-kontrollerande intressen	21,1
Anskaffningsutgift	237,2
Goodwill	114,7
Förvärvets kassaflöde	
Köpeskilling, erlagd i pengar	141,7
Köpeskilling, uppskjuten	6,6
Direkta kostnader relaterade till förvärvet	-0,9
Förvärvade bolagets kassa och övriga likvida medel	-17,6
Netto kassaflöde av förvärvet	129,8

Noter

6. SEGMENT INFORMATION

6.1. Affärssegment

MEUR

Orderingång enligt affärsområde	1-6/2020	% av total orderingång	1-6/2019	% av total orderingång	1-12/2019	% av total orderingång
Service ¹⁾	475,2	34	508,7	28	1 015,1	30
Industriutrustning	513,1	36	651,2	36	1 251,5	37
Hamnlösningar ¹⁾	427,4	30	633,8	35	1 147,3	34
./. Intern	-97,2		-122,9		-246,5	
Totalt	1 318,5	100	1 670,8	100	3 167,3	100

¹⁾ Exkl. årsavtal inom Underhåll.

Orderstock totalt ²⁾	30.6.2020	% av total orderstock	30.6.2019	% av total orderstock	31.12.2019	% av total orderstock
Service	249,8	13	236,8	12	215,7	12
Industriutrustning	725,4	38	668,5	34	648,9	36
Hamnlösningar	929,4	49	1 062,5	54	959,7	53
Totalt	1 904,5	100	1 967,8	100	1 824,3	100

²⁾ Den intäktsförda delen av icke slutfakturerade beställningar har eliminerats

Omsättning enligt affärsområde	1-6/2020	% av total omsättning	1-6/2019	% av total omsättning	1-12/2019	% av total omsättning
Service	580,2	37	606,0	36	1 259,7	35
Industriutrustning	536,4	34	567,7	34	1 185,5	33
Hamnlösningar	460,5	29	489,8	29	1 115,7	31
./. Intern	-102,9		-111,2		-234,1	
Totalt	1 474,2	100	1 552,3	100	3 326,9	100

Justerad EBITA enligt affärsområde	1-6/2020 MEUR	EBITA %	1-6/2019 MEUR	EBITA %	1-12/2019 MEUR	EBITA %
Service	89,5	15,4	96,5	15,9	208,5	16,6
Industriutrustning	-6,1	-1,1	9,3	1,6	18,2	1,5
Hamnlösningar	13,3	2,9	30,2	6,2	86,9	7,8
Koncernkostnader och eliminering	-18,1		-20,6		-38,5	
Totalt	78,6	5,3	115,4	7,4	275,1	8,3

Rörelseresultat (EBIT) enligt affärsområde	1-6/2020 MEUR	EBIT %	1-6/2019 MEUR	EBIT %	1-12/2019 MEUR	EBIT %
Service	76,1	13,1	90,0	14,9	194,6	15,5
Industriutrustning	-12,9	-2,4	-23,9	-4,2	-61,4	-5,2
Hamnlösningar	6,8	1,5	28,3	5,8	71,3	6,4
Koncernkostnader och eliminering	-19,6		-29,1		-55,9	
Totalt	50,5	3,4	65,3	4,2	148,7	4,5

Noter

Affärssegment tillgångar	30.6.2020 MEUR	30.6.2019 MEUR	31.12.2019 MEUR
Service	1 447,9	1 346,3	1 327,7
Industriutrustning	966,5	901,6	863,3
Hamnlösningar	930,5	921,7	922,0
Icke allokerade poster	812,6	515,2	741,2
Totalt	4 157,5	3 684,8	3 854,2

Affärssegment skulder	30.6.2020 MEUR	30.6.2019 MEUR	31.12.2019 MEUR
Service	189,0	196,7	194,1
Industriutrustning	371,3	373,7	345,3
Hamnlösningar	450,6	410,2	417,7
Icke allokerade poster	1 919,8	1 475,4	1 650,3
Totalt	2 930,7	2 455,9	2 607,5

Anställda enligt affärsområde (vid slutet av perioden)	30.6.2020	% av totalt antal	30.6.2019	% av totalt antal	31.12.2019	% av totalt antal
Service	8 271	48	7 563	47	7 762	48
Industriutrustning	5 874	34	5 537	34	5 397	33
Hamnlösningar	3 017	17	2 864	18	2 938	18
Koncernens gemensamma personal	108	1	94	1	99	1
Totalt	17 270	100	16 058	100	16 196	100

Noter

Orderingång enligt affärsområde, per kvartal

	Q2/2020	Q1/2020	Q4/2019	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019
Service ¹⁾	209,1	266,1	250,0	256,4	253,2	255,4
Industriutrustning	234,9	278,2	316,3	284,0	330,0	321,2
Hamnlösningar ¹⁾	184,2	243,2	264,4	249,0	304,0	329,9
./. Intern	-46,7	-50,5	-49,3	-74,3	-64,5	-58,4
Totalt	581,5	737,0	781,3	715,3	822,7	848,1

¹⁾ Exkl. årsavtal inom Underhåll.

