

Fokus på säkerhet
och kundernas
kritiska verksamhet

Delårsrapport
januari–mars 2020

Q1



Fokus på säkerhet och kundernas kritiska verksamhet

Rapporten omfattar en jämförelse mot Konecranes historiska siffror som beskriver Konecranes fristående ekonomiska information så som den rapporteras för 2019. I dessa ingår inte siffrorna för MHE-Demag, eftersom förvärvet av MHE-Demag slutfördes i januari 2020. Konecranes och MHE-Demags kombinerade verksamhet inleddes den 2 januari 2020.

Som underlag för jämförelse inkluderar den här rapporten kommentarer om MHE-Demags ekonomiska prestanda under 2020 under separata rubriker.

Siffrorna inom parentes avser samma period året innan, om inget annat anges.

FÖRSTA KVARTALET I KORTHET

- Ordergång 737,0 MEUR (848,1), -13,1 procent (-13,4 procent i jämförbara valutakurser), driven av en minskad ordergång inom affärsområdena Industriutrustning och Hamnlösningar, vilket delvis motvägdes av tillväxt inom affärsområdet Service. Borträknat MHE-Demag minskade ordergången med 17,4 procent
- Avtalsbasens årsvärde inom affärsområdet Service ökade med 11,4 procent (+13,1 procent i jämförbara valutakurser) till 281,9 MEUR (253,1). Ordergången för Service var 266,1 MEUR (255,4), +4,2 procent (+3,4 procent i jämförbara valutakurser). Borträknat MHE-Demag ökade avtalsbasens årsvärde med 6,5 procent medan ordergången inom Service minskade med 2,9 procent
- Orderstocken var 1 961,3 MEUR (1 877,6) i slutet av mars, +4,5 procent (+5,4 procent i jämförbara valutakurser). Borträknat MHE-Demag minskade orderstocken med 2,6 procent
- Omsättning 769,6 MEUR (758,2), +1,5 procent (+1,2 procent i jämförbara valutakurser), driven av tillväxt inom affärsområdena Service och Hamnlösningar. Borträknat MHE-Demag minskade omsättningen med 1,3 procent
- Justerad EBITA-marginal 2,7 procent (6,4) och justerad EBITA 21,1 MEUR (48,3); minskningen av den justerade EBITA-marginalen berodde främst på en kostnadsöverskridning på uppskattningsvis 18 MEUR som hänförde sig till genomförandet av ett hamnkransprojekt inom affärsområdet Hamnlösningar och ytterligare kostnader orsakat av slutförandet av det processkransprojekt som påverkade vår lönsamhet under fjärde kvartalet. Borträknat MHE-Demag var justerad EBITA 20,8 MEUR och den justerade EBITA-marginalen 2,8 procent
- Rörelsevinst 7,8 MEUR (27,3), 1,0 procent av omsättningen (3,6)
- Resultat per aktie (efter utspädning) 0,14 euro (0,17)
- Fritt kassaflöde 53,8 MEUR (28,0)
- Nettoskuld 771,3 MEUR (649,0) och skuldsättningsgrad (gearing) 61,7 procent (53,8), ökningen berodde i huvudsak på förvärvet av MHE-Demag

UTSIKTER FÖR EFTERFRÅGAN

Den globala utsikten för efterfrågan är förknippad med stor osäkerhet.

Till följd av coronaviruspandemin (COVID-19) håller efterfrågan bland industrikunderna på att minska i Europa och Nordamerika jämfört med första kvartalet. Även om Kina uppvisar tidiga tecken på en förbättrad efterfrågan i förhållande till början av 2020, håller efterfrågan i övriga Asien och Stillahavsområdet på att försvagas.

Den globala containergenomströmningen har minskat kraftigt och många hamnoperatörer skjuter upp beslutsfattandet i den rådande situationen. Trots detta ser de långsiktiga utsikterna inom containerhantering goda ut överlag.

FINANSIELL STYRNING

På grund av den snabbt utvecklande situationen som orsakas av Coronaviruspandemin (COVID-19) anser Konecranes att det är för tidigt att göra motiverade uppskattningar eller att ge finansiell styrning för 2020.

Nyckeltalen

	1–3/2020	1–3/2019	Förändr. %	R12M	1–12/2019
Orderingång, MEUR	737,0	848,1	-13,1	3 056,2	3 167,3
Orderstock vid periodens slut, MEUR	1 961,3	1 877,6	4,5		1 824,3
Omsättning, MEUR	769,6	758,2	1,5	3 338,2	3 326,9
Justerad EBITDA, MEUR ¹⁾	46,0	72,1	-36,2	347,1	373,2
Justerad EBITDA, % ¹⁾	6,0 %	9,5 %		10,4 %	11,2 %
Justerad EBITA, MEUR ²⁾	21,1	48,3	-56,4	247,8	275,1
Justerad EBITA, % ²⁾	2,7 %	6,4 %		7,4 %	8,3 %
Justerad rörelsevinst (EBIT), MEUR ¹⁾	12,1	42,2	-71,4	220,3	250,4
Justerad rörelsemarginal, % ¹⁾	1,6 %	5,6 %		6,6 %	7,5 %
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	7,8	27,3	-71,5	129,2	148,7
Rörelsemarginal, %	1,0 %	3,6 %		3,9 %	4,5 %
Vinst före skatter, MEUR	16,1	18,3	-12,1	116,3	118,5
Räkenskapsperiodens vinst, MEUR	11,5	13,2	-12,7	81,1	82,8
Resultat per aktie, före utspädning, EUR	0,14	0,17	-14,7	1,00	1,03
Resultat per aktie, efter utspädning, EUR	0,14	0,17	-14,7	1,00	1,03
Räntebärande nettoskulder / eget kapital, %	61,7 %	53,8 %			52,6 %
Nettoskulder/Justerad EBITDA, rullande 12 månadersperiod (R12M) ¹⁾	2,2	1,9			1,8
Avkastning på sysselsatt kapital, %				6,2 %	6,3 %
Justerad avkastning på sysselsatt kapital, % ³⁾				11,1 %	12,7 %
Fritt kassaflöde, MEUR	53,8	28,0		174,3	148,5
Medelantal anställda under perioden	17 023	16 024	6,2		16 104

¹⁾ Utan justeringsposter. Se också not 11 i bokslutssammandrag

²⁾ Utan justeringsposter och avskrivning av förvärvsallokeringar. Se också not 11 i bokslutssammandrag

³⁾ Avkastning på sysselsatt kapital utan justeringsposter. Se också not 11 i bokslutssammandrag

VD och koncernchef Rob Smith:

"Världen förändrades dramatiskt under första kvartalet 2020. Varenda ett land och företag världen över har, antingen direkt eller indirekt, känt allt mer av de effekter som COVID-19-coronaviruspandemin medfört. Vårt fokus är på våra anställdas säkerhet och på att stödja våra kunders kritiska verksamheter globalt. Vårt oeftergivliga fokus på dessa mål säkerställer att våra anställda, våra kunder och vår verksamhet kommer ur denna aldrig tidigare skådade period säkert och vid utmärkt hälsa.

Viruset spred sig snabbt i världen och länderna började vidta omfattande begränsningar beträffande människors och företags dagliga liv. Detta har lett till att den globala ekonomin har lidit, och det finns ingen klar konsensus om hur återhämtningen kommer att se ut. Många länder har ännu toppen av antalet infektioner framför sig och enligt många prognoser kommer återhämtningen att ta flera år. Vi har förberett oss på flera olika återhämtningsscenarier med stor fokus på att säkerställa att vår kostnadsbas är fullt anpassad till den minskade och osäkra efterfrågan.

Under första kvartalet begränsade många av Konecranes kunder tillträdet till sina verksamhetsplatser, vilket påverkar våra möjligheter att arbeta där. Det är särskilt utmanande att leverera och installera ny utrustning samt utföra service på plats. Även om vår rapporterade omsättning ökade en aning på årsbasis tack vare det nyligen inträffade förvärvet av MHE-Demag, minskade den jämförbara omsättningen med cirka 1,3 procent jämfört med året innan. Under andra kvartalet förväntar vi oss att coronavirusets inverkan på omsättningen kommer att vara särskilt negativ.

Även vår egen verksamhet har påverkats av pandemin. Materialleveranserna har blivit allt svårare och vissa av våra fabriker stoppades under vissa perioder av första kvartalet. I slutet av april är våra fabriker i Indien, Malaysia, Filippinerna och Sydafrika stängda. I nuläget förväntar vi oss att dessa avbrott har en begränsad inverkan på vår globala leveransverksamhet; till stor del tack vare det att våra europeiska komponentfabriker har hållits i drift utan avbrott.

Pandemin påverkar efterfrågan på Konecranes produkter och tjänster. Under första kvartalet minskade orderingången, innefattande MHE-Demag, med cirka 13 procent på årsbasis. Även om coronavirusets effekter var särskilt tydliga i våra industriverksamheter, berodde nedgången inom affärsområdet Hamnlösningar främst på det stora greenfield-automationsavtalet till Hadarom som bokfördes under första kvartalet 2019, vilket var svårt att jämföra sig med på årsbasis. På grund av krisen förväntar vi oss att orderingången under andra kvartalet minskar sekventiellt inom alla våra tre affärsområden.

Konecranes spelar en viktig roll i tryggandet av ett kontinuerligt flöde av livsmedel, medicinsk utrustning och andra viktiga material när vi kämpar mot krisen. Inom Service planerar vissa kunder som bromsat in sin fabriksverksamhet större moderniseringar. En ljus punkt under första kvartalet var att avtalsbasens årsvärde ökade med 8,1 procent i jämförbara valutakurser jämfört med året innan, utan att räkna in MHE-Demag. Inga signifikanta beställningar har annullerats inom något av affärsområdena, och även om många hamnoperatörer skjuter upp beslutsfattandet har vi inte ännu sett att planerade hamninvesteringar skulle ha avbrutits.

Coronaviruspandemin belastar lönsamheten, men under första kvartalet påverkades koncernens justerade EBITA-marginal huvudsakligen av engångskostnader inom Hamnlösningar och Industriutrustning. Koncernens justerade EBITA-marginal på 2,7 procent gick ner från 6,4 procent från motsvarande kvartal i fjol. Hamnlösningar hade en kostnadsöverskridning av engångskaraktär på uppskattningsvis 18 MEUR i ett hamnkransprojekt i USA. Lönsamheten inom Industriutrustning tyngdes av ytterligare kostnader orsakade av färdigställandet av det processkransprojekt som påverkade vår lönsamhet under fjärde kvartalet.

Vi förväntar oss en signifikant sekventiell minskning av omsättningen under andra kvartalet och vi justerar vår kostnadsbas i alla delar av verksamheten för att kunna anpassa oss till den minskade omsättningen och osäkra efterfrågan. Dessa åtgärder kommer att gynna oss redan under andra kvartalet och vi förväntar oss att den justerade EBITA-marginalen kommer att förbättras på kvartalsbasis.

Ett av mina viktigaste fokusområden efter andra kvartalet är att åstadkomma en vändning inom processkransverksamheten och förbättra lönsamheten för affärsområdet Industriutrustning. Dessutom fokuserar vi på prestandan i leveranskedjan, effektivitet i tillverkningen och besparingar vid upphandling, såväl direkta som indirekta.

Konecranes är den globala industriledaren med ett enastående utbud av originalutrustning och tjänster vad beträffar teknik, närvaro och marknadsposition – och detta ger oss en unik konkurrensfördel.

När vi navigerar genom krisen sätter vi största vikt på de anställdas säkerhet och välbefinnande och på att stödja kundernas kritiska verksamheter. Vi har en sund balansräkning och likviditet och vi kommer att ta oss ur krisen på samma sätt som vi gick in i den: som industriledare."

Konecranes Abp

Delårsrapport januari–mars 2020

Rapporten omfattar en jämförelse mot Konecranes historiska siffror som beskriver Konecranes fristående ekonomiska information så som den rapporteras för 2019. I dessa ingår inte siffrorna för MHE-Demag, eftersom förvärvet av MHE-Demag slutfördes i januari 2020. Konecranes och MHE-Demags kombinerade verksamhet inleddes den 2 januari 2020.

Som underlag för jämförelse inkluderar den här rapporten kommentarer om MHE-Demags ekonomiska prestanda under 2020 under separata rubriker.

Obs: Siffrorna inom parentes i nedanstående avsnitt avser samma period föregående år, om inget annat anges.

MARKNADSRAPPORT

Tillverkningssektorn ökade i januari till precis över 50,0 enligt J.P.Morgan Global Manufacturing Purchasing Managers' Index (PMI). I februari försvagade coronavirusutbrottet (COVID-19) snabbt PMI till 47,1, vilket är den lägsta nivån sedan maj 2009. Omvälvningen inom den globala tillverkningssektorn orsakad av utbrottet fortsatte mot slutet av kvartalet. I mars förbättrades PMI en aning jämfört med februari i och med att förhållandena stabiliserades i Kina.

