

2019: Stabilt resultat
i en utmanande
marknad

Bokslutskommuniké
2019

Q4



2019: Stabilt resultat i en utmanande marknad

Konecranes har sedan 1 januari 2019 tillämpat IFRS 16-standarden för leasing. Siffrorna för jämförelseperioden 2018 har inte återutgivits. Se not 4 för mer information om tillämpningen av IFRS 16-standard och övriga väsentliga redovisningsprinciper. Siffrorna inom parentes avser samma period året innan, om inget annat anges.

FJÄRDE KVARTALET I KORTHET

- Orderingång 781,3 miljoner euro (929,8), -16,0 procent (-16,9 % i jämförbara valutakurser) huvudsakligen till följd av minskad orderingång i affärsområdena Hamnlösningar och Industriutrustning
- Service ökade avtalsbasens årsvärde med 9,7 procent (+8,2 % i jämförbara valutakurser) till 267,7 miljoner euro (243,9). Orderingången för Service var 250,0 miljoner (249,3), +0,3 procent (-1,2 % i jämförbara valutakurser)
- Orderstocken var 1 824,3 miljoner euro (1 715,4) i slutet av december, +6,3 procent (+5,6 % i jämförbara valutakurser)
- Omsättning 933,3 miljoner euro (910,8), +2,5 procent (+1,5 % i jämförbara valutakurser), ökade i alla affärsområden
- Justerad EBITA-marginal 9,4 procent (9,4) och justerad EBITA 87,3 miljoner euro (85,6); ökning av justerad EBITA-marginal i både Service och Hamnlösningar, men detta motvägdes av minskning i Industriutrustning. Minskningen berodde främst på kostnader relaterade till vissa processkranprojekt
- Rörelsevinst 65,5 miljoner euro (51,9), 7,0 procent av omsättningen (5,7)
- Resultat per aktie (efter utspädning) 0,57 euro (0,50).

HÖJDPUNKTER HELÅRET 2019

- Orderingång 3 167,3 miljoner euro (3 090,3), +2,5 procent (+1,3 % i jämförbara valutakurser)
- Orderingång för Service 1 015,1 miljoner euro (986,5), +2,9 procent (+0,6 % i jämförbara valutakurser)
- Omsättning 3 326,9 miljoner euro (3 156,1), +5,4 procent (+4,1 % i jämförbara valutakurser), ökade inom samtliga tre affärsområden
- Justerad EBITA-marginal 8,3 procent (8,1) och justerad EBITA 275,1 miljoner euro (257,1), vilket återspeglar ökad försäljning och kostnadsbesparande synergieffekter.
- Rörelsevinst 148,7 miljoner euro (166,2), 4,5 procent av omsättningen (5,3), omstruktureringskostnader totalt 100,7 miljoner euro (53,4)
- Resultat per aktie (efter utspädning) 1,03 euro (1,29)
- Fritt kassaflöde 148,5 miljoner euro (73,1)
- Nettoskuld 655,3 miljoner euro (545,3) och skuldsättningsgrad 52,6 procent (42,5), tillämpning av den nya IFRS 16-standard påverkade netto-skulden med ca 120 miljoner euro i slutet av december.
- Styrelsen föreslår att utdelningen för 2019 är 1,20 euro (1,20) per aktie och att utdelningen betalas ut i två lika stora poster, den första i april och den andra i oktober.

UTSIKTER FÖR EFTERFRÅGAN

Inom industrikundsegmenten fortsätter den sviktande efterfrågan i Europa, men nedgången är långsammare. Efterfrågan i Nordamerika är relativt stabil överlag och ligger kvar på en högre nivå än i Europa. Asien och Stillahavsområdet visar begynnande tecken på bättre förutsättningar för efterfrågan.

Trots den senaste tidens nedgång ligger den globala containergenomströmningen på en fortsatt bra nivå. Trots tveksamhet i beslutsfattandet hos vissa hamnkunder är de långsiktiga utsikterna för order inom containerhantering fortfarande goda överlag.

FINANSIELL STYRNING

Konecranes förväntar sig att omsättningen för helåret 2020 ökar med 7–10 procent på årsbasis med MHE-Demag inräknat. Konecranes förväntar sig att den justerade EBITA-marginalen för helåret 2020 förbättras jämfört med helåret 2019.

Nyckeltalen

	Fjärde kvartalet			Januari–december		
	10-12/2019	10-12/2018	Förändr. %	1-12/2019	1-12/2018	Förändr. %
Orderingång, MEUR	781,3	929,8	-16,0	3 167,3	3 090,3	2,5
Orderstock vid periodens slut, MEUR				1 824,3	1 715,4	6,3
Omsättning, MEUR	933,3	910,8	2,5	3 326,9	3 156,1	5,4
Justerad EBITDA, MEUR ¹⁾	111,8	101,9	9,7	373,2	325,7	14,6
Justerad EBITDA, % ¹⁾	12,0 %	11,2 %		11,2 %	10,3 %	
Justerad EBITA, MEUR ²⁾	87,3	85,6	2,0	275,1	257,1	7,0
Justerad EBITA, % ²⁾	9,4 %	9,4 %		8,3 %	8,1 %	
Justerad rörelsevinst (EBIT), MEUR ¹⁾	81,1	76,2	6,5	250,4	219,6	14,0
Justerad rörelsemarginal, % ¹⁾	8,7 %	8,4 %		7,5 %	7,0 %	
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	65,5	51,9	26,3	148,7	166,2	-10,5
Rörelsemarginal, %	7,0 %	5,7 %		4,5 %	5,3 %	
Vinst före skatter, MEUR	63,3	51,9	22,0	118,5	138,7	-14,6
Räkenskapsperiodens vinst, MEUR	45,8	35,8	28,0	82,8	98,3	-15,8
Resultat per aktie, före utspädning, EUR	0,57	0,50	15,0	1,03	1,29	-20,5
Resultat per aktie, efter utspädning, EUR	0,57	0,50	15,0	1,03	1,29	-20,5
Räntebärande nettoskulder / eget kapital, %				52,6 %	42,5 %	
Nettoskulder/Justerad EBITDA ¹⁾				1,8	1,7	
Avkastning på sysselsatt kapital, %				6,3 %	7,9 %	
Justerad avkastning på sysselsatt kapital, % ³⁾				12,7 %	12,5 %	
Fritt kassaflöde, MEUR	32,8	76,4		148,5	73,1	
Medelantal anställda under perioden				16 104	16 247	-0,9

¹⁾ Utan justeringsposter. Se också not 11 i bokslutssammandrag

²⁾ Utan justeringsposter och avskrivning av förvärvsallokeringar. Se också not 11 i bokslutssammandrag

³⁾ Avkastning på sysselsatt kapital utan justeringsposter. Se också not 11 i bokslutssammandrag

VD och koncernchef Rob Smith:

"Konecranes är ett ikoniskt globalt industriföretag med en imponerande historia och en spännande framtid. Jag är stolt och glad över att leda företaget som VD och koncernchef, en post som jag officiellt tillträdde denna vecka. Under de senaste månaderna har jag ägnat en hel del tid åt att lära känna företaget och många av dess ledare och nu är jag mer och mer entusiastisk över Konecranes, dess enastående kvalitéer, talangfulla människor och potential. Med detta sagt har vi mycket arbete framför oss. Jag och ledningsgruppen ser fram emot att berätta om våra närmaste planer för Konecranes vid bolagets kapitalmarknadsdag, som vi planerar att hålla i Helsingfors den 11 juni.

Jag kommer nu att gå över till det fjärde kvartalets ekonomiska resultat. På koncernnivå avslutades 2019 i linje med våra förväntningar. Helåret 2019 ökade koncernens omsättning med 5,4 procent och den justerade EBITA-marginalen landade på 8,3 procent, vilket är bättre än föregående år. Resultaten för våra tre affärsområden varierade dock betydligt.

Affärsområdet Service hade en stark avslutning på året. Q4 ökade avtalsbasens årsvärde med 8,2 procent på årsbasis i jämförbara valutakurser. Å andra sidan tyngdes orderingen av lägre efterfrågan på eftermonteringar och moderniseringar, och den föll 1,2 procent i jämförbara valutakurser jämfört med samma kvartal föregående år. En klar ljuspunkt var den justerade EBITA-marginalen, som under Q4 förbättrades till 18,0 procent, en uppgång med 1,4 procentenheter från föregående år. Helåret 2019 förbättrades den justerade EBITA-marginalen med 1,5 procentenheter till 16,6 procent. Vi förväntar oss fortsatt marginalökning 2020, men öknings-takten blir förmodligen långsammare än under 2019. Detta beror till stor del på att vi fortsätter investera i tillväxt och att vi inte förväntar oss någon ytterligare förbättring av försäljningsmixen i år.

Affärsområdet Hamnlösningar fortsatte också att gå bra Q4. Vi fick en strategiskt viktigt order på 18 automatiserade gummihjulsportalkranar (ARTG) från Turkietbaserade Yilport Holding, vilket är vårt första ARTG-projekt i Europa. Affären är den största ARTG-ordern på västra halvklotet hittills och omfattar tre terminaler, en i Sverige och två i Portugal. Automatiserad drift av gummihjulsportalkranar blir allt mer etablerad i Europa och Konecranes leder den utvecklingen.

Helårets ordergång för Hamnlösningar ökade med nästan 5 procent i jämförbara valutakurser. Trots milstolpen i form av ARTG-kontraktet och en del bra order i övrigt minskade orderingen med en tredjedel under Q4 jämfört med samma kvartal föregående år. Detta eftersom fjolårets order för Khalifa-hamnen gjorde jämförelseperioden särskilt tuff. I jämförbara valutakurser ökade omsättningen med 4,8 procent och den justerade EBITA-marginalen förbättrades till 9,9 procent,

främst tack vare bra projektgenomförande. 2020 förväntar vi oss att marginalen för Hamnlösningar håller sig på ungefär samma nivå som för helåret 2019.

Affärsområdet Industriutrustning hade det fortsatt svårt under kvartalet. Verksamheten har dock alla huvudingredienser för varaktig framgång på längre sikt, som industriledande teknik och en stark marknadsposition i merparten av de viktigaste geografiska områdena. Dock behövs det ytterligare arbete för att få upp lönsamheten till den förväntade nivån.

Q4 tyngdes Industriutrustnings justerade EBITA-marginal av vissa processkranprojekt. Resultatet för Industriutrustning påverkades fortfarande av den pågående optimeringen av tillverkningsorganisationen i Vernouillet, Frankrike och Wetter, Tyskland. Dessutom påverkades kvartalets kranleveranser av nationella strejker i Finland.

Under 2020 förväntar vi oss en klar förbättring av helårets justerade EBITA-marginal inom Industriutrustning jämfört med 2019. Från och med Q1 2020 har vi inte heller kvar någon produktion i Vernouillet, vilket innebär att anläggningen inte väntas belasta vårt justerade resultat innan den stängs senare under första halvåret. De pågående åtgärderna i Wetter väntas däremot medföra kostnader fram till utgången av tredje kvartalet 2020.

Vi fortsätter effektiviseringarna i hela företaget och fokuserar samtidigt på lönsam tillväxt. Vi vill säkra de bästa förutsättningarna för Konecranes nästa utvecklingsfas. Därför förvärvade vi i början av 2020 resterande 50 procent av MHE-Demag, vårt asiatiska joint venture-företag. Genom detta kan vi utvidga verksamheten i strategiskt viktiga och snabbväxande Sydostasien, och förvärvet ökar vår omsättning i Asien-Stillahavsområdet med ca 30 procent. Förvärvet skapar också bättre balans i Konecranes regionala försäljningsstruktur och möjlighet att uppnå årliga synergier som totalt uppgår till ca 10 miljoner euro på EBITA-nivå 2022.

Helåret 2019 hade MHE-Demag en ordergång på ca 200 miljoner euro och en omsättning på ca 196 miljoner euro. Under 2019 var Konecranes försäljning till MHE-Demag ca 27 miljoner euro.

När vi tittar framåt på 2020 visar vår efterfrågemiljö tecken på stabilisering efter en period med försämrade makroekonomiska förhållanden. Med MHE-Demag inräknat förväntar vi oss 2020 en omsättningsökning på 7–10 procent och en förbättring av den justerade EBITA-marginalen jämfört med 2019 i enlighet med vår finansiella vägledning för året.

Styrelsen föreslår en oförändrad utdelning på 1,20 euro per aktie för 2019. Därtill föreslår styrelsen att utdelningen betalas ut i två poster, den första i april och den andra i oktober."

Konecranes abp bokslutskommuniké för 2019

Konecranes har sedan 1 januari 2019 tillämpat IFRS 16-standard för leasing. Siffrorna för jämförelseperioden 2018 har inte återutgivits. Se not 4 för mer information om tillämpningen av IFRS 16-standard och övriga väsentliga redovisningsprinciper.

Obs: Siffrorna inom parentes i nedanstående avsnitt avser samma period föregående år, om inget annat anges.

MARKNADSRAPPORT

Aktiviteten inom tillverkningssektorn mattades av under 2019 enligt J.P.Morgan Global Manufacturing Purchasing Managers' Index (PMI). PMI sjönk under 50,0-strecket i maj och stannade på nedgångssidan fram till fjärde kvartalet. Indexet slutade året på 50,1, bara marginellt över upp- och nedgångsgränsen 50,0.

I euroområdet försämrades tillverkningssektorns omvärld under 2019. PMI låg kvar under 50,0 efter februari och var nära sitt lägsta värde på sju år under merparten av andra halvåret. Det som drog ned tillverkningssidan var i första hand sektorerna för insats- och investeringsvaror. Dessutom fortsatte kapacitetsutnyttjandet att minska under hela året. Omvärlden försämrades och var allmänt svag i hela regionen med Tyskland som det sämst presterande landet.

Utanför euroområdet föll PMI för tillverkningssektorn i Storbritannien under 50,0 andra kvartalet, vilket återspeglade osäkerheten kring Brexit. Nedgången för tillverkningssektorn i Storbritannien blev djupare i slutet av 2019 och var den snabbaste sedan 2012. Sämst gick sektorerna för insats- och investeringsvaror.

PMI för USA:s tillverkningssektor försvagades under 2019 men låg kvar på uppgångssidan. Därmed såg omvärlden bättre ut där än i euroområdet. Kapacitetsutnyttjandet inom USA:s tillverkningssektor förbättrades något i slutet av 2019 efter att ha minskat under de tre första kvartalen. PMI vid årets slut pekade också på en blygsam förbättring av läget för sektorn.

När det gäller tillväxtmarknaderna gick tillverkningssektorn i Kina fortsatt bra mot slutet av året. De sista PMI-siffrorna för 2019 låg stabilt över 50,0-strecket efter att ha varit på nedgångssidan under första halvåret. I Brasilien och Indien förbättrades omvärlden för tillverkning hela året och vid årets utgång indikerade PMI för tillverkningssektorn tillväxt i båda länderna. I Brasilien minskade dock PMI-ökningstakten påtagligt i slutet av året. I Indien leddes uppgången av

sektorn för konsumtionsvaror medan nedgången inom investeringsvaror fortsatte. Den ryska tillverkningssektorn avslutade 2019 klart på nedgångssidan efter att omvärlden hade försämrats under merparten av året.

Efter nedgången i början av 2019 nådde den globala containergenomströmningen sin högsta nivå genom tiderna i augusti innan den minskade igen under de sista månaderna av året. På årsbasis minskade den globala containergenomströmningen med ca 2,5 procent under året.

Vad gäller råmaterialpriserna vid årets utgång låg stål klart under och koppar något över fjolårsnivån. Den genomsnittliga växelkursen för EUR/USD var nästan 2 procent lägre jämfört med samma period föregående år.

ORDERINGÅNG

Orderingången under fjärde kvartalet uppgick till 781,3 miljoner euro (929,8), vilket innebär en minskning på 16,0 procent. I jämförbara valutakurser minskade orderingången med 16,9 procent. Orderingången minskade i alla tre regioner.

Inom Service ökade orderingången med 0,3 procent på rapporterad basis men minskade med 1,2 i jämförbara valutakurser. Inom Industriutrustning minskade orderingången med 8,1 procent på rapporterad basis och med 9,9 procent i jämförbara valutakurser. Den externa orderingången för Industriutrustning minskade med 5,1 procent på rapporterad basis och med 7,1 procent i jämförbara valutakurser. Inom Hamnlösningar minskade orderingången med 33,8 procent på rapporterad basis och med 33,7 procent i jämförbara valutakurser.