Orderstock enligt affärsområde, per kvartal

	Q2/2020	Q1/2020	Q4/2019	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019
Service	249,8	256,9	215,7	245,5	236,8	234,1
Industriutrustning	725,4	754,5	648,9	665,1	668,5	639,4
Hamnlösningar	929,4	949,9	959,7	1 012,6	1 062,5	1 004,0
Totalt	1 904,5	1 961,3	1 824,3	1 923,2	1 967,8	1 877,6

Omsättning enligt affärsområde, per kvartal

	Q2/2020	Q1/2020	Q4/2019	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019
Service	276,5	303,7	341,6	312,1	308,9	297,1
Industriutrustning	269,9	266,6	336,0	281,7	293,2	274,6
Hamnlösningar	207,9	252,6	320,3	305,6	248,0	241,8
./. Intern	-49,7	-53,3	-64,7	-58,2	-56,0	-55,2
Totalt	704,7	769,6	933,3	841,3	794,0	758,2

Justerad EBITA enligt affärsområde, per kvartal

	Q2/2020	Q1/2020	Q4/2019	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019
Service	47,6	41,9	61,4	50,6	49,7	46,8
Industriutrustning	4,5	-10,6	0,6	8,3	8,5	0,8
Hamnlösningar	13,3	0,0	31,7	25,0	19,5	10,6
Koncernkostnader och eliminering	-7,9	-10,2	-6,4	-11,5	-10,7	-9,9
Totalt	57,5	21,1	87,3	72,4	67,0	48,3

Justerad EBITA % enligt affärsområde, per kvartal

	Q2/2020	Q1/2020	Q4/2019	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019
Service	17,2	13,8	18,0	16,2	16,1	15,7
Industriutrustning	1,7	-4,0	0,2	2,9	2,9	0,3
Hamnlösningar	6,4	0,0	9,9	8,2	7,9	4,4
Totalt	8,2	2,7	9,4	8,6	8,4	6,4

Anställda enligt affärsområde, per kvartal (vid slutet av perioden)

	Q2/2020	Q1/2020	Q4/2019	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019
Service	8 271	8 657	7 762	7 680	7 563	7 527
Industriutrustning	5 874	6 030	5 397	5 546	5 537	5 502
Hamnlösningar	3 017	3 052	2 938	2 895	2 864	2 849
Koncernens gemensamma personal	108	111	99	98	94	93
Totalt	17 270	17 850	16 196	16 219	16 058	15 971

Noter

6.2. Geografiska regioner

MEUR

Omsättning enligt region	1–6/2020	% av total omsättning	1–6/2019	% av total omsättning	1–12/2019	% av total omsättning
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	763,3	52	793,8	51	1 714,1	52
Amerika (AME)	494,3	34	541,1	35	1 145,8	34
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	216,6	15	217,4	14	467,0	14
Totalt	1 474,2	100	1 552,3	100	3 326,9	100

Personal enligt region (vid slutet av perioden)	30.6.2020	% av totalt antal	30.6.2019	% av totalt antal	31.12.2019	% av totalt antal
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	9 923	57	10 028	62	10 126	63
Amerika (AME)	3 002	17	3 237	20	3 319	20
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	4 345	25	2 793	17	2 751	17
Totalt	17 270	100	16 058	100	16 196	100

Omsättning enligt region, per kvartal	Q2/2020	Q1/2020	Q4/2019	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	359,3	404,1	475,5	444,8	408,3	385,5
Amerika (AME)	230,5	263,8	313,4	291,3	281,9	259,2
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	114,9	101,6	144,4	105,2	103,8	113,6
Totalt	704,7	769,6	933,3	841,3	794,0	758,2

Personal enligt region, per kvartal (vid slutet av perioden)	Q2/2020	Q1/2020	Q4/2019	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	9 923	10 131	10 126	10 119	10 028	9 966
Amerika (AME)	3 002	3 200	3 319	3 314	3 237	3 231
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	4 345	4 519	2 751	2 786	2 793	2 774
Totalt	17 270	17 850	16 196	16 219	16 058	15 971

Noter

7. AVTALSTILLGÅNGAR OCH AVTALSSKULDER (intäktsförling enligt färdigställandegraden och erhållna förskott)

MEUR	30.6.2020	30.6.2019	31.12.2019
Akkumulerade intäkter från icke levererade projekt	650,8	494,6	570,7
Erhållna förskott, netto	504,6	360,1	402,9
Totalt	146,1	134,6	167,8
Erhållna förskott hänförliga till intäktsförling enligt färdigställandegraden	555,8	417,9	433,3
Erhållna förskott, netto	504,6	360,1	402,9
Totalt	51,1	57,8	30,4

Av omsättningen under 1–6/2020 har 250,1 MEUR intäktsförts enligt färdigställandegraden (188,4 MEUR under 1–6/2019).

