

INDUSTRIAL CRANES
COMPONENTS
NUCLEAR CRANES
PORT CRANES
LIFTTRUCKS
CRANE SERVICE
MACHINE TOOL SERVICE
PORT SERVICE
MODERNIZATIONS
PARTS

KONECRANES®
Lifting Businesses™

Q3

Ordertillväxt
både inom Service
och Utrustning

**Delårsrapport
januari–september 2010**



Ordertillväxt både inom Service och Utrustning

Siffrorna inom parentes refererar, om inget annat anges, till samma period förra året.

TREDJE KVARTALET I KORTHET

- Orderingång 373,4 MEUR (308,5), +21,0 procent: Service +22,4 procent och Utrustning +16,5 procent.
- Orderstock vid utgången av september 679,7 MEUR (638,4), 6,5 procent högre än i fjol, men 0,8 procent lägre än i slutet av juni 2010.
- Omsättning 393,6 MEUR (368,7), +6,8 procent: Service +9,9 procent och Utrustning +8,2 procent.
- Rörelsevinst 34,3 MEUR (10,2), 8,7 procent av omsättningen (2,8). Jämförelseperioden innefattar omstruktureringsskostnader på 13,9 MEUR.
- Resultat per aktie (efter utspädning) 0,39 EUR (0,08).
- Nettokassaflöde från den operativa verksamheten 32,1 MEUR (66,2).
- Nettoskuld 0,7 MEUR (-14,9) och skuldsättningsgrad (gearing) 0,2 procent (-3,8).

JANUARI-SEPTEMBER I KORTHET

- Orderingång 1 058,3 MEUR (987,7), +7,1 procent: Service +19,8 procent och Utrustning -2,5 procent.
- Omsättning 1 076,9 MEUR (1 242,4), -13,3 procent: Service -0,1 procent och Utrustning -20,6 procent.
- Rörelsevinst före omstruktureringsskostnader 69,2 MEUR (91,6), 6,4 procent (7,4) av omsättningen.
- Omstruktureringsskostnader 2,7 MEUR (15,8).
- Rörelsevinst inklusive omstruktureringsskostnader 66,6 MEUR (75,8), 6,2 procent (6,1) av omsättningen.
- Resultat per aktie (efter utspädning) 0,80 EUR (0,84).
- Nettokassaflöde från den operativa verksamheten 26,2 MEUR (133,2).

Från och med denna rapport, avskiljer Konecranes marknadsutsikterna som beskriver den förväntade efterfrågan från den finansiella styrningen.

MARKNADSUTSIKTER

Efterfrågan på underhållstjänster förväntas fortsätta över fjolårets nivå till följd av högre beläggning inom kundindustrierna. Efterfrågan på ny utrustning förväntas bli stark i Asien och Stilla-havsområdet och på tillväxtmarknader generellt, medan kundernas beslut fortfarande är beroende av den ekonomiska tillväxtens hållbarhet i Västeuropa och Nordamerika. Priskonkurrensen kommer sannolikt att fortsätta.

FINANSIELL STYRNING

Konecranes upprepar den förra styrningen för år 2010 gällande omsättning och rörelsevinst:

Ökad efterfrågan stöder vår omsättning och lönsamhet redan under andra halvåret 2010. P.g.a. den låga omsättningen under första halvåret förväntar vi oss emellertid att omsättningen för hela året 2010 blir lägre än 2009. Vi beräknar att rörelsevinsten 2010 blir lägre än 2009 före omstruktureringsskostnader.

Nyckeltalen

	Tredje kvartalet		Förändring %	januari-september		Senaste 12 månader	2009
	7-9/ 2010	7-9/ 2009		1-9/ 2010	1-9/ 2009		
Orderingång, MEUR	373,4	308,5	21,0	1 058,3	987,7	1 419,5	1 348,9
Orderstock vid periodens slut, MEUR	679,7	638,4	6,5	679,7	638,4		607,0
Omsättning, MEUR	393,6	368,7	6,8	1 076,9	1 242,4	1 505,8	1 671,3
Rörelsevinst (EBIT) exklusive omstruktureringskostnader, MEUR	34,3	24,0	42,5	69,2	91,6	96,5	118,8
Rörelsemarginal exklusive omstruktureringskostnader, %	8,7 %	6,5 %		6,4 %	7,4 %	6,4 %	7,1 %
Rörelsevinst (EBIT) inklusive omstruktureringskostnader, MEUR	34,3	10,2	236,8	66,6	75,8	88,7	97,9
Rörelsemarginal inklusive omstruktureringskostnader, %	8,7 %	2,8 %		6,2 %	6,1 %	5,9 %	5,9 %
Vinst före skatter, MEUR	32,7	7,2	354,8	65,9	70,0	84,5	88,6
Räkenskapsperiodens vinst, MEUR	23,0	4,2	442,8	46,3	49,1	59,6	62,5
Resultat per aktie, före utspädning, EUR	0,39	0,08	389,9	0,80	0,85	1,03	1,08
Resultat per aktie, efter utspädning, EUR	0,39	0,08	388,6	0,80	0,84	1,03	1,08
Gearing, %				0,2 %	-3,8 %		-19,1 %
Avkastning på sysselsatt kapital %, rullande 12 månaders period (R12M)						18,8 %	19,3 %
Medelantal anställda under perioden				9 677	9 720		9 811

VD och koncernchef Pekka Lundmark:

”Vi är nöjda med vårt tredje kvartal ur de flesta aspekter. Marknadsläget håller långsamt på att förbättras, vilket syns både på antalet förfrågningar och mottagna beställningar. De flesta signaler vi får från våra kunder är uppmuntrande, men det nuvarande läget manar ändå till försiktighet. Även om återhämtningen i leveransvolymen är blygsam när den är som bäst, kan vi vara ganska nöjda med utvecklingen av vår lönsamhet. Trots att vi fortfarande ligger något under vårt mål på en 10 procents rörelsevinstmarginal under det rapporterade kvartalet, så är vi på rätt väg. Det är speciellt viktigt att vi har kunnat försvara våra försäljningsmarginaler i denna fragmenterade industri, där det fortfarande finns mycket överkapacitet. Där det har förekommit priserosion har vi dämpat effekterna genom lägre kostnader.

Vår huvudstrategi är att växa organiskt. Vi ökar våra investeringar i FoU för att vidga vårt utbud. Vi träder systematiskt

in på nya marknader. Vår första prioritet vid företagsförvärv är följdförvärv antingen för att vidga vår servicenärvaro eller för att förbättra positionen för vår utrustningsverksamhet speciellt på tillväxtmarknader. Sanma i Kina och WMI i Indien är konkreta exempel på det senare. Vi förblir övertygade om att en konsolidering av vår industri är nödvändig för att skapa företag med den kritiska massa som behövs i en globaliserad ekonomi.

Den 8 september 2010 kontaktade vi Demag Cranes AG med ett icke-bindande förslag om att diskutera möjligheterna till en samgång. Enligt vår uppfattning skulle en sådan samgång ha en övertygande industriell logik. Kontakten var genuint vänlig. Det faktum att vi inte lyckats inleda diskussioner med Demag och den branta ökningen i Demag-aktiens pris efter kontaktandet har emellertid minskat sannolikheten för en möjlig affär.”

Konecranes delårsrapport januari–september 2010

Ändringar i rapporteringsmetoden

Konecranes förändrade sin struktur från början av 2010 så att affärsområdena Standardlyft och Tunga Lyftdon slogs ihop till ett affärsområde: Utrustning. Den externa segmentrapporteringen ändrades också för att motsvara koncernens operativa struktur. Från början av 2010 rapporterar Konecranes två segment: Service och Utrustning. Fastän antalet segment minskades från tre till två ökar Konecranes rapporteringen med mer information än tidigare om segmenten på kvartalsbasis. Den nya informationen omfattar EBITDA (rörelseresultat före räntor, skatt, avskrivningar och nedskrivningar), avskrivningar och nedskrivningar, sysselsatt kapital, avkastning på sysselsatt kapital (ROCE) och investeringar.

För att ytterligare förbättra transparensen i segmentens lönsamhet har allokeringen av koncernkostnaderna till affärsområdena omdefinierats. Tidigare rapporterades de centrala kostnaderna för Market Operations, inköpsfunktioner, FoU och IT som icke allokerade omkostnader. Från och med år 2010 kommer dessa kostnader att allokeras till affärsområdena. Rapporteringen av centrala kostnader för juridiska ärenden, marknadsföring och kommunikation, finansiering, HR och allmän administration förblir oförändrad. Dessa kommer fortsättningsvis att rapporteras som icke allokerade koncernkostnader. Dessutom har rapporteringen om eliminering av intern marginal (konsolideringsposter) gällande inventarier ändrats som ett resultat av färre segment och p.g.a. att interna marginaler inom affärsområdena ingår i rörelsevinsten för respektive affärsområde.

Konecranes publicerade jämförelsesiffrorna för 2009 gällande ändringen av segmentrapporteringen i ett börsmeddelande den 24 februari 2010.

Vidare har orealiserade valutakursskillnader som uppstår vid säkring av handelsfordringar och skulder och som inte omfattas av IFRS säkringsredovisning rapporterats som del av omsättning och kostnader för sålda varor före rörelsevinsten för 2010. Tidigare rapporterades dessa poster som finansiella intäkter och kostnader. Det är inte möjligt att exakt beräkna effekten av denna förändring på siffrorna för 2009 och följaktligen har inte siffrorna för 2009 omdefinierats. Uppskattningsvis torde dock förändringen ha endast en mindre inverkan på segmentens rörelsevinst 2009. Vinsten före skatt 2009 påverkas inte.

Marknadsöversikt

Återhämtningen i världsekonomin som började under hösten 2009 fortsatte under de första nio månaderna 2010. Med ytterligare stimulans av en lätt penningpolitik och låga räntesatser förbättrades de globala makroindikatorerna på bred basis och kom i många fall t.o.m. att överskrida förväntningarna. Tillväxtmarknaderna fortsatte att växa betydligt snabbare än de utvecklade länderna.

Det ekonomiska nyhetsflödet under tredje kvartalet dominerades av oron för en ny recession, framför allt i USA, där byggnadssektorn förblivit dämpad och arbetslösheten hög. I Europa ökade många länder sina åtstramningsåtgärder i syfte att minska sina budgetunderskott. I Kina återhämtade sig de ekonomiska indikatorerna efter det svaga andra kvartalet.

Den industriella beläggningen förbättrades både i Europa och i USA under de första nio månaderna men var historiskt sett fortfarande låg. Under tredje kvartalet låg den knappt över nivån för den tidigare lågkonjunkturen under senare delen av 2001. Inköpschefsindexen pekade uppåt runt om i världen men började klart mattas av under tredje kvartalet.

Efterfrågan på ny utrustning fortsatte generellt att lida av överkapacitet inom kundsegmenten. Efterfrågan på tunga industrikranar påverkades av bristen på större investeringar inom processindustrin medan efterfrågan på lättare industrikranar och komponenter främjades av livligare aktivitet inom verkstadsindustrin. Efter en lugn start på året ledde de ökade transportvolymerna till mera projektaktivitet med containerhamnarna mot slutet av rapporteringsperioden. Antalet nya förfrågningar inom segmenten energi, stål, papper och massa, och gruvor ökade likaså. Den intensiva priskonkurrensen fortgick på grund av överkapaciteten inom krantillverkningsindustrin.