I euroområdet försämrades verksamhetsförhållandena för tillverkningssektorn avsevärt mot slutet av första kvartalet. PMI för tillverkningssektorn i euroområdet landade på 44,5 i slutet av kvartalet, vilket är den svagaste siffran sedan 2012 och den fjortonde månaden i rad under 50,0-strecket. I mars 2020 avtog värdena jämfört med februari för alla marknadssegment, med investeringsvaror i spetsen. Likaså avtog alla landsspecifika PMI:n sedan februari och alla utom Nederländerna låg under värdet 50,0 i mars. I Storbritannien höll PMI för tillverkningssektorn på att växa tydligt, men liksom inom euroområdet sjönk siffrorna skarpt i mars och kvartalet avslutades rejält under värdet 50,0. På motsvarande sätt avtog beläggningsgraden i tillverkningsindustrin inom Europeiska unionen under första kvartalet.

I USA följde förloppet för tillverknings-PMI en liknande utveckling som i Europa. Året började bra med PMI över 50,0, innan siffran plötsligt började avta i mars. PMI låg emellertid på en högre nivå än i Europa. Arbetslösheten i USA tog ett skutt i mars och ökade till 4,4 procent från 3,5 procent i februari. Detta var den största månatliga ökningen sedan 1975. Dessutom avtog beläggningsgraden inom tillverkningsindustrin i USA också kraftigt i mars.

Vad beträffar tillväxtmarknader försvagades verksamhetsförutsättningarna för tillverkningssektorn dramatiskt i Kina och landade på en rekordlåg nivå i februari till följd av coronavirusutbrottet. I mars stabiliserades verksamhetsförutsättningarna när företagen återupptog verksamheten och PMI låg i slutet av kvartalet på aningen över 50. I Indien hölls

verksamhetsförutsättningarna för tillverkningssektorn positiva trots en kraftig försvagning från början av kvartalet och PMI var fortfarande klart över 50,0 i mars. Verksamhetsförutsättningarna för tillverkningssektorn i Brasilien och Ryssland, mätta enligt ländernas PMI:n, avslutade också första kvartalet med en nedgång.

Den globala containergenomströmningen, enligt RWI/ISL:s index för containergenomströmning, minskade också kraftigt i februari med den största månatliga minskningen som någonsin skådats. Den märkbara minskningen drevs i huvudsak av kinesiska hamnar, och handelskonflikten mellan USA och Kina spelade också in. I slutet av februari var den globala containergenomströmningen cirka 8,4 procent mindre än året innan. COVID-19-pandemin förväntas ytterligare påverka siffrorna för mars.

Vad gäller råmaterialpriserna låg både stål och koppar klart under fjolårsnivåerna i slutet av första kvartalet. Den genomsnittliga växelkursen för EUR och USD var ca 3 procent lägre jämfört med samma period föregående år.

ORDERINGÅNG

Orderingången under första kvartalet uppgick till 737,0 MEUR (848,1), vilket är en minskning på 13,1 procent. I jämförbara valutakurser minskade orderingången med 13,4 procent. Orderingången minskade i Amerika och EMEA, och ökade i Asien och Stillahavsområdet.

Borträknat MHE-Demag uppgick orderingången under första kvartalet till 700,3 MEUR (848,1), vilket utgör en minskning på 17,4 procent. I jämförbara valutakurser minskade orderingången med 17,7 procent.

Inom Service ökade den rapporterade orderingången med 4,2 procent och med 3,4 procent i jämförbara valutakurser. Inom Industriutrustning minskade den rapporterade orderingången med 13,4 procent och med 13,9 procent i jämförbara valutakurser. Den rapporterade externa orderingången för Industriutrustning minskade med 12,9 procent och med 13,3 procent i jämförbara valutakurser. Inom Hamnlösningar minskade den rapporterade orderingången med 26,3 procent och minskade med 26,1 procent i jämförbara valutakurser.

ORDERSTOCK

I slutet av mars uppgick orderstockens värde till 1 961,3 MEUR (1 877,6), vilket var 4,5 procent högre än året innan. I jämförbara valutakurser ökade orderstocken med 5,4 procent. Orderstocken ökade med 9,8 procent inom Service, med 18,0 procent inom Industriutrustning och minskade med 5,4 procent inom Hamnlösningar.

Borträknat MHE-Demag uppgick orderstockens värde till 1 827,9 MEUR i slutet av mars, vilket utgör en minskning på 2,6 procent.

ORDERINGÅNG OCH OMSÄTTNING

	1-3/2020	1-3/2019	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/2019
Orderingång, MEUR	737,0	848,1	-13,1	-13,4	3 167,3
Omsättning, MEUR	769,6	758,2	1,5	1,2	3 326,9

ORDERINGÅNG OCH OMSÄTTNING EXKLUSIVE MHE-DEMAG

	1-3/2020	1-3/2019	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/2019
Orderingång, MEUR	700,3	848,1	-17,4	-17,7	3 167,3
Omsättning, MEUR	748,6	758,2	-1,3	-1,5	3 326,9

OMSÄTTNING

Under första kvartalet ökade koncernens omsättning med 1,5 procent till 769,6 MEUR (758,2). I jämförbara valutakurser ökade omsättningen med 1,2 procent. Omsättningen ökade med 2,2 procent inom Service och med 4,4 procent inom Hamnlösningar men minskade med 2,9 procent inom Industriutrustning. Den externa försäljningen inom Industriutrustning ökade med 2,7 procent.

Borträknat MHE-Demag uppgick omsättningen under första kvartalet till 748,6 MEUR (758,2), vilket utgör en minskning på 1,3 procent. I jämförbara valutakurser minskade omsättningen med 1,5 procent.

I slutet av mars hade omsättningen beräknad på rullande 12-månadersbasis följande regionala fördelning: EMEA 52 (50), Amerika 34 (34) och Asien och stillahavsområdet 14 (16) procent.

FINANSIELLT RESULTAT

Under januari-mars uppgick koncernens justerade EBITA till 21,1 MEUR (48,3). Den justerade EBITA-marginalen minskade till 2,7 procent (6,4). Den justerade EBITA-marginalen inom Service minskade till 13,8 procent (15,7), till -4,0 procent (0,3) inom Industriutrustning och till 0,0 procent (4,4) inom Hamnlösningar. Minskningen av koncernens justerade EBITA berodde främst på en kostnadsöverskridning på uppskattningsvis 18 MEUR som hänförde sig till genomförandet av ett hamnkransprojekt inom affärsområdet Hamnlösningar och ytterligare kostnader orsakat av slutförandet av det processkransprojekt som påverkade vår lönsamhet under fjärde kvartalet. Bruttomarginalen minskade på årsbasis på grund av affärsområdena Industriutrustning och Hamnlösningar.

Borträknat MHE-Demag uppgick koncernens justerade EBITA till 20,8 MEUR (48,3). Den justerade EBITA-marginalen minskade till 2,8 procent (6,4).

Under januari-mars minskade den konsoliderade justerade rörelsevinsten till 12,1 MEUR (42,2). Den justerade rörelsemarginalen minskade till 1,6 procent (5,6).

Den konsoliderade rörelsevinsten under januari-mars uppgick till 7,8 MEUR (27,3). Rörelsevinsten inkluderar justeringar på 4,3 MEUR (14,8), vilka i huvudsak utgörs av omstruktureringkostnader. Rörelsemarginalen minskade till 11,4 procent (14,7) inom Service, till -4,9 procent (-3,3) inom Industriutrustning och till -1,4 procent (3,6) inom Hamnlösningar.

Under perioden januari-mars uppgick avskrivningar och nedskrivningar till 33,5 MEUR (29,9). Av ökningen hänförde sig 3,2 MEUR till förvärvet av MHE-Demag. Avskrivningar hänförliga till köpeskillingar vid förvärv utgjorde 8,5 miljoner euro (6,2) av avskrivningarna och nedskrivningarna. Under januari-mars uppgick avskrivningen av förvärsallokeringar till följd av MHE-Demag-förvärvet till 2,4 MEUR.

Under januari-mars var intressebolagens och joint venture-bolagens andel av resultatet 21,1 MEUR (-1,0). Intressebolagens och joint venture-bolagens ökade andel berodde främst på att Konecranes omvärderade sin tidigare ägoandel i MHE-Demag till det verkliga värdet på förvärvsdagen. Se not 5 för ytterligare information.

De finansiella intäkterna och kostnaderna för januari-mars uppgick till -12,8 MEUR (-8,0). Nettoräntekostnaderna stod för 7,3 MEUR (5,4) av beloppet och resten utgörs huvudsakligen av realiserade och orealiserade valutakursdifferenser vid säkring av framtida kassaflöden för vilka säkringsredovisning inte tillämpas.

Vinsten för januari-mars före skatter var 16,1 MEUR (18,3).

Inkomstskatten uppgick till -4,6 MEUR (-5,1). Koncernens effektiva skattesats var 28,5 procent (28,0).

Nettovinsten för januari-mars var 11,5 MEUR (13,2). Resultat per aktie före utspädning var 0,14 EUR (0,17) och efter utspädning 0,14 EUR (0,17).

På rullande 12-månadersbasis var avkastningen på selsatt kapital 6,2 procent (8,4) och avkastningen på eget kapital 6,6 procent (8,6). Den justerade avkastningen på selsatt kapital var 11,1 procent (13,5).

MHE-Demag

Under första kvartalet uppgick MHE-Demags orderingång till 44,2 MEUR. I slutet av mars uppgick värdet på MHE-Demags orderstock till 133,4 MEUR.

Under första kvartalet uppgick MHE-Demags omsättning till 26,5 MEUR. Konecranes interna försäljning till MHE-Demag uppgick till 5,4 MEUR under första kvartalet. Denna har eliminerats på den konsoliderade koncernnivån.

Under januari–mars uppgick MHE-Demags justerade EBITA till 0,3 MEUR. Den justerade EBITA-marginalen var 1,1 procent. MHE-Demags justerade rörelsevinst uppgick till -2,6 MEUR. Den justerade rörelsevinstmarginalen var -9,6 procent.

Under januari–mars uppgick avskrivningen av förvärsallokeringar till följd av MHE-Demag-förvärvet till 2,4 MEUR. Upplösande av MHE-Demag förvärsallokering relaterat till omsättningstillgångar var 0,5 MEUR.

I slutet av mars omfattade koncernens goodwill en goodwill på 114,7 MEUR till följd av förvärvet av MHE-Demag.

Under första kvartalet 2019, innan Konecranes hade förvärvat MHE-Demag och företagets bokföring konsoliderats från och med den 2 januari 2020, uppgick MHE-Demags orderingång till 46,8 MEUR och värdet på MHE-Demags orderstock till 140,2 MEUR. Under första kvartalet 2019 uppgick MHE-Demags omsättning till 33,2 MEUR, justerad EBITA till -1,1 MEUR och justerad EBITA-marginal till -3,5 procent.

BALANSRÄKNING

I slutet av mars uppgick den konsoliderade balansräkningen till 4 060,8 MEUR (3 707,2). Totalt eget kapital i slutet av rapportperioden var 1 249,7 miljoner euro (1 205,6) eller 15,73 euro per aktie (15,06). Totalt eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare var 1 240,9 miljoner euro (1 187,4).

Nettorörelsekapitalet uppgick till 458,3 miljoner euro (330,1). Sekventiellt ökade nettorörelsekapitalet med 12,3 miljoner euro. Denna sekventiella ökning i nettorörelsekapitalet berodde framför allt på lagerökning. Borträknat MHE-Demag minskade nettorörelsekapitalet sekventiellt med 40,6 MEUR.

KASSAFLÖDE OCH FINANSIERING

Nettokassaflödet från den operativa verksamheten under januari–mars var 63,7 MEUR (30,1). Kassaflödet före finansieringsverksamhet var -70,3 MEUR (27,3) vilket inkluderar ett kassainflöde på 0,1 MEUR (5,1) från försäljning av fastigheter, anläggningar och utrustning samt kassautflöden på 124,1 MEUR (0,7) vid förvärv av koncernbolag och på 10,0 MEUR (7,2) i samband med investeringar.

I slutet av mars uppgick den räntebärande nettoskulden till 771,3 MEUR (649,0). Nettoskulden ökade främst till följd av förvärvet av MHE-Demag som slutfördes i januari 2020. Soliditeten var 34,2 procent (36,1) och skuldsättningsgraden 61,7 procent (53,8).

I slutet av mars uppgick kassa och bank till 369,6 MEUR (204,2). Ingen del av koncernens finansieringsfacilitet på 400 MEUR var i användning vid periodens slut.

INVESTERINGAR

Under januari–mars uppgick investeringar exklusive förvärv och gemensamma arrangemang till 7,5 MEUR (10,0). Beloppet bestod huvudsakligen av investeringar i maskiner och utrustning, byggnader kontorsutrustning och informationsteknik.

FÖRVÄRV OCH AVYTTRINGAR

Under januari–mars var investeringarna i förvärv och gemensamma arrangemang 124,1 MEUR (0,7).

Den 5 december 2019 ingick Konecranes ett avtal om att förvärva Jebsen & Jensens 50 procents andel i MHE-Demag. Transaktionen slutfördes den 2 januari 2020 och köpsumman uppgick till 148,3 MEUR. Efter förvärvet innehar Konecranes 100 procent av aktierna i företaget.

PERSONAL

Under januari–mars hade koncernen i medeltal 17 023 anställda (16 024). Den 31 mars var antalet anställda 17 850 (15 971). Under januari–mars ökade koncernens personalstyrka med 1 654 personer netto.