Avtalstillgångar är relaterade till fordringar hänförliga till successiv vinstavräkning. Nettobalansen är summan av projektkostnader, redovisade intäkter och förluster som överstiger fakturerade belopp. Avtalsskulder från successiv vinstavräkning hänförliga till avtal är då summan av fakturerade belopp som överstiger summan av projektkostnader, redovisade intäkter och förluster.

Erhållna förskott	30.6.2020	30.6.2019	31.12.2019
Erhållna förskott hänförliga till intäktsförling enligt färdigställandegraden (netto)	51,1	57,8	30,4
Övriga erhållna förskott från kunder	374,5	323,5	306,9
Totalt	425,6	381,3	337,3

8. NEDSKRIVNINGAR

MEUR	1–6/2020	1–6/2019	1–12/2019
Byggnader, maskiner och inventarier	0,0	0,0	0,8
Totalt	0,0	0,0	0,8

Alla nedskrivningar under 2019 är relaterade till omstruktureringar.

Nedskrivningsprövning

Konecranes har upprättade preliminära nedskrivningsprövningberäkningar under årets andra kvartal på grund av Covid-19 Pandemic och dess effekt på verksamheten.

Återvinningsvärdet för de kassagenererande enheterna baseras på beräknade nyttjandevärden med hjälp av diskonterade kassaflöden. Kassaflödernas prognosperiod är fem år och de är baserade på finansiella prognoser av ledningen som ansvarar för den kassagenererande enheten, och justeras av koncernledningen om det behövs. Prognoserna är baserade på enhetens specifika historiska data, orderstocken, den rådande situationen på marknaden och branschspecifik information om framtida tillväxtmöjligheter.

Diskonteringsräntan som används till kassaflödesprognoser är den vägda genomsnittliga kapitalkostnaden (före skatt) och byggs på riskfria långsiktiga statsobligationsräntor och marknads- och branschspecifika riskpremier. Dessa riskpremier baseras på en affärsportfölj av bolag som är verksamma i en liknande bransch.

Goodwill totalt inom rapporterbara segment

MEUR	
Industrikrantar	153,6
Agilon	3,9
Goodwill i Industriutrustning totalt	157,5
Industrikranservice	660,3
Verktygsmaskinservice	3,8
Goodwill i Service totalt	664,1
Hamnkrantar	163,4
Lyfttruckar	36,5
Goodwill i Hamnlösningar totalt	199,8
Goodwill inom rapporterbara segment totalt 30.6.2020	1 021,5

Noter

Känslighetsanalys

Utöver prövningen av nedskrivningsbehovet på basen av antagandena i basscenariona, har fyra separata sensitivitetsanalyser gjorts:

- 1) En analys där diskonteringsräntan höjdes med 5 procentenheter.
- 2) En justering av framtida lönsamhet gjord på koncernledningsnivå. Kassaflödena för varje individuell KE analyserades av koncernledningen. På basis av specifika historiska uppgifter för de kassagenererande enheterna samt framtida tillväxtutsikter, minskade kassaflödena med -10 %.
- 3) En högre diskonteringsränta (+5 % -enheter) kombinerat med minskade kassaflöden (-10 %) i enlighet med vad som beskrivits ovan.
- 4) En analys med en minskning av den årliga tillväxttakten för försäljningen för var och en av de fem prognosåren (-2 % enheter) kombinerat med den aktuella diskonteringsräntan.

Den nedskrivningsprövning som utfördes resulterade inte i några nedskrivningar och det fanns inget nedskrivningsbehov av goodwill från känslighetsanalyserna.

9. OMSTRUKTURERINGSKOSTNADER

Konecranes har bokat omstruktureringskostnader om 10,1 MEUR under 1–6/2020 (37,8 MEUR under 1–6/2019) av vilka 0,0 MEUR var nedskrivningar av tillgångar (0,0 MEUR under 1–6/2019). Den resterande 10,1 MEUR av omstruktureringskostnaderna har rapporterats under 1–6/2020 bland personalkostnader (5,1 MEUR), övriga rörelsekostnader (6,0 MEUR) och som vinst vid försäljning av anläggningstillgångar i övriga rörelseintäkter (1,0 MEUR).

