



VIKTIGA DATUM

Samtliga tidpunkter är angivna i finsk tid.

8.2.2008

vecka 9/2008

3.3.2008

10.3.2008 (senast)

13.3.2008

29.4.2008

30.7.2008

29.10.2008

Bokslutskommuniké 2007

Årsredovisning 2007

Bolagsstämmans avstämningsdag

Anmälning till bolagsstämman

Ordinarie bolagsstämma 2008

kl. 10.00 Delårsrapport, 1:a kvartalet

kl. 10.00 Delårsrapport, 2:a kvartalet

kl. 10.00 Delårsrapport, 3:e kvartalet

TEO OTTOLA**Finansdirektör**

PB 661 (Koneenkatu 8) FI-05801 Hyvinge, Finland

Tel: +358-20 427 2040

Fax: +358-20 427 2103,

teo.ottola@konecranes.com

PAUL LÖNNFORS**Chef för investerarrelationer**

PB 661 (Koneenkatu 8) FI-05801 Hyvinge, Finland

Tel: +358-20 427 2050

Fax: +358-20 427 2103,

paul.lonnfors@konecranes.com



KONECRANES ÅRSRAPPORT 2007

innehåller uppgifter om Konecranes målsättningar, strategi, affärsområden, forskning och utveckling, företagsansvar, personalutveckling och koncernledning.

KONECRANES FINANSRAPPORT 2007

innehåller information om koncernens förvaltningsprinciper samt koncernens och moderbolagets bokslut jämte noter.

INNEHÅLL

Viktiga datum och IR kontaktinformation	2
Hälsningar från oss som handlar placerarkontakter	4
De viktigaste investeringsargumenten	6
Styrelsens verksamhetsberättelse	8
Koncernens resultaträkning	18
Koncernens finansieringsanalys	19
Koncernens balansräkning	20
Förändringar i koncernens eget kapital	22
Noter till koncernbokslutet	23
Konecranes koncernen 2003 – 2007	51
Definitioner av nyckeltalen	52
Förteckning över aktier och andelar	53
Moderbolagets resultaträkning	57
Moderbolagets balansräkning	58
Moderbolagets finansieringsanalys	60
Bokslutets noter, moderbolaget	61
Aktier och aktieägare	64
Styrelsens förslag till bolagsstämman	69
Revisionsberättelse	69
Förvaltning	70
Information till aktieägarna	78
Kontaktuppgifter	79

HÄLSNINGAR FRÅN OSS SOM HANDHAR PLACERARKONTAKTER

Kapitalmarknaderna visade stort intresse för Konecranes under 2007. Konecranes ekonomiska resultat förbättrades, vilket ledde till ökat intresse bland både ägare och potentiella aktieägare, liksom även bland analytiker. Två företag som verkar i samma bransch som Konecranes har noterats på börsen under de senaste 19 månaderna, vilket har ökat intresset för kranindustrin. Tack vare börsnoteringarna får investerarna en bättre överblick över branschen och bättre möjligheter att jämföra företagens värderingar och resultat. Vi svarade på det ökade intresset genom att satsa anse- nliga resurser på verksamheten kring investerarkontakter. Vi anordnade IR resor i USA, Kanada, London, Edinburgh, Ne- derländerna, Paris, Stockholm och Helsingfors. Dessutom deltog vi i fyra olika seminarier i London som ordnades av internationella investeringsbanker. Vi presenterade också Konecranes för investerare i Kina, Dubai och Tokyo. Det ordnas allt fler personliga möten mellan olika företrädare för kapitalmarknaden och Konecranes högsta ledning i Fin- land. Detta är en pågående verksamhet som utgör en viktig del av arbetet med placerarkontakter. Över 100 investerare besökte Konecranes 2007.

I nuläget bevakas Konecranes aktivt av arton säljanalyti- ker. Sex internationella investeringsbanker har under de senaste två åren börjat bevakna vårt företag. (Kontaktupp- gifter till analytikerna på sid. 68)

Namnet på koncernen ändrades till Konecranes efter att detta godkänkts under årets bolagsstämma 2007, och därefter fick aktierna den nya koden KCR1V. Handeln i vår aktie intog plats 20 på Helsingfors Börs 2007. Således garanteras att aktielikviditeten är utmärkt om man ser till företagets börsvärde, som var 25. störst i ordningen i slu- tet av 2007 i Helsingfors. På basen av Konecranes högre börsvärde och livligare aktiehandel, togs aktien med i Dow Jones-indexet STOXX 600 i december 2007.

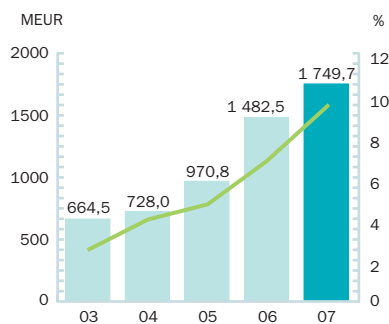
Konecranes offentliggjorde nya lönsamhetsmål i samband med helårsresultatet i februari 2007. Rörelsemarginalmål- len är 12 procent för Service och Standardlyftdon och 10 procent för Tunga Lyftdon. På basen av dessa är målet för hela företaget en rörelsemarginal på 10 procent, då koncernkostnader på två procent av omsättning dras av. Vi ämnar uppnå denna lönsamhet över konjunkturen. Därför leder förbättringen i marginalen till 12,5 procent inom Service och 14,6 procent inom Standardlyftdon för år 2007 inte automatiskt till en höjning av målen. Först vill vi bevisa att den högre lönsamheten är bestående.

Vi vill tacka alla representanter för kapitalmarknaden för visat intresse. I synnerhet vill vi tacka säljanalytikerna för att de bidragit till ökad kännedom om Konecranes bland marknadsaktörerna. Vi kommer att fortsätta att eftersträva en snabb, öppen och tillförlitlig informationspolicy. Ett exempel på detta är vår strävan att offentliggöra konsen- susbedömningar av hög kvalitet på hemsidan.



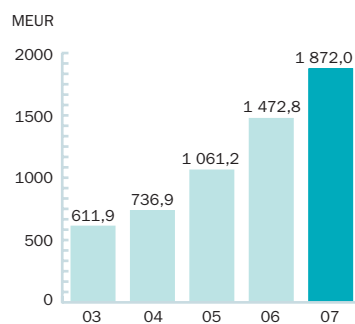
Paul Lönnfors
Chef för Investerarrelationer

Omsättning* och rörelsemarginal 2003–2007

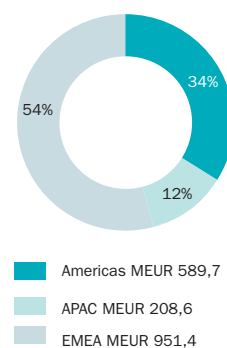


* Exklusive försäljningsvinst

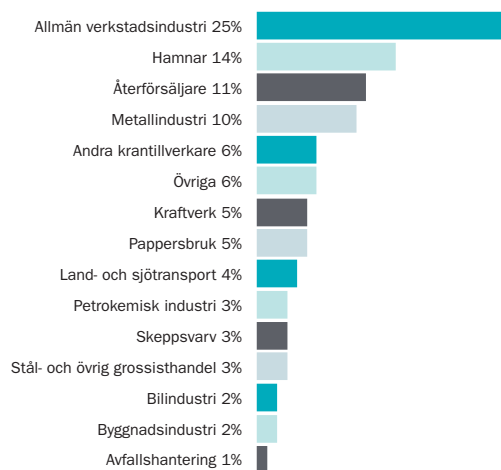
Orderingång 2003–2007



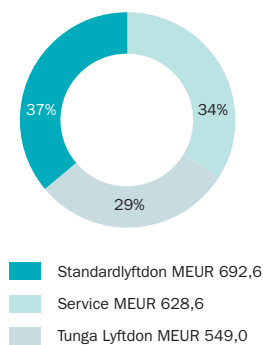
Omsättning enligt marknadsområde 2007



Omsättning enligt kundindustri 2007

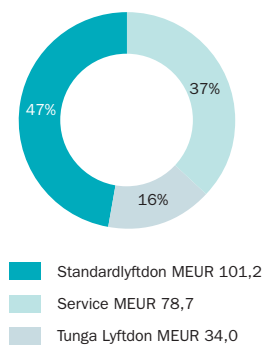


Omsättning enligt affärsområde 2007*



* Inklusive intern

Rörelsevinst enligt affärsområde 2007*

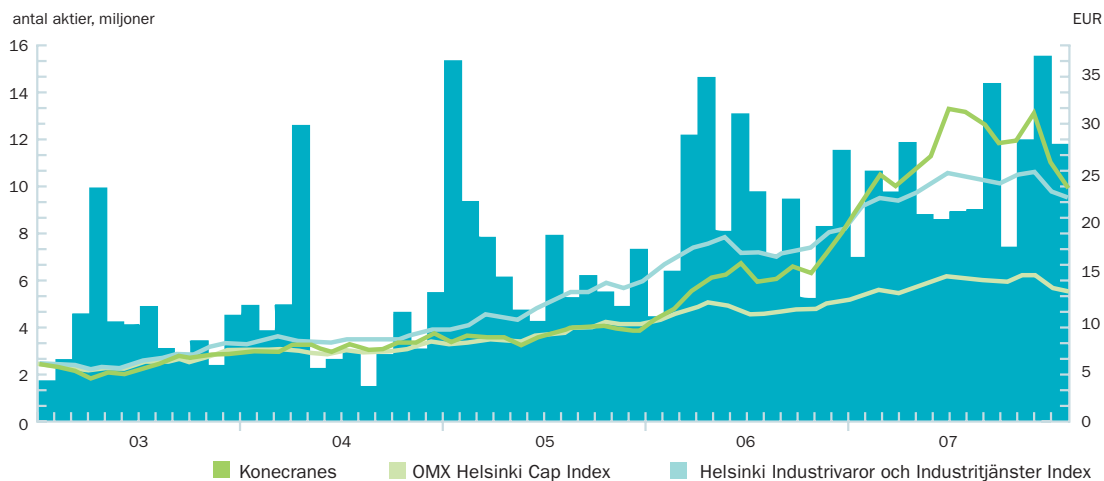


* Före icke-allokerade poster och elimineringar.

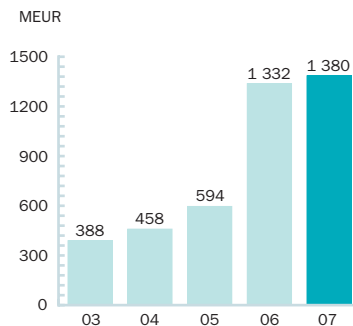
DE VIKTIGASTE INVESTERINGSARGUMENTEN

- Konecranes kan utnyttja klara skalfördelar i produktion, anskaffning och forskning och utveckling – över 80 procent av omsättningen kommer från sådana produkt- och serviceområden där Konecranes är nästan dubbelt så stort som dess närmaste konkurrent.
- Konecranes verkar inom en växande men mycket splittrad bransch där det finns goda möjligheter till tillväxt både organiskt och genom förvärv.
- Konecranes har genomfört lyckade förvärv och har goda möjligheter att fortsättningsvis driva konsolideringen inom branschen.
- Konecranes påverkas i mindre grad än sina konkurrenter av svängningar i efterfrågan inom någon viss kundbransch eller geografiskt område, eftersom våra kunder är verkssamma inom så många olika branscher runt om i hela världen.
- Konecranes har i jämförelse med andra västerländska kranföretag mest verksamhet i de snabbväxande marknaderna, i synnerhet i Kina.
- Service, som inte i större utsträckning påverkas av konjunkturen, utgör en större andel av försäljningen inom Konecranes än vid andra större kranföretag. Denna andel förväntas öka, vilket ytterligare minskar investeringscyklernas inverkan på verksamheten.
- Konecranes har ett unikt servicekoncept. Dessutom har vi världens största och mest omfattande organisation för kran-service. Därför har vi de bästa möjligheterna att dra nytta av trenden för kunderna att lägga ut servicen.
- Tack vare vårt omfattande servicenätverket har vi också möjligheter att expandera på den stora marknaden för service av verktygsmaskiner.
- Konecranes har under de senaste åren vidtagit viktiga åtgärder för att utveckla verksamheten. Vi har uppnått en högre lönsamhetsnivå genom en kostnadseffektiv och efterfrågestyrd leveranskedja, operativ hävstångseffekt, en högre grad av utlokalisering samt lågkostnadsländernas ökade andel av tillverkning och anskaffning.
- Konecranes kan ytterligare förbättra lönsamheten genom ökad produktivitet, den operativa hävstångseffekten, att öka andelen av produktion och anskaffning i lågkostnadsländer samt genom att utnyttja skalfördelar inom anskaffning, produktionen samt inom forskningen och utvecklingen. Konecranes kan dessutom dra fördel av ökad prissättningsstyrka.
- Branschen för containerhanteringsutrustning är attraktiv med höga tillväxtsiffror. Här är Konecranes en snabbt växande utmanare. I dag konkurrerar Konecranes med ett nästan heltäckande sortiment av produkter för containerhantering. Här kan vi utnyttja vårt servicenätverk och vår tekniska kompetens inom industrilösningar i syfte att uppnå synergifördelar.
- Konecranes affärsmodell är kapitaleffektiv och ger starkt kassaflöde.
- Konecranes aktien är mycket likvid med nästan 100 % av aktierna tillgängliga för handel ("free float"). Förutom finländska institutioner och privatpersoner består aktieägarna av ett stort antal internationella institutioner.
- Konecranes har en erfaren och engagerad ledning som delvis belönas enligt hur de lyckas skapa mervärde för aktieägarna.

Kursutveckling och aktieomsättning per månad 2003–2007

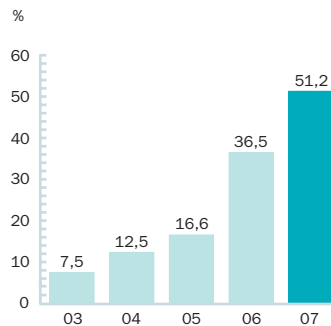


Marknadsvärde 2003–2007*



* Exklusive egna aktier.

Avkastning på eget kapital 2003–2007



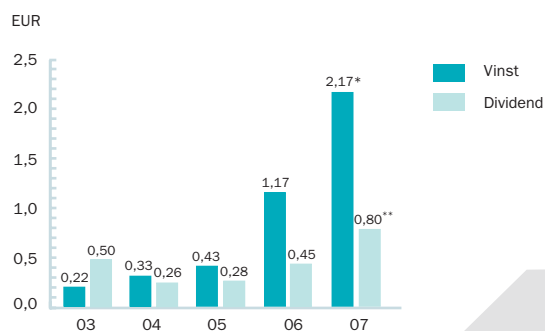
Nyckeltal

MEUR ¹⁾	2007	2006	Förändr
Orderingång	1 872,0	1 472,8	27,1%
Orderstock, 31.12	757,9	571,6	32,6%
Omsättning	1 749,7	1 482,5	18,0%
Rörelsevinst exkl. försäljningsvinst	174,7	105,5	65,7%
Rörelsemarginal exkl. försäljningsvinst, %	10,0	7,1	
Operativt rörelseresultat	192,3	105,5	82,3%
Rörelsemarginal, %	11,0	7,1	
Nettoresultat	129,2	68,6	88,3%
Vinst per aktie, EUR	2,17	1,17	85,5%
Affärsverksamhetens kassaflöde per aktie, EUR	3,08	1,39	121,6%
Dividend per aktie, EUR	0,80*	0,45	77,8%
Avkastning på sysselsatt kapital, %	50,4	29,5	
Avkastning på eget kapital, %	51,2	36,5	
Skuldsättningsgrad, %	7,0	57,3	
Antal anställda, 31.12	8 404	7 549	11,3%

¹⁾ Om inte annat angetts.

* Styrelsens förslag till bologstämma.

Vinst och dividend per aktie



* Vinst/aktie för 2007 exklusive försäljningsvinst var EUR 1,95.

** Styrelsens förslag till bologstämma.

Styrelsens verksamhetsberättelse

Konecranes finansiella prestation fortsatte att utvecklas positivt under 2007. Alla geografiska regioner och affärsområden uppvisade kraftig tillväxt av beställningar och omsättning. Den totala omsättningstillväxten var stadig vid 18 %, och lönsamheten förbättrades för fjärde året i rad. Avkastning på eget kapital var så högt som 51,2 %. Eftersom Konecranes verksamhetsmodell genererar starkt kassaflöde, lyckades företaget minska nettoskulderna från 128,2 miljoner euro till 19,7 miljoner euro under 2007. Detta trots att företaget betalade 26,7 miljoner euro i dividender, köpte tillbaka egna aktier för 46 miljoner euro och gjorde 8 företagsförvärv för totalt 17,4 miljoner euro. Konecranes stadiga finansiella position garanterar att företaget kan fortsätta utveckla sin verksamhet även i en mindre växande ekonomisk miljö. Konecranes har förutsättningar att fullfölja den organiska tillväxten genom att vinna marknadsandelar i en ännu mycket fragmenterad marknad för industrikranar, trots en jämn eller sjunkande efterfrågan. Företagsförvärv är en del av Konecranes strategi, och en ekonomisk nedgång kunde öka möjligheterna för attraktiva förvärv. Trenden om utlokalisering av kran-service erbjuder långsiktiga tillväxtutsikter inom tjänstesektorn. Den största utmaningen för att utöka Service verksamheten är rekryteringen av servicetekniker. En mindre konkurrensutsatt arbetsmarknad kunde hjälpa tillväxten av service. Utvecklingen under 2007 förstärkte Konecranes konkurrenskraft och förmåga att framgångsrikt klara av framtida utmaningar.

ÄNDRINGAR I RAPPORTERINGSMETODEN

Som en följd av ändringar i rapporteringsmetoden enligt nedan, avviker siffrorna för omsättning, orderingång och rörelsevinst inom affärsområdena Service och Standardlyftdon från siffror rapporterade 2006. De totala siffrorna och siffrorna för Tunga Lyftdon har inte påverkats.

Från och med 1.1.2007 rapporteras reservdelar av Konecranes-varumärket under affärsområdet Service istället för som tidigare delvis under Service och delvis under Standardlyftdon. Jämförelsesiffrorna per kvartal under 2006 för Service och Standardlyftdon presenteras enligt den nya rapporteringsstrukturen i tabellen nedan.

	Q1 2006	Q2 2006	Q3 2006	Q4 2006	2006
Service					
Orderstock, MEUR	99,8	108,3	117,9	122,5	448,5
Omsättning, MEUR	105,6	122,9	136,6	161,4	526,5
Rörelsevinst, MEUR	8,7	12,3	14,4	17,6	53,0
Rörelsemarginal, %	8,2	10,0	10,5	10,9	10,1
Standardlyftdon					
Orderstock, MEUR	142,6	155,3	157,2	137,7	592,7
Omsättning, MEUR	114,0	131,7	153,2	159,5	558,4
Rörelseintäkter, MEUR	8,0	12,0	15,3	16,2	51,5
Rörelsemarginal, %	7,0	9,1	10,0	10,2	9,2

Även för geografiska områden ändrades rapporteringsstrukturen i början av 2007. De nya geografiska områdena är Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA), Amerika (AME), samt Asien och Stillahavsområdet (APAC). Den tidigare strukturen innefattade Norden och Östeuropa, EU (förutom Norden), Amerika samt Asien och Stillahavsområdet. Jämförelsesiffrorna per kvartal under 2006 presenteras enligt den nya geografiska indelningen i tabellen nedan.

	Q1 2006	Q2 2006	Q3 2006	Q4 2006	2006
EMEA	170,1	195,3	187,9	227,8	781,1
AME	90,1	105,8	148,0	168,5	512,4
APAC	36,6	38,8	50,0	63,8	189,2
Totalt	296,7	339,9	385,8	460,1	1 482,5

Jämförelsesiffrorna för omsättningen inom APAC avviker från de rapporterade siffrorna 2006, eftersom omsättningen för Mellanöstern och Afrika överförts till EMEA.

FÖRSÄLJNING AV FASTIGHETER

Konecranes slutförde försäljningen av fastigheter i Hyvinge, Tavastehus och Urjala, Finland, i april 2007. Konecranes företagen i Hyvinge och Tavastehus har fortsatt sin verksamhet i de sålda utrymmena under långa hyresavtal.

Det sammanlagda försäljningspriset av fastigheterna var ungefär 31,4 MEUR. Som ett resultat av transaktionen, bokades en försäljningsvinst på 17,6 MEUR.

KONCERNSTRUKTUREN

MMH Holdings, Inc., som verkar under det välkända varumärket P&H, konsoliderades i koncernen fr.o.m. 1 juni 2006. Därför ingår MMH i jämförelsesiffrorna enbart för perioden juni-december. MMH svarade för ungefär 5 procentenhet av den rapporterade omsättningstillväxten på 18 % och orderingångstillväxten på 27 % under 2007. Cirka 60 % av MMH:s omsättning och orderingång ingår i

affärsområdet Service. Återstoden är relativt jämt fördelad mellan Standardlyftdon och Tunga Lyftdon.

FÖRETAGSFÖRVARV

Konecranes gjorde åtta förvärv under 2007. I januari förvärvades den tyska tillverkaren av grensletruckar, Consens Transport Systeme. Också underhållsverksamheten inom det svenska bolaget El&Travers förvärvades i januari. I mars undertecknade Konecranes avtal om förvärv av verksamheten med det spanska företaget Sistemas de Elevación, som verkar inom hamnservice. I juni skrev Konecranes under ett avtal om förvärvet av 19 % av aktiekapitalet i krantillverkaren Dynamic Crane Systems (DCS) i Sydafrika. Kontraktet innehåller också en option på förvärvandet av resten av bolagets aktier i ett senare skede. I juli köpte Konecranes det finska företaget Savcor One Oy. Företaget är specialiserat på programvara för containerhantering. Under juli 2007 stärkte Konecranes också sin position inom underhåll på verktygsmaskiner (machine tool service, MTS), genom förvärvet av två MTS bolag i Skandinavien, Reftele Maskinservice AB i Sverige och Kongsberg Automation AS i Norge. I juli förvärvades även hamnserviceverksamheten i det italienska bolaget Technical Services S.r.l. De förvärvade verksamheterna hade en omsättning på 12,2 MEUR och en rörelsevinst på -1,4 MEUR under 2007. Märkbara kostnader från utvecklingen av grensletrucksverksamheten gav negativt resultat av de förvärvda verksamheterna.

MARKNADSÖVERBLICK

Marknadsefterfrågan på Konecranes produkter och tjänster utvecklades positivt under 2007 i alla geografiska och affärsområden. Efterfrågan ökade starkast i marknader under utveckling. Efterfrågan på processkranar, industrikrantar och krankomponenter växte i enlighet med ökad industriell produktion och investeringar i ny produktionskapacitet. Efterfrågan på containerhanterings- och annan hamnutrustning drog nytta av höga investeringar i hamnar. Efterfrågan på kran- och verktygsservice (MTS) ökade i enlighet med fortsatt utlokalisering av service. Nästan alla Konecranes viktigaste kundindustrier bidrog till förbättrad efterfrågan, exempelvis skeppsvarv, hamnar, allmän verkstadsindustri, kraftverk och petrokemiskindustri. Investeringsaktiviteten inom pappers- och bilindustrin förblev på en låg nivå. Efterfrågan på utrustning från både Standardlyftdon och Tunga Lyftdon förbättrades i alla geografiska områden.

Kostnaderna, speciellt stål- och personalkostnader, ökade jämfört med förra året. Detta resulterade i en press på höjda marknadspriser för kranar och kranunderhåll, när leverantörerna strävade till att överföra de högre kostna-

derna till kunderna. Den strama arbetsmarknaden ledde också till utmaningar i att locka till sig och att hålla kvar kunniga arbetare, speciellt på marknader med petrokemisk-, verkstads- och gruvindustri.

Konecranes starka omsättnings- och ordertillväxt ger ledningen orsak att tro att företagets globala marknadsandel fortsatte att öka.

ORDERINGÅNG, ORDERSTOCK OCH AVTALSBAS

Orderingången ökade under 2007 med 27,1 % till 1 872,0 MEUR (1 472,8 MEUR). Den organiska tillväxten av orderingången överskred 20 % för det tredje året i rad. Högre priser utgjorde 4-5 procentenheter av orderökningen. Orderstocken var vid årets slut 757,9 MEUR (571,6 MEUR), en ökning på 32,6 % jämfört med slutet av år 2006. Förändringar i valutakurser, främst nedskrivningen av US dollarn mot euron, hade en negativ effekt på tillväxten av orderingången och orderstocken. Konecranes fortsatte att dra nytta av trenden om utlokalisering inom service. Det årliga värdet på underhållsavtalsbasen ökade med över 15 % till 106,4 MEUR och inkluderade 292 139 (263 039) enheter vid slutet av 2007. Förmylesegraden för underhållsavtal förblev över 90 %.

Högre efterfrågan inom de flesta kundsegment, Konecranes geografiska expansion och ett bredare, konkurrenskraftigt produktsortiment bidrog till ordertillväxten. Orderingången ökade inom alla geografiska- och affärsområden. Geografiskt sett uppvisade Asien och Stillahavsområdet den starkaste tillväxten. Marknader under utveckling i EMEA regionen, speciellt Ryssland och Mellanöstern, bidrog till regionens solida ordertillväxt. Orderingången inom Amerika regionen ökade med nästan 20 % och den organiska tillväxten var ungefär 5 %, trots devalveringen av US dollarn.

Standardlyftdon drog fördel av ökad efterfrågan inom allmän verkstads- och maskinindustri, samt inom den petrokemiska industrin, både på marknader under utveckling och mogna marknader.

Kraftig efterfrågan inom allmän verkstadsindustri, hamnar, skeppsvarv, metall- och kraftverksindustrin stödde ordertillväxten inom Tunga Lyftdon.

Inom Service möjliggjorde ökad personal en högre orderingång. MMH:s service verksamhet gav fart åt den rapporterade ökningen i orderingången inom Service. MMH inkluderades i rapporteringen endast under sju månader 2006.

Styrelsens verksamhetsberättelse

Orderingång enligt affärsområde, MEUR

	Q4 2007	Q4 2006	Förändr. %
Service	137,8	122,5	+12,6
Standardlyftdon	196,4	137,7	+42,7
Tunga Lyftdon	168,6	128,8	+30,9
Koncernkostnader	- 31,8	- 21,4	
Totalt	471,0	367,5	+28,2
	2007	2006	Förändr. %
Service	563,0	448,5	+25,5
Standardlyftdon	793,8	592,7	+33,9
Tunga Lyftdon	633,9	519,2	+22,1
Koncernkostnader	- 118,7	- 87,7	
Totalt	1 872,0	1 472,8	+27,1

Under fjärde kvartalet uppgick orderingången till 471,0 MEUR (367,5 MEUR), vilket motsvarar en tillväxt på 28,2 %. Ordertillväxten var ovanligt stark inom både Standardlyftdon och Tunga Lyftdon, och den var nästan enbart organisk. Orderingången för Service fortsatte att öka i en stabil dubbelsiffrig takt.

Orderingången under det fjärde kvartalet var speciellt stark i Asien och Stilla-havsområdet. Den stöddes av en order på 173 kranar till Indien. I EMEA fortsatte ordertillväxten på en hög nivå. Ordertillväxten fortsatte också på en god nivå inom Amerika, förutom inom hamnutrustning, men den svagare USD/EUR kursen dämpade ordertillväxten.

Orderstock enligt affärsområde MEUR

	31.12.2007	31.12.2006	Förändr. %
Service	109,3	101,1	8,2
Standardlyftdon	270,9	174,6	55,1
Tunga Lyftdon	406,1	349,9	16,1
Koncernkostnader	- 28,4	- 53,9	
Totalt	757,9	571,6	32,6

OMSÄTTNING

Omsättningen ökade med 18 % till 1 749,7 MEUR (1 482,5 MEUR). Tillväxten var huvudsakligen organisk. Prishöjningar utgjorde 4-5 procentenheter av tillväxten, medan högre inköpspriser framgångsrikt kompenserades av högre försäljningspriser. Förändringar i valutakurser hade en negativ effekt på omsättningen.

Standardlyftdon nådde den snabbaste tillväxten med

förbättrad efterfrågan och högre marknadsandelar. Produktionen ökade framgångsrikt, men pga den exceptionellt starka orderingången under 2006 och 2007, ökade produktionen inte i takt med beställningarna. Medan produktionsökningen av telfrar och andra komponenter var snabbarare än för industrikranar, skiftade försäljningsmixen mera mot komponenter.

Omsättningen inom Tunga Lyftdon steg tack vare den höga orderstocken i början av 2007, en fortsatt stark efterfrågan och ett bredare produktsortiment. Den strama marknaden för vissa råmaterial och ett brett sortiment av underlevererade komponenter dämpade omsättningstillväxten. Även flaskhalsar inom produktionen orsakade förseningar.

Omsättningen inom Service ökade kraftigt tack vare anställningen av nya tekniker och utvidgningen av service nätverket. Serviceverksamheten inom MMH gav fart åt omsättningstillväxten inom Service, efter att ha inkluderats endast under sju månader 2006.

Omsättning per affärsområde, MEUR

	Q4 2007	Q4 2006	Förändr. %
Service	172,9	161,4	7,1
Standardlyftdon	200,7	159,5	25,9
Tunga Lyftdon	187,6	162,7	15,3
Koncernkostnader	- 38,4	- 23,5	
Totalt	522,8	460,1	13,6
	2007	2006	Förändr. %
Service	628,6	526,6	19,4
Standardlyftdon	692,6	558,4	24,0
Tunga Lyftdon	549,0	490,8	11,8
Koncernkostnader	- 120,3	- 93,3	
Totalt	1 749,7	1 482,5	18,0

Omsättningstillväxten var snabbast i Europa, Mellanöstern, Afrika (EMEA) området, Ryssland och Mellanöstern bidrog starkt. MMH:s verksamhet gav fart åt omsättningstillväxten inom Amerika, vilken nu är inkluderad under 12 månader jämfört med sju månader under 2006. Den svagare USD/EUR kursen försvagade omsättningstillväxten i området. Asien och Stilla-havsområdet visade en stadig omsättningstillväxt med intäkter från Service och stark tillväxt inom Standardlyftdon. Leveranser av stora projekt inom Tunga Lyftdon var dock få under andra halvan av 2007. Detta dämpade tillväxten inom APAC området.

Omsättning per region, MEUR

	Q4 2007	Q4 2006	Förändr. %
EMEA	297,6	227,8	30,6
AME	159,6	168,5	- 5,3
APAC	65,6	63,8	2,8
Totalt	522,8	460,1	13,6

	2007	2006	Förändr. %
EMEA	951,4	781,0	21,8
AME	589,7	512,3	15,1
APAC	208,6	189,4	10,3
Totalt	1 749,7	1 482,5	18,0

Omsättningen under fjärde kvartalet steg 13,6 % till 522,8 MEUR (460,1 MEUR). EMEA visade stark tillväxt. Den svagare USD kursen var betungande för rapporteringen av omsättningen i Amerika. Omsättningstillväxten inom APAC området var låg i avsaknad av stora leveranser från Tunga Lyftdon.

Inom Service var omsättningstillväxten under fjärde kvartalet måttlig. Den svagare USD kursen hade en negativ effekt på den rapporterade serviceomsättningen, eftersom nästan hälften av service inkomsterna är i USD eller i valutor som är bundna till USD. Rekryteringen av servicepersonal var inte lika snabb under andra halvåret 2007, jämfört med slutet av 2006 och första halvan av 2007.

Standardlyftdon lyckades öka produktion och leveranser under fjärde kvartalet till rekordhögt 200,7 MEUR. Detta går grovt räknat ihop med orderingången per kvartal under 2007.

Tunga Lyftdon åstadkom också rekordhöga leveransvolymerna under det fjärde kvartalet, trots utmaningar inom komponentleveranser och produktionskapacitet.

LÖNSAMHET

Koncernens rörelsevinst, exklusive försäljningsvinsten på 17,6 MEUR, steg 65,7 % till 174,7 MEUR (105,5 MEUR). Detta utgör en rörelsemarginal på 10,0 %, upp från 7,1 % under 2006. De faktorer som bidrog till lönsamhetsförbättringen var högre volymer och produktivitet, överföring av högre inköpskostnader, samt förändringen i försäljningsmixen mellan och inom affärsområdena.

Service och Standardlyftdon bidrog till marginalförbättring-

en eftersom båda affärsområdena uppnådde sina konjunkturscykliska rörelsemarginal mål på 12 %. Huvudfaktorerna för marginalökningen inom Standardlyftdon var högre volymer och förbättrad produktivitet. Förändring i försäljningsmix mot mera komponenter och mindre industrikranar bidrog även till förbättring av lönsamhet. Prisökningar hade en mindre positiv effekt eftersom de mer än kompenserade de högre inköpskostnaderna.