Den 31 mars var antalet anställda i MHE-Demag 1 825. Under januari–mars var nettominskningen i koncernens antal anställda borträknat MHE-Demag 171 personer.

Vid utgången av mars fördelades antalet anställda per affärsområde enligt följande: Service 8 657 (7 527), Industriutrustning 6 030 (5 502), Hamnlösningar 3 052 (2 849) och koncernpersonal 111 (93).

Koncernen hade 10 131 anställda (9 966) i EMEA, 3 200 (3 231) i Amerika och 4 519 (2 774) i Asien och stillahavsområdet.

AFFÄRSOMRÅDEN

SERVICE

	1–3/2020	1–3/2019	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1–12/2019
Orderingång, MEUR	266,1	255,4	4,2	3,4	1 015,1
Orderstock, MEUR	256,9	234,1	9,8	11,0	215,7
Underhållsavtalsbasens värde, MEUR	281,9	253,1	11,4	13,1	267,7
Omsättning, MEUR	303,7	297,1	2,2	1,6	1 259,7
Justerad EBITA, MEUR ¹⁾	41,9	46,8	-10,5		208,5
Justerad EBITA, % ¹⁾	13,8 %	15,7 %			16,6 %
Avskrivningar av förvärvsallokeringar, MEUR	-4,0	-2,6	52,6		-10,5
Justeringsposter, MEUR	-3,1	-0,4			-3,4
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	34,7	43,7	-20,6		194,6
Rörelsevinst (EBIT), %	11,4 %	14,7 %			15,5 %
Personal i slutet av perioden	8 657	7 527	15,0		7 762

¹⁾ exklusive omstrukturingskostnader och avskrivningar av förvärvsallokeringar. Se också not 11 i bokslutssammandrag.

SERVICE EXKLUSIVE MHE-DEMA

	1–3/2020	1–3/2019	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1–12/2019
Orderingång, MEUR	248,0	255,4	-2,9	-3,7	1 015,1
Orderstock, MEUR	229,0	234,1	-2,2	-1,0	215,7
Underhållsavtalsbasens värde, MEUR	269,5	253,1	6,5	8,1	267,7
Omsättning, MEUR	287,8	297,1	-3,1	-3,7	1 259,7
Justerad EBITA, MEUR ¹⁾	40,0	46,8	-14,4		208,5
Justerad EBITA, % ¹⁾	13,9 %	15,7 %			16,6 %

¹⁾ exklusive omstrukturingskostnader och avskrivningar av förvärvsallokeringar. Se också not 11 i bokslutssammandrag.

SERVICE

Första kvartalets verksamhet i korthet:

- Avtalsbasens lojalitetsgrad förbättrades med 0,8 procentenheter på årsbasis till 86,3 procent
- Konecranes tecknade ett avtal om underhåll av maskin-vertyg med Wärtsilä Finland och går in som partner i företagets Smart Technology Hub på Vasklot i Vasa. Som en del av "engagemangsavtalet" överfördes Wärtsiläs nuvarande underhållsavdelning till Konecranes i mitten av april. I avtalet ingår förebyggande underhåll, säkerhetsinspektioner, byte av reservdelar, reparationer och ytterligare konsulttjänster.

Under första kvartalet ökade orderingången inom Service med 4,2 procent till 266,1 MEUR (255,4). I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 3,4 procent. Ökningen inom fältservice motvägdes en aning av minskade reservdelsbeställningar. Orderingången ökade i Asien och stillahavsområdet, hölls relativt oförändrad i EMEA och minskade i Amerika.

Orderstocken ökade med 9,8 procent till 256,9 MEUR (234,1). I jämförbara valutakurser ökade orderstocken med 11,0 procent.

På årsbasis ökade avtalsbasens årsvärde med 11,4 procent till 281,9 MEUR (253,1). I jämförbara valutakurser ökade avtalsbasens årsvärde med 13,1 procent. Sekventiellt

ökade avtalsbasens årsvärde med 5,3 procent på rapporterad basis och 6,8 procent i jämförbara valutakurser.

Omsättningen ökade med 2,2 procent till 303,7 MEUR (297,1). I jämförbara valutakurser ökade omsättningen med 1,6 procent. Omsättningen ökade inom fältservice men tillväxten motvägdes delvis av minskad omsättning inom reservdelar. Omsättningen ökade i Asien och stillahavsområdet, men minskade i EMEA och Amerika.

Första kvartalets justerade EBITA uppgick till 41,9 MEUR (46,8) och den justerade EBITA-marginalen var 13,8 procent (15,7). Minskningen i den justerade EBITA-marginalen förklaras huvudsakligen av mindre underliggande omsättning då MHE-Demag bokträknas och en svagare försäljningsmix. På årsnivå var bruttomarginalen i det närmaste oförändrad. Rörelsevinsten uppgick till 34,7 MEUR (43,7) och rörelsemarginalen var 11,4 procent (14,7).

MHE-Demag

Under första kvartalet uppgick MHE-Demags orderingång inom Service till 19,9 MEUR. Orderstockens värde var 27,9 MEUR och avtalsbasens värde var 12,4 MEUR i slutet av kvartalet. MHE-Demags omsättning uppgick till 17,2 MEUR under första kvartalet. Justerad EBITA var 1,8 MEUR vilket ger en justerad EBITA-marginal på 10,6 procent. Den justerade rörelsevinsten för MHE-Demag uppgick till 0,4 MEUR inom Service och den justerade rörelsevinstmarginalen var 2,4 procent.

INDUSTRIUTRUSTNING

	1-3/2020	1-3/2019	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/2019
Orderingång, MEUR	278,2	321,2	-13,4	-13,9	1 251,5
varav extern, MEUR	240,6	276,3	-12,9	-13,3	1 068,4
Orderstock, MEUR	754,5	639,4	18,0	19,7	648,9
Omsättning, MEUR	266,6	274,6	-2,9	-3,3	1 185,5
varav extern, MEUR	227,5	233,9	-2,7	-3,1	1 020,4
Justerad EBITA, MEUR ¹⁾	-10,6	0,8	-1 378,4		18,2
Justerad EBITA, % ¹⁾	-4,0 %	0,3 %			1,5 %
Avskrivningar av förvärvsallokeringar, MEUR	-3,1	-1,7	83,5		-6,9
Justeringsposter, MEUR	0,6	-8,2			-72,7
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	-13,1	-9,1	43,5		-61,4
Rörelsevinst (EBIT), %	-4,9 %	-3,3 %			-5,2 %
Personal i slutet av perioden	6 030	5 502	9,6		5 397

¹⁾ exklusive omstruktureringskostnader och avskrivningar av förvärvsallokeringar. Se också not 11 i bokslutssammandrag.

INDUSTRIUTRUSTNING EXKLUSIVE MHE-DEMAG

	1-3/2020	1-3/2019	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/2019
Orderingång, MEUR	259,7	321,2	-19,2	-19,6	1 251,5
varav extern, MEUR	216,4	276,3	-21,7	-22,0	1 068,4
Orderstock, MEUR	649,0	639,4	1,5	3,0	648,9
Omsättning, MEUR	261,1	274,6	-4,9	-5,3	1 185,5
varav extern, MEUR	218,2	233,9	-6,7	-7,0	1 020,4
Justerad EBITA, MEUR ¹⁾	-9,0	0,8	-1 193,2		18,2
Justerad EBITA, % ¹⁾	-3,5 %	0,3 %			1,5 %

¹⁾ exklusive omstruktureringskostnader och avskrivningar av förvärvsallokeringar. Se också not 11 i bokslutssammandrag.

INDUSTRIUTRUSTNING

Första kvartalets verksamhet i korthet:

- Konecranes tog hem en beställning på att leverera sina innovativa nästa generationens traverskranar i S-serien till schweiziska häuselmann metall GmbH, som är en ny kund för Konecranes. Beställningen bokfördes i februari 2020 och kranarna kommer att levereras senast i februari 2021. Beställningen består av fem 1,6-tons kranar och två 2,5-tons kranar.
- Konecranes meddelade om att förvärvet av MHE-Demag hade slutförts och Konecranes och MHE-Demags kombinerade verksamhet startade den 2 januari 2020.

Under första kvartalet uppgick orderingången inom Industriutrustning till 278,2 MEUR (321,2), vilket är en minskning på 13,4 procent. I jämförbara valutakurser minskade orderingången med 13,9 procent. Den rapporterade externa orderingången minskade med 12,9 procent och med 13,3 procent i jämförbara valutakurser. Den minskade orderingången inom processkranar och komponenter motvägdes delvis av en ökning inom standardkranar. Orderingången minskade i alla tre regioner.

Orderstocken ökade med 18,0 procent till 754,5 MEUR (639,4). I jämförbara valutakurser ökade orderstocken med 19,7 procent.

Omsättningen minskade med 2,9 procent till 266,6 MEUR (274,6). I jämförbara valutakurser minskade omsättningen med 3,3 procent. Den ökade omsättningen inom process-

kranar motvägdes av minskningar inom såväl standardkranar som komponenter. Omsättningen ökade i Amerika men minskade i EMEA och Asien och Stillahavsområdet. Den rapporterade externa omsättningen minskade med 2,7 procent och med 3,1 procent i jämförbara valutakurser.

Första kvartalets justerade EBITA uppgick till -10,6 MEUR (0,8) och den justerade EBITA-marginalen var -4,0 procent (0,3). Minskningen i justerad EBITA hänförde sig i huvudsak till ytterligare kostnader orsakat av slutförandet av det processkranprojekt som påverkade vår lönsamhet under fjärde kvartalet, mindre omsättning och en svagare försäljningsmix. Bruttomarginalen minskade på årsbasis. Rörelsevinsten uppgick till -13,1 MEUR (-9,1) och rörelsemarginalen var -4,9 procent (-3,3).

MHE-Demag

Under första kvartalet uppgick MHE-Demags orderingång inom Industriutrustning till 24,3 MEUR och värdet på orderstocken var 105,5 MEUR i slutet av kvartalet. MHE-Demags omsättning uppgick till 9,7 MEUR under första kvartalet. Justerad EBITA var -1,5 MEUR vilket ger en justerad EBITA-marginal på -15,8 procent. Den justerade rörelsevinsten för MHE-Demag uppgick till -3,0 MEUR inom Industriutrustning och den justerade rörelsevinstmarginalen var -30,7 procent. Inkluderandet av MHE-Demag i Konecranes konsolidering i första kvartalet 2020 ökade elimineringarna av interna marginaler med 1,1 MEUR jämfört med första kvartalet 2019.

HAMNLÖSNINGAR

	1-3/2020	1-3/2019	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/2019
Orderingång, MEUR	243,2	329,9	-26,3	-26,1	1 147,3
Orderstock, MEUR	949,9	1 004,0	-5,4	-4,9	959,7
Omsättning, MEUR	252,6	241,8	4,4	4,7	1 115,7
av vilken service, MEUR	45,5	46,7	-2,5	-2,9	185,9
Justerad EBITA, MEUR ¹⁾	0,0	10,6	-100,0		86,9
Justerad EBITA, % ¹⁾	0,0 %	4,4 %			7,8 %
Avskrivningar av förvärvsallokeringar, MEUR	-1,8	-1,8	-0,2		-7,3
Justeringsposter, MEUR	-1,6	0,0			-8,3
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	-3,4	8,8	-139,2		71,3
Rörelsevinst (EBIT), %	-1,4 %	3,6 %			6,4 %
Personal i slutet av perioden	3 052	2 849	7,1		2 938

¹⁾ exklusive omstruktureringskostnader och avskrivningar av förvärvsallokeringar. Se också not 11 i bokslutssammandrag.

Verksamheten i korthet under Q1:

- Konecranes vann sitt största avtal någonsin på reach-stackers från en kund i Tyskland. Leveranserna kommer enligt planerna att starta under det tredje kvartalet 2020 och pågå till första kvartalet 2021. Avtalet täcker leveransen av 39 Konecranes topplastare med justeringar som möjliggör stapling av containrar på 22, 16 och 6 ton. Beställningen visar ett stort förtroende för Konecranes produkter och servicesupport.
- I slutet av kvartalet mottog Konecranes två betydelsefulla uppföljande ordrar på automatiserad containerhantlingsutrustning, vilka påvisar en hög kundnöjdhet för Konecranes starka förmåga att leverera lösningar för hamnautomation.

Förvärvet av MHE-Demag i januari 2020 påverkar inte affärsområdet Hamnlösningar.

Under första kvartalet uppgick orderingången för Hamnlösningar till 243,2 MEUR (329,9), vilket är en minskning på 26,3 procent. I jämförbara valutakurser minskade orderingången med 26,1 procent. Jämförelseperioden inkluderar den fjärde största enskilda ordern för Hamnlösningar någonsin till containerterminalen Hadarom. Orderingången ökade i Asien och stillahavsområdet men minskade i Amerika och EMEA.

Orderstocken ökade med 5,4 procent till 949,9 MEUR (1 004,0). I jämförbara valutakurser minskade orderstocken med 4,9 procent.

Omsättningen ökade med 4,4 procent till 252,6 MEUR (241,8). I jämförbara valutakurser ökade omsättningen med 4,7 procent.

