



Hallinnointi ja Taloudellinen katsaus 2023

KONECRANES Moves what
matters.

Sisällys

Hallinnointi

Selvitys hallinto- ja ohjausjärjestelmästä	3
Hallinnointi	3
Osakkeenomistajien nimitystoimikunta	5
Hallitus	6
Valiokunnat	10
Toimitusjohtaja	12
Konecranesin johtoryhmä	13
Tilinpäätösraportoinnin sisäinen valvonta ja riskienhallinta	15
Muut tiedot	18
Palkitsemisraportti	20
Hallituksen puheenjohtajan katsaus	20
Johdanto	21
Hallituksen palkitseminen	22
Toimitusjohtajan ja toimitusjohtajan sijaisen palkkiot	24
Riskienhallinta	31

Taloudellinen katsaus


2023 kohokohdat	34
Hallituksen toimintakertomus	36
Konecranes-konserni 2019–2023	61
Tunnuslukujen laskentakaavat	62
Konsernin tuloslaskelma – IFRS	64
Konsernin tase – IFRS	65
Konsernin oman pääoman muutokset – IFRS	66
Konsernin rahavirtalaskelma – IFRS	67
Konsernitilinpäätöksen liitetiedot	68
Emoyhtiön tuloslaskelma – FAS	117
Emoyhtiön tase – FAS	118
Emoyhtiön rahavirtalaskelma – FAS	119
Emoyhtiön tilinpäätöksen liitetiedot	120
Hallituksen esitys yhtiökokoukselle	122
Tilintarkastuskertomus	123
Riippumattoman tilintarkastajan raportti Konecranes Oyj:n ESEF-tilinpäätöksestä	127
Yhtiötietoa ESEF-raportointiin	128
Osakkeenomistajat	129



Tietoa Konecranesin vuosikertomuksesta 2023

Konecranesin vuoden 2023 vuosikertomus koostuu kolmesta erillisestä raportista: vuosikatsauksesta, hallinnointi- ja taloudellisesta katsauksesta ja vastuullisuusraportista. Kaikki asiakirjat ovat saatavilla vuosikertomussivustollamme osoitteessa https://investors.konecranes.com/annual_report_2023.

Tämä julkaisu on tarkoitettu vain yleiseen tiedotustarkoitukseen. Konecranes varaa oikeuden milloin tahansa muuttaa tuotteita tai niiden yksityiskohtia tai lopettaa tuotteiden myynnin. Tätä julkaisua ei tule pitää Konecranesin nimenomaisena eikä epäsuorana takuuna esimerkiksi tuotetakuun, myyntikelpoisuuden tai tiettyyn tarkoitukseen sopivuuden osalta mutta ei näihin rajoittuen.

© 2024 Konecranes. Kaikki oikeudet pidätetään. "Konecranes", "Moves What Matters" ja  ovat Konecranesin tavaramerkkejä tai rekisteröityjä tavaramerkkejä.

SELVITYS HALLINTO- JA OHJAUSJÄRJESTELMÄSTÄ 2023

Hallinnointi

Konecranes Oyj (Konecranes, yhtiö) on suomalainen julkinen osakeyhtiö, jonka päätöksenteossa ja hallinnossa noudatetaan Suomen osakeyhtiölakia, arvopaperimarkkinalakia, Nasdaq Helsingin sääntöjä, julkisesti noteerattuja yhtiöitä koskevia muita säädöksiä sekä Konecranes Oyj:n yhtiöjärjestystä.

Konecranes noudattaa 1.1.2020 voimaan tullutta Suomen listayhtiöiden hallinnointikoodia (Corporate Governance Code 2020), jonka Arvopaperimarkkinayhdistyksen hallitus on hyväksynyt. Hallinnointikoodi on luettavissa osoitteessa www.cgfinland.fi. Konecranes noudattaa koodia kokonaisuudessaan ilman poikkeuksia. Konecranes on laatinut selvityksen hallinnointi- ja ohjausjärjestelmästä sekä palkitsemisraportin koodin perusteella. **Lue lisää www.konecranes.com > Sijoittajat > Hallinnointi.**

Yhtiökokous

Konecranesin ylin päätöksentekoeelin on yhtiökokous, jossa osakkeenomistajat käyttävät päätöksentekovaltaansa ja oikeuttaan valvoa ja ohjata yhtiön toimintaa.

Varsinainen yhtiökokous on pidettävä kuuden kuukauden kuluessa tilikauden päättymisestä. Konecranes Oyj:n vuoden 2023 yhtiökokous järjestettiin Hyvinkäällä 29.3.2023.

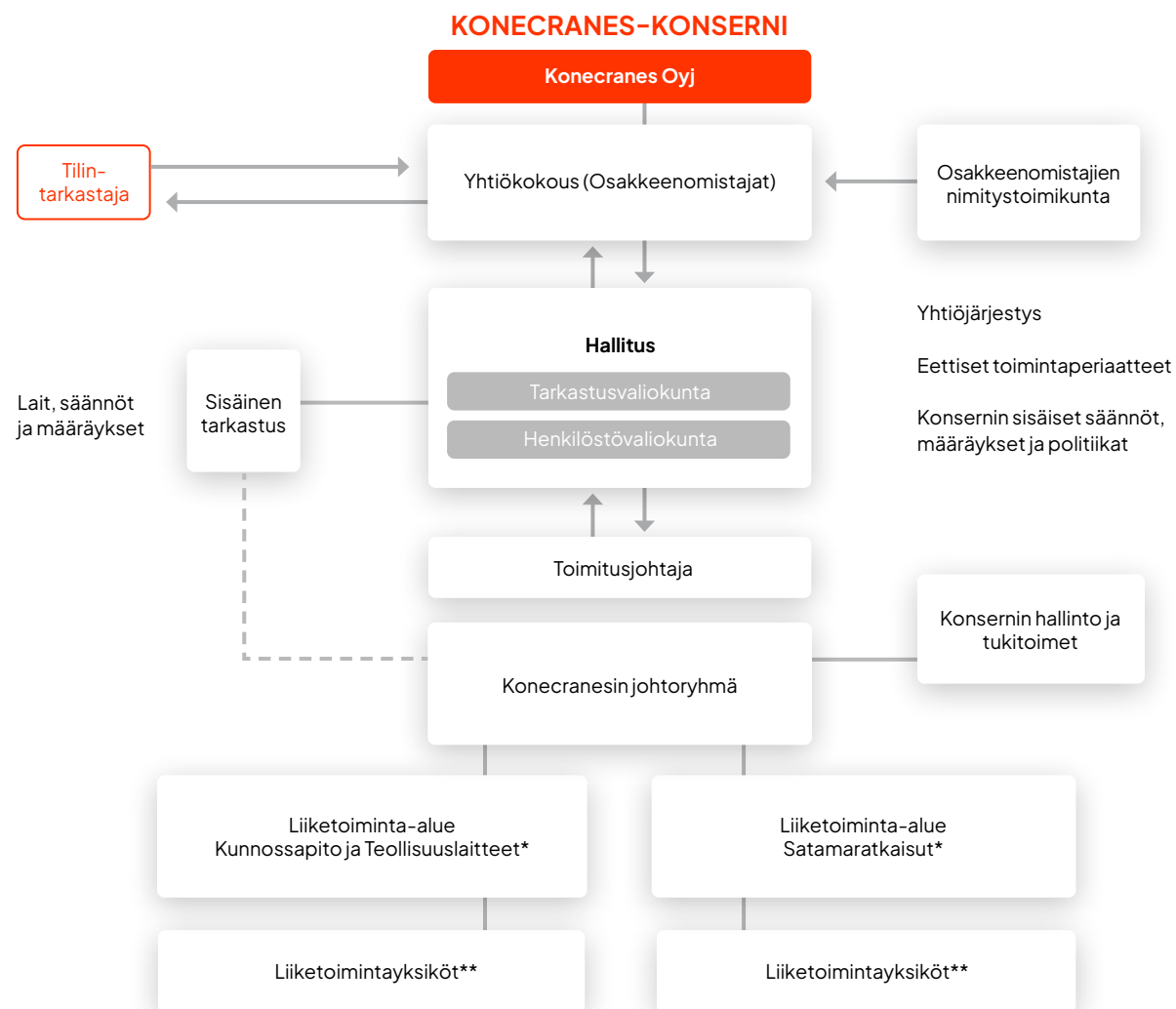


Ylimääräinen yhtiökokous on pidettävä, jos hallitus katsoo sen tarpeelliseksi tai jos tilintarkastaja tai osakkeenomistajat, joilla on yhteensä vähintään 10 prosenttia osakkeista, vaativat sitä kirjallisesti tietyn asian käsittelyä varten. Vuonna 2023 Konecranes ei järjestänyt ylimääräistä yhtiökokousta.

Hallitus kutsuu varsinaisen tai ylimääräisen yhtiökokouksen koolle julkaisemalla yhtiökokouskutsun yhtiön internetsivuilla tai yhdessä tai useammassa valtakunnallisessa sanomalehdessä tai postittamalla kirjallisen kutsun osakkeenomistajille aikaisintaan kolme (3) kuukautta ja viimeistään kolme (3) viikkoa ennen yhtiökokousta. Yhtiökokouskutsussa on ehdotus kokouksen asialistaksi. Yhtiö ilmoittaa internetsivuillaan päivämäärän, johon mennessä osakkeenomistajan on ilmoitettava yhtiön hallitukselle varsinaisen yhtiökokouksen käsiteltäväksi vaatimansa asia. Yhtiö julkistaa yhtiökokouksen päätökset pörssitiedotteella ja yhtiön internetsivuilla viipymättä yhtiökokouksen jälkeen.

Yhtiökokouksen pöytäkirja ja ne pöytäkirjan liitteet, jotka ovat osa yhtiökokouksen päätöksiä, ovat saatavilla yhtiön internetsivuilla viimeistään kahden (2) viikon kuluttua yhtiökokouksesta. Lisätietoa yhtiökokouksista on yhtiön internetsivuilla osoitteessa <https://investors.konecranes.com/fi/yhtiokokous>.

Konecranes-konsernin hallinnointirakenne 2023



* Konecranes-konsernissa on kaksi liiketoiminta-aluetta: Kunnossapito ja Teollisuuslaitteet sekä Satamaratkaisut. Liiketoimintasegmenttejä on kolme: Kunnossapito, Teollisuuslaitteet ja Satamaratkaisut.

** Osa liiketoimintayksiköistä johdetaan kolmella maantieteellisellä alueella: Euroopan, Lähi-idän ja Afrikan alue, Amerikan alue sekä Aasian ja Tyynenmeren alue.

Osakkeenomistajien nimitystoimikunta

Osakkeenomistajien nimitystoimikunnan kokoonpano

Reima Rytsölä

s. 1969

Osakkeenomistajien nimitystoimikunnan puheenjohtaja
Suomen kansalainen

Nimittäjä: Solidium Oy

Koulutus: valtiotieteiden maisteri

Päätoimi: toimitusjohtaja, Solidium Oy

Stig Gustavson

s. 1945

Suomen kansalainen

Nimittäjä: Stig Gustavson ja perhe

Koulutus: diplomi-insinööri

Mikko Mursula

s. 1966

Suomen kansalainen

Nimittäjä: Keskinäinen eläkevakuutusyhtiö Ilmarinen

Koulutus: kauppatieteiden maisteri

Päätoimi: Ilmarisen varatoimitusjohtaja, sijoitukset

Osakkeenomistajien nimitystoimikunnan jäsen 7.6.2023 alkaen

Markus Aho

s. 1980

Suomen kansalainen

Nimittäjä: Keskinäinen työeläkevakuutusyhtiö Varma

Koulutus: diplomi-insinööri

Päätoimi: Varman sijoitusjohtaja

Osakkeenomistajien nimitystoimikunnan jäsen 7.6.2023 asti

Peter Therman

s. 1968

Suomen kansalainen

Nimittäjä: HC Holding Oy Ab (Hartwall Capital)

Koulutus: kauppatieteiden maisteri

Päätoimi: Hartwall Capitalin hallituksen varapuheenjohtaja

Lisäksi **Konecranesin hallituksen puheenjohtaja Christoph Vitzthum** toimi osakkeenomistajien nimitystoimikunnassa asiantuntijana, muttei ole toimikunnan varsinainen jäsen.

Konecranesilla on osakkeenomistajien nimitystoimikunta, joka valmistelelee varsinaiselle yhtiökokoukselle sekä tarvittaessa ylimääräiselle yhtiökokoukselle hallituksen jäsenten valintaa ja palkitsemista koskevia ehdotuksia sekä tunnistaa potentiaalisia ehdokkaita hallituksen jäseniksi.

Nimitystoimikunnan tulee varmistaa, että hallitus ja sen jäsenet ylläpitävät ja edustavat riittävää asiantuntemusta, osaamista ja pätevyyttä sekä monimuotoisuutta. Nimitystoimikunta noudattaa toiminnassaan voimassa olevaa lainsäädäntöä ja muuta sääntelyä, mukaan lukien pörssin sääntöjä ja Suomen listayhtiöiden hallinnointikoodia.

Osakkeenomistajien nimitystoimikunnan työjärjestys on nähtävissä yhtiön internetsivuilla osoitteessa www.konecranes.com > [Sijoittajat](#) > [Hallinnointi](#) > **Osakkeenomistajien nimitystoimikunta.**

Kukin yhtiön neljästä suurimmasta osakkeenomistajasta nimittää jäsenen osakkeenomistajien nimitystoimikuntaan. Yhtiön hallituksen puheenjohtaja toimii asiantuntijana nimitystoimikunnassa olematta toimikunnan jäsen. Osakkeenomistajat, jotka ovat oikeutettuja nimittämään jäsenen, määräytyvät vuosittain 31. elokuuta Euroclear

Finland Oy:n ylläpitämän yhtiön osakasluettelon perusteella. Hallintarekisteröidyt osakeomistukset tai osakeomistukset esimerkiksi useammassa rahastossa tai konserniyhtiössä voidaan ottaa huomioon nimittämisoikeuden määrittämisessä, jos osakkeenomistaja esittää hallituksen puheenjohtajalle asiaa koskevan kirjallisen pyynnön viimeistään 30. elokuuta.