10. SKATTER

Skatter i resultaträkningen

	1–6/2020	1–6/2019	1–12/2019
Skatter beräknade enligt lokala skatteregler	24,8	21,0	32,3
Skatter för tidigare räkenskapsperioder	-2,9	-6,3	-1,8
Förändring i latent skattefordringar och skulder	-5,2	-1,8	5,2
Totalt	16,7	12,9	35,7

Noter

11. NYCKELTALEN

	30.6.2020	30.6.2019	Förändr %	31.12.2019
Resultat per aktie, före utspädning (EUR)	0,53	0,42	26,5	1,03
Resultat per aktie, efter utspädning (EUR)	0,53	0,42	26,5	1,03
Alternativa nyckeltalen				
Avkastning på sysselsatt kapital, %, rullande 12 månadersperiod (R12M)	6,5	7,8	-16,7	6,3
Justerad avkastning på sysselsatt kapital, %, rullande 12 månadersperiod (R12M)	10,2	13,1	-22,1	12,7
Avkastning på eget kapital, %, rullande 12 månadersperiod (R12M)	7,4	8,3	-10,8	6,5
Eget kapital / aktie (EUR)	15,39	15,36	0,2	15,70
Räntebärande nettoskulder / eget kapital, %	62,8	60,5	3,8	52,6
Nettoskulder / Justerad EBITDA, rullande 12 månadersperiod (R12M)	2,3	2,0	15,0	1,8
Soliditet, %	32,9	37,2	-11,6	35,4
Investeringar, totalt (utan företagsförvärv), MEUR	20,2	21,7	-6,9	39,5
Räntebärande nettoskulder, MEUR	770,2	743,5	3,6	655,3
Nettorörelsekapital, MEUR	449,5	466,4	-3,6	446,0
Medelantal anställda under perioden	17 105	16 035	6,7	16 104
Genomsnittligt antal utestående aktier, före utspädning	79 020 478	78 831 954	0,2	78 835 721
Genomsnittligt antal utestående aktier, efter utspädning	79 020 478	78 831 954	0,2	78 835 721
Antal utestående aktier i slutet av perioden	79 133 459	78 839 426	0,4	78 839 426

Noter

Definitioner av alternativa nyckeltalen

Konecranes presenterar alternativa nyckeltal vilka reflekterar den underliggande verksamhetsprestationen, och för att förbättra jämförbarheten mellan de finansiella perioderna. De alternativa nyckeltalen ersätter inte verksamhetens nyckeltal i enlighet med IFRS, och skall inte betraktas som sådana.

Avkastning på eget kapital (%):	=	$\frac{\text{Räkenskapsperiodens vinst}}{\text{Eget kapital (i genomsnitt under året)}}$	X 100
Avkastning på sysselsatt kapital (%):	=	$\frac{\text{Vinst före skatter + räntor och andra finansiella kostnader}}{\text{Balansräkningens slutsumma - räntefria skulder (i genomsnitt under året)}}$	X 100
Justerad avkastning på sysselsatt kapital (%):	=	$\frac{\text{Justerad EBITA}}{\text{Balansräkningens slutsumma - räntefria skulder (i genomsnitt under året)}}$	X 100
Soliditet (%):	=	$\frac{\text{Eget kapital}}{\text{Balansräkningens slutsumma - erhållna förskott}}$	X 100
Räntebärande nettoskulder/eget kapital:	=	$\frac{\text{Räntebärande skulder - likvida medel - lånefordringar}}{\text{Eget kapital}}$	X 100
Eget kapital/aktie:	=	$\frac{\text{Eget kapital som hänför sig till moderbolagets aktieägare}}{\text{Antal utestående aktier}}$	
Räntebärande nettoskulder:	=	$\text{Räntebärande skulder (långfristigt och kortfristigt) - kassa och bank} \\ - \text{lånefordringar (långfristigt och kortfristigt)}$	
Nettorörelsekapital:	=	$\text{Ej räntebärande rörliga aktiva + latent skattefordringar (exklusive för-} \\ \text{värvsallokeringar) - ej räntebärande kortfristigt kapital} \\ - \text{latent skatteskuld (exklusive förvärvsallokeringar) - avsättningar}$	
Medelantal anställda:	=	Uträknat som medeltal av kvartalantalen	
Antal utestående aktier :	=	Totalt antal aktier - egna aktier	
EBITDA:	=	Rörelsevinst + avskrivningar och nedskrivningar	
EBITA:	=	Rörelsevinst + avskrivningar och nedskrivningar av förvärvsallokeringar	