Orderingången under helåret 2019 uppgick till 3 167,3 miljoner euro (3 090,3), vilket innebär en ökning på 2,5 procent. I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 1,3 procent. Orderingången ökade i Amerika och EMEA men minskade i APAC.

Inom Service ökade orderingången med 2,9 procent på rapporterad basis och med 0,6 procent i jämförbara valutakurser. Inom Industriutrustning ökade orderingången med 0,2 procent på rapporterad basis men minskade med 1,4 procent i jämförbara valutakurser. Den externa orderingången för Industriutrustning ökade med 0,3 procent och minskade med 1,4 procent i jämförbara valutakurser. Inom Hamnlösningar ökade orderingången med 4,7 procent på rapporterad basis och med 4,9 procent i jämförbara valutakurser.

ORDERINGÅNG OCH OMSÄTTNING, MEUR

	10-12/ 2019	10-12/ 2018	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/ 2019	1-12/ 2018	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser
Orderingång, MEUR	781,3	929,8	-16,0	-16,9	3 167,3	3 090,3	2,5	1,3
Omsättning, MEUR	933,3	910,8	2,5	1,5	3 326,9	3 156,1	5,4	4,1

ORDERSTOCK

I slutet av december uppgick orderstockens värde till 1 824,3 miljoner euro (1 715,4), vilket är 6,3 procent högre än föregående år. I jämförbara valutakurser ökade orderstocken med 5,6 procent. Orderstocken ökade med 5,4 procent för Hamnlösningar, 9,9 procent för Industriutrustning och 0,7 procent för Service.

OMSÄTTNING

Fjärde kvartalet ökade koncernens omsättning med 2,5 procent till 933,3 miljoner euro (910,8). I jämförbara valutakurser ökade omsättningen med 1,5 procent. Omsättningen ökade med 1,5 procent inom Service, 4,6 procent inom Hamnlösningar och 3,2 procent inom Industriutrustning. Den externa försäljningen inom Industriutrustning ökade med 1,6 procent.

Helåret 2019 omsatte koncernen 3 326,9 miljoner euro (3 156,1), vilket innebär en ökning på 5,4 procent. I jämförbara valutakurser ökade omsättningen med 4,1 procent. Omsättningen ökade med 5,6 procent inom Service, 3,0 procent inom Industriutrustning och 10,2 procent inom Hamnlösningar. Den externa försäljningen inom Industriutrustning ökade med 1,1 procent.

I slutet av december hade omsättningen beräknad på rullande 12-månadersbasis följande regionala fördelning: EMEA 52 (50), Amerika 34 (33) och APAC 14 (16) procent.

FINANSIELLT RESULTAT

Fjärde kvartalet var koncernens justerade EBITA 87,3 miljoner euro (85,6). Den justerade EBITA-marginalen låg kvar på 9,4 procent (9,4). Den justerade EBITA-marginalen var 18,0 procent (16,6) inom Service, 0,2 procent (4,5) inom Industriutrustning och 9,9 procent (8,3) inom Hamnlösningar. Ökningen i koncernens justerade EBITA förklaras huvudsakligen av kostnadsbesparande synergieffekter och högre nettoförsäljning. Bruttomarginalen minskade på årsbasis till följd av Industriutrustning.

Helåret 2019 ökade koncernens justerade EBITA till 275,1 miljoner euro (257,1). Den justerade EBITA-marginalen förbättrades till 8,3 procent (8,1). Den justerade EBITA-marginalen ökade till 16,6 procent (15,1) inom Service och

till 7,8 procent (7,0) inom Hamnlösningar men minskade till 1,5 procent (3,7) inom Industriutrustning. Förbättringen i koncernens justerade EBITA förklaras huvudsakligen av ökad försäljning och synergikostnadsbesparningar.

Helåret 2019 ökade den konsoliderade justerade rörelsevinsten till 250,4 miljoner euro (219,6). Den justerade rörelsemarginalen förbättrades till 7,5 procent (7,0).

Den konsoliderade rörelsevinsten för 2019 uppgick till 148,7 miljoner euro (166,2). Rörelsevinsten inkluderar justeringar på 100,7 miljoner euro (53,4), vilka i huvudsak består av omstruktureringskostnader som främst gäller den pågående optimeringen av tillverkningsverksamheten. Rörelsemarginalen steg till 15,5 procent (13,6) inom Service och till 6,4 procent (4,0) inom Hamnlösningar men sjönk till -5,2 procent (1,3) inom Industriutrustning.

Avskrivningar och nedskrivningar för helåret 2019 uppgick till 123,6 miljoner euro (119,9). Avskrivningar hänförliga till köpeskillingar vid förvärv utgjorde 24,7 miljoner euro (37,5) av avskrivningarna och nedskrivningarna.

Helåret 2019 var intressebolagens och joint venture-bolagens andel av resultatet 4,5 miljoner euro (4,0).

Helåret 2019 uppgick finansiella intäkter och kostnader till -34,7 miljoner euro (-31,5). Nettoräntekostnaderna stod för 19,9 miljoner euro (22,0) av beloppet och resten utgörs huvudsakligen av realiserade och orealiserade valutakursdifferenser vid säkring av framtida kassaflöden för vilka säkringsredovisning inte tillämpas.

År 2019 var vinsten före skatt 118,5 miljoner euro (138,7).

Inkomstskatterna för helåret 2019 var -35,7 miljoner euro (-40,4). Koncernens effektiva skattesats var 30,1 procent (29,1). Ökningen av den effektiva skattesatsen beror främst på omstruktureringsrelaterade förluster för vilka avdrag inte kunnat göras.

Nettovinsten för 2019 var 82,8 miljoner euro (98,3).

Resultatet per aktie för helåret 2019 var 1,03 euro (1,29) före utspädning och det utspädda resultatet per aktie 1,03 euro (1,29).

På rullande 12-månadersbasis var avkastningen på selsatt kapital 6,3 procent (7,9) och avkastningen på eget kapital 6,5 procent (7,7). Den justerade avkastningen på selsatt kapital var 12,7 procent (12,5).

BALANSRÄKNING

I slutet av december var koncernens balansomslutning 3 854,2 miljoner euro (3 567,0). Totalt eget kapital i slutet av rapportperioden var 1 246,7 miljoner euro (1 284,1) eller 15,70 euro per aktie (16,06). Totalt eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare var 1 237,5 miljoner euro (1 265,8).

Nettorörelsekapitalet uppgick till 446,0 miljoner euro (410,4). Sekventiellt ökade nettorörelsekapitalet med 49,0 miljoner euro. Denna sekventiella ökning berodde huvudsakligen på en minskning i erhållna förskott och ökade fordringar till följd av färdigställandepincipen.

KASSAFLÖDE OCH FINANSIERING

För helåret 2019 var nettokassaflödet från affärsverksamheten 172,8 miljoner euro (109,2). Kassaflödet före finansiering var 149,6 miljoner euro (74,2) vilket inkluderar ett kassainflöde på 16,4 miljoner euro (2,2) relaterat till försäljning av fastigheter, anläggningar och utrustning och på 4,2 miljoner euro (1,1) relaterat till avyttring av verksamheter och ett kassautflöde på 3,1 miljoner euro relaterat till förvärv av koncernbolag och på 40,7 miljoner euro (38,3) relaterat till investeringar.

I slutet av december uppgick den räntebärande nettoskulden till 655,3 miljoner euro (545,3). Nettoskulden ökade huvudsakligen till följd av att den nya IFRS 16-standarden för leasing började tillämpas. I slutet av december var dess effekt på skulden cirka 120 miljoner. Soliditeten var 35,4 procent (39,8) och skuldsättningsgraden 52,6 procent (42,5).

I slutet av december uppgick kassa och bank till 378,2 miljoner euro (230,5). Ingen del av koncernens reservkapital på 400 miljoner euro för finansiering användes vid periodens slut.

I april 2019 betalade Konecranes dividender på totalt 94,6 miljoner euro eller 1,20 euro per aktie till aktieägarna.

INVESTERINGAR

Helåret 2019 uppgick investeringar exklusive förvärv och gemensamma arrangemang till 39,5 miljoner euro (35,4). Beloppet bestod huvudsakligen av investeringar i maskiner och utrustning, byggnader, kontorsutrustning och informationsteknik.

FÖRVÄRV OCH AVYTTRINGAR

2019 var investeringarna i förvärv och gemensamma arrangemang 3,3 miljoner euro (0,0).

I januari 2019 förvärvade Konecranes en mindre affärsrörelse inom service från MSAURförderteknik GmbH och betalade 0,7 miljoner euro för tillgångarna.

I augusti 2019 förvärvade Konecranes Trevolution Service S.r.l., ett mindre serviceföretag i Italien, och betalade 2,6 miljoner euro för aktierna.

I december 2019 slutförde Konecranes avyttringen av sitt innehav i Noell Crane Systems (China) Ltd. Konecranes intäkt från försäljningen var 18,4 miljoner euro. Transaktionen medförde en bokförd förlust på 2,3 miljoner euro före skatt. En del av försäljningspriset är villkorligt och beroende av utestående fordringar och eventuella tredjepartsskyldigheter fram till 31 oktober 2021. Omräkningsdifferenser i ackumulerat övrigt totalresultat som omfördes till årets vinst uppgick till -2,9 miljoner euro.

PERSONAL

År 2019 hade koncernen i medeltal 16 104 anställda (16 247). Den 31 december var antalet anställda 16 196 (16 077). År 2019 ökade koncernens personalstyrka med 119 personer netto.

I slutet av december var antalet anställda per affärsområde följande: Service 7 762 (7 372), Industriutrustning 5 397 (5 782), Hamnlösningar 2 938 (2 830) och koncernpersonal 99 (93).

Koncernen hade 10 126 anställda (10 027) i EMEA, 3 319 (3 172) i Amerika och 2 751 (2 878) i APAC.

AFFÄRSOMRÅDEN

SERVICE

	10-12/ 2019	10-12/ 2018	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/ 2019	1-12/ 2018	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser
Orderingång, MEUR	250,0	249,3	0,3	-1,2	1 015,1	986,5	2,9	0,6
Orderstock, MEUR	215,7	214,3	0,7	-1,0	215,7	214,3	0,7	-1,0
Underhållsavtalsbasens värde, MEUR	267,7	243,9	9,7	8,2	267,7	243,9	9,7	8,2
Omsättning, MEUR	341,6	336,4	1,5	-0,2	1 259,7	1 192,5	5,6	3,4
Justerad EBITA, MEUR ¹⁾	61,4	55,8	10,0		208,5	180,0	15,8	
Justerad EBITA, % ¹⁾	18,0 %	16,6 %			16,6 %	15,1 %		
Avskrivningar av förvärvsallokeringar, MEUR	-2,6	-3,1	-15,1		-10,5	-12,5	-15,8	
Justeringsposter, MEUR	-1,5	-0,9			-3,4	-4,8		
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	57,2	51,8	10,5		194,6	162,8	19,6	
Rörelsevinst (EBIT), %	16,7 %	15,4 %			15,5 %	13,6 %		
Personal i slutet av perioden	7 762	7 372	5,3		7 762	7 372	5,3	

¹⁾ exklusive omstruktureringsskostnader och avskrivningar av förvärvsallokeringar. Se också not 11 i bokslutssammandrag.

Verksamheten i korthet under Q4:

- Vid utgången av 2019 hade Konecranes och Demags fältservice integrerats i 18 av de 19 länderna.
- I avtalsbasen för Konecranes och Demags samlade serviceverksamhet förbättrades behållandegraden med ca 1 procentenhet jämfört med ingången av 2019, till 87 procent.

Fjärde kvartalet ökade orderingången för Service med 0,3 procent till 250,0 miljoner euro (249,3). I jämförbara valutakurser minskade orderingången med 1,2 procent. Ökningen av reservdelsorder i jämförbara valutakurser motvägdes nästan helt av nedgången i fältservice. Orderingången ökade i EMEA men minskade i Amerika och APAC.

Orderstocken ökade med 0,7 procent till 215,7 miljoner euro (214,3). I jämförbara valutakurser minskade orderstocken med 1,0 procent.

Omsättningen ökade med 1,5 procent till 341,6 miljoner euro (336,4). I jämförbara valutakurser minskade omsättningen med 0,2 procent. Omsättningsökningen i reservdelar överträffade omsättningsökningen i fältservice. Omsättningen ökade i EMEA och APAC men minskade i Amerika.

Fjärde kvartalets justerade EBITA var 61,4 miljoner euro (55,8) och den justerade EBITA-marginalen 18,0 procent

(16,6). Bruttomarginalen ökade på årsbasis. Rörelsevinsten var 57,2 miljoner euro (51,8) och rörelsemarginalen 16,7 procent (15,4).

På årsbasis ökade avtalsbasens årsvärde med 9,7 procent till 267,7 miljoner euro (243,9). I jämförbara valutakurser ökade avtalsbasens årsvärde med 8,2 procent. Sekventiellt ökade avtalsbasens årsvärde med 1,6 procent på rapporterad basis och 2,5 procent i jämförbara valutakurser.

Helåret 2019 uppgick orderingången till 1 015,1 miljoner euro (986,5), vilket motsvarar en ökning på 2,9 procent. I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 0,6 procent.

Omsättningen ökade med 5,6 procent till 1 259,7 miljoner euro (1 192,5). I jämförbara valutakurser ökade omsättningen med 3,4 procent. Omsättningsökningen i reservdelar överträffade omsättningsökningen i fältservice. Omsättningen ökade i alla tre regioner.

Justerad EBITA uppgick till 208,5 miljoner euro (180,0) och den justerade EBITA-marginalen till 16,6 procent (15,1). Förbättringen i den justerade EBITA-marginalen förklaras huvudsakligen av ökad omsättning och i mindre grad av försäljningsmixen. Rörelsevinsten var 194,6 miljoner euro (162,8) och rörelsemarginalen 15,5 procent (13,6).

INDUSTRIUTRUSTNING

	10-12/ 2019	10-12/ 2018	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/ 2019	1-12/ 2018	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser
Orderingång, MEUR	316,3	343,9	-8,1	-9,9	1 251,5	1 248,9	0,2	-1,4
varav extern, MEUR	283,2	298,3	-5,1	-7,1	1 068,4	1 065,5	0,3	-1,4
Orderstock, MEUR	648,9	590,6	9,9	8,3	648,9	590,6	9,9	8,3
Omsättning, MEUR	336,0	325,6	3,2	1,9	1 185,5	1 150,9	3,0	1,6
varav extern, MEUR	289,2	284,7	1,6	0,2	1 020,4	1 009,2	1,1	-0,4
Justerad EBITA, MEUR ¹⁾	0,6	14,8	-96,1		18,2	42,6	-57,3	
Justerad EBITA, % ¹⁾	0,2 %	4,5 %			1,5 %	3,7 %		
Avskrivningar av förvärvsallokeringar, MEUR	-1,7	-3,6	-52,9		-6,9	-14,5	-52,9	
Justeringsposter, MEUR	-2,7	0,3			-72,7	-12,9		
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	-3,8	11,4	-133,7		-61,4	15,1	-506,3	
Rörelsevinst (EBIT), %	-1,1 %	3,5 %			-5,2 %	1,3 %		
Personal i slutet av perioden	5 397	5 782	-6,7		5 397	5 782	-6,7	

¹⁾ exklusive omstruktureringsskostnader och avskrivningar av förvärvsallokeringar. Se också not 11 i bokslutssammandrag.

Verksamheten i korthet under Q4:

- Konecranes tog hem ett kontrakt från marinen i USA för leverans av en 175-tons portalsvängkran till Puget Sound Naval Shipyard i delstaten Washington. Ordern på 46 miljoner dollar innehåller en option på ytterligare sex portalsvängkranar under de följande sju åren. Om allt genomförs uppgår avtalets totala värde till ca 330 miljoner dollar.
- Produktionen vid Konecranes fabrik i franska Vernouillet, som ingick i den europeiska leveransverksamheten, lades ned i slutet av 2019.
- Konecranes meddelade att bolaget via förvärv blir 100-procentig ägare av joint venture-företaget MHE-Demag för att i betydande grad stärka Konecranes marknadsandel i Sydostasien, skapa bättre balans i Konecranes regionala säljstruktur och uppnå årliga synergier på koncernnivå som uppgår till ca 10 miljoner euro på EBITA-nivå 2022.