Osakkeenomistajan nimittämän jäsenen tulee erota nimitystoimikunnasta, jos kyseinen osakkeenomistaja myöhemmin luovuttaa yli puolet 31. elokuuta omistamistaan osakkeista eikä tämän jälkeen enää kuulu yhtiön kymmenen suurimman osakkeenomistajan joukkoon.

Nimitystoimikunta on perustettu toimimaan toistaiseksi, kunnes yhtiökokous toisin päättää. Jäsenet nimitetään vuosittain, ja heidän toimikautensa päättyy, kun uudet jäsenet nimitetään heidän tilalleen.

Vuonna 2023 osakkeenomistajien nimitystoimikunta kokoontui 7 kertaa. Nimitystoimikunnan jäsenten osallistumisprosentti kokouksiin oli 93 prosenttia. Jäsenet osallistuivat kokouksiin seuraavasti:

Osakkeenomistajien nimitystoimikunnan kokoukset

Jäsen	Läsnäolo	Osallistumis-%
Reima Rytsölä (puheenjohtaja)	7/7	100 %
Markus Aho*	6/7	86 %
Stig Gustavson	6/7	86 %
Mikko Mursula	7/7	100 %
Christoph Vitzthum**	7/7	100 %

Läsnäoloprosentti 93 %

* Markus Aho on ollut osakkeenomistajien nimitystoimikunnan jäsen 7.6.2023 alkaen, mutta yhtäkään kokousta ei järjestetty ennen hänen nimittämistään.

** Hallituksen puheenjohtaja Christoph Vitzthum toimii asiantuntijana nimitystoimikunnassa olematta toimikunnan jäsen.

Hallitus

Christoph Vitzthum

s. 1969

Suomen kansalainen

Hallituksen puheenjohtaja vuodesta 2016

Hallituksen jäsen vuodesta 2015

Riippumaton yhtiöstä ja sen merkittävistä osakkeenomistajista

Koulutus: kauppatieteiden maisteri

Päätoimi: konsernijohtaja, Fazer-konserni

Osakkeet: 12 671

Pasi Laine

s. 1963

Suomen kansalainen

Hallituksen varapuheenjohtaja vuodesta 2022

Hallituksen jäsen vuodesta 2022

Riippumaton yhtiöstä ja sen merkittävistä osakkeenomistajista

Koulutus: Diplomi-insinööri

Päätoimi: toimitusjohtaja, Valmet Oyj

Osakkeet: 2 415

Pauli Anttila

s. 1984

Suomen kansalainen

Hallituksen jäsen vuodesta 2022

Riippumaton yhtiöstä, mutta ei katsota olevan riippumaton yhtiön merkittävistä osakkeenomistajista johtuen hänen asemastaan Solidium Oy:n sijoitusjohtajana ja johtoryhmän jäsenenä.

Koulutus: kauppatieteiden maisteri

Päätoimi: sijoitusjohtaja ja johtoryhmän jäsen, Solidium Oy

Osakkeet: 2 189

Ulf Liljedahl

s. 1965

Ruotsin kansalainen

Hallituksen jäsen vuodesta 2016

Riippumaton yhtiöstä ja sen merkittävistä osakkeenomistajista

Koulutus: kauppatieteiden kandidaatti

Päätoimi: toimitusjohtaja, Volito AB

Osakkeet: 5 925

Niko Morkkila

s. 1979

Suomen kansalainen

Hallituksen jäsen vuodesta 2020

Riippumaton yhtiöstä ja sen merkittävistä osakkeenomistajista. Hänen kuitenkin katsottiin olevan riippuvainen yhtiön merkittävästä osakkeenomistajasta 16.5.2023 asti.

Koulutus: diplomi-insinööri, kauppatieteiden maisteri

Päätoimi: Managing Director, Head of Investment Operations, Hartwall Capital Oy Ab

Osakkeet: 3 462

Päivi Rekonen

s. 1969

Suomen kansalainen

Hallituksen jäsen vuodesta 2018

Riippumaton yhtiöstä ja sen merkittävistä osakkeenomistajista

Koulutus: valtiotieteiden maisteri, kauppatieteiden maisteri

Päätoimi: hallitusammattilainen ja itsenäinen strateginen neuvonantaja

Osakkeet: 5 234

Helene Svahn

s. 1974

Ruotsin kansalainen

Hallituksen jäsen vuodesta 2022

Riippumaton yhtiöstä ja sen merkittävistä osakkeenomistajista

Koulutus: tohtorin tutkinto, sähköinsinööritieteet

Päätoimi: Professori Ruotsin kuninkaallisen teknillisen korkeakoulun nanobioteknologian osastolla

Osakkeet: 1 689

Sami Piittisjärvi

s. 1992

Suomen kansalainen

Hallituksen jäsen vuodesta 2022

Riippumaton yhtiön merkittävistä osakkeenomistajista, mutta hänen ei katsota olevan riippumaton yhtiöstä johtuen hänen asemastaan Konecranesin työntekijänä.

Koulutus: Sähköinsinööri

Päätoimi: tuoteportfolio manageri, Satamahuollon liiketoimintayksikkö

Osakkeet: 50

Sami Piittisjärvi on valittu hallituksen jäseneksi Konecranesin työntekijöiden esittämien ehdokkaiden keskuudesta Konecranesin ja sen työntekijöiden välisen henkilöstön edustuksesta tehdyn sopimuksen mukaisesti.

Hallituksen jäsen 29.3.2023 alkaen

Gun Nilsson

s. 1955

Ruotsin kansalainen

Hallituksen jäsen vuodesta 2023

Riippumaton yhtiöstä ja sen merkittävistä osakkeenomistajista

Koulutus: kauppatieteiden maisteri

Päätoimi: hallitusammattilainen

Osakkeet: 653

Hallituksen jäsen 29.3.2023 asti

Janina Kugel

s. 1970

Saksan kansalainen

Hallituksen jäsen vuodesta 2016

Riippumaton yhtiöstä ja sen merkittävistä osakkeenomistajista

Koulutus: kauppatieteiden maisteri

Päätoimi: hallitusammattilainen ja itsenäinen strateginen neuvonantaja

Per Vegard Nerseth

s. 1964

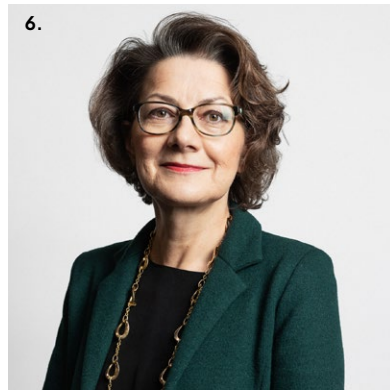
Norjan kansalainen

Hallituksen jäsen vuodesta 2018

Riippumaton yhtiöstä ja sen merkittävistä osakkeenomistajista

Koulutus: kauppatieteiden kandidaatti, MBA

Päätoimi: toimitusjohtaja, CMR Surgical



1. Christoph Vitzthum 2. Pasi Laine 3. Pauli Anttila 4. Ulf Liljedahl 5. Niko Morkkila 6. Päivi Rekonen 7. Helene Svahn 8. Sami Piittisjärvi 9. Gun Nilsson 10. Janina Kugel 11. Per Vegard Nerseth

Konecranesin yhtiöjärjestyksen mukaisesti hallituksessa on vähintään viisi ja enintään kymmenen jäsentä. Jäsenet valitaan varsinaisessa yhtiökokouksessa. Toimitusjohtaja voi olla hallituksen jäsen, mutta häntä ei voi valita hallituksen puheenjohtajaksi. Vuonna 2023 Konecranesin toimitusjohtaja ei ollut hallituksen jäsen.

Pääasialliset tehtävät

Hallitus johtaa ja valvoo yhtiön hallintoa ja toimintaa osakeyhtiölain, yhtiöjärjestyksen ja muiden sovellettavien Suomen lakien ja määräysten perusteella. Yhtiö soveltaa sitä ja sen tytäryhtiötä (jäljempänä "konserniyhtiöt") koskevaa ulkomaista lainsäädäntöä edellyttäen, että ulkomaisen lainsäädännön soveltaminen ei ole ristiriidassa Suomen lainsäädännön kanssa. Yhtiöön sovelletaan Nasdaq Helsingin sääntöjä, ja se noudattaa suomalaisten pörssiyhtiöiden hallinnointikoodia (2020).

Hallituksella on yleinen velvollisuus pyrkiä toimimaan yhtiön ja sen kaikkien osakkeenomistajien edun mukaisesti, ja se vastaa toimistaan yhtiön osakkeenomistajille. Hallituksen jäsenten on toimittava vilpittömässä mielessä ja huolellisesti harkiten. Heidän päätöksensä on pohjaututtava riittäviin tietoihin kussakin tapauksessa sen perusteella, mikä heidän arvionsa mukaan on yhtiön ja sen osakkeenomistajien kannalta edullisinta.

Hallitus päättää yhtiön liiketoimintastrategiasta sekä toimitusjohtajan (joka toimii myös osakeyhtiölain mukaisena toimitusjohtajana), toimitusjohtajan sijaisen ja yhtiön muun ylimmän johdon nimittämisestä ja erottamisesta, yhtiörakenteesta, yrityskaupoista, yhtiön taloudesta ja investoinneista. Lisäksi se vastaa konserniyhtiöiden toimintojen ja suorituskyvyn arvioinnista ja seurannasta, riskienhallinnasta ja yhtiön toimien lainmukaisuudesta sekä muista yhtiön hallituksen toimivaltaan kuuluvista asioista. Hallituksen on jatkuvasti hankittava ajantasaista tietoa asioista ja liiketoimista, joilla on merkittävä strateginen vaikutus yhtiöön. Hallitus

nimittää itselleen sihteerin, joka on läsnä kaikissa kokouksissa.

Toimitusjohtaja ja finanssijohtaja raportoivat hallitukselle vuosineljänneksittäin myyntinäkömäästä, kilpailu- ja markkinatilanteesta, saaduista tilauksista ja tuloksesta, koko vuoden tulosenusteesta sekä työturvallisuudesta, henkilöstöasioista ja asiakkuuksista. Tärkeimpien kehitystoimien, kuten suurimpien tietojärjestelmäinvestointien, tuotekehitysprojektien ja yritysostojen, tilannetta voivat esitellä hallitukselle niistä suoraan vastuussa olevat henkilöt.

Hallituksen työjärjestys on nähtävissä yhtiön internetsivuilla osoitteessa www.konecranes.com > **Sijoittajat > Hallinnointi > Hallitus > Hallituksen työjärjestys.**

Hallituksen monimuotoisuus

Hallitus on laatinut monimuotoisuustoimintaperiaatteet. Toimintaperiaatteiden mukaan hallituksen jäsenten valinta perustuu aina heidän odotettavissa olevaan panokseensa ja tehokkuuteensa hallituksen jäsenenä sekä heidän kykyynsä vaikuttaa myönteisesti yhtiön pitkän aikavälin strategiaan valintoihin ja suorituskykyyn. Hallitus toimii ryhmänä yhtiön keskeisten sidosryhmien, kuten asiakkaiden, työntekijöiden ja osakkeenomistajien, eduksi. Hallituksen monimuotoisuus mahdollistaa laajalaaisen ajattelun ja laadukkaan päätöksenteon.

Hallituksen monimuotoisuutta arvioitaessa tärkein tekijä on ajattelun monimuotoisuus. Se sisältää yksilöiden ammatillisen ja henkilökohtaisen kokemuksen, johon vaikuttaa kansallisuuteen, ikään ja sukupuoleen liittyvä monimuotoisuus. Hallitusvalinnat perustuvat ehdokkaan taustaan ja pätevytyteen ymmärtää Konecranesin nykyisiä ja tulevaisuuden markkinoita, strategiaa, työntekijöitä ja asiakkaita. Myös vahva talousosaaminen ja liiketoiminnan dynamiikan ymmärtäminen on tärkeää. Hallitukselta kokonaisuutena odotetaan kokemusta eri markkinoista,

maantieteellisistä alueista ja tärkeistä aiheista, kuten digitalisaatiosta ja yritys vastuusta.

Hyvin toimivan hallituksen kannalta on tärkeää, että hallituksen jäsenet ovat sitoutuneet hallitustyöskentelyyn ja että heillä on mahdollisuus käyttää riittävästi aikaa yhtiön nykyisen tilanteen, asiakkaiden ja strategian ymmärtämiseen.

Tärkeimmät valintakriteerit hallitusehdokkaille ovat pätevyys, osaaminen, henkilökohtaiset ominaisuudet ja integriteetti. Hallituksessa on oltava molempien sukupuolien edustajia. Konecranesin tavoitteena on hyvä ja tasapainoinen hallituksen koostumus, jossa kaikki monimuotoisuuden näkökohdat on otettu huomioon.

Vuoden 2023 lopussa yhdeksän hallituksen jäsenen joukossa oli kolme naista, mikä vastasi yhtä kolmasosaa hallituksen kokonaisjäsenmäärästä. Hallituksessa oli kahta eri kansallisuutta, ja hallituksen jäsenet ovat syntyneet viidellä eri vuosikymmenellä. Hallitusjäsenten koulutustausta oli monipuolinen ja vaihteli laajasti teknisestä osaamisesta talouden osaamiseen.

Vuonna 2023 Konecranesin hallitus kokoontui 16 kertaa. Läsnäoloprosentti kokouksissa oli 97. Hallituksen jäsenten osallistuminen hallituksen ja valiokuntien kokouksiin on esitetty taulukossa seuraavalla sivulla:

Osallistuminen hallituksen ja valiokuntien kokouksiin

Jäsen	Hallitus		Tarkastusvaliokunnan kokoukset		Henkilöstövaliokunnan kokoukset	
	Läsnäolo	Osallistumis-%	Läsnäolo	Osallistumis-%	Läsnäolo	Osallistumis-%
Puheenjohtaja						
Christoph Vitzthum	16/16	100 %			6/6	100 %
Varapuheenjohtaja						
Pasi Laine	14/16	88 %			4/4	100 %
Muut hallituksen jäsenet						
Pauli Anttila	16/16	100 %			4/4	100 %
Janina Kugel	6/7	86 %			2/2	100 %
Ulf Liljedahl	16/16	100 %	9/9	100 %		
Niko Morkila	16/16	100 %	9/9	100 %		
Per Vegard Nerseth	7/7	100 %			2/2	100 %
Gun Nilsson	9/9	100 %	6/7	86 %		
Sami Piittisjärvi	14/16	88 %				
Päivi Rekonen	16/16	100 %	9/9	100 %		
Helene Svahn	16/16	100 %			4/4	100 %

Gun Nilsson on ollut hallituksen jäsen 29.3.2023 pidetystä vuoden 2023 varsinaisesta yhtiökokouksesta alkaen. Janina Kugel ja Per Vegard Nerseth olivat hallituksen jäseniä vuoden 2023 varsinaiseen yhtiökokoukseen saakka.