Noter

Avstämning av justerad EBITDA, EBITA och rörelsevinst (EBIT)	1-6/2020	1-6/2019	1-12/2019
Justerad EBITDA	129,0	164,7	373,2
Transaktionskostnader	0,0	0,0	-0,9
Omstruktureringskostnader (utan nedskrivningar)	-10,1	-37,8	-99,9
Upplösande av MHE-Demag förvärsallokering relaterat till omsättningstillgångar	-0,9	0,0	0,0
EBITDA	117,9	126,9	272,3
Avskrivningar och nedskrivningar	-67,5	-61,6	-123,6
Rörelsevinst (EBIT)	50,5	65,3	148,7
Justerad EBITA	78,6	115,4	275,1
Avskrivning av förvärsallokeringar	-18,0	-12,3	-24,7
Justerad rörelsevinst (EBIT)	60,6	103,0	250,4
Transaktionskostnader	0,0	0,0	-0,9
Omstruktureringskostnader	-10,1	-37,8	-100,7
Rörelsevinst (EBIT)	50,5	65,3	148,7

Räntebärande nettoskulder	30.6.2020	30.6.2019	31.12.2019
Långfristigt räntebärande skulder	941,2	651,6	785,8
Kortfristigt räntebärande skulder	333,8	267,9	248,4
Lånefordringar	-0,9	-0,6	-0,7
Nettoskuld inkluderad i tillgångar som innehas för försäljning	0,0	-3,3	0,0
Kassa och bank	-503,9	-172,1	-378,2
Räntebärande nettoskulder	770,2	743,5	655,3

Konsolideringskurserna vid slutet av perioden:	30.6.2020	30.6.2019	Förändr. %	31.12.2019
USD - US-dollar	1,120	1,138	1,6	1,123
CAD - Kanadensisk dollar	1,532	1,489	-2,8	1,460
GBP - Engelskt pund	0,912	0,897	-1,7	0,851
CNY - Kinesisk yuan	7,922	7,819	-1,3	7,821
SGD - Singaporiensk dollar	1,565	1,540	-1,6	1,511
SEK - Svensk krona	10,495	10,563	0,7	10,447
AUD - Australisk dollar	1,634	1,624	-0,6	1,600

De genomsnittliga konsolideringskurserna:	30.6.2020	30.6.2019	Förändr. %	31.12.2019
USD - US-dollar	1,102	1,130	2,6	1,120
CAD - Kanadensisk dollar	1,503	1,507	0,2	1,486
GBP - Engelskt pund	0,874	0,873	-0,1	0,878
CNY - Kinesisk yuan	7,749	7,667	-1,1	7,735
SGD - Singaporiensk dollar	1,541	1,536	-0,4	1,527
SEK - Svensk krona	10,663	10,516	-1,4	10,589
AUD - Australisk dollar	1,679	1,600	-4,7	1,611

Noter

12. SÄKERHETER, ANSVARSFÖRBINDELSER OCH ÖVRIGA ANSVAR

MEUR	30.6.2020	30.6.2019	31.12.2019
För egna kommersiella förbindelser			
Garantier	611,9	533,9	629,5
Övriga ansvar	30,9	31,9	34,1
Totalt	642,8	565,7	663,6

Garantier

Konecranes tillhandahåller kunder med garantier som säkerställer bolagets åtaganden i enlighet med gällande kundavtal. Vid försäljning av investeringsvaror (maskiner) är följande garantier typiska:

- Garantier vid anbud (offertgarantier) som ges till kunden för att säkra anbudsförfarandet
- Garantier för förskottsbetalning ges till kunden för att säkra deras handpenning för projektet
- Garantier för prestanda för att säkra kunder gällande bolagets egna prestation i kundkontrakt och
- Garantitid för att säkerställa korrigeringen av defekter under garantiperioden.

Ansvarsförbindelser som hänför sig till rättstvister

Konecranes uppträder som part i olika typer av rättegångar, anspråk och tvister i olika länder. Dessa rättegångar, anspråk och andra tvister är typiska för den här industrin och i enlighet med världsomfattande verksamhet som innefattar ett brett sortiment av produkter och tjänster. Dessa involverar kontraktuella rättstvister, garantifordran, produktansvar (inklusive konstruktionsfel, produktionsfel, försummande av varningsplikt och asbestansvar), anställningstvister, fordonsskadetvister och andra generella skadeståndsanspråk.

Medan resultaten av dessa tvister inte kan förutspås med säkerhet, är Konecranes av den åsikten, på basen av den information som finns att tillgå idag och med beaktande av grunderna enligt vilka rättsanspråken väckts och tillgängligt försäkringskydd och gjorda reserver, att resultatet av dessa rättegångar, anspråk och andra tvister, även ifall ogynnsamt, inte kommer att ha någon påtaglig inverkan på koncernens finansiella position.