Fjärde kvartalet uppgick orderingången för Industriutrustning till 316,3 miljoner euro (343,9), vilket innebär en minskning på 8,1 procent. I jämförbara valutakurser minskade orderingången med 9,9 procent. Den externa orderingången minskade med 5,1 procent på rapporterad basis och med 7,1 procent i jämförbara valutakurser. Den minskade orderingången för både standard- och processkranar gällde främst EMEA medan den minskade orderingången för komponenter gällde främst Amerika och EMEA.

Orderstocken ökade med 9,9 procent till 648,9 miljoner euro (590,6). I jämförbara valutakurser ökade orderstocken med 8,3 procent.

Omsättningen ökade med 3,2 procent till 336,0 miljoner euro (325,6). I jämförbara valutakurser ökade försäljningen med 1,9 procent. Den externa försäljningen ökade med 1,6 procent på rapporterad basis och med 0,2 procent i jämförbara valutakurser.

Fjärde kvartalets justerade EBITA var 0,6 miljoner euro (14,8) och den justerade EBITA-marginalen 0,2 procent (4,5). Minskningen i justerad EBITA berodde främst på kostnader relaterade till vissa processkranprojekt, temporära verksamhetskostnader till följd av en pågående optimering av tillverkningsorganisationen i Frankrike och Tyskland, sämre försäljningsmix samt kostnader till följd av nationella strejker i Finland i december. Bruttomarginalen minskade på årsbasis. Rörelsevinsten var -3,8 miljoner euro (11,4) och rörelsemarginalen -1,1 procent (3,5).

Helåret 2019 uppgick orderingången till 1 251,5 miljoner euro (1 248,9), vilket motsvarar en ökning på 0,2 procent. I jämförbara valutakurser minskade orderingången med 1,4 procent. Den externa orderingången ökade med 0,3 procent på rapporterad basis men minskade med 1,4 procent i jämförbara valutakurser. Orderingången ökade för processkranar men minskade för komponenter och standardkranar.

Omsättningen ökade med 3,0 procent till 1 185,5 miljoner euro (1 150,9). I jämförbara valutakurser ökade omsättningen med 1,6 procent. Omsättningsökningen kom främst från process- och standardkranar men motvägdes delvis av minskad komponentförsäljning. Den externa försäljningen ökade med 1,1 procent på rapporterad basis men minskade med 0,4 procent i jämförbara valutakurser.

Justerad EBITA uppgick till 18,2 miljoner euro (42,6) och den justerade EBITA-marginalen till 1,5 procent (3,7). Minskningen i den justerade EBITA-marginalen berodde främst på temporära verksamhetskostnader till följd av en pågående optimering av tillverkningsorganisationen i Frankrike och Tyskland, kostnader relaterade till vissa processkranprojekt och sämre försäljningsmix samt tullkostnader. Rörelsevinsten var -61,4 miljoner euro (15,1) och rörelsemarginalen -5,2 procent (1,3). Att rörelsevinsten minskade berodde främst på högre omstruktureringsskostnader.

HAMNLÖSNINGAR

	10-12/ 2019	10-12/ 2018	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/ 2019	1-12/ 2018	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser
Orderingång, MEUR	264,4	399,1	-33,8	-33,7	1 147,3	1 096,0	4,7	4,9
Orderstock, MEUR	959,7	910,5	5,4	5,3	959,7	910,5	5,4	5,3
Omsättning, MEUR	320,3	306,4	4,6	4,8	1 115,7	1 012,9	10,2	10,2
av vilken service, MEUR	45,7	45,7	0,0	-0,7	185,9	178,3	4,2	3,3
Justerad EBITA, MEUR ¹⁾	31,7	25,3	25,2		86,9	71,3	21,8	
Justerad EBITA, % ¹⁾	9,9 %	8,3 %			7,8 %	7,0 %		
Avskrivningar av förvärsallokeringar, MEUR	-1,8	-2,6	-29,9		-7,3	-10,4	-29,9	
Justeringsposter, MEUR	-5,7	-19,7			-8,3	-20,9		
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	24,2	3,0	706,8		71,3	40,0	78,1	
Rörelsevinst (EBIT), %	7,6 %	1,0 %			6,4 %	4,0 %		
Personal i slutet av perioden	2 938	2 830	3,8		2 938	2 830	3,8	

¹⁾ exklusive omstrukturingskostnader och avskrivningar av förvärsallokeringar. Se också not 11 i bokslutssammandrag.

Verksamheten i korthet under Q4:

- Konecranes fick en strategiskt viktig order från Turki-etbaserade Yilport Holding för leverans av automatiserade RTG-system (ARTG) till tre av Yilports europeiska containerterminaler, två i Portugal och en i Sverige. Ordern består av 18 Konecranes ARTG utrustade med Konecranes Active Load Control (ALC), ett system som eliminerar containersvajning och möjliggör högproduktiv automatiserad drift. De förses också med en uppsättning smarta funktioner som ingår i konceptet av övervakad drift. Ordern är en viktig milstolpe och en etapp på Konecranes väg mot hamnautomation, där containerterminalen förbättrar produktiviteten och säkerheten i hanterbara steg. Denna väg kan omfatta allt från smarta funktioner till helt automatiserad drift och i samband med den kan övervakad drift och fjärrstyrning tas i bruk för att introducera fördelarna med automation på ett smidigt sätt.
- Konecranes slutförde avyttringen av sitt 70-procentiga innehav i hamnkransfabriken Noell Crane Systems (China) Ltd. Konecranes fick sin andel i fabriken i samband med förvärvet av Terex MHPS 2017.

Fjärde kvartalet uppgick orderingången för Hamnlösningar till 264,4 miljoner euro (399,1), vilket innebär en minskning på 33,8 procent. I jämförbara valutakurser minskade orderingången med 33,7 procent. Jämförelseperioden inkluderar den näst största enskilda ordern för Hamnlösningar någonsin. Orderingången minskade i alla tre regioner.

Orderstocken ökade med 5,4 procent till 959,7 miljoner euro (910,5). I jämförbara valutakurser ökade orderstocken med 5,3 procent.

Omsättningen ökade med 4,6 procent till 320,3 miljoner euro (306,4). I jämförbara valutakurser ökade omsättningen med 4,8 procent.

Fjärde kvartalets justerade EBITA var 31,7 miljoner euro (25,3) och den justerade EBITA-marginalen 9,9 procent (8,3). Ökningen i justerad EBITA förklaras huvudsakligen av ökad omsättning och bra projektgenomförande. Bruttomarginalen ökade på årsbasis. Rörelsevinsten var 24,2 miljoner euro (3,0) och rörelsemarginalen 7,6 procent (1,0).

Helåret 2019 uppgick orderingången till 1 147,3 miljoner euro (1 096,0), vilket motsvarar en ökning på 4,7 procent. I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 4,9 procent.

Omsättningen ökade med 10,2 procent till 1 115,7 miljoner euro (1 012,9). I jämförbara valutakurser ökade försäljningen med 10,2 procent.

Justerad EBITA uppgick till 86,9 miljoner euro (71,3) och den justerade EBITA-marginalen till 7,8 procent (7,0). Bruttomarginalen förbättrades på årsbasis. Förbättringen i den justerade EBITA-marginalen förklaras huvudsakligen av ökad omsättning och synergikostnadsbesparningar. Rörelsevinsten var 71,3 miljoner euro (40,0) och rörelsemarginalen 6,4 procent (4,0).

Koncernkostnader

Fjärde kvartalet var koncernens justerade ofördelade kostnader och elimineringar 6,4 miljoner euro (10,3), vilket utgör 0,7 procent av omsättningen (1,1).

Koncernens ofördelade kostnader och elimineringar var 12,1 miljoner euro (14,3), vilket utgör 1,2 procent av omsättningen (1,6). I dessa ingår omstruktureringskostnader på 5,7 miljoner euro (4,0).

Helåret 2019 var koncernens justerade ofördelade kostnader och elimineringar 38,5 miljoner euro (36,8), vilket utgör 1,2 procent av omsättningen (1,2).

Koncernens ofördelade kostnader och elimineringar var 55,9 miljoner euro (51,7), vilket utgör 1,7 procent av omsättningen (1,6). I dessa ingår omstruktureringskostnader på 17,3 miljoner euro (14,8).

ADMINISTRATION

Ordinarie bolagsstämman beslut

Ordinarie bolagsstämman för Konecranes Abp hölls torsdagen den 28 mars 2019. Stämman fastställde bolagets bokslut för räkenskapsåret 2018, beviljade styrelseledamöter och VD ansvarsfrihet och godkände alla styrelsens och dess kommittéers förslag till bolagsstämman.

Ordinarie bolagsstämman godkände styrelsens förslag att en utdelning på 1,20 EUR per aktie betalas ut från moderbolagets utdelningsbara medel.

Stämman fastställde att till styrelseledamöterna för den mandatperiod som utgår vid utgången av 2020 års ordinarie bolagsstämma betalas oförändrade årsarvoden enligt följande: styrelseordförandes årsarvode är 140 000 euro, styrelsens viceordförandes årsarvode är 100 000 euro och annan styrelseledamots årsarvode är 70 000 euro. Om en styrelseledamots mandatperiod utgår före utgången av 2020 års ordinarie bolagsstämma, är han eller hon berättigad till en proportionell andel av årsarvudet beräknat på basis av hans eller hennes verkliga mandatperiod. Styrelseordföranden, styrelsens viceordförande samt övriga styrelseledamöter är ytterligare berättigade till 1 500 euro i mötesarvode för varje styrelsekommittémöte de deltar i. Ordföranden för styrelsens revisionskommitté är dock berättigad till 3 000 euro i mötesarvode för varje revisionskommittémöte han eller hon deltar i. Personer anställda av bolaget är ej berättigade till styrelsearvode. Resekostnader ersätts mot kvitto.

Stämman fastställde nomineringskommitténs förslag att antalet styrelseledamöter är åtta (8). De tidigare styrelseledamöterna Ole Johansson, Janina Kugel, Bertel Langenskiöld, Ulf Liljedahl, Per Vegard Nerseth, Anders Nielsen, Päivi Rekonen och Christoph Vitzthum återvaldes för en mandatperiod som utgår vid utgången av 2020 ordinarie bolagsstämma.

Stämman återvalde Ernst & Young Oy som företagets revisor för året som utgår den 31 december 2019.

Stämman beslöt att grunda ett stadigvarande aktieägarnas nomineringsråd för att förbereda förslag till den ordinarie bolagsstämman och, ifall nödvändigt, till en extra bolagsstämma gällande val av och arvode för styrelseledamöter, samt för att identifiera potentiella styrelseledamotskandidater. Bolagsstämman fastställde också arbetsordningen för aktieägarnas nomineringsråd. Enligt bolagsstämman beslut består aktieägarnas nomineringsråd av medlemmar utnämnda av bolagets fyra största aktieägare, som utnämner en medlem var. Bolagets styrelseordförande fungerar som sakkunnig i nomineringsrådet utan att vara medlem i rådet. Aktieägarna som är berättigade att utse en medlem fastställs på grundval av bolagets aktieägarförteckning, som förs av Euroclear Finland Ab, den 31 augusti varje år. Om en aktieägare, som enligt värdepappersmarknadslagen är skyldig att beakta aktieinnehav i t.ex. flera fonder eller koncernbolag då den offentliggör ändringar i aktieägarandelar eller som innehar förvaltningsregistrerade aktier gör en skriftlig begäran till bolagets styrelseordförande senast den 30 augusti, kommer dessa aktieägarens innehav att beaktas vid fastställandet av nomineringsrätten. Om en aktieägare inte vill använda sin nomineringsrätt, övergår rätten till den näst största aktieägaren som annars inte skulle ha nomineringsrätt. En medlem utsedd av en aktieägare ska avgå från nomineringsrådet, om aktieägaren i fråga överför mer än hälften av aktierna som han/hon innehade den 31 augusti som gav honom/henne rätten att utse en medlem, och som ett resultat av detta inte längre hör till bolagets tio största aktieägare. Rätten att utse en medlem för att ersätta den avgående medlemmen ska erbjudas den aktieägare, som genast efter slutförandet av den relevanta aktieöverföringen är den största aktieägare som ännu inte utsett en medlem till nomineringsrådet. Medlemmarna i nomineringsrådet ska inte ha rätt till något arvode från bolaget för sitt medlemskap. Medlemmarnas reskostnader ersätts mot kvitto. Nomineringsrådet kan med bolagets samtycke och på dess bekostnad använda sig av utomstående experter för att identifiera och utvärdera potentiella nya kandidater till styrelseledamöter. Nomineringsrådet är etablerat tills vidare ända tills bolagsstämman beslutar något annat. Medlemmarna utses årligen, och deras mandatperiod ska upphöra när nya medlemmar har blivit utsedda för att ersätta dem.

Stämman bemyndigade styrelsen att besluta om förvärv av bolagets egna aktier och/eller om mottagande av bolagets egna aktier som pant på följande villkor. Antalet egna aktier som kan förvärfvas och/eller mottas som pant kan uppgå till totalt högst 7 500 000 aktier, vilket motsvarar ungefär 9,5 procent av samtliga aktier i bolaget. Det sammanlagda antalet egna aktier som innehas och/eller hålls som pant av bolaget och dess dottersamfund kan dock vid varje tidpunkt uppgå till högst 10 procent av samtliga aktier i bolaget. Egna aktier kan med stöd av bemyndigandet förvärfvas endast med

fritt eget kapital. Egna aktier kan förvärfas till det pris som fastställs i offentlig handel på dagen för förvärvet eller i övrigt till ett pris som fastställs på marknaden. Styrelsen beslutar om hur egna aktier förvärfas och/eller mottas som pant. Vid förvärfv kan bland annat derivatinstrument användas. Egna aktier kan förvärfas i annat förhållande än aktieägarnas aktieinnehav (riktat förvärfv). Egna aktier kan förvärfas och/eller mottas som pant i syfte att begränsa utspädning av aktieägarnas aktieinnehav vid aktieemissioner i samband med möjliga företagsköp, för att utveckla bolagets kapitalstruktur, för att överlåtas i syfte att finansiera eller förverkliga möjliga företagsköp, investeringar eller andra till bolagets affärsverksamhet hörande arrangemang, för att betala styrelsearvoden, för att användas inom ramen för bolagets incentivprogram eller för att ogiltigförklaras, förutsatt att förvärvet och/eller mottagandet som pant ligger i bolagets och dess aktieägares intresse. Bemyndigandet är i kraft till utgången av följande ordinarie bolagsstämma, dock inte längre än till den 28 september 2020.

Stämman bemyndigade styrelsen att besluta om emission av aktier samt om emission av i 10 kap. 1 § aktiebolagslagen avsedda särskilda rättigheter som berättigar till aktier på följande villkor. Antalet aktier som kan emitteras med stöd av detta bemyndigande kan uppgå till högst 7 500 000 aktier, vilket motsvarar ungefär 9,5 procent av samtliga aktier i bolaget. Styrelsen beslutar om alla villkor för emission av aktier och emission av särskilda rättigheter som berättigar till aktier. Emission av aktier och emission av särskilda rättigheter som berättigar till aktier kan ske med avvikelse från aktieägarnas företrädesrätt till aktier (riktad emission). Bemyndigandet kan också användas för incentivprogram, dock tillsammans med i följande punkt avsett bemyndigande inte avseende mer än 1 350 000 aktier. Bemyndigandet är i kraft till och med utgången av följande ordinarie bolagsstämma, dock inte längre än till den 28 september 2020. Bemyndigandet för incentivprogram är dock i kraft till den 28 mars 2024. Detta bemyndigande upphäver bemyndigandet för incentivprogram givet av den ordinarie bolagsstämman år 2018.

Stämman bemyndigade styrelsen att besluta om att överlåta bolagets egna aktier på följande villkor. Högst 7 500 000 aktier omfattas av bemyndigandet, vilket motsvarar ungefär 9,5 procent av samtliga aktier i bolaget. Styrelsen beslutar om alla villkor för överlåtelse av bolagets egna aktier. Överlåtelserna kan ske med avvikelse från aktieägarnas företrädesrätt till aktier (riktad emission). Styrelsen kan även använda bemyndigandet för att emittera i aktiebolagslagen 10 kap avsedda särskilda rättigheter gällande egna aktier. Bemyndigandet kan också användas för incentivprogram, dock tillsammans med i föregående punkt avsett bemyndigande inte avseende mer än 1 350 000 aktier. Bemyndigandet är i kraft till och med utgången av följande ordinarie bolagsstämma, dock inte längre än till den 28 september 2020. Bemyndigandet för incentivprogram är dock i kraft till den 28 mars 2024.