Efterfrågan på tjänster i anslutning till lyftutrustning ökade tack vare en förbättring av beläggningsgraden hos kunderna. Kunderna har fortsatt att visa ökat intresse för köp av underhållstjänster.

Marknadspriserna på stål och sjötransporter steg under första halvåret men jämnades ut under tredje kvartalet. Kopparkrisen har varit instabilt och legat på en hög nivå under 2010. Värdet på US-dollar steg tydligt mot euron under första halvåret, men utvecklingen var den motsatta under tredje kvartalet.

Observera: Om inget annat anges avser siffrorna inom parentes samma period föregående år.

Orderingång

Orderingången under januari-september uppgick totalt till 1 058,3 MEUR (987,7), vilket innebär en ökning på 7,1 procent jämfört med året innan. Orderingången steg med 19,8 procent inom Service, men sjönk med 2,5 procent inom Utrustning. Orderingången steg i Amerika och Asien och Stillahavsområdet, men sjönk i Europa, Mellanöstern och Afrika-regionen på grund av färre beställningar inom Utrustning.

Under januari-september stod beställningar från tillväxtmarknader för ungefär 35 procent av det totala antalet beställningar, jämfört med över 30 procent år 2009. Företagsförvärv bidrog med cirka 4 procent till orderingången under januari-september.

Orderingången för tredje kvartalet steg med 21,0 procent från året innan och uppgick till 373,4 MEUR (308,5). Orderingången inom Service ökade med 22,4 procent och inom Utrustning med 16,5 procent. Orderingången steg i alla geografiska områden. Ordertillväxten var starkast i Asien och Stillahavsområdet.

Orderstock

Värdet på orderstocken var vid utgången av september totalt 679,7 MEUR. Orderstocken ökade med 6,5 procent jämfört med fjolårets jämförelsesiffra på 638,4 MEUR men minskade med 0,8 procent från slutet av juni 2010 då den låg på 685,2 MEUR. Jämfört med året innan, ökade orderstocken i huvudsak p.g.a. förändringar i valutakurser. Service stod för 111,7 MEUR (16 procent) och Utrustning för 585,6 MEUR (84 procent) av den sammanlagda orderstocken vid utgången av september.

Omsättning

Koncernens omsättning i januari-september sjönk med 13,3 procent jämfört med året innan och uppgick till 1 076,9 MEUR (1 242,4). Omsättningen inom Service minskade med 0,1 procent och inom Utrustning med 20,6 procent. Företagsförvärv bidrog med cirka 3 procent till orderingången under januari-september.

Tredje kvartalets omsättning steg med 6,8 procent från året innan och uppgick till 393,6 MEUR (368,7). Omsättningen inom Service ökade med 9,9 procent och inom Utrustning med 8,2 procent.

I slutet av september var den regionala uppdelningen, beräknat på rullande 12 månaders period, enligt följande: EMEA 54 (56), Amerika 30 (29) och APAC 17 (15) procent.

Omsättning per region, MEUR

	7-9/ 2010	7-9/ 2009	1-9/ 2010	1-9/ 2009	Förändr. %	Förändr. i jämförbara valuta- kurser	Senaste 12 månader	2009
EMEA	202,0	201,0	565,0	683,8	-17,4	-19,2	809,1	928,0
AME	122,0	111,9	332,4	365,9	-9,2	-13,8	446,1	479,5
APAC	69,5	55,7	179,5	192,7	-6,8	-14,1	250,6	263,8
Totalt	393,6	368,7	1 076,9	1 242,4	-13,3	-16,8	1 505,8	1 671,3

Valutakurseffekt

I jämförelse med motsvarande period i fjol påverkade valutakurseffekten beställningarna och omsättningen positivt under perioden januari-september. Den rapporterade orderingången steg med 7,1 procent och med 3,1 procent i jämförbara valutakurser. Den rapporterade omsättningen sjönk med 13,3 procent och med 16,8 procent i jämförbara valutakurser. Under tredje kvartalet ökade den rapporterade orderingången med 21,0 procent medan ökningen i jämförbara valutakurser var 13,1 procent. Den rapporterade omsättningen ökade med 6,8 procent men sjönk med 1,3 procent i jämförbara valutakurser.

Inom Service överträffade den ökade rapporterade orderingången januari-september på 19,8 procent ökningen på 14,0 procent i jämförbara valutakurser. Inom Utrustning sjönk den rapporterade orderingången med 2,5 procent och med 5,5 procent i jämförbara valutakurser. Under tredje kvartalet ökade de rapporterade beställningarna inom Service med 22,4 procent och med 12,7 procent i jämförbara valutakurser. Inom Utrustning var motsvarande siffror 16,5 procent och 10,0 procent.

Under januari-september hade valutakurserna en något positiv inverkan på koncernens rörelsemarginal jämfört med samma period ett år tidigare.

Finansiellt resultat

Den konsoliderade rörelsevinsten i januari-september uppgick till 66,6 MEUR (75,8). Rörelsevinsten sjönk med totalt 9,2 MEUR. Rörelsevinsten innefattar omstruktureringskostnader på 2,7 MEUR (15,8) som bokfördes under andra kvartalet på grund av den rapporterade nedläggningen av monteringsfabriken i Windsor, WI, USA. Den konsoliderade rörelsemarginalen steg till 6,2 procent (6,1). Rörelsemarginalen inom Service minskade till 8,1 procent (8,9), men förblev oförändrad inom Utrustning på 5,6 procent (5,6).

Den konsoliderade rörelsevinsten under tredje kvartalet uppgick till totalt 34,3 MEUR (10,2). Jämförelseperioden innefattar omstruktureringskostnader på 13,9 MEUR. Den konsoliderade rörelsemarginalen under tredje kvartalet steg till 8,7 procent (2,8). Rörelsemarginalen inom Service minskade till 8,4 procent (8,5), men steg inom Utrustning till 8,7 procent (0,3).

Besparingar i inköpskostnader och justeringar i produktionskapacitet kompenserade pristrycket på produkter både under januari-september och tredje kvartalet.

Under januari-september var intressebolagens och joint venture-bolagens andel av resultatet 1,3 MEUR (-2,1).

Nettofinansieringskostnaderna uppgick till 2,0 MEUR (3,7). Nettoränteutgifterna var 2,3 MEUR (2,0).

Vinsten för januari-september före skatter var 65,9 MEUR (70,0).

Inkomstskatten för januari-september var -19,6 MEUR (-20,9). Koncernens beräknade effektiva skattesats var 29,8 procent (29,8).

Nettovinsten för januari-september var 46,3 MEUR (49,1).

Resultat per aktie efter utspädning under januari-september var 0,80 EUR (0,84).

På löpande tolv månadersbasis var avkastningen på selsatt kapital 18,8 procent (32,7) och avkastningen på eget kapital 14,8 procent (26,7).

Balansräkning

Den konsoliderade balansräkningen, som vid utgången av september uppgick till 1 140,7 MEUR, var 92,4 MEUR högre än den 30 september 2009, men 4,8 MEUR lägre än den 30 juni 2010. Totalt eget kapital i slutet av rapporteringsperioden var 415,7 MEUR (389,1). Det totala egna kapitalet hänförligt till moderbolagets aktieägare uppgick den 30 september till 410,9 MEUR (387,1) eller 6,97 EUR per aktie (6,59).

Vid utgången av september uppgick nettorörelsekapitalet till 183,3 MEUR, vilket var en minskning på 27,8 MEUR från föregående år och 9,7 MEUR sedan 30 juni 2010. Nettorörelsekapitalet minskade under tredje kvartalet främst till följd av förändringar i valutakurserna.

Kassaflöde och finansiering

Nettokassaflödet från den operativa verksamheten i januari-september var 26,2 MEUR (133,2), vilket motsvarar 0,44 EUR per utspädd aktie (2,25). Nettokassaflödet från verksamheten för tredje kvartalet låg på 32,1 MEUR (66,2). Kassaflödet före finansiella aktiviteter var -28,6 MEUR (110,3). Kassaflödet före finansiella aktiviteter under tredje kvartalet var 21,2 MEUR (57,0).

Förskottsbetalningar relaterade till investeringar i materiella och immateriella tillgångar uppgick till 8,5 MEUR (4,0) i januari-september och till 4,9 MEUR (1,8) under tredje kvartalet.

Den räntebärande nettoskulden var den 30 september, 2010 0,7 MEUR (-14,9). Soliditeten var 42,9 procent (43,7) och skuldsättningsgraden (gearing) 0,2 procent (-3,8).

Koncernens likviditet var fortsatt god. I slutet av det tredje kvartalet uppgick kassa och bank till 103,3 MEUR (88,5). Vid utgången av perioden var koncernens beredskapskredit på 200 MEUR outnyttjad.

Investeringar

Investeringarna i januari-september exklusive förvärv och investeringar i intresseföretag uppgick till 11,3 MEUR (13,9). Detta belopp bestod i huvudsak av ersättningsinvesteringar eller investeringar i ny kapacitet inom maskiner, utrustning och informationsteknologi. Investeringarna inklusive förvärv och investeringar i intresseföretag uppgick till 46,5 MEUR (25,1).

Förvärv

Investeringarna i förvärv och investeringarna i intresseföretag uppgick till 35,1 MEUR (11,2). Under perioden januari-september slutförde Konecranes sex mindre förvärv varav fem inom verktygsmaskinservice (MTS) i Danmark, Storbritannien och USA. Nettotillgångarna i de förvärvade företagen uppgick till 5,9 MEUR och ett goodwillvärde på 2,2 MEUR bokfördes från förvärven.

Konecranes och det japanska bolaget Kito Corporation ("Kito"), som tillverkar telfrar, kranar och materialhanteringsutrustning, ingick en strategisk allians. Avtalet undertecknades av de två bolagens representanter den 23 mars 2010. För att till fullo utnyttja den globala marknadspotentialen och ömsesidigt komplettera varandra, kommer Konecranes att ingå ett avtal om att sälja Kitos manuella produkter medan Kito kommer att sälja lintelfrar tillverkade av Konecranes. Distributions- och licensavtalen kommer sannolikt att ingås inom den närmaste framtiden. Fördelarna med alliansen förväntas inte ha någon betydande inverkan på Konecranes omsättning och rörelsevinst under 2010.

För att förstärka den strategiska alliansen köpte Konecranes 29 750 aktier (22,0 procent av aktiekapitalet och rösträtterna) i Kito den 24 mars 2010. Det totala värdet på de köpta aktierna uppgick till cirka 3,3 miljarder JPY (27 MEUR). Dessutom återköpte Kito egna aktier motsvarande 10 procent av aktiekapitalet den 24 mars 2010. Efter Konecranes aktieköp och Kitos återköp av aktier har Konecranes cirka 24,4 procent av rösträtterna i Kito.