Valiokunnat

Hallitus on nimittänyt kaksi hallituksen jäsenistä koostuvaa valiokuntaa: tarkastusvaliokunnan ja henkilöstövaliokunnan. Hallitus on vahvistanut työjärjestyksen kummallekin valiokunnalle.

Tarkastusvaliokunta

Vuonna 2023 hallituksen tarkastusvaliokunnan jäseniä olivat:

- Ulf Liljedahl, puheenjohtaja
- Niko Morkkila
- Päivi Rekonen
- Gun Nilsson 29.3.2023 alkaen

Vuoden 2023 lopussa kaikkien tarkastusvaliokunnan jäsenten katsottiin olevan riippumattomia yhtiöstä ja sen merkittävistä osakkeenomistajista. Kaikilla tarkastusvaliokunnan jäsenillä on riittävä kokemus liikkeenjohdon tehtävistä. Lisäksi kaikilla jäsenillä on kauppatieteellinen tutkinto, ja kaksi jäsenistä on työskennellyt talousjohtajana.

Hallitus nimittää keskuudestaan tarkastusvaliokunnan, jonka tehtävänä on avustaa hallitusta sen tehtävässä valvoa yhtiön taloushallintoa ja tilinpäätöksiä osakeyhtiölain mukaisesti. Tarkoituksena ei ole laajentaa hallituksen velvollisuuksia siitä, mitä Suomen osakeyhtiölaissa on nimenomaan määrätty. Tarkastusvaliokunta ei tee itsenäisiä päätöksiä, ja se on riippuvainen sille annetusta informaatiosta.



Tarkastusvaliokunta koostuu vähintään kolmesta (3) yhtiön johtoon kuulumattomasta hallituksen jäsenestä, jotka ovat yhtiöstä riippumattomia. Vähintään yhden jäsenen on oltava riippumaton merkittävistä osakkeenomistajista. Jäsenillä on oltava tarvittava pätevyys tarkastusvaliokunnan työhön, ja vähintään yhdellä jäsenellä on oltava kokemusta laskentatoimesta, kirjanpidosta tai tilintarkastuksesta.

Tarkastusvaliokunnan pääasiallisena tehtävänä on avustaa hallitusta sen yhtiön taloudelliseen raportointiprosessiin ja tilintarkastukseen liittyvässä valvontavastuussa ja taloudelliseen raportointiin, sisäiseen valvontaan, sisäiseen tarkastukseen ja riskienhallintaan liittyvissä asioissa. Tarkastusvaliokunta avustaa hallitusta valmistelemalla sille valiokunnan työjärjestyksen perusteella kuuluvia tehtäviä. Tarkastusvaliokunta ei voi tehdä päätöksiä itsenäisesti.

Valiokunnan tehtävät ja vastuut on määritelty työjärjestyksessä, jonka hallitus on hyväksynyt osana yhtiön hallinnointi- ja ohjausjärjestelmää.

Tarkastusvaliokunnan työjärjestys on nähtävissä yhtiön internetsivuilla osoitteessa www.konecranes.com > **Sijoittajat > Hallinnointi > Hallituksen valiokunnat.**

Vuonna 2023 Konecranes-konsernin tarkastusvaliokunta kokoontui 9 kertaa. Läsnäoloprosentti kokouksissa oli 97. Valiokunnan jäsenten osallistuminen kokouksiin on esitetty sivun 9 taulukossa.

Henkilöstövaliokunta

Vuonna 2023 hallituksen henkilöstövaliokunnan jäseniä olivat:

- Christoph Vitzthum, puheenjohtaja 29.3.2023 alkaen
- Janina Kugel, puheenjohtaja ja jäsen 29.3.2023 asti
- Pauli Anttila 29.3.2023 alkaen
- Pasi Laine 29.3.2023 alkaen
- Helene Svahn 29.3.2023 alkaen
- Per Vegard Nerseth 29.3.2023 asti.

Kaikki henkilöstövaliokunnan jäsenet ovat riippumattomia yhtiöstä. Lukuun ottamatta Pauli Anttilaa kaikki jäsenet ovat myös riippumattomia yhtiön merkittävistä osakkeenomistajista.

Henkilöstövaliokunta avustaa ja ohjaa hallitusta täyttämään valvontavastuunsa ja muut tehtävänsä sekä antaa suosituksia esimerkiksi seuraavissa asioissa:

- ylimmän johdon operatiivinen rakenne ja valinta;
- ylimmän johdon osaamisen johtaminen, pysyvyys ja seuraajasuunnittelu;
- ylimmän johdon taitojen ja osaamisen kehittäminen;
- toimitusjohtajan ja Konecranesin johtoryhmän arviointi ja palkitseminen;
- palkitsemisen yleiset periaatteet, lyhyen ja pitkän aikavälin kannustinohjelmat ja osakepohjaiset kannustinohjelmat;
- henkilöstöhallintoon, vastuullisuuteen, turvallisuuteen sekä ympäristö- ja yhteiskuntavastuuseen ja hyvään hallintotapaan (ESG) liittyvät strategiat ja suorituskyky;
- muut hallituksen henkilöstövaliokunnalle delegeoimat asiat.

Henkilöstövaliokunta nimitetään avustamaan hallitusta sen vastuissa. Henkilöstövaliokunnalla ei ole itsenäistä päätösvaltaa. Henkilöstövaliokunta koostuu vähintään kolmesta (3) hallituksen jäsenestä. Hallitus nimittää keskuudestaan henkilöstövaliokunnan jäsenet ja puheenjohtajan. Jäsenten enemmistön on oltava yhtiöstä riippumattomia.

Valiokunnan tehtävät ja vastuut on määritelty työjärjestyksessä, jonka hallitus on hyväksynyt osana yhtiön hallinnointi- ja ohjausjärjestelmää.

Henkilöstövaliokunnan työjärjestys on nähtävissä yhtiön internetsivuilla osoitteessa www.konecranes.com > **Sijoittajat > Hallinnointi > Hallituksen valiokunnat.**

Vuonna 2023 Konecranes-konsernin henkilöstövaliokunta kokoontui 6 kertaa. Läsnäoloprosentti kokouksissa oli 100. Valiokunnan jäsenten osallistuminen kokouksiin on esitetty sivun 9 taulukossa.

Toimitusjohtaja

**Anders Svensson**

s. 1975

Ruotsin kansalainen

Toimitusjohtaja vuodesta 2022

Konecranesin johtoryhmän jäsen vuodesta 2022

Konsernin palveluksessa vuodesta 2022

Koulutus: diplomi-insinööri

Osakkeet: 324

Pääasialliset tehtävät ja vastualueet

Osakeyhtiölain mukaan toimitusjohtaja hoitaa yhtiön päivittäistä hallintoa hallituksen antamien ohjeiden ja määräysten mukaisesti. Toimitusjohtaja saa ryhtyä yhtiön toiminnan luonteen ja laajuuden kannalta epätavallisiin tai laajakantoisiin toimiin vain hallituksen valtuuttamana. Toimitusjohtaja vastaa, että yhtiön kirjanpito on lainmukaista ja yhtiön taloudenhoito on järjestetty luotettavalla tavalla. Toimitusjohtaja vastaa myös hallituksen käsiteltäväksi tulevien asioiden valmistelusta sekä yhtiön toiminnan strategisesta suunnittelusta, taloudesta, talouden suunnittelusta ja raportoinnista sekä riskienhallinnasta.

Toimitusjohtajan sijainen

Konecranesin finanssijohtaja Teo Ottola toimii toimitusjohtajan sijaisena.

Konecranesin johtoryhmä

Konecranesin johtoryhmän jäseniä ovat toimitusjohtajan lisäksi seuraavat henkilöt:

Teo Ottola

s. 1968

Suomen kansalainen

Finanssijohtaja, toimitusjohtajan sijainen

Konecranesin johtoryhmän jäsen vuodesta 2007

Konecranesin palveluksessa vuodesta 2007

Koulutus: kauppatieteiden maisteri

Osakkeet: 51 075

Fabio Fiorino

s. 1967

Yhdysvaltain ja Kanadan kansalainen

Johtaja, Kunnossapito ja Teollisuuslaitteet

Konecranesin johtoryhmän jäsen vuodesta 2012

Konecranesin palveluksessa vuodesta 1995

Koulutus: B. Eng., P. Eng., MBA

Osakkeet: 39 119

Anneli Karkovirta

s. 1963

Suomen kansalainen

Henkilöstöjohtaja

Konecranesin johtoryhmän jäsen vuodesta 2021

Konecranesin palveluksessa vuodesta 2014

Koulutus: kauppatieteiden maisteri

Osakkeet: 2 667

Juha Pankakoski

s. 1967

Suomen kansalainen

Johtaja, Satamaratkaisut 7.9.2023 alkaen ja

Johtaja, Teknologiat

Konecranesin johtoryhmän jäsen vuodesta 2015

Konecranesin palveluksessa vuodesta 2004

Koulutus: diplomi-insinööri, eMBA

Osakkeet: 20 550

Sirpa Poitsalo

s. 1963

Suomen kansalainen

Lakiasiaintohtaja

Konecranesin johtoryhmän jäsen vuodesta 2016

Konecranesin palveluksessa vuodesta 1988

Koulutus: oikeustieteen maisteri

Osakkeet: 42 626

Johtoryhmän jäsen 7.9.2023 saakka

Mika Mahlberg

s. 1963

Suomen kansalainen

Johtaja, Satamaratkaisut

Konecranesin johtoryhmän jäsen vuodesta 2017

Konecranesin palveluksessa vuodesta 1997

Koulutus: diplomi-insinööri

Johtoryhmän jäsen 14.7.2023 saakka

Topi Tiitola

s. 1969

Suomen kansalainen

Integraatio- ja projektinhallintajohtaja

Konecranesin johtoryhmän jäsen vuodesta 2020

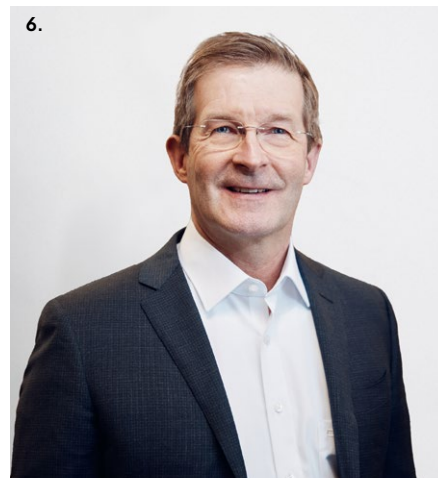
Konecranesin palveluksessa vuodesta 1995

Koulutus: kauppatieteiden maisteri

Pääasialliset tehtävät

Konecranesin johtoryhmän tehtävänä on toimitusjohtajan avustaminen.

Johtoryhmällä ei ole virallista lakiin tai yhtiöjärjestykseen perustuvaa asemaa, mutta sillä on käytännössä merkittävä asema yhtiön johto-organisaatiossa, strategioiden valmistelussa ja päätöksenteossa. Konecranesin johtoryhmä kokoontuu kuukausittain.



1. Teo Ottola 2. Fabio Fiorino 3. Anneli Karkovirta 4. Juha Pankakoski 5. Sirpa Poitsalo 6. Mika Mahlberg 7. Topi Tiitola



Tilinpäätösraportoinnin sisäinen valvonta ja riskienhallinta

Riskienhallinta

Konecranesin hallitus on määrittänyt ja ottanut käyttöön riskienhallinnan periaatteet, jotka perustuvat kansainvälisesti hyväksytyihin hyvän johtamisen periaatteisiin. Tarkastusvaliokunta arvioi sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan riittävyttä ja tarkoituksenmukaisuutta ja raportoi niistä hallitukselle.

Riskejä ovat kaikki seikat, jotka vaikuttavat selkeästi Konecranesin mahdollisuuksiin saavuttaa

liiketoimintatavoitteensa ja toteuttaa strategiaansa. Riskienhallinta varmistaa, että yrityksen liiketoimintaan liittyvät riskit tunnistetaan ja niitä hallitaan asiaankuuluvasti ja tarkoituksenmukaisesti niin, että liiketoiminnan jatkuvuus taataan kaikissa olosuhteissa.

Riskienhallinta on olennainen osa Konecranesin toimintaa. Konsernin riskienhallinnan periaatteet muodostavat riskienhallinnan peruspuitteet, mutta kukin konsernin yhtiöistä ja/tai liiketoimintayksiköistä on vastuussa

omasta riskienhallinnastaan. Näin otetaan parhaiten huomioon paikalliset olosuhteet, kokemukset ja muut asiaan vaikuttavat tapauskohtaiset näkökohdat. Samaa periaatetta sovelletaan myös tilinpäätösraportointiin.

Riskienhallinnan periaatteet määrittelevät riskienhallinnan jatkuvaksi ja järjestelmälliseksi toiminnaksi, jonka tarkoituksena on estää henkilövahingot, turvata yhtiöiden ja konsernin omaisuus sekä varmistaa vakaa ja kannattava toiminta. Konecranes voi turvata pitkän

aikavälin kilpailukykyä minimoimalla toteutuneista riskeistä aiheutuneet menetykset ja optimoimalla riskienhallinnan kustannukset. Konecranes on arvioinut strategiset, operatiiviset ja rahoituskelliset riskinsä sekä vahinkoriskinsä.

Rahoitusriskien hallinta on kuvattu Konecranes-konsernin tilikauden 2023 tilinpäätöksen liitetiedossa 33.

Sisäinen valvonta

Tilinpäätösraportoinnin sisäisen valvonnan tarkoituksena on antaa kohtuulliset takeet tilinpäätösraportoinnin luotavuudesta ja siitä, että ulkoisiin tarkoituksiin laaditut katsaukset ovat yleisesti hyväksytyjen laadintaperiaatteiden, sovellettavien lakien ja määräysten sekä muiden pörssi-yhtiöitä koskevien vaatimusten mukaisia.