Detta bemyndigande upphäver bemyndigandet för incentivprogram givet av den ordinarie bolagsstämman år 2018.

Stämman bemyndigade styrelsen att besluta om en riktad vederlagsfri aktieemission som krävs för att fortsätta aktiesparprogrammet, som bolagsstämman 2012 har beslutat införa. Med stöd av detta bemyndigande har styrelsen rätt att besluta om aktieemission eller överlåtelse av bolagets egna aktier till personer som deltar i aktiesparprogrammet och enligt programmets villkor är berättigade att erhålla vederlagsfria aktier, samt att besluta om en vederlagsfri aktieemission även till bolaget. Detta bemyndigande berättigar att inom ramen för aktiesparprogrammet få överlåta även sådana egna aktier som bolaget för tillfället innehar och vilkas användningsändamål ursprungligen begränsats till annat än personalens incentivprogram. Antalet nya aktier som kan emitteras eller av bolaget innehavda aktier som kan överlåtas kan sammanlagt uppgå till högst 500 000 aktier, vilket motsvarar ungefär 0,6 procent av bolagets samtliga aktier. Styrelsen har rätt att besluta om andra ärenden gällande aktieemissionen. Bemyndigandet för aktieemissionen är i kraft till den 28 mars 2024. Detta bemyndigande gäller utöver bemyndigandena i de föregående punkterna. Detta bemyndigande ersätter det emissionsbemyndigande som den ordinarie bolagsstämman år 2018 gav för aktiesparprogrammet.

Stämman bemyndigade styrelsen att besluta om donationer upp till totalt högst 200 000 euro till universitet, högskolor eller andra allmännyttiga eller liknande ändamål. Donationerna kan göras i en eller flera rater. Styrelsen har rätt att besluta om förmånstagare och belopp för varje donation. Bemyndigandet är i kraft till och med utgången av den följande ordinarie bolagsstämman.

Styrelsens konstituerande möte

Vid Konecranes Abp:s första styrelsemöte efter ordinarie bolagsstämma valdes Christoph Vitzthum till ordförande. Ole Johansson valdes till styrelsens viceordförande.

Styrelsen har en revisionskommitté och en personalkommitté.

Ulf Liljedahl valdes till ordförande för revisionskommittén, och Ole Johansson, Per Vegard Nerseth och Päivi Rekonen till kommittémedlemmar. Bertel Langenskiöld valdes till ordförande för personalkommittén och Janina Kugel, Anders Nielsen och Christoph Vitzthum till kommittémedlemmar.

Janina Kugel, Bertel Langenskiöld, Ulf Liljedahl, Per Vegard Nerseth, Anders Nielsen, Päivi Rekonen och Christoph Vitzthum ansågs vara oberoende av bolaget och av betydande aktieägare. Ole Johansson ansågs vara oberoende av bolaget, men han ansågs vara beroende av bolagets betydande aktieägare på grund av hans ställning som styrelseordförande för Hartwall Capital Oy Ab vid tiden för det konstituerande mötet. Sedan den 3 maj 2019 har även Ole Johansson ansetts vara oberoende av betydande aktieägare i bolaget.

Nomineringsrådets sammansättning

Stämman beslöt att grunda ett stadigvarande aktieägarnas nomineringsråd för att förbereda förslag till den ordinarie bolagsstämman och, ifall nödvändigt, till en extra bolagsstämman gällande val av och arvode för styrelseledamöter, samt för att identifiera potentiella styrelseledamotskandidater.

Enligt bolagsstämmans beslut består aktieägarnas nomineringsråd av medlemmar utnämnda av bolagets fyra största aktieägare, som utnämner en medlem var. Aktieägarna som är berättigade att utse en medlem fastställs på grundval av bolagets aktieägarförteckning, som förs av Euroclear Finland Ab, den 31 augusti varje år.

Den 5 september 2019 meddelade Konecranes att följande personer hade utsetts till medlemmar i nomineringsrådet:

- Peter Therman, vice styrelseordförande, Hartwall Capital, utsedd av HC Holding Oy Ab med 7 901 238 aktier,
- Antti Mäkinen, VD, Solidium, utsedd av Solidium Oy med 5 832 256 aktier,
- Risto Murto, VD, Ömsesidiga arbetspensionsförsäkringsbolaget Varma, utsedd av Ömsesidiga arbetspensionsförsäkringsbolaget Varma med 2 634 951 aktier och
- Stig Gustavson, utsedd av Stig Gustavson och familj med 2 366 157 aktier.

Därtill fungerar Christoph Vitzthum, styrelseordförande i Konecranes, som sakkunnig i nomineringsrådet, utan att vara medlem i rådet.

Nomineringsrådet kommer att lämna sina förslag för den ordinarie bolagsstämman 2020 till styrelsen senast den 31 januari 2020.

Tillsättning av en ny VD och koncernchef

Den 7 oktober 2019 meddelade Konecranes att styrelsen tillsatt Rob Smith som VD och koncernchef i Konecranes fr.o.m. den 1 februari 2020. Konecranes finansdirektör Teo Ottola, som också fungerar som VD:s ställföreträdare, var tillförordnad VD från den 7 oktober 2019 tills Rob Smith tillträdde.

Rob Smith kom till Konecranes från AGCO Corporation, där han senast haft positionen som Senior Vice President & General Manager för Europa och Mellanöstern. Tidigare hade han chefsposter för affärsverksamheter i bl.a. TRW Auto-

motive, Tyco Electronics och Bombardier Transportation. Han är 54 år gammal och har dubbelt medborgarskap i Tyskland/USA. Vidare uppgifter, inklusive ett foto, finns tillgängliga i Rob Smiths CV, som bifogades börsmeddelandet den 7 oktober 2019.

I och med denna förändring lämnade förre VD:n och koncernchefen Panu Routila Konecranes-koncernen den 7 oktober 2019.

Förändringar i ledningsgruppen

Den 14 oktober 2019 meddelade Konecranes att Minna Aila, direktör, marknadsföring och samhällskontakter, samt medlem i ledningsgruppen, beslutat att lämna koncernen och tillträda en post på ett annat företag senast i april 2020.

Ledningsgruppens sammansättning

Fram till den 7 oktober 2019 ingick följande personer i ledningsgruppen:

- Panu Routila, VD och koncernchef
- Teo Ottola, finansdirektör, VD:s ställföreträdare
- Fabio Fiorino, direktör, affärsområdet Service
- Mikko Uhari, direktör, affärsområdet Industriutrustning
- Mika Mahlberg, direktör, affärsområdet Hamnlösningar
- Juha Pankakoski, teknikkdirektör
- Minna Aila, direktör, marknadsföring och företagsfrågor
- Timo Leskinen, personaldirektör
- Sirpa Poitsalo, direktör, juridiska tjänster

Mellan den 7 oktober 2019 och den 1 februari 2020 bestod ledningsgruppen av följande personer:

- Teo Ottola, finansdirektör och tillförordnad VD
- Fabio Fiorino, direktör, affärsområdet Service
- Mikko Uhari, direktör, affärsområdet Industriutrustning
- Mika Mahlberg, direktör, affärsområdet Hamnlösningar
- Juha Pankakoski, teknikkdirektör
- Minna Aila, direktör, marknadsföring och företagsfrågor
- Timo Leskinen, personaldirektör
- Sirpa Poitsalo, direktör, juridiska tjänster

Rob Smith, ny VD och koncernchef för Konecranes, tillträdde den 1 februari 2020.

Minna Aila, direktör, marknadsföring och företagsfrågor, lämnar Konecranes före utgången av april 2020.

AKTIEKAPITAL OCH AKTIER

Den 31 december 2019 uppgick bolagets registrerade aktiekapital till 30,1 miljoner euro. Den 31 december 2019 var antalet aktier, inklusive egna aktier, 78 921 906.

EGNA AKTIER

den 31 december 2019 ägde Konecranes Abp totalt 82 480 egna aktier, vilket motsvarar 0,1 procent av det totala antalet aktier och som vid detta datum hade ett marknadsvärde på 2,3 miljoner euro.

Den 28 februari 2019 överlämnades 22 923 egna aktier utan vederlag till de anställda som en betalning av belöningar för sparperioden 2015–2016 i enlighet med Konecranes aktiesparprogram för anställda.

KRITERIER FÖR PRESTATIONSBASERAT AKTIEBELÖNINGSPROGRAM 2019–2021

Konecranes meddelade den 28 mars 2019 att styrelsen hade beslutat att förtjänstkriterierna för bolagets aktiebelöningsprogram ("Programmet") för perioden 2019–2021 är det kumulativa justerade resultatet per aktie (EPS) och den ackumulerade genomsnittliga årliga tillväxttakten (CAGR). Justeringarna till EPS inkluderar definierade omstruktureringsskostnader, avskrivning av förvärvsallokeringar, samt vissa övriga ovanliga poster. Styrelsen har även beslutat om vissa tekniska ändringar i Programmet villkor.

Programmet målgrupp för förtjänstperioden 2019–2021 består av högst 200 nyckelanställda i Konecranes-koncernen. Den totala belöningen som utbetalas på basis av förtjänstperioden 2019–2021 kan uppgå högst till värdet av 670 000 Konecranes Abp:s aktier. Uppnåendet av målet som styrelsen har ställt kan resultera i betalning av hälften av den maximala belöningen. Förutsättningen för att erhålla den maximala belöningen är att målsättningen för förtjänstkriteriet överskrids betydligt.

Bolagsstämman som hölls den 28 mars 2019 bemyktigade styrelsen att besluta om en aktieemission eller om avyttring av egna aktier som krävs för att genomföra Programmet.

Konecranes har informerat om införandet samt de centrala villkoren för Programmet i ett börsmeddelande den 16 juni 2017.

AKTIESPARPROGRAM FÖR PERSONALEN

Den 18 februari 2019 meddelade Konecranes att styrelsen hade beslutat att införa en ny sparperiod för personalens aktiesparprogram. Den nya sparperioden började den 1 juli 2019 och avslutas den 30 juni 2020. Deltagaren erhåller en vederlagsfri tilläggsaktie gentemot två köpta sparaktier. Tilläggsaktierna tilldelas förutsatt att deltagaren behåller de under sparperioden förvärvade aktierna ända till slutet av innehavsperioden (15.2.2023) och att deltagarens anställningsförhållande inte har avslutats före detta datum på grund av personrelaterade orsaker. Det sammanlagda sparandet under programperioden får inte överskrida 8,5 miljoner euro. Reglerna och villkoren för sparperioden 2019–2020 är oförändrade från tidigare sparperioder. Anställda deltar i programmet ett år i taget. Aktierna förvärfvas till marknadspris med deltagarens sparmedel kvartalsvis från och med oktober 2019, efter att Konecranes delårsrapport har publicerats. Dividender som utbetalas under sparperioden används automatiskt till förvärv av ytterligare aktier under följande förvärvsdag. Även dessa aktier medför rätt till tilläggsaktier.

MARKNADSVÄRDE OCH HANDELSVOLYM

Slutkursen för Konecranes-aktien på Nasdaq Helsinki den 30 december 2019 var 27,40 euro. Den volymvägda genomsnittliga aktiekursen under 2019 var 29,98 euro, med 38,15 euro i april som högsta pris och 24,84 euro i augusti som lägsta. År 2019 uppgick handelsvolymen på Nasdaq Helsinki till 55,9 miljoner, vilket motsvarar en omsättning på ca 1 675,1 miljoner euro. Den dagliga genomsnittliga handelsvolymen var 223 473 aktier vilket motsvarar en daglig genomsnittlig omsättning på 6,7 miljoner euro.

Därutöver handlades enligt Fidessa cirka 88,7 miljoner aktier på andra handelsplatser (till exempel handelsplattformar och bilateral OTC-handel) under 2019.

Den 31 december 2019 var det totala marknadsvärdet på Konecranes Abp 2 162,5 miljoner euro inklusive bolagets egna aktier. Marknadsvärdet var 2 160,2 miljoner euro exklusive egna aktier.

FLAGGNINGAR OM STORA AKTIEINNEHAV

År 2019 mottog Konecranes följande flaggningar om stora aktieinnehav.

Datum	Aktieägare	Gräns	% av aktier och röster	% av aktier och röster genom finan- siella instrument	Totalt, %	Totalt, aktier
08.02.2019	BlackRock, Inc.	Under 5 %	4,96	1,80	6,77	5 345 488
21.02.2019	BlackRock, Inc.	Över 5 %	5,00	1,43	6,43	5 079 313
10.04.2019	BlackRock, Inc.	Under 5 %	4,98	1,08	6,06	4 787 047
16.04.2019	BlackRock, Inc.	Över 5 %	5,01	1,06	6,07	4 796 011
17.04.2019	BlackRock, Inc.	Under 5 %	4,96	1,08	6,04	4 770 550
18.04.2019	BlackRock, Inc.	Över 5 %	5,02	0,99	6,01	4 745 989
23.04.2019	BlackRock, Inc.	Under 5 %	4,90	0,97	5,88	4 642 378

FORSKNING OCH UTVECKLING

År 2019 var Konecranes utgifter för forskning och produktutveckling 41,1 miljoner euro (42,1), vilket utgör 1,2 (1,3) procent av omsättningen. FoU-utgifterna inkluderar produktutvecklingsprojekt i syfte att förbättra kvaliteten och kostnads-effektiviteten i både produkter och tjänster.

År 2019 lanserade Konecranes tre nya produktplattformar: Konecranes S-, C- och M-serier. Bakom dessa ligger år av forskning och produktutveckling och de inkluderar flera unika och patenterade funktioner: en lyftanordning, en snedställd lintrumma och en syntetisk lina. Den innovativa utformningen möjliggör lättare strukturer, vilket förbättrar materialanvändningen och minskar miljöpåverkan. Produkterna har genomgått omfattande tester vid Konecranes tillförlitlighets- och testcenter. Exempelvis började testerna av syntetisk lina redan 2014.

År 2019 fortsatte genomförandet av Konecranes digitala strategi med digitala initiativ som förbättrar bolagets nuvarande verksamhet och utbud samt utforskar helt nya affärsmöjligheter. Konecranes har också skapat ett Digital Accelerator-team, med uppdraget att påskynda och stöda det interna digitaliseringsarbetet.

Under 2019 fortsatte Konecranes utveckla ett avancerat terminalhanteringssystem för automatiserade containerterminaler som fungerar tillsammans med utrustningsstyrsystemen samt Konecranes utrustnings- och serviceutbud. En viktig milstolpe i Konecranes hamnteknikutveckling 2019 var den framgångsrika demonstrationen av förmågan att anpassa konkurrenters utrustning till Konecranes "märkesneutrala" automationslösningar.

År 2019 breddade Konecranes sitt digitala utbud för kunder med flera nya digitala tjänster, såsom Konecranes CheckApp för dagliga inspektioner, TRUCONNECT Wire Rope Monitoring för linövervakning och Remote Operation Station 2.0 för fjärrstyrning. Dessa tjänster är ett svar på specifika problem och behov hos kunderna och Konecranes samarbetar med flera industriföretag för att säkerställa tjänsternas ändamålsenlighet.

Konecranes har tiotusentals uppkopplade enheter över världen och digital livscykelinformation från över 1,1 miljoner

kundtillgångar. För att dra nytta av de väldiga datamängder som bolaget samlar in grundade Konecranes 2019 ett data-labb i Lyon i Frankrike. Genom centraliserad datakompetens kan Konecranes utnyttja, dela och omsätta datamodeller i produktion.

Ett exempel på laboratoriets projekt är vidare analys av Konecranes kundresponsdata i syfte att öka kundorienteringen. Efter leverans av service eller utrustning mäts kundupplevelsen genom en kundenkät. Genom datautvinning och AI-driven analys kan Konecranes plocka fram mer information från kundernas omdömen och fritt formulerade kommentarer för bättre vetskap om var bolaget lyckats och vad det kan förbättra. Därmed kan Konecranes reagera snabbare på kundernas behov och använda responsen för att förbättra produkterna och tjänsterna.