Aktieinnehavet har inkluderats i investeringar redovisade enligt kapitalandelsmetoden den 31 mars. Kito har upptagits i Konecranes resultaträkning som ett intressebolag under tredje kvartalet.

Som en del av den strategiska alliansen som publicerades den 23 mars 2010, skrev Konecranes och Kito under en avsiktsförklaring enligt vilken Konecranes tänker sälja telfer-distributionsverksamheten i sitt japanska dotterbolag MHS Konecranes till Kito. Som en förberedelse till denna transaktion slutförde Konecranes den 4 juni 2010 avtalet om att öka sitt innehav i MHS Konecranes till 100 procent genom att köpa resterande 35 procent av aktierna av Meidensha Corporation. Enligt avsiktsförklaringen, har MHS Konecranes och Kito den 20 oktober 2010 ingått ett avtal om överförandet av verksamheten via köp av tillgångar. Överföringen av tillgångar förväntas vara klar den 1 november 2010.

Personal

Under januari-september sysselsatte koncernen i genomsnitt 9 677 personer (9 720). Den 30 september var antalet anställda 9 795 (9 419). Vid utgången av september fördelades antalet anställda per affärsområde enligt följande: Service 5 125 anställda (5 033), Utrustning 4 626 anställda (4 334) och koncernstaben 44 (52). Koncernen hade 5 562 (5 646) anställda i EMEA, 2 217 (2 298) i Amerika och 2 016 (1 475) i APAC-regionen.

Den 3 juni 2010 tillkännagav Konecranes att bolaget senast i slutet av oktober 2010 kommer att stänga sin monteringsenhet i Windsor, WI, USA. Låg efterfrågan på utrustning på de utvecklade marknaderna, integreringen av Morris Material Handling Inc:s (P&H) aktiviteter i Konecranes verksamhet och en ökad användning av koncernomfattande produkter har under 2010 minskat produktionsvolymerna vid Windsorfabriken. En plan togs fram för nedläggning av verksamheten i Windsor-enheten och för överflyttning av kvarvarande aktiviteter till andra Konecranes-enheter i USA. Av de 47 anställda i Windsor fick 27 arbete i Konecranes andra enheter och 20 tjänster försvann.

Affärsområden

Service

	7-9/ 2010	7-9/ 2009	1-9/ 2010	1-9/ 2009	Förändr. %	Senaste 12 månader	2009
Orderingång, MEUR	152,4	124,5	451,3	376,5	19,8	573,1	498,4
Orderstock, MEUR	111,7	88,1	111,7	88,1	26,8		75,9
Underhållsavtalsbasens värde, MEUR	146,6	122,6	146,6	122,6	19,5		121,3
Omsättning, MEUR	173,2	157,6	496,5	496,8	-0,1	666,9	667,2
EBITDA, MEUR	17,4	16,0	48,5	51,2	-5,4	65,8	68,6
EBITDA, %	10,0 %	10,1 %	9,8 %	10,3 %		9,9 %	10,3 %
Avskrivningar och nedskrivningar, MEUR	-2,8	-2,6	-8,1	-7,2	12,0	-11,2	-10,3
Rörelsevinst (EBIT) exklusive omstrukturingskostnader, MEUR	14,6	13,9	40,4	45,2	-10,6	56,2	61,0
Rörelsevinst (EBIT) exklusive omstrukturingskostnader, %	8,4 %	8,8 %	8,1 %	9,1 %		8,4 %	9,1 %
Omstrukturingskostnader, MEUR	0,0	-0,5	0,0	-1,2		-1,5	-2,7
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	14,6	13,4	40,4	44,0	-8,2	54,7	58,3
Rörelsevinst (EBIT) %	8,4 %	8,5 %	8,1 %	8,9 %		8,2 %	8,7 %
Sysselsatt kapital, MEUR	152,7	143,7	152,7	143,7	6,3		130,7
Avkastning på sysselsatt kapital, %						36,9 %	43,8 %
Investeringar, MEUR	1,7	2,0	5,8	4,9	18,1	8,6	7,7
Personal i slutet av perioden	5 125	5 033	5 125	5 033	1,8		4 991

Orderingången för januari-september uppgick till 451,3 MEUR (376,5), vilket betyder en ökning med 19,8 procent. Efterfrågan på underhållstjänster steg i alla regioner. Orderingången ökade inom alla affärsenheter med särskild betoning på Moderniseringar. Också efterfrågan på reservdelar var kraftig. Orderstocken ökade med 26,8 procent till 111,7 MEUR (88,1) från året innan och med 4,9 procent från slutet av juni 2010. Omsättningen sjönk med 0,1 procent till 496,5 MEUR (496,8). Rörelsevinsten var 40,4 MEUR (44,0) och rörelsemarginalen 8,1 procent (8,9). Rörelsevinsten för januari-september 2009 inkluderade omstrukturingskostnader på 1,2 MEUR.

Orderingången under tredje kvartalet ökade med 22,4 procent och uppgick totalt till 152,4 MEUR (124,5). Liksom under de första nio månaderna var orderingången högre än föregående år i alla regioner och affärsenheter som resultat av en högre beläggningsgrad i kundindustrierna. Omsättningen under tredje kvartalet uppgick till 173,2 MEUR

(157,6), vilket är 9,9 procent högre än för ett år sedan. Rörelsevinsten var 14,6 MEUR (13,4) och rörelsemarginalen 8,4 procent (8,5). Tredje kvartalets rörelsevinst belastades av engångskostnader på 1,5 MEUR i samband med effektiveringen av verksamheten. Rörelsevinsten för tredje kvartalet 2009 inkluderade omstrukturingskostnader på 0,5 MEUR.

Avtalsbasens årliga värde uppgick till 146,6 MEUR jämfört med 122,6 MEUR året innan och 145,7 MEUR i slutet av juni. Jämfört med föregående år var majoriteten av avtalsbasens värdeökning organisk medan resten hänförs till valutakursförändringar. Vid utgången av september hade det totala antalet enheter i underhållsavtalsbasen ökat till 376 523 från 370 549 året innan och från 371 387 i slutet av juni 2010.

Vid utgången av september var antalet servicetekniker 3 286, vilket innebär 51 eller 1,6 procent fler än i slutet av september 2009.

Utrustning

	7-9/ 2010	7-9/ 2009	1-9/ 2010	1-9/ 2009	Förändr. %	Senaste 12 månader	2009
Orderingång, MEUR	240,0	205,9	655,7	672,5	-2,5	917,9	934,6
Orderstock, MEUR	585,6	565,6	585,6	565,6	3,5		547,8
Omsättning, MEUR	252,6	233,5	660,1	831,1	-20,6	944,1	1 115,1
EBITDA, MEUR	27,0	5,2	52,0	59,2	-12,3	72,2	79,5
EBITDA, %	10,7 %	2,2 %	7,9 %	7,1 %		7,6 %	7,1 %
Avskrivningar och nedskrivningar, MEUR	-4,9	-4,5	-14,7	-12,5	17,3	-23,1	-21,0
Rörelsevinst (EBIT) exklusive omstrukturingskostnader, MEUR	22,0	14,0	39,9	61,4	-34,9	55,3	76,7
Rörelsevinst (EBIT) exklusive omstrukturingskostnader, %	8,7 %	6,0 %	6,1 %	7,4 %		5,9 %	6,9 %
Omstrukturingskostnader, MEUR	0,0	-13,4	-2,7	-14,6		-6,3	-18,2
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	22,0	0,7	37,3	46,7	-20,2	49,1	58,5
Rörelsevinst (EBIT) %	8,7 %	0,3 %	5,6 %	5,6 %		5,2 %	5,2 %
Sysselsatt kapital, MEUR	223,7	264,4	223,7	264,4	-15,4		208,7
Avkastning på sysselsatt kapital, %						20,1 %	22,9 %
Investeringar, MEUR	0,4	2,1	5,5	8,1	-31,9	14,4	17,0
Personal i slutet av perioden	4 626	4 334	4 626	4 334	6,7		4 742

Orderingången i januari-september uppgick till 655,7 MEUR (672,5), vilket betyder en minskning på 2,5 procent. Orderingången steg i APAC men sjönk i EMEA och Amerika. Orderingången på Industrikrantar stod för ungefär hälften av mottagna beställningar och låg på fjolårets nivå. Komponenter stod för ungefär 30 procent av de nya beställningarna och låg över fjolårets nivå. De övriga affärsenheternas (Kranar för kärnkraftverk, Hamnkrantar och Lyfttruckar) sammanslagna beställningar var ungefär 20 procent av orderingången och var lägre i förhållande till jämförelseperioden. Orsaken var avsaknaden av omfattande enskilda beställningar på hamnkrantar, som gynnade fjolårets siffror.

Orderstocken ökade med 3,5 procent från året innan, men minskade med 2,1 procent från utgången av juni 2010 till 585,6 MEUR (565,6). Omsättningen sjönk med 20,6 procent till 660,1 MEUR (831,1). Rörelsevinsten före omstrukturingskostnader på 2,7 MEUR (14,6) uppgick till 39,9 MEUR (61,4) och rörelsemarginalen till 6,1 procent (7,4). Rörelsevinsten

sten efter omstrukturingskostnader var 37,3 MEUR (46,7) och 5,6 procent av omsättningen (5,6).

Orderingången under tredje kvartalet ökade med 16,5 procent och uppgick totalt till 240,0 MEUR (205,9). Orderingången under tredje kvartalet steg i EMEA och APAC men sjönk i Amerika på grund av avsaknaden av beställningar på hamnkrantar. Värdet på de nya beställningarna inom Utrustning var högre än året innan inom alla affärsenheter med undantag av Hamnkrantar. Liksom under första halvåret var efterfrågan på Lyfttruckar särskilt hög under tredje kvartalet. Omsättningen under tredje kvartalet uppgick till 252,6 MEUR (233,5) vilket är 8,2 procent mera än för ett år sedan. Tredje kvartalets rörelsevinst var 22,0 MEUR (0,7) och rörelsemarginalen 8,7 procent (0,3). Rörelsevinsten ökade tack vare högre volym, uppnådda kostnadsinbesparingar, en gynnsam försäljningsmix och positiva valutakurseffekter. Rörelsevinsten för tredje kvartalet 2009 inkluderade omstrukturingskostnader på 13,4 MEUR.

Koncernkostnader

Koncernens icke allokerade omkostnader och elimineringar under rapporteringsperioden var -11,1 MEUR (-15,0), vilket utgör 1,0 procent av omsättningen (1,2).

Administration

Konecranes ordinarie bolagsstämma hölls den 25 mars 2010. Bolagsstämman godkände bolagets bokslut för räkenskapsåret 2009 och beviljade styrelsens medlemmar och verkställande direktören ansvarsfrihet.

Dividendutdelning

Bolagsstämman godkände styrelsens förslag om utbetalning av en dividend på 0,90 EUR per aktie ur moderbolagets fria kapital. Dividend utbetalades på 59 426 320 aktier och uppgick till 53 483 688 EUR. Dividenden utbetalades den 9 april 2010.