Första kvartalets justerade EBITA uppgick till 0,0 MEUR (10,6) och den justerade EBITA-marginalen var 0,0 procent (4,4). Minskningen i justerad EBITA är huvudsakligen förknippad med en kostnadsöverskridning på uppskattningsvis 18 MEUR i genomförandet av ett hamnkransprojekt i USA och den motvägs delvis av en större omsättning. Bruttomarginalen minskade på årsbasis. Rörelsevinsten uppgick till -3,4 MEUR (8,8) och rörelsemarginalen var -1,4 procent (3,6).

Koncernkostnader

Första kvartalet var koncernens justerade ofördelade kostnader och elimineringar 10,2 MEUR (9,9), vilket utgör 1,3 procent av omsättningen (1,3).

Koncernens ofördelade kostnader och elimineringar var 10,4 MEUR (16,0), vilket utgör 1,4 procent av omsättningen (2,1). I dessa ingår omstruktureringskostnader på 0,2 miljoner euro (6,2).

ADMINISTRATION

Förändringar i Konecranes ledningsgrupp

Den 6 februari 2020 meddelade Konecranes att Carolin Paulus utsetts till direktör för affärsområdet Industriutrustning från och med den 1 mars 2020. Hon kommer att rapportera till Konecranes VD och koncernchef Rob Smith och ingå i Konecranes ledningsgrupp. Paulus, 51, var tidigare direktör för Global Parts & Service Procurement. I februari tog hon emot sitt nya uppdrag från Mikko Uhari, 62, som hade lett affärsområdet Industriutrustning sedan 2016. Detta i linje med Konecranes planeringsprocesser för efterträdanden och pensioneringar. Uhari tog på sig projektansvaret att leda integrationen av MHE-Demag fram till sin pensionering. I sin nya roll rapporterar Uhari till finansdirektör Teo Ottola.

Från och med den 1 mars 2020 består Konecranes ledningsgrupp av:

- Rob Smith, VD och koncernchef
- Teo Ottola Finansdirektör, vice VD
- Fabio Fiorino, direktör, affärsområdet Service
- Carolin Paulus, direktör, affärsområdet Industriutrustning
- Mika Mahlberg, direktör, affärsområdet Hamnlösningar
- Juha Pankakoski, direktör, teknologi
- Minna Aila, direktör, marknadsföring och samhällskontakter, fram till 15 mars 2020
- Timo Leskinen, personaldirektör
- Sirpa Poitsalo, direktör, lagärenden

Vederlagsfri aktieemission till bolaget självt

Den 7 februari 2020 meddelade Konecranes att Konecranes Abp:s styrelse 7.2.2020, i enlighet med det bemyndigande att besluta om emission av aktier som bolagstämman gett styrelsen 28.3.2019, beslutat att emittera 300 000 nya aktier till bolaget självt i en vederlagsfri emission. De nya aktier som emitterades är av samma slag som redan existerande aktier i bolaget. Det totala antalet aktier i bolaget efter emissionen var 79.221.906 aktier. De nya aktierna som emitterades till bolaget användes för betalning av belöningar i enlighet med bolagets incentivprogram. De nya aktierna registrerades i handelsregistret den 25 februari 2020.

Annullering av den ordinarie bolagsstämma som skulle hållas den 26 mars 2020

Den 18 mars 2020 meddelade Konecranes att bolaget annullerar sin ordinarie bolagsstämma som skulle hållas den 26 mars 2020. Konecranes första prioritet är människors – sina anställdas, kunders och aktieägares – hälsa och säkerhet. På grund av situationen med coronaviruset och de åtgärder som Finlands regering tillkännagav den 16 mars beslutade Konecranes styrelse att annullera den ordinarie bolagsstämma som skulle hållas den 26 mars 2020. Regeringens beslut begränsar offentliga sammankomster i Finland till högst tio personer. Konecranes kommer att sammankalla den ordinarie bolagsstämman vid en senare tidpunkt.

Uppdaterade utsikter för efterfrågan på grund av coronaviruspandemin (COVID-19) och tillbakadragning av den finansiella styrningen för helåret 2020

Den 26 mars 2020 meddelade Konecranes att bolaget uppdaterar sina utsikter för efterfrågan på grund av coronaviruspandemin (COVID-19) och drar tillbaka sin finansiella styrning för helåret 2020.

Flera länder har tagit i bruk omfattande begränsningar av människors och företags dagliga verksamhet på grund av coronaviruspandemin (COVID-19). Som en följd av detta begränsar flera av Konecranes kunder tillträdet till sina verksamhetsplatser, vilket påverkar Konecranes möjligheter att slutföra installationer av ny utrustning och att utföra viss serviceverksamhet. Därutöver påverkas Konecranes egna produktionsverksamheter av de signifikanta och tilltagande åtgärderna som vidtas för att bekämpa pandemin.

Konecranes uppgav att bolaget förväntar sig att pandemin kommer att påverka efterfrågan på dess produkter och tjänster, framför allt under det första halvåret, men eftersom situationen utvecklas snabbt är det för tidigt att göra motiverade uppskattningar som kvantifierar denna inverkan. På grund av detta reviderade Konecranes sina utsikter för efterfrågan och drog tillbaka sin finansiella styrning för helåret 2020.

Utöver coronaviruset förväntade sig Konecranes att den justerade EBITA-marginalen påverkas av en kostnadsöverskridning på uppskattningsvis 18 miljoner euro relaterat till utförandet av ett hamnkransprojekt i USA. Kostnaden bokades i Q1 2020.

De nya utsikterna för efterfrågan var:

- På grund av Coronaviruspandemin (COVID-19) försämrats efterfrågemiljön i alla våra kundsegment och regioner.

Den nya finansiella styrningen var:

- På grund av den snabbt utvecklande situationen som orsakas av Coronaviruspandemin (COVID-19) anser Konecranes att det är för tidigt att göra motiverade uppskattningar eller att ge finansiell styrning för 2020.

AKTIESPARPROGRAM FÖR PERSONALEN

Den 6 februari 2020 meddelade Konecranes att styrelsen hade beslutat att införa en ny sparperiod för personalens aktiesparprogram. Den nya sparperioden börjar 1 juli 2020 och avslutas 30 juni 2021. Deltagaren erhåller en vederlagsfri tilläggsaktie gentemot två förvärvade aktier. Tilläggsaktierna tilldelas förutsatt att deltagaren behåller de under sparperioden förvärvade aktierna ända till slutet av vänteperioden (1 februari 2024) och att deltagarens anställningsförhållande inte har avslutats före vänteperiodens slut på grund av personrelaterade orsaker. Det sammanlagda sparbeloppet under sparperioden som inleds får inte överskrida 8,5 miljoner euro. Reglerna och villkoren för sparperioden 2020–2021 är oförändrade från tidigare sparperioder. Anställda deltar i programmet ett år i taget. Aktierna förvärvas till marknadspris med deltagarens sparmedel kvartalsvis från och med oktober 2020, efter att Konecranes delårsrapport har publicerats. Dividender som utbetalas under sparperioden används automatiskt till förvärv av ytterligare aktier under följande förvärvsdag. Även dessa aktier medför rätt till tilläggsaktier.

AKTIEKAPITAL OCH AKTIER

Den 31 mars 2020 uppgick bolagets registrerade aktiekapital till 30,1 miljoner euro. Den 31 mars 2020 var antalet aktier, inklusive egna aktier, 79 221 906.

EGNA AKTIER

Den 31 mars 2020 innehade Konecranes Abp totalt 88 447 egna aktier, vilket motsvarar 0,1 procent av det totala antalet aktier, och som vid den tidpunkten hade ett marknadsvärde på 1,4 MEUR.

Den 2 januari 2020 överlämnades 2 500 egna aktier utan vederlag till de nyckelanställda som en betalning av belöningar för förtjänstperioden 2018–2019 enligt Konecranes Restricted Share Unit-program 2017.

Den 7 februari 2020 emitterades 300 000 nya aktier till bolaget självt i en vederlagsfri emission. De nya aktierna registrerades i handelsregistret den 25 februari 2020.

Den 27 februari 2020 överlämnades 10 874 egna aktier utan vederlag till de anställda som en betalning av belöningar för besparingsperioden 2016–2017 i enlighet med Konecranes aktiesparprogram för anställda.

Den 11 mars 2020 överlämnades 280 659 egna aktier utan vederlag till nyckelanställda som en betalning av belöningar för förtjänstperioden 2017–2019 enligt Konecranes prestationsbaserade aktiebelöningsprogram 2017.

MARKNADSVÄRDE OCH HANDELSVOLYM

Slutkursen för Konecranes-aktien på Nasdaq Helsinki den 31 mars 2020 var 15,61 euro. Det volymvägda genomsnittliga aktiepriset i januari–mars 2020 var 23,01 euro. Det högsta priset var 33,08 i februari och det lägsta 14,05 euro i mars. Under januari–september uppgick handelsvolymen på Nasdaq Helsinki till 23,5 miljoner, vilket motsvarar en omsättning på ca 541,2 miljoner euro. Den dagliga genomsnittliga handelsvolymen var 373 322 aktier vilket motsvarar en daglig genomsnittlig omsättning på 8,6 miljoner euro.

Därutöver handlades enligt Fidessa cirka 24,9 miljoner aktier på andra handelsplatser (t.ex. handelsplattformar och bilateral OTC-handel) under januari–mars.

Den 31 mars 2020 var det totala marknadsvärdet på Konecranes Abp 1 236,3 miljoner euro inklusive bolagets egna aktier. Marknadsvärdet var 1 234,9 miljoner euro exklusive egna aktier.

FLAGGNINGAR OM STORA AKTIEINNEHAV

Under januari–mars 2020 mottog Konecranes följande flaggningar om stora aktieinnehav.

Datum	Aktieägare	Gräns	% av aktier och röster	% av aktier och röster genom finansiella instrument	Totalt, %	Totalt, aktier
25.02.2020	HC Holding Oy Ab	Under 10 %	9,97		9,97	7 901 238
11.03.2020	HC Holding Oy Ab	Över 10 %	10,01		10,01	7 931 238

RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Konecranes har verksamhet i tillväxtländer med politisk, ekonomisk och regulatorisk osäkerhet. Ogynnsamma förändringar i verksamhetsmiljön i dessa länder kan orsaka växelkursförluster, höjda leveranskostnader eller förlorade tillgångar. Konecranes har en kranfabrik i Zaporizjzja i Ukraina.

Verksamheten i tillväxtländerna har haft en negativ effekt på åldersstrukturen för utestående fordringar och kan öka kreditförlusterna eller behovet av högre kreditförlustreserveringar.

Politiska risker och osäkerhetsfaktorer har ökat även utanför tillväxtländerna på grund av uppkomsten av populism, patriotism och protektionism i ett antal västekonomier. Detta har lett till och kan leda till ytterligare tariffer på importerade varor, som till exempel komponenter som Konecranes tillverkar centraliserat och sedan exporterar till de flesta verksamhetsländerna. De resulterande tarifferna kan medföra en minskad lönsamhet.

Globala pandemier, såsom COVID-19, har och kan ha en negativ effekt på Konecranes kunders och bolagets egen verksamhet. De fysiska begränsningarna av personers och företags dagliga verksamhet kan leda till lägre intäktsredovisning och ha en negativ inverkan på kassaflödet. De fysiska begränsningarna kan även leda till brist på komponenter och föråldring av lagren. Dessutom kan globala pandemier öka sannolikheten för sämre efterfrågan och medföra överkapacitet och kreditförluster.

Konecranes har gjort flera förvärv och expanderat organiskt till nya länder. Misslyckande med att integrera förvärvade företag, särskilt MHPS och MHE-Demag, eller utvidga nyetablerade verksamheter kan leda till en sänkt lönsamhet och nedskrivning av goodwill och andra tillgångar.

Ett av Konecranes strategiska initiativ är oneKONECRANES. Initiativet innefattar en stor investering i informationssystem. Utvecklings- eller genomförandekostnader som överskrider de beräknade, eller ett misslyckande att utvinna affärsfördelar ur de nya processerna och systemen kan leda till nedskrivning av tillgångar eller minskad lönsamhet.

Konecranes levererar projekt som omfattar risker förknippade med exempelvis konstruktion och projektgenomförande tillsammans med Konecranes leverantörer. Misslyckad planering eller ledning av dessa projekt kan leda till högre kostnader än väntat eller tvister med kunder.

Finansieringssvårigheter till exempel på grund av valutakursväxlingar kan tvinga kunder att skjuta upp projekt eller till och med att avbeställa existerande order. Konecranes ämnar undvika att kostnaderna för stora, pågående projekt överskrider erhållna förskottsbetalningar. Det kan dock i vissa projekt hända att kostnaderna temporärt överskrider de inkomna förskottsbetalningarna.

Koncernens övriga risker framgår av noterna till koncernboksutslutet och styrningstillägget till årsredovisningen.

UTSIKTER FÖR EFTERFRÅGAN

Den globala utsikten för efterfrågan är förknippad med stor osäkerhet.

Till följd av koronaviruspandemin (COVID-19) håller efterfrågan bland industrikunderna på att minska i Europa och Nordamerika jämfört med första kvartalet. Även om Kina uppvisar tidiga tecken på en förbättrad efterfrågan i förhållande till början av 2020, håller efterfrågan i övriga Asien och Stilla-havsområdet på att försvagas.

Den globala containergenomströmningen har minskat kraftigt och många hamnoperatörer skjuter upp beslutsfattandet i den rådande situationen. Trots detta ser de långsiktiga utsikterna inom containerhantering goda ut överlag.