År 2019 började Konecranes se konkreta resultat av sina systematiska åtgärder för att bygga upp ett innovations-ekosystem. Under året upptäckte Konecranes ett nystartat svenskt AI-företag genom sitt systematiska start up-program REACH. Nu använder Konecranes företagets AI-baserade programvara kommersiellt för att öka effektiviteten i tekniskt stöd och betjäna kunderna snabbare inom affärsområdet Service. En annan höjdpunkt kom genom samarbetet med ett nystartat företag som specialiserar sig på djup teknik. Deras lösning analyserar sjöcontainrarars strukturella integritet vid lyft i syfte att minska kvalitetskostnaderna och hanteringstiden i containerlogistiken. Partnerskapet inleddes 2017 och de första kundinstallationerna slutfördes redan 2019.

REACH-programmet fortsatte hela 2019, då Konecranes började samarbeta med tre nystartade företag, med användningsfall inom användningsområdena Hamnlösningar och Service.

Öppen innovation ses som en viktig del av Konecranes utökade innovationsekosystem. År 2019 fortsatte Konecranes samarbeta med ekosystem som DIMECC Intelligent Industry och knutpunkter som Maria 01, genom lansering av Konecranes första interna projektaccelerator vid Maria 01 – Nordens ledande start up-hubb – med fyra FoU-projekt.

RÄTTSTVISTER

Koncernen är föremål för olika slags rättsliga åtgärder, stämningar och andra förfaranden i olika länder. Sådana rättsliga åtgärder, stämningar och andra förfaranden är typiska för branschen och en konsekvens av att vi är ett globalt företag med ett brett utbud av produkter och tjänster. Frågorna kan gälla avtalstvister, garantifordringar, produktansvar (inklusive konstruktionsfel, produktionsfel, försummande av varningsplikt och asbestansvar), anställningstvister, fordonsskadetvister och andra generella skadeståndsanspråk.

RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Konecranes har verksamhet i tillväxtländer med politisk, ekonomisk och regulatorisk osäkerhet. Ogynnsamma förändringar i verksamhetsmiljön i dessa länder kan orsaka växelkursförluster, höjda leveranskostnader eller förlorade tillgångar. Konecranes har en kranfabrik i Zaporizjzja i Ukraina.

Verksamheten i tillväxtländerna har haft en negativ effekt på åldersstrukturen för utestående fordringar och kan öka kreditförlusterna eller behovet av högre kreditförlustreserveringar.

Politiska risker och osäkerhetsfaktorer har ökat även utanför tillväxtländerna på grund av uppkomsten av populism, patriotism och protektionism i ett antal västekonomier. Detta har lett till och kan leda till ytterligare tariffer på importerade varor, som till exempel komponenter som Konecranes tillverkar centraliserat och sedan exporterar till de flesta verksamhetsländerna. De resulterande tarifferna kan medföra en minskad lönsamhet.

Konecranes har gjort flera förvärv och expanderat organiskt till nya länder. Misslyckande med att integrera förvärvade företag, särskilt MHPS, eller utvidga nyetablerade verksamheter kan leda till en sänkt lönsamhet och nedskrivning av goodwill och andra tillgångar.

Ett av Konecranes strategiska initiativ är oneKONECRANES. Initiativet innefattar en stor investering i informationssystem. Utvecklings- eller genomförandekostnader som överskrider de beräknade, eller ett misslyckande att utvinna affärsfördelar ur de nya processerna och systemen kan leda till nedskrivning av tillgångar eller minskad lönsamhet.

Konecranes levererar projekt som omfattar risker förknippade med exempelvis konstruktion och projektgenomförande tillsammans med Konecranes leverantörer. Misslyckad planering eller ledning av dessa projekt kan leda till högre kostnader än väntat eller tvister med kunder.

Finansieringssvårigheter till exempel på grund av valutakursväxlingar kan tvinga kunder att skjuta upp projekt eller till och med att avbeställa existerande order. Konecranes ämnar undvika att kostnaderna för stora, pågående projekt överskri-

der erhållna förskottsbetalningar. Det kan dock i vissa projekt hända att kostnaderna temporärt överskrider de inkomna förskottsbetalningarna.

Koncernens övriga risker framgår av noterna till koncernbokslutet och styrningstillägget till årsredovisningen.

HÄNDELSER EFTER UTGÅNGEN AV RAPPORTPERIODEN

Den 5 december 2019 ingick Konecranes ett avtal om förvärv av 50 % i MHE-Demag från Jebsen & Jensen. Transaktionen slutfördes den 2 januari 2020. Priset för aktierna var cirka 143 miljoner euro i kontanter. Enligt avtalet om förvärv av aktier och tillgångar daterat 5 december 2019 påverkas det slutliga kontantvederlaget av beloppsjusteringar efter köpslutet. Efter förvärvet innehar Konecranes 100 procent av aktierna i bolaget jämfört med att ha ägt 50 % innan dess.

MHE-Demag är en ledande leverantör av industrikrantar och tjänster i Sydostasien under varumärkena MHE och Demag med konstruktion, tillverkning och underhåll av industrikrantar och telfrar i ett heltäckande utbud. Företagets anpassade lösningar betjänar en rad olika industrier och kunder från allmän tillverkning till rymd- och luftfart. MHE-Demag tillhandahåller även lagerutrustning som truckar och lastbryggor, arbetsplattformar, enheter för byggnadsunderhåll och kompakt byggutrustning liksom automatiska bilparkeringssystem. Med förvärvet ökar Konecranes sin närvaro och marknadstäckning i strategiskt viktiga och snabbväxande Sydostasien.

Service står för ca 50 % av MHE-Demags årliga nettoförsäljning medan kranar och komponenter utgör ca 35 % och andra industriprodukter ca 15 %. År 2018 uppgick MHE-Demags nettoförsäljning till ca 285 miljoner singaporianska dollar (179 miljoner euro) och dess EBITA till ca 20 miljoner singaporianska dollar (13 miljoner euro). Konecranes är huvudleverantör till MHE-Demag med försäljning av krankomponenter under varumärkena Demag och Donati.

MHE-Demag har ca 1 800 anställda, däribland ca 700 servicetekniker. MHE-Demag driver 11 fabriker och över 70 serviceanläggningar i Sydostasien med huvudkontor i Singapore. MHE-Demag idkar egen verksamhet i Australien, Filippinerna, Indonesien, Malaysia, Singapore, Taiwan, Thailand och Vietnam. Därtill har MHE-Demag distribution via återförsäljare i flera länder, bl.a. Brunei, Kambodja, Laos, Mongoliet, Myanmar, Papua Nya Guinea och Östtimor.

Konecranes förväntar sig att förvärvet skapar årliga synergier på ca 10 miljoner euro på EBITA-nivå 2022 med synergieffekter på både intäkts- och kostnadssidan. Integrationen av MHE-Demag uppskattas medföra engångskostnader på totalt 6 miljoner euro.

UTSIKTER FÖR EFTERFRÅGAN

Inom industrikundsegmenten fortsätter den sviktande efterfrågan i Europa, men nedgången är långsammare. Efterfrågan i Nordamerika är relativt stabil överlag och ligger kvar på en högre nivå än i Europa. Asien och Stillahavsområdet visar begynnande tecken på bättre förutsättningar för efterfrågan.

Trots den senaste tidens nedgång ligger den globala containergenomströmningen på en fortsatt bra nivå. Trots tveksamhet i beslutsfattandet hos vissa hamnkunder är de långsiktiga utsikterna för order inom containerhantering fortfarande goda överlag.

FINANSIELL STYRNING

Konecranes förväntar sig att omsättningen för helåret 2020 ökar med 7–10 procent på årsbasis med MHE-Demag inräknat. Konecranes förväntar sig att den justerade EBITA-marginalen för helåret 2020 förbättras jämfört med helåret 2019.

STYRELSENS FÖRSLAG TILL DISPOSITION AV UTDELNINGSBARA MEDEL

Moderbolagets fria egna kapital uppgår till 968 361 776,27 euro, varav räkenskapsperiodens vinst utgör 95 148 906,32. Koncernens fria egna kapital uppgår till 1 109 748 000 euro.

Enligt den finska aktiebolagslagen beräknas de utdelningsbara medlen utifrån moderbolagets fria egna kapital. För fastställandet av utdelningsbeloppet har styrelsen gjort en bedömning av moderbolagets likviditet och de ekonomiska omständigheterna efter räkenskapsårets utgång.

Baserat på dessa bedömningar föreslår styrelsen till bolagsstämman som hålls 26.3.2020 att det i utdelning betalas 1,20 euro per aktie och att återstående fritt eget kapital kvarlämnas i det egna kapitalet. Därtill föreslår styrelsen att utdelningen betalas ut i två lika stora poster, den första i april och den andra i oktober. Förslaget kommer att ingå i bolagsstämmokallelsen som kommer att publiceras inom februari 2020.

Konecranes fullständiga reviderade bokslut, inklusive styrelsens verksamhetsberättelse och företagsstyrningsrapport, kommer att finnas tillgängliga som pdf-dokument på Konecranes webbplats från och med den 3 mars 2020.

Esbo den 6 februari 2020
Konecranes Abp
Styrelsen

Ansvarsfriskrivning

Vissa uttalanden i denna rapport, som inte är historiska fakta, inklusive, men inte begränsat till dem som gäller

- förväntningar på allmän ekonomisk utveckling och marknadssituation,
- förväntningar på den allmänna utvecklingen inom industribranschutveckling,
- förväntningar gällande kundbranschernas lönsamhet och investeringsvillighet,
- förväntningar på företagets tillväxt, utveckling och lönsamhet,
- förväntningar angående marknadsefterfrågan på företagets produkter och tjänster,
- förväntningar på att företaget framgångsrikt tidsmässigt slutför företagsförvärv, samt Konecranes förmåga att uppnå de ställda målen och synergierna,
- förväntningar på konkurrenssituationen,
- förväntningar som rör kostnadsbesparingar,
- samt påståenden som föregås av "tror", "förväntar", "räknar med", "förutser" eller liknande uttryck, är framtidsytande påståenden. Dessa uttalanden baserar sig på nuvarande förväntningar, beslut och planer och för närvarande kända fakta. Dessa uttalanden medför därför risk och osäkerhet som kan orsaka att det verkliga resultatet avsevärt skiljer sig från det resultat som bolaget för närvarande förväntar sig. Sådana faktorer inkluderar men begränsas inte till
- den allmänna ekonomiska situationen, inklusive växlingar i valutakurser eller räntenivåer,
- konkurrenssituationen, speciellt viktiga produkter eller tjänster som utvecklats av våra konkurrenter,
- läget inom industrin,
- företagets egna rörelsefaktorer inklusive produktionens framgång, produktutveckling, projektstyrning, kvalitet, planliga leveranser av produkter och tjänster samt kontinuerlig utveckling av dessa,
- genomförandet av pågående och framtida företagsköp och omstruktureringar.

Koncernens resultat

MEUR	Not	10-12/2019	10-12/2018	Förändring %	1-12/2019	1-12/2018	Förändring %
Omsättning	7	933,3	910,8	2,5	3 326,9	3 156,1	5,4
Övriga rörelseintäkter		7,3	1,7		19,6	6,3	
Materialförbrukning och köpta tjänster		-465,1	-432,1		-1 505,0	-1 371,9	
Personalkostnader		-304,0	-257,6		-1 080,7	-1 006,5	
Avskrivningar och nedskrivningar	8	-30,7	-39,5		-123,6	-119,9	
Övriga rörelsekostnader		-75,2	-131,5		-488,5	-498,0	
Rörelsevinst		65,5	51,9	26,3	148,7	166,2	-10,5
Resultatandel i intresseföretag och joint ventures		5,0	5,5		4,5	4,0	
Finansiella intäkter		0,3	1,3		2,5	2,6	
Finansiella kostnader		-7,4	-6,7		-37,2	-34,1	
Vinst före skatter		63,3	51,9	22,0	118,5	138,7	-14,6
Skatter	10	-17,5	-16,1		-35,7	-40,4	
RÄKENSKAPSPERIODENS VINST		45,8	35,8	28,0	82,8	98,3	-15,8
Räkenskapsperiodens vinst uppdelat på:							
Moderbolagets aktieägare		45,1	39,2		81,0	101,8	
Icke-kontrollerande intressen		0,8	-3,4		1,8	-3,5	
Resultat per aktie, före utspädning (EUR)		0,57	0,50	15,0	1,03	1,29	-20,5
Resultat per aktie, efter utspädning (EUR)		0,57	0,50	15,0	1,03	1,29	-20,5

Koncernens totalresultat

MEUR	10-12/2019	10-12/2018	1-12/2019	1-12/2018
Räkenskapsperiodens vinst	45,8	35,8	82,8	98,3
Poster som kan överföras till resultaträkningen				
Kassaflödessäkring	10,4	-2,5	-0,7	-13,4
Omräkningsdifferens	-1,0	2,7	6,8	-5,7
Inkomstskatt på poster som kan överföras till resultaträkningen	-2,1	0,5	0,2	2,7
Poster som inte kan överföras till resultaträkningen				
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	-27,6	0,7	-27,6	0,7
Inkomstskatt på poster som inte kan överföras till resultaträkningen	8,1	-0,2	8,1	-0,2
Övrigt totalresultat för perioden, netto efter skatt	-12,3	1,2	-13,2	-15,9
TOTALRESULTAT FÖR PERIODEN	33,6	37,0	69,6	82,4
Totalresultat för perioden uppdelat på:				
Moderbolagets aktieägare	32,3	40,2	67,4	86,2
Icke-kontrollerande intressen	1,3	-3,2	2,2	-3,8

Koncernens balansräkning

MEUR

AKTIVA	Not	31.12.2019	31.12.2018
Bestående aktiva			
Goodwill		908,2	906,1
Immateriella tillgångar		531,6	582,0
Fastigheter, maskiner och inventarier		332,8	236,7
Förskottsbetalningar och pågående nyanläggningar		15,7	14,5
Investeringar redovisade enligt kapitalandelsmetoden		73,9	71,0
Övriga bestående aktiva		0,9	0,8
Latenta skattefordringar		123,4	119,5
Bestående aktiva totalt		1 986,5	1 930,5
Rörliga aktiva			
Omsättningstillgångar			
Material och förnödenheter		298,4	281,7
Varor under tillverkning		339,1	336,6
Förskottsbetalningar		21,2	17,5
Omsättningstillgångar totalt		658,7	635,8
Kundfordringar		530,4	548,0
Övriga fordringar		33,0	28,5
Lånefordringar		0,7	0,7
Fordringar för aktuell skatt		30,5	22,3
Fordringar från intäktsföring enligt färdigställandegrad	7	167,8	115,7
Övriga finansieringstillgångar		8,1	8,9
Aktiva resultatregleringar		60,3	46,2
Kassa och bank		378,2	230,5
Rörliga aktiva totalt		1 867,7	1 636,5
AKTIVA TOTALT		3 854,2	3 567,0

Koncernens balansräkning

MEUR

PASSIVA	Not	31.12.2019	31.12.2018
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare			
Aktiekapital		30,1	30,1
Överkursfond		39,3	39,3
Fond för inbetalt fritt eget kapital		752,7	752,7
Fond för verkligt värde	14	-0,5	0,1
Omräkningsdifferens		3,7	-2,8
Övrig fond		58,8	55,2
Balanserad vinst från tidigare räkenskapsperioder		272,4	289,4
Räkenskapsperiodens vinst		81,0	101,8
Totalt eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare		1 237,5	1 265,8
Icke-kontrollerande intressen		9,2	18,4
Totalt eget kapital		1 246,7	1 284,1
Långfristigt främmande kapital			
Räntebärande skulder	13	785,8	584,6
Övriga långfristiga skulder		290,4	269,1
Avsättningar		19,1	21,2
Latenta skatteskulder		143,1	143,4
Långfristigt kapital totalt		1 238,4	1 018,3
Kortfristigt främmande kapital			
Räntebärande skulder	13	248,4	191,8
Erhållna förskott	7	337,3	341,4
Skulder till leverantörer		236,2	211,2
Avsättningar		151,7	112,6
Övriga kortfristiga skulder (ej räntebärande)		44,3	43,0
Övriga finansieringsskulder		6,2	7,7
Skulder för aktuell skatt		14,6	20,3
Upplupna kostnader levererade projekt och tjänster		156,0	164,1
Passiva resultatregleringar		174,4	172,5
Kortfristigt kapital totalt		1 369,1	1 264,6
Främmande kapital totalt		2 607,5	2 282,8
PASSIVA TOTALT		3 854,2	3 567,0