Styrelsens sammansättning

Stämman fastställde nominerings- och kompensationskommitténs förslag att välja åtta (8) styrelsemedlemmar. Styrelsemedlemmarna som valdes vid bolagsstämman 2009, d.v.s. Svante Adde, Tomas Billing, Kim Gran, Stig Gustavson, Tapani Järvinen, Matti Kavetvu, Malin Persson och Mikael Silvennoinen omvaldes.

Styrelseledamöternas arvoden

Stämman fastställde årsarvodena för styrelsen:
styrelseordförande: 100 000 EUR
viceordförande: 64 000 EUR
övriga styrelsemedlemmar: 40 000 EUR

Styrelsemedlemmarna betalas ytterligare ett mötesarvode på 1 500 EUR för varje styrelsekommittémöte de deltar i.

Val av revisorer och revisorernas arvoden

Stämman fastställde att Ernst & Young Ab fortsätter som företagets externa revisor. Revisorns arvode betalas enligt skälig faktura.

Ändring av bolagsordningen

Stämman fastställde att bolagets bolagsordnings 9 § ändras så att kallelse till bolagsstämma ska utfärdas senast tre veckor före bolagsstämman, dock senast 9 dagar före bolagsstämmans avstämningsdag. Vidare fastställde bolagsstämman att utfärdande av kallelse till bolagsstämma

enligt beslut av styrelsen kan utfärdas genom publicering av kallelsen på bolagets webbplats eller i rikstidning eller genom skriftlig kallelse till aktieägarna per post. Vidare fastställdes att platsen för bolagsstämman ändras så att bolagsstämman förutom på bolagets hemort även kan äga rum i Helsingfors, Esbo eller Vanda.

Styrelsens bemyndigande att besluta om aktieemission samt om emission av särskilda rättigheter som berättigar till aktier

Antalet aktier som kan emitteras med stöd av detta bemyndigande kan uppgå till högst 9 000 000 aktier, vilket motsvarar ungefär 14,5 procent av samtliga aktier i bolaget.

Bemyndigandet är i kraft till och med utgången av följande ordinarie bolagsstämma, dock inte längre än till och med den 24 september 2011.

Styrelsens bemyndigande att besluta om förvärv av bolagets egna aktier

Antalet egna aktier som kan förvärfvas och/eller mottas som pant kan uppgå till totalt högst 6 000 000 aktier, vilket motsvarar ungefär 9,7 procent av samtliga aktier i bolaget.

Bemyndigandet är i kraft till och med utgången av följande ordinarie bolagsstämma, dock inte längre än till och med den 24 september 2011.

Styrelsens bemyndigande att besluta om överlåtelse av bolagets egna aktier

Högst 6 000 000 aktier omfattas av bemyndigandet, vilket motsvarar ungefär 9,7 procent av samtliga aktier i bolaget.

Bemyndigandet är i kraft till och med utgången av följande ordinarie bolagsstämma, dock inte längre än till och med den 24 september 2011.

Gåva för allmännyttigt ändamål

Bolagsstämman beslöt om en gåva på 1 250 000 EUR till ett eller flera finländska universitet eller högskolor för att därigenom stöda utbildning och forskning inom teknik, ekonomi eller konst. Det egna kapitalet minskade med 0,9 MEUR i och med utbetalningen av gåvan under tredje kvartalet.

Styrelsens konstituerande möte

På sitt första möte efter bolagsstämman valde styrelsen Stig Gustavson att fortsätta som ordförande. Svante Adde valdes till ordförande för revisionskommittén och Kim Gran, Tapani Järvinen och Mikael Silvennoinen till kommittémedlemmar.

Matti Kavetvuo valdes till ordförande för nominerings- och kompensationskommittén och Tomas Billing, Stig Gustavson och Malin Persson till kommittémedlemmar.

Alla styrelsemedlemmar med undantag av Stig Gustavson anses vara oberoende av bolaget enligt de finska börsbolagens förvaltningskod. Alla styrelsemedlemmar är oberoende av bolagets betydande aktieägare.

Aktiekapital och aktier

Bolagets registrerade aktiekapital uppgick den 30 september 2010 till totalt 30,1 MEUR. Den 30 september 2010 var antalet aktier inklusive egna aktier och aktier ägda av KCR Management Oy totalt 62 002 120. Den 30 september 2010 innehade Konecranes totalt 2 524 760 egna aktier, exklusive aktier ägda av KCR Management Oy, vilket motsvarar 4,1 procent av det totala antalet aktier och som vid den tidpunkten hade ett marknadsvärde på 69,3 MEUR. Konecranes överlät 12 000 egna aktier den 29 april 2010 som försäljning mot apportegendom. Därtill överlät Konecranes den 26 augusti 2010 5 840 egna aktier som betalning av styrelsearvoden enligt bolagsstämmans beslut den 25 mars 2010.

Aktier som tecknats under aktieoptions-rättigheter

Enligt Konecranes optionsprogram tecknades 129 200 nya aktier och registrerades i det finska handelsregistret under januari-september. Till följd av detta ökade antalet aktier i Konecranes (inklusive egna aktier och aktier ägda av KCR Management Oy) till 62 002 120.

Teckningsperioden för optionerna under Konecranes optionsprogram 2001B gick ut den 31 mars 2010. De sista aktierna som tecknats enligt optionsprogrammet 2001B registrerades i det finska handelsregistret den 5 maj 2010.

Aktieoptionerna enligt Konecranes Abp:s pågående optionsprogram (2007 och 2009) i slutet av september 2010 berättigar innehavarna att teckna totalt 3 370 000 aktier, vilket skulle öka det totala antalet Konecranes-aktier (inklusive egna aktier och aktier som ägs av KCR Management Oy) till 65 372 120. Optionsprogrammen omfattar ungefär 210 nyckelpersoner.

Alla aktier berättigar till en röst per aktie och lika rättigheter till utdelning.

Villkoren för optionsprogrammen finns tillgängliga på bolagets webbplats, www.konecranes.com.

Marknadsvärde och handelsvolym

Slutkursen för Konecranes Abp:s aktie den 30 september 2010 var 27,43 EUR. Det volymvägda genomsnittliga aktiepriset i januari-september var 22,55 EUR, det högsta priset var 27,60 EUR i september och det lägsta 19,08 EUR i januari. Under januari-september uppgick handelsvolymen vid NASDAQ OMX Helsingfors till 71,8 miljoner aktier i Konecranes Abp, vilket motsvarar en omsättning på cirka 1 619 MEUR. Den dagliga genomsnittliga handelsvolymen var 379 831 aktier, vilket motsvarar en daglig genomsnittlig omsättning på 8,6 MEUR.

Den 30 september 2010 var det totala marknadsvärdet för Konecranes Abp:s aktier 1 701 MEUR, inklusive bolagets egna aktier och aktier ägda av KCR Management Oy. Marknadsvärdet var 1 617 MEUR exklusive bolagets egna aktier och aktier ägda av KCR Management Oy.

Flaggningar

Den 24 februari 2010 meddelade HTT 2 Holding Oy Ab Konecranes att deras innehav hade överskridit 5 procent. HTT 2 Holding Oy Ab:s aktieinnehav den 24 februari 2010 var 3 129 500, vilket motsvarar 5,06 procent av aktiekapitalet och rösterna i Konecranes Abp.

Den 9 april 2010 meddelade BlackRock, Inc. Konecranes att deras innehav hade överskridit 10 procent. BlackRock, Inc:s aktieinnehav den 9 april 2010 var 6 228 000, vilket motsvarar 10,05 procent av aktiekapitalet och rösterna i Konecranes Abp.

Den 4 juni 2010 meddelade BlackRock, Inc. Konecranes att deras innehav hade sjunkit under 10 procent. BlackRock, Inc:s aktieinnehav den 4 juni 2010 var 6 181 787, vilket motsvarar 9,97 procent av aktiekapitalet och rösterna i Konecranes Abp.

Den 23 juni 2010 mottog Konecranes ett meddelande enligt vilket HHT 2 Holding Oy Ab:s, K. Hartwall Invest Oy Ab:s, Fyrklöver-Invest Oy Ab:s och Rönns Invest AG:s sammanlagda aktieinnehav hade överskridit 10 procent. Aktieinnehavarna som anges i meddelandet ägde den 30 juni 2010 tillsammans 6 207 968 aktier, vilket utgör 10,01 procent av aktiekapitalet och rösterna i Konecranes Abp. Aktieinnehavarna som anges i meddelandet kommer i praktiken att samarbeta i frågor som gäller deras ägande i Konecranes. HTT 2 Holding Oy Ab är ett dotterbolag till Hartwall Capital Oy Ab.

Den 2 juli 2010 meddelade HTT 2 Holding Oy Ab Konecranes att deras innehav hade överskridit 10 procent. HTT 2 Holding Oy Ab:s innehav den 2 juli 2010 var 6 215 568 aktier, vilket motsvarar 10,02 procent av aktiekapitalet och rösterna i Konecranes Abp. K. Hartwall Invest Oy Ab, Fyrklöver-Invest Oy Ab och Rönnäs Invest AG, som i praktiken kommer att samarbeta med HTT 2 Holding Oy Ab i frågor som gäller deras ägande i Konecranes Abp, innehade den 2 juli 2010 6 357 968 aktier, vilket motsvarar 10,25 procent av aktiekapitalet och rösterna i Konecranes Abp.

Den 20 augusti 2010 meddelade BlackRock, Inc. Konecranes att deras innehav hade överskridit 10 procent. BlackRock innehade 6 200 223 Konecranes-aktier den 19 augusti 2010, vilket motsvarar 10,0 procent av aktiekapitalet och rösterna i Konecranes Abp.

Den 30 augusti 2010 meddelade BlackRock, Inc. Konecranes att deras aktieinnehav i Konecranes hade minskat till under 10 procent. BlackRock innehade 6 192 571 Konecranes-aktier den 24 augusti 2010, vilket motsvarar 9,99 procent av aktiekapitalet och rösterna i Konecranes Abp.

Den 8 september 2010 meddelade BlackRock, Inc. Konecranes att deras innehav hade överskridit 10 procent. BlackRock innehade 6 271 713 Konecranes-aktier den 7 september 2010, vilket motsvarar 10,12 procent av aktiekapitalet och rösterna i Konecranes Abp.

Händelser efter avslutad rapporteringsperiod

Den 8 oktober 2010 publicerade Konecranes följande börsmeddelande:

”Efter de senaste spekulationerna i pressen och Demag Cranes AG (”Demag”) meddelande i dag, bekräftar Konecranes Abp (”Konecranes”) att bolaget den 8 september 2010 kontaktat Demag för att diskutera en potentiell samgång. Detta var en preliminär kontakt. Demags ledning svarade att de helt saknar intresse att diskutera en samgång. Till dags datum har inga konkreta förhandlingar förts mellan de två företagen.