FINANSIELL STYRNING

På grund av den snabbt utvecklande situationen som orsakas av Coronaviruspandemin (COVID-19) anser Konecranes att det är för tidigt att göra motiverade uppskattningar eller att ge finansiell styrning för 2020.

Esbo den 29 april 2020
Konecranes Abp
Styrelsen

Ansvarsfriskrivning

Vissa uttalanden i denna rapport, som inte är historiska fakta, inklusive, men inte begränsat till dem som gäller

- förväntningar på allmän ekonomisk utveckling och marknadssituation,
- förväntningar på den allmänna utvecklingen inom industribranschutveckling,
- förväntningar gällande kundbranschernas lönsamhet och investeringsvillighet,
- förväntningar på företagets tillväxt, utveckling och lönsamhet,
- förväntningar angående marknadsefterfrågan på företagets produkter och tjänster,
- förväntningar på att företaget framgångsrikt tidsmässigt slutför företagsförvärv, samt Konecranes förmåga att uppnå de ställda målen och synergierna,
- förväntningar på konkurrenssituationen,
- förväntningar som rör kostnadsbesparingar,
- samt påståenden som föregås av "tror", "förväntar", "räknar med", "förutser" eller liknande uttryck, är framtidsytande påståenden. Dessa uttalanden baserar sig på nuvarande förväntningar, beslut och planer och för närvarande kända fakta. Dessa uttalanden medför därför risk och osäkerhet som kan orsaka att det verkliga resultatet avsevärt skiljer sig från det resultat som bolaget för närvarande förväntar sig. Sådana faktorer inkluderar men begränsas inte till
- den allmänna ekonomiska situationen, inklusive växlingar i valutakurser eller räntenivåer,
- konkurrenssituationen, speciellt viktiga produkter eller tjänster som utvecklats av våra konkurrenter,
- läget inom industrin,
- företagets egna rörelsefaktorer inklusive produktionens framgång, produktutveckling, projektstyrning, kvalitet, planliga leveranser av produkter och tjänster samt kontinuerlig utveckling av dessa,
- genomförandet av pågående och framtida företagsköp och omstruktureringar.

Koncernens resultat

MEUR	Not	1–3/2020	1–3/2019	Förändring %	1–12/2019
Omsättning	7	769,6	758,2	1,5	3 326,9
Övriga rörelseintäkter		2,1	3,7		19,6
Materialförbrukning och köpta tjänster		-344,5	-322,5		-1 505,0
Personalkostnader		-268,1	-257,9		-1 080,7
Avskrivningar och nedskrivningar	8	-33,5	-29,9		-123,6
Övriga rörelsekostnader		-117,8	-124,3		-488,5
Rörelsevinst		7,8	27,3	-71,5	148,7
Resultatandel i intresseföretag och joint ventures		21,1	-1,0		4,5
Finansiella intäkter		0,4	4,7		2,5
Finansiella kostnader		-13,1	-12,7		-37,2
Vinst före skatter		16,1	18,3	-12,1	118,5
Skatter	10	-4,6	-5,1		-35,7
RÄKENSKAPSPERIODENS VINST		11,5	13,2	-12,7	82,8
Räkenskapsperiodens vinst uppdelat på:					
Moderbolagets aktieägare		11,4	13,4		81,0
Icke-kontrollerande intressen		0,1	-0,2		1,8
Resultat per aktie, före utspädning (EUR)		0,14	0,17	-14,7	1,03
Resultat per aktie, efter utspädning (EUR)		0,14	0,17	-14,7	1,03

Koncernens totalresultat

MEUR	1–3/2020	1–3/2019	1–12/2019
Räkenskapsperiodens vinst	11,5	13,2	82,8
Poster som kan överföras till resultaträkningen			
Kassaflödessäkring	-3,1	-4,5	-0,7
Omräkningsdifferens	-8,3	8,9	6,8
Inkomstskatt på poster som kan överföras till resultaträkningen	0,6	0,9	0,2
Poster som inte kan överföras till resultaträkningen			
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	0,0	0,0	-27,6
Inkomstskatt på poster som inte kan överföras till resultaträkningen	0,0	0,0	8,1
Övrigt totalresultat för perioden, netto efter skatt	-10,8	5,3	-13,2
TOTALRESULTAT FÖR PERIODEN	0,7	18,4	69,6
Totalresultat för perioden uppdelat på:			
Moderbolagets aktieägare	1,0	18,5	73,4
Icke-kontrollerande intressen	-0,3	0,0	-3,8

Koncernens balansräkning

MEUR

AKTIVA	Not	31.3.2020	31.3.2019	31.12.2019
Bestående aktiva				
Goodwill		1 022,3	907,7	908,2
Immateriella tillgångar		567,1	572,4	531,6
Fastigheter, maskiner och inventarier		358,9	352,7	332,8
Förskottsbetalningar och pågående nyanläggningar		21,5	11,9	15,7
Investeringar redovisade enligt kapitalandelsmetoden		6,9	69,9	73,9
Övriga bestående aktiva		0,8	0,8	0,9
Latenta skattefordringar		126,7	123,5	123,4
Bestående aktiva totalt		2 104,2	2 039,0	1 986,5
Rörliga aktiva				
Omsättningstillgångar				
Material och förnödenheter		329,9	286,7	298,4
Varor under tillverkning		392,3	383,7	339,1
Förskottsbetalningar		16,2	24,5	21,2
Omsättningstillgångar totalt		738,4	694,9	658,7
Kundfordringar		501,1	527,4	530,4
Övriga fordringar		40,7	32,0	33,0
Lånefordringar		1,1	0,6	0,7
Fordringar för aktuell skatt		35,5	27,3	30,5
Fordringar från intäktsföring enligt färdigställandegrad	7	184,1	119,9	167,8
Övriga finansieringstillgångar		11,8	6,4	8,1
Aktiva resultatregleringar		74,3	55,5	60,3
Kassa och bank		369,6	204,2	378,2
Rörliga aktiva totalt		1 956,6	1 668,2	1 867,7
AKTIVA TOTALT		4 060,8	3 707,2	3 854,2

Koncernens balansräkning

MEUR

PASSIVA	Not	31.3.2020	31.3.2019	31.12.2019
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare				
Aktiekapital		30,1	30,1	30,1
Överkursfond		39,3	39,3	39,3
Fond för inbetalt fritt eget kapital		752,7	752,7	752,7
Fond för verkligt värde	14	-3,0	-3,5	-0,5
Omräkningsdifferens		-4,2	5,9	3,7
Övrig fond		61,2	57,5	58,8
Balanserad vinst från tidigare räkenskapsperioder		353,3	292,1	272,4
Räkenskapsperiodens vinst		11,4	13,4	81,0
Totalt eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare		1 240,9	1 187,4	1 237,5
Icke-kontrollerande intressen		8,8	18,2	9,2
Totalt eget kapital		1 249,7	1 205,6	1 246,7
Långfristigt främmande kapital				
Räntebärande skulder	13	798,9	676,8	785,8
Övriga långfristiga skulder		288,4	269,9	290,4
Avsättningar		18,6	22,8	19,1
Latenta skatteskulder		152,4	141,9	143,1
Långfristigt kapital totalt		1 258,3	1 111,3	1 238,4
Kortfristigt främmande kapital				
Räntebärande skulder	13	343,1	177,1	248,4
Erhållna förskott	7	407,3	366,4	337,3
Skulder till leverantörer		250,6	217,3	236,2
Avsättningar		139,8	113,1	151,7
Övriga kortfristiga skulder (ej räntebärande)		49,1	46,8	44,3
Övriga finansieringsskulder		15,9	14,0	6,2
Skulder för aktuell skatt		10,5	15,7	14,6
Upplupna kostnader levererade projekt och tjänster		148,3	164,9	156,0
Passiva resultatregleringar		188,3	275,0	174,4
Kortfristigt kapital totalt		1 552,8	1 390,3	1 369,1
Främmande kapital totalt		2 811,1	2 501,6	2 607,5
PASSIVA TOTALT		4 060,8	3 707,2	3 854,2

Förändringar i koncernens eget kapital

Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare					
MEUR	Aktie- kapital	Överkursfond	Fond för inbetalt fritt eget kapital	Kassaflödes- säkring	Omräknings- differens
Eget kapital 1.1.2020	30,1	39,3	752,7	-0,5	3,7
Dividendutdelning till moderbolagets aktieägare					
Aktierelaterade ersättningar					
Räkenskapsperiodens vinst					
Övrigt totalresultat				-2,5	-7,9
Totalresultat för perioden				-2,5	-7,9
Eget kapital 31.3.2020	30,1	39,3	752,7	-3,0	-4,2
Eget kapital 1.1.2019	30,1	39,3	752,7	0,1	-2,8
Dividendutdelning till moderbolagets aktieägare					
Aktierelaterade ersättningar					
Räkenskapsperiodens vinst					
Övrigt totalresultat				-3,6	8,7
Totalresultat för perioden				-3,6	8,7
Eget kapital 31.3.2019	30,1	39,3	752,7	-3,5	5,9

Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare					
MEUR	Övrig fond	Balanserade vinstmedel	Totalt	Icke- kontrollerande intressen	Totalt eget kapital
Eget kapital 1.1.2020	58,8	353,4	1 237,5	9,2	1 246,7
Dividendutdelning till moderbolagets aktieägare		0,0	0,0	0,0	0,0
Aktierelaterade ersättningar	2,3	0,0	2,3		2,3
Räkenskapsperiodens vinst		11,4	11,4	0,1	11,5
Övrigt totalresultat		0,0	-10,4	-0,4	-10,8
Totalresultat för perioden	0,0	11,4	1,0	-0,3	0,7
Eget kapital 31.3.2020	61,1	364,8	1 240,8	8,9	1 249,7
Eget kapital 1.1.2019	55,2	391,2	1 265,8	18,4	1 284,1
Förändring i redovisningsprincip (IFRS 16)		-4,5	-4,5		-4,5
Eget kapital 1.1.2019 (förändrat)	55,2	386,7	1 261,3	18,4	1 279,6
Dividendutdelning till moderbolagets aktieägare		-94,6	-94,6	-0,1	-94,7
Aktierelaterade ersättningar	2,3	0,0	7,4		7,4
Räkenskapsperiodens vinst		13,4	13,4	-0,2	13,2
Övrigt totalresultat		0,0	5,1	0,2	5,3
Totalresultat för perioden	0,0	13,4	18,5	0,0	18,4
Eget kapital 31.3.2019	57,5	305,4	1 187,4	18,2	1 205,6

Koncernens finansieringsanalys

MEUR	1-3/2020	1-3/2019	1-12/2019
Kassaflöde från affärsverksamheten			
Räkenskapsperiodens vinst	11,5	13,2	82,8
Justeringar i räkenskapsperiodens vinst			
Skatter	4,6	5,1	35,7
Finansiella intäkter och kostnader	12,8	8,0	34,7
Resultatandel i intresseföretag och joint ventures	-21,1	1,0	-4,5
Avskrivningar och nedskrivningar	33,5	29,9	123,6
Vinst / förlust vid försäljning av anläggningstillgångar och affärsverksamheten	0,2	-0,4	-0,5
Övriga justeringar	2,1	1,7	3,2
Rörelseresultat före förändring i rörelsekapital	43,6	58,6	275,0
Förändring av räntefria kortfristiga fordringar	60,5	16,4	-40,3
Förändring av omsättningstillgångar	-37,2	-53,3	-18,9
Förändring av räntefria kortfristiga skulder	11,9	36,0	46,7
Förändring i rörelsekapital	35,2	-0,9	-12,5
Operativt kassaflöde före finansnetto och betald inkomstskatt	78,8	57,7	262,5
Erhållen ränta	6,1	6,3	26,5
Betald ränta	-10,9	-10,0	-46,1
Övriga finansiella intäkter och kostnader	4,3	-6,0	-24,2
Inkomstskatt	-14,6	-17,9	-45,9
Finansnetto och betald inkomstskatt	-15,1	-27,6	-89,7
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN	63,7	30,1	172,8
Nettokassaflöde i investeringsverksamhet			
Nettokassaflöde från förvärv av koncernbolag	-124,1	-0,7	-3,1
Nettokassaflöde från avyttring av affärsverksamhet	0,0	0,0	4,2
Investeringar	-10,0	-7,2	-40,7
Försäljning av fastigheter, maskiner och inventarier	0,1	5,1	16,4
NETTOKASSAFLÖDE I INVESTERINGSVERKSAMHET	-134,0	-2,8	-23,2
Kassaflöde före finansieringsverksamhet	-70,3	27,3	149,6
Nettokassaflöde i finansieringsverksamhet			
Långfristiga skulder, ökning	0,0	0,1	140,0
Långfristiga skulder, minskning	-0,1	0,0	-20,6
Leasingskulder, minskning	-12,7	-11,3	-44,3
Kortfristiga skulder, ökning (+), minskning(-)	76,7	-46,7	19,6
Förändring i lånefordringar	-0,2	0,0	-0,1
Utbetalda dividender till moderbolagets aktieägare	0,0	0,0	-94,6
Utbetalda dividender till icke-kontrollerande intressen	0,0	-0,1	-4,5
NETTOKASSAFLÖDE I FINANSIERINGSVERKSAMHET	63,7	-57,9	-4,5
Omräkningsdifferens på kassa och banktillgodohavanden	-2,0	4,4	2,6
NETTOFÖRÄNDRING AV KASSA, BANK OCH KORTA PLACERINGAR	-8,6	-26,3	147,7
Kassa och bank i början av perioden	378,2	230,5	230,5
Kassa och bank i slutet av perioden	369,6	204,2	378,2
NETTOFÖRÄNDRING AV KASSA, BANK OCH KORTA PLACERINGAR	-8,6	-26,3	147,7

Inverkan av valutakursförändringarna har eliminerats genom att omräkna den ingående balansen med de valutakurser som var gällande den sista dagen under perioden.