Förändringar i koncernens eget kapital

Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare					
MEUR	Aktie- kapital	Överkursfond	Fond för inbe- talt fritt eget kapital	Kassaflödes- säkring	Omräknings- differens
Eget kapital 1.1.2019	30,1	39,3	752,7	0,1	-2,8
Dividendutdelning till moderbolagets aktieägare					
Aktierelaterade ersättningar					
Räkenskapsperiodens vinst					
Övrigt totalresultat				-0,6	6,5
Totalresultat för perioden				-0,6	6,5
Eget kapital 31.12.2019	30,1	39,3	752,7	-0,5	3,7
Eget kapital 1.1.2018	30,1	39,3	752,7	10,8	2,6
Dividendutdelning till moderbolagets aktieägare					
Aktierelaterade ersättningar					
Räkenskapsperiodens vinst					
Övrigt totalresultat				-10,7	-5,4
Totalresultat för perioden				-10,7	-5,4
Eget kapital 31.12.2018	30,1	39,3	752,7	0,1	-2,8

Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare					
MEUR	Övrig fond	Balanserade vinstmedel	Totalt	Icke- kontrollerande intressen	Totalt eget kapital
Eget kapital 1.1.2019	55,2	391,2	1 265,8	18,3	1 284,1
Förändring i redovisningsprincip (IFRS 16)		-4,5	-4,5		-4,5
Eget kapital 1.1.2019 (förändrat)	55,2	386,7	1 261,3	18,3	1 279,6
Dividendutdelning till moderbolagets aktieägare		-94,6	-94,6	-4,5	-99,1
Aktierelaterade ersättningar	3,6	0,0	3,6		3,6
Företagsförvärv		-0,2	-0,2	-0,1	-0,3
Avyttring av affärsverksamhet		0,0	0,0	-6,7	-6,7
Räkenskapsperiodens vinst		81,0	81,0	1,8	82,8
Övrigt totalresultat		-19,5	-13,6	0,4	-13,2
Totalresultat för perioden	0,0	61,5	67,4	2,2	69,6
Eget kapital 31.12.2019	58,8	353,4	1 237,5	9,2	1 246,7
Eget kapital 1.1.2018	36,6	384,3	420,9	22,5	1 278,9
Förändring i redovisningsprincip (IFRS 9)		-0,8	-0,8		-0,8
Förändring i redovisningsprincip (IFRS 2)	1,5		1,5		1,5
Eget kapital 1.1.2018 (förändrat)	38,1	383,4	421,6	22,5	1 279,5
Dividendutdelning till moderbolagets aktieägare		-94,6	-94,6	-0,4	-94,9
Aktierelaterade ersättningar	17,1	0,0	17,1		17,1
Räkenskapsperiodens vinst		101,8	101,8	-3,5	98,3
Övrigt totalresultat		0,5	-15,6	-0,3	-15,9
Totalresultat för perioden	0,0	102,3	86,2	-3,8	82,4
Eget kapital 31.12.2018	55,2	391,2	1 265,8	18,4	1 284,1

Koncernens finansieringsanalys

MEUR	1-12/2019	1-12/2018
Kassaflöde från affärsverksamheten		
Räkenskapsperiodens vinst	82,8	98,3
Justeringar i räkenskapsperiodens vinst		
Skatter	35,7	40,4
Finansiella intäkter och kostnader	34,7	31,5
Resultatandel i intresseföretag och joint ventures	-4,5	-4,0
Avskrivningar och nedskrivningar	123,6	119,9
Vinst / förlust vid försäljning av anläggningstillgångar och affärsverksamheten	-0,5	3,8
Övriga justeringar	3,2	5,2
Rörelseresultat före förändring i rörelsekapital	275,0	295,1
Förändring av räntefria kortfristiga fordringar	-40,3	3,9
Förändring av omsättningstillgångar	-18,9	-91,1
Förändring av räntefria kortfristiga skulder	46,7	-4,3
Förändring i rörelsekapital	-12,5	-91,5
Operativt kassaflöde före finansnetto och betald inkomstskatt	262,5	203,5
Erhållen ränta	26,5	19,3
Betald ränta	-46,1	-38,4
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-24,2	7,4
Inkomstskatt	-45,9	-82,5
Finansnetto och betald inkomstskatt	-89,7	-94,3
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN	172,8	109,2
Nettokassaflöde i investeringsverksamhet		
Nettokassaflöde från förvärv av koncernbolag	-3,1	0,0
Nettokassaflöde från avyttring av affärsverksamhet	4,2	1,1
Investeringar	-40,7	-38,3
Försäljning av fastigheter, maskiner och inventarier	16,4	2,2
NETTOKASSAFLÖDE I INVESTERINGSVERKSAMHET	-23,2	-35,0
Kassaflöde före finansieringsverksamhet	149,6	74,2
Nettokassaflöde i finansieringsverksamhet		
Långfristiga skulder, ökning	140,0	0,0
Långfristiga skulder, minskning	-20,6	-14,5
Leasingskulder, minskning	-44,3	0,0
Kortfristiga skulder, ökning (+), minskning(-)	19,6	34,6
Förändring i lånefordringar	-0,1	-0,3
Utbetalda dividender till moderbolagets aktieägare	-94,6	-94,6
Utbetalda dividender till icke-kontrollerande intressen	-4,5	-0,4
NETTOKASSAFLÖDE I FINANSIERINGSVERKSAMHET	-4,5	-75,2
Omräkningsdifferens på kassa och banktillgodohavanden	2,6	-1,6
NETTOFÖRÄNDRING AV KASSA, BANK OCH KORTA PLACERINGAR	147,7	-2,6
Kassa och bank i början av perioden	230,5	233,1
Kassa och bank i slutet av perioden	378,2	230,5
NETTOFÖRÄNDRING AV KASSA, BANK OCH KORTA PLACERINGAR	147,7	-2,6

Inverkan av valutakursförändringarna har eliminerats genom att omräkna den ingående balansen med de valutakurser som var gällande den sista dagen under perioden.

FRITT KASSAFLÖDE (alternativt nyckeltal)

MEUR	1-12/2019	1-12/2018
Nettokassaflöde från affärsverksamheten	172,8	109,2
Investeringar	-40,7	-38,3
Försäljning av fastigheter, maskiner och inventarier	16,4	2,2
Fritt kassaflöde	148,5	73,1

Noter

1. INFORMATION OM KONCERNEN

Konecranes Abp ("Konecranes koncernen" eller "Koncernen") är ett offentligt finländskt aktiebolag organiserat enligt finsk lagstiftning. Bolagets hemort är Hyvinge. Företaget är noterat på Nasdaq Helsinki.

Konecranes är en världsledande koncern som levererar produktion och tjänster inom kranar, lyftverksamheter och verktygsmaskiner. Koncernen har ett brett kundregister som innefattar verkstads- och processindustrier, skeppsvarv, hamnar och terminaler. Konecranes är ett globalt företag vars produkter tillverkas i Nord- och Sydamerika, Europa, Afrika, Mellanöstern och Asien och säljs globalt. Konecranes har tre operativa segment som det kallar affärsområden: Affärsområdet Service, Affärsområdet Industriutrustning och Affärsområdet Hamnlösningar.

2. GRUND FÖR UPPRÄTTANDE

Den reviderade konsoliderade delårsrapporten för Konecranes för perioderna 1-12/2019 och 1-12/2018 har upprättats i enlighet med de internationella redovisningsstandarderna IAS34 Delårsrapportering ("IAS 34"). Delårsrapporten inkluderar inte all den information och alla de notuppgifter som krävs i bokslutet, och borde läsas tillsammans med koncernens bokslut per den 31 december 2019. Den reviderade delårsrapporten inklusive noterna presenteras i miljoner euro och alla siffror är avrundade till närmaste miljon (€000 000) om inte annat anges.

3. ANVÄNDNING AV BEDÖMNINGAR

Upprättandet av bokslut enligt IFRS förutsätter att företagsledningen gör bedömningar och antaganden som påverkar värderingen av tillgångar och skulder samt annan information såsom ansvarsförbindelser och redovisningen av intäkter och kostnader i resultaträkningen. Dessa bedömningar och antaganden är baserade på ledningens historiska erfarenhet, bästa kännedom om händelser, och övriga faktorer som t.ex. förväntningar gällande sannolika framtida händelser. Även om bedömningarna och antagandena bygger på företagsledningens bästa kännedom om aktuella händelser och förhållanden, kan det faktiska utfallet avvika från dessa

bedömningar. Eventuella förändringar i bedömningar och uppskattningar bokas under den finansiella rapporteringsperiod förändringen görs.

4. VÄSENTLIGA REDOVISNINGSPRINCIPER

Redovisningsprinciperna som använts vid upprättandet av den reviderade konsoliderade delårsrapporten är enhetliga med de redovisningsprinciper som använts vid upprättandet av koncernbokslutet för räkenskapsperioden som slutat 31 december 2019. Från och med 1.1.2019 använder Konecranes även nya IFRS 16 standard enligt nedan.

IFRS 16 Leasingavtal ersätter IAS 17 Leasingavtal, IFRIC 4 Fastställande av huruvida ett avtal innehåller ett leasingavtal, SIC 15 Förmåner i samband med teckning av operationella leasingavtal och SIC 27 Bedömning av den ekonomiska innebörden av transaktioner som innefattar ett leasingavtal. IFRS 16 beskriver principerna för första redovisningen, efterföljande värdering, presentation av och upplysningar gällande leasingavtal och kräver leasetagaren att redovisa alla leasingavtal under en och samma balansräkningsmodell. Modellen liknar finansieringsleasemodellen under IAS 17. Standarden inkluderar två undantag till huvudvärderingsmodellen – leasingavtal av tillgångar med lågt värde, samt korta leasingavtal (med en leasingperiod på 12 månader eller kortare). Vid ingången av leasingavtalet, redovisar leasetagaren en skuld gällande leasingbetalningarna, och en tillgång vilken representerar rätten att använda tillgången under leaseperioden. Leasetagaren redovisar separat räntekostnaden på lease-skulden och avskrivningen på rätten att använda tillgången. Leasetagaren skall också omvärdera lease-skulden i samband med vissa händelser (t.ex. förändring i leaseperioden, eller en förändring i framtida lease betalningar som en följd av indexjusteringar eller den underliggande nivån som betalningarna baseras på). Leasetagaren justerar i regel värdet på tillgången som en följd av omvärderingen av lease-skulden. Leasegivarens redovisning under IFRS 16 är materiellt sätt oförändrad jämfört med redovisning under IAS 17.

Konecranes använt den modifierade retroaktiva tillämpningen där tillgångar och leasingskulder beräknas per övergångsdatum 1.1.2019 med undantag för leaseingavtal för de finska lokalerna i Hyvinge och Tavastehus, där Konecranes

Noter

använt modifierad retrospektiv metod för att beräkna rätten av tillgångar och skuld från början men med den rådande diskonttoräntan vid övergångsdatumet. Konecranes valde också att använda de undantag som föreslås av standarden på leasingavtal där leasingvillkoren upphör inom 12 månader från och med dagen för den ursprungliga ansökan och leasingavtal där den underliggande tillgången är av lågt värde. Koncernen har olika leasingavtal för kontorutrustning, fordon och lokaler med olika villkor och förnyelsebara rättigheter. Koncernen har använt bedömningar framför allt för användning av förlängningsoptioner såväl när man definierar leasingperioden för öppna leasingavtal. Bedömningar är baserade på företagets krav och den verkliga beräknade nyttjandeperioden för den underliggande tillgången. Tillgångarna ökade med 118,5 MEUR och de relaterade skulderna 124,1 MEUR på 1.1.2019. Eget kapital minskade 4,5 MEUR och latent skattefordringar ökade 1,1 MEUR. Koncernen hade även 20,1 MEUR existerande finansiella leaseskulder enligt IAS17

i balansräkningen 31.12.2018. Den räntebärande nettoskulden den 1 januari 2019 ökade från 545,3 MEUR till 669,4 MEUR och räntebärande nettoskulder / eget kapital % från 42,5 % till 52,3 %.

Nyttjanderätten av tillgångarna uppgick till 131,8 MEUR och leasingskulder 138,2 MEUR i balansräkningen 31.12.2019.

IFRIC-tolkning 23 Redovisning av osäkerheter i inkomstskatter behandlar redovisningen av inkomstskatter när det finns osäkerheter i skattebehandling som påverkar tillämpningen av IAS 12 Inkomstskatter. Tolkningen gäller inte skatter eller avgifter som inte omfattas av IAS 12 och innehåller inte uttryckligen krav på ränta och straffavgifter för osäkra skattepositioner. Koncernen avgör om varje osäker skatteposition bedöms individuellt eller i kombination med en eller flera andra osäkra skattepositioner. Ett tillvägagångssätt som bättre förutspår resultatet av en osäker skatteposition måste följas. Tolkningen har inte påverkat koncernens bokslut.

Noter

5. FÖRETAGSFÖRVÄRV

I Januari 2019, Konecranes förvärvade ett litet serviceföretag från MSAURförderteknik GmbH i Tyskland och betalade 0,7 MEUR som anskaffningsutgift för tillgångarna. I augusti 2019 förvärvade Konecranes ett litet serviceföretag Trevolution Service S.r.l. i Italien och betalade 2,6 MEUR för företags aktier.

Gångse värden för förvärvade verksamheter är följande:

MEUR	Netto gångse värde
Immateriella tillgångar	
Kundrelationer	1,2
Övriga immateriella tillgångar	0,0
Materiella tillgångar	0,3
Latenta skattefordringar	0,1
Omsättningstillgångar	0,6
Kundfordringar	1,0
Övriga tillgångar	0,3
Kassa och bank	0,5
Totala tillgångar	3,9
Latenta skatteskulder	0,3
Förmånsbaserad pensionsplan	0,3
Övriga långfristiga skulder	0,1
Skulder till leverantörer och övriga kortfristiga skulder	1,2
Totala skulder	1,9
Nettotillgångar	2,1
Anskaffningsutgift	3,3
Goodwill	1,2
Förvärvets kassaflöde	
Köpeskilling erlagd i pengar	3,3
Förvärvade bolagets kassa och övriga likvida medel	-0,5
Netto kassaflöde av förvärvet	2,8

5.1. Avyttring av affärsverksamhet 2019

I december 2019 slutförde Konecranes avyttringen av sitt ägande i Noell Crane Systems (China) Ltd. Konecranes erhöll köpeskilling av 18,4 miljoner euro och redovisade förlust av 2,3 MEUR före skatter. En del av försäljningspriset är villkorat och beroende av insamlingen av öppna fordringar och ansvar till tredje parter fram till den 31 oktober 2021. Omräkningsdifferensen inkluderad i ackumulerade totalresultat och som överfördes till årets resultaträkningen var -2,9 MEUR.

Redovisade belopp på tillgångar och skulder för vilka kontrollen avyttrades 2019

Tillgångar	MEUR
Immateriella tillgångar	8,3
Fastigheter, maskiner och inventarier	9,9
Kundfordringar	9,7
Övriga fordringar	0,1
Kassa och bank	5,2
Tillgångar som innehas för försäljning	33,3
Främmande kapital	MEUR
Räntebärande skulder	0,0
Avsättningar	0,8
Skulder till leverantörer	4,9
Passiva resultatregleringar och övriga skulder	0,1
Skulder relaterade med tillgångar som innehas för försäljning	5,8
Icke-kontrollerande intressen	6,8
Avyttrade nettotillgångar	20,7
Erhöll köpeskilling	9,4
Uppskjuten villkorad köpeskilling	9,0
Total redovisade köpeskilling	18,4

Noter

6. SEGMENT INFORMATION

6.1. Affärssegment

MEUR

Orderingång enligt affärsområde	1-12/2019	% av total orderingång	1-12/2018	% av total orderingång
Service ¹⁾	1 015,1	30	986,5	30
Industriutrustning	1 251,5	37	1 248,9	37
Hamnlösningar ¹⁾	1 147,3	34	1 096,0	33
./. Intern	-246,5		-241,1	
Totalt	3 167,3	100	3 090,3	100

¹⁾ Exkl. årsavtal inom Underhåll.