Konecranes har tidigare uttryckt sin åsikt att det finns behov av en konsolidering i kranindustrin, särskilt i Europa. Konecranes utvärderar kontinuerligt sina strategiska alternativ. Vi menar att en samgång mellan Konecranes och Demag skulle följa en övertygande industriell logik och skulle vara mycket fördelaktig för båda bolagen och deras respektive intressenter. Konecranes anser att om Demag kunde inleda en dialog så kunde bolagen skapa en struktur som kunde vara intressant för båda företagens intressenter. Samgången

torde vara möjlig också ur ett konkurrensrättsligt perspektiv. För tillfället finns det dock ingen säkerhet att någon transaktion kommer att ske.

Konecranes kommenterar inte frågan ytterligare för tillfället. Eventuell ytterlig information ges enbart vid behov.”

Den 11 oktober 2010 meddelade Konecranes att man hade ingått ett avtal att förvärva det indiska kranföretaget WMI Cranes Ltd. (”WMI”). Företaget är en av de ledande tillverkarna av tunga kranar i Indien. För bokslutsåret som slutade den 31 mars 2010 uppgick WMI:s omsättning till cirka 30 MEUR. Företaget har en orderstock på mer än 50 MEUR och utsikterna för framtida orderingång är goda. WMI har cirka 350 anställda och dessutom en kontrakterad arbetsstyrka på cirka 600 personer.

Konecranes förvärvar WMI:s aktier i två steg. I det första steget förvärvar Konecranes 51 procent av aktierna för 1 690 miljoner INR (28 MEUR). I steg 2, ungefär ett år senare, köper Konecranes resterande 49 procent av aktierna. Säljarna har rätt till en prestationsbunden del av inköpspriset och det sammanlagda högsta priset för 100 procent av aktierna i WMI kan uppgå till cirka 3 600 miljoner INR (60 MEUR). Förvärvet är oåterkalleligt. Köpet finansieras med existerande kassareserver.

WMI konsolideras i Konecranes finansiella rapportering efter myndigheternas godkännande. Godkännandena väntas vara klara under fjärde kvartalet 2010. Förvärvet väntas ha en immateriell påverkan på Konecranes resultat för 2010.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Koncernens huvudsakliga kortsiktiga risker och osäkerhetsfaktorer förorsakas av en eventuell förnyad nedgång i världsekonomin på grund av till exempel statliga kreditkriser eller andra oförutsedda händelser. En minskad efterfrågan på Konecranes produkter och tjänster kan ha en fortsatt negativ effekt på koncernens prissättningskraft och resultera i minskade vinster, en möjlig nedskrivning av goodwill och andra tillgångar eller inkuranta varor i lager.

En förnyad brist på kredit kan orsaka svårigheter för Konecranes kunder, leverantörer samt finansiella och andra motparter. Risken kan förverkligas som brist på varor eller uteblivna betalningar.

Leverantörskedjan har skurits ner som en följd av den svaga efterfrågan på produkter och det är möjligt att Konecranes och dess leverantörer inte kan reagera omedelbart när efterfrågan tar vid igen, vilket kan leda till fördröjda leveranser och ökade kostnader. Förutom Konecranes egna

monteringsverksamhet kan bristen på råmaterial och komponenter ge upphov till flaskhalsar.

Den ekonomiska tillväxten, särskilt i Kina, har haft en inflationseffekt på råvarupriserna, vilket kan påverka Konecranes vinst om produkternas försäljningspriser till exempel inte kan anpassas på motsvarande sätt till den intensiva konkurrensen. Å andra sidan betjänar Konecranes ett stort antal tillverkare vars benägenhet att investera kan öka tack vare den förbättrade lönsamheten i samband med högre råvarupriser.

Utmaningar i finansiering kan leda till att kunderna skjuter upp projekt eller t.o.m. avbokar existerande beställningar. En förnyad nedgång i världsekonomin skulle öka uppskjutningar av leveranser och avbokningar av beställningar. Förskottsbetalningar utgör en viktig del av Konecranes projektverksamhet och har spelat en avgörande roll när det gäller att lindra de negativa effekterna som uppskjutningar av vissa leveranser och mindre avbeställningar medför. Konecranes har för avsikt att undvika att kostnaderna för pågående större projekt överskrider de erhållna förskottsbeläningarna. Konecranes kommer att fortsätta tillämpa en strikt policy i detta hänseende.

Fluktuationer i valutakurserna har ökat och kan märkbart påverka företagets resultat. Växelkursen USD/EUR inverkar mest på det finansiella resultatet genom en kombination av omräkningseffekten och transaktionsexponeringen.

Från och med denna rapport, avskiljer Konecranes marknadsutsikterna som beskriver den förväntade efterfrågan från den finansiella styrningen.

Marknadsutsikter

Efterfrågan på underhållstjänster förväntas fortsätta över fjolårets nivå till följd av högre beläggning inom kundindustrierna. Efterfrågan på ny utrustning förväntas bli stark i Asien och Stillahavsområdet och på tillväxtmarknader generellt, medan kundernas beslut fortfarande är beroende av den ekonomiska tillväxtens hållbarhet i Västeuropa och Nordamerika. Priskonkurrensen kommer sannolikt att fortsätta.

Finansiell styrning

Konecranes upprepar den förra styrningen för år 2010 gällande omsättning och rörelsevinst:

Ökad efterfrågan stöder vår omsättning och lönsamhet redan under andra halvåret 2010. P.g.a. den låga omsättningen under första halvåret förväntar vi oss emellertid att omsättningen för hela året 2010 blir lägre än 2009. Vi beräknar att rörelsevinsten 2010 blir lägre än 2009 före omstruktureringskostnader.

Helsingfors den 21 oktober 2010
Konecranes Abp
Styrelsen

Ansvarsbegränsning

Vissa påståenden i denna rapport, som inte är historiska fakta, inklusive, men inte begränsat till dem som gäller

- förväntningar på allmän ekonomisk utveckling och marknadssituation,
- förväntningar på den allmänna utvecklingen inom industrin,
- förväntningar på kundindustriernas lönsamhet och investeringsvilja,
- förväntningar på företagets tillväxt, utveckling och lönsamhet,
- förväntningar angående marknadsefterfrågan på företagets produkter och tjänster,
- förväntningar på att företaget framgångsrikt tidsmässigt slutför företagsförvärv, samt vår förmåga att uppnå de ställda målen och synergierna,
- förväntningar på konkurrenssituationen,
- förväntningar som berör kostnadsinbesparingar,
- samt påståenden som föregås av "tror", "förväntar", "räknar med", "företar" eller liknande uttryck, är framåtsyftande påståenden. Dessa uttalanden baserar sig på nuvarande förväntningar, beslut och planer och nuvarande kända fakta. Dessa uttalanden medför därför risk och osäkerhet, som kan orsaka att det verkliga resultatet avsevärt skiljer sig från det resultat som bolaget för närvarande förväntar sig. Sådana faktorer inkluderar men begränsas inte till
- den allmänna ekonomiska situationen, inklusive växlingar i valutakurser och räntenivåer,
- konkurrenssituationen, speciellt viktiga produkter eller tjänster som utvecklats av våra konkurrenter,
- situationen inom industrin,
- företagets egna rörelsefaktorer, inklusive framgångsrik produktion, produktutveckling, projektstyrning, kvalitet, planliga leveranser av produkter och tjänster, samt kontinuerlig utveckling av dessa,
- genomförandet av pågående framtida företagsköp och omorganiseringar.

Bokslutssammandrag och noter

Grund för upprättande

Den presenterade finansiella informationen har upprättats i enlighet med IAS 34, delårsrapportering -standarden antagen av EU. Från och med den 1 januari 2010 tillämpade Konecranes en ändrad standard: IFRS 3, Business Combinations (Revised). Enligt ändringen till IFRS 3 redovisas transaktionskostnaderna i resultaträkningen vid tidpunkten då tjänsterna erhålls. Detta medför en väsentlig förändring från den förra redovisningsprincipen, där transaktionskostnaderna inkluderades i anskaffningsvärdet och därmed i uträkningen av goodwill. Övriga standarder som träder i kraft 2010 har ingen väsentlig inverkan på kommande bokslut.

Konecranes inför också nya rapporteringssegment. Från början av 2010 rapporterar Konecranes två affärsområden:

Service och Utrustning. Tidigare var antalet rapporteringssegment tre: Service, Standardlyft och Tunga Lyftdon. Bolaget kommer att rapportera mer information än tidigare för varje segment och allokeringen av koncernkostnader till olika segment har omdefinierats för att förbättra transparensen. Jämförelsesiffrorna för år 2009 har ändrats i enlighet därmed.

I övrigt tillämpar Konecranes samma redovisningsprinciper som för årsbokslutet 2009.

Beloppen som presenterats i tabellerna nedan har avrundats till en decimal, vilket har påverkat totalbeloppen.

Siffrorna i bokslutskommunikén är oreviderade.

Koncernens resultat

MEUR	7-9/2010	7-9/2009	1-9/2010	1-9/2009	Förändring %	1-12/2009
Omsättning	393,6	368,7	1 076,9	1 242,4	-13,3	1 671,3
Övriga rörelseintäkter	0,8	0,4	2,4	1,9		2,9
Avskrivningar och nedskrivningar	-7,8	-7,4	-23,1	-20,7		-32,5
Övriga rörelsekostnader	-352,3	-351,5	-989,6	-1 147,8		-1 543,8
Rörelsevinst	34,3	10,2	66,6	75,8	-12,1	97,9
Resultatandel i intresseföretag och joint ventures	0,3	-0,7	1,3	-2,1		-2,2
Finansiella intäkter och kostnader	-1,8	-2,3	-2,0	-3,7		-7,1
Vinst före skatter	32,7	7,2	65,9	70,0	-5,9	88,6
Skatter	-9,7	-3,0	-19,6	-20,9		-26,1
RÄKENSKAPSPERIODENS VINST	23,0	4,2	46,3	49,1	-5,8	62,5
Räkenskapsperiodens vinst uppdelat på:						
Moderbolagets aktieägare	23,1	4,7	47,1	49,9		63,6
Minoritetsintresse	-0,1	-0,5	-0,8	-0,8		-1,1
Resultat per aktie, före utspädning (EUR)	0,39	0,08	0,80	0,85	-5,6	1,08
Resultat per aktie, efter utspädning (EUR)	0,39	0,08	0,80	0,84	-5,8	1,08

KONCERNENS TOTALRESULTAT

MEUR	7-9/2010	7-9/2009	1-9/2010	1-9/2009	Förändring %	1-12/2009
Räkenskapsperiodens vinst	23,0	4,2	46,3	49,1	-5,8	62,5
Övrigt totalresultat för perioden, netto efter skatt						
Omräkningsdifferens	-14,3	-4,4	14,7	-4,2		-1,1
Kassaflödessäkring	2,7	2,3	-3,6	4,4		1,9
Inkomstskatt beräknat på övrigt totalresultat för perioden	-0,7	-0,6	0,9	-1,2		-0,5
Övrigt totalresultat för perioden, netto efter skatt	-12,3	-2,7	12,1	-0,9		0,3
TOTALRESULTAT FÖR PERIODEN	10,7	1,5	58,3	48,2	21,0	62,8
Totalresultat för perioden uppdelat på:						
Moderbolagets aktieägare	11,4	2,0	59,3	49,1		64,0
Minoritetsintresse	-0,7	-0,5	-1,0	-0,9		-1,2