Marginalförbättringen inom Service var ett resultat av bättre täckning av fasta kostnader, förbättrad produktivitet och delvis av prissättningen. Den höga marginalen inom MMH:s service verksamhet hjälpte till att öka marginalen för service, eftersom MMH verksamhet inkluderades endast under sju månader 2006.

Rörelsevinsten för Tunga Lyftdon förbättrades något, men vinstmarginalen minskade pga flera självständiga faktorer. Utvecklingskostnaderna för uppstartandet av en lyfttruckfabrik i Lingang, Kina, och tillverkningen av grensletruckar i Tyskland belastade resultatet för Tunga Lyftdon. Pga den strama komponenttillgången och flaskhalsar inom produktionen, var fullbordandet av leveranser en utmaning för Tunga Lyftdon. Detta resulterade i lägre volymer än väntat och tilläggs-kostnader. Märkbart högre kostnader för vissa stora processkran projekt, belastade också lönsamheten i Tunga Lyftdon.

Rörelsevinsten (EBIT) för fjärde kvartalet ökade till rekordhögt 60,4 MEUR (39,3 MEUR), vilket utgör 11,6 % av omsättningen. Det fjärde kvartalet är säsongsmässigt det starkaste kvartalet för Konecranes. Denna säsongsvariation har dock minskat i och med en geografisk expansion, ett utvidgat produktsortiment och en bredare exponering till kundgrupper.

Under fjärde kvartalet nästan fördubblade Standardlyftdon den operativa rörelsevinsten med högre volymer, förbättrad produktivitet och försäljningsmix, jämfört med fjärde kvartalet 2006.

Rörelsevinsten under fjärde kvartalet för Tunga Lyftdon steg något med högre volymer. Marginalerna steg klart jämfört med tredje kvartalet, som inkluderade några projekt med låg marginal, och nådde ungefär samma nivå som under fjärde kvartalet 2006. Utmaningar i leverantörskedjan dämpade fortsättningsvis marginalen, men leverans av komponenter lättade från tredje kvartalet.

Styrelsens verksamhetsberättelse

Kvartalets rörelsevinst och rörelsemarginal (exklusive försäljningsvinst under andra kvartalet) enligt affärsområde

	Q4 2007 MEUR	% av oms	Q4 2006 MEUR	% av oms
Service	24,3	14,0	17,6	10,9
Standardlyftdon	31,7	15,8	16,2	10,2
Tunga Lyftdon	15,6	8,3	14,0	8,6
Koncern-kostnader	- 12,2	- 2,3	-9,6	- 2,1
Eliminering av intern vinst	1,0		1,0	
Totalt	60,4	11,6	39,3	8,5
	2007 MEUR	% av oms	2006 MEUR	% av oms
Service	78,7	12,5	53,0	10,1
Standardlyftdon	101,2	14,6	51,5	9,2
Tunga Lyftdon	34,0	6,2	33,6	6,8
Koncern-kostnader	- 36,8	- 2,1	-31,6	- 2,2
Eliminering av intern vinst	- 2,3		-0,9	
Totalt	174,7	10,0	105,5	7,1

Koncernens rörelsevinst före avskrivningar och goodwill-nedskrivningar var 216,9 MEUR (128,0 MEUR) eller 12,4 % (8,6 %) av omsättningen. Avskrivningar ökade från 22,3 MEUR till 24,0 MEUR.

Andelen av intressebolags resultat var 0,7 MEUR (0,7 MEUR).

Räntekostnaderna (netto av ränteintäkter och kostnader) var 8,5 MEUR (9,5 MEUR).

Finanskostnaderna (netto av kostnader och intäkter) var 14,3 MEUR (11,1 MEUR).

Koncernens vinst före skatter var 178,8 MEUR (95,1 MEUR). Räkenskapsårets skatter uppgick till 49,6 MEUR (26,5 MEUR) vilket motsvarar en skattesats på 27,8 % (27,9 %).

Nettovinsten var 129,2 MEUR (68,6 MEUR). Vinsten per aktie var 2,17 euro (1,17 euro) och den utspädda vinsten per aktie var 2,13 euro (1,15 euro). Exklusive vinsten från försäljning av fastighet, var vinsten per aktie 1,95 euro och den utspädda vinsten per aktie 1,92 euro. Nettovinsten var för fjärde kvartalet 42,6 MEUR (27,6 MEUR) eller 0,71 euro (0,48 euro) per aktie.

Koncernens avkastning på sysselsatt kapital var 50,4 % (29,5 %) och avkastning på eget kapital 51,2 % (36,5 %).

KONCERNKOSTNADER

De koncernkostnader som inte allokeras uppgick till 36,8 MEUR (31,6 MEUR), vilket utgör 2,1 % (2,2 %) av omsättningen. Dessa kostnader utgörs huvudsakligen av FoU, systemutveckling, marknadsföring och kommunikation, koncernfinansiering, juridiska ärenden, personalutveckling, förvärv och koncernadministration.

KASSAFLÖDE OCH BALANSRÄKNING

Affärsverksamhetens kassaflöde före skatt och finansieringskostnader mera än fördubblades till 233,2 MEUR (114,2 MEUR) och var per aktie 3,91 euro (1,96 euro). Högre vinster och effektivare kapitalhantering stödde utvecklingen av det starka kassaflödet.

Kassaflödet till finansnetto och betald inkomstskatt var -49,7 MEUR (-32,8 MEUR). Nettokassaflödet från rörelsen var 183,5 MEUR (81,4 MEUR) eller 3,08 euro (1,39 euro) per aktie.

Totalt användes 36,9 MEUR (66,1 MEUR) av kassaflödet till att täcka investeringar, inklusive förvärv. Försäljningen av fast egendom inklusive fastighet uppgick till 32,3 MEUR (1,2 MEUR). Kassaflödet för investeringar i anläggningstillgångar uppgick till 22,5 MEUR (17,1 MEUR).

Kassaflöde före finansiella aktiviteter var 179,1 MEUR (16,6 MEUR).

Kassaflödet före finansieringsaktiviteter under fjärde kvartalet 2007 var starkt och uppgick till 90,5 MEUR.

Moderbolaget betalade 26,7 MEUR (15,8 MEUR) i dividender. Under 2007 använde Konecranes 46,0 MEUR för köp av egna aktier.

Koncernens räntebärande skulder sjönk till 77,6 MEUR (173,3 MEUR) och de räntebärande nettoskulderna till 19,7 MEUR (128,2 MEUR). Detta motsvarar en gearing på 7,0 % (57,3 %).

Koncernens soliditet var 36,1 % (28,3 %) och current ratio var 1,3 (1,4).

Koncernens beredskapskredit som uppgår till 200 MEUR är avsedd för att säkra en kontinuerlig likviditet. Vid årets slut hade 27,2 MEUR (100,9 MEUR) använts.

VALUTOR

Växlingar i valutakurser hade en negativ effekt på omsättningen, beställningar och vinster. Konecranes valutariskpolicy att skydda transaktioner gjorda i annan valuta än euro,

absorberade en del av den starkare eurons inverkan.

Den årliga negativa inverkan av en procents försvagande av USD/EUR kursen är något mera än 1 MEUR på vinst före skatter där både transaktions- och omräkningseffekt är inberäknad.

Koncernen fortsatte att tillämpa sin valutariskpolicy att skydda transaktioner gjorda i annan valuta än euro. Målet med tillämpningen av denna policy är att minimera risken för export och import i valutor annan än euro till och från eurozonen. Transaktionerna skyddades huvudsakligen genom terminsavtal.

FÖRVÄRV AV KONECRANES EGNA AKTIER OCH AKTIER SOM ÄGS AV FÖRETAGET

Enligt året 2007:s ordinarie bolagsstämmas fullmakt, beslöt Konecranes Abp:s styrelse att påbörja förvärv av bolagets egna aktier tidigast den 8.11.2007. Mellan 8.11.2007 och 4.1.2008 köpte Konecranes 1 800 000 aktier för ett genomsnittspris på 26,44 euro. Totalt 47,6 MEUR användes för aktieförvärvet, av vilka 46,0 MEUR användes under 2007. Vid slutet av 2007 innehade Konecranes 2 473 000 stycken av bolagets egna aktier, detta motsvarar 4,06 % av aktierna och rösterna.

INVESTERINGAR

Koncernens investeringar exklusive företagsförvärv uppgick till 25,2 MEUR (16,3 MEUR). Investeringarna var främst ersättnings- eller kapacitetsökningsinvesteringar i maskiner, utrustning och informationsteknologi. Investeringar i förvärv var 17,4 MEUR (51,2 MEUR).

FORSKNING OCH UTVECKLING

Koncernens direkta FoU-kostnader var 16,2 MEUR (12,5 MEUR). Kostnaderna för FoU inkluderar produktutvecklingsprojekt med målet att höja kvalitet och kostnadseffektivitet för både produkter och tjänster.

Kostnaderna för FoU allokeras inte i affärsområdena utan ingår i koncernkostnaderna, förutom Stahl CraneSystems FoU-kostnader, som ingår under Standardlyftdon.

PERSONAL OCH PERSONALUTVECKLING

Vid årets slut hade koncernen 8 404 (7 549) anställda. Det genomsnittliga antalet anställda uppgick till 8 005 (6 859). Ökningen av antalet anställda är huvudsakligen en följd av expansionen inom Service.

Koncernen noterade i genomsnitt 3 fortbildningsdagar per anställd. Kärnan i fortbildningen i koncernen är treårsprogrammet Konecranes Academy för chefer på mellannivå

och sakkunniga. Utvecklingsprogrammet för den högsta ledningen fortsatte.

Personal enligt affärsområde vid årets slut

	2007	2006	Förändr. %
Service	4 436	3 923	+13
Standard Lyftdon	2 479	2 333	+6
Tunga Lyftdon	1 272	1 131	+12
Koncernstaben	217	162	+34
Totalt	8 404	7 549	+11

VIKTIGA UTNÄMNINGAR

I början av året ingick följande medlemmar i koncernledningen:

Pekka Lundmark, vd och koncernchef

Affärsområdesdirektörer:

Hannu Rusanen, Service
Pekka Pääkkilä, Standardlyftdon
Mikko Uhari, Tunga Lyftdon

Regiondirektörer:

Pierre Boyer, Europa, Mellanöstern & Afrika (EMEA)
Tom Sothard, Amerika (AME)
Harry Ollila, Nordostasien (NEA)
Edward Yakos, Sydostasien och Stillahavsområdet (SAP)

Funktionsdirektörer:

Teuvo Rintamäki, finansdirektör t.o.m. den 20.8.2007
Sirpa Poitsalo, direktör, chefsjurist
Arto Juosila, direktör, Administration och Affärsutveckling, t.o.m. den 31.12.2007
Mikael Wegmüller, direktör, Marknadsföring och Kommunikation
Peggy Hansson, direktör, Kompetensutveckling t.o.m. den 4.12.2007
Ari Kiviniitty, teknologidirektör

Teo Ottola utnämndes till finansdirektör f.o.m. den 20.8.2007 och ersatte Teuvo Rintamäki i ledningsgruppen. Jaana Rinne utnämndes till personaldirektör och medlem i ledningsgruppen f.o.m. den 4.12.2007.

Efter perioden utnämndes Pekka Lettijeff till inköpsdirektör f.o.m. den 21.1.2008.

RISKER OCH RISKHANTERING

Riskhantering är en del av Konecranes kontrollsystem. För att ytterligare öka genomsynligheten till sin verksamhet

Styrelsens verksamhetsberättelse

och i väntan på de nya kommande kraven, har Konecranes beslutat utöka sina riskbeskrivningar.

Riskhanteringen skall garantera att risker relaterade till koncernens verksamhet är identifierade och handhas på ett tillfredställande sätt så att verksamhetens kontinuitet säkras hela tiden.

Koncernens riskhanteringsprinciper utgör en bas för riskhantering inom Konecranes. På basen av dessa principer, är varje Konecranes bolag eller enhet ansvarig för sin egen riskhantering. Denna metod garanterar bästa möjliga kunskap om lokala förhållanden, erfarenhet och viktiga individuella aspekter. Koncernen koordinerar och konsulterar i ärenden relaterade till riskhantering, och beslutar hur gemensam riskhantering handhas (t.ex. globala försäkringsprogram, koncernfinansiering, IT infrastruktur och systemarkitektur).

Enligt dessa principer är riskhantering en kontinuerlig och systematisk aktivitet med målsättning att skydda för personskador, skydda koncernens och koncernbolagens tillgångar, och att garantera stabil och lönsam finansiell prestation. Genom att minimera skador av realiserade risker och genom att optimera riskhanteringskostnader, säkras koncernens och koncernbolagens långvariga konkurrenskraft.

Enligt riskhanteringsprinciperna, granskar koncernen kontinuerligt sina försäkringspolicyn, som en del av sin riskhantering överlag. Försäkringskontrakt används till att tillräckligt täcka risker som är ekonomiskt eller annars förnuftigt försäkringsbara.

Konecranes verksamhet påverkas av olika strategiska, operativa, finansiella och skaderisker. Följande sektion beskriver kort Konecranes viktigaste risker.

Efterfrågan på Konecranes produkter och tjänster påverkas av utvecklingen inom den globala ekonomin och av affärs cyklerna inom Konecranes kundindustrier.

Den fortgående utvecklingen av koncernens operativa modell från traditionell tillverkning till en allt mera leverantörsdriven aktivitet, tillför olika risker relaterade till exempelvis komponentkostnader, kvalitet, tillgång och lagervärde. Konecranes upplever också att några huvudunderleverantörer utgör risk för kontinuitet.

Det finns specifika risker inom de olika aspekterna i produktionen – exempelvis hantering av produktionskapacitet,

operativ effektivitet, kontinuitet och kvalitet. Det finns också olika hot och möjligheter relaterade till utvecklingen av nya produkter och tjänster.

Möjligheten att kunna rekrytera och hålla kvar personal är ytterst viktigt för Konecranes framgång. Om detta inte lyckas kan det påverka negativt Konecranes förmåga att genomföra sina strategier.

Konecranes produktion och leverantörsnätverk i länder och marknader under utveckling kan påverkas negativt av plötsliga förändringar i det politiska, ekonomiska och lagenliga systemet inom dessa områden.

Misslyckade företagsköp och misslyckad integration av förvärvda bolag kan resultera i sänkt lönsamhet eller i en förhindrad implementering av koncernstrategin.

Konecranes verksamhet är beroende av tillgången, tillförlitligheten och kvaliteten av information, samt av dess förtroelighet och integritet. Problem och incidenter relaterade till informationssäkerheten kan ha en negativ effekt på företagets prestation.

Konecranes uppträder som part i olika typer av rättegångar och tvister i olika länder. Dessa rättegångar, anspråk och andra tvister är typiska för den här industrin och i enlighet med världsomfattande verksamhet som innefattar ett brett sortiment av produkter och tjänster. Dessa involverar kontraktuella rättstvister, garantifordran, produktansvar (inklusive konstruktionsfel, produktionsfel, misslyckande av varning och asbestansvar), anställningar, fordonstvister och andra generella skadeståndsanspråk.

Koncernens globala verksamhet involverar finansiella risker i form av marknads-, kredit- och likviditetsrisker. Den viktigaste marknadsrisken är en valutarisk relaterad till både transaktions- och omräkningsrisk med utländsk valuta. US dollar har klart den största effekten, och en 1 procents minskning (ökning) av EUR/USD kursen kunde ha en negativ (positiv) följd på rörelsevinsten på något mera än 1 MEUR. Detta estimat baserar sig på den förutsättningen att utländska valutatransaktioner inte skyddas och att den nominella totala summan av utländska transaktioner gjorda i USD under hela kalenderåret är samma som summan av utestående fordringar vid slutet av året.

De viktigaste skaderiskerna är risker för avbrott i verksamheten, hälso- och säkerhetsrelaterade risker, miljörisker, bränder och andra katastrofer, naturkatastrofer och risker relaterade till säkerhet i fastigheter.

De viktigaste kortsiktiga riskerna för företaget är utvecklingen av den globala ekonomin, samt tillgången och kostnaderna av vissa levererade komponenter och material.

RÄTTSTVISTER

Konecranes uppträder som part i olika typer av rättegångar, anspråk och tvister i olika länder. Dessa rättegångar, anspråk och andra tvister är typiska för den här industrin och i enlighet med en världsomfattande verksamhet som innefattar ett brett sortiment av produkter och tjänster. Dessa involverar kontraktuella rättstvister, garantifordran, produktansvar (inklusive konstruktionsfel, produktionsfel, försummande av varningsplikt och asbestansvar), anställningstvister, fordonsskadetvister och andra generella skadeståndsanspråk.

Medan resultaten av dessa tvister inte kan förutspås med säkerhet, är Konecranes av den åsikten, på basen av den information som finns att tillgå idag och med beaktande av grunderna enligt vilka rättsanspråken väckts, tillgängliga försäkringsskydd och gjorda reserver, att resultatet av dessa rättegångar, anspråk och andra tvister, även ifall ogynnsamt, inte kommer att ha någon påtaglig inverkan på koncernens finansiella position.

MILJÖN

Konecranes erkänner miljöansvar som en viktig del av sin verksamhet och eftersträvar att beakta ett miljömedvetet arbetssätt. De viktigaste miljöaspekterna inom koncernen är relaterade till användning av material, råmaterial och konsumtion av energi.

Vi tar hänsyn till miljön från produktutvecklingsstadiet och framöver. Huvudfaktorer inom produktutveckling är effektiv användning av material, materialens återanvändning och energieffektiviteten. Över 98 % av materialet i en Konecranes kran kan återanvändas. Konecranes telfrar och lyftvagnar är konstruerade så att de behöver så lite utrymme som möjligt, och elektriska motorer använder invertrar som ökar effektiviteten. Konecranes utrustning används också för att föra bromsenergin tillbaka till nätet och minskar därmed energikonsumtionen. De maskinbearbetade komponenterna som används i växlar förlänger tiden för service och minskar ljudnivån märkbart. Konecranes tillverkar även krankonstruktioner med mindre mängd stål och annat råmaterial. Lättare kranar och kompakta konstruktioner innebär besparingar i utrymmen, värmekostnader och operativa kostnader i fastigheter och hamnar.

Vid inköp eftersträvar företaget att gynna produkter och material med lägsta tänkbara inverkan på miljön, samt att

hålla energi- och materialkonsumtionen på en låg nivå. Vi följer lokala regler och rekommendationer vid hanteringen av sopor och avfall. Vi prioriterar en utveckling av miljömedvetenheten både hos våra anställda och hos våra samarbetspartners med en målsättning att inbegripa miljöskydd som en naturlig del av vår dagliga verksamhet.

INCENTIVPROGRAM OCH AKTIEKAPITAL

Vid årets slut 2007 hade Konecranes fem löpande optionsprogram (1997, 1999, 2001, 2003 och 2007). Under andra kvartalet 2007 delade Konecranes ut 987 500 2007A optioner till ungefär 100 nyckelanställda i enlighet med fullmakten som bolagsstämman i mars 2007 gav styrelsen. Optionerna berättigar till att teckna en Konecranes aktie per option, till ett pris på 25,72 euro (medelpriset under april 2007) per aktie. Teckningsperioden för 2007A optionerna är från 2.5.2009 till 30.4.2011. Optionsplanen inkluderar ungefär 320 nyckelanställda. Villkoren för optionsprogrammen finns tillgängliga på bolagets webbsida www.konecranes.com.

Enligt Konecranes optionsprogram tecknades och registrerades 901 060 nya aktier i det finska handelsregistret under 2007. Som en följd av teckningen av 67 600 aktier före bolagsstämman 2007, ökade Konecranes aktiekapital med 33 800 EUR till 30 072 660 EUR. I enlighet med bolagsstämmans beslut har teckningspriset för aktieteckningar som verkställts efter bolagsstämmodagen, bokats i sin helhet till fonden för inbetalt fritt eget kapital. Aktieteckningarna under 2007 ökade antalet aktier till 60 978 780 vid slutet av 2007.

De återstående optionerna 1997, 1999B, 2001, 2003 och 2007 vid slutet av redovisningsperioden berättigar till en aktieteckning av 2 085 040 aktier.

Under 2006, godkände Konecranes styrelse ett långsiktigt aktie-incentivprogram riktat till bolagets verkställande direktör Pekka Lundmark. Inom ramen för incentivprogrammet såldes den 22.12.2006 50 000 aktier till verkställande direktören, och i januari 2007 såldes 50 000 aktier i enlighet med villkoren för aktieemissionen. De sålda aktierna är underkastade en överlåtelsebegränsning på fem år. Som en del av programmet betalar bolaget en separat bonus till verkställande direktören för att täcka de skatter som uppkommit på grund av detta arrangemang.

Styrelsens verksamhetsberättelse

Incentivprogrammet förverkligas i avsikt att motivera verkställande direktören att på bästa möjliga sätt medverka till bolagets framgång på lång sikt, samt ett ökat ägarvärde för alla bolagets aktieägare.

ÄNDRINGAR I RAPPORTERINGSMETODEN 2008

Under 2007 rapporteras reservdelar av Konecranes-varumärket under affärsområdet Service istället för under både Service och Standardlyftdon som tidigare. Liknande rapporteringsförändringar kommer att göras under 2008

Flaggningsmeddelanden

Datum	Aktieägare	Antalet ägda aktier	Andel av aktier och röstetal %	Andel av aktier och röstetal före flaggning %
19.1.2007	Fidelity International Limited och dess dotterbolag	4 137 578	6,89	10,02
12.3.2007	JPMorgan Chase & Co och dess dotterbolag	3 008 405	5,00	
14.3.2007	JPMorgan Chase & Co och dess dotterbolag	2 936 245	4,88	5,00
20.3.2007	Morgan Stanley & Co International Ltd	3 014 940	5,00	
21.3.2007	Morgan Stanley & Co International Ltd	2 010 229	3,33	5,00
29.3.2007	JPMorgan Chase & Co och dess dotterbolag	3 313 163	5,50	4,88
26.7.2007	Fidelity International Limited	3 011 708	4,96	6,89
10.8.2007	Fidelity International Limited	3 211 878	5,29	4,96
19.9.2007	JPMorgan Chase & Co	3 020 039	4,97	5,50
22.11.2007	Fidelity International Ltd	2 970 165	4,88	5,29

gällande reservdelsförsäljningen inom Standardlyftdon och Tunga Lyftdon. Detta kommer att resultera i en något högre marginal inom Service och lägre marginaler inom Standardlyftdon och Tunga Lyftdon. Siffrorna från 2007 kvartalen, kommer att upprepas enligt den nya rapporteringsmetoden i delårsrapporten för det första kvartalet 2008.

LÅNGSIKTIGA MÅL

I februari 2007 ställde Konecranes koncernen ett mål på en rörelsemarginal på 10 % över konjunkturscykeln. Detta baserar sig på målen för en 12 %:s rörelsemarginal inom Service och Standardlyftdon, och 10 % inom Tunga Lyftdon. Eftersom ovannämnda ändringar i rapporteringsmetoden ändrar rörelsemarginalerna för affärsområdena, kommer målen att ses över och kommuniceras på nytt i samband med delårsrapporten för första kvartalet 2008. Konecranes planerar inte att ändra målet för rörelsemarginalen över konjunkturscykeln på 10 %.

DIVIDENDFÖRSLAG

Styrelsen föreslår för bolagsstämman att 0,80 euro (0,45 euro) per aktie utdelas till aktieägarna som dividend för räkenskapsåret 2007. Aktieägare som är antecknade i aktieboken vid avstämningsdagen 18.3.2008 erhåller utdelning. Dividendutbetalningen sker 28.3.2008.

FRAMTIDSUTSIKTER

På basen av orderstocken i slutet av året, orderaktiviteten och förfrågningar i januari 2008, samt på basen av de kortsiktiga utsikterna på efterfrågan enligt beskrivningen nedan, strävar Konecranes efter en dubbelsiffrig ökning av omsättningen under 2008. Det finns fortsättningsvis en potential för förbättring av rörelsemarginalen under 2008. Målsättningen är att omsättningen ökar inom alla tre affärsområden under 2008.

Pga den ökade osäkerheten inom den globala ekonomin är det ännu svårare än under tidigare år att förutspå efterfrågan på lyftutrustning. Osäkerheterna gäller främst utrustning, eftersom efterfrågan på service förväntas fortsätta öka. På lång sikt förväntas efterfrågan på lyftutrustning att öka starkt inom många viktiga kundsegment, inklusive hamnar, energi, petrokemiska-, gruv- och metallindustrin,

transport, sjöfart och avfallshantering. Utsikterna på kort sikt är också positiva för många av dessa industrier, speciellt i de snabbt expanderande ekonomierna. För att utnyttja dessa möjligheter fortsätter vi utöka vår geografiska räckvidd.

Under 2008 förväntas efterfrågan på lyftutrustning öka i Asien och Stilla-havsområdet inom alla huvudkundsegment. I Västeuropa förväntas efterfrågan inom verkstadsindustrin att stabiliseras på en hög nivå. Emellertid förväntas efterfrågan i Ryssland, Östeuropa och Mellanöstern, samt i många av de ovannämnda tillväxtsegmenten fortsätta att öka. I Nordamerika förväntas investeringarna i hamnar att minska från de goda nivåerna under 2006 och 2007. Inom andra kundsegment i Nordamerika finns det inga klara tecken på stora ändringar av efterfrågan. Trots de försvagade utsikterna för den amerikanska ekonomin förväntas efterfrågan stabiliseras på en hög nivå.

Orderstocken vid årets slut för Standardlyftdon representerar ungefär fyra månaders omsättning. Detta utgör en stark grund för tillväxt av omsättningen under 2008. Tunga Lyftdon startade året 2008 med en 16 % högre orderstock än förra året. På basen av planenliga leveranser, förväntas Tunga Lyftdons omsättning under 2008 att öka stadigt. Omsättningen och orderingången för Service förväntas fortsätta öka med en takt på över 10 %.

Helsingfors, 8 februari 2008
Konecranes Abp
Styrelsen

Koncernens resultaträkning - IFRS

(1 000 EUR)

1.1 - 31.12.2007

1.1 - 31.12.2006

Not:

4,6,7

Omsättning**1 749 725****1 482 503**

8

Övriga rörelseintäkter

20 334

2 007

10

Avskrivningar och nedskrivningar

- 24 634

- 22 489

11-13

Övriga rörelsekostnader

- 1 553 088

- 1 356 536

Rörelsevinst**192 337****105 485**

20

Resultatandel i intresseföretag och joint ventures

719

730

14

Finansiella intäkter och kostnader

- 14 264

- 11 120

Vinst före skatter**178 792****95 095**

15

Skatter

- 49 639

- 26 514

Räkenskapsperiodens vinst**129 153****68 581****Räkenskapsperiodens vinst uppdelat på**

Moderföretagets aktieägare

129 153

68 581

Minoritetsintresse

0

0

16

Resultat per aktie, före utspädning (EUR)

2,17

1,17

16

Resultat per aktie, efter utspädning (EUR)

2,13

1,15

Koncernens finansieringsanalys - IFRS

(1 000 EUR)		1.1 - 31.12.2007	1.1 - 31.12.2006
Not:	Kassaflöde från rörelsen		
	Rörelseresultat	192 337	105 485
	Justeringar i rörelseresultat		
	Avskrivningar och nedskrivningar	24 634	22 489
	Vinst / förlust vid försäljning av anläggningstillgångar	- 18 025	- 290
	Övriga icke-likvida poster	- 200	1 966
	Rörelseresultat före förändring i rörelsekapital	198 746	129 650
	Räntefria kortfristiga fordringar	- 14 880	- 69 145
	Omsättningstillgångar	- 28 281	- 48 195
	Räntefria kortfristiga skulder	77 567	101 908
	Förändring i rörelsekapital	34 406	- 15 432
	Operativt kassaöverskott före finansnetto och betald inkomstskatt	233 152	114 218
14	Erhållen ränta	2 212	2 132
14	Betald ränta	- 10 770	- 11 491
14	Övriga finansiella intäkter och kostnader	- 404	- 1 380
15	Inkomstskatt	- 40 715	- 22 064
	Finansnetto och betald inkomstskatt	- 49 677	- 32 803
	NETTOKASSAFLÖDE FRÅN RÖRELSEN	183 475	81 415
	Nettokassaflöde i investeringsverksamhet		
5	Förvärv av koncernbolag	- 13 849	- 48 331
20	Förvärv av intressebolag	0	- 168
	Förvärv av övriga aktier och andelar	- 507	- 553
	Investeringar	- 22 503	- 17 053
	Avyttring av övriga aktier och intressebolag	0	0
	Försäljning av anläggningstillgångar	32 265	1 150
15	Erhållna dividender	192	133
	NETTOKASSAFLÖDE I INVESTERINGSVERKSAMHET	- 4 402	- 64 822
	Kassaflöde före finansieringsverksamhet	179 073	16 593
	Nettokassaflöde i finansieringsverksamhet		
28.1	Utnyttjade optioner och aktieemission	6 722	14 115
28.3	Förvärv av egna aktier	- 45 986	0
	Långfristiga skulder, ökning	100 123	191 003
	Långfristiga skulder, minskning	- 177 768	- 102 457
	Kortfristiga skulder, ökning	1 721 088	1 588 905
	Kortfristiga skulder, minskning	- 1 741 890	- 1 690 742
	Förändring i långfristiga fordringar	- 1 276	- 212
	Förändring i kortfristiga fordringar	- 35	- 13
	Utbetalda dividender	- 26 731	- 15 802
	NETTOKASSAFLÖDE I FINANSIERINGSVERKSAMHET	- 165 753	- 15 203
	Omräkningsdifferens på kassabehållningar	- 1 732	- 1 042
	NETTOFÖRÄNDRING AV KASSA, BANK OCH KORTA PLACERINGAR	11 588	348
	Kassa och bank i början av perioden	44 370	44 022
27	Kassa och bank i slutet av perioden	55 958	44 370
	NETTOFÖRÄNDRING AV KASSA, BANK OCH KORTA PLACERINGAR	11 588	348

Inverkan i valutakursförändringarna har eliminerats genom att omräkna den ingående balansen med de valutakurser som var gällande på sista dagen under året.

Koncernens balansräkning - IFRS

(1 000 EUR)	AKTIVA	31.12.2007	31.12.2007
Not:			
	Bestående aktiva		
17	Goodwill	56 782	53 970
18	Immateriella anläggningstillgångar	59 352	54 992
19	Fastigheter, maskiner och inventarier	61 904	67 522
	Förskottsbetalningar och pågående nyanläggningar	4 695	9 610
20	Investeringar redovisade enligt kapitalandelsmetoden	6 274	6 315
21	Investeringar tillgängliga för försäljning	2 425	2 105
	Långfristiga lånefordringar	1 716	462
32	Latenta skattefordringar	24 876	24 623
	Bestående aktiva totalt	218 024	219 599
	Rörliga aktiva		
22	Omsättningstillgångar	251 243	226 576
24	Kundfordringar	328 008	324 234
	Lånefordringar	221	186
25	Övriga fordringar	18 886	27 047
26	Resultatregleringar	84 593	76 943
27	Kassa och bank	55 958	44 370
	Rörliga aktiva totalt	738 909	699 356
	AKTIVA TOTALT	956 933	918 955

Koncernens balansräkning - IFRS

(1 000 EUR)	PASSIVA	31.12.2007	31.12.2007
Not:			
	Eget kapital		
	Aktiekapital	30 073	30 039
	Överkursfond	39 307	38 975
38	Fond för verkligt värde	3 326	3 660
	Omräkningsdifferens	- 12 872	- 5 793
	Fond för inbetalt fritt eget kapital	4 709	511
	Balanserad vinst från tidigare räkenskapsperioder	87 041	87 698
	Räkenskapsperiodens vinst	129 153	68 581
28	Eget kapital totalt	280 737	223 671
	Minoritetsandel	70	65
	Eget kapital med minoritetsandel totalt	280 807	223 736
	Främmande kapital		
	Långfristigt		
30,35	Räntebärande skulder	45 749	120 880
31	Övriga långfristiga skulder	57 281	58 736
32	Latent skatteskuld	15 782	20 019
	Långfristigt kapital totalt	118 812	199 635
33	Avsättningar	37 247	28 213
	Kortfristigt		
30,35	Räntebärande skulder	31 846	52 388
7	Erhållna förskott	179 122	128 916
	Periodiserade intäkter enligt färdigställandegrad	2 664	6 979
	Skulder till leverantörer	120 394	113 551
34	Övriga kortfristiga skulder (ej räntebärande)	22 757	23 003
34	Resultatregleringar	163 284	142 534
	Kortfristigt kapital totalt	520 067	467 371
	Främmande kapital totalt	676 126	695 219
	PASSIVA TOTALT	956 933	918 955

Förändringar i koncernens eget kapital - IFRS

(1 000 EUR)	Aktie- kapital	Överkurs- fond och övriga reserver	Fond för verkligt värde	Omräk- nings- differens	Fond för betalt fritt eget kapital	Balanse- rade vinstme- del	Minori- tets- andel	Totalt eget kapital
Eget kapital 1.1.2006 (IFRS)	28 972	26 527	- 4 941	- 1 191	0	102 690	63	152 120
Aktieteckningar med optioner	1 067	12 448						13 515
Utdelning						- 15 802		- 15 802
Kassaflödessäkring								
redovisas i eget kapital, netto efter skatt			6 256					6 256
redovisas i resultaträkningen, netto efter skatt*			2 345					2 345
Omräkningsdifferens				- 4 602				- 4 602
Aktierelaterade ersättningar						810		810
Minoritetsandel							2	2
Aktieemission					511			511
Räkenskapsperiodens vinst						68 581		68 581
Eget kapital 31.12.2006 (IFRS)	30 039	38 975	3 660	- 5 793	511	156 279	65	223 736
Eget kapital 1.1.2007 (IFRS)	30 039	38 975	3 660	- 5 793	511	156 279	65	223 736
Aktieteckningar med optioner	34	332			6 356			6 722
Utdelning						- 26 731		- 26 731
Kassaflödessäkring								
redovisas i eget kapital, netto efter skatt			- 4 511					- 4 511
redovisas i resultaträkningen, netto efter skatt*			4 177					4 177
Omräkningsdifferens				- 7 079				- 7 079
Aktierelaterade ersättningar						1 320		1 320
Förvärv av egna aktier					-2 159	- 43 827		- 45 986
Minoritetsandel							5	5
Räkenskapsperiodens vinst						129 153		129 153
Eget kapital 31.12.2007 (IFRS)	30 073	39 307	3 326	- 12 872	4 709	216 194	70	280 807

*Till resultaträkningen överförda kassaflödessäkringar redovisas i omsättningen.