Orderstock totalt ²⁾	31.12.2019	% av total orderstock	31.12.2018	% av total orderstock
Service	215,7	12	214,3	12
Industriutrustning	648,9	36	590,6	34
Hamnlösningar	959,7	53	910,5	53
Totalt	1 824,3	100	1 715,4	100

²⁾ Den intäktsförda delen av icke slutfakturerade beställningar har eliminerats

Omsättning enligt affärsområde	1-12/2019	% av total omsättning	1-12/2018	% av total omsättning
Service	1 259,7	35	1 192,5	36
Industriutrustning	1 185,5	33	1 150,9	34
Hamnlösningar	1 115,7	31	1 012,9	30
./. Intern	-234,1		-200,1	
Totalt	3 326,9	100	3 156,1	100

Justerad EBITA enligt affärsområde	1-12/2019 MEUR	EBITA %	1-12/2018 MEUR	EBITA %
Service	208,5	16,6	180,0	15,1
Industriutrustning	18,2	1,5	42,6	3,7
Hamnlösningar	86,9	7,8	71,3	7,0
Koncernkostnader och eliminering	-38,5		-36,8	
Totalt	275,1	8,3	257,1	8,1

Rörelseresultat (EBIT) enligt affärsområde	1-12/2019 MEUR	EBIT %	1-12/2018 MEUR	EBIT %
Service	194,6	15,5	162,8	13,6
Industriutrustning	-61,4	-5,2	15,1	1,3
Hamnlösningar	71,3	6,4	40,0	4,0
Koncernkostnader och eliminering	-55,9		-51,7	
Totalt	148,7	4,5	166,2	5,3

Noter

	31.12.2019		31.12.2018	
Affärssegment tillgångar	MEUR		MEUR	
Service	1 327,7		1 284,8	
Industriutrustning	863,3		865,1	
Hamnlösningar	922,0		884,4	
Icke allokerade poster	741,2		532,8	
Totalt	3 854,2		3 567,0	

	31.12.2019		31.12.2018	
Affärssegment skulder	MEUR		MEUR	
Service	194,1		207,7	
Industriutrustning	345,3		365,0	
Hamnlösningar	417,7		411,4	
Icke allokerade poster	1 650,3		1 298,7	
Totalt	2 607,5		2 282,8	

Anställda enligt affärsområde (vid slutet av perioden)	31.12.2019	% av totalt antal	31.12.2018	% av totalt antal
Service	7 762	48	7 372	46
Industriutrustning	5 397	33	5 782	36
Hamnlösningar	2 938	18	2 830	18
Koncernens gemensamma personal	99	1	93	1
Totalt	16 196	100	16 077	100

Noter

Orderingång enligt affärsområde, per kvartal

	Q4/2019	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019	Q4/2018	Q3/2018	Q2/2018	Q1/2018
Service ¹⁾	250,0	256,4	253,2	255,4	249,3	241,9	256,8	238,5
Industriutrustning	316,3	284,0	330,0	321,2	343,9	294,7	338,6	271,6
Hamnlösningar ¹⁾	264,4	249,0	304,0	329,9	399,1	240,0	230,7	226,2
./. Intern	-49,3	-74,3	-64,5	-58,4	-62,6	-60,1	-65,2	-53,2
Totalt	781,3	715,3	822,7	848,1	929,8	716,5	760,9	683,1

¹⁾ Exkl. årsavtal inom Underhåll.

Orderstock enligt affärsområde, per kvartal

	Q4/2019	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019	Q4/2018	Q3/2018	Q2/2018	Q1/2018
Service	215,7	245,5	236,8	234,1	214,3	239,6	237,8	212,0
Industriutrustning	648,9	665,1	668,5	639,4	590,6	572,0	579,0	527,6
Hamnlösningar	959,7	1 012,6	1 062,5	1 004,0	910,5	813,0	830,7	836,2
Totalt	1 824,3	1 923,2	1 967,8	1 877,6	1 715,4	1 624,6	1 647,5	1 575,8

Omsättning enligt affärsområde, per kvartal

	Q4/2019	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019	Q4/2018	Q3/2018	Q2/2018	Q1/2018
Service	341,6	312,1	308,9	297,1	336,4	296,3	293,3	266,4
Industriutrustning	336,0	281,7	293,2	274,6	325,6	291,7	285,0	248,6
Hamnlösningar	320,3	305,6	248,0	241,8	306,4	262,3	243,7	200,6
./. Intern	-64,7	-58,2	-56,0	-55,2	-57,5	-50,0	-49,7	-42,8
Totalt	933,3	841,3	794,0	758,2	910,8	800,2	772,2	672,8

Justerad EBITA enligt affärsområde, per kvartal

	Q4/2019	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019	Q4/2018	Q3/2018	Q2/2018	Q1/2018
Service	61,4	50,6	49,7	46,8	55,8	48,0	42,4	33,8
Industriutrustning	0,6	8,3	8,5	0,8	14,8	14,6	6,5	6,6
Hamnlösningar	31,7	25,0	19,5	10,6	25,3	20,5	19,3	6,2
Koncernkostnader och eliminering	-6,4	-11,5	-10,7	-9,9	-10,3	-8,6	-8,5	-9,4
Totalt	87,3	72,4	67,0	48,3	85,6	74,5	59,8	37,2

Justerad EBITA % enligt affärsområde, per kvartal

	Q4/2019	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019	Q4/2018	Q3/2018	Q2/2018	Q1/2018
Service	18,0	16,2	16,1	15,7	16,6	16,2	14,5	12,7
Industriutrustning	0,2	2,9	2,9	0,3	4,5	5,0	2,3	2,7
Hamnlösningar	9,9	8,2	7,9	4,4	8,3	7,8	7,9	3,1
Totalt	9,4	8,6	8,4	6,4	9,4	9,3	7,7	5,5

Anställda enligt affärsområde, per kvartal (vid slutet av perioden)

	Q4/2019	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019	Q4/2018	Q3/2018	Q2/2018	Q1/2018
Service	7 762	7 680	7 563	7 527	7 372	7 351	7 252	7 187
Industriutrustning	5 397	5 546	5 537	5 502	5 782	5 831	5 829	5 872
Hamnlösningar	2 938	2 895	2 864	2 849	2 830	3 084	3 069	3 039
Koncernens gemensamma personal	99	98	94	93	93	95	90	87
Totalt	16 196	16 219	16 058	15 971	16 077	16 361	16 240	16 185

Noter

6.2. Geografiska regioner

MEUR

Omsättning enligt region	1-12/2019	% av total omsättning	1-12/2018	% av total omsättning
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	1 714,1	52	1 593,5	50
Amerika (AME)	1 145,8	34	1 049,9	33
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	467,0	14	512,7	16
Totalt	3 326,9	100	3 156,1	100

Personal enligt region (vid slutet av perioden)	31.12.2019	% av totalt antal	31.12.2018	% av totalt antal
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	10 126	63	10 027	62
Amerika (AME)	3 319	20	3 172	20
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	2 751	17	2 878	18
Totalt	16 196	100	16 077	100

Omsättning enligt region, per kvartal	Q4/2019	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019	Q4/2018	Q3/2018	Q2/2018	Q1/2018
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	475,5	444,8	408,3	385,5	461,7	380,9	402,8	348,0
Amerika (AME)	313,4	291,3	281,9	259,2	312,2	262,0	256,1	219,6
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	144,4	105,2	103,8	113,6	136,9	157,3	113,3	105,1
Totalt	933,3	841,3	794,0	758,2	910,8	800,2	772,2	672,8

Personal enligt region, per kvartal (vid slutet av perioden)	Q4/2019	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019	Q4/2018	Q3/2018	Q2/2018	Q1/2018
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	10 126	10 119	10 028	9 966	10 027	10 021	9 902	9 854
Amerika (AME)	3 319	3 314	3 237	3 231	3 172	3 161	3 139	3 123
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	2 751	2 786	2 793	2 774	2 878	3 179	3 199	3 208
Totalt	16 196	16 219	16 058	15 971	16 077	16 361	16 240	16 185

Noter

7. AVTALSTILLGÅNGAR OCH AVTALSSKULDER (intäktsföring enligt färdigställandegraden och erhållna förskott)

MEUR	31.12.2019	31.12.2018
Akkumulerade intäkter från icke levererade projekt	570,7	433,2
Erhållna förskott, netto	402,9	317,5
Avtalstillgångar	167,8	115,7
Erhållna förskott hänförliga till intäktsföring enligt färdigställandegraden	433,3	375,3
Erhållna förskott, netto	402,9	317,5
Avtalsskulder	30,4	57,8

Av omsättningen under 1–12/2019 har 458,5 MEUR intäktsförts enligt färdigställandegraden (411,8 MEUR under 1–12/2018).

Avtalstillgångar är relaterade till fordringar hänförliga till successiv vinstavräkning. Nettobalansen är summan av projektkostnader, redovisade intäkter och förluster som överstiger fakturerade belopp. Avtalsskulder från successiv vinstavräkning hänförliga till avtal är då summan av fakturerade belopp som överstiger summan av projektkostnader, redovisade intäkter och förluster.

Erhållna förskott	31.12.2019	31.12.2018
Erhållna förskott hänförliga till intäktsföring enligt färdigställandegraden (netto)	30,4	57,8
Övriga erhållna förskott från kunder	306,9	283,6
Totalt	337,3	341,4

8. NEDSKRIVNINGAR

MEUR	1-12/2019	1-12/2018
Byggnader, maskiner och inventarier	0,8	13,8
Totalt	0,8	13,8

Alla nedskrivningar under 2019 och 2018 är relaterade till omstruktureringar.

9. OMSTRUKTURERINGSKOSTNADER

Konecranes har bokat omstruktureringskostnader om 100,7 MEUR under 1–12/2019 (53,4 MEUR under 1–12/2018) av vilka 0,8 MEUR var nedskrivningar av tillgångar (13,8 MEUR under 1–12/2018). Den resterande 99,9 MEUR av omstruktureringskostnaderna har rapporterats under 1–12/2019 bland personalkostnader (71,3 MEUR), övriga rörelsekostnader (37,3 MEUR) och som vinst vid försäljning av anläggningstillgångar i övriga rörelseintäkter (8,7 MEUR).

10. SKATTER

Skatter i resultaträkningen	1-12/2019	1-12/2018
Skatter beräknade enligt lokala skatteregler	32,3	49,0
Skatter för tidigare räkenskapsperioder	-1,8	-4,4
Förändring i latent skattefordringar och skulder	5,2	-4,3
Totalt	35,7	40,4

Noter

11. NYCKELTALEN

	31.12.2019	31.12.2018	Förändr %
Resultat per aktie, före utspädning (EUR)	1,03	1,29	-20,5
Resultat per aktie, efter utspädning (EUR)	1,03	1,29	-20,5
Alternativa nyckeltalen			
Avkastning på sysselsatt kapital, %	6,3	7,9	-20,3
Justerad avkastning på sysselsatt kapital	12,7	12,5	1,6
Avkastning på eget kapital, %	6,5	7,7	-15,6
Eget kapital / aktie (EUR)	15,70	16,06	-2,2
Räntebärande nettoskulder / eget kapital, %	52,6	42,5	23,8
Nettoskulder / Justerad EBITDA	1,8	1,7	5,9
Soliditet, %	35,4	39,8	-11,1
Investeringar, totalt (utan företagsförvärv), MEUR	39,5	35,4	11,6
Räntebärande nettoskulder, MEUR	655,3	545,3	20,2
Nettorörelsekapital, MEUR	446,0	410,4	8,7
Medelantal anställda under perioden	16 104	16 247	-0,9
Genomsnittligt antal utestående aktier, före utspädning	78 835 721	78 811 265	0,0
Genomsnittligt antal utestående aktier, efter utspädning	78 835 721	78 811 265	0,0
Antal utestående aktier i slutet av perioden	78 839 426	78 816 503	0,0

Noter

Definitioner av alternativa nyckeltalen

Konecranes presenterar alternativa nyckeltal vilka reflekterar den underliggande verksamhetsprestationen, och för att förbättra jämförbarheten mellan de finansiella perioderna. De alternativa nyckeltalen ersätter inte verksamhetens nyckeltal i enlighet med IFRS, och skall inte betraktas som sådana.

Avkastning på eget kapital (%):	=	$\frac{\text{Räkenskapsperiodens vinst}}{\text{Eget kapital (i genomsnitt under året)}}$	X 100
Avkastning på sysselsatt kapital (%):	=	$\frac{\text{Vinst före skatter + räntor och andra finansiella kostnader}}{\text{Balansräkningens slutsumma - räntefria skulder (i genomsnitt under året)}}$	X 100
Justerad avkastning på sysselsatt kapital (%):	=	$\frac{\text{Justerad EBITA}}{\text{Balansräkningens slutsumma - räntefria skulder (i genomsnitt under året)}}$	X 100
Soliditet (%):	=	$\frac{\text{Eget kapital}}{\text{Balansräkningens slutsumma - erhållna förskott}}$	X 100
Räntebärande nettoskulder/eget kapital:	=	$\frac{\text{Räntebärande skulder - likvida medel - lånefordringar}}{\text{Eget kapital}}$	X 100
Eget kapital/aktie:	=	$\frac{\text{Eget kapital som hänför sig till moderbolagets aktieägare}}{\text{Antal utestående aktier}}$	
Räntebärande nettoskulder:	=	$\text{Räntebärande skulder (långfristigt och kortfristigt) - kassa och bank} \\ - \text{lånefordringar (långfristigt och kortfristigt)}$	
Nettorörelsekapital:	=	$\text{Ej räntebärande rörliga aktiva + latent skattefordringar (exklusive för-} \\ \text{värvsallokeringar) - ej räntebärande kortfristigt kapital} \\ - \text{latent skatteskuld (exklusive förvärvsallokeringar) - avsättningar}$	
Medelantal anställda:	=	Uträknat som medeltal av kvartalantalen	
Antal utestående aktier :	=	Totalt antal aktier - egna aktier	
EBITDA:	=	Rörelsevinst + avskrivningar och nedskrivningar	
EBITA:	=	Rörelsevinst + avskrivningar och nedskrivningar av förvärvsallokeringar	

Noter

Avstämning av justerad EBITDA, EBITA och rörelsevinst (EBIT)	1-12/2019	1-12/2018
Justerad EBITDA	373,2	325,7
Transaktionskostnader	-0,9	0,0
Omstruktureringskostnader (utan nedskrivningar)	-99,9	-39,6
EBITDA	272,3	286,1
Avskrivningar och nedskrivningar	-123,6	-119,9
Rörelsevinst (EBIT)	148,7	166,2
Justerad EBITA	275,1	257,1
Avskrivning av förvärvsallokeringar	-24,7	-37,5
Justerad rörelsevinst (EBIT)	250,4	219,6
Transaktionskostnader	-0,9	0,0
Omstruktureringskostnader	-100,7	-53,4
Rörelsevinst (EBIT)	148,7	166,2

Räntebärande nettoskulder	31.12.2019	31.12.2018
Långfristigt räntebärande skulder	785,8	584,6
Kortfristigt räntebärande skulder	248,4	191,8
Lånefordringar	-0,7	-0,7
Kassa och bank	-378,2	-230,5
Räntebärande nettoskulder	655,3	545,3

Konsolideringskurserna vid slutet av perioden:	31.12.2019	31.12.2018	Förändr. %
USD - US-dollar	1,123	1,145	1,9
CAD - Kanadensisk dollar	1,460	1,561	6,9
GBP - Engelskt pund	0,851	0,895	5,1
CNY - Kinesisk yuan	7,821	7,875	0,7
SGD - Singaporiensk dollar	1,511	1,559	3,2
SEK - Svensk krona	10,447	10,255	-1,8
AUD - Australisk dollar	1,600	1,622	1,4

De genomsnittliga konsolideringskurserna:	31.12.2019	31.12.2018	Förändr. %
USD - US-dollar	1,120	1,181	5,5
CAD - Kanadensisk dollar	1,486	1,529	2,9
GBP - Engelskt pund	0,878	0,885	0,8
CNY - Kinesisk yuan	7,735	7,809	1,0
SGD - Singaporiensk dollar	1,527	1,593	4,3
SEK - Svensk krona	10,589	10,258	-3,1
AUD - Australisk dollar	1,611	1,580	-1,9

Noter

12. SÄKERHETER, ANSVARSFÖRBINDELSER OCH ÖVRIGA ANSVAR

MEUR	31.12.2019	31.12.2018
För egna kommersiella förbindelser		
Garantier	629,5	619,2
Leasingansvar		
Förfaller till betalning under nästa räkenskapsperiod	-	39,8
Förfaller till betalning senare	-	77,5
Övriga ansvar	34,1	33,4
Totalt	663,6	769,9

Enligt IFRS 16 rapporteras leasingansvar inte längre här som not information från och med 1.1.2019.