Koncernens balansräkning

MEUR

AKTIVA

	30.9.2010	30.9.2009	31.12.2009
Bestående aktiva			
Goodwill	76,3	64,4	71,5
Immateriella tillgångar	63,5	60,5	65,8
Fastigheter, maskiner och inventarier	96,1	76,6	91,3
Förskottsbetalningar och pågående nyanläggningar	20,6	11,5	11,8
Investeringar redovisade enligt kapitalandelsmetoden	32,2	4,5	4,5
Investeringar tillgängliga för försäljning	1,6	2,1	1,8
Långfristiga lånefordringar	3,4	2,1	2,7
Latenta skattefordringar	44,5	34,6	37,3
Bestående aktiva totalt	338,1	256,3	286,7
Rörliga aktiva			
Omsättningstillgångar			
Material och förnödenheter	118,5	146,7	125,0
Varor under tillverkning	149,7	145,4	114,3
Förskottsbetalningar	11,3	10,9	8,9
Omsättningstillgångar totalt	279,6	303,0	248,2
Kundfordringar	264,4	264,5	265,4
Lånefordringar	2,1	2,9	2,9
Övriga fordringar	24,8	21,9	23,5
Aktiva resultatregleringar	128,5	111,2	96,1
Kassa och bank	103,3	88,5	137,5
Rörliga aktiva totalt	802,6	792,1	773,7
AKTIVA TOTALT	1 140,7	1 048,4	1 060,4

Koncernens balansräkning

MEUR			
PASSIVA	30.9.2010	30.9.2009	31.12.2009
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare			
Aktiekapital	30,1	30,1	30,1
Överkursfond	39,3	39,3	39,3
Fond för verkligt värde	-0,4	4,2	2,3
Omräkningsdifferens	-3,5	-21,6	-18,4
Fond för inbetalt fritt eget kapital	10,5	8,8	9,0
Balanserad vinst från tidigare räkenskapsperioder	287,9	276,4	276,6
Räkenskapsperiodens vinst	47,1	49,9	63,6
Totalt eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare	410,9	387,1	402,5
Minoritetsandel	4,8	2,0	4,6
Totalt eget kapital	415,7	389,1	407,1
Främmande kapital			
Långfristigt			
Räntebärande skulder	39,2	18,0	38,6
Övriga långfristiga skulder	57,1	56,5	56,1
Latent skatteskuld	18,1	18,9	18,6
Långfristigt kapital totalt	114,4	93,5	113,3
Avsättningar	53,2	54,9	61,1
Kortfristigt			
Räntebärande skulder	70,3	60,6	26,9
Erhållna förskott	170,8	157,3	156,7
Periodiserade intäkter enligt färdigställandegrad	11,9	11,4	18,9
Skulder till leverantörer	89,1	75,1	83,7
Övriga kortfristiga skulder (ej räntebärande)	14,8	20,3	13,8
Passiva resultatregleringar	200,4	186,2	178,7
Kortfristigt kapital totalt	557,4	510,9	478,9
Främmande kapital totalt	725,0	659,3	653,3
PASSIVA TOTALT	1 140,7	1 048,4	1 060,4

Förändringar i koncernens eget kapital

Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare

MEUR	Aktie- kapital	Överkurs- fond	Aktie- emission	Kassa- flödes- säkring	Omräknings- differens
Eget kapital 1.1.2010	30,1	39,3	0,0	2,3	-18,4
Aktieteckningar med optioner					
Aktieemission					
Dividendutdelning till moderbolagets aktieägare					
Aktierelaterade ersättningar					
Företagsförvärv					
Gåvor***					
Totalresultat för perioden				-2,7	14,9
Eget kapital 30.09.2010	30,1	39,3	0,0	-0,4	-3,5
Eget kapital 1.1.2009	30,1	39,3	0,1	0,9	-17,4
Aktieteckningar med optioner					
Aktieemission			-0,1		
Dividendutdelning till moderbolagets aktieägare					
Aktierelaterade ersättningar					
Kompensationsarrangemang för koncernledningen*					
Förändring av inflytande på intresseföretag**					
Företagsförvärv					
Totalresultat för perioden				3,3	-4,2
Eget kapital 30.09.2009	30,1	39,3	0,0	4,2	-21,6

Eget kapital hänförligt
till moderbolagets aktieägare

MEUR	Fond för inbetalt fritt eget kapital	Balanserade vinstmedel	Totalt	Minoritets- andel	Totalt eget kapital
Eget kapital 1.1.2010	9,0	340,2	402,5	4,6	407,1
Aktieteckningar med optioner	1,4		1,4		1,4
Aktieemission			0,0		0,0
Dividendutdelning till moderbolagets aktieägare		-53,5	-53,5	0,5	-53,0
Aktierelaterade ersättningar		2,7	2,7		2,7
Företagsförvärv		-0,6	-0,6	0,7	0,1
Gåvor***		-0,9	-0,9		-0,9
Totalresultat för perioden		47,1	59,3	-1,0	58,3
Eget kapital 30.09.2010	10,5	335,0	410,9	4,8	415,7
Eget kapital 1.1.2009	7,3	338,5	398,8	1,9	400,7
Aktieteckningar med optioner	1,6		1,6		1,6
Aktieemission			-0,1		-0,1
Dividendutdelning till moderbolagets aktieägare		-53,3	-53,3		-53,3
Aktierelaterade ersättningar		2,6	2,6		2,6
Kompensationsarrangemang för koncernledningen*		-8,4	-8,4	1,3	-7,1
Förändring av inflytande på intresseföretag**		-3,0	-3,0		-3,0
Företagsförvärv			0,0	-0,3	-0,3
Totalresultat för perioden		49,9	49,0	-0,9	48,1
Eget kapital 30.09.2009	8,8	326,3	387,1	2,0	389,1

* Konsolidering av KCR Management Oy (Konecranes incentivarrangemang för koncernledningen)

** Ökning av Konecranes inflytande på styrningen av intresseföretaget ZAO Zaporozhje Kran i Ukraina

***Gåvor (efter skatt) till finländska universitet i enlighet med bolagsstämmans beslut

Koncernens finansieringsanalys

MEUR	1-9/2010	1-9/2009	1-12/2009
Kassaflöde från affärsverksamheten			
Räkenskapsperiodens vinst	46,3	49,1	62,5
Justerings i räkenskapsperiodens vinst			
Skatter	19,6	20,9	26,1
Finansiella intäkter och kostnader	2,2	4,0	7,5
Resultatandel i intresseföretag och joint ventures	-1,3	2,1	2,2
Dividendintäkter	-0,2	-0,2	-0,4
Avskrivningar och nedskrivningar	23,1	20,7	32,5
Vinst / förlust vid försäljning av anläggningstillgångar	-0,1	-0,2	0,6
Övriga justeringar	0,1	0,2	1,8
Rörelseresultat före förändring i rörelsekapital	89,7	96,5	132,9
Förändring av räntefria kortfristiga fordringar	4,5	151,3	171,8
Förändring av omsättningstillgångar	-18,7	39,1	94,9
Förändring av räntefria kortfristiga skulder	-0,9	-100,0	-111,9
Förändring i rörelsekapital	-15,1	90,4	154,8
Operativt kassaflöde före finansnetto och betald inkomstskatt	74,6	187,0	287,7
Erhållen ränta	1,7	1,0	1,2
Betald ränta	-4,2	-4,2	-4,6
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-3,2	1,7	-1,6
Inkomstskatt	-42,7	-52,3	-59,6
Finansnetto och betald inkomstskatt	-48,4	-53,8	-64,6
Nettokassaflöde från affärsverksamheten	26,2	133,2	223,0
Nettokassaflöde i investeringsverksamhet			
Nettokassaflöde från förvärv av koncernbolag	-9,2	-6,2	-12,3
Nettokassaflöde från avyttring av koncernbolag	0,0	0,6	-0,4
Förvärv av intressebolag	-27,0	0,0	0,0
Förvärv av övriga aktier och andelar	0,0	-0,1	-0,2
Investeringar	-19,8	-17,8	-29,7
Försäljning av anläggningstillgångar	1,0	0,5	0,9
Erhållna dividender	0,2	0,2	0,4
Nettokassaflöde i investeringsverksamhet	-54,8	-22,8	-41,2
Kassaflöde före finansieringsverksamhet	-28,6	110,3	181,8
Nettokassaflöde i finansieringsverksamhet			
Utnyttjade optioner och aktieemission	1,1	1,5	1,7
Närstående nettoinvestering i Konecranes Abps aktier	0,0	-7,1	-7,1
Långfristiga skulder, ökning	2,8	100,0	132,6
Långfristiga skulder, minskning	-3,8	-197,6	-207,2
Kortfristiga skulder, ökning (+), minskning(-)	39,0	38,1	-8,4
Förändring i långfristiga fordringar	-0,9	-0,2	-0,9
Förändring i kortfristiga fordringar	1,2	-2,6	-2,6
Utbetalda dividender till moderbolagets aktieägare	-53,0	-53,3	-53,3
Nettokassaflöde i finansieringsverksamhet	-13,6	-121,3	-145,2
Omräkningsdifferens på kassa och banktillgodohavanden	7,9	-1,5	0,0
Nettoförändring av kassa, bank och korta placeringar	-34,3	-12,4	36,6
Kassa och bank i början av perioden	137,5	100,9	100,9
Kassa och bank i slutet av perioden	103,3	88,5	137,5
Nettoförändring av kassa, bank och korta placeringar	-34,3	-12,4	36,6

Inverkan av valutakursförändringarna har eliminerats genom att omräkna den ingående balansen med de valutakurser som var gällande den sista dagen under perioden.

Segmentinformation

1. AFFÄRSSEGMENT

MEUR

Orderingång enligt affärsområde	1-9/2010	% av total orderingång	1-9/2009	% av total orderingång	1-12/2009	% av total orderingång
Service ¹⁾	451,3	41	376,5	36	498,4	35
Utrustning	655,7	59	672,5	64	934,6	65
./. Intern	-48,7		-61,3		-84,1	
Totalt	1 058,3	100	987,7	100	1 348,9	100

1) Exkl. årsavtal inom Underhåll.