FRITT KASSAFLÖDE (alternativt nyckeltal)

MEUR	1-3/2020	1-3/2019	1-12/2019
Nettokassaflöde från affärsverksamheten	63,7	30,1	172,8
Investeringar	-10,0	-7,2	-40,7
Försäljning av fastigheter, maskiner och inventarier	0,1	5,1	16,4
Fritt kassaflöde	53,8	28,0	148,5

Noter

1. INFORMATION OM KONCERNEN

Konecranes Abp ("Konecranes koncernen" eller "Koncernen") är ett offentligt finländskt aktiebolag organiserat enligt finsk lagstiftning. Bolagets hemort är Hyvinge. Företaget är noterat på Nasdaq Helsinki.

Konecranes är en världsledande koncern som levererar produktion och tjänster inom kranar, lyftverksamheter och verktygsmaskiner. Koncernen har ett brett kundregister som innefattar verkstads- och processindustrier, skeppsvarv, hamnar och terminaler. Konecranes är ett globalt företag vars produkter tillverkas i Nord- och Sydamerika, Europa, Afrika, Mellanöstern och Asien och säljs globalt. Konecranes har tre operativa segment som det kallar affärsområden: Affärsområdet Service, Affärsområdet Industriutrustning och Affärsområdet Hamnlösningar.

2. GRUND FÖR UPPRÄTTANDE

Den oreviderade konsoliderade delårsrapporten för Konecranes för perioderna 1-3/2020 och 1-3/2019 har upprättats i enlighet med de internationella redovisningsstandarderna IAS34 Delårsrapportering ("IAS 34"). Delårsrapporten inkluderar inte all den information och alla de notuppgifter som krävs i bokslutet, och borde läsas tillsammans med koncernens bokslut per den 31 december 2019. Den oreviderade delårsrapporten inklusive noterna presenteras i miljoner euro och alla siffror är avrundade till närmaste miljon (€000 000) om inte annat anges.

3. ANVÄNDNING AV BEDÖMNINGAR

Upprättandet av bokslut enligt IFRS förutsätter att företagsledningen gör bedömningar och antaganden som påverkar värderingen av tillgångar och skulder samt annan information såsom ansvarsförbindelser och redovisningen av intäkter och kostnader i resultaträkningen. Dessa bedömningar och antaganden är baserade på ledningens historiska erfarenhet, bästa kännedom om händelser, och övriga faktorer som t.ex. förväntningar gällande sannolika framtida händelser. Även om bedömningarna och antagandena bygger på företagsledningens bästa kännedom om aktuella händelser och förhållanden, kan det faktiska utfallet avvika från dessa bedömningar. Eventuella förändringar i bedömningar och uppskattningar bokas under den finansiella rapportering period förändringen görs.

4. VÄSENTLIGA REDOVISNINGSPRINCIPER

Redovisningsprinciperna som använts vid upprättandet av den oreviderade konsoliderade delårsrapporten är enhetliga med de redovisningsprinciper som använts vid upprättandet av koncernbokslutet för räkenskapsperioden som slutat 31 december 2019.

Noter

5. FÖRETAGSFÖRVÄRV

Den 5 december, 2019 ingick Konecranes ett avtal om att förvärva 50 % av aktier av företaget MHE-Demag från Jebesen & Jensen. Transaktionen slutfördes den 2 januari, 2020 och köpekilling var 148,3 MEUR. Efter förvärvet håller Konecranes 100 % av aktier av MHE-Demag.

MHE-Demag är en ledande leverantör av industrikranar och tjänster i Sydostasien under varumärkena MHE och Demag. MHE-Demag har ett heltäckande utbud inom konstruktion, tillverkning och underhåll av industrikranar och telfrar. Företagets anpassade lösningar betjänar en rad olika industrier och kunder från allmän tillverkning till rymd- och luftfart. MHE-Demag erbjuder även lagerutrustning som lyfttruckar och lastbryggor, arbetsplattformar, enheter för byggnadsunderhåll, kompakt byggutrustning och automatiska bilparkeringssystem. Med förvärvet ökar Konecranes sin närvaro och marknadstäckning i strategiskt viktiga och snabbväxande Sydostasien. MHE-Demag har ca 1 800 anställda, däribland ca 700 servicetekniker. MHE-Demag driver 11 fabriker och över 70 serviceanläggningar i Sydostasien med huvudkontor i Singapore. MHE-Demag driver egen verksamhet i Australien, Filippinerna, Indonesien, Malaysia, Singapore, Taiwan, Thailand och Vietnam. Därtill har MHE-Demag distribution via återförsäljare i flera länder, bl.a. Brunei, Kambodja, Laos, Mongoliet, Myanmar, Papua Nya Guinea och Östtimor.

År 2019 uppgick MHE-Demags nettoförsäljning till ca 296 miljoner singaporianska dollar (196 MEUR) och EBITA till ca 21 miljoner singaporianska dollar (14 MEUR). Konecranes är huvudleverantör till MHE-Demag med försäljning av kran-komponenter under varumärket Demag. År 2019 Konecranes försäljning till MHE Demag var ca 27 MEUR.

Konecranes omvärderade sitt tidigare innehav i MHE-Demag vid förvärvspunkten till gängse värde och redovisade den resulterande vinsten av 21,1 MEUR i resultaträkningen i resultatandel i intresseföretag och joint ventures. Under förvärvsmetoden allokteras den totala köpeskillingen till materiella och identifierande immateriella tillgångar samt övertagna skulder på basen på av deras gängse värden vid förvärvstidpunkten. De uppskattade immateriella tillgångarna består av kundrelationer, orderstock och varumärken. De ackumu-

lerade transaktionskostnaderna var 0,9 MEUR under 2019. Gängse värden för förvärvade verksamheter är följande:

MEUR	Netto gängse värde
Immateriella tillgångar	
Kundrelationer	36,1
Varumärken	2,1
Övriga immateriella tillgångar	10,2
Materiella tillgångar	38,9
Latenta skattefordringar	4,2
Omsättningstillgångar	43,4
Kundfordringar	50,3
Övriga tillgångar	23,7
Kassa och bank	17,6
Totala tillgångar	226,6
Latenta skatteskulder	12,5
Förmånsbaserad pensionsplan	1,0
Övriga långfristiga skulder	11,1
Skulder till leverantörer och övriga kortfristiga skulder	79,4
Totala skulder	104,1
Nettotillgångar	122,6
Köpeskilling, erlagd i pengar	141,7
Köpeskilling, uppskjuten	6,6
Tidigare icke-kontrollerande innehav i intresseföretaget	67,8
Ökning i gängse värde av icke-kontrollerande intressen	21,1
Anskaffningsutgift	237,2
Goodwill	114,7
Förvärvets kassaflöde	
Köpeskilling, erlagd i pengar	141,7
Köpeskilling, uppskjuten	6,6
Direkta kostnader relaterade till förvärvet	-0,9
Förvärvade bolagets kassa och övriga likvida medel	-17,6
Netto kassaflöde av förvärvet	129,8

Noter

6. SEGMENT INFORMATION

6.1. Affärssegment

MEUR

Orderingång enligt affärsområde	1-3/2020	% av total orderingång	1-3/2019	% av total orderingång	1-12/2019	% av total orderingång
Service ¹⁾	266,1	34	255,4	28	1 015,1	30
Industriutrustning	278,2	35	321,2	35	1 251,5	37
Hamnlösningar ¹⁾	243,2	31	329,9	36	1 147,3	34
./. Intern	-50,5		-58,4		-246,5	
Totalt	737,0	100	848,1	100	3 167,3	100

¹⁾ Exkl. årsavtal inom Underhåll.

Orderstock totalt ²⁾	31.3.2020	% av total orderstock	31.3.2019	% av total orderstock	31.12.2019	% av total orderstock
Service	256,9	13	234,1	12	215,7	12
Industriutrustning	754,5	38	639,4	34	648,9	36
Hamnlösningar	949,9	48	1 004,0	53	959,7	53
Totalt	1 961,3	100	1 877,6	100	1 824,3	100

²⁾ Den intäktsförda delen av icke slutfakturerade beställningar har eliminerats

Omsättning enligt affärsområde	1-3/2020	% av total omsättning	1-3/2019	% av total omsättning	1-12/2019	% av total omsättning
Service	303,7	37	297,1	37	1 259,7	35
Industriutrustning	266,6	32	274,6	34	1 185,5	33
Hamnlösningar	252,6	31	241,8	30	1 115,7	31
./. Intern	-53,3		-55,2		-234,1	
Totalt	769,6	100	758,2	100	3 326,9	100

Justerad EBITA enligt affärsområde	1-3/2020 MEUR	EBITA %	1-3/2019 MEUR	EBITA %	1-12/2019 MEUR	EBITA %
Service	41,9	13,8	46,8	15,7	208,5	16,6
Industriutrustning	-10,6	-4,0	0,8	0,3	18,2	1,5
Hamnlösningar	0,0	0,0	10,6	4,4	86,9	7,8
Koncernkostnader och eliminering	-10,2		-9,9		-38,5	
Totalt	21,1	2,7	48,3	6,4	275,1	8,3

Rörelseresultat (EBIT) enligt affärsområde	1-3/2020 MEUR	EBIT %	1-3/2019 MEUR	EBIT %	1-12/2019 MEUR	EBIT %
Service	34,7	11,4	43,7	14,7	194,6	15,5
Industriutrustning	-13,1	-4,9	-9,1	-3,3	-61,4	-5,2
Hamnlösningar	-3,4	-1,4	8,8	3,6	71,3	6,4
Koncernkostnader och eliminering	-10,4		-16,0		-55,9	
Totalt	7,8	1,0	27,3	3,6	148,7	4,5

Noter

Affärssegment tillgångar	31.3.2020 MEUR	31.3.2019 MEUR	31.12.2019 MEUR
Service	1 475,9	1 345,8	1 327,7
Industriutrustning	957,9	906,7	863,3
Hamnlösningar	931,7	936,2	922,0
Icke allokerade poster	695,3	518,5	741,2
Totalt	4 060,8	3 707,2	3 854,2

Affärssegment skulder	31.3.2020 MEUR	31.3.2019 MEUR	31.12.2019 MEUR
Service	191,5	209,2	194,1
Industriutrustning	372,4	394,2	345,3
Hamnlösningar	451,3	420,7	417,7
Icke allokerade poster	1 796,0	1 477,4	1 650,3
Totalt	2 811,1	2 501,6	2 607,5

Anställda enligt affärsområde (vid slutet av perioden)	31.3.2020	% av totalt antal	31.3.2019	% av totalt antal	31.12.2019	% av totalt antal
Service	8 657	48	7 527	47	7 762	48
Industriutrustning	6 030	34	5 502	34	5 397	33
Hamnlösningar	3 052	17	2 849	18	2 938	18
Koncernens gemensamma personal	111	1	93	1	99	1
Totalt	17 850	100	15 971	100	16 196	100

Noter

Orderingång enligt affärsområde, per kvartal	Q1/2020	Q4/2019	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019
Service ¹⁾	266,1	250,0	256,4	253,2	255,4
Industriutrustning	278,2	316,3	284,0	330,0	321,2
Hamnlösningar ¹⁾	243,2	264,4	249,0	304,0	329,9
./. Intern	-50,5	-49,3	-74,3	-64,5	-58,4
Totalt	737,0	781,3	715,3	822,7	848,1

¹⁾ Exkl. årsavtal inom Underhåll.