Noter

13. FINANSIERINGSTILLGÅNGAR OCH SKULDER

13.1 Redovisat värde av finansieringstillgångar och skulder i balansräkningen

MEUR

	Gångse värde via totalresultat	Gångse värde via resultaträkningen	Upplupet anskaffnings- värde	Bokföringsvärde
Finansieringstillgångar 30.6.2020				
Kortfristiga finansieringstillgångar				
Kundfordringar och övriga fordringar	0,0	0,0	480,2	480,2
Finansiella derivativinstrument	2,7	12,9	0,0	15,6
Kassa och bank	0,0	0,0	503,9	503,9
Totalt	2,7	12,9	984,1	999,7

Finansieringsskulder 30.6.2020

Långfristiga finansieringsskulder				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	941,2	941,2
Andra skulder	0,0	0,0	5,0	5,0
Kortfristiga finansieringsskulder				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	333,8	333,8
Finansiella derivativinstrument	3,5	4,4	0,0	7,9
Leverantörsskulder och andra skulder	0,0	0,0	285,2	285,2
Totalt	3,5	4,4	1 565,2	1 573,1

MEUR

	Gångse värde via totalresultat	Gångse värde via resultaträkningen	Upplupet anskaffnings- värde	Bokföringsvärde
Finansieringstillgångar 30.6.2019				
Kortfristiga finansieringstillgångar				
Kundfordringar och övriga fordringar	0,0	0,0	516,2	516,2
Finansiella derivativinstrument	4,7	4,8	0,0	9,4
Kassa och bank	0,0	0,0	172,1	172,1
Totalt	4,7	4,8	688,3	697,7

Finansieringsskulder 30.6.2019

Långfristiga finansieringsskulder				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	651,6	651,6
Andra skulder	0,0	0,0	7,2	7,2
Kortfristiga finansieringsskulder				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	267,9	267,9
Finansiella derivativinstrument	3,8	2,6	0,0	6,4
Leverantörsskulder och andra skulder	0,0	0,0	243,2	243,2
Totalt	3,8	2,6	1 169,9	1 176,3

Noter

MEUR

Finansieringstillgångar 31.12.2019

	Gångse värde via totalresultat	Gångse värde via resultaträkningen	Upplupet anskaffnings- värde	Bokföringsvärde
Kortfristiga finansieringstillgångar				
Kundfordringar och övriga fordringar	0,0	0,0	564,2	564,2
Finansiella derivativinstrument	3,0	5,1	0,0	8,1
Kassa och bank	0,0	0,0	378,2	378,2
Totalt	3,0	5,1	942,4	950,5

Finansieringsskulder 31.12.2019

Långfristiga finansieringsskulder				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	785,8	785,8
Andra skulder	0,0	0,0	6,8	6,8
Kortfristiga finansieringsskulder				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	248,4	248,4
Finansiella derivativinstrument	4,4	1,8	0,0	6,2
Leverantörsskulder och andra skulder	0,0	0,0	280,5	280,5
Totalt	4,4	1,8	1 321,6	1 327,7

Under andra kvartalet 2020 tog koncernen ett nytt lån på 150 MEUR för att förbättra koncernens likvida kassareserver, som i slutet av juni var 503,9 MEUR (30.6.2019: 172,1 MEUR). För att säkerställa koncernens likvida ställning har koncernen avtalat om en internationellt syndikerad revolverande kreditfacilitet på 400 MEUR (2017–2024). Faciliteten var outnyttjad i slutet av juni 2020. Dessutom för att täcka kortsiktig finansiering kan koncernen låna totalt 500 MEUR från institutionella investerare genom inhemska certifikatprogram, för vilka 273 MEUR utnyttjades i slutet av juni 2020 (30.6.2019: 219 MEUR).

I slutet av juni 2020 var de utestående långfristiga lånen: term lånen 400 MEUR, 150 MEUR Schuldschein lånet, 250 MEUR för obligationslånet och 37,5 MEUR för pensionslånet. Schuldschein lånet och term lånen består av flytande och fasta kvoter och obligationslånets avkastning är fast med en årlig kupongbetalning. För tillfället är den vägda medelräntesatsen för lånen och obligationslånet 1,30 % årligen. Koncernen uppfyller de kvartalsvis uppföljda finansiella kovenanterna (räntebärande nettoskuld/eget kapital) för lånen. Inga specifika säkerheter har ställts för lånen. Koncernen fortsätter att ha en hälsosam skuldsättningsgrad om 62,8 % (30.6.2019: 60,5 %) vilken är i enlighet med de bankkovenanter koncernen bör uppfylla.