Orderstock totalt ²⁾	30.9.2010	% av total orderstock	30.9.2009	% av total orderstock	31.12.2009	% av total orderstock
Service	111,7	16	88,1	13	75,9	12
Utrustning	585,6	84	565,6	87	547,8	88
./. Intern	-17,6		-15,3		-16,8	
Totalt	679,7	100	638,4	100	607,0	100

2) Den intäktsförda delen av icke slutfakturerade beställningar har eliminerats

Omsättning enligt affärsområde	1-9/2010	% av total omsättning	1-9/2009	% av total omsättning	1-12/2009	% av total omsättning
Service	496,5	43	496,8	37	667,2	37
Utrustning	660,1	57	831,1	63	1 115,1	63
./. Intern	-79,7		-85,5		-111,1	
Totalt	1 076,9	100	1 242,4	100	1 671,3	100

Rörelseresultat (EBIT) enligt affärsområde utan omstruktureringskostnader	1-9/2010		1-9/2009		1-12/2009	
	MEUR	EBIT %	MEUR	EBIT %	MEUR	EBIT %
Service	40,4	8,1	45,2	9,1	61,0	9,1
Utrustning	39,9	6,1	61,4	7,4	76,7	6,9
Koncernkostnader och eliminering	-11,1		-15,0		-18,9	
Totalt	69,2	6,4	91,6	7,4	118,8	7,1

Rörelseresultat (EBIT) enligt affärsområde inklusive omstruktureringskostnader	1-9/2010		1-9/2009		1-12/2009	
	MEUR	EBIT %	MEUR	EBIT %	MEUR	EBIT %
Service	40,4	8,1	44,0	8,9	58,3	8,7
Utrustning	37,3	5,6	46,7	5,6	58,5	5,2
Koncernkostnader och eliminering	-11,1		-15,0		-18,9	
Totalt	66,6	6,2	75,8	6,1	97,9	5,9

Sysselsatt kapital och avkastning på sysselsatt kapital %	1-9/2010		1-9/2009		1-12/2009	
	MEUR		MEUR		MEUR	Avkastning på sysselsatt kapital %
Service	152,7		143,7		130,7	43,8
Utrustning	223,7		264,4		208,7	22,9
Icke allokerade poster	148,8		59,7		133,2	
Totalt	525,2		467,7		472,6	19,3

Anställda enligt affärsområde (vid slutet av perioden)	30.9.2010	% av totalt antal	30.9.2009	% av totalt antal	31.12.2009	% av totalt antal
Service	5 125	52	5 033	53	4 991	51
Utrustning	4 626	47	4 334	46	4 742	48
Koncernens gemensamma personal	44	0	52	1	49	1
Totalt	9 795	100	9 419	100	9 782	100

Segmentinformation

2. GEOGRAFISKA SEGMENT

MEUR						
Omsättning enligt region	1-9/2010	% av total omsättning	1-9/2009	% av total omsättning	1-12/2009	% av total omsättning
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	565,0	52	683,8	55	928,0	56
Amerika (AME)	332,4	31	365,9	29	479,5	29
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	179,5	17	192,7	16	263,8	16
Totalt	1 076,9	100	1 242,4	100	1 671,3	100

Personal enligt region (vid slutet av perioden)	30.9.2010	% av totalt antal	30.9.2009	% av totalt antal	31.12.2009	% av totalt antal
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	5 562	57	5 646	60	5 533	57
Amerika (AME)	2 217	23	2 298	24	2 236	23
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	2 016	21	1 475	16	2 013	21
Totalt	9 795	100	9 419	100	9 782	100

Noter

NYCKELTALEN	30.9.2010	30.9.2009	Förändring %	31.12.2009
Resultat per aktie, före utspädning (EUR)	0,80	0,85	-5,6	1,08
Resultat per aktie, efter utspädning (EUR)	0,80	0,84	-5,8	1,08
Avkastning på sysselsatt kapital %, rullande 12 månadersperiod (R12M)	18,8	32,7	-42,5	19,3
Avkastning på eget kapital %, rullande 12 månadersperiod (R12M)	14,8	26,7	-44,6	15,5
Eget kapital/aktie (EUR)	6,97	6,59	5,8	6,84
Current ratio	1,3	1,4	-7,1	1,4
Gearing %	0,2	-3,8	-105,3	-19,1
Soliditet %	42,9	43,7	-1,8	45,1
EBITDA, MEUR	89,7	96,5	-7,0	130,4
Investeringar, totalt (utan företagsförvärv), MEUR	11,3	13,9	-18,3	25,7
Räntebärande nettoskulder, MEUR	0,7	-14,9	-105,0	-77,7
Nettorörelsekapital, MEUR	183,3	211,1	-13,2	138,8
Medelantal anställda under perioden	9 677	9 720	-0,4	9 811
Genomsnittligt antal utestående aktier, före utspädning	58 909 006	58 967 880	-0,1	58 922 323
Genomsnittligt antal utestående aktier, efter utspädning	59 205 578	59 105 324	0,2	59 085 936
Antal utestående aktier i slutet av perioden	58 959 664	58 789 424	0,3	58 812 624

Konsolideringskurserna vid slutet av perioden*:	30.9.2010	30.9.2009	Förändring %	31.12.2009
USD - US-dollar	1,341	1,467	9,4	1,441
CAD - Kanadensisk dollar	1,380	1,604	16,2	1,513
GBP - Engelskt pund	0,853	0,919	7,7	0,888
CNY - Kinesisk yuan	8,997	10,017	11,3	9,835
SGD - Singaporiansk dollar	1,776	2,079	17,1	2,019
SEK - Svensk krona	9,207	10,154	10,3	10,252
NOK - Norsk krona	7,948	8,502	7,0	8,300
AUD - Australisk dollar	1,405	1,695	20,7	1,601

De genomsnittliga konsolideringskurserna*:	30.9.2010	30.9.2009	Förändring %	31.12.2009
USD - US-dollar	1,314	1,365	3,9	1,395
CAD - Kanadensisk dollar	1,361	1,594	17,1	1,585
GBP - Engelskt pund	0,857	0,886	3,3	0,891
CNY - Kinesisk yuan	8,945	9,326	4,3	9,529
SGD - Singaporiansk dollar	1,819	2,011	10,6	2,024
SEK - Svensk krona	9,657	10,718	11,0	10,618
NOK - Norsk krona	7,990	8,844	10,7	8,726
AUD - Australisk dollar	1,467	1,826	24,5	1,773

*Konecranes följer i sin finansiella rapportering perioder som baseras på veckor.

De presenterade valutakurserna definieras på basen av kurserna på den sista fredagen av perioden.

Noter

SÄKERHETER, ANSVARFÖRBINDELSER OCH ÖVRIGA ANSVAR

MEUR	30.9.2010	30.9.2009	31.12.2009
För egna kommersiella förbindelser			
Panter	0,0	0,1	0,0
Garantier	344,8	218,6	212,0
Leasingansvar			
Förfaller till betalning under nästa räkenskapsperiod	30,0	30,4	27,7
Förfaller till betalning senare	68,3	72,9	71,3
Övriga ansvar	0,1	0,2	0,2
Totalt	443,1	322,1	311,1

Leasingavtalen följer gängse praxis i respektive land.

Ansvarsförbindelser som hänför sig till rättstvister

Konecranes uppträder som part i olika typer av rättegångar, anspråk och tvister i olika länder. Dessa rättegångar, anspråk och andra tvister är typiska för den här industrin och i enlighet med världsomfattande verksamhet som innefattar ett brett sortiment av produkter och tjänster. Dessa involverar kontraktuella rättstvister, garantifordran, produktansvar (inklusive konstruktionsfel, produktionsfel, försummande av varningsplikt och asbestansvar), anställningstvister, fordonsskadetvister och andra generella skadeståndsanspråk.

Medan resultaten av dessa tvister inte kan förutspås med säkerhet, är Konecranes av den åsikten, på basen av den information som finns att tillgå idag och med beaktande av grunderna enligt vilka rättsanspråken väckts och tillgängligt försäkringsskydd och gjorda reserver, att resultatet av dessa rättegångar, anspråk och andra tvister, även ifall ogynnsamt, inte kommer att ha någon påtaglig inverkan på koncernens finansiella position.

NOMINELLT VÄRDE OCH GÄNGSE VÄRDE AV FINANSIELLA DERIVATIVINSTRUMENT

MEUR	30.9.2010 Nominellt värde	30.9.2010 Gängse värde	30.9.2009 Nominellt värde	30.9.2009 Gängse värde	31.12.2009 Nominellt värde	31.12.2009 Gängse värde
Valutaterminsavtal	217,1	-0,9	189,2	4,9	129,5	2,6
Derivat för elektricitet	1,9	0,0	1,9	-0,4	2,1	-0,2
Totalt	219,0	-0,9	191,1	4,5	131,6	2,5

Derivativinstrument används för säkring av valuta- och ränterisker och prisfluktuationer i elektricitet. Bolaget tillämpar säkringsredovisning för derivativinstrument, som används för kassaflödessäkring inom stora projekt i affärsområdet Utrustning.

Noter

FÖRETAGSFÖRVARV

Under perioden januari-september gjorde Konecranes fem mindre företagsförvärv som hänför sig till verktygsmaskinserviceverksamheten (MTS) i Danmark, Storbritannien och USA. Konecranes köpte i juli 2010 servicebolaget Bouyer Manutention (BM) i Tours, Frankrike. BM har 38 anställda och en omsättning på cirka 5 MEUR (2009).

De preliminära gängse värdena för de identifierbara tillgångarna och skulderna vid tidpunkten av förvärvet är presenterade i nedanstående tabell.

MEUR	30.9.2010 Netto gängse värde av de förvärvade bolagens	30.9.2010 Netto tillgångar före rörelse- förvärv
Immateriella tillgångar	4,1	0,1
Materiella tillgångar	0,8	0,6
Omsättningstillgångar	0,6	0,4
Fordringar	1,7	1,7
Kassa och bank	1,5	1,5
Totala tillgångar	8,7	4,3
Latent skatteskuld	0,8	0,0
Skulder till leverantörer	0,7	0,7
Övriga skulder	1,3	1,3
Totala skulder	2,8	2,0
Nettotillgångar	5,9	2,3
Anskaffningsutgift	8,1	
Goodwill	2,2	
Förvärvets kassaflöde		
Anskaffningsutgift	8,1	
Mottagna skulder	-1,4	
Anskaffningsutgift, kontantbetalning	6,7	
Förvärvade bolagets kassa och övriga likvida medel	-1,5	
Netto kassaflöde av förvärvet	5,2	

Förvärv av intresseföretag:

Den 23 mars 2010 köpte Konecranes 29 750 aktier (22,0 procent av aktiekapitalet och rösträtterna) i det japanska bolaget Kito Corporation ("Kito"), som tillverkar telfrar, kranar och materialhanteringsutrustning. Priset för aktierna i Kito var 111 800 JPY per aktie. Det totala värdet för de köpta aktierna uppgick till cirka 3,3 miljarder JPY (27 MEUR). Köpet finansierades med existerande kassareserver.

Kito återköpte hårtill egna aktier motsvarande 10 procent av aktiekapitalet den 24 mars 2010. Efter Konecranes aktieköp och Kitos återköp av aktier äger Konecranes cirka 24,4 procent av rösträtterna i Kito.

Ökning i aktieinnehav i dotterbolag:

Den 4 juni slutförde Konecranes avtalet om att öka sitt aktieinnehav i japanska MHS Konecranes Co.,Ltd. till 100 procent genom att köpa resterande 35 procent av aktierna av Meidensha Corporation. Priset har redovisats som minskning i minoritetsandel och balanserad vinst från tidigare räkenskapsperioder.