Orderstock enligt affärsområde, per kvartal	Q1/2020	Q4/2019	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019
Service	256,9	215,7	245,5	236,8	234,1
Industriutrustning	754,5	648,9	665,1	668,5	639,4
Hamnlösningar	949,9	959,7	1 012,6	1 062,5	1 004,0
Totalt	1 961,3	1 824,3	1 923,2	1 967,8	1 877,6

Omsättning enligt affärsområde, per kvartal	Q1/2020	Q4/2019	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019
Service	303,7	341,6	312,1	308,9	297,1
Industriutrustning	266,6	336,0	281,7	293,2	274,6
Hamnlösningar	252,6	320,3	305,6	248,0	241,8
./. Intern	-53,3	-64,7	-58,2	-56,0	-55,2
Totalt	769,6	933,3	841,3	794,0	758,2

Justerad EBITA enligt affärsområde, per kvartal	Q1/2020	Q4/2019	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019
Service	41,9	61,4	50,6	49,7	46,8
Industriutrustning	-10,6	0,6	8,3	8,5	0,8
Hamnlösningar	0,0	31,7	25,0	19,5	10,6
Koncernkostnader och eliminering	-10,2	-6,4	-11,5	-10,7	-9,9
Totalt	21,1	87,3	72,4	67,0	48,3

Justerad EBITA % enligt affärsområde, per kvartal	Q1/2020	Q4/2019	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019
Service	13,8	18,0	16,2	16,1	15,7
Industriutrustning	-4,0	0,2	2,9	2,9	0,3
Hamnlösningar	0,0	9,9	8,2	7,9	4,4
Totalt	2,7	9,4	8,6	8,4	6,4

Anställda enligt affärsområde, per kvartal (vid slutet av perioden)	Q1/2020	Q4/2019	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019
Service	8 657	7 762	7 680	7 563	7 527
Industriutrustning	6 030	5 397	5 546	5 537	5 502
Hamnlösningar	3 052	2 938	2 895	2 864	2 849
Koncernens gemensamma personal	111	99	98	94	93
Totalt	17 850	16 196	16 219	16 058	15 971

Noter

6.2. Geografiska regioner

MEUR

Omsättning enligt region	1–3/2020	% av total omsättning	1–3/2019	% av total omsättning	1–12/2019	% av total omsättning
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	404,1	53	385,5	51	1 714,1	52
Amerika (AME)	263,8	34	259,2	34	1 145,8	34
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	101,6	13	113,6	15	467,0	14
Totalt	769,6	100	758,2	100	3 326,9	100

Personal enligt region (vid slutet av perioden)	31.3.2020	% av totalt antal	31.3.2019	% av totalt antal	31.12.2019	% av totalt antal
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	10 131	57	9 966	62	10 126	63
Amerika (AME)	3 200	18	3 231	20	3 319	20
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	4 519	25	2 774	17	2 751	17
Totalt	17 850	100	15 971	100	16 196	100

Omsättning enligt region, per kvartal	Q1/2020	Q4/2019	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	404,1	475,5	444,8	408,3	385,5
Amerika (AME)	263,8	313,4	291,3	281,9	259,2
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	101,6	144,4	105,2	103,8	113,6
Totalt	769,6	933,3	841,3	794,0	758,2

Personal enligt region, per kvartal (vid slutet av perioden)	Q1/2020	Q4/2019	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	10 131	10 126	10 119	10 028	9 966
Amerika (AME)	3 200	3 319	3 314	3 237	3 231
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	4 519	2 751	2 786	2 793	2 774
Totalt	17 850	16 196	16 219	16 058	15 971

Noter

7. AVTALSTILLGÅNGAR OCH AVTALSSKULDER (intäktsföring enligt färdigställandegraden och erhållna förskott)

MEUR	31.3.2020	31.3.2019	31.12.2019
Akkumulerade intäkter från icke levererade projekt	649,0	435,4	570,7
Erhållna förskott, netto	464,9	315,5	402,9
Totalt	184,1	119,9	167,8
Erhållna förskott hänförliga till intäktsföring enligt färdigställandegraden	512,3	380,0	433,3
Erhållna förskott, netto	464,9	315,5	402,9
Totalt	47,4	64,5	30,4

Av omsättningen under 1–3/2020 har 140,8 MEUR intäktsförts enligt färdigställandegraden (95,2 MEUR under 1–3/2019).

Avtalstillgångar är relaterade till fordringar hänförliga till successiv vinstavräkning. Nettobalansen är summan av projektkostnader, redovisade intäkter och förluster som överstiger fakturerade belopp. Avtalsskulder från successiv vinstavräkning hänförliga till avtal är då summan av fakturerade belopp som överstiger summan av projektkostnader, redovisade intäkter och förluster.

Erhållna förskott	31.3.2020	31.3.2019	31.12.2019
Erhållna förskott hänförliga till intäktsföring enligt färdigställandegraden (netto)	47,4	64,5	30,4
Övriga erhållna förskott från kunder	359,9	301,9	306,9
Totalt	407,3	366,4	337,3

8. NEDSKRIVNINGAR

MEUR	1–3/2020	1–3/2019	1–12/2019
Byggnader, maskiner och inventarier	0,0	0,0	0,8
Totalt	0,0	0,0	0,8

Alla nedskrivningar under 2019 är relaterade till omstruktureringar.

9. OMSTRUKTURERINGSKOSTNADER

Konecranes har bokat omstruktureringskostnader om 4,3 MEUR under 1–3/2020 (14,8 MEUR under 1–3/2019) av vilka 0,0 MEUR var nedskrivningar av tillgångar (0,0 MEUR under 1–3/2019). Den resterande 4,3 MEUR av omstruktureringskostnaderna har rapporterats under 1–3/2020 bland personalkostnader (1,7 MEUR), övriga rörelsekostnader (3,4 MEUR) och som vinst vid försäljning av anläggningstillgångar i övriga rörelseintäkter (0,8 MEUR).

10. SKATTER

Skatter i resultaträkningen	1–3/2020	1–3/2019	1–12/2019
Skatter beräknade enligt lokala skatteregler	6,7	5,0	32,3
Skatter för tidigare räkenskapsperioder	-0,1	3,0	-1,8
Förändring i latent skattefordringar och skulder	-2,1	-2,9	5,2
Totalt	4,6	5,1	35,7

Noter

11. NYCKELTALEN

	31.3.2020	31.3.2019	Förändr %	31.12.2019
Resultat per aktie, före utspädning (EUR)	0,14	0,17	-14,7	1,03
Resultat per aktie, efter utspädning (EUR)	0,14	0,17	-14,7	1,03
Alternativa nyckeltalen				
Avkastning på sysselsatt kapital, %, rullande 12 månadersperiod (R12M)	6,2	8,4	-26,2	6,3
Justerad avkastning på sysselsatt kapital, %, rullande 12 månadersperiod (R12M)	11,1	13,5	-17,8	12,7
Avkastning på eget kapital, %, rullande 12 månadersperiod (R12M)	6,6	8,6	-23,3	6,5
Eget kapital / aktie (EUR)	15,73	15,06	4,4	15,70
Räntebärande nettoskulder / eget kapital, %	61,7	53,8	14,7	52,6
Nettoskulder / Justerad EBITDA, rullande 12 månadersperiod (R12M)	2,2	1,9	15,8	1,8
Soliditet, %	34,2	36,1	-5,3	35,4
Investeringar, totalt (utan företagsförvärv), MEUR	7,5	10,0	-24,3	39,5
Räntebärande nettoskulder, MEUR	771,3	649,0	18,8	655,3
Nettorörelsekapital, MEUR	458,3	330,1	38,8	446,0
Medelantal anställda under perioden	17 023	16 024	6,2	16 104
Genomsnittligt antal utestående aktier, före utspädning	78 907 498	78 824 399	0,1	78 835 721
Genomsnittligt antal utestående aktier, efter utspädning	78 907 498	78 824 399	0,1	78 835 721
Antal utestående aktier i slutet av perioden	79 133 459	78 839 426	0,4	78 839 426

Noter

Definitioner av alternativa nyckeltalen

Konecranes presenterar alternativa nyckeltal vilka reflekterar den underliggande verksamhetsprestationen, och för att förbättra jämförbarheten mellan de finansiella perioderna. De alternativa nyckeltalen ersätter inte verksamhetens nyckeltal i enlighet med IFRS, och skall inte betraktas som sådana.

Avkastning på eget kapital (%):	=	$\frac{\text{Räkenskapsperiodens vinst}}{\text{Eget kapital (i genomsnitt under året)}}$	X 100
Avkastning på sysselsatt kapital (%):	=	$\frac{\text{Vinst före skatter + räntor och andra finansiella kostnader}}{\text{Balansräkningens slutsumma - räntefria skulder (i genomsnitt under året)}}$	X 100
Justerad avkastning på sysselsatt kapital (%):	=	$\frac{\text{Justerad EBITA}}{\text{Balansräkningens slutsumma - räntefria skulder (i genomsnitt under året)}}$	X 100
Soliditet (%):	=	$\frac{\text{Eget kapital}}{\text{Balansräkningens slutsumma - erhållna förskott}}$	X 100
Räntebärande nettoskulder/eget kapital	=	$\frac{\text{Räntebärande skulder - likvida medel - lånefordringar}}{\text{Eget kapital}}$	X 100
Eget kapital/aktie:	=	$\frac{\text{Eget kapital som hänför sig till moderbolagets aktieägare}}{\text{Antal utestående aktier}}$	
Räntebärande nettoskulder:	=	$\text{Räntebärande skulder (långfristigt och kortfristigt) - kassa och bank} \\ - \text{lånefordringar (långfristigt och kortfristigt)}$	
Nettorörelsekapital:	=	$\text{Ej räntebärande rörliga aktiva + latent skattefordringar (exklusive för-} \\ \text{värvsallokeringar) - ej räntebärande kortfristigt kapital} \\ - \text{latent skatteskuld (exklusive förvärvsallokeringar) - avsättningar}$	
Medelantal anställda:	=	Uträknat som medeltal av kvartalantalen	
Antal utestående aktier :	=	Totalt antal aktier - egna aktier	
EBITDA	=	Rörelsevinst + avskrivningar och nedskrivningar	
EBITA	=	Rörelsevinst + avskrivningar och nedskrivningar av förvärvsallokeringar	

Noter

Avstämning av justerad EBITDA, EBITA och rörelsevinst (EBIT)	1-3/2020	1-3/2019	1-12/2019
Justerad EBITDA	46,0	72,1	373,2
Transaktionskostnader	0,0	0,0	-0,9
Omstruktureringskostnader (utan nedskrivningar)	-4,3	-14,8	-99,9
Upplösande av MHE-Demag förvärsallokering relaterat till omsättningstillgångar	-0,5	0,0	0,0
EBITDA	41,3	57,2	272,3
Avskrivningar och nedskrivningar	-33,5	-29,9	-123,6
Rörelsevinst (EBIT)	7,8	27,3	148,7
Justerad EBITA	21,1	48,3	275,1
Avskrivning av förvärsallokeringar	-8,5	-6,2	-24,7
Justerad rörelsevinst (EBIT)	12,5	42,2	250,4
Transaktionskostnader	0,0	0,0	-0,9
Omstruktureringskostnader	-4,3	-14,8	-100,7
Upplösande av MHE-Demag förvärsallokering relaterat till omsättningstillgångar	-0,5	0,0	0,0
Rörelsevinst (EBIT)	7,8	27,3	148,7

Räntebärande nettoskulder	31.3.2020	31.3.2019	31.12.2019
Långfristigt räntebärande skulder	798,9	676,8	785,8
Kortfristigt räntebärande skulder	343,1	177,1	248,4
Lånefordringar	-1,1	-0,6	-0,7
Kassa och bank	-369,6	-204,2	-378,2
Räntebärande nettoskulder	771,3	649,0	655,3

Konsolideringskurserna vid slutet av perioden:	31.3.2020	31.3.2019	Förändr. %	31.12.2019
USD - US-dollar	1,096	1,124	2,5	1,123
CAD - Kanadensisk dollar	1,562	1,500	-4,0	1,460
GBP - Engelskt pund	0,886	0,858	-3,2	0,851
CNY - Kinesisk yuan	7,778	7,540	-3,1	7,821
SGD - Singaporiansk dollar	1,563	1,521	-2,7	1,511
SEK - Svensk krona	11,061	10,398	-6,0	10,447
AUD - Australisk dollar	1,797	1,582	-11,9	1,600

De genomsnittliga konsolideringskurserna:	31.3.2020	31.3.2019	Förändr. %	31.12.2019
USD - US-dollar	1,102	1,136	3,0	1,120
CAD - Kanadensisk dollar	1,482	1,510	1,9	1,486
GBP - Engelskt pund	0,862	0,873	1,2	0,878
CNY - Kinesisk yuan	7,694	7,664	-0,4	7,735
SGD - Singaporiansk dollar	1,528	1,539	0,7	1,527
SEK - Svensk krona	10,671	10,418	-2,4	10,589
AUD - Australisk dollar	1,680	1,594	-5,1	1,611

Noter

12. SÄKERHETER, ANSVARSFÖRBINDELSER OCH ÖVRIGA ANSVAR

MEUR	31.3.2020	31.3.2019	31.12.2019
För egna kommersiella förbindelser			
Garantier	654,4	562,3	629,5
Övriga ansvar	23,1	33,0	34,1
Totalt	677,6	595,3	663,6

Garantier

Konecranes tillhandahåller kunder med garantier som säkerställer bolagets åtaganden i enlighet med gällande kundavtal. Vid försäljning av investeringsvaror (maskiner) är följande garantier typiska:

- Garantier vid anbud (offertgarantier) som ges till kunden för att säkra anbudsförfarandet
- Garantier för förskottsbetalning ges till kunden för att säkra deras handpenning för projektet
- Garantier för prestanda för att säkra kunder gällande bolagets egna prestation i kundkontrakt och
- Garantitid för att säkerställa korrigeringen av defekter under garantiperioden.

Ansvarsförbindelser som hänför sig till rättstvister

Konecranes uppträder som part i olika typer av rättegångar, anspråk och tvister i olika länder. Dessa rättegångar, anspråk och andra tvister är typiska för den här industrin och i enlighet med världsomfattande verksamhet som innefattar ett brett sortiment av produkter och tjänster. Dessa involverar kontraktuella rättstvister, garantifordran, produktansvar (inklusive konstruktionsfel, produktionsfel, försummande av varningsplikt och asbestansvar), anställningstvister, fordonsskadetvister och andra generella skadeståndsanspråk.