Valvontaympäristö

Konecranes-konsernin hallinto ja liiketoiminnan johtaminen perustuvat yhtiön neljään arvoon, jotka ovat: asetamme asiakkaat etusijalle, toimimme oikein, pyrimme parempaan ja voitamme yhdessä. Valvontaympäristö luo perustan kaikille muille sisäisen valvonnan osa-alueille ja henkilöstön tietoisuudelle tärkeistä asioista. Valvontaympäristö tukee konsernin strategian toteuttamista ja säännösten noudattamista. Hallitus ja johto ovat vastuussa Konecranes-konsernin valvontaympäristön määrittelystä liiketoiminnan rakenteiden, konsernin toimintaperiaatteiden, ohjeiden ja taloudellisen raportoinnin periaatteiden pohjalta. Näihin kuuluvat esimerkiksi Konecranes-konsernin toimintaohjeet (Code of Conduct), korruption vastainen toimintaperiaate sekä Controller's Manual -dokumentti, joka sisältää kirjanpitoa ja taloudellista raportointia koskevat laadintaperiaatteet, tiedot ja soveltamisohjeet. Tilinpäätösstandardien tulkinnasta ja soveltamisesta vastaa konsernilaskennan osasto. Raportointia koskevia ohjeita päivitetään tarpeen mukaan, ja ne tarkistetaan vähintään kerran vuodessa.

Konecranes-konsernissa on kaksi liiketoiminta- aluetta: Kunnossapito ja Teollisuuslaitteet sekä Satamaratkaisut. Liiketoimintasegmenttejä on kolme: Kunnossapito, Teollisuuslaitteet ja Satamaratkaisut. Satamaratkaisut-liiketoiminta-alue sisältää myös ne kunnossapito- ja varaosayksiköt, jotka palvelevat satama-asiakassegmenttiä.

Vuonna 2023 Kunnossapito-liiketoimintasegmentissä oli neljä liiketoimintayksikköä: Teollisuuslaitteiden kunnossapito, Modernisoinnit, Komponenttien varaosat ja Varaosat. Teollisuuslaitteiden kunnossapito -liiketoimintayksikköä ja Modernisoinnit-liiketoimintayksikköä johdettiin ja raportointiin sisäisenä linjaorganisaationa kolmella maantieteellisellä alueella: Euroopan, Lähi-idän ja Afrikan alue (EMEA), Amerikan alue (AME) sekä Aasian ja Tyynenmeren alue (APAC). Muita liiketoimintayksiköitä johdettiin globaalisti linjaorganisaatioina. Teollisuuslaitteet-liiketoimintasegmentissä oli viisi liiketoimintayksikköä: Konfiguroidut standardinosturit, Rääätälöidyt prosessinosturit, Ydinvoimalanosturit, Komponentit ja Valmistus. Kolme ensimmäistä liiketoimintayksikköä johdettiin ja raportointiin linjaorganisaationa samoilla kolmella maantieteellisellä alueella kuin Teollisuuslaitteiden kunnossapitoa ja Modernisointia. Komponentit- ja Valmistus-liiketoimintayksiköitä johdettiin globaalisti linjaorganisaatioina. Satamaratkaisut-liiketoiminta-alue toimi linjaorganisaationa. Se oli jaettu liiketoimintayksiköihin, jotka puolestaan jakaantuivat edelleen tuoteryhmiin. Näillä segmenteillä oli selkeät tuoteryhmäkohtaiset tulosvastuut, mikä takasi saumattoman tilaustoitumisprosessin ja tehokkaan päätöksenteon. Tukitoiminnot, kuten taloushallinto, lakiasiainosasto, henkilöstöhallinto, IT sekä markkinointi ja viestintä, toimivat linjaorganisaatioina.

Taloustoimintamallissa johdon laskentatoimi ja liikekirjanpito on tarvittaessa erotettu toisistaan. Johdon laskentatoimen työntekijät tukevat liiketoiminta-alueen johdon päätöksentekoa, kun taas ulkoisessa laskennassa noudatetaan konsernin juridista rakennetta ja se on

vahvasti yhteydessä ulkoiseen konsernilaskentaan ja raportointiin. Konsernin sisäisen valvonnan yksikkö tukee paikallisia yksiköitä sisäisten kontrollien ja prosessien kehittämisessä sekä konsernin sisäisten kontrollien noudattamisen valvomisessa. Sisäisen valvonnan yksikkö on osa sisäisen tarkastuksen organisaatiota.

Taloudellisten tavoitteiden asettaminen sekä toimintojen suunnittelu ja seuranta toteutetaan liiketoiminta-alue- ja liiketoimintayksikköarokenteen ja Konecranes-konsernin liiketoiminnallisten tavoitteiden mukaisesti. Kunnossapito-segmentin liiketoimintaa seurataan tyypillisesti tulosvastuullisina huoltopiireinä, jotka konsolidoidaan edelleen maakohtaisesti ja maantieteellisille alueille. Teollisuuslaitteet-segmentin liiketoimintaa seurataan pääasiassa liiketoimintayksiköittäin: komponentit, teollisuuden nosturit sekä prosessi- ja ydinvoimalanosturit. Nämä jakautuvat edelleen liiketoiminta- ja tuotelinjoihin. Komponenttien, osakokoonpanojen ja muiden osien valmistuksella on omat keskeiset suorituskyvyn mittarinsa, koska nämä toimitukset juon liittyvät toiminnot ovat pikemmin kustannuspaikkoja kuin tulosta tuottavia yksiköitä. Satamaratkaisut-segmentin liiketoimintaan kuuluvia liiketoimintayksiköitä ovat trukit, siirrettävät satamanosturit, satamanosturit, ohjelmistot, ratkaisut ja satamakunnossapito. Niitä valvotaan samalla tavalla kuin Teollisuuslaitteet-segmentin yksiköitä.

Valvontatoimenpiteet

Konecranesin johtoryhmä vastaa sisäisen valvonnan toteuttamisesta. Valvonta on integroitu osaksi Konecranes-konsernin ja johdon liiketoiminnan seuranta- ja valvontaprosesseja. Johto seuraa tavoitteiden saavuttamista kuukausittaisen raportoinnin ja seurantakokousten avulla. Kokouksia pidetään konsernitasolla sekä liiketoimintayksikkö- ja liiketoiminta-alueetasolla liiketoiminnan johtamisen rakenteiden mukaisesti. Kokouksissa käsitellään työturvallisuutta, myyntinäkymiä, kilpailu- ja markkinatilannetta, saatuja

tilauksia ja tilauskantaa, kuukauden taloudellista suoriutumista, kuukausittaista, kvartaali- ja rullaavaa 12 kuukauden ennustetta sekä laatuun liittyviä asioita ja liiketoimintariskejä. Lisäksi otetaan huomioon henkilöstöä, asiakkauksia ja sisäistä valvontaa koskevat asiat. Johto seuraa myös erikseen tärkeimpiä kehitystoimintoja.

Kaikilla juridisilla yksiköillä ja liiketoimintayksiköillä on omat määritellyt controller-toimintonsa. Controller-toimintojen edustajat osallistuvat sekä yksikön toiminnan suunnitteluun että sen arviointiin. He varmistavat, että kuukausi- ja osavuosisraportointi vastaa yhtiön menettelytapoja ja ohjeita ja että kaikki taloudellinen raportointi laaditaan yhtiön määrittelemän aikataulun mukaisesti.

Konecranes on tunnistanut ja dokumentoinut taloudelliseen raportointiprosessiinsa joko suoraan tai osana muita prosesseja liittyvät merkittävät sisäiset valvontatoimet. Konserniyhtiöt ovat vastuussa tunnistettujen ja dokumentoitujen valvontatoimien toteuttamisesta. Konecranesilla on sisäisten valvontatoimien rekisteri, jota sovelletaan kaikissa yksiköissä maailmanlaajuisesti. Rekisteri sisältää omaisuuteen, vastuisiin, tuloihin ja kuluihin liittyvät sisäiset valvontatoimet, jotka edellyttävät liiketoiminnan ja talousosaston johdon osallistumista. Rekisteri sisältää noin 90 valvontatoimea, jotka jaetaan avainkontroleihin ja operatiivisiin kontroleihin. Sisäisten valvontatoimien luettelo tarkistetaan vuosittain.

Arvioinnit ja seuranta

Jokainen juridinen yksikkö arvioi vaatimustenmukaisuutta merkittäviksi määriteltujen valvontatoimien kautta ja raportoi siitä täyttämällä vuosittain valvontatoimien arviointilomakkeen. Raportointivastuu on toimitusjohtajilla ja controllereilla. Arviointilomakkeen tarkistaa sisäisen tarkastuksen tiimi, joka varmistaa, että arviointi on tehty, sekä antaa palautetta ja neuvoa, miten prosesseja voidaan parantaa havaittujen puutteiden korjaamiseksi.

Vuonna 2023 sisäisen tarkastuksen valvontakäynnin kattoivat noin 40 prosenttia toimivista juridisista yhtiöistä ja noin 76 prosenttia konsernin liikevaihdosta. Edellä mainittujen valvontaympäristön itsearviointien ja sisäisten tarkastuskäyntien lisäksi konsernin sisäisen valvonnan yksikkö koordinoi itsenäisen paikallisten valvontatoimien testauksen 34 juridiselle yksikölle. Juridisen yksikön toimitusjohtaja vastaa valvontatoimien aikana havaittujen puutteiden korjaamisesta, ja sisäinen tarkastusyksikkö tekee uuden tarkastuksen, kun korjaukset on tehty.

Viestintä

Controller's Manual sekä raportointiohjeet ja -periaatteet ja valvontatoimien rekisteri ovat henkilöstön saatavilla yhtiön intranetsivuilla. Lisäksi yhtiö, liiketoiminta-alueet ja alueorganisaatiot järjestävät kokouksia, joissa jaetaan tietoa talouden prosesseista ja käytännöistä. Yhtiön ulkoisille sidosryhmille viestitään säännöllisesti Konecranesin verkkosivustolla. Konecranes on laatinut ulkoisen viestinnän ohjeet, joilla varmistetaan tiedon tarkkuus ja kattavuus. Ohjeissa määritellään, miten ja koska tietoa on annettava ja kuka sitä antaa. Ohjeiden tavoitteena on varmistaa, että kaikki tiedotusveloitteet täytetään, sekä parantaa tilinpäätösraportoinnin sisäistä valvontaa.

Vuonna 2023

Konecranes jatkoi vuonna 2023 tietojärjestelmäprojektiaan, jonka tavoitteena on kehittää ja ottaa käyttöön harmonisoidut prosessit ja kasvattaa liiketoimintojen läpinäkyvyyttä. Projektin ansiosta päätöksenteko paranee ja lukuisten erillisten tietojärjestelmien määrä vähenee. oneKonecranes-SAP-ERP-järjestelmää ollaan ottamassa käyttöön kaikissa kolmessa liiketoimintasegmentissä transaktioiden käsittelyssä ja materiaalivirtojen ohjauksessa. Vuoden 2023 lopussa oneKonecranes-SAP-kattavuus oli 81 prosenttia Konecranesin yksiköistä eli suurempi kuin vuonna 2022 (77 prosenttia).

Konecranes jatkoi myös palvelukeskuskonseptin käyttöönottoa ja kehitystä. Palvelukeskusten tarkoituksena on tarjota pääasiassa transaktioiden käsittelypalveluja, masterdatan ylläpitoa sekä valikoituja ulkoisen laskennan, hankinnan ja henkilöstöhallinnon palveluja.

Yhteisten ja yhtenäisten prosessien ja yhteisten tietojärjestelmien käyttö on vahvistanut entisestään sisäistä valvontaympäristöä. Vuosikatsaus ja sisäisten valvontatoimien päivitykset keskittyivät vaatimustenmukaisuuteen ja sopimusasioihin.



Muut tiedot

Sisäinen tarkastus

Konecranes-konsernin sisäinen tarkastustoiminto on itsenäinen yksikkö, joka auttaa organisaatiota tavoitteiden saavuttamisessa. Yksikkö arvioi riskienhallinnan, valvonnan ja hallinnon prosessien tehokkuutta.

Sisäinen tarkastusyksikkö toimii hallituksen tarkastusvaliokunnan hyväksymän suunnitelman mukaisesti. Sisäisen tarkastuksen toimintatavat pohjautuvat IIA:n (Institute of Internal Auditors) vahvistamiin standardeihin, ja sisäinen tarkastusyksikkö keskittyy yksikkökohtaisen tarkastuksen sijaan prosesseihin. Sisäisten tarkastusten tuloksista raportoidaan tarkastuksen kohteena olleiden

yksiköiden operatiiviselle johdolle, paikallisen tytäryhtiön hallituksen puheenjohtajalle (sisäinen hallitus) ja asianosaisille johtoryhmän jäsenille. Sisäinen tarkastusyksikkö ja sisäisen valvonnan toiminto koordinoivat havaintojen perusteella tehtäviä korjaustoimenpiteitä. Sisäinen tarkastusyksikkö varmistaa korjaustoimenpiteiden tulokset erillisten uudelleentarkastusten kautta.

Vuonna 2023 sisäinen tarkastusyksikkö teki 41 suunniteltua tarkastusta hyväksytyin tarkastusvuosisuunnitelman mukaisesti. Osana käynnissä ollutta riskienarviointiprosessia suunnitelmaa tarkennettiin vuoden aikana. Sisäiset tarkastukset kattoivat 54 avainkontrollia ja riskiperus-

teinen osa 42 operatiivista kontrollia vuonna 2023. Lisäksi otoskoot vaihtelivat rajallisista laajoihin arvioituun riskitasoon perustuen. Vuosisuunnitelma kattoi 40 prosenttia toimivista juridisista yksiköistä sekä kaikki taloushallinnon palvelukeskukset (Tallinna, Xiamen ja Klang), keskitettyjä toimintoja, kuten hankintojen palvelukeskus, globaalit IT-palvelut, sekä HR-palvelut Yhdysvalloissa, Saksassa, Kiinassa ja Suomessa. Lisäksi sisäinen tarkastus teki tai osallistui yhteen tarkastukseen vaatimustenmukaisuuden ja eettisten riskien arvioinnin perusteella.