Noter till koncernbokslutet

1. FÖRETAGSINFORMATION

Konecranes Abp ("Konecranes koncernen" eller "Koncernen"), är ett publikt finländskt aktiebolag organiserat enligt finsk lagstiftning vars hemort är Hyvinge. Företaget är noterat på Helsingfors Börsen.

2. GRUND FÖR UPPRÄTTANDE

Koncernbokslutet för Konecranes Abp har upprättats i enlighet med International Financial Reporting Standards (IFRS) antagna av EU.

Koncernbokslutet har uppgjorts på basen av historisk anskaffningsutgift med undantag av derivatinstrument och finansiella tillgångar tillgängliga för försäljning, vilka har värderats till gängse värde. Bokföringsvärdena på tillgångar och skulder föremål för marknadsvärdesäkring justeras med förändringarna i deras gängse värden.

Koncernbokslutet presenteras i tusen euro, noterna till bokslutet i miljoner euro och alla siffror är avrundade till närmaste tusen euro, om inte annat anges.

Redovisningsprinciper för koncernbokslutet

Koncernbokslutet omfattar förutom moderbolaget Konecranes Abp även de företag, i vilka moderbolaget vid räkenskapsperiodens slut direkt eller indirekt innehade över 50 procent av aktiernas sammanlagda röstetal.

Med intressebolag avses företag, i vilka koncernen innehar 20–50 procent av aktiernas sammanlagda röstetal och äger minst 20 procent av aktierna. Ett joint venture är ett företag där koncernen tillsammans med annan part har ett gemensamt bestämmande inflytande över företaget.

Förvärvade dotterbolag redovisas i enlighet med förvärvsmetoden. Enligt förvärvsmetoden värderas det förvärvade bolagets identifierbara tillgångar, skulder och ansvarsförbindelser till deras gängse värde vid förvärvstidpunkten. När anskaffningsutgiften är högre än det gängse värdet på den förvärvade andelen av de identifierbara tillgångarna, skulderna och ansvarsförbindelserna, redovisas det över-skjutande beloppet som goodwill.

Investeringar i intressebolagen och joint ventures redovisas i koncernbokslutet i enlighet med kapitalandelsmetoden. Enligt kapitalandelsmetoden värderas investeringarna till anskaffningsutgift justerad med koncernens andel av förändringen i bolagens nettotillgångar efter förvärvstidpunkten. Goodwill, som uppstår i samband med förvärvet, inkluderas i investeringens bokföringsvärde. Goodwill

avskrivs inte utan prövas för nedskrivningsbehov som en del av investeringen. Koncernens andel av resultaten i intressebolag och joint ventures redovisas i koncernens resultaträkning som en separat post.

Minoritetsintressen redovisas som en skild post bland eget kapital i balansräkningen.

Koncernbolagens interna mellanhavanden och internvinst i omsättningstillgångarna elimineras vid upprättandet av koncernbokslutet.

2.2. Användning av bedömningar

Upprättandet av bokslut enligt IFRS förutsätter att företagsledningen gör bedömningar och antaganden som påverkar värderingen av tillgångar och skulder samt annan information såsom ansvarsförbindelser och redovisningen av intäkter och kostnader i resultaträkningen. Även om bedömningarna och antagandena bygger på företagsledningens bästa kännedom om aktuella händelser och åtgärder, kan det faktiska utfallet avvika från dessa bedömningar.

2.3. Sammanfattning av betydande bokslutsprinciper Fordringar och skulder i utländsk valuta

Fordringar och skulder i utländsk valuta har värderats till bokslutsdagens kurs. Realiserade valutakursdifferenser liksom även kursvinster eller –förluster, som uppstått vid värdering av fordringar och skulder, har redovisats i resultaträkningen. Orealiserade valutakursdifferenser som hänför sig till säkring av framtida kassaflöden för vilka säkringsredovisning tillämpas, redovisas i eget kapital. Vid konsolidering omräknas de utländska enheternas resultaträkningar till euro enligt räkenskapsperiodens medelkurs. De utländska enheternas balansräkningar omräknas enligt bokslutsdagens kurs. Omräkningsdifferenserna redovisas i eget kapital.

Finansiella derivativinstrument och säkringsredovisning

Den globala verksamheten utsätter koncernen för valutakursrisker och för mindre betydande ränterisker.

Koncernen tillämpar finansiella derivativinstrument (huvudsakligen terminsavtal) för att säkra riskerna som hänför sig till valutakursförändringar i anslutning till vissa förpliktelser och prognostiserade transaktioner.

Finansiella derivativinstrument används för säkringsändamål i enlighet med koncernens säkringspolitik och inte i spekulationssyfte. Dessa instrument värderas ursprungligen till gängse värde på kontraktsdagen och värderas

Noter till koncernbokslutet

därefter till gängse värde som baserar sig på noterat marknadsvärde vid respektive efterföljande rapporteringsdag.

För vissa stora kranprojekt har koncernen tillämpat säkringsredovisning i enlighet med IAS 39. Förändringen i gängse värde för finansiella derivatinstrument, som är kategoriserade att effektivt säkra kommande kassaflöden, redovisas direkt i eget kapital. Den ineffektiva delen redovisas i resultaträkningen. Koncernen har som princip att säkra utländska valutarisker hänförliga till en fast förpliktelse och en sannolik prognostiserad transaktion genom kassaflödessäkring. Om kassaflödessäkringen resulterar i en realisering av en tillgång eller skuld, redovisas derivatinstrumentets motsvarande vinst eller förlust, som tidigare uppvisats i eget kapital, i resultaträkningen.

Säkringsredovisning avslutas när säkringsinstrumenten löper ut eller säljs, återkallas utnyttjas eller inte längre uppfyller kraven för säkringsredovisning. Eventuella kumulativa vinster eller förluster på säkringsinstrumentet redovisas i eget kapital tills den prognostiserade transaktionen inträffar. Om en säkrad transaktion inte längre förväntas inträffa, redovisas den i eget kapital uppvisade kumulativa vinsten eller förlusten som vinst eller förlust i resultaträkningen.

Förändringar i det gängse värdet på finansiella derivatinstrument, som inte uppfyller kravet på säkringsredovisning, redovisas i resultaträkningen.

Redovisning av intäkter

Intäkter från försäljning av varor intäktsförs när risker och förmåner som är förknippade med varornas ägande har överlåtits till kunden. Normalt intäktsförs försäljningen när varorna har överlåtits till kunden enligt gällande avtal.

Intäkter från tjänster intäktsförs när tjänsterna har utförts.

Intäktsföring av långvariga kranbyggnads- och moderniseringsprojekt sker enligt färdigställandegraden (Percentage of Completion Method). Långvariga projekt förekommer huvudsakligen inom affärsområdet hamn- och varvskranar. Färdigställandegraden för ett projekt bestäms på basen av upplupna kostnader i förhållande till totala uppskattade projektkostnader.

Utgifter för forskning och utveckling

Utgifter för forskning och utveckling redovisas som årskostnader eftersom den möjliga framtida ekonomiska nyttan av nya produkter kan påvisas först efter introduktion på marknaden.

Statliga bidrag

Statliga bidrag redovisas då det föreligger rimlig säkerhet att bidraget erhålls och att alla sammanhängande villkor kommer att uppfyllas. Då bidraget hänförs till en kostnad, intäktsförs det systematiskt över den tidsperiod, som kostnaden redovisas. Då bidraget hänförs till en tillgång avdras det från tillgångens anskaffningsutgift.

Ersättningar till anställda (pensioner)

Bolagen tillhörande Konecranes koncernen har olika pensionsplaner i enlighet med lokala villkor och gällande praxis. Pensionsskyddet i koncernbolagen administreras i vanliga fall av utomstående pensionsförsäkringsbolag eller genom motsvarande externa arrangemang.

I en avgiftsbestämd plan redovisas kostnaden under den period till vilken den härrör sig. I de finska koncernbolagen är pensionsåtagandena inom ramen för arbetspensionslagen (ArPL) försäkrade i pensionsförsäkringsbolag. I Konecranes koncernen redovisas pensionsförsäkringarna som avgiftsbestämda planer.

I en förmånsbestämd plan redovisas i balansräkningen en skuld, som är nettot av nuvärdet av den förmånsbestämda förpliktelsen, nuvärdet på balansdagen för planens förvaltningsstillgångar, justering för oredovisade försäkrings tekniska vinster eller förluster och oredovisade kostnader avseende tjänstgöring under tidigare perioder. Koncernen har tillämpat korridormetoden i enlighet med IAS 19 för redovisningen av aktuariella vinster och förluster. Aktuariella vinster och förluster redovisas i resultaträkningen om de överstiger med 10 procent det högre värdet av det verkliga värdet av förvaltningsstillgångarna eller av nuvärdet av den förmånsbestämda förpliktelsen. Dessa periodiseras över den förväntade genomsnittliga återstående tjänstgöringstiden för de anställda som omfattas av planen

Leasing

Leasingavtal varvid koncernen i allt väsentligt övertagit de ekonomiska riskerna och fördelarna som förknippas med ägandet klassificeras som finansiell leasing. Tillgångar hyrda genom finansiella leasingavtal redovisas som anläggningstillgångar med avdrag för ackumulerade avskrivningar. Motsvarande minimileaseavgifter redovisas som räntebärande främmande kapital.

Övriga leasingavtal klassificeras som operationell leasing och leasingbetalningarna i samband med dessa redovisas som hyreskostnader i resultaträkningen.

Värdering av omsättningstillgångar

Material och förnödenheter värderas till det lägre av an-

skaffningsutgift eller sannolikt överlåtelsepris. Halvfabrikat värderas till rörliga tillverkningsutgifter inklusive allokerade rörliga och fasta kostnader. Produkter i arbete inkluderar direkt lön och materialkostnader samt allokerade fasta tillverknings- och installationskostnader.

Goodwill och övriga immateriella tillgångar

Vid förvärv redovisas skillnaden mellan anskaffningsutgiften och de förvärvade identifierbara nettotillgångarnas gängse värde vid förvärvstidpunkten som goodwill. Goodwill avskrivs inte, men är årligen föremål för regelbunden prövning av ett eventuellt nedskrivningsbehov.

Övriga immateriella tillgångar inkluderar servicekontrakt, patent och varumärken samt programvarulicenser. Dessa värderas till anskaffningsutgift och de avskrivs lineärt under deras uppskattade ekonomiska livslängd, vilken kan variera från 4 till 20 år.

Immateriella tillgångar med obegränsad nyttjandeperiod avskrivs inte utan provas årligen för eventuell värdeminskning.

Prövning av nedskrivningsbehov av goodwill

Goodwill som uppkommer i samband med förvärv provas för eventuell värdeminskning årligen eller när händelser eller förändrade omständigheter tyder på att bokföringsvärdet inte går att återvinna. För prövning av nedskrivningsbehovet fördelas goodwill på kassagenererande enheter, som baseras på koncernledningens rapporteringsstruktur. Om bokföringsvärdet för en kassagenererande enhet överstiger dess återvinningsvärde redovisas skillnaden som en nedskrivning.

Byggnader, maskiner och inventarier

Byggnader, maskiner och inventarier, redovisas till anskaffningsutgift med avdrag för ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. De planmässiga lineära avskrivningstiderna, som baseras på beräknad ekonomisk livslängd, är följande:

- Byggnader och konstruktioner 5–40 år
- Maskiner och inventarier 4–10 år

Markområden avskrivs inte.

Prövning av nedskrivningsbehov av materiella och immateriella tillgångar

Nedskrivningsbehovet av avskrivning underkastade immateriella tillgångar samt byggnader, maskiner och inventarier bedöms vid varje tidpunkt, när händelser eller förändringar i omständigheter indikerar att bokföringsvärdet inte kan återvinnas. Om sådana indikationer identifieras, uppskattas tillgångens återvinningsvärde. En nedskrivning redovi-

sas i resultaträkningen då tillgångens återvinningsvärde är lägre än dess bokföringsvärde.

Kundfordringar och andra fordringar

Kundfordringar och andra fordringar redovisas initialt till ursprungligt värde. En avsättning görs för osäkra fordringar baserat på enskilda bedömningar av potentiell risk och redovisas i resultaträkningen.

Likvida medel

Likvida medel utgörs av banktillgodohavanden och övriga likvida placeringar med en löptid under tre månader. Checkkrediter innefattas i kortfristiga räntebärande lån under kortfristiga skulder.

Aktierelaterade ersättningar

Konecranes koncernen har emitterat aktieoptioner till ledande befattningshavare. Optionerna berättigar innehavarna att teckna Konecranes Abp:s aktier enligt optionsprogrammets villkor. Optionernas gängse värde fastställs vid tilldelningstidpunkten och värdet kostnadsförs i resultaträkningen under intjänandeperioden i enlighet med IFRS 2. Optionernas värdering är baserad på Black & Scholes modellen. När optionerna utnyttjas ökar det egna kapitalet med det erhållna teckningsbeloppet.

Avsättningar

Avsättningar redovisas i balansräkningen när koncernen har en befintlig legal eller informell förpliktelse som en följd av en inträffad händelse och det är sannolikt att förpliktelsen realiseras. Avsättningar uppstår från planer för omstruktureringar, förlustkontrakt, garantiåtaganden och ersättningsarbeten. Förpliktelser som har uppstått från planer för omstruktureringar redovisas när de detaljerade och formella planerna för omstruktureringsåtgärderna har upprättats, personalen i fråga har informerats och när det finns en giltig förväntan om att planerna kommer att förverkligas.

Inkomstskatter

Skatter som redovisas i koncernresultaträkningen inkluderar inkomstskatter beräknade på räkenskapsperiodens skattepliktiga resultat enligt lokala skattelagar, skattejusteringar från tidigare år samt förändringar i de latent skat-tefordringarna och skatteskulderna.

Latenta skattefordringar och skatteskulder beräknas på alla temporära differenser mellan skattebasen och bokföringsvärdet för tillgångar och skulder. De främsta temporära skillnaderna uppstår till följd av fastställda förluster, avskrivningsdifferenser, avsättningar, förmånsbestämda pensionsplaner, internvinster i lager och värderingen av

Noter till koncernbokslutet

finansiella derivatinstrument. I samband med förvärv gör koncernen avsättning för latent skatter på differenserna mellan den förvärvade nettoförmögenhetens gängse värde och dess skattebas. En latent skattefordran redovisas till den del den sannolikt kan utnyttjas.

2.4. Tillämpning av nya och ändrade IFRS standarder och IFRIC tolkningar

Konecranes koncernen har under år 2007 tillämpat följande av IASB utfärdade nya och ändrade standarder:

- IFRS 7 Finansiella Instrument: Upplysningar (Financial Instruments: Disclosures)
- IAS 1 Ändring – Upplysningar om kapital (Amendment – Capital Disclosures)
- IFRIC 9 Omvärdering av inbäddade derivat (Reassessment of Embedded derivatives)
- IFRIC 10 Delårsrapportering och värdeminskning (Interim Financial Reporting and Impairment)
- IFRIC 11 IFRS 2 – Transaktioner med egna aktier (Group and Treasury Share transactions)

Tillämpningen av de nya och ändrade standarderna och nya tolkningarna har inte haft en betydande inverkan på Koncernens resultat- och balansräkning, finansieringsanalys eller redogörelse för förändringar i eget kapital. De har dock ökat antalet noter till bokslutet.

Följande standarder och tolkningar kommer att vara obligatoriska under år 2008 men kommer inte att vara tillämpliga för Koncernens verksamhet:

- IFRIC 12, Koncessionsarrangemang vid överlåtelse av tjänster (Service Concession Arrangements)
- IFRIC 13, Lojalitetsprogram för kunder (Customer Loyalty Programmes)
- IFRIC 14, IAS 19 – Övre gräns för en förmånsbestämd tillgång, Minimikrav för täckande av tillgång och deras samverkan (The limit on a Defined Benefit Asset, Minimum Funding Requirements and their Interaction)

Följande publicerade standarder träder i kraft den 1 januari 2009. Koncernen kommer inte att tillämpa dem under år 2008:

- IFRS 8, Operativa Segment (Operating Segments)
- IAS 1, Ändring – Utformning av finansiella rapporter (Presentation of Financial Statements – Revised)
- IAS 23, Ändring – Lånekostnader (Borrowing Costs – Revised)

Konecranes koncernen förväntar sig att IFRS 8 och IAS 1 kommer att ha en liten inverkan på presentationen av bokslutet och att tillämpningen av den ändrade IAS 23 inte kommer att ha en väsentlig inverkan på bokslutet.

3. HANTERING AV FINANSIELLA RISKER

Koncernen tillämpar ett koncept, där hanteringen av de finansiella riskerna huvudsakligen är centraliserad till Konecranes treasury-funktion. Konecranes Finance Oy verkar som Koncernens Treasury i samband med koncernledning. Med centralisering och nettering av interna kassaflöden i utländska valutor kan behovet av extern valutasäkring minimeras.

Konecranes Finance Oy är inte en resultatenhets i det avseendet, att enheten skulle sträva till en vinstmaximering. Bolaget har som mål att betjäna de operativa koncernbolagen med att reducera deras finansiella risker.

Koncernens globala affärsverksamhet medför finansiella risker i form av marknads-, kredit- och likviditetsrisker. Koncernens mål är att öka den kortfristiga stabiliteten i den finansiella miljön för affärsverksamheten genom att minska de negativa effekterna orsakade av prisfluktuationer och andra osäkerhetsfaktorer på de finansiella marknaderna.

Ansvaret för att identifiera, bedöma och kontrollera de finansiella riskerna som uppstår i Koncernens globala affärsverksamhet delas mellan affärsenheterna och Konecranes Finance Oy.

Treasury-funktionen säkrar internt affärsenheternas risker. Som ett resultat av detta kommer huvuddelen av Koncernens finansiella risker att koncentreras till ett företag, Konecranes Finance Oy, och kan därmed bedömas och kontrolleras på ett effektivt sätt.

Nästan all finansiering, cash management och valutahandling med banker och andra externa motparter handhas centralt av Konecranes Finance Oy i enlighet med Koncernens treasury-politik. Endast i ett fåtal speciella fall, där lokala centralbanksbestämmelser förbjuder användandet av koncerntjänster för valutasäkring, måste detta göras direkt mellan ett operativt företag och en bank under överinseende av treasury-funktionen.

Konecranes Finance Oy använder ett treasury-system som i praktiken möjliggör en redovisning i realtid av transaktioner samt detaljerade register över aktiviteter och utfall. Standardrapportering sker veckovis och täcker Koncernens kommersiella och finansiella kassaflöden, exponering för transaktioner i utländsk valuta, skuldsättning, derivatportfölj och motpartskreditrisk för finansiella transaktioner. Utöver detta ingår alla koncernföretag i den månatliga interna och externa finansiella rapporteringen.

Marknadsrisker – Valutarisk

Koncernens globala affärsverksamhet ger upphov till valutakursrisker. De flesta affärsenheterna har dock endast transaktioner i sin lokala valuta dvs. dessa enheter har sin försäljning, sina kostnader och sin interna finansiering från Konecranes Finance Oy i sin lokala valuta. Endast cirka 15 av runt 100 koncernföretag opererar regelbundet i en främmande valuta. Dessa företag säkrar sina valutarisker med Konecranes Finance Oy. Beroende på affärsområde och kassaflödenas sannolikhet, täcker valutasäkringen det operativa kassaflödet för de kommande 3–18 månaderna med användning av interna valutaterminer. På detta sätt kan hela Koncernens valutarisk hanteras av Konecranes Finance Oy. Finansieringen i utländsk valuta av de övriga koncernföretagen och eventuell extern finansiering i utländsk valuta kan nettera några av dessa utländska valuta-positioner. Den återstående nettoexponeringen kan säkras genom valutaterminer med olika affärsbanker. Poster, som är föremål för säkringsredovisning, kan inte netteras mot andra interna poster. Derivatinstrument används när valutasäkring inte kan verkställas genom intern nettering och matchning av interna kassaflöden.

Affärsenheternas offerter i utländsk valuta kan säkras genom användning av valutaoptioner, men i allmänhet säkras risken med tillämpning av valutaklausuler.

För vissa stora kranprojekt tillämpar Koncernen säkringsredovisning i enlighet med bestämmelserna i IAS 39. Valutasäkringar görs genom att använda valutaterminer. Endast projekt i USD ingår för tillfället i säkringsredovisningen. I slutet av 2007 uppgick de totala valutasäkrade kassaflödena till 78 miljoner USD (134 miljoner USD 2006).

För att valutasäkra transaktionsriskerna använder Koncernen valutaterminer i AED, AUD, CAD, CHF, GBP, KRW, NOK, SEK, SGD och USD.

Följande tabell visar Konecranes Finance Oy:s transaktionsexponering per den 31.12.2007 och 31.12.2006 (i miljoner EUR):

	31.12.07	31.12.06
AED	1	0
AUD	6	2
CAD	3	6
CHF	2	3
GBP	0	4
KRW	1	1
NOK	5	-2
SEK	17	37
SGD	2	4
USD	99	167

För tillfället är inga av Koncernens nettoinvesteringar i utländska dotterbolag (dvs. omräkningsrisken) valutasäkrade.

Följande tabell visar Koncernens valutaexponering per den 31.12.2007 och 31.12.2006 (i miljoner EUR):

	31.12.07	31.12.06
AUD	3	3
CAD	16	15
CNY	4	5
DKK	1	1
GBP	16	17
HUF	1	1
MXN	4	4
MYR	2	2
NOK	4	3
SGD	6	7
THB	1	1
USD	43	48

Se Not 37 till koncernredovisningen för de nominella värdena och marknadsvärdena för finansiella derivatinstrument.

Förändringar i valutakurser kan påverka Koncernens lönsamhet och egna kapital. US-dollar har utan tvivel störst påverkan, eftersom många av Tunga Lyftdon-projekten är i USD och Koncernen har omfattande lokal affärsverksamhet i Förenta Staterna.

Följande tabell visar hur stor effekt förändringar i valutakursen EUR/USD (en ökning representerar en nedvärdering av USD) skulle ha på Koncernens årliga rörelseresultat (EBIT) och egna kapital (i miljoner EUR):

Förändring i EUR/USD –kurs	31.12.07 EBIT	31.12.07 Eget kapital	31.12.06 EBIT	31.12.06 Eget kapital
+10 %	-11,4	-15,3	-16,8	-21,1
-10 %	+14,0	+18,7	+20,5	+25,8

Denna uppskattning baseras på antagandet att transaktionerna i utländsk valuta inte är säkrade och att transaktionernas nominella belopp i USD för hela kalenderåret skulle vara lika stort som de faktiska utestående beloppen vid slutet av året (transaktionsexponeringen). Lönsamheten påverkas av andelen av Koncernens EBIT som genereras i USD (omräkningseffekt) och av affärer i USD gjorda av koncernföretag med euro som lokal valuta och EBIT genererad i euro (transaktionseffekt). Det egna kapitalet påverkas av förändringen av EBIT och andelen av Koncernens egna kapital i USD.

Noter till koncernbokslutet

Marknadsrisker – Ränterisk

Koncernens ränterisk hänför sig huvudsakligen till finansiering. Kapitalintensiteten i Koncernens affärsverksamhet är i normala fall relativt låg. Eftersom även skuldsättningsgraden i normala fall är ganska låg, så är ränterisken generellt sett låg jämfört med valutarisken.

Ungefär 36 % av Koncernens räntebärande skulder är i euro (49 % 2006). Se Not 30.4 till koncernredovisningen för valutafördelningen för utestående skuld.

Koncernens finansiering har vanligen kort maturitet (rörlig ränta). För räntesäkring kan ränteswapar, ränteterminer, FRA och ränteoptioner användas.

En ökning på en procentenhet av räntan vid slutet av 2007 skulle ha sänkt marknadsvärdet på den långfristiga låneportföljen med 0,3 miljoner EUR (1,0 miljoner EUR 2006). Andelen lån till bunden ränta i låneportföljen kan ökas genom räntederivat. Som en följd av denna treasury-politik kan Koncernens allmänna räntenivå vara högre än marknadsnivån för kortfristiga räntor när det är låga räntor och, å andra sidan, lägre än marknadsnivån när det är höga räntor. Se Not 30.4 till koncernredovisningen för en känslighetsanalys av Koncernens ränterisk.

Marknadsrisker – Enerprisrisk

Genom att använda elektricitetsderivat strävar Koncernen till att reducera de negativa effekter som orsakas av fluktuationer i energipriserna. Den totala vikten av energiprisrisken är liten jämfört med valutarisken och kan därmed inte anses betydande.

Se Not 37 till koncernredovisningen för nominella värden och marknadsvärden för finansiella derivatinstrument (inklusive elektricitetsterminer).

Marknadsrisker – Stålsprisrisk

Stålspriser sätts som en normal del av upphandlingsprocessen. Prisförändringar påverkar naturligtvis framtida upphandlingar, men hänsyn kan tas till dessa förändringar i prisangivelserna till slutkunderna.

I stora kranprojekt läggs stålstrukturerna ut på underentreprenad och som en normal del av underentreprenadsprocessen så inkluderas stålspriset i priset för underentreprenaden (dvs. priset sätts med underleverantören).

Den totala vikten av stålsprisrisken är liten jämfört med valutarisken och kan därmed inte anses betydande.

Kredit- och motpartsrisker

Kreditrisk uppstår ur den potentiella risken för att en motpart inte kan uppfylla sina betalningsförpliktelser. Motpartsrisk uppstår ur den potentiella risken för att en finansiell institution inte kan uppfylla sina betalningsförpliktelser beträffande säkringsinstrument.

Affärsenheterna hanterar alla kreditrisker för deras egna affärsflöden. Det finns för tillfället ingen koncentration av kreditrisk för affärsaktiviteterna, eftersom antalet kunder är mycket högt och deras geografiska spridning är mycket stor. Det är Koncernens politik att inte finansiera sina kunder utöver vanliga betalningsvillkor. Se Not 24 i koncernredovisningen för en tabell med åldersanalys av kundfordringar. Det totala beloppet representerar den teoretiska maximala kreditrisken. I praktiken är dock de enskilda kundfordringarna mycket små. Det finns också ytterligare fordringar som hänför sig till den successiva vinstavräkningsmetod som används i långsiktiga projekt, men dessa täcks helt av förskottsbetalningar. Se Not 7 i koncernredovisningen för detaljer.

Alla kreditrisker, som är hänförliga till andra finansiella instrument än vanliga kundfordringar, hanteras av Konecranes Treasury. Det finns ingen koncentration av kreditrisk för de finansiella instrumenten, eftersom investeringar är sällsynta och säkringsinstrument görs med ett flertal banker. Motparterna är begränsade till Koncernens huvudbanker. Dessa är samtliga större banker med god kreditvärdighet. Majoriteten av alla finansiella instrument är av kortfristig natur, med en maturitet på mindre än ett år. Det finns inga väsentliga depositioner eller beviljade lån med externa motparter, utom ett fåtal små lån till bolag där Koncernen har ett minoritetsintresse. Dessa lån uppgick totalt till 1,9 miljoner EUR i slutet av 2007 (0,6 miljoner EUR 2006).

Likviditetsrisker

Likviditetsrisker berör tillgången på likvida tillgångar eller finansiering. Brist på finansiering kan äventyra den normala affärsverksamheten och kan till slut påverka förmågan att fullgöra de dagliga betalningsförpliktelserna.

För att hantera likviditetsriskerna har Koncernen avtalat om en internationellt syndikerad revolverande kreditfacili-

tet i flervaluta på 200 miljoner EUR (2005–2010). För att täcka kortsiktig finansiering (1–3 månader) kan Konecranes Finance Oy låna totalt 200 miljoner EUR från institutionella investerare genom sex inhemska certifikatprogram. Utöver detta har affärsenheter över hela världen checkräkningslimiter på totalt 29 miljoner EUR för att täcka de dagliga finansieringsbehoven.

Det är Koncernens politik att hålla minimalt med kassamedel i balansräkningen som depositioner eller andra likvida tillgångar för att maximera avkastningen på investerat kapital.

Se Not 30.4 till koncernredovisningen för maturitetsfördelningen av Koncernens finansiella skulder.

Kapitalhantering

Det primära målet med Koncernens kapitalhantering är att försäkra sig om att den upprätthåller en god kreditriskstatus och en sund kapitalstruktur för att stödja dess affärsverksamhet. Samtidigt har Koncernen som mål att maximera aktieägarvärdet genom effektiv kapitalanvändning.

Koncernen hanterar sin kapitalstruktur och finjusterar den för att anpassa sig till troliga förändringar i de ekonomiska konjunkturerna. Dessa åtgärder kan inkludera en justering av dividendutdelningen till aktieägare, köp av egna aktier eller nyemission av aktier.

Koncernen följer upp dess kapitalstruktur på basen av skuldsättningsgraden. Denna beräknas som förhållandet mellan räntebärande skulder minskat med likvida tillgångar och lånefordringar och det totala egna kapitalet. I slutet av 2007 var skuldsättningsgraden 7,0 % (57,3 % 2006).

Koncernen har inga kvantitativa mål för kapitalstrukturen, men den optimala långsiktiga skuldsättningsgraden är i

intervallet 50–80 %. På kort sikt kan dock skuldsättningsgraden vara betydligt högre eller lägre än detta intervall.

Koncernen beslutar om fördelningen mellan långfristiga och kortfristiga skulder i förhållande till skuldsättningsgraden. Nedanstående tabell visar grova riktlinjer för andelen långfristiga skulder av total skuld vid olika skuldsättningsgrader.

Skuldsättningsgrad	Andel långfristig av total skuld
Under 50 %	Under 1/3
Mellan 50–80 %	Mellan 1/3 och 2/3
Över 80 %	Över 2/3

Koncernen följer upp skuldsättningsgraden veckovis. Vare sig under 2006 eller 2007 har några ändringar gjorts i politik, målsättningar eller processer. Målsättningarna för Koncernens kapitalhantering har uppnåtts under de senaste åren.

Noter till koncernbokslutet

Alla belopp i miljoner euro om inte annat anges.

4. SEGMENTINFORMATION

Vid segmentrapporteringen definieras affärsområdena som primära segment. Affärsområdena är indelade på basen av koncernledningens rapporterings- och organisationsstruktur. Affärsområdena är: Service, Standardlyftdon och Tunga Lyftdon. Affärsområdenas tillgångar och skulder består endast av poster som direkt sammanhänger med affärsverksamheten och även goodwill som härrör sig till dem. De icke-allokerade posterna, som inbegriper koncernens huvudkontor, inkluderar skatter och finansiella poster samt poster

som inte kan allokeras till affärsområdena. Som sekundära segment rapporterar Konecranes koncernen tre geografiska områden, som är de viktigaste marknadsområdena: EMEA (Europe, Mellanöstern och Afrika), AME (Amerika) och APAC (Asien och Stillahavsområdet). Försäljningen rapporteras på basen av kundernas geografiska läge och tillgångarna och investeringarna på basen av i vilket land tillgångarna finns. Koncerninterna inköps-/försäljningspriser baserar sig i första hand på marknadspriser.