Derivativinstrumenten värderas inledningsvis till gängse värde, och värderas till gängse värde vid varje rapporteringsdatum. Derivat tas upp i balansräkningen som tillgångar när gängse värdet är positivt, och som skulder när gängse värdet är negativt. Derivativinstrument, där säkringsredovisning inte tillämpas, redovisas till gängse värde, och förändringen i gängse värde redovisas i koncernens resultat. Derivativinstrument, där säkringsredovisning tillämpas, redovisas till gängse värde, och den effektiva delen av förändringen i gängse värde redovisas i koncernens totalresultat. En eventuell ineffektiv del redovisas i koncernens resultat. Valutaterminerna värderas på basen av spot kurserna på rapporteringsdagen och respektive valutas noterade avkastningskurva. Ränteswapparna värderas på basen av kassaflödenas nuvärden, vilka diskonteras på basen av noterade avkastningskurva.

Noter

13.2 Gångse värde

I tabellen nedan presenteras, för varje klass separat, bokföringsvärdena och gångse värdena för Koncernens finansieringstillgångar och -skulder.

Finansieringstillgångar	Bokföringsvärde 30.6.2020	Bokföringsvärde 30.6.2019	Bokföringsvärde 31.12.2019	Gångse värde 30.6.2020	Gångse värde 30.6.2019	Gångse värde 31.12.2019
Kortfristig						
Kundfordringar och övriga fordringar	480,2	516,2	564,2	480,2	516,2	564,2
Finansiella derivativinstrument	15,6	9,4	8,1	15,6	9,4	8,1
Kassa och bank	503,9	172,1	378,2	503,9	172,1	378,2
Totalt	999,7	697,7	950,5	999,7	697,7	950,5
Finansieringsskulder						
Långfristig						
Räntebärande skulder	941,2	651,6	785,8	943,3	661,1	795,7
Andra skulder	5,0	7,2	6,8	5,0	7,2	6,8
Kortfristig						
Räntebärande skulder	333,8	267,9	248,4	333,8	267,9	248,4
Finansiella derivativinstrument	7,9	6,4	6,2	7,9	6,4	6,2
Leverantörsskulder och andra skulder	285,2	243,2	280,5	285,2	243,2	279,8
Totalt	1 573,1	1 176,3	1 327,7	1 575,2	1 185,8	1 337,0

Ledningen bedömer att kassa och bank och kortfristiga placeringar, kundfordringar, checkräkningskrediter, leverantörsskulder och andra kortfristiga skulder motsvarar i hög grad deras redovisade värden på grund av korta löptider i dessa instrument.

Det verkliga värdet (gångse värdet) på finansiella tillgångar och skulder upptas till det belopp som instrumentet skulle kunna överlåtas på en aktuell transaktion mellan villiga parter, annat än i en påtvingad försäljning eller utförsäljning. Långsiktig fast ränta och rörlig ränta för upplåning bedöms av koncernen utifrån parametrar såsom räntor och riskegenskaper för lånet.

Noter

13.3 Hierarki av verkliga värden

	30.6.2020			30.6.2019			31.12.2019		
	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3
Finansieringstillgångar									
Finansiella derivativinstrument									
Valutaterminavtal	0,0	14,8	0,0	0,0	9,4	0,0	0,0	8,1	0,0
Valutaoptioner	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totalt	0,0	15,6	0,0	0,0	9,4	0,0	0,0	8,1	0,0
Övriga finansieringstillgångar									
Kassa och bank	503,9	0,0	0,0	172,1	0,0	0,0	378,2	0,0	0,0
Totalt	503,9	0,0	0,0	172,1	0,0	0,0	378,2	0,0	0,0
Totala finansieringstillgångar	503,9	15,6	0,0	172,1	9,4	0,0	378,2	8,1	0,0
Finansieringsskulder									
Finansiella derivativinstrument									
Valutaterminsavtal	0,0	7,9	0,0	0,0	6,4	0,0	0,0	6,2	0,0
Totalt	0,0	7,9	0,0	0,0	6,4	0,0	0,0	6,2	0,0
Övriga Finansieringsskulder									
Räntebärande skulder	0,0	1 275,0	0,0	0,0	919,5	0,0	0,0	1 034,2	0,0
Andra skulder	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,8
Totalt	0,0	1 275,0	0,2	0,0	919,5	1,0	0,0	1 034,2	0,8
Totala finansieringsskulder	0,0	1 282,9	0,2	0,0	925,9	1,0	0,0	1 040,4	0,8