Kaikista sisäisen tarkastuksen toimenpiteistä raportoidaan säännöllisesti konsernin johtoryhmälle ja hallituksen

tarkastusvaliokunnalle. Sisäinen tarkastusyksikkö vastaa toiminnastaan hallituksen tarkastusvaliokunnalle.

Lähipiiriliiketoimet

Konecranesin hallitus on määrittänyt periaatteet lähipiiriliiketoimien seuraamiseen ja arviointiin koskien niiden tunnistamista, raportointia ja valvontaa sekä asianmukaista päätöksentekoa.

Lähipiiriliiketoimet, jotka eivät ole osa yhtiön normaalia liiketoimintaa tai jotka tehdään poiketen tavanomaisista kaupallisista ehdoista, edellyttävät hallituksen päätöstä. Päätöksen tueksi pitää olla asianmukainen dokumentaatio, joka osoittaa liiketoimen yhteensopivuuden yhtiön tarkoituksen ja etujen kanssa sekä liiketoiminnallisen perustelun kyseiselle liiketoimelle.

Konecranes tunnistaa säännöllisesti lähipiirinsä ja seuraa heidän liiketoimiaan toiminnanohjausjärjestelmänsä kautta sekä lähipiirin tiedonantojen perusteella. Mahdollisten muiden lähipiirien olemassaolo osakkeenomistajien muodossa tarkastetaan ja arvioidaan läpi vuoden lakiosaston toimesta, tarkoituksena tunnistaa osakkeenomistajan mahdollinen hallinta tai merkittävä vaikutusvalta Konecranesissa. Keskeisten johdossa toimivien työntekijöiden lähipiiriliiketoimet kerätään vuosittain järjestelmällisesti lakiosaston toimesta.

Konecranes ei ole vuonna 2023 toteuttanut lähipiiriliiketoimia, jotka olisivat yhtiön kannalta olennaisia ja tavanomaisesta liiketoiminnasta tai tavanomaisista markkinaehdoista poikkeavia. Tilinpäätöksen liitteessä 30 on lisätietoja lähipiiriliiketoimista.

Sisäpiirihallinto

Yhtiön hallitus on hyväksynyt Konecranes Oyj:n sisäpiirisäännöt, jotka perustuvat markkinoiden väärinkäyttöasetukseen (MAR), Euroopan arvopaperimarkkinaviranomaisen (ESMA) antamiin sääntöihin ja ohjeisiin, Suomen arvopaperimarkkinalakiin,

Nasdaq Helsinki Oy:n sisäpiiriohjeisiin ja Finanssivalvonnan antamiin ohjeisiin.

Konecranes ylläpitää sisäpiiriluetteloa kaikista niistä henkilöistä, joilla on pääsy yhtiötä koskeviin sisäpiiritietoihin. Sisäpiiriluettelo koostuu yhdestä tai useammasta hankekohtaisesta osiosta. Konecranes on päättänyt, ettei sisäpiiriluettelossa ole pysyvien sisäpiiriläisten osiota, eikä yhtiössä siten ole pysyviä sisäpiiriläisiä.

Markkinoiden väärinkäyttöasetuksen mukaisia johtotehtävissä toimivia henkilöitä ("johtohenkilöt") ovat Konecranes-konsernin hallituksen jäsenet, toimitusjohtaja ja Konecranesin johtoryhmän jäsenet.

Johtohenkilöt sekä heidän lähipiiriinsä kuuluvat henkilöt ovat velvollisia ilmoittamaan Konecranesille ja Finanssivalvonnan kaikista Konecranesin rahoitusvälineillä tekemistään MAR:n mukaisista liiketoimista kolmen päivän sisällä liiketoimen tekemisestä. Johtohenkilöt eivät saa käydä kauppaa Konecranesin rahoitusinstrumenteilla suljetun ajanjakson aikana. Suljettu ajanjakso alkaa 15. päivänä sitä kuukautta, joka edeltää raportoitavan vuosineljänneksen päättymistä, ja päättyy, kun kyseisen vuosineljänneksen osavuosikatsaus on julkistettu, julkistuspäivä mukaan lukien (suljettu ajanjakso).

Konecranes ylläpitää rekisteriä henkilöistä, jotka osallistuvat säännöllisesti konsernitason tuloksen valmisteluun tai joilla on muuten pääsy sellaiseen tietoon, että yhtiön määrittelemä suljettu ajanjakso koskee heitä. Yhtiön sisäpiiriluettelon hankekohtaisiin osioihin merkityt henkilöt eivät saa käydä kauppaa Konecranesin rahoitusinstrumenteilla/arvopapereilla ennen kuin asianomainen hanke on päättynyt.

Tilintarkastus

Konecranesilla on yhtiöjärjestyksen mukaisesti oltava vähintään yksi säännöllinen KHT-tilintarkastaja ja yksi varatilintarkastaja tai vaihtoehtoisesti vähintään yksi

tilintarkastusyhteisö ja sen vastuullisena tilintarkastajana KHT-tilintarkastaja. Tilintarkastajat valitaan toimikaudeksi, joka päättyy valintaa seuraavan varsinaisen yhtiökouksen lopussa. Ernst & Young Oy on toiminut yhtiön ulkoisena tilintarkastajana vuodesta 2006. Vuonna 2023 päävastuullisena tilintarkastajana toimi Toni Halonen, joka on toiminut tässä roolissa vuodesta 2021 alkaen. Ernst & Young Oy:lle ja siihen kuuluville yhtiöille maksettiin vuonna 2023 palkkioita Konecranes-konsernin tilintarkastuksesta yhteensä 3,5 miljoonaa euroa. Muista palveluista maksettiin lisäksi 0,3 miljoonaa euron suuruinen palkkio. Vuonna 2022 vastaavat palkkiot olivat 4,1 miljoonaa euroa ja 0,2 miljoonaa euroa.

PALKITSEMISRAPORTTI 2023

Hallituksen puheenjohtajan katsaus

Hyvät osakkeenomistajat



Minulla on ilo esitellä Konecranesin vuoden 2023 palkitsemisraportti Konecranesin hallituksen puolesta. Palkitsemisraportti on laadittu EU:n osakkeenomistajien oikeuksia koskevan direktiivin ja Arvopaperimarkkinayhdistyksen

hallinnointikoodin 2020 mukaisesti. Raportti perustuu Konecranesin palkitsemispolitiikkaan, joka sisältää hallituksen jäsenten sekä toimitusjohtajan ja toimitusjohtajan sijaisen palkitsemisen periaatteet.

Konecranesissa palkitseminen on yhdistetty suoritukseen ja saavutuksiin kaikilla organisaatiotasolla. Kilpailukykyisen ja motivoivan korvauksen ohella Konecranesin johdon palkitsemisen päätavoitteena on yhdenmukaistaa hallituksen jäsenten, johtajien ja osakkeenomistajien edut, vahvistaa sitoutumista strategisten tavoitteiden saavuttamiseen sekä edistää yhtiön pitkän aikavälin taloudellista menestystä ja omistaja-arvon myönteistä kehitystä. Johdon osakeomistusta koskevat vaatimukset tukevat yhtiön tavoitteiden ja johdon etujen yhteensovittamista.

Viime vuosina kannattavuuden parantaminen on ollut Konecranesin keskeinen strateginen painopistealue. Sitä on korostettu sekä lyhyen että pitkän aikavälin kannustimien mittareissa. Lyhyen aikavälin kannustinohjelma on perustunut Konecranesin taloudelliseen tulokseen liittyviin vuosittaisiin ja viime vuodesta lähtien myös vuosittaiseen ESG-

tavoitteeseen, joka vuonna 2023 koostui oman toiminnan hiilidioksidipäästöistä, turvallisuudesta sekä monimuotoisuudesta ja osallisuudesta. Vuonna 2023 toimitusjohtajan ja toimitusjohtajan sijaisen sekä muun ylimmän johdon lyhyen aikavälin kannustimissa oli seuraavat painotukset: vertailukelpoinen EBITA-kateprosentti 65 prosenttia, liikevaihdon kasvu 25 prosenttia ja ESG-tavoite 10 prosenttia.

Konecranesin liikevaihto ja kannattavuus paranivat vuonna 2023. Hyvä tulos näkyy tässä raportissa esitetyissä lyhyen aikavälin kannustimissa, sillä maaliskuussa 2024 vuodelta 2023 maksettavat lyhyen aikavälin kannustimet ovat suuremmat kuin vuonna 2023 maksetut lyhyen aikavälin kannustimet.

Konecranesin osakepohjainen palkitseminen perustuu pidemmän aikavälin taloudelliseen tulokseen ja omistaja-arvon luomiseen. Vuosien 2020–2022 osakepalkkio-ohjelmissa vertailukelpoinen osakekohtainen tulos on ainoa tuloskriteeri. Vuoden 2023 ohjelmassa on 40 prosentin painotus liikevaihdon keskimääräisessä vuotuisessa kasvuvauhdissa (CAGR), mikä tukee keskittymistä kasvuun. Vuoden 2023 ohjelmassa on yksi kolmivuotinen ansainta- ja mittausjakso, toisin kuin vuosien 2021–2022 kolmivuotuisissa ohjelmissa, joissa oli vuoden pituiset mittausjaksot. Koska vertailukelpoinen osakekohtainen tulos parani vuonna 2023, näiden osakepalkkio-ohjelmien vuoden 2023 mittausjakson tulos oli edellisvuotta parempi.

Anders Svensson aloitti Konecranesin toimitusjohtajana vuoden 2022 lopulla, joten 2023 oli hänen ensimmäinen kokonainen vuotensa Konecranesilla. Tämä näkyy toimitusjohtajan palkitsemisessä edellisvuoteen verrattuna. Uuden

toimitusjohtajan sitoutuminen yhtiöön haluttiin varmistaa antamalla hänelle 17 170 Konecranesin brutto-osaketta sitouttavassa osakepalkkiojärjestelmässä, kun hän tuli yhtiön palvelukseen. Oikeus 40 prosenttiin osakkeista syntyi 31.12.2023, ja oikeus 60 prosenttiin osakkeista syntyy 31.12.2024. Ensimmäinen erä osakkeita maksettiin 2.1.2024, ja hallitus päätti, että koko palkkio maksetaan osakkeina. Toimitusjohtaja on tällä hetkellä sitouttavan osakepalkkiojärjestelmän ainoa osallistuja.

Konecranes jatkaa palkitsemisen kehittämistä ja varmistaa, että palkitsemisen tasot ja osatekijät ovat markkinakäytäntöjen mukaisia. Seuraavassa vaiheessa vuodesta 2024 alkaen toimitusjohtajan, toimitusjohtajan sijaisen ja muun ylimmän johdon lyhyen aikavälin kannustintavoitteissa on 10 prosentin painotus omien toimintojen hiilidioksidipäästöjä koskevassa ESG-tuloskriteerissä. Tämä vahvistaa entisestään johdon sitoutumista Konecranesin kunnianhimoiseen vastuullisuusohjelmaan ja vastuullisuuden tavoitteisiin.

Henkilöstövaliokunta päivitti Konecranesin palkitsemispolitiikan vuonna 2023. Osakkeenomistajien palaute on otettu huomioon päivitysprosessissa. Uusi politiikka esitetään vuoden 2024 varsinaisessa yhtiökokouksessa, jossa siitä järjestetään neuvoa-antava äänestys.

Otan mielelläni vastaan palautetta ja kommentteja Konecranesin vuoden 2023 palkitsemisraportista.

Christoph Vitzthum
Konecranesin hallituksen ja
henkilöstövaliokunnan puheenjohtaja

1. Johdanto

Tämän raportin on laatinut Konecranesin hallituksen henkilöstövaliokunta. Raportti perustuu **Konecranesin palkitsemispolitiikkaan**. Se on laadittu Suomessa vuonna 2019 toimeenpannun osakkeenomistajien oikeuksia koskevan muutetun EU-direktiivin vaatimusten mukaisesti sekä suomalaisten pörssiyhtiöiden hallinnointikoodin (2020) mukaisesti. Raportti esitetään Konecranesin vuoden 2024 varsinaisessa yhtiökokouksessa, jonka päätös asiasta on neuvoa-antava.

Konecranesin palkitsemispolitiikka otettiin käyttöön vuonna 2020. Poliitikalla vakiinnutetaan olemassa olevat ja jatkuvat käytännöt ja tehdään näkyväksi Konecranesin liiketoimintatavoitteiden ja strategian välinen yhteys

sekä niiden sisällyttäminen palkitsemisen periaatteisiin. Palkitsemispolitiikka esitettiin ensimmäisen kerran vuoden 2020 varsinaisessa yhtiökokouksessa. Vuoden 2020 yhtiökokous teki neuvoa-antavan päätöksen palkitsemispolitiikan hyväksymisestä. Poliitiikka sisältää hallituksen jäsenten, toimitusjohtajan sekä toimitusjohtajan sijaisen palkitsemisen periaatteet. Hallitus tarkastaa palkitsemispolitiikan pätevyyden säännöllisesti. Poliitiikka esitetään yhtiökokoukselle vähintään joka neljäs vuosi tai aina, kun siihen tehdään merkittäviä muutoksia. Vuoden 2024 päivitetty palkitsemispolitiikka esitetään vuoden 2024 yhtiökokouksessa neuvoa-antavaa päätöstä varten.

Vuonna 2023 palkitsemista koskevat päätökset tehtiin 2020 palkitsemispolitiikan mukaisesti ilman poikkeuksia.

Konecranesin johdon palkitsemisen päätavoitteena on yhdenmukaistaa hallituksen jäsenten, johtajien ja osakkeenomistajien edut, vahvistaa johdon sitoutumista strategisten tavoitteiden saavuttamiseen sekä edistää yhtiön pitkän aikavälin taloudellista menestystä ja omistaja-arvon myönteistä kehitystä. Johdon osakeomistusta koskevat vaatimukset tukevat yrityksen tavoitteiden ja johdon etujen yhteensovittamista.

Konecranesissa palkitseminen on yhdistetty suoritukseen ja saavutuksiin kaikilla organisaatiotasolla. Lyhyen aikavälin kannustinohjelma perustuu konsernin taloudelliseen tulokseen liittyviin vuosittaisiin. Pitkän aikavälin osakepalkkiojärjestelmä perustuu pidemmän ajan taloudelliseen tulokseen ja omistaja-arvon luomiseen.