4.1. Affärssegment

	Service	Standard- lyftdon	Tunga Lyftdon	Icke allokerade poster	Elimi- nering	Totalt
2007						
Extern försäljning	598,6	631,9	519,3			1 749,7
Intern försäljning	30,0	60,7	29,7		- 120,3	0,0
Totalt omsättning	628,6	692,6	549,0		- 120,3	1 749,7
Rörelsevinst*	79,5	110,1	41,9	- 36,8	- 2,3	192,3
% av omsättning	12,6 %	15,9 %	7,6 %			11,0 %
Tillgångar	223,5	350,5	371,9	11,0		956,9
Skulder	107,2	166,9	346,8	55,2		676,1
Investeringar	4,7	4,7	7,4	8,5		25,2
Avskrivningar	7,6	8,7	4,5	3,2		24,0
Nedskrivningar	0,4	0,1	0,2			0,7
Andel av intresseföretags resultat	0,0	1,2	- 0,5			0,7
Investeringar i intresseföretag	0,0	5,5	0,7			6,3
Personal	4 436	2 479	1 272	217		8 404
2006						
Extern försäljning	512,2	502,9	467,4			1 482,5
Intern försäljning	14,4	55,5	23,4		- 93,3	0,0
Totalt omsättning	526,6	558,4	490,8		- 93,3	1 482,5
Rörelsevinst	43,4	61,1	33,6	- 31,7	- 0,9	105,5
% av omsättning	8,2 %	10,9 %	6,8 %			7,1 %
Tillgångar	206,2	326,3	347,3	39,2		919,0
Skulder	104,2	152,9	281,3	156,8		695,2
Investeringar	3,6	5,0	3,4	4,4		16,3
Avskrivningar	5,9	9,1	3,9	3,4		22,3
Nedskrivningar	0,0	0,2	0,0			0,2
Andel av intresseföretags resultat	0,0	1,0	- 0,3			0,7
Investeringar i intresseföretag	0,0	4,9	1,4			6,3
Personal	3 923	2 333	1 131	162		7 549

* Se sidan 12: Styrelsens verksamhetsberättelse.

4.2. Geografiska segment

2007	EMEA	AME	APAC	Totalt
Extern försäljning	951,4	589,7	208,6	1 749,7
Tillgångar	588,4	231,5	137,1	956,9
Investeringar	18,3	4,3	2,6	25,2
Personal	4 724	2 464	1 216	8 404
2006	EMEA	AME	APAC	Totalt
Extern försäljning	781,0	512,3	189,1	1 482,5
Tillgångar	585,1	231,4	102,5	919,0
Investeringar	13,0	3,1	0,2	16,3
Personal	4 315	2 298	936	7 549

5. FÖRETAGSFÖRVARV

Företagsförvärv under 2007:

Under första halvåret år 2007 gjorde Konecranes några små företagsförvärv. Det viktigaste var förvärvet av tyska Consens Transport Systeme som tillverkar grensletruckar. Därtill undertecknade Konecranes avtal om förvärv av El&Travers serviceverksamhet i januari. El&Travers är ett litet svenskt företag. I mars undertecknade Konecranes avtal om förvärv av verksamheten med spanska företaget Sistemas de Elevacion som verkar inom service av containerutrustning.

Under det tredje kvartalet gjorde Konecranes fyra företagsförvärv. Den 31. juli förvärvades finska företaget Savcor One Oy. Företaget är specialiserat på programvara för containerhantering och var en del av Savcor Group med huvudkontor i Vanda, Finland. Savcor One levererar produkter och tjänster till över 20 ledande containerhamnar runtom i världen. I juli förvärvades också två bolag inom verktygsmaskinservice i Skandinavien, svenska Reftele Maskinservice AB och norska Kongsberg Automation A/S. Den 31 juli förvärvades hamnserviceverksamheten i det italienska bolaget Technical Services s.r.l.

Om konsolideringen hade skett från årets början skulle omsättningen ha uppgått till 1 767,3 MEUR och rörelsevinsten till 190,8 MEUR. Efter förvärvsdagen har de förvärvade enheterna bidragit med cirka 12,2 MEUR till koncernens omsättning och med -1,4 MEUR till koncernens rörelsevinst.

De preliminära gångse värdena för identifierbara tillgångarna och skulderna vid tidpunkten av förvärvet är presenterade i nedanstående tabell.

	2007 Netto gångse värde av de förvärvade bolagens tillgångar och skulder	2007 Netto till- gångar före rörelseför- värv
Immateriella tillgångar	11,2	0,6
Materiella tillgångar	0,6	0,6
Latent skattefordran	0,0	0,3
Omsättningstillgångar	4,8	4,7
Fordringar	1,9	1,9
Kassa och bank	1,5	1,5
Totala tillgångar	20,0	9,6
Skulder	5,5	3,1
Nettotillgångar	14,5	6,5
Anskaffningsutgift	17,4	
Goodwill	2,9	
Den sammanlagda anskaffningsutgiften var 17,4 MEUR och bestod av 15,2 MEUR i kontanter, 2,0 MEUR i mottagna skulder och 0,2 MEUR i kostnader direkt anslutna till förvärvet.		
Förvärvets kassaflöde		
Anskaffningsutgift	17,4	
Mottagna skulder	- 2,0	
Anskaffningsutgift, kontantbetalning	15,4	
Förvärvade bolagets kassa och övriga likvida medel	- 1,5	
Netto kassaflöde av förvärvet	13,8	

Noter till koncernbokslutet

Företagsförvärv under 2006:

Förvärv av Morris Material Handling, Inc.

Vid slutet av maj 2006 förvärvade Konecranes 100% av aktierna i MMH Holdings, Inc. MMH Holdings, Inc. äger Morris Material Handling, Inc., ett USA-baserat bolag med produktion och underhåll av traverskranar, som är välkänt speciellt i Nordamerika. Gångse värdet av Morris Material Handling, Inc:s identifierbara tillgångar och skulder vid tidpunkten av förvärvet var:

	2006 Netto gångse värde av de förvärvade bolagens tillgångar och skulder	2006 Netto tillgån- gar före rörelse- förvärv
Immateriella tillgångar	15,6	12,8
Materiella tillgångar	9,9	9,9
Latent skattefordran	4,6	4,6
Omsättningstillgångar	26,8	25,4
Fordringar	30,9	30,9
Kassa och bank	2,8	2,8
Totala tillgångar	90,6	86,3
Skulder	41,1	38,3
Nettotillgångar	49,4	48,0

Anskaffningsutgift	50,2
Goodwill	0,8

Den sammanlagda anskaffningsutgiften var 50,2 MEUR och bestod av 49,1 MEUR i kontanter och 1,1 MEUR i kostnader direkt anslutna till förvärvet.

Förvärvets kassaflöden

Anskaffningsutgift, kontantbetalning	50,2
Mottagna skulder	0,0
Anskaffningsutgift, kontantbetalning	50,2
Förvärvade bolagets kassa och övriga likvida medel	-2,8
Netto kassaflöde av förvärvet	47,4

Fr.o.m. förvärvstidpunkten har Morris Material Handling, Inc. och dess dotterbolag bidragit till Konecranes omsättning med 104,2 MEUR och med 7,6 MEUR till rörelseresultat (som innehåller bokade avskrivningar om 2,1 MEUR som hänförs till de tillgångar som identifierats vid allokeringen av anskaffningsutgiften). Det är i praktiken svårt att ange förvärvets effekt fr.o.m. början av året då Morris Material Handling, Inc. hade ett från Konecranes avvikande räkenskapsår och dess bokslut är uppgjort enligt US Gaap.

Övriga förvärv

Inga andra större företagsförvärv gjordes under år 2006, endast mindre verksamhetsförvärv i Sverige och Frankrike. Den ursprungliga anskaffningsutgiften och allokeringen av utgiften gällande R. STAHL Förderteknik:s materialhanteringsverksamhet justerades under 2006. Den sammanlagda anskaffningsutgiften justerades från 38,9 till 40,4 MEUR. Tillsammans med vissa omallokeringar av anskaffningsutgiften ledde justeringen av anskaffningsutgiften till att förvärvets goodwill minskade med 1,4 MEUR.

6. OMSÄTTNINGSFÖRDELNING

	2007	2006
Varor	1 228,5	1 010,4
Service	521,0	472,0
Royalty	0,2	0,1
Totalt	1 749,7	1 482,5

7. INTÄKTSFÖRING ENLIGT FÄRDIGSTÄLLANDEGRADEN OCH ERHÅLLNA FÖRSKOTT

7.1. Intäktsförföring enligt färdigställande graden

	2007	2006
Akkumulerade intäkter från icke levererade projekt	201,9	153,2
Omsättning redovisad enligt färdigställandegraden	44,5	50,0
Erhållna förskott hänförliga till intäktsredovisning enligt färdigställandegrad	228,2	160,0
Fordringar hänförliga till intäktsredovisning enligt färdigställandegrad med avdrag för erhållna förskott	153,1	100,0

7.2. Erhållna förskott

	2007	2006
Erhållna förskott på intäktsförföring enligt färdigställandegraden (netto)	75,1	60,0
Övriga erhållna förskott från kunder	104,0	68,9
Totalt	179,1	128,9

8. ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER

	2007	2006
Vinst från försäljning av anläggningstillgångar	17,8	0,3
Hyresinkomster	0,8	0,8
Övriga	1,7	0,9
Totalt	20,3	2,0

9. STATLIGA BIDRAG

	2007	2006
Bidrag för investeringar i jordområden, byggnader och inventarier	0,6	0,7
Bidrag för forskning och utveckling	1,1	0,0
Totalt	1,6	0,7

10. AVSKRIVNINGAR OCH NEDSKRIVNINGAR

10.1. Avskrivningar

	2007	2006
Immateriella rättigheter	10,5	8,3
Byggnader och konstruktioner	1,1	1,7
Maskiner och inventarier	13,0	12,3
Totalt	24,6	22,3

10.2. Nedskrivningar

	2007	2006
Goodwill	0,0	0,2
Totalt	0,0	0,2

11. ÖVRIGA RÖRELSEKOSTNADER

	2007	2006
Förändring av varor under tillverkning	- 28,3	- 15,7
Tillverkning för eget bruk	- 0,7	0,0
Materialförbrukning	723,8	630,0
Köpta tjänster	221,8	180,9
Löner och arvoden	321,1	274,7
Pensionskostnader	26,7	23,7
Övriga lönebikostnader	67,3	57,8
Övriga rörelsekostnader	221,4	205,2
Totalt	1 553,1	1 356,6

12. PERSONALKOSTNADER OCH ANTALET ANSTÄLLDA

Personalkostnader

	2007	2006
Löner och arvoden	321,1	274,7
Pensionskostnader: Förmånsbestämd plan	1,8	2,8
Pensionskostnader: Avgiftsbestämd plan	24,9	20,9
Övriga lönebikostnader	67,3	57,8
Totalt	415,1	356,2

Det genomsnittliga antalet anställda

	2007	2006
Det genomsnittliga antalet anställda	8 005	6 859
Antal anställda 31.12,	8 404	7 549
varav i Finland	1 702	1 545

Anställda enligt affärsområde

	2007	2006
Service	4 436	3 923
Standardlyftdon	2 479	2 333
Tunga Lyfton	1 272	1 131
Koncernens personal	217	162
Totalt	8 404	7 549

13. ERSÄTTNING TILL FÖRETAGETS LEDNING

Styrelse

Styrelsearvodena fastställs av bolagsstämman utgående från nominerings- och kompensationskommitténs rekommendationer. Bolagsstämman fastställde styrelsearvodet för år 2007 till 78 000 euro för styrelsens ordförande, 48 000 euro för styrelsens vice ordförande och 30 000 euro för övriga styrelsemedlemmar. Samtidigt fastställdes att 40 % av varje medlems arvode skall användas till att förvärva Konecranes Abp:s aktier på börsen. Ifall mottagandet av aktierna skulle förorsaka administrativa svårigheter för en enskild styrelsemedlem, betalas arvodet i sin helhet kontant. Ytterligare fastställdes ett separat mötesarvode på 1 200 euro för deltagande i varje kommittémöte. Externa styrelsemedlemmar är inte berättigade till aktieoptioner. Styrelsemedlemmar anställda av Konecranes erhåller inte separata arvoden för sitt medlemskap i styrelsen.

Noter till koncernbokslutet

Sammanlagd kompensation till styrelsen

	2007	2006
	Sammanlagd kompensation	Sammanlagd kompensation
Ordförande, EUR	78 000	65 000
Vice ordförande, EUR	48 000	40 000
Ordinarie medlemmar, EUR	191 400	137 000
Totalt, EUR	317 400	242 000

	2007	2006
	Kompensation i aktier, stycken	Kompensation i aktier, stycken
Ordförande	1 250	1 920
Vice ordförande	0	0
Ordinarie medlemmar	2 880	3 680
Totalt	4 130	5 600

Verkställande direktören

Nominerings- och kompensationskommittén utvärderar verkställande direktörens insatser och utgående från utvärderingen och övrig relevant information beslutar styrelsen om hans lön och övriga förmåner.

	2007	2006
Lön och förmåner, EUR	354 831	322 292
Bonus, EUR	165 000	56 724
Separat bonus på basen av incentivprogram ¹⁾ , EUR	519 052	410 927
Kostnad för aktierelaterade ersättningar, EUR	39 884	80 208
Kostnad för aktierelaterade ersättningar på basen av incentivprogram ¹⁾ , EUR	198 248	4 112
Innehav av optionsrätter (antal optioner)	180 000	132 000
Aktieinnehav (antal aktier)	60 000	60 000
Aktieinnehav på basen av incentivprogram (antal aktier) ¹⁾	100 000	50 000
Pensionsålder, år	60	60
Pensionsmål, %	60	60
Uppsägningstid, månader	6	
Avgångsvederlag	6 månader lön och förmåner för 18 månader	

¹⁾ Styrelsen godkände 15.12.2006 ett långsiktigt aktie-incentivprogram riktat till bolagets verkställande direktör, Pekka Lundmark. Incentivprogrammet verkställdes genom att till verkställande direktören avyttra egna aktier som innehades av bolaget i enlighet med den av bolagets bolagsstämma 8.3.2006 beviljade fullmakten. Inom ramen för incentivprogrammet såldes i december 2006 till bolagets verkställande direktör 50 000 aktier till ett pris av 12 euro per aktie och ytterligare 50 000 aktier såldes till samma pris i januari 2007. De sålda aktierna är underkastade en överlåtelsebegränsning på fem år. Som en del av programmet betalade bolaget i januari 2007 en bonus på 410 927 euro och i mars en bonus på 519 052 euro till Pekka Lundmark för tackande av de skatter, som uppkommer till följd av arrangemanget. Antagandena gjorda vid bestämmandet av incentivprogrammetts gångse värde är presenterade i not 29.2 till koncernbokslutet.

Koncernledning

Koncernledning innefattar verkställande direktören, affärsområdesdirektörerna, regiondirektörerna samt funktionsdirektörerna, tillsammans 14 personer (14 personer år 2006) Nominerings- och kompensationskommittén övervakar koncernens kompensationsarrangemang och utfärdar direktiv i anslutning till dessa. Verkställande direktören fastställer alla de enskilda chefernas och direktörernas löneavtal utgående från dessa direktiv.

Koncernledning exklusive vd:n

	2007	2006
Lön och förmåner, EUR	2 344 422	1 794 352
Bonus, EUR	552 568	284 698
Kostnad för aktierelaterade ersättningar, EUR	127 408	266 700
Innehav av optionsrätter (antal optioner)	626 200	621 200
Aktieinnehav (antal aktier)	227 250	300 200

Koncernledningen hade inga lån av bolaget vid slutet av åren 2007 och 2006. Inga garantier har beviljats till förmån för koncernledningen.

14. FINANSIELLA INTÄKTER OCH KOSTNADER

14.1. Finansiella intäkter

	2007	2006
Dividendintäkter från investeringar tillgängliga för försäljning	0,2	0,1
Ränteintäkter på bankdepositioner och lånefordringar	2,2	2,1
Värderingsvinster på finansiella derivativinstrument	0,0	0,0
Kursvinster på räntebärande fordringar och skulder	0,0	1,6
Övriga finansiella intäkter	0,0	0,1
Totalt	2,4	3,9

14.2. Finansiella kostnader

	2007	2006
Räntekostnader på skulder	10,7	11,6
Värderingsförluster på finansiella derivativinstrument	2,9	2,8
Kursförluster på räntebärande fordringar och skulder	2,0	0,0
Övriga finansiella kostnader	1,0	0,6
Totalt	16,7	15,0

Netto finansiella intäkter och kostnader	-14,3	-11,1
---	--------------	--------------

Koncernen tillämpar säkringsredovisning på derivativinstrument som använts för att säkra kassaflöden på projekt inom Tunga Lyftdon. Säkringen av uppskattade framtida kassaflöden har bedömts vara mycket effektiv. Säkringsinstrumentens realiserade nettovinst om 4,5 MEUR med avdrag för latent skatter om 1,2 MEUR redovisas i det egna kapitalet. De säkrade operativa kassaflödena förväntas uppstå inom de närmaste 3 - 18 månaderna.

15. SKATTER

15.1. Skatter i resultaträkningen

	2007	2006
Koncernbolagens skatter för räkenskapsperioden beräknade enligt lokala skatteregler	54,6	28,4
Skatter för tidigare räkenskapsperioder	2,5	- 0,1
Förändring i latent skattefordringar och skulder	- 7,4	- 1,8
Totalt	49,6	26,5

15.2. Avstämning av vinst före skatt med de sammanlagda inkomstskatterna

	2007	2006
Vinst före skatter	178,8	95,1
Skatt uträknad med den inhemska bolagsskattesatsen 26 % (2006: 26 %)	46,5	24,7
Effekten av olika skattesatser i utländska dotterbolag	5,8	2,4
Skatteeffekten av icke-avdragbara utgifter och icke-skattepliktiga inkomster	0,2	0,1
Skatteeffekten av fastställda förluster för vilka latent skatt inte tidigare redovisats	- 1,5	- 0,2
Skatteeffekten av utnyttjade fastställda förluster för vilka latent skattefordran inte tidigare redovisats	- 2,4	0,0
Skatteeffekt av förändring i skattesats*	- 0,3	0,0
Övriga	1,3	- 0,5
Totalt	49,6	26,5
Effektiv skattesats %	27,8 %	27,9 %

* I Tyskland kommer skattesatsen att ändras från och med 1.1.2008 vilket har beaktats vid redovisningen av latent skatt 2007.

16. VINST PER AKTIE

Vinst per aktie före utspädning beräknas genom att dividera koncernens nettovinst med det vägda genomsnittliga antalet utestående aktier under året. Vinst per aktie efter utspädning beräknas genom att justera det vägda genomsnittliga antalet aktier med utestående aktieoptioner under perioden.

	2007	2006
Räkenskapsperiodens vinst	129,2	68,6
Vägt medeltal av utestående aktier (1000 st.)	59 609	58 383
Effekt av beviljade aktieoptioner	898	1 353
Vägt medeltal av antalet utestående aktier efter utspädning (1000 st.)	60 507	59 736
Resultat per aktie, före utspädning (EUR)	2,17	1,17
Resultat per aktie, efter utspädning (EUR)	2,13	1,15

17. GOODWILL OCH GOODWILL IMPAIRMENT

Generella principer

Goodwill allokeras till kassagenererande enheter (KE) i enlighet med koncernens rapporteringsstruktur. Återvinningsvärdet av enskilda KE bestäms på basen av deras nyttjandevärden förutom för Kongsberg Automation A/S och El & Travers AB vilka förvärvats under år 2007. För dessa har återvinningsvärdet bestämts på basen av gängse värde med avdrag för säljkostnader utgående från det inköpspris som betalats för dessa enheter. Ledningen för varje KE prognostiserar dess framtida betalningströmmar för en femårsperiod. Prognoserna görs på basen av koncernens historiska finansiella information samt allmän marknadsmässig och branschspecifik information om framtida tillväxtutsikter. Kassaflödena efter femårsperioden beräknas med nolltillväxt för omsättningen och rörelsemarginalen.

De prognostiserade kassaflödena diskonteras till nuvärde med det vägda medelvärde av kostnaden för eget och främmande kapital (före skatt). Räntan baserar sig på den riskfria räntan för statsobligationer med lång löptid, aktiemarknadens allmänna riskpremie och branschspecifika riskpremier. Riskpremierna bedöms på basen av företag som verkar inom samma branscher och geografiska områden som KE:na. Diskonteringsräntan som användes var mellan 11 och 12 procent för alla KE. Geografiska risken och verksamhetsrisken för de prövade KE ingår i diskonteringsräntan för att fastställa den vägda medelkostnaden för kapital.

Detaljerad KE-information

I förhållande till det sammanlagda bokföringsvärdet på goodwill kan goodwill allokera till följande individuella KE:n anses väsentlig: Konecranes Deutschland GmbH är ett kran-servicebolag i Tyskland och del av affärsområdet Service. I början av år 2007 sammanslogs två självständiga KE, Konecranes Hafentechnik och Konecranes Deutschland till ett KE, Konecranes Deutschland GmbH. 11,2 MEUR i goodwill har allokats till denna KE per 31 december 2007. Konecranes Lifttrucks AB, ett företag i Sverige som tillverkar containerhanteringsutrustning förvärvades i slutet av år 2004. Bokföringsvärdet på goodwill allokera till denna KE som hör till affärsområdet Tunga Lyftdon var 12,9 MEUR 31.12.2007. Företaget R. Stahl AG:s materialhanteringsdivision förvärvades i slutet av år 2005. Under 2007 allokades den återstående delen av den tidigare icke-allokerade goodwillen till denna KE som hör till affärsområdet Standardlyftdon. Detta ledde till en ökning av denna KE:s goodwill med 1,9 MEUR till 22,2 MEUR per 31.12.2007. I koncernens tillgångar ingår också 10,4 MEUR i immateriella tillgångar som tillkom genom förvärvet av R. Stahl AG:s materialhanteringsdivision.

Noter till koncernbokslutet

Denna tillgång består av varumärket 'Stahl'. Värdet på denna tillgång prövas årligen genom bedömning av ett eventuellt nedskrivningsbehov på samma sätt som för goodwill.

Förutom goodwill allokera till ovannämnda KE:n är 5,8 MEUR allokera till Service, 4,0 MEUR till Standardlyftdon och 2,6 MEUR till Tunga Lyftdon, alla bestående av små KE:n.

Återvinningsvärdena för samtliga ovannämnda KE:n bestäms på basen av de ovannämnda generella principerna. De viktigaste variablerna i beräkningarna är omsättningstillväxten samt rörelsemarginalen. Den genomsnittliga omsättningstillväxten som används i beräkningarna för femårsperioden varierar mellan 3 och 17 procent. Den genomsnittliga omsättningstillväxten av alla KE:n i beräkningarna var nästan 12 procent. Tillväxthastigheten som använts i beräkningarna baserar sig på företagsledningens uppskattning av varje enskilt företags tillväxtpotentialer med beaktande av företagets historiska finansiella information samt företags- och branschspecifika variabler om framtida tillväxtutsikter. Rörelsemarginalerna baserar sig på verkligt utfall från tidigare år.

Också känslighetsanalyser har gjorts med högre diskonteringsränta och lägre rörelsemarginaler. Dessa analyser hade ingen materiell inverkan på utfallen av prövningarna. Prövningarna avseende ett eventuellt nedskrivningsbehov ledde inte till några nedskrivning för år 2007. För KE:n Morris Material Handling Inc. som förvärvades år 2006 avskrevs goodwillen i koncernbalansen p.g.a. en justering (ökning) av bolagets latent skattefordringar. Avskrivningsbeloppet var 0,7 MEUR. [IFRS 3.65].

Goodwill

	2007	2006
Anskaffningsutgift 1.1	54,0	54,8
Ökningar	4,8	0,8
Minskningar	- 0,7	- 1,5
Omräkningsdifferens	- 1,4	0,1
Nedskrivningar	0,0	- 0,2
Anskaffningsutgift 31.12	56,8	54,0

18. IMMATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

18.1. Patent och varumärken

	2007	2006
Anskaffningsutgift 1.1	27,6	16,2
Förvärv av koncernbolag	0,4	9,9
Omräkningsdifferens	- 1,1	1,5
Anskaffningsutgift 31.12	26,9	27,6
Ackumulerade avskrivningar 1.1	- 4,9	- 4,2
Räkenskapsperiodens avskrivningar	- 1,1	- 0,7
Bokföringsvärde 31.12	20,9	22,7

18.2. Övrigt

	2007	2006
Anskaffningsutgift 1.1	54,2	43,8
Ökningar	4,5	3,7
Förvärv av koncernbolag	10,5	5,5
Överföring mellan poster	0,8	1,4
Omräkningsdifferens	- 1,1	- 0,2
Anskaffningsutgift 31.12	68,8	54,2
Ackumulerade avskrivningar 1.1	- 21,9	- 14,5
Räkenskapsperiodens avskrivningar	- 8,5	- 7,4
Bokföringsvärde 31.12	38,5	32,3

18.3. Övriga immateriella tillgångar totalt

	2007	2006
Anskaffningsutgift 1.1	81,8	60,0
Ökningar	4,5	3,7
Förvärv av koncernbolag	10,9	15,4
Överföring mellan poster	0,8	1,4
Omräkningsdifferens	- 2,2	1,3
Anskaffningsutgift 31.12	95,7	81,8
Ackumulerade avskrivningar 1.1	- 26,8	- 18,7
Räkenskapsperiodens avskrivningar	- 9,6	- 8,1
Bokföringsvärde 31.12	59,4	55,0

Övriga immateriella tillgångar innefattar servicekontrakt, patent och varumärken samt programvarulicenser. Dessa värderas till anskaffningsutgift och avskrivs lineärt över deras ekonomiska livslängd, vanligtvis 4 - 20 år. Immateriella tillgångar med obegränsad ekonomisk användningstid är föremål för årliga prövningar av ett eventuellt nedskrivningsbehov. Per 31.12.2007 innefattade de immateriella tillgångarna med obegränsad ekonomisk användningstid varumärket Stahl till värdet 10,4 MEUR. Mot bakgrunden av att tillgången kommer att generera positiva kassaflöden för enheten under en icke överskådlig framtid klassas den som en immateriell tillgång med obegränsad ekonomisk användningstid.

19. FASTIGHETER, MASKINER OCH INVENTARIER

19.1. Jordområden

	2007	2006
Anskaffningsutgift 1.1	3,9	3,6
Ökningar	0,4	0,1
Minskningar	- 1,2	0,0
Förvärv av koncernbolag	0,0	0,3
Omräkningsdifferens	- 0,2	- 0,1
Bokföringsvärde 31.12	2,9	3,9

19.2. Byggnader och konstruktioner

	2007	2006
Anskaffningsutgift 1.1	47,3	45,2
Ökningar	4,6	1,8
Minskningar	- 38,9	0,0
Förvärv av koncernbolag	0,0	1,0
Omräkningsdifferens	- 0,6	- 0,7
Anskaffningsutgift 31.12	12,4	47,3
Ackumulerade avskrivningar enligt plan 1.1	- 28,0	- 26,3
Ackumulerade avskrivningar som hänför sig till avdrag	27,5	0,0
Räkenskapsperiodens avskrivningar	- 1,1	- 1,7
Bokföringsvärde 31.12	10,8	19,3

Bokföringsvärdet 31.12.2007 för byggnader och konstruktioner under finansiell leasing uppgår totalt till 0,6 MEUR (0,7 MEUR år 2006).

19.3. Maskiner och inventarier

	2007	2006
Anskaffningsutgift 1.1	140,5	121,2
Ökningar	20,0	12,2
Minskningar	- 8,7	- 3,8
Förvärv av koncernbolag	0,7	7,1
Överföring mellan poster	- 0,7	- 1,4
Omräkningsdifferens	0,8	5,2
Anskaffningsutgift 31.12	152,7	140,5
Ackumulerade avskrivningar enligt plan 1.1	- 98,6	- 86,3
Ackumulerade avskrivningar på sålda tillgångar	6,8	2,5
Räkenskapsperiodens avskrivningar	- 12,7	- 12,3
Bokföringsvärde 31.12	48,2	44,4

Bokföringsvärdet 31.12.2007 för maskiner och inventarier under finansiell leasing uppgår totalt till 6,5 MEUR (4,3 MEUR år 2006).

19.4. Fastigheter, maskiner och inventarier totalt

	2007	2006
Anskaffningsutgift 1.1	191,7	170,0
Ökningar	25,0	14,1
Minskningar	- 48,7	- 3,8
Förvärv av koncernbolag	0,7	8,4
Överföring mellan poster	- 0,7	- 1,4
Omräkningsdifferens	0,0	4,4
Anskaffningsutgift 31.12	168,0	191,7
Ackumulerade avskrivningar enligt plan 1.1	- 126,6	- 112,6
Ackumulerade avskrivningar på sålda tillgångar	34,3	2,5
Räkenskapsperiodens avskrivningar	- 13,8	- 14,0
Bokföringsvärde 31.12	61,9	67,6

20. INVESTERINGAR REDOVISADE ENLIGT KAPITALANDELSMETODEN

	2007	2006
Anskaffningsutgift 1.1		
Andel av intresseföretags resultat efter skatt	6,3	5,9
Erhållna dividender	- 0,5	- 0,3
Förvärv av intresseföretag	0,0	0,1
Omräkningsdifferens	0,0	- 0,1
Minskningar	- 0,2	0,0
Bokföringsvärde 31.12	6,3	6,3

Noter till koncernbokslutet

20.1. Investeringar redovisade enligt kapitalandelsmetoden per företag

2007

	Bokföringsvärde	Tillgångar totalt ¹⁾	Omsättning ¹⁾	Resultat ¹⁾
Guangzhou Technocranes Company Ltd	0,4	1,0	0,8	0,1
Jiangyin Dingli Shengsai High Tech Industrial Crane Company Ltd.	0,3	0,5	0,5	0,0
Shanghai High Tech Industrial Company, Ltd.	0,3	1,1	1,1	0,1
Boutonnier Adt Leverage S.A.	0,2	0,4	0,8	0,0
Levelec S.A.	0,1	0,3	0,5	0,0
Manelec S.a.r.l.	0,1	0,1	0,3	0,0
Manulec S.A.	0,3	0,6	0,8	0,0
Sere Maintenance S.A.	0,1	0,2	0,6	0,0
Meiden Hoist System Company Ltd.	2,7	5,6	9,5	0,3
Eastern Morris Cranes Limited	0,1	1,8	3,8	0,3
Morris Material Handling (Thailand) Ltd.	0,3	0,0	0,0	0,0
ZAO Zaporozhje Kran Holding	0,7	7,4	3,5	- 0,5
Crane Industrial Services LLC	0,7	1,6	3,1	0,3
Translation difference	0,0	0,0	0,0	0,0
Totalt	6,3	20,6	25,3	0,7

2006

	Bokföringsvärde	Tillgångar totalt ¹⁾	Omsättning ¹⁾	Resultat ¹⁾
Guangzhou Technocranes Company Ltd	0,3	1,0	0,8	0,0
Jiangyin Dingli Shengsai High Tech Industrial Crane Company Ltd.	0,3	0,4	0,2	0,0
Shanghai High Tech Industrial Company, Ltd.	0,2	0,5	0,7	0,0
Boutonnier Adt Leverage S.A.	0,2	0,4	0,7	0,0
Levelec S.A.	0,1	0,2	0,5	0,0
Manelec S.a.r.l.	0,1	0,2	0,4	0,0
Manulec S.A.	0,3	0,5	0,8	0,0
Sere Maintenance S.A.	0,0	0,2	0,6	0,0
Meiden Hoist System Company Ltd.	2,4	5,2	8,6	0,3
Eastern Morris Cranes Limited	0,3	2,3	3,5	0,4
Morris Material Handling (Thailand) Ltd.	0,4	0,4	0,4	0,0
ZAO Zaporozhje Kran Holding	1,4	4,7	4,3	- 0,3
Crane Industrial Services LLC	0,4	0,4	2,0	0,2
Translation difference	- 0,1	0,0	0,0	0,0
Totalt	6,3	16,6	23,4	0,7

Värdet på aktierna i intresseföretagen innefattar koncernens andel av intresseföretaget vid förvärvstidpunkten justerat för ändringar i eget kapital efter förvärvet. Se även Bolagslistan som är detaljerad lista över intresseföretag och joint ventures.

¹⁾ Tillgångar, omsättning och resultat representerar koncernens andel av dessa investeringar enligt den senaste publicerade informationen.

21. INVESTERINGAR TILLGÄNGLIGA FÖR FÖRSÄLJNING

	2007	2006
Anskaffningsutgift 1.1	2,1	1,6
Ökningar	0,3	0,5
Bokföringsvärde 31.12	2,4	2,1

Investeringar tillgängliga för försäljning består av aktier i icke-börsnoterade bolag och värderas enligt anskaffningsutgift på grund av att mängden av varierande skäligen estimerat av gängse värde är väsentligt och sannolikheterna för dessa estimerat inte kan uppskattas på ett ändamålsenligt sätt. Se även Bolagslistan för detaljerad lista över investeringar tillgängliga för försäljning.

22. OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR

	2007	2006
Råvaror och halvfabrikat	81,1	62,1
Produkter i arbete	129,9	103,5
Färdiga varor	24,2	30,6
Förskottsbetalningar	16,0	30,4
Totalt	251,2	226,6

23. RESERVERINGAR

	Ingående balans	Omräknings-differens	Utnyttjat under perioden	Återförda reserveringar	Periodens ökning	Utgående balans
2007						
Avsättning för osäkra fordringar	11,0	- 0,3	3,1	1,0	7,0	13,6
Reserveringar för inkurans i omsättningstillgångar	8,2	- 0,4	1,5	1,0	2,5	7,8

	Ingående balans	Förändring (+ ökningar - minskningar) ¹⁾	Utgående balans
2006			
Avsättning för osäkra fordringar	7,3	3,7	11,0
Reserveringar för inkurans i omsättningstillgångar	5,5	2,7	8,2

¹⁾ Minskningen innefattar återföring och användning av reserveringar under året.

Noter till koncernbokslutet

24. ANALYS ÖVER KUNDFORDRINGAR

	2007	2006
Kundfordringar, inte förfallna	181,3	164,0
Kundfordringar, förfallna 1 - 30 dagar	81,8	71,9
Kundfordringar, förfallna 31 - 60 dagar	33,7	31,2
Kundfordringar, förfallna 61 - 90 dagar	17,5	16,2
Kundfordringar, förfallna mer än 91 dagar	13,7	41,0
Totalt	328,0	324,2

Försäljningsfordringar värderas initialt till ursprungligt värde (redovisade värden är lika med gängse värden) Kundfordringarna utsätts för en låg kreditförlustrisk p.g.a. det höga kundantalet. Kreditförlusterna för år 2007 uppgick till 7,4 MEUR.

25. ÖVRIGA FORDNINGAR

	2007	2006
Växelfordringar	3,7	4,3
Mervärdesskatter	15,2	22,7
Totalt	18,9	27,0

26. AKTIVA RESULTATREGLERINGAR

	2007	2006
Direkta skatter	2,3	2,1
Räntor	0,0	0,0
Fordringar från intäktsföring enligt färdigställandegrad	48,9	53,5
Övriga resultatregleringar	33,4	21,3
Totalt	84,6	76,9

27. LIKVIDA MEDEL

	2007	2006
Kassa och banktillgodohavanden	41,1	7,8
Kortfristiga depositioner	14,9	36,6
Totalt	56,0	44,4

Kortfristiga depositioner innefattar depositioner med löptider under tre månader. Likvida medel redovisas till deras nominella värde vilket motsvarar deras gängse värde.

28. EGET KAPITAL

28.1 Eget kapital

	Antal aktier	Aktiekapital	Överkursfond	Fond för in- betalt fritt eget kapital
1 januari 2006	57 101 520	29,0	26,5	0,0
Aktieteckningar med optioner	2 133 600	1,1	12,4	0,0
Aktieemission till verkställande direktören enligt incentivprogram	50 000	0,0	0,0	0,5
31 december 2006	59 285 120	30,0	39,0	0,5
Aktieteckningar med optioner	901 060	0,0	0,3	5,8
Aktieemission till verkställande direktören enligt incentivprogram	50 000	0,0	0,0	0,5
Förvärv av egna aktier	- 1 730 400	0,0	0,0	-2,2
31 december 2007	58 505 780	30,1	39,3	4,7

Det totala egna kapitalet består av aktiekapital, överkursfond, fond för verkligt värde, fond för inbetalt fritt eget kapital, omräkningsdifferenser och ackumulerad vinst från tidigare räkenskapsperioder. Konecranes aktie har inget nominellt värde. Bolaget har en aktieserie. Alla emitterade aktier är fullt betalda. I överkursfonden ingår den del av aktiernas teckningsbelopp, som överstiger deras bokföringsmässiga motvärde till den delen aktieemissionen verkställts före 1 september 2006. Fonden för verkligt värde inkluderar förändringarna i det gängse värdet på derivatinstrument kategoriserade som kassaflödessäkring. Omräkningsdifferensen består av differenser som uppkommer från eliminering av nettoinvesteringar i utländska dotterbolag i annan valuta än i euro. Fonden för inbetalt fritt eget kapital inkluderar den del av aktiernas teckningsbelopp, som inte redovisas som aktiekapital eller enligt IFRS som främmande kapital. Fonden inkluderar även andra inbetalningar, som inte redovisas i andra fonder inom eget kapital. I fonden ingår dessutom eventuella nedsättningar av aktiekapital, som inte redovisas som en täckning av ackumulerade förluster eller utdelas till aktieägarna.

28.2 Utdelningsbara medel

Se sidan 69: Styrelsens förslag till bolagsstämman.

28.3.Förvärv av egna aktier

	2007	2006
	Antal aktier	Antal aktier
1 januari	792 600	842 600
Ökningar	1 730 400	0
Minskningar	- 50 000	- 50 000
Totalt 31 december	2 473 000	792 600

I enlighet med beslut av ordinarie bolagsstämman 8.3.2007 kan styrelsen förvärva och avyttra bolagets egna aktier. Högst 6 500 000 aktier kan förvärfvas eller avyttras, dock med iakttagande av de bestämmelser i aktiebolagslagen gällande det högsta antalet egna aktier som bolaget kan inneha. Denna fullmakt är i kraft fram till och med följande ordinarie bolagsstämman, dock i varje fall inte längre än till och med 7.9.2008. Styrelsen godkände 15.12.2006 ett långsiktigt aktie-incentivprogram riktat till bolagets verkställande direktör, Pekka Lundmark. Incentivprogrammet verkställdes genom att till verkställande direktören avyttra egna aktier som innehades av bolaget i enlighet med den fullmakt, som beviljats av bolagets bolagsstämman 8.3.2006. Inom ramen för incentivprogrammet såldes i december 2006 till bolagets verkställande

direktör 50 000 av bolagets egna aktier till priset 12 euro per aktie och 50 000 aktier såldes till samma pris i januari 2007.

29. OPTIONER OCH ÖVRIGA AKTIERELATERADE ERSÄTTNINGAR

Konecranes Abp:s ordinarie bolagsstämman den 4 mars 1997 har beslutat uppta ett optionslån på 50 456,38 euro av ledande personer inom Konecranes koncernen. Lånetiden är sex år och ingen ränta utbetalas på lånet. Till varje skuldebrev med ett nominellt värde av 16,82 euro hör 100 optionsbevis. Varje optionsbevis berättigar innehavaren att teckna en aktie i Konecranes Abp till ett teckningspris av 26,07 euro. Aktier kan tecknas årligen 2.1 - 30.11. från och med 1.4.2003 och senast 31.10.2008. Konecranes Abp:s aktiekapital kan till följd av aktieteckningar som görs i stöd av 1997 års optionsrätter öka med högst 600 000 euro och aktiernas antal med högst 300 000 nya aktier. Vid slutet av 2007 hade totalt 838 900 aktier tecknats med stöd av optionrätter 1997 (2006: 778 400 aktier).

Konecranes Abp:s ordinarie bolagsstämman har den 11 mars 1999 beslutat utge 3 000 optionsrätter till ledande personer inom Konecranes koncernen, vilka berättigar till att teckna totalt högst 300 000 aktier i Konecranes Abp. Varje optionsbevis berättigar innehavaren till att teckna hundra aktier till ett teckningspris av 33 euro. Aktier kan tecknas årligen under perioden 2.1 - 30.11. Teckningstiden för optionsrätterna i serie A börjar 1.4.2002 och slutar 31.3.2005 och teckningstiden för optionsrätterna i serie B börjar 1.4.2005 och slutar 31.3.2008. Konecranes Abp:s aktiekapital kan till följd av aktieteckningar som görs i stöd av 1999 års optionsrätter öka med högst 600 000 euro och aktiernas antal med högst 300 000 nya aktier. Vid slutet av 2007 hade totalt 14 400 aktier (2006: 14 400 aktier) tecknats med stöd av optionrätter 1999A och 362 000 aktier (2006: 310 800 aktier) av optionrätter 1999B.

Konecranes Abp:s ordinarie bolagsstämman har den 8 mars 2001 beslutat utge 3 000 optionsrätter till ledande personer inom Konecranes - koncernen, vilka berättigar till att teckna totalt högst 300 000 aktier i Konecranes Abp. Varje optionsbevis berättigar innehavaren till att teckna hundra aktier till ett teckningspris av 34 euro. Aktier kan tecknas årligen under perioden 2.1 - 30.11. Teckningstiden för optionsrätterna i serie A börjar 1.4.2004 och slutar 31.3.2007 och teckningstiden för optionsrätterna i serie B börjar 1.4.2007 och slutar 31.3.2010. Konecranes Abp:s aktiekapital kan till följd av aktieteckningar som görs i stöd av 2001 års optionsrätter öka med högst 600 000 euro och aktiernas antal med högst 300 000 nya aktier. Vid slutet av 2007 hade totalt 508 400 aktier (2006: 456 000

Noter till koncernbokslutet

aktier) tecknats med stöd av optionsrätter 2001A och 242 800 aktier av optionsrätter 2001B.

Konecranes Abp:s ordinarie bolagsstämma har den 6 mars 2003 beslutat utge 600 000 optionsrätter till ledande personer inom Konecranes koncernen, vilka berättigar till att teckna totalt högst 600 000 aktier i Konecranes Abp. 200 000 av optionsrätterna betecknas med signumet 2003A, 200 000 med signumet 2003B och 200 000 med signumet 2003C. Som en följd av den extra dividend som utdelades 22.12.2004 i enlighet med beslut av den extraordinarie bolagsstämman som hölls 10.12.2004 har styrelsen på ordinarie bolagsstämmans 6.3.2003 befullmäktigande beslutat sänka teckningspriset på aktierna i optionsprogram 2003 med 1 euro. De nya teckningspriserna är följande:

- för optionsrätterna 2003A 19,56 euro (tidigare 20,56 euro)
- för optionsrätterna 2003B 21,62 euro (tidigare 22,62 euro)
- för optionsrätterna 2003C 25,00 euro (tidigare 20,56 euro)

Varje optionsbevis 2003 berättigar innehavaren till att teckna en aktie till det teckningspris som ingår ovan. I maj 2004 höjde styrelsen teckningspriset på serien 2003B från 20,56 till 22,62 euro i enlighet med villkoren i programmet. Styrelsen kan fortfarande besluta att höja teckningspriset för optionsrätterna 2003B och 2003C från det ovannämnda före det att aktieteckningstiden enligt i ifrågavarande optionsrätter inletts. Teckningstiden för optionsrätterna med signumet 2003A börjar 2.5.2005 och slutar 31.3.2007, för optionsrätterna med signumet 2003B börjar 2.5.2006 och slutar 31.3.2008 och för optionsrätterna med signumet 2003C börjar 2.5.2007 och slutar 31.3.2009. Konecranes Abp:s aktiekapital kan till följd av aktieteckningar som görs i stöd av 2003 års optionsrätter öka med högst 1 200 000 euro och aktiernas antal med högst 600 000 nya aktier. Vid slutet av 2007 hade totalt 800 000 aktier (2006: 800 000 aktier) tecknats med stöd av optionsrätter 2003A,

725 000 aktier (2006: 483 600 aktier) av optionsrätter 2003B och 252 760 aktier (2006:0) av optionsrätter 2003C.

I mars 2006 godkände bolagsstämman en ökning av antalet aktier i bolaget (aktiesplit). Till följd av spliten fyrdubblades antalet aktier i bolaget. Information avseende optionsrätter före mars 2006 har presenterats i ursprunglig form (värden före spliten) och information avseende optionsrätter efter mars 2006 har presenterats i nuvarande form (värden efter spliten).

Bolagsstämman fastställde enligt styrelsens förslag den 6 mars 2007 att till nyckelpersoner i Konecranes koncernen emitteras högst 3 miljoner optionsrätter. Optionsrätterna berättigar till högst 3 miljoner aktier i bolaget. Optionsrätterna fördelas på tre serier (2007A, 2007B och 2007C), vilkas teckningstider fördelats på så sätt att teckningstiden för optionsrätter som baserar sig på den första serien inleds 2.5.2009 och för optionsrätter som baserar sig på den sista serien utgår 30.4.2013. Teckningspriset för serie 2007A är 25,72 EUR, grundar sig på Konecranes aktiens enligt handelsvolymen vägda medelkurs på Helsingfors Börsen mellan 1 april och 30 april 2007. Teckningpriset på serier 2007B och 2007C kommer att bestämma senare.

29.1. Förändringar i antalet utestående optionsrätter

	2007	2006
Antalet utfärdade optionsrätter		
1 januari	2 038 400	4 186 400
Tilldelade under året	987 500	2 800
Förverkade under året	- 15 000	- 17 200
Inlösta under året	- 901 060	- 2 133 600
Förfallna under året	- 24 800	0
Totalt antal optionsrätter utestående per 31 december	2 085 040	2 038 400

De totala kostnaderna för optionsprogrammen för 2007 års räkenskapsperiod var 1,3 MEUR (2006: 0,8 MEUR). Kostnaderna för optionsprogrammen är inkluderade i personalkostnaderna och krediteras mot det egna kapitalet.

29.2.ANTAGANDEN VID VÄRDERING AV AKTIEOPTIONERS GÄNGSE VÄRDE

Optionernas gängse värde har fastställts enligt Black & Scholes värderingsmodellen. Gängse värdet för aktieoptionerna har fastställts på basen av följande antaganden:

	2003A	2003B	2003C
Aktiernas teckningpris, EUR	4,89	5,41	6,25
Aktiens gängse värde, EUR	5,14	7,38	7,50
Förväntad volatilitet, %	18 %	18 %	17 %
Risikfri ränta, %	3,2 %	3,5 %	2,6 %
Förväntade längden på avtalet, år	3,9	4,1	3,9
Optionernas gängse värde vid tilldelningstidpunkten, EUR	0,43	2,21	1,31

	Pekka Lundmarks incentivprogram 2006 2006	Pekka Lundmarks incentivprogram 2007 2007	2007A
Aktiernas teckningpris, EUR	12,00	12,00	25,72
Aktiens gängse värde, EUR	21,16	24,74	25,55
Förväntad volatilitet, %	18 %	18 %	18 %
Risikfri ränta, %	3,7 %	4,0 %	4,2 %
Förväntade längden på avtalet, år	5,0	5,0	2,0
Optionernas gängse värde vid tilldelningstidpunkten, EUR	9,36	11,31	2,80

Ovanstående beräkningar är baserade på Konecranes aktiens implicita volatilitet för 4-6 år beräknat av en marknadspart som aktivt handlar i aktieoptioner.

30. RÄNTEBÄRANDE FRÄMMANDE KAPITAL

30.1. Långfristigt

	2007 Bokföringsvärde	2007 Gängse värde	2006 Bokföringsvärde	2006 Gängse värde
Lån från penninginrättningar	40,1	40,1	103,0	103,0
Pensionslån	0,0	0,0	0,0	0,0
Övriga långfristiga lån	0,1	0,1	14,7	14,7
Finansiell leasingsskuld	5,6	5,6	3,2	3,2
Totalt	45,7	45,7	120,9	120,9

30.2. Kortfristigt

	2007 Bokföringsvärde	2007 Gängse värde	2006 Bokföringsvärde	2006 Gängse värde
Lån från penninginrättningar	0,3	0,3	0,0	0,0
Pensionslån	0,0	0,0	0,3	0,3
Övriga lån	0,1	0,1	0,2	0,2
Finansiell leasingsskuld	1,9	1,9	1,5	1,5
Företagscertifikat	22,4	22,4	33,3	33,3
Checkräkningskredit	7,1	7,1	17,1	17,1
Totalt	31,8	31,8	52,4	52,4

Den genomsnittliga räntan på portföljen med långfristiga skulder per den 31 december 2007 var 5,32 % (2006: 5,02%) och för kortfristiga skulder 5,55 % (2006: 4,50 %). Den effektiva räntan på EUR-skulder varierar mellan 4,25 och 4,80 %.

Noter till koncernbokslutet

30.3. Valutafördelning och ränteschema för nettoskulder inklusive säkringar

2007					Ränteförändring på skulder inklusive säkringar				
Valutakurs	Värde MEUR	Genom- snittlig duration	Genom- snitts- ränta %	Räntekäns- lighet ¹⁾	2008	2009	2010	2011	2012-
EUR	22,5	0,1 år	4,59	0,2	22,5	0,0	0,0	0,0	0,0
USD	27,2	2,2 år	5,32	0,3	0,0	0,0	27,2	0,0	0,0
CNY	12,7	0,1 år	7,23	0,1	12,7	0,0	0,0	0,0	0,0
Totalt	62,4		5,71	0,6	35,2	0,0	27,2	0,0	0,0

2006					Ränteförändring på skulder inklusive säkringar				
Valutakurs	Värde MEUR	Genom- snittlig duration	Genom- snitts- ränta %	Räntekäns- lighet ¹⁾	2007	2008	2009	2010	2011-
EUR	73,5	2,1 år	3,74	0,7	33,5	0,0	0,0	40,0	0,0
USD	70,2	3,5 år	6,05	0,7	9,5	0,0	0,0	60,7	0,0
CNY	6,8	0,9 år	6,15	0,1	6,8	0,0	0,0	0,0	0,0
Totalt	150,5		5,31	1,5	49,8	0,0	0,0	100,7	0,0

¹⁾ Effekten på koncernens nettoräntekostnader under de påföljande 12 månaderna om marknadsräntan skulle öka med en procentenhet. En förändring skulle inte påverka det egna kapitalet i och med att inga räntederivativ var öppna vid slutet av år 2007 (och 2006). Alla andra variabler förväntas vara konstanta.

30.4. Skuldstruktur

2007							
Maturitet på lån/kreditlimiter							
Typ av skuld	Totalt	2008	2009	2010	2011	2012	Senare
Revolverande kreditfacilitet	27,2	0,0	0,0	27,2	0,0	0,0	0,0
Lån från penninginrättningar	12,9	12,7	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
Finansiell leasingskuld	5,7	0,0	4,6	0,5	0,4	0,1	0,1
Företagscertifikat	22,5	22,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Övriga långfristiga skulder	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Totalt	68,4	35,2	4,9	27,7	0,4	0,1	0,1

2006							
Maturitet på lån/kreditlimiter							
Typ av skuld	Totalt	2007	2008	2009	2010	2011	Senare
Revolverande kreditfacilitet	100,7	0,0	0,0	0,0	100,7	0,0	0,0
Lån från penninginrättningar	2,4	0,0	0,3	1,9	0,2	0,0	0,0
Finansiell leasingskuld	3,1	0,0	2,3	0,3	0,3	0,0	0,2
Företagscertifikat	33,3	33,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Övriga långfristiga skulder	14,7	0,0	14,6	0,0	0,0	0,1	0,0
Totalt	154,2	33,3	17,2	2,2	101,2	0,1	0,2

30.5 Bokföringsvärdet på finansieringstillgångar och skulder klassificerade enligt IAS39

2007

Finansieringstillgångar	Finansieringstillgångar/skulder till gängse värde via resultaträkningen	Lån och fordringar	Finansieringstillgångar som kan säljas	Finansieringstillgångar/skulder enligt upplupet anskaffningsvärde	Bokföringsvärde	Gångse värde	Not
Långfristiga finansieringstillgångar							
Långfristiga lånefordringar		1,7			1,7	1,7	
Finansiella derivativinstrument	1,7				1,7	1,7	37.2
Övriga finansieringstillgångar			2,4		2,4	2,4	21
Kortfristiga finansieringstillgångar							
Kortfristiga räntebara skulder		0,2					
Kundfordringar och övriga fordringar		346,9			346,9	346,9	24,25
Finansiella derivativinstrument	4,7				4,7	4,7	37.2
Kassa och bank		56,0			56,0	56,0	27
Totalt	6,5	404,8	2,4		413,4	413,4	

Finansieringsskulder

Långfristiga finansieringsskulder							
Räntebärande skulder				45,7	45,7	45,7	30.1
Finansiella derivativinstrument							
Kortfristiga finansieringsskulder							
Räntebärande skulder				31,8	31,8	31,8	30.2
Finansiella derivativinstrument	0,8				0,8	0,8	37.2
Leverantörsskulder och andra skulder				143,2	143,2	143,2	34.2
Totalt	0,8			220,7	221,4	221,4	

2006

Finansieringstillgångar	Finansieringstillgångar/skulder till gängse värde via resultaträkningen	Lån och fordringar	Finansieringstillgångar som kan säljas	Finansieringstillgångar/skulder enligt upplupet anskaffningsvärde	Bokföringsvärde	Gångse värde	Not
Långfristiga finansieringstillgångar							
Långfristiga lånefordringar		0,5			0,5	0,5	
Finansiella derivativinstrument	0,9				0,9	0,9	37.2
Övriga finansieringstillgångar			2,1		2,1	2,1	21
Kortfristiga finansieringstillgångar							
Kortfristiga räntebara skulder		0,2					
Kundfordringar och övriga fordringar		351,2			351,2	351,2	24,25
Finansiella derivativinstrument	2,9				2,9	2,9	37.2
Kassa och bank		44,4			44,4	44,4	27
Totalt	3,8	396,2	2,1		402,0	402,0	

Finansieringsskulder

Långfristiga finansieringsskulder							
Räntebärande skulder				120,9	120,9	120,9	30.1
Finansiella derivativinstrument	0,2				0,2	0,2	37.2
Kortfristiga finansieringsskulder							
Räntebärande skulder				52,4	52,4	52,4	30.2
Finansiella derivativinstrument	0,6				0,6	0,6	37.2
Leverantörsskulder och andra skulder				136,6	136,6	136,6	34.2
Totalt	0,8			309,9	310,6	310,6	

Noter till koncernbokslutet

31. ERSÄTTNINGAR TILL ANSTÄLLDA

Koncernbolagen tillhörande Konecranes koncernen har olika pensionsplaner i enlighet med lokala villkor och praxis. Pensionsplanerna klassificeras antingen som avgiftsbestämda planer eller förmånsbestämda planer. Koncernen har en väsentlig förmånsbestämd plan i Storbritannien och Tyskland. Konecranes koncernen redovisar det finska ArPL-systemet som en avgiftsbestämd plan.

31.1. I balansräkningen upptagna belopp

	2007	2006
Nuvärde på ofonderade förpliktelser	53,7	49,7
Nuvärde på helt eller delvis fonderade förpliktelser	44,6	55,4
Gångse värde på plantillgångar	- 40,1	- 42,2
Oredovisade aktuariella vinster och förluster	- 0,9	- 4,2
Totalt	57,3	58,7

31.2. Komponenter av förmånsbestämda planer redovisade i resultaträkningen

	2007	2006
Årets rörelsekostnad	1,1	1,4
Räntekostnader	4,4	4,6
Förväntad avkastning på plantillgångar	- 2,3	- 2,0
Aktuariella vinster och förluster som redovisats under året	- 1,3	1,5
Kostnader avseende tidigare tjänstgöring	- 0,1	0,0
Effekten av reduceringar	0,0	- 2,7
Totalt	1,8	2,8

31.3. Förändringar av förmånsbestämda planer redovisade i balansräkningen

	2007	2006
Nettoskuld, 1.1	58,7	63,2
Omräkningsdifferens	- 0,8	0,0
Omklassificering av pensionsskuld	0,6	4,0
Kostnader avseende tidigare tjänstgöring	0,2	0,0
Kostnader/intäkter(-) redovisade i resultaträkningen	1,8	2,8
Erlagda pensionsavgifter (-)	- 3,3	- 11,3
Nettoskuld, 31.12	57,3	58,7

Under åren 2007 och 2006 har en omklassificering av pensionskulder verkställts. I 2007 en pensionsskuld på 0,6 MEUR och i 2006 en pensionsskuld på 4,0 MEUR redovisad i avsättningar har omklassificerats till pensionsförpliktelser för förmånsbestämda planer. Se också not 33 till koncernbokslutet.

31.4. Förmånsbestämda planer: de viktigaste aktuariella antagandena

	2007	2006
Diskonteringsränta %	3,90 - 5,50	3,90 - 5,00
Förväntad avkastning på plantillgångarna %	3,50 - 6,40	3,90 - 5,90
Förväntad årlig löneökning %	2,50 - 3,30	2,50 - 3,00
Framtida pensionshöjningar %	1,30 - 3,30	1,25 - 3,00

32. LATENTA SKATTEFORDRINGAR OCH SKATTESKULDER

32.1. Latenta skattefordringar

	2007	2006
Materialla tillgångar	0,4	1,8
Ersättningar till anställda	7,8	11,3
Avsättningar	4,6	3,3
Outnyttjade skattemässiga förluster	7,9	7,8
Övriga temporära differenser	4,2	0,4
Totalt	24,9	24,6

32.2. Latenta skatteskulder

	2007	2006
Materialla tillgångar	12,6	13,7
Ersättningar till anställda	0,1	0,1
Avsättningar	0,0	0,8
Övriga temporära differenser	3,1	5,4
Totalt	15,8	20,0

32.3. Outnyttjade skattemässiga förluster

Per 31.12.2007 har Konecranes bokat en latent skattefordran om 7,9 MEUR på fastställda förluster som totalt uppgår till 84,4 MEUR. De fastställda förluster för vilka ingen latent skattefordran bokats på grund av att det är osäkert om man kan använda dem uppgick till 62,2 MEUR år 2007 och till 92,3 MEUR år 2006. Största delen av de fastställda förlusterna hänförs till Morris Material Handling Inc, USA som förvärvades under år 2006. Totalt uppgick de fastställda förlusterna för Morris Material Handling Inc till 70,0 MEUR per 31.12.2007. Bolaget har bokat en latent skattefordran om 5,3 MEUR baserat på en bedömning att fastställda förluster om 13,3 MEUR förväntas kunna användas under åren 2008 - 2010. För de fastställda förluster om 56,8 MEUR som kan användas under perioden 2011 - 2031 har ingen latent skattefordran bokats på grund av att det är osäkert om man kan använda dem samt att det belopp som årligen kan användas är begränsat. Outnyttjade skattemässiga förluster och latent skattefordringar per 31.12 per land:

	Outnyttjade skattemässiga förluster	Potentiella latent skattefordringar	Ikke-redovisade latent skattefordringar	Latent skattefordringar
2007				
USA	70,0	28,0	22,7	5,3
Tyskland	4,4	1,3	1,3	0,0
Storbritannien	6,2	1,9	0,0	1,9
Övriga	3,8	1,0	0,3	0,7
Totalt	84,4	32,2	24,3	7,9
2006				
USA	86,1	34,4	29,8	4,6
Tyskland	14,0	5,6	5,6	0,0
Storbritannien	9,2	2,8	0,1	2,7
Övriga	5,4	1,6	1,1	0,5
Totalt	114,7	44,4	36,5	7,8

33. AVSÄTTNINGAR

2007

	Garanti	Omstrukturering	Pensions- ansvar	Övriga	Totalt
Totala avsättningar 1.1	12,1	3,1	3,1	9,3	27,6
Förvärv av koncernbolag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ökningar	10,6	4,5	0,8	5,7	21,5
Använda avsättningar	3,3	1,3	0,4	3,1	8,2
Återförda avsättningar	1,7	0,9	0,0	1,1	3,7

Bokföringsvärde 31.12	17,6	5,4	3,5	10,7	37,2
-----------------------	------	-----	-----	------	------

2006

	Garanti	Omstrukturering	Pensions- ansvar	Övriga	Totalt
Totala avsättningar 1.1	8,3	3,3	3,2	2,4	17,2
Förvärv av koncernbolag	0,0	0,0	0,0	6,6	6,6
Ökningar	5,3	2,3	0,9	4,1	12,6
Använda avsättningar	1,2	2,0	0,3	2,8	6,3
Återförda avsättningar	0,3	0,5	0,7	0,4	1,9

Bokföringsvärde 31.12	12,1	3,1	3,1	9,9	28,2
-----------------------	------	-----	-----	-----	------

Avsättningar för garantier täcker kostnader för reparation eller ersättande av produkt under garantiperioden. Garantiavsättningen för leverans av standardprodukter och service baserar sig på historiska uppgifter om förverkligade garantikostnader. Den vanliga garantiperioden är 12 månader. Gällande mer komplexa avtal, till största delen långa projekt inom Tunga Lyftdon, fastställs garantiavsättningen avtalsvis och garantiperioden kan vara upp till två år. Omstruktureringsavsättningar redovisas då koncernen uppgjort detaljerade planer och påbörjat dessa eller kommunicerat planerna. Pensionsförpliktelserna innehåller avsättningar för lokala pensionsplaner. Under 2007 och 2006 har en omklassificering av pensionsskulder verkställts. En pensionsskuld på 0,6 MEUR under 2007 och en pensionsskuld på 4,0 MEUR under 2006 redovisad i avsättningar till pensionsförpliktelser för förmånsbestämda planer. Se även not 31.3 ovan. Övriga avsättningar inbegriper avsättningar för reklamationer, rättsprocesser och förlustavtal.

34. KORTFRISTIGA SKULDER

34.1. Passiva resultatregleringar:

	2007	2006
Direkta skatter	21,8	7,4
Löner och lönebikostnader	51,2	44,3
Pensionskostnader	4,1	4,5
Räntor	1,0	1,1
Övriga	85,2	85,2
Totalt	163,3	142,5

34.2. Övriga kortfristiga skulder (räntefria)

	2007	2006
Växelskulder	4,0	3,8
Mervärdesskatter	11,8	11,8
Övriga kortfristiga skulder	6,9	7,4
Totalt	22,8	23,0

35. ANSVAR PÅ GRUND AV FINANSIELL LEASING

35.1 Ansvar på grund av finansiell leasing

	2007	2006
Minimileaseavgifter		
inom 1 år	1,9	1,8
1 - 5 år	5,2	3,4
över 5 år	0,8	0,0
Totalt	7,8	5,2

	2007	2006
Nuvärdet av minimileaseavgifter		
inom 1 år	2,0	1,7
1 - 5 år	4,9	3,0
över 5 år	0,6	0,0
Totalt	7,5	4,7

Konecranes koncernens finansiella leasingkontrakt gäller främst fordon med en genomsnittlig leasingperiod på fyra år.

35.2. Ansvar på grund av operativ leasing

	2007	2006
Minimileaseavgifter		
inom 1 år	24,1	11,1
1 - 5 år	44,0	19,6
över 5 år	19,8	6,4
Totalt	87,8	37,1

Kostnader för operativ leasing	19,6	12,5
--------------------------------	------	------

Konecranes koncernens viktigaste operativa leasingkontrakt hänför sig till fabriks- och kontorsbyggnader i Hyvinge och Tavastehus i Finland. Leasingkontraktet är i kraft 10 år om inte Konecranes förlänger leasingperioden med fem år. Konecranes är berättigad att förlänga leasingperioden för tre gånger på varandra följande 5 års perioder. Konecranes koncernen har en del andra operativa leasingkontrakt som hänför sig till kontorsmaskiner, fordon samt utrymmen med rätt att förlänga avtalet.

Noter till koncernbokslutet

36. ANSVARSFÖRBINDELSER OCH SÄKERHETER

Säkerheter

	2007	2006
För egna skulder		
Inteckningar i jordområden och byggnader	0,0	0,7
För egna kommersiella förbindelser		
Panter	0,3	1,1
Garantier	255,3	136,3

Ansvarsförbindelser och övriga ekonomiska ansvar

Leasingansvar		
Förfaller till betalning under nästa räkenskapsperiod	24,1	11,1
Förfaller till betalning senare	63,7	26,0
Övriga ansvar	0,0	1,0

Leasingavtalen följer gängse praxis i respektive land.

Totalt per kategori

Inteckningar i jordområden och byggnader	0,0	0,7
Panter	0,3	1,1
Garantier	255,3	136,3
Övriga ansvarsförbindelser och ansvar	87,9	38,1
Totalt	343,5	176,2

Ansvarsförbindelser som hänför sig till rättstvister

Konecranes uppträder som part i olika typer av rättegångar, anspråk och tvister i olika länder. Dessa rättegångar, anspråk och andra tvister är typiska för den här industrin och i enlighet med världsomfattande verksamhet som innefattar ett brett sortiment av produkter och tjänster. Dessa involverar kontraktuella rättstvister, garantifordran, produktansvar (inklusive konstruktionsfel, produktionsfel, försummande av varningsplikt och asbestansvar), anställningstvister, fordonsskadestvister och andra generella skadeståndsanspråk.

Medan resultaten av dessa tvister inte kan förutspås med säkerhet, är Konecranes av den åsikten, på basen av den information som finns att tillgå idag och med beaktande av grunderna enligt vilka rättsanspråken väckts och tillgänglig försäkringsskydd och gjorda reserver, att resultatet av dessa rättegångar, anspråk och andra tvister, även ifall ogynnsamt, inte kommer att ha någon påtaglig inverkan på koncernens finansiella position.

37. NOMINELLT VÄRDE OCH GÄNGSE VÄRDE AV FINANSIELLA DERIVATIVINSTRUMENT

	2007	2007	2006	2006
	Nominellt värde	Gängse värde	Nominellt värde	Gängse värde
Valutaterminsavtal	168,8	5,4	279,7	3,0
Derivat för elektricitet	0,9	0,3	1,1	0,1
Totalt	169,7	5,7	280,8	3,1

Derivativinstrument används för säkring av valuta- och ränterisker och prisfluktuationer i elektricitet.