14. SÄKRINGSAKTIVITET OCH FINANSIELLA DERIVATIVINSTRUMENT

	30.6.2020	30.6.2020	30.6.2019	30.6.2019	31.12.2019	31.12.2019
MEUR	Nominellt värde	Gångse värde	Nominellt värde	Gångse värde	Nominellt värde	Gångse värde
Valutaterminsavtal	1 144,3	6,9	1 204,0	3,0	1 145,4	1,9
Valutaoptioner	84,7	0,8	0,0	0,0	21,4	0,0
Totalt	1 229,0	7,7	1 204,0	3,0	1 166,8	2,0

Derivat som inte används som säkringsändamål

Koncernen ingår i andra valuta- och elterminer eller valutaoptioner i syfte att minska risker av förväntad försäljning och inköp, dessa andra avtal är inte utsedda i säkringsförhållanden och värderas till gängse värde via resultaträkningen.

Noter

KASSAFLÖDESSÄKRINGAR

Valutarisk

Valutaterminer och valutaoptioner som värderas till gängse värde via totalresultatet betecknas som säkringsinstrument i kassaflödessäkringar av prognostiserad försäljning och inköp i US-dollar. Dessa prognostiserade transaktioner är mycket troliga, och de utgör cirka 25,8 % av koncernens totala säkrade transaktionsflöden. Balanser för valutaterminer varierar med nivån på förväntade valutaförsäljningar och inköp och förändringar i valutakursers terminsräntor.

Bedömning görs om de kritiska villkoren för de utländska valutaterminskontrakt eller valutaoptionskontrakt matchar villkoren för de förväntade sannolika prognostiserade transaktionerna. På kvartalsbasis utför koncernen ett kvalitativt effektivitetsprov genom att kontrollera att säkringsinstrumentet är kopplat till respektive tillgångar och skulder, estimerade affärstransaktioner eller bindande avtal enligt säkringsstrategi och att det inte finns några relaterade kreditrisker. Ineffektivt resultat redovisas i resultaträkningen.

Kassaflödessäkringar av förväntade framtida försäljning och inköp under 2020 och 2019 bedömdes vara mycket effektiva och en realiserad nettoförlust, med en uppskjuten skattefordring att förhålla sig till säkringsinstrumenten, ingår i totalresultatet. De belopp som redovisas i totalresultatet visas i tabellerna nedan och omklassificeringar till resultatet under året visas i koncernens resultaträkning.

Reserv för säkring av kassaflöde

MEUR	30.6.2020	30.6.2019	31.12.2019
Saldo 1.1.	-0,5	0,1	0,1
Vinster och förluster redovisade i eget kapital (fonden för verkligt värde)	-0,1	-1,1	-0,7
Latenta skatter	0,0	0,2	0,1
Totalt	-0,5	-0,8	-0,5

15. TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

MEUR	30.6.2020	30.6.2019	31.12.2019
Försäljning av varor och tjänster med intresseföretag och gemensamma arrangemang	7,3	21,6	46,5
Fodringar från intresse- och samföretag	3,8	9,1	8,9
Inköp av varor och tjänster med intresseföretag och gemensamma arrangemang	25,8	26,9	53,2
Skulder till intresse- och samföretag	1,5	8,7	0,9

INFORMATION FÖR ANALYTIKER OCH PRESS

En internationell telefonkonferens i realtid för analytiker, investerare och medier ordnas fredagen den 24 juli 2020 kl. 11.00 finsk tid. Halvårsrapporten presenteras av Konecranes VD och koncernchef Rob Smith och finansdirektör Teo Ottola.

Se pressmeddelandet från den 10 juli 2020 för mer information om deltagande per telefon.

NÄSTA RAPPORT

Konecranes Abc planerar att publicera sin delårsrapport för januari–september 2020 den 28 oktober 2020.

KONECRANES ABP

Kiira Fröberg,
investerarrelationer

YTTERLIGARE INFORMATION

Kiira Fröberg,
investerarrelationer,
tfn +358 (0) 20 427 2050

DISTRIBUTION

Nasdaq Helsinki
Media
www.konecranes.com

Konecranes är en världsledande koncern av lyftverksamheter, med ett brett kundregister som innefattar verkstads- och processindustrier, skeppsvarv, hamnar och terminaler. Konecranes levererar produktivitetshöjande lösningar och service för lyftutrustning av alla fabrikat. År 2019 omsatte koncernen 3,33 miljarder euro. Medräknat MHE-Demag, har koncernen cirka 17 300 anställda i 50 länder. Konecranes aktier är noterade på Nasdaq-börsen i Helsingfors (symbol: KCR).

www.konecranes.com