Hallituksen ja toimitusjohtajan palkkioiden kehitys verrattuna työntekijöiden keskimääräisen palkitsemisen kehitykseen ja yhtiön taloudelliseen kehitykseen viiden viime tilikauden aikana:

Taloudellinen tulos / palkitseminen (euroa)	2019	2020	2020 vs. 2019	2021	2021 vs. 2020	2022	2022 vs. 2021	2023	2023 vs. 2022
Liikevaihto, MEUR	3 326,9	3 178,9	-4,4 %	3 185,7	0,2 %	3 364,8	5,6 %	3 966,3	17,9 %
Vertailukelpoinen EBITA, milj, euroa	275,1	260,8	-5,2 %	312,2	19,7 %	318,4	2,0 %	450,7	41,5 %
Hallituksen puheenjohtaja *	140 000	140 000	0,0 %	140 000	0,0 %	140 000	0,0 %	150 000	7,1 %
Hallituksen varapuheenjohtaja *	100 000	-		-		100 000		100 000	0,0 %
Muut hallituksen jäsenet *	70 000	70 000	0,0 %	70 000	0,0 %	70 000	0,0 %	70 000	0,0 %
Toimitusjohtaja **	515 976	698 677	35,4 %	901 303	29,0 %	748 778	-16,9 %	814 208	8,7 %
Konecranesin työntekijät keskimäärin ***	50 931	46 913	-7,9 %	49 089	4,6 %	53 129	8,2 %	56 807	6,9 %
Toimitusjohtajan ja työntekijän palkan suhde	10,13	14,89	47,0 %	18,36	23,3 %	14,09	-23,2 %	14,33	1,7 %

* Vain vuosipalkkio, ilman erillisiä kokouspalkkioita.

** Toimitusjohtajan palkitseminen perustuu seuraaviin: Panu Routilan palkitseminen lokakuuhun 2019 saakka, Rob Smithin palkitseminen helmikuusta 2020 joulukuuhun 2021, väliaikaisen toimitusjohtajan Teo Ottolan palkitseminen vuoden 2022 tammikuusta 18.10.2022 saakka ja Anders Svenssonin palkitseminen 19.10.2022 alkaen. Palkitseminen sisältää peruspalkan sekä auto- ja puhelineuden mutta ei eläkettä.

*** Ei sisällä uudelleenjärjestelykuluja. Palkitsemisen pieneneminen vuonna 2020 edellisvuosiin verrattuna johtuu koronapandemiaan liittyvistä lomautuksista ja muista väliaikaisista toimenpiteistä (esim. lyhennyistä työviikoista ja lomapankkien hyödyntämisestä).

2. Hallituksen palkitseminen

Hallituksen palkitseminen koostuu vuosipalkkiosta, hallituksen kokouspalkkiosta, valiokunnan kokouspalkkiosta ja matkakorvauksista.

Vuoden 2023 yhtiökokous vahvisti, että hallituksen vuosipalkkio pysyi muuttumattomana lukuun ottamatta hallituksen puheenjohtajan vuosipalkkiota ja tarkastusvaliokunnan puheenjohtajan kokouspalkkiota. Vuoden 2023 varsinaisen yhtiökokouksen päätöksen mukaisesti 40 prosenttia vuosipalkkiosta maksettiin Konecranesin osakkeina, jotka hankittiin hallituksen jäsenille Nasdaq Helsingin julkisessa kaupankäynnissä määräytyvään hintaan. Yhtiön kaupankäyntisuunnitelman mukaisesti osakkeita on ostettu neljässä tasaerässä. Kuhunkin tasaeraan liittyvät ostot on tehty kahden viikon kuluessa yhtiön osavuosikatsauksen ja tilinpäätöstiedotteen julkistamisesta. Yhtiö maksaa kaupankäyntikulut ja varainsiirtoveron palkitsemiseen käytettävien osakkeiden oston yhteydessä.

Vuoden 2023 varsinainen yhtiökokous päätti korottaa hallituksen puheenjohtajan vuosipalkkion 140 000 eurosta 150 000 euroon. Lisäksi vuoden 2023 varsinainen yhtiökokous päätti, että hallituksen jäsenille

Viimeisimmän varsinaisen yhtiökokouksen (29.3.2023) vahvistamat hallituksen jäsenille maksettavat palkkiot

Vuosipalkkio 2023	Yhteensä, euroa
Hallituksen puheenjohtaja	150 000
Varapuheenjohtaja	100 000
Hallituksen jäsen	70 000
Palkkio / hallituksen kokous	1 000
Palkkio / valiokunnan kokous	1 500
Tarkastusvaliokunnan puheenjohtajan palkkio kokousta kohti	5 000
Henkilöstövaliokunnan puheenjohtajan palkkio kokousta kohti	3 000

Lisäksi hallituksen jäsenille korvataan kokouksiin osallistumisesta aiheutuneet matkakulut.

Osallistuminen hallituksen kokouksiin 2023

Jäsen	Hallitus	Tarkastusvaliokunta	Henkilöstövaliokunta
Puheenjohtaja			
Christoph Vitzthum	16/16		6/6
Varapuheenjohtaja			
Pasi Laine	14/16		4/4
Muut hallituksen jäsenet			
Gun Nilsson	9/9	6/7	
Helene Svahn	16/16		4/4
Niko Mokka	16/16	9/9	
Päivi Rekonen	16/16	9/9	
Pauli Anttila	16/16		4/4
Sami Piittisjärvi	14/16		
Ulf Liljedahl	16/16	9/9	
Janina Kugel	6/7		2/2
Per Vegard Nersest	7/7		2/2

Gun Nilsson on ollut hallituksen jäsen 29.3.2023 pidetystä vuoden 2023 varsinaisesta yhtiökokouksesta alkaen. Janina Kugel ja Per Vegard Nersest olivat hallituksen jäseniä vuoden 2023 varsinaiseen yhtiökokoukseen saakka.

maksetaan kokouspalkkiona 1 000 euroa jokaisesta kokouksesta, johon he osallistuvat. Tarkastusvaliokunnan puheenjohtaja on oikeutettu 5 000 euron suuruiseen korvaukseen, henkilöstövaliokunnan puheenjohtaja on oikeutettu 3 000 euron suuruiseen korvaukseen ja muut hallituksen jäsenet ovat oikeutettuja 1 500 euron suuruiseen korvaukseen jokaisesta valiokunnan kokouksesta, johon he osallistuvat.

Vuotuinen korvaus maksetaan kokonaan rahana, jos palkkiota ei voida maksaa osakkeina lainsäädäntöön tai muuhun sääntelyyn liittyvien rajoitusten vuoksi tai yhtiöön tai hallituksen jäsenien liittyvien syiden vuoksi. Mikäli hallituksen jäsenen toimikausi päättyy ennen vuoden 2024 varsinaisen yhtiökokouksen päättymistä, hän on oikeutettu todellisen toimikautensa keston mukaan määräytyvään osuuteen vuosipalkkiosta.

Kaikkien hallituksen jäsenten, myös työntekijöiden edustajan, matkakustannukset korvattiin kuittia vastaan.

Konecranesin ja sen työntekijöiden välisen henkilöstön edustuksesta tehdyn sopimuksen mukaisesti palkkiota ei makseta yhtiöön työsuhteessa oleville hallituksen jäsenille. Siksi Sami Piittisjärvi ei saanut palkkiota hallituksen jäsenyydestään eikä kokouksiin osallistumisesta.

Konecranesin hallituksen jäsenet eivät ole työ- tai palvelussuhteessa yhtiöön lukuun ottamatta Sami Piittisjärveä, joka on valittu hallituksen jäseneksi työntekijöiden keskuudesta. Muut hallituksen jäsenet eivät osallistu Konecranesin kannustinohjelmiin tai eläkejärjestelmään.

Osakkeenomistajien nimitystoimikunnan jäsenet eivät ole oikeutettuja palkkioon yhtiöltä jäsenyytensä perusteella.

Hallituksen jäsenille maksetut palkkiot 2023

Jäsen	Rahana maksettu osa kokonaispalkkiosta, euroa	Maksettujen osakkeiden määrä osana kokonaispalkkiota	Maksettujen osakkeiden euromääräinen arvo osana kokonaispalkkiota	Palkkiot valiokuntien ja hallituksen kokouksista			Yhteensä, euroa
				Palkkiot valiokuntien kokouksista, euroa	Palkkiot hallituksen kokouksista, euroa	Palkkiot valiokuntien ja hallituksen kokouksista, euroa, YHTEENSÄ	
Puheenjohtaja							
Christoph Vitzthum	95 552	2 023	63 614	15 000	15 000	30 000	189 166
Varapuheenjohtaja							
Pasi Laine	65 048	1 378	43 285	4 500	14 000	18 500	126 833
Muut hallituksen jäsenet							
Gun Nilsson	31 526	653	20 974	6 000	7 000	13 000	65 500
Helene Svahn	45 551	964	30 282	4 500	15 000	19 500	95 333
Niko Makkila	45 551	964	30 282	12 000	15 000	27 000	102 833
Päivi Rekonen	45 551	964	30 282	12 000	15 000	27 000	102 833
Pauli Anttila	45 551	964	30 282	4 500	15 000	19 500	95 333
Ulf Liljedahl	45 551	964	30 282	34 000	15 000	49 000	124 833
Janina Kugel	14 024	311	9 309	12 000	7 000	19 000	42 333
Per Vegard Nersest	14 024	311	9 309	6 000	8 000	14 000	37 333
Muut hallituksen jäsenet	287 328	6 095	191 003	91 000	97 000	188 000	666 331
Maksetut palkkiot yhteensä	447 927	9 496	297 903	110 500	126 000	236 500	982 330

Maksujakson vuoksi hallituksen palkitseminen tammikuun 2023 alusta vuoden 2023 varsinaiseen yhtiökokoukseen saakka perustui vuoden 2022 varsinaisen yhtiökokouksen tekemään päätökseen. Palkitseminen vuoden 2023 varsinaisesta yhtiökokouksesta alkaen vuoden 2023 loppuun saakka perustui vuoden 2023 varsinaisen yhtiökokouksen päätökseen.

Gun Nilsson on ollut hallituksen jäsen vuoden 2023 varsinaisesta yhtiökokouksesta alkaen (29.3.2023). Hallituksen kokouspalkkiot otettiin käyttöön vuoden 2022 varsinaisen yhtiökokouksen päätöksellä. Edellä olevassa taulukossa

esitetty hallituksen palkitseminen perustuu vuonna 2023 suoritettuihin maksuihin. Valiokuntien kokouspalkkiot sisältävät henkilöstövaliokunnan 6 kokouksen ja tarkastusvaliokunnan 9 kokouksen palkkiot. Hallituksen kokouspalkkiot sisältävät hallituksen 16 kokouksen palkkiot.

Konecranesin ja sen työntekijöiden välisen henkilöstön edustuksesta tehdyn sopimuksen mukaisesti Sami Piittisjärvelle ei maksettu palkkiota.

3. Toimitusjohtajan ja toimitusjohtajan sijaisen palkkiot

Konecranesin palkitsemispolitiikka määrittää toimitusjohtajan ja toimitusjohtajan sijaisen palkitsemisen periaatteet.

Hallitus päättää sekä toimitusjohtajan että toimitusjohtajan sijaisen palkitsemisesta henkilöstövaliokunnan esityksen perusteella.

Konecranesin toimitusjohtajan ja toimitusjohtajan sijaisen palkitseminen koostuu kiinteästä peruspalkasta, luontoiseduista, suoritukseen perustuvasta vuosittain vaihtelevasta korvauksesta sekä pitkän aikavälin suoritukseen perustuvasta osakeohjelmasta.

Suomen lakisääteisen eläkkeen lisäksi toimitusjohtajalla ja toimitusjohtajan sijaisella on yhtiön tarjoama maksuperusteinen eläkejärjestelmä. Toimitusjohtajan maksuperusteisen eläkejärjestelmän eläkemaksuksi on määritetty 20 prosenttia perusvuosipalkasta luontoisetuineen, pois lukien suoritukseen perustuva palkkio (vuosipalkkio tai pitkän aikavälin kannustinpalkkio). Toimitusjohtajan sijaisen eläkemaksuksi on määritetty 1 prosentti vuosipalkasta. Tämän täydentävän eläkejärjestelmän mukainen eläkeikä on 63 vuotta.

Toimitusjohtajalle ja toimitusjohtajan sijaiselle maksetut palkkiot vuonna 2023

Vuonna 2023 maksettu kiinteä palkka luontoisetuineen oli 814 208 euroa toimitusjohtajalle ja 295 910 euroa toimitusjohtajan sijaiselle.