Bolaget tillämpar säkringsredovisning för derivativinstrument, som används för kassaflödessäkring inom Tunga Lyftdon -projekt.

37.1. Nominellt värde av finansiella derivativinstrument

Derivativinstrument som använts i säkringsyfte	Återstående maturitet 2007		
	< 1år	1–6 år	Totalt
Valutaterminsavtal	45,7	15,0	60,7
Derivat för elektricitet	0,0	0,0	0,0
Totalt	45,7	15,0	60,7

Derivativinstrument som inte använts i säkringsyfte

Valutaterminsavtal	108,1	0,0	108,1
Derivat för elektricitet	0,6	0,3	0,9
Totalt	108,7	0,3	109,1

Derivativinstrumenter totalt

Valutaterminsavtal	153,8	15,0	168,8
Derivat för elektricitet	0,6	0,3	0,9
Totalt	154,4	15,3	169,7

Derivativinstrument som använts i säkringsyfte	Återstående maturitet 2006		
	< 1år	1–6år	Totalt

Valutaterminsavtal	100,4	11,6	112,1
Derivat för elektricitet	0,0	0,0	0,0
Totalt	100,4	11,6	112,1

Derivativinstrument som inte använts i säkringsyfte

Valutaterminsavtal	165,0	2,7	167,6
Derivat för elektricitet	0,7	0,3	1,0
Totalt	165,7	3,0	168,7

Derivativinstrumenter totalt

Valutaterminsavtal	265,4	14,3	279,7
Derivat för elektricitet	0,7	0,3	1,0
Totalt	266,1	14,6	280,8

37.2. Gångse värde av finansiella derivativinstrument

2007	Positivt gångse värde < 1år	1–6 år	Negativt gångse värde < 1år	1–6 år	Netto gångse värde
Derivativinstrument som använts i säkringssyfte					
Valutaterminsavtal	2,9	1,6	0,0	0,0	4,4
Derivat för elektricitet	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totalt	2,9	1,6	0,0	0,0	4,4
Derivativinstrument som inte använts i säkringssyfte					
Valutaterminsavtal	1,7	0,0	- 0,7	0,0	0,9
Derivat för elektricitet	0,2	0,2	0,0	0,0	0,3
Totalt	1,8	0,2	- 0,7	0,0	1,3
Derivative financial instruments total					
Valutaterminsavtal	4,5	1,6	- 0,7	0,0	5,4
Derivat för elektricitet	0,2	0,2	0,0	0,0	0,3
Totalt	4,7	1,7	- 0,7	0,0	5,7
2006	Positivt gångse värde < 1år	1–6 år	Negativt gångse värde < 1år	1–6 år	Netto gångse värde
Derivativinstrument som använts i säkringssyfte					
Valutaterminsavtal	2,6	0,9	- 0,2	0,0	3,3
Derivat för elektricitet	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totalt	2,6	0,9	- 0,2	0,0	3,3
Derivativinstrument som inte använts i säkringssyfte					
Valutaterminsavtal	0,2	0,0	- 0,4	- 0,2	- 0,3
Derivat för elektricitet	0,1	0,0	- 0,1	- 0,0	0,1
Totalt	0,3	0,0	- 0,4	- 0,2	- 0,2
Derivative financial instruments total					
Valutaterminsavtal	2,8	0,9	- 0,5	- 0,2	3,0
Derivat för elektricitet	0,1	0,0	- 0,1	- 0,0	0,1
Totalt	2,9	0,9	- 0,6	- 0,2	3,1

Noter till koncernbokslutet

38. RESERV FÖR SÄKRING AV KASSAFLÖDE

	2007	2006
Saldo 1.1	3,7	- 4,9
Vinster och förluster redovisade i eget kapital (fonden för verkligt värde)	0,8	11,6
Latenta skatter	- 1,2	- 3,0
Sammanlagt 31.12	3,3	3,7

I tredje kvartalet under år 2005 övergick koncernen till säkringsredovisning för vissa stora Tunga Lyftdon -kranprojekt vars förutsedda kassaflöden är mycket sannolika.

39. TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Konecranes närstående innefattar intresseföretag, samföretag (joint ventures), styrelsen, vd:n samt ledningsgruppen.

Transaktioner med intresse- och samföretag	2007	2006
Försäljning av varor och tjänster	14,4	9,2
Fordringar från intresse- och samföretag	6,3	4,3
Inköp av varor och tjänster	7,8	0,4
Skulder för intresse- och samföretag	0,4	0,1

Försäljning till och inköp från närstående görs till normalt marknadspris.

Kompensation till ledningen

Styrelsen, vd:n och ledningsgruppen.

Se not 13 till koncernbokslutet.

Konecranes koncernen

2003 - 2007

		IFRS 2007	IFRS 2006	IFRS 2005	IFRS 2004	FAS 2003
Affärsutveckling						
Orderingång	MEUR	1 872,0	1 472,8	1 061,2	736,9	611,9
Orderstock	MEUR	757,9	571,6	432,1	298,8	211,2
Omsättning	MEUR	1 749,7	1 482,5	970,8	728,0	664,5
utanför Finland	MEUR	1 652,2	1 396,0	883,7	653,5	599,4
Export från Finland	MEUR	481,3	519,6	334,2	273,4	258,9
Medelantal anställda		8 005	6 859	5 087	4 369	4 423
Anställda vid årets slut		8 404	7 549	5 923	4 511	4 350
Investeringar	MEUR	25,2	16,3	16,0	11,8	12,4
procent av omsättningen	%	1,4%	1,1%	1,6%	1,6%	1,9%
Forsknings- och utvecklingskostnader	MEUR	16,2	12,5	8,8	8,5	7,9
procent av omsättningen	%	0,9%	0,8%	0,9%	1,2%	1,2%
Lönsamhet						
Omsättning	MEUR	1 749,7	1 482,5	970,8	728,0	664,5
Rörelseresultat	MEUR	192,3	105,5	49,3	31,3	21,5
procent av omsättningen	%	11,0%	7,1%	5,1%	4,3%	3,2%
Vinst före extraordinära poster	MEUR	178,8	95,1	34,1	27,7	18,9
procent av omsättningen	%	10,2%	6,4%	3,5%	3,8%	2,8%
Vinst före skatter	MEUR	178,8	95,1	34,1	27,7	10,7
procent av omsättningen	%	10,2%	6,4%	3,5%	3,8%	1,6%
Räkenskapsperiodens vinst	MEUR	129,2	68,6	24,1	18,4	6,7
procent av omsättningen	%	7,4%	4,6%	2,5%	2,5%	1,0%
Balansräkning och nyckeltal						
Eget kapital	MEUR	280,8	223,7	152,1	137,6	163,4
Balansomslutning	MEUR	956,9	919,0	724,0	513,9	402,2
Avkastning på eget kapital	%	51,2	36,5	16,6	12,5	7,5
Avkastning på sysselsatt kapital	%	50,4	29,5	17,2	13,7	10,8
Current ratio		1,3	1,4	1,1	1,1	1,5
Soliditet	%	36,1	28,3	23,7	29,1	42,6
Gearing	%	7,0	57,3	88,1	80,2	27,8
Uppgifter om aktierna						
Resultat / aktie, före utspädning	EUR	2,17	1,17	0,43	0,33	0,22
Resultat / aktie, efter utspädning	EUR	2,13	1,15	0,42	0,32	0,22
Eget kapital / aktie	EUR	4,80	3,77	2,66	2,44	2,81
Kassaflöde / aktie	EUR	3,08	1,39	0,86	0,14	0,43
Dividend / aktie	EUR	0,80*	0,45	0,28	0,26	0,50
Dividend / resultat	%	36,9	38,5	64,3	80,2	227,3
Effektiv dividendavkastning	%	3,4	2,0	2,6	3,2	7,2
P/E -tal	EUR	10,9	19,1	24,3	24,8	31,4
Börskurser lägsta / högsta	EUR	20,68/34,90	10,23/22,33	7,45/10,49	6,80/8,88	4,30/7,35
Börskursens medelvärde	EUR	27,41	15,04	8,94	7,70	5,62
Börskursen vid årets slut	EUR	23,58	22,30	10,41	8,13	6,90
Aktiestockens marknadsvärde	MEUR	1 379,6	1 322,0	594,1	458,4	387,6
Antal omsatta	(1 000)	128 266	114 023	73 164	63 700	50 648
Aktiernas omsättning	%	219,2	192,3	128,1	112,9	90,2

* Styrelsens förslag till bolagsstämman

Definitioner av nyckeltalen

Avkastning på eget kapital (%):	Vinst före extraordinära poster - räkenskapsperiodens skatter Eget kapital (i genomsnitt under året)	x100
Avkastning på sysselsatt kapital(%):	Vinst före skatter + räntor och andra finansiella kostnader Balansräkningens slutsumma - räntefria skulder (i genomsnitt under året)	x100
Current ratio:	Rörliga aktiva Kortfristigt främmande kapital	
Soliditet (%):	Eget kapital Balansräkningens slutsumma - erhållna förskott	x100
Gearing (%):	Räntebärande skulder - likvida medel - lånefordringar Eget kapital	x100
Resultat / aktie, före utspädning:	Räkenskapsperiodens vinst +/- extraordinära poster Antal utestående aktier, före utspädning (i genomsnitt under året)	
Resultat / aktie, efter utspädning:	Räkenskapsperiodens vinst +/- extraordinära poster Antal utestående aktier, efter utspädning (i genomsnitt under året)	
Eget kapital / aktie:	Eget kapital i balansräkningen Antal utestående aktier	
Kassaflöde / aktie:	Nettokassaflöde från rörelsen Antal utestående aktier (i genomsnitt under året)	
Effektiv dividendavkastning (%):	Dividend / aktie Börskurs vid räkenskapsperiodens slut	x100
P/E -tal:	Börskurs vid räkenskapsperiodens slut Resultat / aktie	
Aktiestockens marknadsvärde:	Antal aktier (exklusive egna aktier) vid räkenskapsperiodens slut multiplierat med börskursen vid räkenskapsperiodens slut	
Medelantal anställda:	Uträknat som medeltal av kvartalantalen	

Förteckning över aktier och andelar

MODERBOLAGETS AKTIER I DOTTERBOLAG

(1 000 EUR)

		Bokförings- värde av aktier	Moderbolagets ägarandel %	Koncernens ägarandel %
Finland:	Konecranes Heavy Lifting Oy	10 821	72	100
	Konecranes Finance Oy	46 248	100	100

KONCERNENS AKTIER I DOTTERBOLAG

		Bokförings- värde av aktier	Koncernens ägarandel %
Australien:	Konecranes Pty Ltd.	133	100
Belgien:	S.A. Konecranes N.V.	0	100
Caymanöarna:	Morris Middle East Ltd.	0	100
Chile:	Morris Material Handling Chile S.A.	387	100
Danmark:	Konecranes A/S	72	100
Estland:	Konecranes Oü	0	100
Finland:	Finox Nosturit Oy	20	100
	KCI Tehdaspalvelu Länsi-Suomi Oy	114	100
	Konecranes Service Oy	2 615	100
	Konecranes Standard Lifting Oy	3 807	100
	Nosturiexpertit Oy	10	100
	Permeco Oy	113	100
	Työstökonetekniikka Machine Tool Tech Oy	373	100
	Savcor One Oy	4 936	100
Frankrike:	CGP-Konecranes S.A.	0	100
	KCI Holding France S.A.	461	100
	Konecranes (France) S.A.	0	100
	Stahl CraneSystems S.A.S.	0	100
	Verlinde S.A.	2 780	99,6
Förenade Arabemiraten:	Stahl CraneSystems FZE	221	100
Indien:	Konecranes India Private Ltd.	353	100
Indonesien:	Pt. Konecranes	112	100
Italien:	Konecranes S.r.l.	150	100
	Stahl CraneSystems S.r.l.	10	100
Kanada:	3016117 Nova Scotia ULC	0	100
	Hydramach ULC	0	100
	Kaverit Cranes and Service ULC	9 217	100
	Konecranes (2006 Alberta) Inc.	35	100
	Konecranes Canada Inc.	893	100
	MHE Canada ULC	0	100
	Overhead Crane Ltd.	2 143	100

Förteckning över aktier och andelar

KONCERNENS AKTIER I DOTTERBOLAG

		Bokförings- värde av aktier	Koncernens ägarandel %
Kina:	Konecranes (Shanghai) Co. Ltd.	0	100
	Konecranes (Shanghai) Company Ltd.	2 395	100
	Konecranes Port Machinery (Shanghai) Co Ltd	1 013	100
	Stahl CraneSystems Trading (Shanghai) Co. Ltd.	145	100
Korea:	Konecranes Korea Co., Ltd	158	100
Lettland:	SIA Konecranes Latvija	2	100
Litauen:	UAB Konecranes	52	100
Luxemburg:	Materials Handling International S.A.	300	100
Malaysia:	Konecranes Sdn. Bhd.	567	100
Nederländerna:	Konecranes BV	18	100
	Konecranes Holding BV	3 851	100
	Stahl CraneSystems B.V.	713	100
Mexiko:	Konecranes Mexico SA de CV	2 185	100
Norge:	Konecranes A/S	907	100
	Kongsberg Automation A/S	3 945	100
	Wisbech Refsum A/S	13	100
Polen:	Konecranes Sp.z.o.o.	78	100
Portugal:	Ferrometal Lda	1 556	100
Rumänien:	Konecranes S.A.	98	100
Ryssland:	ZAO Konecranes	6	100
Singapore:	KCI Cranes Holding (Singapore) Pte Ltd	511	100
	Konecranes Pte Ltd	1 467	100
	Morris Material Handling Pte Ltd.	0	65
	Stahl CraneSystems Pte. Ltd.	0	100
Spanien:	Konecranes S.L.	308	100
	Stahl CraneSystems S.L.	0	100
Schweiz:	Stahl CraneSystems AG	60	100
Storbritannien:	Bond Engineering (Maintenance) Ltd.	67	100
	KCI Holding UK Ltd.	6 821	100
	Konecranes (U.K.) Ltd.	1 350	100
	Konecranes Service Ltd.	7 745	100
	Lloyds Konecranes Pension Trustees Ltd.	0	100
	Morris Material Handling Ltd.	7 312	100
	Royce Limited	0	100
	Stahl CraneSystems Ltd.	0	100
	The Vaughan Crane Company Ltd.	0	100
	UK Crane Services Limited	0	100

KONCERNENS AKTIER I DOTTERBOLAG

		Bokförings- värde av aktier	Koncernens ägarandel %
Sverige:	KCI Special Cranes AB	0	100
	Konecranes AB	1 448	100
	Konecranes Lifttrucks AB	24 610	100
	KVRM Holding Sverige AB	1 682	100
	Reftele Maskinservice AB	1 364	100
	Sajo Service AB	847	100
	VMR Maskinrenovering AB	229	100
Thailand:	Konecranes Service Co. Ltd.	80	49
Tjeckiska republiken:	Konecranes CZ s.r.o.	55	100
Turkiet:	Konecranes Ticaret ve Servis Limited Sirketi	53	100
Tyskland:	Eurofactory GmbH	1 239	100
	Konecranes Deutschland GmbH	1 300	100
	Konecranes GmbH	15 262	100
	Konecranes Industriekrane GmbH	1 000	100
	Konecranes Schwerlastkrane GmbH	6 304	100
	SMV Stapler Maschinen Vertrieb GmbH	217	100
	Stahl CraneSystems GmbH	30 776	100
	SWF Krantechnik GmbH	15 500	100
Ukraina:	ZAO Konecranes Ukraine	2 048	100
Ungern:	Konecranes Kft.	792	100
USA:	Drivecon, Inc.	340	100
	KCI Holding USA, Inc.	12 487	100
	Konecranes America, Inc.	3 064	100
	Konecranes, Inc.	197	100
	KPAC, Inc.	1	100
	Merwin, LLC	0	100
	MHE Technologies, Inc.	0	100
	MMH Holdings, Inc.	16 196	100
	Morris Material Handling, Inc.	0	100
	PHMH Holding Company	0	100
	R&M Materials Handling, Inc.	5 570	100
	Savcor One, Inc.	0	100
	Stahl CraneSystems Inc.	0	100
Österrike:	Konecranes Ges.m.b.H	218	100
	Stahl CraneSystems Ges.m.b.H	248	100

Förteckning över aktier och andelar

INTRESSE- OCH SAMFÖRETAG

		Balansvärde	Koncernens ägoandel %
Frankrike:	Boutonnier Adt Levage S.A.	212	25
	Levelec S.A.	120	20
	Manelec S.a.r.l.	75	25
	Manulec S.A.	258	25
	Sere Maintenance S.A.	54	25
Förenade Arabemiraten:	Crane Industrial Services LLC	669	49
Japan:	Meiden Hoist System Company Ltd.	2 670	49
Kina:	Guangzhou Technocranes Company Ltd	410	25
	Jiangyin Dingli Shengshai High Tech Industrial Crane Company Ltd.	292	30
	Shanghai High Tech Industrial Company, Ltd.	305	28
Saudiarabien:	Eastern Morris Cranes Limited	144	49
Thailand:	Morris Material Handling (Thailand) Ltd.	333	49
	Morris Thailand Co. Ltd.	0	49
Ukraina:	ZAO Zaporozhje Kran Holding	725	49

ÖVRIGA AKTIER OCH ANDELAR

		Bokföringsvärde av aktier	Koncernens ägoandel %
Estland:	AS Konesko	498	19
Finland:	Levator Oy	34	19
	Nostininnovaatit Oy	345	17,44
	Suomen Teollisuusosa Oy	161	16,12
	Vierumäen Kuntorinne Oy	326	3,3
Frankrike:	Societe d'entretien et de transformation d'engins mecaniques	0	19
Indonesien:	Pt Technocranes International Ltd.	3	15
Malesien:	Kone Products & Engineering Sdn. Bhd.	10	10
Spanien:	Eydimen S.L. 2000	100	19,2
Sydafrika:	Dynamic Crane Systems Ltd	346	19,5
Venezuela:	Gruas Konecranes CA	4	10
Österrike:	ACS Technologies GmbH	500	19,9
Övriga:		98	
Totalt		2 425	

Moderbolaget resultaträkning - FAS

(1 000 EUR)

Fotnot:

		1.1 – 31.12.2007	1.1 – 31.12.2006
4	Omsättning	28 884	19 766
5	Avskrivningar och nedskrivningar	- 1 611	- 939
6	Övriga rörelsekostnader	- 27 069	- 23 290
	Rörelsevinst	204	- 4 463
7	Finansiella intäkter och kostnader	1 945	1 356
	Vinst före extraordinära poster	2 148	- 3 107
8	Extraordinära poster	67 260	37 638
	Vinst före bokslutsdispositioner och skatter	69 408	34 531
9	Inkomstskatt	- 18 018	- 8 984
	Räkenskapsperiodens vinst	51 390	25 547

Moderbolaget balansräkning - FAS

(1 000 EUR)	AKTIVA	31.12.2007	31.12.2006
Fotnot:			
	BESTÅENDE AKTIVA		
	Immaterial		
10	Immateriella rättigheter	4 017	2 186
	Förskottsbetalningar och pågående nyanläggningar	63	62
		4 080	2 248
	MATERIELLA TILLGÅNGAR		
11	Maskiner och inventarier	2 114	1 256
		2 114	1 256
	PLACERINGAR		
12	Andelar i företag inom samma koncern	50 449	50 449
12	Övriga aktier och andelar	345	345
		50 794	50 794
	Bestående aktiva totalt	56 988	54 298
	RÖRLIGA AKTIVA		
	Långfristiga fordringar		
	Lånefordringar hos företag inom samma koncern	10 056	49 559
		10 056	49 559
	Kortfristiga fordringar		
	Kundfordringar	4	5
	Fordringar hos företag inom samma koncern		
	Kundfordringar	5 919	3 124
	Övriga fordringar	7	0
14	Resultatregleringar	67 373	37 926
	Kundfordringar hos ägarintresseföretag	13	12
	Övriga fordringar	177	652
14	Resultatregleringar	1 549	523
		75 042	42 242
	KASSA OCH BANK	2	0
	Rörliga aktiva totalt	85 100	91 801
	AKTIVA TOTALT	142 088	146 099

(1 000 EUR)	PASSIVA	31.12.2007	31.12.2006
Fotnot: 15	EGET KAPITAL		
	Aktiekapital	30 073	30 039
	Överkursfond	39 307	38 975
	Fond för inbetalt fritt eget kapital	4 709	511
	Balanserad vinst från tidigare räkenskapsperioder	621	45 633
	Räkenskapsperiodens vinst	51 390	25 547
		126 100	140 705
	FRÄMMANDE KAPITAL		
	Kortfristig		
	Pensionslån	0	60
	Skulder till leverantörer	1 432	1 545
	Skulder till företag inom samma koncern		
	Skulder till leverantörer	343	476
16	Resultatregleringar	44	46
	Övriga skulder	242	307
16	Resultatregleringar	13 927	2 960
		15 988	5 394
	Främmande kapital totalt	15 988	5 394
	PASSIVA TOTALT	142 088	146 099

Moderbolaget

finansieringsanalys

(1 000 EUR)	Kassaflöde från rörelsen	1.1 – 31.12.2007	1.1 – 31.12.2006
Rörelseresultat		204	- 4 463
Justeringar i rörelseresultat			
Avskrivningar och nedskrivningar		1 611	939
Extraordinära poster		37 638	10 267
Rörelseresultat före förändring i rörelsekapital		39 453	6 743
Räntefria kortfristiga fordringar		36 230	- 1 244
Räntefria kortfristiga skulder		1 928	2 471
Förändring i rörelsekapital		38 158	1 227
Operativt kassaöverskott före finansnetto och betald inkomstskatt		77 611	7 970
Erhållen ränta		2 037	1 293
Betald ränta		- 1	- 3
Övriga finansiella intäkter och kostnader		3	- 7
Inkomstskatt		- 9 352	- 7 205
Finansnetto och betald inkomstskatt		- 7 313	- 5 922
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN RÖRELSEN		70 298	2 048
Nettokassaflöde i investeringsverksamhet			
Investeringar i anläggningstillgångar		- 1 492	- 742
Investeringar och förskottsbetalningar i immateriella rättigheter		- 2 810	557
NETTOKASSAFLÖDE I INVESTERINGSVERKSAMHET		- 4 302	- 185
Kassaflöde före finansieringsverksamhet		65 996	1 863
Nettokassaflöde i finansieringsverksamhet			
Utnyttjade optioner och aktieemission		6 722	14 026
Förvärv av egna aktier		- 45 985	0
Långfristiga skulder, minskning		0	- 60
Utbetalda dividender		- 26 731	- 15 829
NETTOKASSAFLÖDE I FINANSIERINGSVERKSAMHET		- 65 994	- 1 863
NETTOFÖRÄNDRING AV KASSA, BANK OCH KORTA PLACERINGAR		2	0
Kassa och bank i början av perioden		0	0
Kassa och bank i slutet av perioden		2	0
NETTOFÖRÄNDRING AV KASSA, BANK OCH KORTA PLACERINGAR		2	0

Bokslutets noter, moderbolaget

1. BOKSLUTSPRINCIPER

Bokslutet för moderbolaget har uppgjorts i euro enligt finländsk bokföringslagstiftning samt övriga ikraftvarande bestämmelser och bokslutspraxis i Finland.

2. EXTRAORDINÄRA POSTER

Erhållet koncernbidrag upptas i bokslutet under extraordinära poster.

3. UTGIFTER FÖR FORSKNING OCH UTVECKLING

Utgifter för forskning och utveckling redovisas som årskostnader.

RESULTATRÄKNING

4. OMSÄTTNING

Moderbolagets försäljning till dotterbolag uppgick till 28,9 MEUR (19,8 MEUR i 2006), vilket motsvarar 100 % (100% år 2006) av omsättningen.

5. AVSKRIVNINGAR

	2007	2006
Immateriella rättigheter	1,0	0,5
Maskiner och inventarier	0,6	0,5
Totalt	1,6	0,9

6. KOSTNADER OCH PERSONAL

Resultaträkningens kostnader fördelades på följande sätt:

	2007	2006
Löner och arvoden	8,1	6,6
Pensionskostnader	1,3	1,0
Övriga personalkostnader	0,7	0,7
Övriga rörelsekostnader	16,9	15,0
Totalt	27,1	23,3

Löner och ersättningar i enlighet med resultaträkningen:

	2007	2006
Ersättning till styrelse	0,3	0,2
Övriga löner	7,8	6,4
Totalt	8,1	6,6

Det genomsnittliga antalet anställda	102	80
--------------------------------------	-----	----

7. FINANSIELLA INTÄKTER OCH KOSTNADER

	2007	2006
Ränteintäkter från långfristiga placeringar:		
Från koncernföretag	1,9	1,4
Intäkter från långfristiga placeringar totalt	1,9	1,4
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader:		
Övriga finansieringskostnader	0,0	0,0
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader totalt	0,0	0,0
Finansiella intäkter och kostnader totalt	1,9	1,4

8. EXTRAORDINÄRA INTÄKTER OCH KOSTNADER

	2007	2006
Erhållna koncernbidrag	67,3	37,6
Totalt	67,3	37,6

9. INKOMSTSKATT

	2007	2006
Inkomstskatt på extraordinära poster	17,5	9,8
Inkomstskatt på den egentliga verksamheten	0,5	- 0,8
Totalt	18,0	9,0

BALANSRÄKNING

10. IMMATERIELLA RÄTTIGHETER

	2007	2006
Anskaffningsutgift 1.1	7,5	5,2
Ökningar	2,8	2,3
Anskaffningsutgift 31.12	10,3	7,5
Ackumulerade avskrivningar enligt plan 1.1	- 5,3	- 4,8
Räkenskapsperiodens avskrivningar	- 1,0	- 0,5
Bokföringsvärde 31.12	4,0	2,2

11. MASKINER OCH INVENTARIER

	2007	2006
Anskaffningsutgift 1.1	4,7	4,0
Ökningar	1,5	0,7
Anskaffningsutgift 31.12	6,2	4,7
Ackumulerade avskrivningar enligt plan 1.1	- 3,5	- 3,0
Räkenskapsperiodens avskrivningar	- 0,6	- 0,5
Bokföringsvärde 31.12	2,1	1,3

Bokslutets noter, moderbolaget

12. AKTIER OCH ANDELAR

	2007	2006
Anskaffningsutgift 1.1	50,8	50,8
Bokföringsvärde 31.12	50,8	50,8

Aktier i dotterbolag

	Hemort	Bokföringsvärde	Bokföringsvärde
Konecranes Finance Oy	Hyvinge	46,2	46,2
Konecranes Heavy Lifting Oy	Hyvinge	4,2	4,2
Totalt		50,4	50,4

Aktier i övriga bolag

Vierumäen Kuntorinne Oy	0,3	0,3
Pärjä Oy	0,0	0,0
Totalt	0,3	0,3

13. EGNA AKTIER

	2007	2006
Antal aktier 1.1	792 600	842 600
Ökningar	1 730 400	0
Minskningar	- 50 000	- 50 000
Antal aktier 31.12	2 473 000	792 600

I enlighet med beslut av ordinarie bolagsstämman 8.3.2007 kan styrelsen förvärva och avyttra bolagets egna aktier. Högst 6 500 000 aktier kan förvärvas eller avyttras, dock med iakttagande av de bestämmelser i aktiebolagslagen gällande det högsta antalet egna aktier som bolaget kan inneha. Denna fullmakt är i kraft fram till och med följande ordinarie bolagsstämma, dock i varje fall inte längre än till och med 7.9.2008.

Styrelsen godkände 15.12.2006 ett långsiktigt aktie-incentivprogram riktat till bolagets verkställande direktör, Pekka Lundmark. Incentivprogrammet verkställdes genom att till verkställande direktören avyttra egna aktier som innehades av bolaget i enlighet med den fullmakt, som beviljats av bolagets bolagsstämma 8.3.2006. Inom ramen för incentivprogrammet såldes i december 2006 till bolagets verkställande direktör 50 000 av bolagets egna aktier till priset EUR 12 per aktie och 50 000 aktier såldes till samma pris i januari 2007.

14. AKTIVA RESULTATREGLERINGAR

	2007	2006
Koncernbidrag	67,3	37,6
Betalningar som realiserats under följande räkenskapsperiod	1,5	0,6
Räntor	0,1	0,2
Totalt	68,9	38,4

15. EGET KAPITAL

	2007	2006
Aktiekapital 1.1	30,1	29,0
Nyemission	0,0	1,1
Aktiekapital 31.12	30,1	30,1
Överkursfond 1.1	39,0	26,5
Nyemission	0,3	12,5
Överkursfond 31.12	39,3	39,0
Fond för inbetalt fritt eget kapital 1.1	0,5	0,0
Ökningar	6,4	0,5
Minskningar	- 2,2	0,0
Fond för inbetalt fritt eget kapital 31.12	4,7	0,5
Balanserad vinst från tidigare räkenskapsperioder 1.1	71,1	61,5
Utdelning	- 26,7	- 15,8
Minskningar	- 43,8	0,0

Balanserad vinst från tidigare räkenskapsperioder 31.12	0,6	45,7
Räkenskapsperiodens vinst	51,4	25,5
Totalt	126,1	140,7

Utdelningsbara medel

Fond för inbetalt fritt eget kapital 31.12	4,7	0,5
Balanserad vinst från tidigare räkenskapsperioder 31.12	0,6	45,7
Förvärv av egna aktier efter 31.12	- 1,6	0,0
Räkenskapsperiodens vinst	51,4	25,5
Totalt	55,1	71,7

16. PASSIVA RESULTATREGLERINGAR

	2007	2006
Löner och lönebikostnader	2,8	2,2
Övriga	11,1	0,8
Totalt	13,9	3,0

17. SÄKERHETER, ANSVARSFÖRBINDELSER OCH ÖVRIGA ANSVAR

SÄKERHETER	2007	2006
------------	------	------

För koncernbolagens förbindelser

Koncerngarantier	144,5	245,1
------------------	-------	-------

ANSVARSFÖRBINDELSER OCH ÖVRIGA EKONOMISKA ANSVAR

Leasingansvar

Förfaller till betalning under nästa räkenskapsperiod	0,4	0,3
Förfaller till betalning senare	0,7	0,7

Leasingavtalen har huvudsakligen tre års uppsägningstid och har inga inlösningsvillkor.

TOTALT PER KATEGORI

Garantier	144,5	245,1
Övriga ansvar	1,1	1,0
Totalt	145,6	246,1

18. NOMINELLT VÄRDE OCH MARKNADSVÄRDE AV FINANSIELLA DERIVATIVINSTRUMENT

	2007	2007	2006
	Marknadsvärde	Nominellt värde	Nominellt värde
Terminsavtal	0,0	4,2	1,4

Derivat används enbart som skydd mot valutarisker.

Aktier och aktieägare

AKTIEKAPITAL OCH AKTIER

Konecranes Abp:s aktiekapital är lägst 20 miljoner euro och högst 80 miljoner euro. Inom dessa gränser kan bolaget öka eller minska aktiekapitalet utan att ändra bolagsordningen. Som en följd av aktieteckningarna gjorda innan bolagsstämman 2007 steg Konecranes aktiekapital med 33 800 euro till 30 072 660 euro. Teckningspriset för aktieteckningar gjorda efter bolagsstämman 2007 har tagits upp i sin helhet i fonden för inbetalt fritt eget kapital och således inte höjt aktiekapitalet. Antalet aktier ökade som en följd av aktieteckningar från 60 077 720 till 60 978 780 under år 2007.

Bolagets registrerade aktiekapital och antal aktier 31.12.2007.

Aktiekapital (EUR)	30 072 660
Antal aktier	60 978 780

Bolaget har en aktieserie. Varje aktie berättigar till en röst och lika dividend.

NOTERING OCH HANDELSKOD

Konecranes aktier noterades vid Helsingforsbörsen 27.3.1996. Aktien noteras i euro på Large Cap listan inom Industrivaror och Industritjänster på OMX Nordiska Börsen Helsinki.

Koder:

OMX Helsingforsbörs:	KCR1V
Reuters:	KCR1V.HE
Bloomberg:	KCR1V FH
ISIN kod:	FI309005870

AKTIEÄGARREGISTER

Bolagets aktier hör till värdeandelssystemet. Inför dividendutdelning bör aktieägare meddela den penninginrättning som för aktieägarens värdeandelskonto om förändringar i adressuppgifter, bankkontouppgifter eller andra uppgifter avseende aktieägandet.