Garantier

Konecranes tillhandahåller kunder med garantier som säkerställer bolagets åtaganden i enlighet med gällande kundavtal. Vid försäljning av investeringsvaror (maskiner) är följande garantier typiska:

- Garantier vid anbud (offertgarantier) som ges till kunden för att säkra anbudsförfarandet
- Garantier för förskottsbetalning ges till kunden för att säkra deras handpenning för projektet
- Garantier för prestanda för att säkra kunder gällande bolagets egna prestation i kundkontrakt och
- Garantitid för att säkerställa korrigeringen av defekter under garantiperioden.

Ansvarsförbindelser som hänför sig till rättstvister

Konecranes uppträder som part i olika typer av rättegångar, anspråk och tvister i olika länder. Dessa rättegångar, anspråk och andra tvister är typiska för den här industrin och i enlighet med världsomfattande verksamhet som innefattar ett brett sortiment av produkter och tjänster. Dessa involverar kontraktuella rättstvister, garantifordran, produktansvar (inklusive konstruktionsfel, produktionsfel, försummande av varningsplikt och asbestansvar), anställningstvister, fordonsskadetvister och andra generella skadeståndsanspråk.

Medan resultaten av dessa tvister inte kan förutspås med säkerhet, är Konecranes av den åsikten, på basen av den information som finns att tillgå idag och med beaktande av grunderna enligt vilka rättsanspråken väckts och tillgängligt försäkringsskydd och gjorda reserver, att resultatet av dessa rättegångar, anspråk och andra tvister, även ifall ogynnsamt, inte kommer att ha någon påtaglig inverkan på koncernens finansiella position.

Noter

13. FINANSIERINGSTILLGÅNGAR OCH SKULDER

13.1 Redovisat värde av finansieringstillgångar och skulder i balansräkningen

MEUR

	Gångse värde via totalresultat	Gångse värde via resultaträkningen	Upplupet anskaffnings- värde	Bokföringsvärde
Finansieringstillgångar 31.12.2019				
Kortfristiga finansieringstillgångar				
Kundfordringar och övriga fordringar	0,0	0,0	564,2	564,2
Finansiella derivativinstrument	3,0	5,1	0,0	8,1
Kassa och bank	0,0	0,0	378,2	378,2
Totalt	3,0	5,1	942,4	950,5

Finansieringsskulder 31.12.2019

Långfristiga finansieringsskulder				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	785,8	785,8
Andra skulder	0,0	0,0	6,8	6,8
Kortfristiga finansieringsskulder				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	248,4	248,4
Finansiella derivativinstrument	4,4	1,8	0,0	6,2
Leverantörsskulder och andra skulder	0,0	0,0	280,5	280,5
Totalt	4,4	1,8	1 321,6	1 327,7

MEUR

	Gångse värde via totalresultat	Gångse värde via resultaträkningen	Upplupet anskaffnings- värde	Bokföringsvärde
Finansieringstillgångar 31.12.2018				
Kortfristiga finansieringstillgångar				
Kundfordringar och övriga fordringar	0,0	0,0	577,2	577,2
Finansiella derivativinstrument	5,8	3,1	0,0	8,9
Kassa och bank	0,0	0,0	230,5	230,5
Totalt	5,8	3,1	807,7	816,6

Finansieringsskulder 31.12.2018

Långfristiga finansieringsskulder				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	584,6	584,6
Andra skulder	0,0	0,0	5,9	5,9
Kortfristiga finansieringsskulder				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	191,8	191,8
Finansiella derivativinstrument	4,1	3,6	0,0	7,7
Leverantörsskulder och andra skulder	0,0	0,0	254,0	254,0
Totalt	4,1	3,6	1 036,3	1 044,0

Noter

Under fjärde kvartalet Konecranes lyfte nya långfristiga lån om 140 MEUR, varav 40 MEUR var pensionslån och två term lånen var i totalt 100 MEUR. Under andra kvartalet 2019 återbetalade Konecranes i förskott 36 MEUR forsknings- och utvecklingsarbetslånet från sina kassareserver. I slutet av december 2019 var de utestående långfristiga lånen: term lånen 250 MEUR, 150 MEUR Schuldschein lånet, 250 MEUR för obligationslånet och 40 MEUR för pensionslånet. Schuldschein lånet och term lånen består av flytande och fasta kvoter och obligationslånets avkastning är fast med en årlig kupongbetalning. För tillfället är den vägda medelräntesatsen för lånen och obligationslånet 1,28 % årligen. Bolaget uppfyller de kvartalsvis uppföljda finansiella kovenanterna (räntebärande nettoskuld/eget kapital) för lånen. Inga specifika säkerheter har ställts för lånen. Koncernen fortsätter att ha en hälsosam skuldsättningsgrad om 52,6 % (31.12.2018: 42,5 %) vilken är i enlighet med de bankkovenanter Bolaget bör uppfylla.

Derivativinstrumenten värderas inledningsvis till gängse värde, och värderas till gängse värde vid varje rapporteringsdatum. Derivat tas upp i balansräkningen som tillgångar när gängse värdet är positivt, och som skulder när gängse värdet är negativt. Derivativinstrument, där säkringsredovisning inte tillämpas, redovisas till gängse värde, och förändringen i gängse värde redovisas i koncernens resultat. Derivativinstrument, där säkringsredovisning tillämpas, redovisas till gängse värde, och den effektiva delen av förändringen i gängse värde redovisas i koncernens totalresultat. En eventuell ineffektiv del redovisas i koncernens resultat. Valutaterminerna värderas på basen av spot kurserna på rapporteringsdagen och respektive valutas noterade avkastningskurva. Ränteswapparna värderas på basen av kassaflödenas nuvärden, vilka diskonteras på basen av noterade avkastningskurvor.

13.2 Gångse värde

I tabellen nedan presenteras, för varje klass separat, bokföringsvärdena och gångse värdena för Koncernens finansieringstillgångar och -skulder.

Finansieringstillgångar	Bokföringsvärde 31.12.2019	Bokföringsvärde 31.12.2018	Gångse värde 31.12.2019	Gångse värde 31.12.2018
Kortfristig				
Kundfordringar och övriga fordringar	564,2	577,2	564,2	577,2
Finansiella derivativinstrument	8,1	8,9	8,1	8,9
Kassa och bank	378,2	230,5	378,2	230,5
Totalt	950,5	816,6	950,5	816,6
Finansieringsskulder				
Långfristig				
Räntebärande skulder	785,8	584,6	795,7	586,7
Andra skulder	6,8	5,9	6,8	5,9
Kortfristig				
Räntebärande skulder	248,4	191,8	248,4	191,8
Finansiella derivativinstrument	6,2	7,7	6,2	7,7
Leverantörsskulder och andra skulder	280,5	254,0	279,8	254,0
Totalt	1 327,7	1 044,0	1 337,0	1 046,1

Ledningen bedömer att kassa och bank och kortfristiga placeringar, kundfordringar, checkräkningskrediter, leverantörsskulder och andra kortfristiga skulder motsvarar i hög grad deras redovisade värden på grund av korta löptider i dessa instrument.

Det verkliga värdet (gångse värdet) på finansiella tillgångar och skulder upptas till det belopp som instrumentet skulle kunna överlåtas på en aktuell transaktion mellan villiga parter, annat än i en påtvingad försäljning eller utförsäljning. Långsiktig fast ränta och rörlig ränta för upplåning bedöms av koncernen utifrån parametrar såsom räntor och riskegenskaper för lånet.

Noter

13.3 Hierarki av verkliga värden

	31.12.2019			31.12.2018		
	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3
Finansieringstillgångar						
Finansiella derivativinstrument						
Valutaterminavtal	0,0	8,1	0,0	0,0	8,9	0,0
Valutaoptioner	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totalt	0,0	8,1	0,0	0,0	8,9	0,0
Övriga finansieringstillgångar						
Kassa och bank	378,2	0,0	0,0	230,5	0,0	0,0
Totalt	378,2	0,0	0,0	230,5	0,0	0,0
Totala finansieringstillgångar	378,2	8,1	0,0	230,5	8,9	0,0

Finansieringsskulder						
Finansiella derivativinstrument						
Valutaterminsavtal	0,0	6,2	0,0	0,0	7,7	0,0
Totalt	0,0	6,2	0,0	0,0	7,7	0,0
Övriga Finansieringsskulder						
Räntebärande skulder	0,0	1 034,2	0,0	0,0	776,4	0,0
Andra skulder	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	1,3
Totalt	0,0	1 034,2	0,8	0,0	776,4	1,3
Totala finansieringsskulder	0,0	1 040,4	0,8	0,0	784,1	1,3

14. SÄKRINGSAKTIVITET OCH FINANSIELLA DERIVATIVINSTRUMENT

	31.12.2019	31.12.2019	31.12.2018	31.12.2018
MEUR	Nominellt värde	Gångse värde	Nominellt värde	Gångse värde
Valutaterminsavtal	1 145,4	1,9	1 224,2	1,2
Valutaoptioner	21,4	0,0	0,0	0,0
Totalt	1 166,8	2,0	1 224,2	1,2

Derivat som inte används som säkringsändamål

Koncernen ingår i andra valuta- och elterminer eller valutoptioner i syfte att minska risker av förväntad försäljning och inköp, dessa andra avtal är inte utsedda i säkringsförhållanden och värderas till gängse värde via resultaträkningen.

Noter

KASSAFLÖDESSÄKRINGAR

Valutarisk

Valutaterminer och valutaoptioner som värderas till gängse värde via totalresultatet betecknas som säkringsinstrument i kassaflödessäkringar av prognostiserad försäljning och inköp i US-dollar. Dessa prognostiserade transaktioner är mycket troliga, och de utgör cirka 38,5 % av koncernens totala säkrade transaktionsflöden. Balanser för valutaterminer varierar med nivån på förväntade valutaförsäljningar och inköp och förändringar i valutakursers terminsräntor.

Bedömning görs om de kritiska villkoren för de utländska valutaterminskontrakt eller valutaoptionskontrakt matchar villkoren för de förväntade sannolika prognostiserade transaktionerna. På kvartalsbasis utför koncernen ett kvalitativt effektivitetsprov genom att kontrollera att säkringsinstrumentet är kopplat till respektive tillgångar och skulder, estimerade affärstransaktioner eller bindande avtal enligt säkringsstrategi och att det inte finns några relaterade kreditrisker. Ineffektivt resultat redovisas i resultaträkningen.

Kassaflödessäkringar av förväntade framtida försäljning och inköp under 2019 och 2018 bedömdes vara mycket effektiva och en realiserad nettoförlust, med en uppskjuten skattefordring att förhålla sig till säkringsinstrumenten, ingår i totalresultatet. De belopp som redovisas i totalresultatet visas i tabellerna nedan och omklassificeringar till resultatet under året visas i koncernens resultaträkning.

Reserv för säkring av kassaflöde

MEUR	31.12.2019	31.12.2018
Saldo 1.1.	0,1	10,8
Vinster och förluster redovisade i eget kapital (fonden för verkligt värde)	-0,7	-13,4
Latenta skatter	0,1	2,7
I slutet av period	-0,5	0,1

15. TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

MEUR	31.12.2019	31.12.2018
Försäljning av varor och tjänster med intresseföretag och gemensamma arrangemang	46,5	47,1
Fodringar från intresse- och samföretag	8,9	8,9
Inköp av varor och tjänster med intresseföretag och gemensamma arrangemang	53,2	50,5
Skulder till intresse- och samföretag	0,9	8,7

Noter

16. HÄNDELSE EFTER RAPPORTERINGSPERIODENS SLUT

Den 5 december, 2019 ingick Konecranes ett avtal om att förvärva 50 % av aktier av företaget MHE-Demag från Jebsen & Jensen. Transaktionen slutfördes den 2 januari, 2020. Jebsen & Jensen har erhållit 143 MEUR i kontant ersättning. Enligt avtalet om förvärv av aktier daterat den 5 december 2019, är det slutliga kontantvederlaget föremål för justeringar efter slutförandet för kontanter. Efter förvärvet håller Konecranes 100 % av aktier av MHE-Demag.

MHE-Demag är en ledande leverantör av industrikranar och tjänster i Sydostasien under varumärkena MHE och Demag. MHE-Demag har ett heltäckande utbud inom konstruktion, tillverkning och underhåll av industrikranar och telfrar. Företagets anpassade lösningar betjänar en rad olika industrier och kunder från allmän tillverkning till rymd- och luftfart. MHE-Demag erbjuder även lagerutrustning som lyfttruckar och lastbryggor, arbetsplattformar, enheter för byggnadsunderhåll, kompakt byggutrustning och automatiska bilparkeringssystem. Med förvärvet ökar Konecranes sin närvaro och marknadstäckning i strategiskt viktiga och snabbväxande Sydostasien.

Service står för ca 50 % av MHE-Demags årliga nettoförsäljning medan kranar och komponenter utgör ca 35 % och andra industriprodukter ca 15 %. År 2018 uppgick MHE-Demags nettoförsäljning till ca 285 miljoner singaporianska dollar (179 MEUR) och EBITA till ca 20 miljoner singaporianska dollar (13 MEUR). År 2019 uppgick nettoförsäljning till ca 299 miljoner singaporianska dollar (196 MEUR). Konecranes är huvudleverantör till MHE-Demag med försäljning av krankomponenter under varumärket Demag. År 2019, Konecranes försäljnings till MHE-Demag var ca 27 MEUR.

MHE-Demag har ca 1 800 anställda, däribland ca 700 servicetekniker. MHE-Demag driver 11 fabriker och över 70 serviceanläggningar i Sydostasien med huvudkontor i Singapore. MHE-Demag driver egen verksamhet i 8 länder: Australien, Filippinerna, Indonesien, Malaysia, Singapore, Taiwan, Thailand och Vietnam. Därtill har MHE-Demag distribution via återförsäljare i flera länder, bl.a. Brunei, Kambodja, Laos, Mongoliet, Myanmar, Papua Nya Guinea och Östtimor.

År 2019 Konecranes ägade 50 % av aktier av MHE-Demag och redovisade det som ett intresseföretag. Av koncernens nettoresultat för 2019 hänförde sig 4,3 MEUR till MHE-Demag och det rapporterades i Resultatandel i intresseföretag och joint ventures. Transaktionen ger Konecranes möjlighet till full konsolidering av MHE-Demag framöver.

Konecranes omvärderar sitt tidigare innehav i MHE-Demag vid förvärvspunkten till verkligt värde och redovisar den resulterande vinsten eller förlusten, om någon, i resultaträkningen. Under förvärvsmetoden allokeras den totala köpeskillingen till materiella och identifierande immateriella tillgångar samt övertagna skulder på basen på av deras preliminära gängse värden vid förvärvstidpunkten. Vid tidpunkten för detta bokslut har Konecranes inte slutfört de detaljerade värderingarna vilka behövs för att kunna dra slutsatser gällande gängse värdena på MHE-Demag tillgångar som förvärvas och de åtagna skulderna och de relaterade allokeringarna av köpeskillingen. De preliminära uppskattade immateriella tillgångarna består av kundrelationer, orderstock och varumärken. De ackumulerade transaktionskostnaderna till den 31 december 2019 var 0,9 miljoner euro.

INFORMATION FÖR ANALYTIKER OCH PRESS

En analytiker- och presskonferens hålls i restaurang Savoy (adress: Södra Esplanaden 14, Helsingfors, 7 vån.) den 6 februari 2020 kl. 11.00 finsk tid. Delårsrapporten presenteras av Konecranes VD och koncernchef Rob Smith och finansdirektör Teo Ottola.

Presskonferensen direktsänds via webcast med början kl. 11.00 på www.konecranes.com. Se pressmeddelandet från den 23 januari 2020 för mer information om deltagande per telefon.

NÄSTA RAPPORT

Konecranes Abp planerar att publicera sin delårsrapport för januari–mars 2020 den 29 april 2020.

KONECRANES ABP

Eero Tuulos
direktör, investerarrelationer

YTTERLIGARE INFORMATION

Eero Tuulos,
direktör, investerarrelationer,
tfn +358 20 427 2050

DISTRIBUTION

Nasdaq Helsinki
Media
www.konecranes.com

Konecranes är en världsledande koncern av lyftverksamheter, med ett brett kundregister som innefattar verkstads- och processindustrier, skeppsvarv, hamnar och terminaler. Konecranes levererar produktivitetshöjande lösningar och service för lyftutrustning av alla fabrikat. År 2019 omsatte koncernen 3,33 miljarder euro. Medräknat MHE-Demag, har koncernen cirka 18 000 anställda i 50 länder. Konecranes aktier är noterade på Nasdaq-börsen i Helsingfors (symbol: KCR).

www.konecranes.com