Lyhyen aikavälin kannustinpalkkiot vuodelta 2022 maksettiin vuonna 2023, ja ne olivat 89 114 euroa toimitusjohtajan sijaiselle Teo Ottolalle. Toimitusjohtajan sijaisen vuoden 2022 lyhyen aikavälin kannustinohjelman perustui seuraavien tavoitteiden saavuttamiseen: Konsernin vertailukelpoinen EBITA-kateprosentti (70 prosentin painotus) ja konsernin saadut tilaukset (30 prosentin painotus). Toteutunut tulos oli 30 prosenttia maksimista (100 prosenttia). Toimitusjohtaja Anders Svenssonille ei

Toimitusjohtajan ja toimitusjohtajan sijaisen palkitsemisen keskeiset osatekijät palkitsemispolitiikan mukaisesti (2020):

Palkitsemisen osatekijä	Politiikan pääpiirteet
Peruspalkka Kiinteä palkkio, joka kuvastaa tehtävän ja liiketoiminnan luonnetta, suoritusta ja panosta sekä ulkoisia markkinatrendejä	Konecranesin toimitusjohtajan ja toimitusjohtajan sijaisen peruspalkka vastaa suoritusta ja henkilökohtaisia työtehtäviä, kokemusta, taitoja ja tietämystä. Vuotuinen palkantarkistusmenettely koskee myös toimitusjohtajaa ja toimitusjohtajan sijaista, ja hallitus suorittaa sen henkilöstövaliokunnan tekemän arvioinnin ja esityksen pohjalta. Palkkaa tarkistettaessa otetaan huomioon toimialan käytännöt, markkinatrendit ja Konecranesin keskimääräiset palkankorotukset.
Edut ja eläke Yhtiön käytäntöjen mukainen kiinteä lisäkorvaus vallitsevassa markkinatilanteessa	Toimitusjohtajan ja toimitusjohtajan sijaisen edut ovat pääasiassa maakohtaisten käytäntöjen mukaisia. Muita etuja voivat olla työsuhdeauto ja puhelinetu. Myös asuntoetua voidaan tarjota, jos sitä pidetään sopivana. Toimitusjohtaja ja toimitusjohtajan sijainen kuuluvat tavallisesti kyseisen maan lakisääteisen eläkejärjestelmän piiriin. Lisäksi Konecranes tarjoaa toimitusjohtajalle / toimitusjohtajan sijaiselle täydentäviä maksuperusteisia eläke-etuja (maksuperusteinen eläkejärjestelmä). Eläkeikä määritetään kyseisen maan lainsäädännön mukaisesti tai toimitusjohtajan työsopimuksessa.
Lyhyen aikavälin kannustimet Suoritukseen perustuva vaihteleva palkkio, joka on sidottu keskeisten vuotuisen liiketoiminnan ja taloudellisten tavoitteiden saavuttamiseen.	Hallitus päättää toimitusjohtajaa ja toimitusjohtajan sijaista koskevat vuositavoitteet liiketoiminnan strategisten prioriteettien perusteella. Suorituskyvyn mittarit ovat tyypillisesti taloudellisia, operatiivisia tai strategisia. Toimitusjohtajan ja toimitusjohtajan sijaisen vuotuinen kannustin perustuu yhtiön taloudelliseen tulokseen asetettuihin tavoitteisiin verrattuna. Ennen palkkion maksamista hallitus hyväksyy todellisen maksettavan määrän henkilöstövaliokunnan arvioinnin ja esityksen perusteella.
Pitkän aikavälin kannustimet Tukee pitkän aikavälin tuottoa osakkeenomistajille yhdistämällä merkittävän osan palkkiosta Konecranesin pitkän aikavälin taloudelliseen tulokseen	Konecranesilla on kolmen vuoden ansaintajaksoin toteutettu jatkuva osakepalkkiojärjestelmä, jonka päätyttyä osallistujat voivat ansaita palkkioita jaksolle asetettujen kriteerien toteutumisen perusteella. Kullekin osakepalkkiojärjestelmän jaksolle on määritetty enimmäispalkkio. Toteutunut palkkio perustuu yhtiön tulokseen verrattuna ennalta määrättyihin kriteereihin, joista hallitus on sopinut ja jotka se on hyväksynyt. Palkkioita ei makseta, jos kriteerien minimitasoa ei saavuteta. Käytännön syistä osa ansaitusta osakepalkkiosta maksetaan rahana. Rahapalkkio kattaa palkkioon liittyvät verot.
Osakkeiden omistusta koskevat vaatimukset Tukee yrityksen tavoitteiden ja johdon etujen yhteensovittamista	Toimitusjohtajalla ja toimitusjohtajan sijaisella on osakkeiden omistajuusvelvoite osakepohjaisissa kannustinjärjestelmissä. Järjestelmien kautta ansaittujen osakkeiden myyntiä koskevat rajoitukset on määritelty kannustinohjelmissa ja johtajasopimuksissa.

maksettu lyhyen aikavälin kannustinpalkkioita vuonna 2023, koska hän tuli yhtiön palvelukseen 19.10.2022.

Toimitusjohtajan ja toimitusjohtajan sijaisen vuoden 2023 lyhyen aikavälin kannustinohjelman perustui seuraavien

tavoitteiden saavuttamiseen: Konsernin vertailukelpoinen EBITA-kateprosentti (65 prosentin painotus), konsernin liikevaihdon kasvuprosentti (25 prosentin painotus) ja ESG-tavoitteet (10 prosentin painotus). Vuonna 2024 maksettavat lyhyen aikavälin kannustinpalkkiot vuodelta

2023 ovat 778 480 euroa toimitusjohtajalle ja 312 654 euroa toimitusjohtajan sijaiselle, ja tulos oli 97,3 prosenttia maksimista (100 prosenttia).

Pitkän aikavälin osakepalkkio-ohjelmaan 2020 perustuvat palkkiot maksettiin vuonna 2023. Ohjelmassa oli kolmen vuoden ansaintajakso, joka koostui kolmesta erillisestä vuoden pituisesta mittausjaksosta. Kullekin mittausjaksolle oli erilliset tavoitteet, ja kaikkien mittausjaksojen (2020, 2021 ja 2022) kriteerinä oli vertailukelpoinen osakekohtainen tulos. Osakekohtaisen tuloksen vertailukelpoisuuteen vaikuttavia eriä ovat määrätty uudelleenjärjestelykulut, sulautumisiin ja yritysostoihin liittyvät transaktiokulut ja muut poikkeukselliset erät. Osakepalkkio-ohjelman 2020 tulos oli 69 prosenttia. Tuolloinen toimitusjohtaja ei osallistunut vuoden 2020 osakepalkkio-ohjelmaan, mutta toimitusjohtajan sijainen sai 11 061 brutto-osaketta, joista 50 prosenttia maksettiin osakkeina ja 50 prosenttia rahana.

Osakepalkkio-ohjelmat 2021 ja 2022 perustuvat kolmi-vuotiseen ansaintajaksoon. Ansaintajakso koostuu kolmesta vuoden pituisesta mittausjaksosta, joilla on erilliset hallituksen päättämät tavoitteet. Vuoden 2021 osakepalkkio-ohjelman mittausjakson 2021 kriteeri oli vertailukelpoinen osakekohtainen tulos, ja tulos oli 100 prosenttia. Vuosien 2021 ja 2022 osakepalkkio-ohjelmien mittausjakson 2022 kriteeri oli vertailukelpoinen osakekohtainen tulos, ja mittausjakson 2022 tulos oli 11 prosenttia. Vuosien 2021 ja 2022 osakepalkkio-ohjelmien mittausjakson 2023 kriteeri oli vertailukelpoinen osakekohtainen tulos, ja mittausjakson 2023 tulos oli 100 prosenttia.

Vuoden 2021 osakepalkkio-ohjelman kolmivuotinen ansaintajakso päättyi joulukuussa 2023. Ohjelmassa oli kolme vuoden pituista mittausjaksoa, ja niiden kokonaistulos oli 70 prosenttia. Vuoden 2021 osakepalkkio-ohjelman palkkiot maksetaan vuonna 2024, ja toimitusjohtajan sijainen saa 11 261 brutto-osaketta, joista 50 prosenttia maksetaan osakkeina ja 50 prosenttia rahana. Toimitusjohtaja ei osallistunut vuoden 2021 osakepalkkio-ohjelmaan, koska hän tuli yhtiön palvelukseen vuonna 2022.

Toimitusjohtaja Anders Svensson tuli yhtiön palvelukseen lokakuussa 2022. Sitouttamistarkoituksessa hän sai 17 170 sitouttavan osakepalkkiojärjestelmän 2017 brutto-osaketta, joista 40 prosenttiin syntyi omistusoikeus 31.12.2023, ja 6 868 brutto-osaketta toimitettiin tammikuussa 2024. Hallitus päätti maksaa koko määrän

osakkeina, ja toimitusjohtaja maksoi verot. Omistusoikeus 60 prosenttiin osakkeista eli 10 302 brutto-osakkeeseen syntyy 31.12.2024.

Vuonna 2023 maksetut palkkiot olivat 814 208 euroa toimitusjohtajalle ja 680 557 euroa toimitusjohtajan sijaiselle.

Toimitusjohtajan ja toimitusjohtajan sijaisen palkitsemisen osatekijät ja työehdot

	Toimitusjohtaja Anders Svensson	Toimitusjohtajan sijainen Teo Ottola
Peruspalkka	Kiinteä palkka luontoisetuineen Kuukausipalkka: 66 666,67 euroa	Kiinteä palkka luontoisetuineen Kuukausipalkka: 27 031,10 euroa
Lyhyen aikavälin kannustimet	Perustuu taloudelliseen tulokseen Enintään 100 % perusvuosipalkasta	Perustuu taloudelliseen tulokseen Enintään 100 % perusvuosipalkasta
Pitkän aikavälin kannustimet	Osakepalkkio-ohjelma 2023 Sitouttava osakepalkkiojärjestelmä 2017 (17 170 brutto-osaketta, 40 % maksetaan 31.12.2023 ja 60 % maksetaan 31.12.2024) Henkilöstön osakesäästöohjelma 2023	Osakepalkkio-ohjelmat 2021, 2022 ja 2023 Henkilöstön osakesäästöohjelmat 2022 ja 2023
Kiinteän ja muuttuvan palkitsemisen osuus (% kokonaistavoitepalkkiosta)	37,6 % peruspalkasta 18,8 % lyhyen aikavälin kannustimesta* 43,6 % pitkän aikavälin kannustimesta* * tavoitemahdollisuus, pitkän aikavälin kannustin sisältää vain osakepalkkio-ohjelman	37,8 % peruspalkasta 18,9 % lyhyen aikavälin kannustimesta* 43,2 % pitkän aikavälin kannustimesta* * tavoitemahdollisuus, pitkän aikavälin kannustin sisältää vain osakepalkkio-ohjelman
Eläkkeet	Suomen lakisääteinen eläke Maksuperusteiseksi eläkemaksuksi määritetty 20 % vuosipalkasta	Suomen lakisääteinen eläke Maksuperusteiseksi eläkemaksuksi määritetty 1 % palkasta
Osakkeiden omistusta koskevat vaatimukset	Omistettava vähintään 100 % palkkio-ohjelmista saaduista netto-osakkeista, kunnes osakeomistuksen arvo vastaa vuosipalkkaa, sen jälkeen 50 prosenttia netto-osakkeista, kunnes toimitusjohtajan omistus vähintään 150 prosenttia vuosipalkasta ja henkilö on edelleen Konecranesin johtoryhmän jäsen.	Omistettava vähintään 50 % palkkio-ohjelmista saaduista netto-osakkeista. Osakkeet omistettava, kunnes niiden arvo vastaa vuosipalkkaa, ja henkilö on edelleen Konecranesin johtoryhmän jäsen.
Irtisanomisaika	6 kuukauden irtisanomisaika molemminpuolisesti	6 kuukautta, jos toimitusjohtajan sijainen irtisanoo työsopimuksen, tai 9 kuukautta, jos yhtiö irtisanoa työsopimuksen
Irtisanomiskorvaus	12 kuukauden palkka ja luontoisedut irtisanomisajan palkan lisäksi, jos työsuhte päättyy ennen 63 vuoden ikää	9 kuukauden palkka ja luontoisedut irtisanomisajan palkan lisäksi
Eläkeikä	63 vuotta	65 vuotta 6 kuukautta

Lyhyen aikavälin kannustimet

2023	Tavoitetasot					Lyhyen aikavälin kannustimien tulos (STI)			
	Keskeinen suorituskyvyn mittari	Painotus	Alaraja (12,5 %)	Tavoite (50 %)	Maksimi (100 %)	Toteutunut tulos	Toteutunut tulos yhteensä	Toimitusjohtaja	Toimitusjohtajan sijainen
	Liikevaihdon kasvu (%)	25 %	7,3 %	11,4 %	15,0 %	100 %			
	Vertailukelpoinen EBITA-kateprosentti	65 %	9,5 %	10,1 %	10,6 %	100 %	97,3 %	778 480 euroa	312 654 euroa
	ESG (3 erillistä mittaria)*	10 %	12,5 %	50 %	100 %	73 %			

2022	Tavoitetasot					Lyhyen aikavälin kannustimien tulos (STI)			
	Keskeinen suorituskyvyn mittari	Painotus	Alaraja (12,5 %)	Tavoite (50 %)	Maksimi (100 %)	Toteutunut tulos	Toteutunut tulos yhteensä	Toimitusjohtaja	Toimitusjohtajan sijainen
	Saadut tilaukset (MEUR)	30 %	3130	3268	3369	100 %			
	Vertailukelpoinen EBITA-kateprosentti	70 %	9,8 %	10,3 %	10,8 %	0 %	30,0 %	-	89 114 euroa

Pitkän aikavälin kannustimet

Ohjelma	Ansainta-jakso	Keskeinen suorituskyvyn mittari	Painotus	Toteutunut tulos	Toteutunut tulos yhteensä	Maksu-/ansainta-aikataulu	Myönnetty osakkeet**		Annetut osakkeet**	
							Toimitusjohtaja	Toimitusjohtajan sijainen	Toimitusjohtaja	Toimitusjohtajan sijainen
Osakepalkkio-ohjelma 2019	2019–2021	Liikevaihdon kasvu (CAGR)	40 %	0 %	18 %	Maksettu vuonna 2022	-	19 000	-	3 471
		Vertailukelpoinen osakekohtainen tulos	60 %	30 %						
Osakepalkkio-ohjelma 2020	2020	Vertailukelpoinen osakekohtainen tulos	33,3%	96 %		Maksettu vuonna 2023	-	16 000	-	11 061
	2021	Vertailukelpoinen osakekohtainen tulos	33,3%	100 %	69 %					
	2022	Vertailukelpoinen osakekohtainen tulos	33,3%	11 %						
Osakepalkkio-ohjelma 2021	2021	Vertailukelpoinen osakekohtainen tulos	33,3%	100%		Maksetaan vuonna 2024	-	16 000	-	11 261
	2022	Vertailukelpoinen osakekohtainen tulos	33,3%	11 %	70 %					
	2023	Vertailukelpoinen osakekohtainen tulos	33,3%	100 %						
Osakepalkkio-ohjelma 2022	2022	Vertailukelpoinen osakekohtainen tulos	33,3%	11 %		Maksetaan vuonna 2025	-	22 000	-	-
	2023	Vertailukelpoinen osakekohtainen tulos	33,3%	100 %	-					
	2024	-	33,3%	-						
Osakepalkkio-ohjelma 2023	2023–2025	Liikevaihdon kasvu (CAGR)	40 %	-	-	Maksetaan vuonna 2026	55 000	22 000	-	-
		Vertailukelpoinen osakekohtainen tulos	60 %	-						

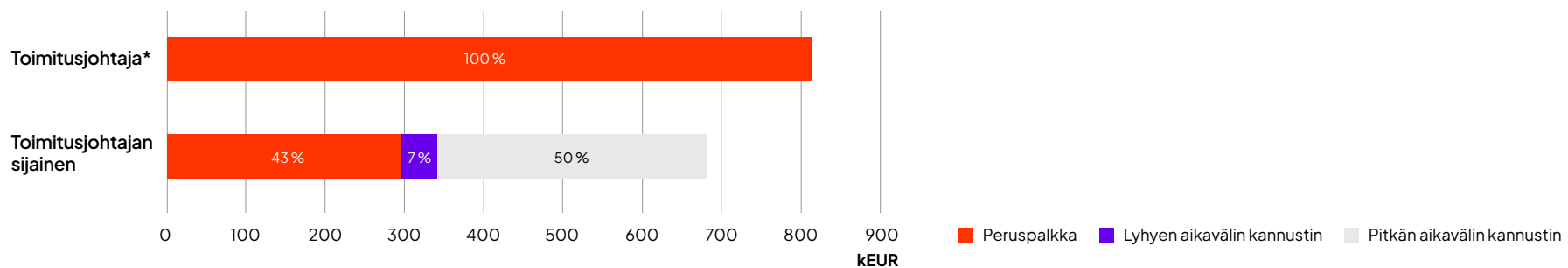
* Oman toiminnan hiilidioksidipäästöt, turvallisuus sekä monimuotoisuus ja osallisuus.