BOLAGETS EGNA AKTIER

Bolagets egna aktier 31.12.2007

Konecranes aktier 2 473 000
% av totala antalet aktier 4,06

Under tiden 8.11.2007–31.12.2007 förvärvades 1 730 400 aktier för sammanlagt 46,0 miljoner euro. Återköpsprogrammet omfattande 1 800 000 aktier slutfördes i januari 2008 varefter bolaget innehade 2 542 600 egna aktier. Konecranes genomförde i januari en riktad emission om 50 000 aktier till Bolagets Vd Pekka Lundmark som en del av ett långsiktigt aktie-incentivprogram. Aktierna avyttras från de egna aktierna i bolagets ägo. Tilläggsinformation om ledningens ersättning hittas på sida 34.

FULLMAKTER

Utöver optionsprogrammen för år 1997, 1999, 2001, 2003 och 2007 har styrelsen inga outnyttjade fullmakter att emittera aktier, konvertibla lån eller optionslån. Bolagsstämman 2007 förnyade styrelsens fullmakt att förvärva högst 6,5 miljoner aktier, dock med iakttagande av de bestämmelser i aktiebolagslagen gällande det högsta antalet egna aktier som bolaget kan inneha. Styrelsen föreslår för bolagsstämman 2008 att fullmakten förnyas.

DIVIDENDFÖRSLAG

Styrelsen föreslår för bolagsstämman att 0,80 (2006: 0,45) euro per aktie utdelas till aktieägarna för räkenskapsåret 2007. Aktieägare som är antecknade i aktiebooken vid avstämningsdagen 18.3.2008 erhåller utdelning. Utbetalningen sker 28.3.2008

BÖRSVÄRDE OCH HANDELSVOLYM

I slutet av år 2007 hade bolaget ett börsvärde på 1 438 miljoner euro (2006: 1 340 miljoner euro) inklusive bolagets egna aktier, det 25:e högsta börsvärdet bland bolagen på Helsingforsbörsen.

Den totala handelsvolymen för Konecranes aktie var 128,3 miljoner aktier, vilket motsvarar 219 procent av antalet utestående aktier vid slutet av 2007 exklusive egna aktier. Handelsvolymen uppgick till 3 514 (1 715) miljoner euro, den 20:de största bland bolagen på Helsingforsbörsen. Den dagliga handelsvolymen var i genomsnitt 513 065 (365 872) aktier, vilket motsvarar en dagsomsättning på i genomsnitt 14,1 (6,8) miljoner euro.

KURSUMVECKLING

januari–december 2007

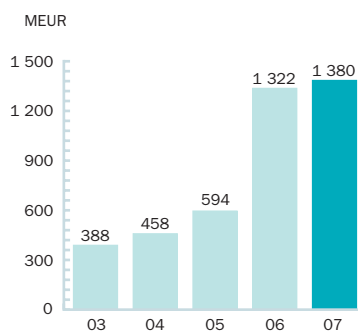
Handels- kod	Slutkurs	Årshögsta	Årslägst	Volymvägd medelkurs
KCR1V	23,58	34,90	20,68	27,41

Konecranes kursutveckling jämfört med relevanta index på Helsingforsbörsen

% Förändring mot året innan

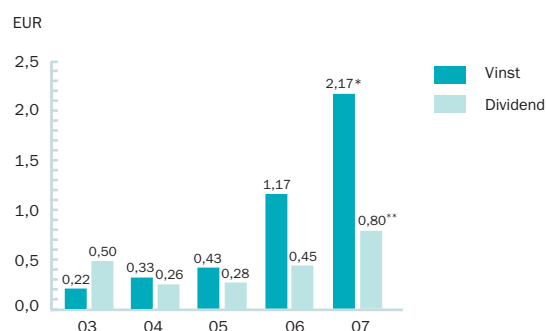
Konecranes aktie (KCR1V)	5,7
OMX Helsinki Index	20,5
OMX Helsinki Cap Index	3,8
OMX Helsinki Industrivaror och Industritjänster	0,1

Marknadsvärde 2003-2007*



* Exklusive egna aktier.

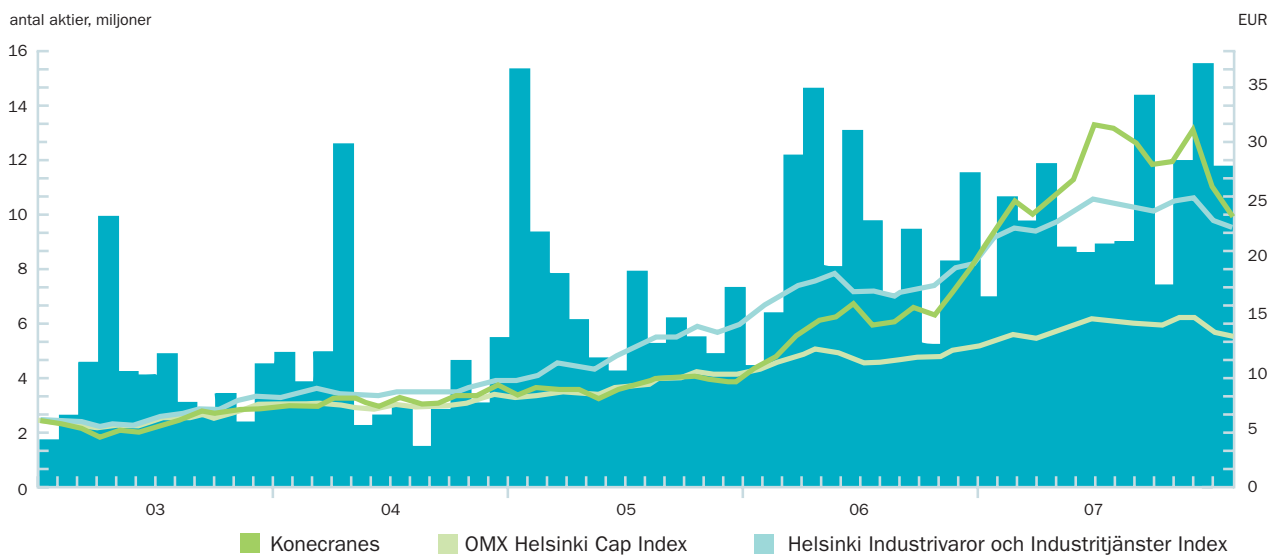
Vinst och dividend per aktie



* Vinst/aktie för 2007 exklusive försäljningsvinst var EUR 1,95.

** Styrelsens förslag till bodelsstämman.

Kursutveckling och aktieomsättning per månad 2003–2007



Aktier och aktieägare

OPTIONSPROGRAM

Konecranes har fem pågående optionsprogram (1997, 1999, 2001, 2003 och 2007) som riktar sig till chefer och nyckelpersoner på mellan- och toppnivå. Villkoren för optionsprogrammen finns tillgängliga på bolagets hemsida för investerare www.konecranes.com. Optionsplanerna beskrivs i huvuddrag i nedanstående tabell.

KONECRANESIN PÅGÅENDE OPTIONSPROGRAM

Aktieoption	Högsta antalet aktier som kunde tecknas	Teckningspris/aktie (EUR)	Högsta antalet aktier som ännu kan tecknas	Teckningstiden
1997	1 200 000	6,52	151 500	1.4.2003 – 31.10.2008
1999B	600 000	8,25	87 600	1.4.2005 – 31.3.2008
2001B	600 000	8,50	259 200	1.4.2007 – 31.3.2010
2003B	800 000	5,41	75 000	2.5.2006 – 31.3.2008
2003C	800 000	6,25	539 240	2.5.2007 – 31.3.2009
2007A	1 000 000	25,72	972 500	2.5.2009 – 30.4.2011
Totalt			2 085 040	

STYRELSEMEDLEMMARS OCH LEDNINGENS ÄGANDE

	Ändring i aktieägede under 2007	Aktieäggande	% av aktiekapital och rösträtter	Ändring i optionsinnehav * under 2007	Optionsinnehav * 31.12.2007	% av aktiekapital och rösträtter
Styrelsen	55 394	1 993 294	3,3 %	-52 000	0	0,0 %
Ledningsgruppen	- 22 950	387 250	0,6 %	53 000	806 200	1,3 %
Totalt	32 444	2 380 544	3,9 %	1 000	806 200	1,3 %

* Optionsinnehav anges enligt antalet aktier som de berättigar till att teckna.

ÄNDRINGAR AV AKTIEKAPITALET OCH ANTALET AKTIER 11.3.1999 - 31.12.2007

	Ändringar av antalet aktier	Antalet aktier	Ändring av aktiekapital	Aktiekapital EUR
1999	11.3.1999: Omräkning av aktiekapitalet till euro.	15 000 000		30 000 000
2003	20.12.2003: Makulering av bolagets egna aktier och nedsättning av bolagets aktiekapital.	- 691 370	- 1 382 740	28 617 260
2004	Registrering av nya aktier som tecknats med stöd av Konecranes optionsprogram för år 1997.	1 400	2 800	28 620 060
2005	Registrering av nya aktier som tecknats med stöd av 1997, 1999A, 2001A och 2001B optioner.	176 000	352 000	28 972 060
2006 pre-split	Registrering av nya aktier som tecknats med stöd av 1997, 1999, 2001A och 2003B optioner före aktie split.	286 700	573 400	14 486 030
2006	17 mars, fyrdubbling av antalet aktier utan ändring i aktiekapitalet	44 489 890	15 059 430	29 545 460
2006 post-split	Registrering av nya aktier som tecknats med stöd av 1997, 1999 och 2001A optioner efter aktie split.	986 800	493 400	30 038 860
2007	Februari, registrering av nya aktier som tecknats med stöd av 1997 optioner	67 600	33 800	30 072 660
2007	Mars-Dec, registrering av nya aktier som tecknats med stöd av 1997, 1999B, 2001A, 2001B, 2003B och 2003C optioner	901 060	0	30 072 660

AKTIEÄGARNA

Enligt Finlands Värdepapperscentrals register hade Konecranes 5 336 aktieägare vid utgången av år 2007 (4 393 vid utgången av år 2006).

KONECRANES STÖRSTA AKTIEÄGARE 31.12.2007

	Antal aktier och röster	% av aktiekapital och röster
1 Gustavson Stig, styrelseordförande i Konecranes Abp	1 982 670	3,3 %
2 Ömsesidiga Arbetspensionsförsäkringsbolaget Varma	1 326 294	2,2 %
3 Sampo placeringsfonder	751 435	1,2 %
Sampo Finnish Equity Fund	420 300	0,7 %
Sampo Finnish Institutional Equity Fund	160 104	0,3 %
Mandatum Finland Growth Fund	103 765	0,2 %
Sampo European Balanced Fund	67 266	0,1 %
4 Försäkrings Ab Ilmarinen	734 309	1,2 %
5 Swedbank	592 500	1,0 %
6 OP placeringsfonder	537 871	0,9 %
OP Finland Small Company	195 000	0,3 %
OP Delta	169 174	0,3 %
OP Focus	105 000	0,2 %
OP Europe Small Company	45 397	0,1 %
OP Finland Index	23 300	0,0 %
7 Samfundet Folkhälsan i svenska Finland rf	535 600	0,9 %
8 Statens pensionsfond	450 000	0,7 %
9 Fondita placeringsfonder	300 000	0,5 %
Fondita Nordic Small Cap	220 000	0,4 %
Fondita Equity Spice	80 000	0,1 %
10 FIM placeringsfonder	295 236	0,5 %
FIM Fenno	186 766	0,3 %
FIM Forte	98 470	0,2 %
FIM Vision	10 000	0,0 %
De 10 största aktieägarnas innehav totalt	7 505 915	12,3 %
Förvaltarregistrerade aktier*	42 666 115	70,0 %
Övriga aktieägare	8 373 750	13,7 %
Konecranes innehav av egna aktier*	2 433 000	4,0 %
Totalt	60 978 780	100,0 %

*Konecranes innehav av egna aktier per 31.12.2007 inklusive aktier som köps men inte ännu registrerats år 2007 var 2 473 000.

FÖRDELNING AV ÄGANDET ENLIGT ANTAL ÄGDA AKTIER 31.12.2007

Aktier	Antal aktieägare	% Andel av ägare	Antal aktier och röster	% Andel av aktiekapital och röster
1-100	1 395	26.1 %	89 196	0,1 %
101-500	2 243	42.0 %	636 573	1,0 %
501-1,000	755	14.1 %	587 195	1,0 %
1,001-10,000	695	13.0 %	1 529 620	2,5 %
5,001-10,000	103	1.9 %	752 186	1,2 %
10,001-50,000	97	1.8 %	2 211 343	3,6 %
50,001-100,000	20	0.4 %	1 478 102	2,4 %
100,001-500,000	19	0.4 %	3 982 894	6,5 %
500,001-1,000,000	3	0.1 %	1 862 409	3,1 %
Över 1,000,001	6	0.1 %	47 849 262	78,5 %
Totalt	5 336	100%	60 978 780	100,0 %

Aktier och aktieägare

AKTIEÄGARES BUDPLIKT

Bolagsordningen innefattar en skyldighet för aktieägare vars innehav av aktier eller röster i Konecranes Abp överskrider vissa gränsvärden, att inlösa övriga aktieägars aktier enligt ett detaljerat förfarande som finns beskrivet i paragraf 13 i bolagsordningen. Aktieägare vars andel av bolagets samtliga aktier eller röster når gränsvärdet 33,3 procent är skyldig att - om övriga aktieägare så påyrkar - inlösa sina aktier och sådana värdepapper som enligt aktiebolagslagen berättigar till aktier. Vid gränsvärdet 50 procent är aktieägaren budpliktig utan separat yrkande. Budplikt för alla utestående aktier uppstår också enligt lag när gränsvärdet två tredjedelar av samtliga aktier eller röster uppnås.

PRINCIPER FÖR INVESTERARRELATIONER

Den främsta målsättningen för Konecranes investerarrelationer är att informera kapitalmarknaden om ärenden som berör Konecranes verksamhet och finansiella läge. Konecranes eftersträvar en öppen, tillförlitlig och aktuell kommunikation. Vår målsättning är att regelbundet förse felfri och konsekvent information till alla parter samtidigt.

Konecranes avdelning för investerarrelationer ansvarar för investerarkommunikationen och dagliga kontakter. Verkställande

direktören, finansdirektören och andra medlemmar av koncernledningen finns tillgängliga och deltar regelbundet i möten med representanter från kapitalmarknaden.

TYST PERIOD

Konecranes iakttar en tyst period innan bokslut och delårsrapporter publiceras. Perioden börjar fr.o.m. slutet av kvartalet som rapporten i fråga behandlar

FÖRDELNING AV ÄGANDET ENLIGT ÄGARTYP

	% av aktiekapital och röster
Finska bolag	5,91
Finska finansinstitut	4,84
Finska offentliga samfund	5,75
Finska icke vinstbringande samfund	3,87
Finska hushåll och privatpersoner	9,15
Förvaltarregistrerade aktier	69,98
Utländska hushåll och privatägare	0,50
Totalt	100,00

ANALYTIKER

Enligt våra uppgifter följer nedan uppräknade analytiker med Konecranes. Analytikerna följer bolaget på eget initiativ. Konecranes fransäger sig för allt ansvar för de åsikter analytikerna framför.

Alfred Berg ABN AMRO

Jan Brännback
+358 9 2283 2732
jan.brannback@alfredberg.fi

CA Cheuvreux Nordic AB

Johan Eliason
+46 8 723 51 77
jeliason@cheuvreux.com

Carnegie Investment Bank AB, Finland Branch

Miikka Kinnunen
+358 9 6187 1241
miikka.kinnunen@carnegie.fi

Danske Bank A/S, Helsinki Branch

Antti Suttelin
+358 10 236 4708
antti.suttelin@mandatum.fi

Deutsche Bank AG, Helsinki Branch

Timo Pirskanen
+358 9 2525 2553
timo.pirskanen@db.com

Enskilda Securities

Sasu Ristimäki
+358 9 6162 8727
sasu.ristimäki@enskilda.fi

eQ Bank Ltd

Erkki Vesola
+358 9 6817 8402
erkki.vesola@eqonline.fi

Evli Bank Plc

Jari Harjunpää
+358 9 4766 9726
jari.harjunpaa@evli.com

Glitnir

Sanna Kaje
+358 9 6134 6430
Sanna.Kaje@glitnir.fi

Goldman Sachs International

Jonathan Rodgers
+44 207 774 1000
jonathan.rodgers@gs.com

Handelsbanken Capital Markets

Tom Skogman
+358 10 444 2752
tosk07@handelsbanken.se

JPMorgan Equity Research

Julia Varesko
+44 (0) 207 325 6394
julia.varesko@jpmorgan.com

Kaupthing

Johan Lindh
+358 9 4784 000
johan.lindh@kaupthing.fi

Landsbanki

Lauri Saarela
+358 9 6817 5202
lauri.saarela@landsbanki.com

Lehman Brothers

Rahul Garg
+44 20 7102 4003
rahul.garg@lehman.com

OKO Bank Plc

Sampo Brisk
+358 10 252 4504
sampo.brisk@okobank.com

Standard and Poor's Equity Research

Teea Reijonen
+44 20 7176 7823
teea_reijonen@standardandpoors.com

UBS Deutschland AG

Sebastian Ubert
+49 69 1369 8243
sebastian.ubert@ubs.com

Styrelsens förslag till bolagsstämman

Moderbolagets utdelningsbara medel uppgår till 55 123 968,87 euro varav räkenskapsperiodens vinst utgör 51 390 470,34 euro. Koncernens fria egna kapital uppgår till 208 031 000 euro. Enligt Lag om aktiebolag i Finland beräknas de utdelningsbara medlen på basen av moderbolagets fria egna kapital. Styrelsen har gjort en bedömning av moderbolagets betalningsberedskap. Inga väsentliga förändringar i bolagets ekonomiska ställning har skett efter räkenskapsperiodens utgång som skulle begränsa ovanstående belopp av utdelningbara medel i enlighet med 13:2§ i Lag om aktiebolag i Finland.

Styrelsen föreslår att 46 796 944,00 euro utdelas till aktieägarna så, att envar av de 58 496 180 aktierna berättigar till en utdelning på 0,80 euro och att den återstående delen 8 327 024,87 euro överförs i ny räkning. Förslaget innehåller även de 60 000 nya aktierna som tecknats med stöd av optionsprogram tills dags dato och som kommer att registreras i handelsregistret ungefär den 14 februari 2008.

Helsingfors, den 8 februari 2008

Stig Gustavson
Ordförande

Björn Savén
Vice ordförande

Svante Adde
Ledamot

Kim Gran
Ledamot

Matti Kavetvuo
Ledamot

Malin Persson
Ledamot

Timo Poranen
Ledamot

Stig Stendahl
Ledamot

Pekka Lundmark
Verkställande direktör

Revisionsberättelse

TILL KONECRANES ABP:S AKTIEÄGARE

Vi har granskat Konecranes Abp:s bokföring, bokslut, verksamhetsberättelse och förvaltning för räkenskapsåret 2007. Styrelsen och verkställande direktören har avgett verksamhetsberättelsen och koncernbokslutet, upprättat i enlighet med internationella redovisningsstandarder IFRS sådana de antagits av EU, samt moderbolagets bokslut upprättat i enlighet med ikraftvarande bestämmelser i Finland, omfattande moderbolagets balansräkning, resultaträkning, finansieringsanalys och noter till bokslutet. Efter utförd granskning avger vi vårt utlåtande om koncernbokslutet, verksamhetsberättelsen och moderbolagets bokslut och förvaltning.

Granskningen har utförts enligt god revisionssed. Bokföringen, de tillämpade redovisningsprinciperna, innehållet i bokslutet och verksamhetsberättelsen samt bokslutspresentationen har härvid granskats i tillräcklig omfattning för att konstatera att bokslutet och verksamhetsberättelsen inte innehåller väsentliga fel eller brister. Vid granskningen av förvaltningen har vi utrett huruvida medlemmarna i moderbolagets styrelse samt verkställande direktören handhaft förvaltningen av bolagets angelägenheter i enlighet med stadgandena i aktiebolagslagen.

KONCERNBOKSLUTET

Koncernbokslutet, som upprättats i enlighet med internationella redovisningsstandarder IFRS sådana de antagits av EU, ger på sätt som avses i dessa standarder och i bokföringslagen riktiga och tillräckliga uppgifter om resultatet av koncernens verksamhet och dess ekonomiska ställning. Koncernbokslutet kan fastställas.

MODERBOLAGETS BOKSLUT, VERKSAMHETSBERÄTTELSEN OCH FÖRVALTNINGEN

Moderbolagets bokslut och verksamhetsberättelsen har upprättats enligt bokföringslagen och övriga stadganden och bestämmelser om hur bokslutet och verksamhetsberättelsen skall upprättas. Bokslutet och verksamhetsberättelsen ger på sätt som avses i bokföringslagen riktiga och tillräckliga uppgifter om resultatet av moderbolagets verksamhet och dess ekonomiska ställning. Verksamhetsberättelsen är förenlig med bokslutet.

Bokslutet kan fastställas och medlemmarna i moderbolagets styrelse samt verkställande direktören beviljas ansvarsfrihet för det av oss granskade räkenskapsåret. Styrelsens förslag till disposition av utdelningsbara vinstmedel beaktar stadgandena i aktiebolagslagen.

Helsingfors den 8 februari, 2008

ERNST & YOUNG AB
CGR-samfund

Roger Rejström
CGR

Förvaltning

Konecranes Abp (Konecranes, Bolaget) är ett finländskt offentligt aktiebolag som i beslutsfattande och förvaltning följer den finska lagen om aktiebolag, andra förordningar som gäller börsnoterade bolag samt Konecranes bolagsordning.

I egenskap av offentligt aktiebolag tillämpar Bolaget OMX Nordisk Börs Helsingfors föreskrifter och har även förbundit sig att följa de rekommendationer avseende förvaltning och styrning av offentliga bolag ("Corporate Governance rekommendationer"), som antagits av OMX Nordisk Börs Helsingfors, Centralhandelskammaren och Finlands Näringsliv EK. Därutöver följer Konecranes OMX Nordisk Börs Helsingfors riktlinjer för Insiders.

BOLAGSSTÄMMA

Bolagsstämman är Konecranes högsta beslutande förvaltningsorgan. Vid bolagsstämman utövar aktieägarna sin rätt att övervaka och styra bolagets verksamhet. Ordinarie bolagsstämma skall hållas årligen före utgången av juni månad. Extra bolagsstämma sammankallas vid behov.

Vid bolagsstämman utövar aktieägarna sin yttranderätt och rösträtt. De ärenden som skall behandlas vid ordinarie bolagsstämma finns uppräknade i punkt 10 i Konecranes bolagsordning samt i aktiebolagslagen kapitel 5 paragraf 3. Ärendena inkluderar godkännande av balansräkning, vinstutdelning, beviljande av ansvarsfrihet för styrelsemedlemmarna och verkställande direktören, val av styrelsemedlemmar och revisor samt fastställande av deras arvoden. Bolagsordning är tillgänglig på Konecranes hemsidor.

Bolagsstämmans beslut offentliggörs omedelbart efter stämman i ett börsmeddelande samt på Bolagets webbplats.

Förhandsinformation

Styrelsen sammankallar aktieägarna till bolagsstämma och eventuell extra bolagsstämma genom en kallelse publicerad i två finländska rikstidningar. I kallelsen uppges de ärenden som skall behandlas vid stämman. Även förhandsinformation ingår i kallelsen. Styrelsens förslag inför bolagsstämman offentliggörs dessutom genom ett börsmeddelande samt på Bolagets webbplats.

Deltagande

Den som önskar delta i bolagsstämma bör på avstämningsdagen finnas antecknad som aktieägare i den aktieägarförteckning som Finlands Värdepapperscentral upprätthåller. Ägare av förvaltarregistrerade aktier som önskar delta i bolagsstämma bör i god tid underrätta den som ansvarar för registret och följa dennes instruktioner. En registrerad

aktieägare som önskar delta i bolagsstämma skall meddela Bolaget detta inom utsatt tid och i enlighet med de instruktioner som finns angivna i kallelsen. En aktieägare kan delta i bolagsstämma personligen eller genom ett av honom bemyndigat ombud, som bör kunna uppvisa fullmakt. Om deltagande sker med stöd av fullmakt skall detta uppges i samband med anmälan. Aktieägare och ombud får åtföljas av ett biträde.

Styrelsemedlemmarnas och verkställande direktörens deltagande i bolagsstämma

Verkställande direktören, styrelsens ordförande och ett tillräckligt antal styrelsemedlemmar skall närvara vid bolagsstämma. En person som för första gången kandiderar för en styrelsepost skall närvara vid den bolagsstämman där valet förrättas, såvitt det inte finns berättigade skäl till frånvaro.

STYRELSE

Styrelsens arbetsordning

Konecranes styrelse har som en del av bolagets Kod för Bolagsstyrning godkänt en skriftlig arbetsordning. Denna arbetsordning kompletterar bestämmelserna i lagen om aktiebolag och bolagsordning. Utifrån arbetsordningen kan Bolagets aktieägare utvärdera styrelsens verksamhet.

Uppgifter

Styrelsen har befogenhet och skyldighet att leda och övervaka bolagets verksamhet i enlighet med lagen om aktiebolag, bolagsordningen och övriga tillämpliga finska lagar och bestämmelser. Bolaget strävar efter att iaktta alla regler och bestämmelser tillämpliga på bolaget och dess dotterbolag utanför Finland (nedan "koncernbolag"), förutsatt att den utländska lagstiftningen inte strider mot finsk lag.

Styrelsen har en allmän skyldighet att verka för Bolagets bästa, och svarar för sina åtgärder gentemot Konecranes aktieägare. Styrelsemedlemmarna skall alltid agera med tillbörlig försiktighet och i god tro, enligt affärsmässigt omdöme och med utgångspunkt från den information de erhållit samt på det sätt som de anser vara i Bolagets och aktieägarnas bästa intresse.

Styrelsen beslutar bland annat om Bolagets affärsstrategi, om utnämning och entledigande av verkställande direktören, dennes ställföreträdare och Bolagets högsta ledning, om koncernstrukturen, företagsförvärv och försäljningar, finansiella frågor och investeringar, om den kontinuerliga uppföljningen och kontrollen av koncernbolagens verksamhet och resultat, om riskhantering, samt om Bolagets iakttagande av tillämpliga lagar. Styrelsen skall kontinuerligt hålla sig informerad om frågor och åtgärder av stor

strategisk betydelse. Styrelsen utser en sekreterare, som närvarar vid alla möten.

Sammansättning och mandatperiod

Ordinarie bolagsstämman 2007 valde åtta medlemmar till Konecranes styrelse:

Stig Gustavson	styrelseordförande, beroende av Bolaget
Björn Savén	vice styrelseordförande, oberoende av Bolaget
Svante Adde	medlem, oberoende av Bolaget
Kim Gran	medlem, oberoende av Bolaget
Matti Kavetvuo	medlem, oberoende av Bolaget
Malin Persson	medlem, oberoende av Bolaget
Timo Poranen	medlem, oberoende av Bolaget
Stig Stendahl	medlem, oberoende av Bolaget
Lennart Simonsen	styrelsens sekreterare (ej medlem av styrelsen)

Styrelsemedlemmarnas personalia och information om aktie- och optionsinnehav finns i Årsrapporten för 2007, samt på Bolagets hemsidor.

Medlemmarna i Konecranes styrelse väljs av bolagsstämman. Enligt bolagsordningen skall Konecranes styrelse bestå av minst fem och högst åtta personer valda vid ordinarie bolagsstämma för en mandatperiod på ett år. Styrelsen väljer inom sig en styrelseordförande och en vice styrelseordförande.

Namnet på person som kandiderar för en styrelsepost skall offentliggöras i kallelsen till bolagsstämman om förslaget framställts av nominerings- och kompensationskommittén eller om kandidaten understöds av aktieägare som innehar minst 10 procent av röstetalet för samtliga aktier i Bolaget, och om kandidaten samtyckt till valet. Namnen på personer som föreslås till styrelseposter efter det att kallelsen utgått skall offentliggöras separat.

Styrelsemedlemmarnas oberoende

Konecranes styrelse har utvärderat styrelsemedlemmarnas oberoende utifrån Corporate Governance rekommendationen som förutsätter att majoriteten av styrelsemedlemmarna är oberoende av Bolaget. Utifrån utvärderingen ansågs sju av Bolagets åtta styrelsemedlemmar oberoende av Bolaget. Utöver sitt styrelsemedlemskap har de inga förbindelser av betydelse med Konecranes.

Styrelsens ordförande, Stig Gustavson ansågs vara beroende av Bolaget, eftersom han verkade som företagets verkställande direktör och koncernchef till och med 17.6.2005.

Enligt Corporate Governance rekommendationen anses en styrelseordförande ej vara oberoende om denne har varit anställd i företaget under de senaste tre åren före styrelsemedlemskap.

Ingen styrelsemedlem står i beroendeförhållande till någon betydande aktieägare i Bolaget. Enligt Corporate Governance rekommendationen syftar "betydande aktieägare" till en aktieägare vars andel av samtliga aktier eller röstetal i Bolaget är minst 10 procent.

Mötespraxis och självutvärdering

År 2007 sammanträdde styrelsen 9 gånger. Utöver styrelsemedlemmarna och styrelsens sekreterare deltar också Bolagets Vd och finanschef i styrelsemötena. I genomsnitt var närvaroprocensten nästan 96 procent. Styrelsen sammanträder så ofta som det behövs för att den skall kunna sköta sina åligganden. Årligen hålls ca åtta regelbundna styrelsemöten.

Styrelsen och dess kommittéer utför årligen en utvärdering av sitt arbete för att klargöra om hela styrelsen och dess kommittéer fungerar effektivt. Styrelsemedlemmarna fastställer kriterierna för utvärderingen. Resultatet av självutvärderingen behandlas av styrelsen före utgången av varje räkenskapsperiod.

Under 2007 genomförde ordförande personliga intervjuer med varje styrelsemedlem. Ordförande rapporterade sina slutsatser vid det styrelsemöte då styrelsen godkände bokslutet för år 2007. Revisionskommittén har utvärderat effektiviteten av dess verksamhet och beslutat att fortsätta arbeta på samma sätt också under år 2008.

STYRELSEKOMMITTÉER

Två kommittéer bistår styrelsen i dess arbete: revisionskommittén samt nominerings- och kompensationskommittén. Kommittéerna tillsattes 2004.

Revisionskommittén

Revisionskommittén utses av Konecranes styrelse. Revisionskommittén skall övervaka bokföringen, boksluten och internrevisionen. Kommitténs uppgifter och ansvarsområden har definierats i en av styrelsen fastställd arbetsordning som en del av Bolagets Kod för Bolagsstyrning (tillgänglig på webbplatsen www.konecranes.com).

Revisionskommitténs sammansättning:

Stig Stendahl, ordförande
Svante Adde, medlem
Kim Gran, medlem (fr.o.m. 8.3.2007)
Matti Kavetvuo, medlem

Under 2007 sammanträdde revisionskommittén fyra gånger. Revisionskommittén skall sammanträda minst två gånger om året. Ordföranden skall för styrelsen presentera en rapport över varje möte som revisionskommittén har hållit.

Nominerings- och kompensationskommittén

Nominerings- och kompensationskommittén utses av Konecranes styrelse. Kommitténs uppgifter och ansvarsområden har definierats i en av styrelsen fastställd arbetsordning som en del av Bolagets Kod för Bolagsstyrning (tillgänglig på webbplatsen www.konecranes.com).

Nominerings- och kompensationskommitténs sammansättning:

Björn Savén, ordförande
Stig Gustavson, medlem
Malin Persson, medlem
Timo Poranen, medlem

Under 2007 sammanträdde nominerings- och kompensationskommittén tre gånger. Nominerings- och kompensationskommittén skall sammanträda minst en gång per år. Ordföranden skall för styrelsen presentera en rapport över varje möte nominerings- och kompensationskommittén hållit.

VERKSTÄLLANDE DIREKTÖR

Konecranes har en verkställande direktör som verkar som vd och koncernchef. Styrelsen beslutar om utnämning och entledigande av Bolagets verkställande direktör. Verkställande direktören kan vara medlem av styrelsen, men kan inte väljas till styrelseordförande.

Pekka Lundmark utnämndes 17.6.2005 till verkställande direktör och koncernchef för Konecranes. Verkställande direktörens personalia, aktieinnehav, tidigare anställningar och viktigaste förtroendeuppdrag finns i Årsrapporten 2007 på sidan 41.

Uppgifter

Enligt lagen om aktiebolag är verkställande direktören ansvarig för Bolagets löpande förvaltning i enlighet med styrelsens anvisningar och föreskrifter. Åtgärder som med beaktande av omfattningen och arten av Bolagets verksamhet är osedvanliga eller av stor betydelse, får verkställande direktören vidta endast om styrelsen bemyndigat honom därtill. Verkställande direktören skall sörja för att Bolagets bokföring överensstämmer med lagen och att medelförvaltningen är ordnad på ett betryggande sätt. Verkställande direktören svarar också för beredningen av de ärenden som skall behandlas av styrelsen och för strategisk styrning, finansiering, redovisning och riskhantering.