Medan resultaten av dessa tvister inte kan förutspås med säkerhet, är Konecranes av den åsikten, på basen av den information som finns att tillgå idag och med beaktande av grunderna enligt vilka rättsanspråken väckts och tillgängligt försäkringsskydd och gjorda reserver, att resultatet av dessa rättegångar, anspråk och andra tvister, även ifall ogynnsamt, inte kommer att ha någon påtaglig inverkan på koncernens finansiella position.

Noter

13. FINANSIERINGSTILLGÅNGAR OCH SKULDER

13.1 Redovisat värde av finansieringstillgångar och skulder i balansräkningen

MEUR

	Gångse värde via totalresultat	Gångse värde via resultaträkningen	Upplupet anskaffnings- värde	Bokföringsvärde
Finansieringstillgångar 31.3.2020				
Kortfristiga finansieringstillgångar				
Kundfordringar och övriga fordringar	0,0	0,0	542,8	542,8
Finansiella derivativinstrument	2,1	9,8	0,0	11,8
Kassa och bank	0,0	0,0	369,6	369,6
Totalt	2,1	9,8	912,4	924,3

Finansieringsskulder 31.3.2020

Långfristiga finansieringsskulder				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	798,9	798,9
Andra skulder	0,0	0,0	5,8	5,8
Kortfristiga finansieringsskulder				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	343,1	343,1
Finansiella derivativinstrument	8,3	7,6	0,0	15,9
Leverantörsskulder och andra skulder	0,0	0,0	299,6	299,6
Totalt	8,3	7,6	1 447,4	1 463,3

MEUR

	Gångse värde via totalresultat	Gångse värde via resultaträkningen	Upplupet anskaffnings- värde	Bokföringsvärde
Finansieringstillgångar 31.3.2019				
Kortfristiga finansieringstillgångar				
Kundfordringar och övriga fordringar	0,0	0,0	560,1	560,1
Finansiella derivativinstrument	4,7	1,6	0,0	6,4
Kassa och bank	0,0	0,0	204,2	204,2
Totalt	4,7	1,6	764,3	770,7

**Finansieringsskulder
31.3.2019**

Långfristiga finansieringsskulder				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	676,8	676,8
Andra skulder	0,0	0,0	7,1	7,1
Kortfristiga finansieringsskulder				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	177,1	177,1
Finansiella derivativinstrument	9,0	5,0	0,0	14,0
Leverantörsskulder och andra skulder	0,0	0,0	263,9	263,9
Totalt	9,0	5,0	1 125,0	1 139,0

Noter

MEUR

Finansieringstillgångar 31.12.2019

	Gångse värde via totalresultat	Gångse värde via resultaträkningen	Upplupet anskaffnings- värde	Bokföringsvärde
Kortfristiga finansieringstillgångar				
Kundfordringar och övriga fordringar	0,0	0,0	564,2	564,2
Finansiella derivativinstrument	3,0	5,1	0,0	8,1
Kassa och bank	0,0	0,0	378,2	378,2
Totalt	3,0	5,1	942,4	950,5

Finansieringsskulder 31.12.2019

Långfristiga finansieringsskulder				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	785,8	785,8
Andra skulder	0,0	0,0	6,8	6,8
Kortfristiga finansieringsskulder				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	248,4	248,4
Finansiella derivativinstrument	4,4	1,8	0,0	6,2
Leverantörsskulder och andra skulder	0,0	0,0	280,5	280,5
Totalt	4,4	1,8	1 321,6	1 327,7

I slutet av mars 2020 var de utestående långfristiga lånen: term lånen 250 MEUR, 150 MEUR Schuldschein lånet, 250 MEUR för obligationslånet och 40 MEUR för pensionslånet. Schuldschein lånet och term lånen består av flytande och fasta kvoter och obligationslånets avkastning är fast med en årlig kupongbetalning. För tillfället är den vägda medelräntesatsen för lånen och obligationslånet 1,28 % årligen. Bolaget uppfyller de kvartalsvis uppföljda finansiella kovenanterna (räntebärande nettoskuld/eget kapital) för lånen. Inga specifika säkerheter har ställts för lånen. Koncernen fortsätter att ha en hälsosam skuldsättningsgrad om 61,7 % (31.3.2019: 53,8 %) vilken är i enlighet med de bankkovenanter Bolaget bör uppfylla.

Derivativinstrumenten värderas inledningsvis till gängse värde, och värderas till gängse värde vid varje rapporteringsdatum. Derivat tas upp i balansräkningen som tillgångar när gängse värdet är positivt, och som skulder när gängse värdet är negativt. Derivativinstrument, där säkringsredovisning inte tillämpas, redovisas till gängse värde, och förändringen i gängse värde redovisas i koncernens resultat. Derivativinstrument, där säkringsredovisning tillämpas, redovisas till gängse värde, och den effektiva delen av förändringen i gängse värde redovisas i koncernens totalresultat. En eventuell ineffektiv del redovisas i koncernens resultat. Valutaterminerna värderas på basen av spot kurserna på rapporteringsdagen och respektive valutas noterade avkastningskurvor. Ränteswapparna värderas på basen av kassaflödenas nuvärden, vilka diskonteras på basen av noterade avkastningskurvor.

Noter

13.2 Gångse värde

I tabellen nedan presenteras, för varje klass separat, bokföringsvärdena och gångse värdena för Koncernens finansieringstillgångar och -skulder.

Finansieringstillgångar	Bokförings- värde 31.3.2020	Bokförings- värde 31.3.2019	Bokförings- värde 31.12.2019	Gångse värde 31.3.2020	Gångse värde 31.3.2019	Gångse värde 31.12.2019
Kortfristig						
Kundfordringar och övriga fordringar	542,8	560,1	564,2	542,8	560,1	564,2
Finansiella derivativinstrument	11,8	6,4	8,1	11,8	6,4	8,1
Kassa och bank	369,6	204,2	378,2	369,6	204,2	378,2
Totalt	924,3	770,7	950,5	924,3	770,7	950,5
Finansieringsskulder						
Långfristig						
Räntebärande skulder	798,9	676,8	785,8	796,6	685,2	795,7
Andra skulder	5,8	7,1	6,8	5,8	7,1	6,8
Kortfristig						
Räntebärande skulder	343,1	177,1	248,4	343,1	177,1	248,4
Finansiella derivativinstrument	15,9	14,0	6,2	15,9	14,0	6,2
Leverantörsskulder och andra skulder	299,6	263,9	280,5	299,6	263,9	279,8
Totalt	1 463,3	1 139,0	1 327,7	1 461,0	1 147,3	1 337,0

Ledningen bedömer att kassa och bank och kortfristiga placeringar, kundfordringar, checkräkningskrediter, leverantörsskulder och andra kortfristiga skulder motsvarar i hög grad deras redovisade värden på grund av korta löptider i dessa instrument.

Det verkliga värdet (gångse värdet) på finansiella tillgångar och skulder upptas till det belopp som instrumentet skulle kunna överlåtas på en aktuell transaktion mellan villiga parter, annat än i en påtvingad försäljning eller utförsäljning. Långsiktig fast ränta och rörlig ränta för upplåning bedöms av koncernen utifrån parametrar såsom räntor och riskegenskaper för lånet.

Noter

13.3 Hierarki av verkliga värden

	31.3.2020			31.3.2019			31.12.2019		
	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3
Finansieringstillgångar									
Finansiella derivativinstrument									
Valutaterminavtal	0,0	11,6	0,0	0,0	6,4	0,0	0,0	8,1	0,0
Valutaoptioner	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totalt	0,0	11,8	0,0	0,0	6,4	0,0	0,0	8,1	0,0
Övriga finansieringstillgångar									
Kassa och bank	369,6	0,0	0,0	204,2	0,0	0,0	378,2	0,0	0,0
Totalt	369,6	0,0	0,0	204,2	0,0	0,0	378,2	0,0	0,0
Totala finansieringstillgångar	369,6	11,8	0,0	204,2	6,4	0,0	378,2	8,1	0,0
Finansieringsskulder									
Finansiella derivativinstrument									
Valutaterminsavtal	0,0	15,9	0,0	0,0	14,0	0,0	0,0	6,2	0,0
Totalt	0,0	15,9	0,0	0,0	14,0	0,0	0,0	6,2	0,0
Övriga Finansieringsskulder									
Räntebärande skulder	0,0	1 142,0	0,0	0,0	853,9	0,0	0,0	1 034,2	0,0
Andra skulder	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,8
Totalt	0,0	1 142,0	0,1	0,0	853,9	0,8	0,0	1 034,2	0,8
Totala finansieringsskulder	0,0	1 157,8	0,1	0,0	867,9	0,8	0,0	1 040,4	0,8

14. SÄKRINGSAKTIVITET OCH FINANSIELLA DERIVATIVINSTRUMENT

	31.3.2020	31.3.2020	31.3.2019	31.3.2019	31.12.2019	31.12.2019
MEUR	Nominellt värde	Gångse värde	Nominellt värde	Gångse värde	Nominellt värde	Gångse värde
Valutaterminsavtal	1 229,8	-4,3	1 165,3	-7,6	1 145,4	1,9
Valutaoptioner	55,2	0,2	0,0	0,0	21,4	0,0
Totalt	1 284,9	-4,1	1 165,3	-7,6	1 166,8	2,0

Derivat som inte används som säkringsändamål

Koncernen ingår i andra valuta- och elterminer eller valutaoptioner i syfte att minska risker av förväntad försäljning och inköp, dessa andra avtal är inte utsedda i säkringsförhållanden och värderas till gängse värde via resultaträkningen.

Noter

KASSAFLÖDESSÄKRINGAR

Valutarisk

Valutaterminer och valutaoptioner som värderas till gängse värde via totalresultatet betecknas som säkringsinstrument i kassaflödessäkringar av prognostiserad försäljning och inköp i US-dollar. Dessa prognostiserade transaktioner är mycket troliga, och de utgör cirka 31,8 % av koncernens totala såkrade transaktionsflöden. Balanser för valutaterminer varierar med nivån på förväntade valutaförsäljningar och inköp och förändringar i valutakursers terminsräntor.

Bedömning görs om de kritiska villkoren för de utländska valutaterminskontrakt eller valutaoptionskontrakt matchar villkoren för de förväntade sannolika prognostiserade transaktionerna. På kvartalsbasis utför koncernen ett kvalitativt effektivitetsprov genom att kontrollera att säkringsinstrumentet är kopplat till respektive tillgångar och skulder, estimerade affärstransaktioner eller bindande avtal enligt säkringsstrategi och att det inte finns några relaterade kreditrisker. Ineffektivt resultat redovisas i resultaträkningen.

Kassaflödessäkringar av förväntade framtida försäljning och inköp under 2020 och 2019 bedömdes vara mycket effektiva och en realiserad nettoförlust, med en uppskjuten skattefordring att förhålla sig till säkringsinstrumenten, ingår i totalresultatet. De belopp som redovisas i totalresultatet visas i tabellerna nedan och omklassificeringar till resultatet under året visas i koncernens resultaträkning.

Reserv för säkring av kassaflöde

MEUR	31.3.2020	31.3.2019	31.12.2019
Saldo 1.1.	-0,5	0,1	0,1
Vinster och förluster redovisade i eget kapital (fonden för verkligt värde)	-3,1	-4,5	-0,7
Latenta skatter	0,6	0,9	0,1
I slutet av period	-3,0	-3,5	-0,5

15. TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

MEUR	31.3.2020	31.3.2019	31.12.2019
Försäljning av varor och tjänster med intresseföretag och gemensamma arrangemang	3,4	11,2	46,5
Fodringar från intresse- och samföretag	2,6	10,2	8,9
Inköp av varor och tjänster med intresseföretag och gemensamma arrangemang	13,7	13,1	53,2
Skulder till intresse- och samföretag	1,4	9,1	0,9

INFORMATION FÖR ANALYTIKER OCH PRESS

En internationell telefonkonferens i realtid för analytiker, investerare och media ordnas den 29 april 2020 kl. 11.00 finsk tid. Delårsrapporten presenteras av Konecranes VD och koncernchef Rob Smith och finansdirektör Teo Ottola.

Se pressmeddelandet från den 15 april 2020 för mer information om deltagande i telefonkonferensen.

NÄSTA RAPPORT

Konecranes Abp planerar att publicera sin halvårsrapport för januari–juni 2020 den 24 juli 2020.

KONECRANES ABP

Eero Tuulos
direktör, investerarrelationer

YTTERLIGARE INFORMATION

Eero Tuulos,
direktör, investerarrelationer,
tfn +358 (0) 20 427 2050

DISTRIBUTION

Nasdaq Helsinki
Allmän media
www.konecranes.com

Konecranes är en världsledande koncern av lyftverksamheter, med ett brett kundregister som innefattar verkstads- och processindustrier, skeppsvarv, hamnar och terminaler. Konecranes levererar produktivitetshöjande lösningar och service för lyftutrustning av alla fabrikat. År 2019 omsatte koncernen 3,33 miljarder euro. Medräknat MHE-Demag, har koncernen cirka 18 000 anställda i 50 länder. Konecranes aktier är noterade på Nasdaq-börsen i Helsingfors (symbol: KCR).

www.konecranes.com