Kvartalinformation

KONCERNENS RESULTATRÄKNING, KVARTALINFORMATION

MEUR	Q3/2010	Q2/2010	Q1/2010	Q4/2009	Q3/2009	Q2/2009	Q1/2009
Omsättning	393,6	377,0	306,3	428,9	368,7	431,6	442,1
Övriga rörelseintäkter	0,8	0,8	0,8	1,1	0,4	0,8	0,7
Avskrivningar och nedskrivningar	-7,8	-7,6	-7,3	-11,8	-7,4	-6,5	-6,8
Omstruktureringskostnader	0,0	-2,7	0,0	-5,1	-13,9	-1,9	0,0
Övriga rörelsekostnader	-352,3	-346,8	-288,2	-390,9	-337,7	-395,1	-399,2
Rörelsevinst	34,3	20,7	11,6	22,2	10,2	28,8	36,8
Resultatandel i intresseföretag och joint ventures	0,3	0,9	0,1	-0,2	-0,7	-1,4	0,0
Finansiella intäkter och kostnader	-1,8	-0,9	0,7	-3,4	-2,3	0,0	-1,5
Vinst före skatter	32,7	20,8	12,4	18,6	7,2	27,4	35,4
Skatter	-9,7	-6,2	-3,7	-5,2	-3,0	-7,8	-10,1
Räkenskapsperiodens vinst	23,0	14,5	8,8	13,4	4,2	19,6	25,3

KONCERNENS BALANSRÄKNING, KVARTALINFORMATION

MEUR	Q3/2010	Q2/2010	Q1/2010	Q4/2009	Q3/2009	Q2/2009	Q1/2009
AKTIVA							
Goodwill	76,3	73,9	72,8	71,5	64,4	59,5	58,4
Immateriella tillgångar	63,5	65,3	66,5	65,8	60,5	61,1	61,3
Fastigheter, maskiner och inventarier	96,1	99,4	96,1	91,3	76,6	75,5	72,7
Övriga bestående aktiva	102,3	97,2	89,5	58,1	54,8	56,5	48,8
Bestående aktiva totalt	338,1	335,7	324,9	286,7	256,3	252,7	241,2
Omsättningstillgångar	279,6	288,3	271,1	248,2	303,0	322,6	356,7
Kundfordringar och andra rörliga aktiva	419,8	426,4	395,5	387,9	400,5	441,3	468,3
Kassa och bank	103,3	95,1	121,1	137,5	88,5	96,9	116,0
Rörliga aktiva totalt	802,6	809,8	787,8	773,7	792,1	860,7	941,0
Aktiva totalt	1 140,7	1 145,5	1 112,7	1 060,4	1 048,4	1 113,4	1 182,2
PASSIVA							
Eget kapital totalt	415,7	405,1	373,7	407,1	389,1	385,4	379,7
Långfristigt främmande kapital	114,4	113,2	111,8	113,3	93,5	109,3	180,4
Avsättningar	53,2	59,3	58,6	61,1	54,9	42,9	46,9
Erhållna förskott	170,8	178,4	183,4	156,7	157,3	175,2	197,1
Övriga kortfristiga skulder	386,6	389,5	385,3	322,2	353,6	400,6	378,2
Främmande kapital totalt	725,0	740,4	739,0	653,3	659,3	728,0	802,6
Passiva totalt	1 140,7	1 145,5	1 112,7	1 060,4	1 048,4	1 113,4	1 182,2

Kvartalinformation

KONCERNENS FINANSIERINGSANALYS, KVARTALINFORMATION

MEUR	Q3/2010	Q2/2010	Q1/2010	Q4/2009	Q3/2009	Q2/2009	Q1/2009
Rörelseresultat före förändring i rörelsekapital	41,2	29,2	19,3	36,4	17,2	35,4	43,9
Förändring i rörelsekapital	-2,9	-23,0	10,8	64,4	57,4	23,6	9,5
Finansnetto och betald inkomstskatt	-6,3	-12,5	-29,6	-10,8	-8,4	-24,6	-20,8
Nettokassaflöde från affärsverksamheten	32,1	-6,3	0,5	89,9	66,2	34,4	32,6
Nettokassaflöde i investeringsverksamhet	-10,9	-9,0	-35,0	-18,4	-9,2	-8,7	-5,0
Kassaflöde före finansieringsverksamhet	21,2	-15,3	-34,5	71,5	57,0	25,7	27,6
Utnyttjade optioner och aktieemission	0,0	0,2	0,9	0,2	0,2	0,6	0,7
Närståendes nettoinvestering i							
Konecranes Abps aktier	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,1	0,0
Förändringar i räntebärande skulder	-6,3	34,6	10,0	-24,1	-64,2	-36,9	38,8
Utbetalda dividender till moderbolagets aktieägare	0,0	-53,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-53,3
Nettokassaflöde i finansieringsverksamhet	-6,3	-18,2	10,9	-23,9	-64,0	-43,4	-13,8
Omräkningsdifferens på kassa och banktillgodohavanden	-6,7	7,6	7,1	1,5	-1,4	-1,4	1,3
Nettoförändring av kassa, bank och korta placeringar	8,2	-26,0	-16,5	49,1	-8,4	-19,1	15,1
Kassa och bank i början av perioden	95,1	121,1	137,5	88,5	96,9	116,0	100,9
Kassa och bank i slutet av perioden	103,3	95,1	121,1	137,5	88,5	96,9	116,0
Nettoförändring av kassa, bank och korta placeringar	8,2	-26,0	-16,5	49,1	-8,4	-19,1	15,1

Kvartalinformation

KVARTALINFORMATION AV SEGMENT

MEUR

Orderingång enligt affärsområde	Q3/2010	Q2/2010	Q1/2010	Q4/2009	Q3/2009	Q2/2009	Q1/2009
Service ¹⁾	152,4	159,1	139,8	121,8	124,5	126,4	125,6
Utrustning	240,0	219,6	196,2	262,2	205,9	202,6	263,9
./. Intern	-19,0	-14,3	-15,4	-22,9	-22,0	-19,5	-19,8
Totalt	373,4	364,4	320,6	361,1	308,5	309,6	369,7

1) Exkl. årsavtal inom Underhåll.

Orderstock enligt affärsområde	Q3/2010	Q2/2010	Q1/2010	Q4/2009	Q3/2009	Q2/2009	Q1/2009
Service	111,7	106,5	87,7	75,9	88,1	93,9	109,1
Utrustning	585,6	598,3	558,2	547,8	565,6	599,0	701,9
./. Intern	-17,6	-19,5	-4,6	-16,8	-15,3	-12,2	-19,0
Totalt	679,7	685,2	641,3	607,0	638,4	680,6	792,0

Omsättning enligt affärsområde	Q3/2010	Q2/2010	Q1/2010	Q4/2009	Q3/2009	Q2/2009	Q1/2009
Service	173,2	175,2	148,0	170,5	157,6	169,5	169,7
Utrustning	252,6	221,6	185,8	284,0	233,5	293,0	304,6
./. Intern	-32,3	-19,8	-27,6	-25,6	-22,4	-30,9	-32,2
Totalt	393,6	377,0	306,3	428,9	368,7	431,6	442,1

Rörelseresultat (EBIT) enligt affärsområde utan omstruktureringskostnader	Q3/2010	Q2/2010	Q1/2010	Q4/2009	Q3/2009	Q2/2009	Q1/2009
Service	14,6	16,0	9,8	15,8	13,9	15,6	15,7
Utrustning	22,0	11,9	6,0	15,4	14,0	20,5	26,8
Koncernkostnader och eliminering	-2,3	-4,5	-4,3	-3,9	-3,9	-5,4	-5,7
Totalt	34,3	23,4	11,6	27,3	24,0	30,7	36,8

Rörelseresultat-% (EBIT %) enligt affärsområde utan omstruktureringskostnader	Q3/2010	Q2/2010	Q1/2010	Q4/2009	Q3/2009	Q2/2009	Q1/2009
Service	8,4 %	9,1 %	6,6 %	9,3 %	8,8 %	9,2 %	9,3 %
Utrustning	8,7 %	5,4 %	3,3 %	5,4 %	6,0 %	7,0 %	8,8 %
Koncernens EBIT % totalt	8,7 %	6,2 %	3,8 %	6,4 %	6,5 %	7,1 %	8,3 %

Anställda enligt affärsområde (vid slutet av perioden)	Q3/2010	Q2/2010	Q1/2010	Q4/2009	Q3/2009	Q2/2009	Q1/2009
Service	5 125	4 938	4 926	4 991	5 033	5 210	5 494
Utrustning	4 626	4 583	4 586	4 742	4 334	4 429	4 317
Koncernens gemensamma personal	44	49	50	49	52	52	55
Totalt	9 795	9 570	9 562	9 782	9 419	9 691	9 866

Omsättning enligt region	Q3/2010	Q2/2010	Q1/2010	Q4/2009	Q3/2009	Q2/2009	Q1/2009
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	202,1	189,9	173,0	244,2	201,0	236,3	246,4
Amerika (AME)	122,0	123,8	86,6	113,7	111,9	121,2	132,7
Asien och Stillahavsområdet (APAC)	69,5	63,3	46,7	71,1	55,7	74,0	63,0
Totalt	393,6	377,0	306,3	428,9	368,7	431,6	442,1

Personal enligt region (vid slutet av perioden)	Q3/2010	Q2/2010	Q1/2010	Q4/2009	Q3/2009	Q2/2009	Q1/2009
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	5 562	5 431	5 466	5 533	5 646	5 778	5 626
Amerika (AME)	2 217	2 170	2 171	2 236	2 298	2 410	2 654
Asien och Stillahavsområdet (APAC)	2 016	1 969	1 925	2 013	1 475	1 503	1 586
Totalt	9 795	9 570	9 562	9 782	9 419	9 691	9 866

Information för analytiker och press

Konecranes håller en presentation klockan 12.00 finsk tid för analytiker och press i G.W. Sundmans auditorium (adress: Södra kajen 16). Delårsrapporten presenteras av Konecranes VD och koncernchef Pekka Lundmark och finansdirektör Teo Ottola.

Presentationen direktsänds via webcast på företagets webbsida www.konecranes.com. Se börsmeddelande av den 7 oktober 2010 för konferensdetaljerna.

Nästa rapport

Konecranes bokslutskommuniké 2010 kommer att publiceras den 3 februari 2011.

KONECRANES ABP

Miikka Kinnunen
direktör, investerarrelationer

Ytterligare information

Pekka Lundmark,
VD och koncernchef,
tfn +358 20 427 2000

Teo Ottola,
finansdirektör,
tfn +358 20 427 2040

Miikka Kinnunen,
direktör, investerarrelationer,
tfn +358 20 427 2050

Mikael Wegmüller,
direktör, marknadsföring och kommunikation,
tfn +358 20 427 2008

Distribution

Media
NASDAQ OMX Helsinki
www.konecranes.com

Konecranes är en världsledande koncern av lyftverksamheter, med ett brett kundregister som innefattar verkstads- och processindustrier, skeppsvarv, hamnar och terminaler. Konecranes levererar produktivitetshöjande lösningar och service för lyftutrustning och verktygsmaskiner av alla fabrikat. År 2009 omsatte koncernen 1 671 miljoner euro. Koncernen har 9 800 anställda på 545 orter i 43 länder. Konecranes är noterat på NASDAQ OMX Helsingfors (symbol: KCR1V).