Verkställande direktörens avtal

Verkställande direktörens avtal kan när som helst uppsägas av honom själv eller av Bolaget. Uppsägningstiden är

sex månader. Om Bolaget sagt upp avtalet utan särskilt skäl utbetalas till verkställande direktören, förutom lön för uppsägningstiden, även en ersättning motsvarande lön och naturaförmåner under 18 månader. Verkställande direktören kan gå i pension vid 60 års ålder, med ett pensionsmål på 60 procent av underliggande lön. Villkoren för verkställande direktörens anställningsförhållande har fastställts i ett skriftligt avtal, som styrelsen godkänt.

KONCERNLEDNINGEN

Koncernledningen innefattas av verkställande direktör, affärsområdes direktörer, region direktörer och koncernstabens centrala funktionsdirektörer. Koncernledningen har till uppgift att bistå koncernens verkställande direktör i dennes arbete. Koncernledningen har ingen officiell bolagsrättslig ställning enligt bolagsordningen, men dess roll i Konecranes ledningsorganisation är de facto betydande. Under år 2007 bestod Konecranes koncernledning av följande medlemmar:

Pekka Lundmark
koncernchef och verkställande direktör

Affärsområdesdirektörer:

Hannu Rusanen,	Service
Pekka Pääkkilä,	Standardlyftdon
Mikko Uhari,	Tunga Lyftdon

Regiöndirektörer:

Pierre Boyer,	Europa, Mellanöstern & Afrika (EMEA)
Harry Ollila,	Nordostasien
Tom Sothard,	Amerika
Edward Yakos,	Sydasien och Stillahavsområdet

Koncernstab:

Peggy Hansson,	direktör, Kompetensutveckling (t.o.m. 4.12.2007)
Arto Juosila,	direktör, Administration och Affärsutveckling (t.o.m. 31.12.2007)
Ari Kiviniitty,	teknologidirektör
Teo Ottola,	finansdirektör (fr.o.m. 20.8.2007)
Sirpa Poitsalo,	chefsjurist
Jaana Rinne,	direktör, Kompetensutveckling (fr.o.m. 4.12.2007)
Teuvo Rintamäki,	finansdirektör (t.o.m. 20.8.2007)
Mikael Wegmüller,	direktör, Marknadsföring och Kommunikation

Pekka Lettijeff utnämndes till Inköpsdirektör och medlem av Koncernledningen fr.o.m. 21.1.2008.

Koncernledningens personalia samt uppgifter om aktie- och optionsinnehav finns i Årsrapporten för 2007.

Affärsområdesdirektörer

Affärsområdena (Service, Standardlyftdon och Tunga Lyftdon) leds var av en direktör. Affärsområdena utgör inte

självständiga enheter. Samarbetet mellan områdena är betydande och synergin mellan dem utnyttjas. Affärsområdescheferna ansvarar för det dagliga arbetet inom respektive affärsområde.

Regionsdirektörer

Fyra regiondirektörer koordinerar koncernens verksamhet på olika marknadsområden. Regionorganisationen strävar efter ökad synergier mellan affärsområdena. Regiondirektören har linjeansvar för verksamheten på fältet, som innefattar Underhållstjänster och Industrikranar. De har även delansvar för koncernens övriga verksamhet inom sitt respektive område. Landschefen och den högsta ledningen inom vart och ett område sammanträder ca fyra gånger per år.

Koncernstaben

Koncernstaben utgör en gemensam resurs som hanterar ärenden och intressen som gäller hela koncernen.

Mötespraxis

Koncernledningsgruppen sammanträdde tio gånger under år 2007. Koncernledningsgruppen skall sammanträda vid behov, vanligtvis varje månad. Dessutom hålls månatliga möten under verkställande direktörens ledning med Koncernledningen och koncernens övriga ledning för att gå igenom verksamheten och resultatutvecklingen inom de olika affärsområdena. I mötena deltar också chefen med ansvar för investerarrelationer. Koncernchefen och chefer inom koncernstaben sammanträder en gång i veckan för att behandla administrativa frågor.

TEKNOLOGILEDNING

Verkställande direktören leder Teknologiledningsgruppen som består av teknologidirektören, affärsområdescheferna, behöriga koncernstabschefer, samt representanter ur produktutvecklingsstaben. Ledningsgruppen för produktutveckling sammanträder vanligtvis en gång i månaden med mål att ge stöd åt affärsområdena och olika affärsprocesser i frågor kring forskning och utveckling, inköp, kvalitet samt informationsteknologi. Teknologiledningsgruppen har ingen officiell bolagsrättslig ställning men spelar en viktig roll vid planering och utveckling av koncernens produkter och affärsprocesser.

KOMPENSATION

Styrelsen

Styrelsearvodena fastställs av bolagsstämman utgående från nominerings- och kompensationskommitténs rekommendationer.

Bolagsstämman år 2007 fastställde årliga styrelsearvodet till 78 000 euro för ordförande, 48 000 euro för vice ordförande och 30 000 för övriga medlemmar. Bolagsstämman fastställde också att 40 procent av styrelsearvodena skall utbetalas i form av aktier i Konecranes som köps på marknaden för detta ändamål. Om en utbetalning skulle leda

till administrativa svårigheter för någon styrelsemedlem utbetalas arvodet kontant.

Ett mötesarvode om 1 200 euro fastställdes för varje kommittémöte kommittémedlemmarna deltar i. Under 2007 utbetalades de av bolagsstämman fastslagna årliga arvoden. Styrelsemedlemmar som inte hör till koncernadministrationen får inga aktieoptioner. Styrelsemedlemmar anställda av Konecranes får ingen separat kompensation för sitt medlemskap i styrelsen.

Verkställande direktören

Verkställande direktörens insatser utvärderas av nominerings- och kompensationskommittén. Utgående från utvärderingen och övrig relevant information beslutar styrelsen om verkställande direktörens lön och övriga förmåner.

Konecranes styrelse godkände ett långsiktigt aktie-incentivprogram riktat till Bolagets verkställande direktör, Pekka Lundmark den 15 december 2006. Incentivprogrammet verkställdes genom att till verkställande direktören avyttra egna aktier som innehas av Bolaget i enlighet med den av Bolagets bolagsstämma 8.3.2006 beviljade fullmakten.

Inom ramen för incentivprogrammet såldes i januari 2007 till Bolagets verkställande direktör 50 000 av Bolagets egna aktier i enlighet med villkoren för aktieemissionen. Aktierna är underkastade en överlåtelsebegränsning på fem år. Som en del av programmet betalade Bolaget till verkställande direktören en separat bonus för att täcka de skatter som uppkommer på grundval av detta arrangemang.

Incentivprogrammet förverkligas i avsikt att motivera Bolagets verkställande direktör att på bästa möjliga sätt medverka till Bolagets framgång på lång sikt samt ett ökat ägarvärde för alla Bolagets aktieägare. Försäljningspriset om 12 euro per aktie bestämdes på basen av aktiens medelkurs för den period som Pekka Lundmark varit verkställande direktör. Villkoren för den riktade aktieemissionen som hör samman med verkställande direktörens incentivprogram finns till påseende på Bolagets webbplats www.konecranes.com.

Under 2007 erhöll Pekka Lundmark lön och naturaförmåner på 354 831 euro, en bonus på 165 000 euro samt en extra bonus på 519 052 euro för att täcka de skatter som uppkom på grundval av ovan beskrivna incentivprogrammet.

Koncernledningen

Nominerings- och kompensationskommittén övervakar koncernens kompensationsarrangemang och utfärdar direktiv i anslutning till dessa.

Verkställande direktören fastställer alla de enskilda chefernas och direktörernas löneavtal utgående från dessa direktiv. Avtalen inkluderar vanligen en grundlön,

naturaförmåner (t.ex. bilförmån), pensionsförsäkring och resultatbaserad lön. Alla avtal om resultatlön uppgörs skriftligen. Kriterierna för en resultatbaserad lön varierar, men baseras vanligtvis på lönsamhet, effektiv hantering av tillgångar och tillväxt. Resultatbaserad lön bygger på personlig prestation och resultatet för den enhet inom vilken den anställdas ansvarsområde ligger. Resultatlönen bygger i regel inte på personlig, utan numerisk utvärdering.

Koncernledningens ersättning är beskriven i not 13 till koncernbokslutet.

Optioner

Bolaget har ett antal optionsprogram för anställda i nyckelposition, till vilka hör den högsta ledningen och personer på mellanchefsnivå samt sakkunniga. Ett sammandrag av Konecranes fem optionsprogram (1997, 1999, 2001, 2003 och 2007) finns på sida 66. Optionsprogrammen fastställs genom beslut av bolagsstämman. Samtliga optionsprogram har godkänts av bolagsstämman. Optionsprogrammen är uppgjorda så att de väsentligen överensstämmer med de riktlinjer som vissa av Bolagets institutionella aktieägare antagit. Riktlinjerna innehåller uppgifter om största tillåtna utspädningsseffekt, incentivnivå, stängning, programmens längd osv.

Syftet med optionsprogrammen är att motivera nyckelpersoner att bidra till Bolagets framgång på lång sikt och att lägga grunden till ett gemensamt engagemang för ökat aktieägarvärde. En viktig målsättning är också att stärka känslan av gemensamt ägande inom Bolagets ledning – detta har särskilt stor betydelse för ett bolag som Konecranes, vars organisation omfattar flera länder, kulturer och kundsegment.

På förslag av koncernens verkställande direktör beslutar styrelsen om utdelning av optioner till nyckelpersoner. Om utdelning av optioner till koncernens verkställande direktör beslutar styrelsen utan föredragning. Vid årets slut 2007 omfattade koncernens optionsprogram ca 320 medarbetare.

RISKHANTERING, INTERNKONTROLL OCH REVISION

Konecranes styrelse har definierat och godkänt vissa principer för riskhantering, riskminimering och intern kontroll. Principerna bygger på internationellt accepterade koder för Bolagsstyrning. Revisionskommittén utvärderar Bolagets riskhantering och internkontroll, och rapporterar till Styrelsen om dess tillräcklighet och lämplighet.

Riskhantering

Riskhantering utgör en del av koncernens kontrollsystem. För att ytterligare öka genomsynligheten till sin verksamhet och i väntan på de nya kommande kraven, har Konecranes beslutat utöka sina riskbeskrivningar. Avsikten med riskhantering är att risker som hänför sig till koncernens affärs-

verksamhet är identifierade och hanteras tillfredsställande och riktigt, för att verksamhetens fortsättning är säkrad hela tiden.

Riskhanteringsprinciper

Koncernens riskhanteringsprinciper utgör en bas för riskhantering inom Konecranes. På basen av dessa principer, är varje Konecranes bolag eller enhet ansvarig för sin egen riskhantering. Denna metod garanterar bästa möjliga kunskap om lokala förhållanden, erfarenhet och viktiga individuella aspekter. Koncernen koordinerar och konsulterar i ärenden relaterade till riskhantering, och beslutar hur gemensam riskhantering handhas (t.ex. globala försäkringsprogram, koncernfinansiering, IT infrastruktur och systemarkitektur).

Enligt dessa principer är riskhantering en kontinuerlig och systematisk aktivitet, som har som mål att skydda mot personskador, säkra koncernbolagens och hela koncernens tillgångar, samt att säkerställa stabil och lönsam finansiell verksamhet. Genom att minska förluster från realiserade risker och genom att optimera riskhanteringskostnader, säkerställs koncernbolagens och hela koncernens konkurrenskraft på lång sikt.

Märkbara risker för Konecranes

Konecranes har analyserat sina strategiska, operativa, finansiella och skade risker. De följande kapitlen beskriver de märkbara strategiska och operativa riskerna, samt inkluderar exempel på åtgärder som vidtagits för att skydda mot dessa. Riskerna som listats och riskhanteringsmetoderna är endast exempel och inte alls fullständiga.

De märkbara kortsiktiga riskerna för företaget är utvecklingen av den globala ekonomin, samt tillgången och kostnaderna av vissa levererade komponenter och material.

Marknadsrisker

Efterfrågan på Konecranes produkter och tjänster påverkas av utvecklingen inom den globala ekonomin, samt av konjunkturcyklerna inom företagets kundindustrier. För industrikrantar varierar investeringar i kapital enligt utvecklingen av den industriella produktionen och produktionskapaciteten. Efterfrågan på hamnutrustning följer utvecklingen inom global transport, samt på kort sikt hamnarnas investeringscykler. Efterfrågan på tjänster är mindre volatil än efterfrågan på utrustning. Förutom risker relaterade till försäljningsvolym, kan också förändringar i efterfrågan påverkar marknadspriserna.

Som en del av sin strategi, strävar Konecranes till att uppehålla en vid geografisk närvaro för att balansera den ekonomiska utvecklingen i olika marknadsområden. Konecranes begränsar även riskerna från förändringar av efterfrågan inom olika kundsegment och efterfrågan för vissa produkter, genom att ha en skiftande kundbas och ett brett produktsortiment. Konecranes har för avsikt att öka

vinstandelen för service, och därmed minska beroendet av ekonomiska konjunkturer.

Teknologirisker

Konecranes inser att det finns olika hot och möjligheter relaterade till utvecklingen av nya produkter och tjänster inom industrin. Vi har också tagit i beaktande den ökade vikten av hanteringen av Intellectuella Rättigheter på den globala marknaden. Konecranes följer hela tiden marknaden och konkurrensen för att upptäcka tidigare varningar om potentiella förändringar i produkter, marknader och kundbehov.

Tack vare hängiven produktutvecklingsverksamhet med formella processer har Konecranes behållit sitt ledarskap med att erbjuda avancerad teknologi, produkter och tjänster som lyfter kundernas verksamheter. När det är lämpligt, har och kommer förvärv att göras för att få avancerade teknologier. Konecranes säkerställer att dess innovationer är skyddade genom internationella patent alltid när det är lämpligt. Även Konecranes varumärken är skyddade.

Affärsutövande i växande och utvecklingsmarknader Konecranes har tillverkning och leverantörsnätverk i många länder under utveckling. En allt större andel av försäljning kommer från växande länder och länder under utveckling. Plötsliga förändringar i det politiska klimatet, ekonomiska eller lagliga ramar i dessa områden kan ha en ogynnsam effekt på Konecranes verksamhet.

Konecranes utför noggranna undersökningar om länders politiska, sociala och ekonomiska klimat. Riskerna relaterade till växande länder och länder under utveckling balanseras av Konecranes starka globala närvaro och en mera stabil service verksamhet i utvecklade länder, nämligen i Europa och Nordamerika.

Personal

Förmågan att rekrytera och behålla personal är av yttersta vikt för Konecranes framgång. Ett misslyckande av detta kan ha en ogynnsam effekt på Konecranes förmåga att genomföra sina strategier. Denna utmaning är större under en ekonomisk uppsving och i snabbt utvecklande länder. Konecranes har observerat att tillgången och omsättningen på servicetekniker är huvudutmaningar för tillväxten av service verksamheten. Den ökande pensioneringen av kunnig personal utmanar även Konecranes att öka överföringen av kunskap och färdigheter till unga professionella.

Konecranes hanterar personalutmaningar genom professionell intern rekrytering och personal aktiviteter, genom att ibland använda externa resurser. För att vara en preferens arbetsgivare, erbjuder Konecranes en lång rad interna och externa skolnings- och inlärningsmöjligheter, den anställda har möjlighet att påverka sitt personliga arbete, arbetsrotation och möjligheter för ny karriär både lokalt och globalt. Förutom dessa erbjuder Konecranes även konkurrenskraf-

tiga löner med olika incitament. Globala personalundersökningar utförs för att kartlägga behoven av förbättringar.

Företagsförvärv

Misslyckade företagsförvärv eller misslyckad integration av förvärvade företag kan resultera i förminskad lönsamhet eller hämma implementeringen av koncernens strategi. Konecranes minskar riskerna relaterade till företagsförvärv genom att noggrant analysera bolaget som skall förvärfvas, vid behov används externa rådgivare.

Produktionsrisker

Konecranes strategi är att behålla egen produktion av vissa huvudkomponenter som tillför mervärde och/eller som tillför viktiga konkurrensmässiga fördelar. Det finns olika risker involverade i de olika aspekterna inom produktionen – t.ex. styrningen av produktionskapaciteten, operativ effektivitet, kontinuitet och kvalitet.

Produktionsrisker hanteras bäst i affärsenheterna där huvudkunskapen finns. Prestationen av alla verksamheter följs upp konstant som en del av operativ rapportering.

Materialhantering och inköpsrisker

Materialhantering och inköpsverksamhet kräver proaktiv aktivitet och utveckling för att undvika olika risker relaterade till exempelvis prissättning, kvalitet, tillförlitlighet och lagervärden. Ineffektivitet inom dessa aktiviteter kan ha en ogynnsam effekt på Konecranes prestation.

Konecranes styr inköp av material och för verksamheten viktiga komponenter centralt. Avtal med huvudleverantörer syftar till att optimera dessa inköp globalt. För att ytterligare utveckla inköpsverksamheten, utnämnde Konecranes en inköpsdirektör under 2007. Han är medlem i ledningsgruppen.

Kvalitetsrisker

Hög kvalitet på produkter, affärsmetoder och processer anses vara huvudelement i att minska riskerna för Konecranes verksamhet. De flesta koncernbolag och all större koncernverksamhet använder certifierade kvalitetsmetoder.

Leverantörsrisker

Konecranes anser att vissa viktiga underleverantörer utgör pris- och kontinuitetsrisk, eftersom dessa skulle vara svåra att ersätta. Större störningar i deras produktion, kunde även hämma Konecranes leveranskapacitet. Kvalitetsrisker och defekter i levererade komponenter är i sak kvalitetsrisker för Konecranes. För att minska leverantörsrisker, söker Konecranes ständigt konkurrenskraftiga och alternativa underleverantörer. När dessa finns tillgängliga, ökar de pris-konkurrensen, ökar produktionskapaciteten och minskar Konecranes risk att vara beroende av en leverantör.

Konecranes övervakar konstant produktkvaliteten och den operativa kvaliteten hos underleverantörer. Underleveran-

törerna uppmanas certifiera sina metoder med samma kvalitetscertifikat som Konecranes använder i sin interna verksamhet.

Risker relaterade till informationsteknologi

Konecranes delar upp informationsteknologi i gemensamma tjänster och aktiviteter specifika enligt affärsområde. Konecranes verksamhet är beroende av tillgängligheten, tillförlitligheten och kvaliteten av information, konfidentialitet och integritet. Alla riskproblem och incidenter relaterade till informationsteknologi kan negativt påverka affärsprestationen. Konecranes använder tillförlitliga informationsteknologilösningar och har skaffat effektiv styrning av informationssäkerhet för att undvika dataförlust och kompromissande data konfidentialitet, tillgänglighet och integritet. Både interna och externa IT tjänster utövas för att säkra hög tillgänglighet, elasticitet, kontinuitet av tjänster och snabb återhämtning i fall av tillfälliga avbrott i huvudtjänsterna.

Kontraktuella rättstvister och produktansvar

Konecranes uppträder som part i olika typer av rättegångar och tvister i olika länder. Dessa rättegångar, anspråk och andra tvister är typiska för den här industrin och i enlighet med världsomfattande verksamhet som innefattar ett brett sortiment av produkter och tjänster. Dessa involverar kontraktuella rättstvister, garantifordran, produktansvar (inklusive konstruktionsfel, produktionsfel, misslyckande av varning och asbestansvar), anställningar, fordonstvister och andra generella skadeståndsanspråk.

Dessa risker kontrolleras genom kontinuerlig övervakning av verksamheten, förbättring av produktsäkerhet, skolning av kunder och detaljerade försäljningsvillkor och genom att tillhandahålla skriftliga regler för olika sakfrågor för att säkra följning av lagar, regler och Konecranes principer i hela koncernen. Vi fäster stor vikt på skolning för att säkra att anställda är medvetna om och följer med gällande lagar, regler och principer relaterade till deras arbete. Juridiska avdelningen engagerar externa experter när det är nödvändigt.

Illegala aktiviteter

Konecranes strävar efter att följa lagar och regler, men möjliga överträdelse mot Konecranes principer som resulterar i illegala aktiviteter kan uppvisa olika hot mot företaget. Konecranes anser att de potentiella riskerna är begränsade, medan beaktande av att även en illegal aktivitet i liten skala kunde skada företagets anseende och negativt påverka företagets finansiella situation och resultat.

Interna metoder, tillsyn, revisioner och praktiska verktyg ska minska exponeringen för risker. Konecranes arrangerar skolning i god lednings- och styrningssätt, samtidigt som företaget klart och bestämt försöker förhindra illegala aktiviteter.

Skaderisker

Skaderisker inkluderar risk för avbrott i verksamheten, hälso- och säkerhetsrelaterade risker, miljörisker, brand och andra katastrofrisker, naturfenomen, och risker relaterade till säkerhet i fastigheter. Konecranes har även försökt ta i beaktande förverkligandet av risker i olika försäkringsprogram, och kontinuerligt förbättrat beredskapen för olika potentiella krissituationer.

Finansiella risker

Koncernen tillämpar ett koncept där hanteringen av de finansiella riskerna huvudsakligen är centraliserad till Konecranes Treasury funktionen. Den legala enheten Konecranes Finance Oy, verkar som gruppens Treasury och styrs av huvudkontoret. Med centralisering och netting av kassaflöde i utländska valutor, minimeras behoven av extern valutasäkring. Konecranes Finance Oy är inte en resultatenhets i det avseendet att enheten skulle sträva till vinstmaximering. Bolaget har som mål att betjäna koncernens operativa bolag med att reducera deras finansiella risker.

Koncernens globala affärsverksamhet innebär även finansiella risker, främst marknadsrisker relaterade till exempelvis valutakurser, räntenivåer och råvarupriser och även kredit- och likviditetsrisker. Den viktigaste marknadsrisken är en valutarisk relaterad till både transaktions- och omräkningsrisk med utländsk valuta. US dollarn har klart den största effekten, och en 1 procents ökning av EUR/USD kursen (en nedvärdering av USD) har en negativ inverkan på rörelsevinsten på något mera än 1 MEUR. Detta estimat baserar sig på den förutsättningen att utländska valuta-transaktioner inte skyddas och att den nominella totala summan av utländska transaktioner gjorda i USD under hela kalenderåret är samma som summan av utestående fordringar vid slutet av året. Koncernen eftersträvar finansiell stabilitet genom att minimera den kortsiktiga påverkan av prisfluktuationer och andra osäkerhetsfaktorer. Detta sker genom att vi identifierar, utvärderar, kontrollerar och rapporterar de finansiella riskfaktorerna inom koncernens globala affärsverksamhet.

Ansvar för identifiering, evaluering och kontrollering av de finansiella riskerna från koncernens globala affärsverksamhet är uppdelat mellan affärsenheterna och Konecranes Finance Oy.

Enheterna skyddar sina risker internt med huvudkontoret. Resultatet är att de flesta finansiella riskerna i koncernen är koncentrerade till ett bolag, Konecranes Finance Oy, och kan evalueras och kontrolleras på ett effektivt sätt.

Nästan all finansiering, cash management och valutahantering med banker och andra externa motparter handhas centralt av Konecranes Finance Oy i enlighet med koncernens treasury-politik. Endast i ett fåtal speciella fall, där lokala centralbanksbestämmelser förbjuder användandet av koncerntjänster för valutasäkring, måste detta göras direkt

mellan ett operativt bolag och en bank under överinseende av treasury funktionen.

Konecranes Finance Oy använder ett treasury-system, som i praktiken möjliggör en redovisning i realtid av transaktioner, samt detaljerade register över aktiviteter och utfall. Standardrapportering görs veckovis och täcker kommersiella och finansiella kassaflöden, exponering av transaktioner i utländsk valuta, skuldsättning, derivatportfölj och motpartskreditrisk för finansiella transaktioner. Utöver detta ingår alla koncernbolag i den månatliga interna och externa finansiella rapporteringen.

Se del 3 av den finansiella rapporten för en detaljerad överblick av hantering av finansiella risker.

Försäkringar

Koncernen granskar kontinuerligt sina försäkringspolicyn som en del av riskhanteringen överlag. Försäkringskontrakt används för att täcka alla risker som ekonomiskt eller på annat sätt rimligt kan försäkras. Försäkringspremierna har stigit, men tack vare sin storlek och utbredda geografiska närvaro har Konecranes lyckats söka konkurrenskraftiga försäkringserbjudanden från den globala marknaden.

Intern revision

Den interna revisionen inom Konecranes är en självständig, objektiv försäkrings- och konsultaktivitet, som hjälper organisationen att nå sina mål. Funktionen evaluerar effektiviteten av riskhantering, kontroll och styrningsprocesser. Den interna revisionen verkar enligt en revisionsplan godkänd av styrelsens revisionskommitté. Arbetsmetoderna för den Interna Revisionen är baserade på de professionella standarderna bekräftade av IIA (Institute of Internal Auditors). Interna Revisionsaktiviteter rapporteras regelbundet till revisionskommittén.

REVISION

Den lagstadgade revisionens huvudsakliga uppgift är att bestyrka att bokslutet ger riktiga och tillräckliga uppgifter om koncernens resultat och ekonomiska ställning under räkenskapsperioden. Räkenskapsperioden för Konecranes är ett kalenderår. Revisorn rapporterar regelbundet om sina iakttagelser till styrelsens revisionskommitté. Revisorn är förpliktad att granska riktigheten av bokslutet och Bolagets bokföring under räkenskapsperioden samt att till bolagsstämman avge en revisionsberättelse om den granskning han utfört.

Konecranes revisorer utses av bolagsstämman att sköta uppdraget tills vidare. Samma revisor med yttersta ansvar får inte tjänstgöra mer än sju räkenskapsperioder. Ett förslag till val av revisor förbereds av revisionskommittén och bör meddelas i kallelsen till bolagsstämman. Revisionskommittén eftersträvar en regelbunden rotation av externa revisorer.

CGR-samfundet Ernst & Young Oy valdes till Bolagets nya revisor fr.o.m. år 2006. Konecranes bokföring, bokslut och administration för år 2007 reviderades av CGR-samfundet Ernst & Young Oy. CGR Roger Rejström har fungerat som revisor med huvudansvar.

Revisorernas arvoden

År 2007 uppgick kostnaden för revision av bolagen i koncernen Konecranes till 1 294 581 euro. Därutöver betalades 738 494 euro till Ernst & Young för övriga tjänster levererade till koncernen.

INSIDERS

I november 2005 antog Konecranes styrelsen insiderregler för Bolaget. Dessa regler bygger på Värdepappersmarknadslagen, Finansinspektionens normer och OMX Nordisk Börs Helsingfors insiderregler för börsbolag som trädde i kraft från början av år 2006.

Konecranes offentliga insiderregister inkluderar styrelsemedlemmar, verkställande direktör, styrelsens sekreterare, koncernledningens revisorer och medlemmar, samt enligt beslut av Bolaget även andra personer med liknande positioner inom koncernen. Konecranes företagsspecifika insiderregister omfattar dessutom personer som av Bolaget definierats såsom insiders och som regelbundet innehar insiderinformation på grund av deras ställning i Bolaget. En insider tillåts ingen handel i Konecranes aktier fr.o.m. första dagen efter utgången av årskvartalet för nästa delårsrapport till dagen efter publiceringstidpunkten. Bolaget upprätthåller även projektspecifika insiderregister över Bolagets alla insiderprojekt. En projektspecifik insider tillåts ingen handel i Konecranes aktier förrän projektet avslutats.

Konecranes register över insiderinnehav upprätthålls av Bolagets chefsjurist, som ansvarar för att Bolaget följer gällande insiderregler och bestämmelser om anmälningsskyldighet. Bolaget upprätthåller sitt offentliga och företagspecifika insiderregister i Finlands Värdepapperscentrals SIRE-system.

En förteckning över Konecranes offentliga insiders och deras aktie- och optionsinnehav finns till påseende på webben i NetSire-registret, som kan nås via företagets webbplats.

För mer information: www.konecranes.com

Information till aktieägarna

Kallelse till ordinarie bolagsstämman

Aktieägarna i Konecranes Abp kallas till ordinarie bolagsstämman som hålls torsdagen 13.3.2008 kl. 11.00 i Konecranes Center på adressen Koneenkatu 8, 05830 Hyvinge.

Aktieägare som 3.3.2008 har antecknats som aktieägare i den av Finlands Värdepapperscentral Ab upprätthållna aktieägarförteckningen har rätt att delta i bolagsstämman. Ägare av förvaltarregistrerade aktier som önskar delta i bolagsstämman bör i god tid underrätta den som sköter förvaltarregistreringen om detta samt följa instruktioner givna av den som sköter förvaltarregistreringen.

Aktieägare som önskar delta i bolagsstämman skall anmäla sitt deltagande till bolaget, till Tiina Huoponen, senast 10.3.2008 före kl. 16.45, endera

per e-post: bolagsstamma@konecranes.com
per telefax: +358 20 427 2089 (från utlandet) eller 020 427 2089 (från Finland),
per post: PB 661, FIN-05801 HYVINGE eller
per telefon: +358 40 704 1066 (från utlandet) eller 040 704 1066 (från Finland) eller
via internet: www.konecranes.fi/yhtiokokous2008

I de fall som deltagande sker med stöd av fullmakt ombedes detta uppges i samband med anmälningen. En modell på en fullmakt finns tillgänglig på den ovannämnda internetadressen. En modellfullmakt finns tillgänglig på hemsidan.

Delårsrapporter år 2008

Januari–mars 29.4.2008 kl. 10.00
Januari–juni 30.7.2008 kl. 10.00
Januari–september 29.10.2008 kl. 10.00

Presentation av delårsrapport och webbcast

En presentation för analytiker och media hålls samma dag resultatrapporten offentliggjorts kl. 12.00 finsk tid i Helsingfors om inte annat meddelats. Presentationen direktsänds som webbcast via Internet på bolagets hemsida www.konecranes.com.

Utdelning av dividend

Styrelsen föreslår för bolagsstämman att 0,80 euro per aktie utdelas till aktieägarna som dividend för räkenskapsåret 2007. Aktieägare som är antecknade i värdepapperscentralens aktiebok vid avstämningsdagen 18.3.2007 erhåller utdelning. Dividendutbetalningen sker 28.3.2008.

Distribution av finansiell information

Konecranes publicerar all investerarinformation på bolagets hemsida för investerare www.konecranes.com. Konecranes publicerar även en tryckt årsredovisning på engelska, finska, och svenska. Årsredovisningen distribueras per post till alla aktieägare. Konecranes börs- och pressmeddelanden på engelska, finska eller svenska kan erhållas per e-post genom registrering på bolaget hemsida.

Kontaktperson

Paul Lönnfors, chef för investerarrelationer
tel: +358-20 427 2050
fax: +358-20 427 2103
paul.lonnfors@konecranes.com

Beställning av finansiell information

Konecranes
Koncernkommunikation och investerarrelationer
PB 661
FI-05801 Hyvinge
Tel: +358 20 427 2016
Fax: +358 20 427 2103
E-post: communications@konecranes.com

>> Ytterligare information om Konecranes finns tillgängligt på bolagets hemsida www.konecranes.com.

Kontaktuppgifter

KONCERNENS HUVUDKONTOR

Konecranes Abp
PB 661 (Koneenkatu 8)
FI-05801 Hyvinge
Finland
Tel +358 20 427 11
Fax +358 20 427 2099

GLOBALA AFFÄRSOMRÅDENAS HUVUDKONTOR

Service

Konecranes Service Oy
PB 135 (Koneenkatu 8)
FI-05801 Hyvinge
Finland
Tel +358 20 427 11
Fax +358 20 427 4099

Tunga Lyftdon

Konecranes Heavy Lifting Oy
PB 662 (Koneenkatu 8)
FI-05801 Hyvinge
Finland
Tel +358 20 427 11
Fax +358 20 427 2599 (Hamn- och varvskranar)
Fax +358 20 427 2299 (Processkranar)

Standardlyftdon

Konecranes Standard Lifting Oy
PB 668 (Koneenkatu 8)
FI-05801 Hyvinge
Finland
Tel +358 20 427 11
Fax +358 20 427 3009

REGIONALA HUVUDKONTOR

Amerika

Konecranes, Inc.
4401 Gateway Blvd.
Springfield, OH 45502
USA
Tel +1 937 525 5533
Fax +1 937 322 2832

Europa, Mellanöstern & Afrika

Konecranes EMEA
PB 668 (Koneenkatu 8)
FI-05801 Hyvinge
Finland
Tel +358 20 427 11
Fax +358 20 427 3009

Nordostasien

Konecranes (Shanghai) Co., Ltd.
No. 789 Suid Road
Putuo District
Shanghai, 200331
Kina
Tel +86 21 6284 8282
Fax +86 21 6363 5724, 6363 9462

Sydasien och Stillahavsområde

Konecranes Pty Ltd
26 Williamson Road
Ingleburn, NSW 2565
Australien
Tel +61 2 8796 7666
Fax +61 2 9605 4336

Konecranes verkar i 43 länder. En fullständig lista över alla våra kontor finns på vår webbplats www.konecranes.com