** Brutto-osakkeet, mukaan lukien rahapalkkio.

Toimitusjohtajan ja toimitusjohtajan sijaisen palkitseminen vuosina 2023 ja 2022

	2023 Anders Svensson	2023 Teo Ottola	2022 Anders Svensson	2022 Teo Ottola	2022 Rob Smith
	Toimitusjohtaja	Toimitusjohtajan sijainen	Toimitusjohtaja	Toimitusjohtajan sijainen (väliaikainen toimitusjohtaja 1.1.2022–18.10.2022)	Entinen toimitusjohtaja
Kiinteä palkka (palkat ja luontoisedut)	814 208	295 910	162 137	640 003	-
Maksetut lyhyen aikavälin kannustimet (edellisen vuoden tuloksen perusteella)	-	46 430	-	229 089	659 999
Kertaluonteinen palkkio	-	-	-	198 000	-
Maksettujen pitkän aikavälin kannustimien arvo	-	338 218	-	98 477	-
Muuttuva korvaus	0	384 648	-	525 566	659 999
Maksetut palkkiot yhteensä	814 208	680 557	162 137	1165 569	659 999
Kiinteään ja muuttuvan palkitsemisen osuus (% kokonaistavoitepalkkiosta)	100 % / 0 %	43 % / 57 %	100 % / 0 %	55 % / 45 %	0 % / 100 %
Arvioidut maksettavat lyhyen aikavälin kannustimet (edellisen vuoden tuloksen perusteella)	778 480	312 654	-	89 114	-
Toimitetut brutto-osakkeet	-	11 061	-	3 672	-
Myönnetty osakepalkkio-oikeudet (osakeoikeuksien määrä)	55 000	60 000	-	54 000	-
Myönnetty osakepalkkio-oikeudet (osakeoikeuksien määrä)	17 170	-	17 170	-	-
Osakeomistus Konecranes Oyj:ssä (osakemäärä)	324	51 075	0	45 220	-
Lakisääteisten/vapaaehtoisten eläkejärjestelyjen kulu	296 565	60 818	62 487	198 862	-

Toimitusjohtajan ja toimitusjohtajan sijaisen toteutuneen palkitsemisen osatekijöiden osuudet vuonna 2023



* Toimitusjohtaja Anders Svensson aloitti yrityksessä 19.10.2022. Tämän johdosta hän ei osallistunut lyhyen tai pitkän aikavälin kannustinohjelmiin, jotka maksettiin vuonna 2023.

Pitkän aikavälin kannustimet

Osakepalkkio-ohjelma

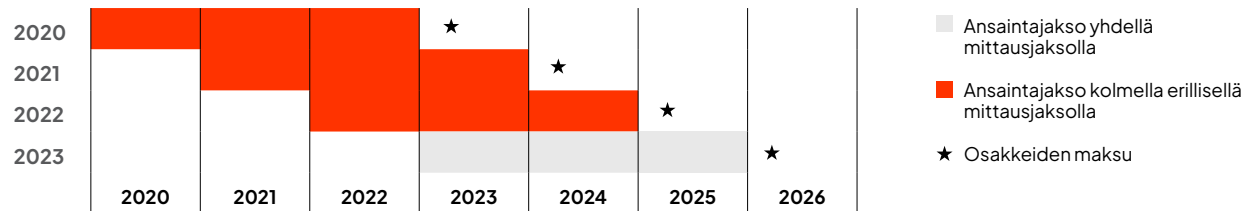
Konecranesin osakepalkkio-ohjelmien tavoitteena on yhdistää osakkeenomistajien ja Konecranesin keskeisten työntekijöiden tavoitteet ja siten lisätä yhtiön arvoa, sitouttaa keskeiset työntekijät yhtiöön ja palkita työntekijät asetettujen tavoitteiden saavuttamisesta. Varsinainen palkkio on suorassa yhteydessä keskeisiin suorituskyvyn mittareihin, jotka tukevat pitkän aikavälin tuottoa osakkeenomistajille. Palkkio lasketaan monivuotisen ansaintajakson perusteella.

Kaikissa käynnissä olevissa osakepalkkio-ohjelmissä on kolmen vuoden ansaintajakso, mutta mittausjaksot vaihtelevat. Vuosina 2020, 2021 ja 2022 käynnistetyissä osakepalkkio-ohjelmissä on kolme erillistä vuoden pituista mittausjaksoa kolmen vuoden ansaintajaksolla. Koronapandemian vuosina 2020 ja 2021 aiheuttaman epävarmuuden, vuonna 2022 alkaneen Ukrainan sodan sekä vuonna 2021 julkistetun* suunnitellun sulautumisen vuoksi hallitus päätti soveltaa vuosina 2020, 2021 ja 2022 käynnistettyihin ohjelmiin vuoden pituisia mittausjaksoja kolmivuotisten mittausjaksojen sijasta, jotta ohjelmille voidaan asettaa tehokkaita ja tarkoituksenmukaisia tavoitteita. Osakepalkkio-ohjelmien 2020, 2021 ja 2022 vuoden pituisista mittausjaksoista huolimatta palkkiot maksetaan vasta kolmen vuoden ansaintajakson jälkeen. Vuoden 2023 osakepalkkio-ohjelmassa on yksi kolmivuotinen mittausjakso. Ohjelma perustettiin 1.2.2023.

Osakepalkkio-ohjelmien mahdolliset palkkiot maksetaan osittain osakkeina ja osittain rahana. Rahana maksettavan osuuden tarkoitus on kattaa palkkioista ohjelmiin osallistujille aiheutuvat verot ja veroluonteiset maksut. Yleensä palkkiota ei makseta, jos osallistujan työ- tai palvelussuhde päättyy ennen palkkion maksuajankohtaa.

* Suunniteltu fuusio Cargotecin kanssa peruttiin maaliskuussa 2022.

Osakepalkkio-ohjelma



Osakepalkkio-ohjelma (vuosi)	2020	2021	2022	2023
Ansaintajakso	2020-2022	2021-2023	2022-2024	2023-2025
Osallistujien määrä**	145	153	154	157
Kriteeri	Vertailukelpoinen EPS vuosille 2020, 2021 ja 2022 ***	Vertailukelpoinen EPS vuosille 2021, 2022 ja 2023 ***	Vertailukelpoinen EPS vuosille 2022 ja 2023 ***	Vertailukelpoinen kumulatiivinen osakekohtainen tulos (EPS) ja myynnin kasvu (CAGR, %)
Myönnetyt osakepalkkio-oikeudet (osakeoikeuksien määrä)	510 400	544 210	553 410	623 500
Osakkeen arvo myöntämispäivänä, euroa/osake	22,60	32,20	22,11	35,74
Osakkeiden kokonaisarvo myöntämispäivän arvon perusteella, euroa	11 535 040	17 523 562	12 235 895	22 283 890
Toimitetut brutto-osakkeet yhteensä	181 331	-	-	-
Toimitusjohtajalle ja toimitusjohtajan sijaiselle toimitetut brutto-osakkeet				
Anders Svensson, toimitusjohtaja 19.10.2022 alkaen	0	-	-	-
Teo Ottola, toimitusjohtajan sijainen (väliaikainen toimitusjohtaja 7.10.2019-31.1.2020 ja 1.1.2022-18.10.2022)	11 061	-	-	-

** Joulukuun 2023 lopussa

*** Osakepalkkio-ohjelmilla 2020, 2021 ja 2022 on kolme erillistä vuoden pituista mittausjaksoa ja erilliset tavoitteet kullekin vuoden jaksolle. Vuosien 2020, 2021, 2022 ja 2023 kriteeri oli vertailukelpoinen osakekohtainen tulos.

Osakepalkkio-ohjelma 2020–2022 (maksettu vuonna 2023)

Osakepalkkio-ohjelmassa 2020–2022 oli kolmen vuoden ansaintajakso, joka koostui kolmesta erillisestä vuoden pituisesta mittausjaksosta. Hallitus on päättänyt vuosittain kriteereistä ja erillisistä tavoitteista kullekin mittausjaksolle, ja kaikkien mittausjaksojen (2020, 2021 ja 2022) kriteerinä oli vertailukelpoinen osakekohtainen tulos. Osakekohtaisen tuloksen vertailukelpoisuuteen vaikuttavia eriä ovat määrätty uudelleenjärjestelykulut, sulautumisiin ja yritysostoihin liittyvät transaktiokulut ja muut poikkeukselliset erät. Ohjelman kohderyhmään ansaintajaksolla 2020–2022 kuului enintään 160 Konecranes-konsernin avainhenkilöä. Ansaintajakson perusteella maksettavat palkkiot vastaavat yhteensä enintään 600 000 Konecranesin osakkeen arvoa, mukaan lukien rahana maksettava osuus. Mittausjakson 2020 tulos oli 96 prosenttia, mittausjakson 2021 tulos oli 100 prosenttia ja mittausjakson 2022 tulos oli 11 prosenttia. Ohjelman kokonaistulos oli 69 prosenttia.

Osakepalkkio-ohjelma 2021–2023 (maksetaan vuonna 2024)

Vuosien 2021–2023 osakepalkkio-ohjelman kolmivuotisessa ansaintajaksossa on kolme erillistä vuoden pituista mittausjaksoa ja erilliset tavoitteet vuosille 2021, 2022 ja 2023. Hallitus on päättänyt vuosittain kriteereistä ja tavoitteista kullekin mittausjaksolle, ja kaikkien mittausjaksojen (2021, 2022 ja 2023) kriteerinä oli vertailukelpoinen osakekohtainen tulos. Osakekohtaisen tuloksen vertailukelpoisuuteen vaikuttavia eriä ovat olleet määrätty uudelleenjärjestelykulut, sulautumisiin ja yritysostoihin liittyvät transaktiokulut ja muut poikkeukselliset erät. Ohjelman kohderyhmään ansaintajaksolla 2021–2023 kuuluu enintään 170 Konecranes-konsernin avainhenkilöä.

Ansaintajakson perusteella maksettavat palkkiot vastaavat yhteensä enintään 634 921 Konecranesin osakkeen arvoa, mukaan lukien rahana maksettava osuus. Mittausjakson 2021 tulos oli 100 prosenttia, mittausjakson 2022 tulos oli 11 prosenttia ja mittausjakson 2023 tulos oli 100 prosenttia. Ohjelman kokonaistulos oli 70 prosenttia. Kokonaispalkkio kolmen vuoden ansaintajaksolta maksetaan vuonna 2024, jos ohjelman ehdot täyttyvät.

Osakepalkkio-ohjelma 2022–2024 (maksetaan vuonna 2025)

Vuosien 2022–2024 ohjelman kolmivuotisessa ansaintajaksossa on kolme erillistä vuoden pituista mittausjaksoa ja erilliset tavoitteet vuosille 2022, 2023 ja 2024. Vuosien 2022 ja 2023 mittausjaksojen kriteeri on vertailukelpoinen osakekohtainen tulos (EPS). Osakekohtaisen tuloksen vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät sisältävät määrättyjä uudelleenjärjestelykuluja, yritysjärjestelyihin liittyviä transaktiokustannuksia sekä muita poikkeuksellisia eriä. Ohjelman kohderyhmään ansaintajaksolla 2022–2024 kuuluu enintään 170 Konecranes-konsernin avainhenkilöä. Ansaintajakson perusteella maksettavat palkkiot vastaavat yhteensä enintään 600 000 Konecranesin osakkeen arvoa, mukaan lukien rahana maksettava osuus. Mittausjakson 2022 tulos oli 11 prosenttia, ja mittausjakson 2023 tulos oli 100 prosenttia. Kokonaispalkkio maksetaan vuonna 2025, jos ohjelman ehdot täyttyvät.

Osakepalkkio-ohjelma 2023–2025 (maksetaan vuonna 2026)

Vuosien 2023–2025 ohjelmassa on kolmivuotinen ansaintajakso vuodesta 2023 vuoteen 2025. Ohjelmassa on kaksi ansaintakriteeriä: 60 prosentin painotuksella kumulatiivinen vertailukelpoinen osakekohtainen tulos (EPS) tilikausien 2023–2025 aikana ja 40 prosentin painotuk-

sella liikevaihdon keskimääräinen vuotuinen kasvuvauhti (CAGR) tilikausien 2023–2025 aikana. Osakekohtaisen tuloksen vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät sisältävät määrättyjä uudelleenjärjestelykuluja, yritysjärjestelyihin liittyviä transaktiokustannuksia sekä muita poikkeuksellisia eriä. Järjestelmän kohderyhmään kuuluu enintään 170 Konecranesin avainhenkilöä. Ansaintajakson 2023–2025 perusteella maksettavat palkkiot vastaavat yhteensä enintään 700 000 Konecranes Oyj:n osakkeen arvoa. Palkkiot maksetaan vuonna 2026, jos ohjelman ehdot täyttyvät.

Sitottava osakepalkkiojärjestelmä 2017

Osakepalkkio-ohjelman lisäksi Konecranesilla on sitottava osakepalkkiojärjestelmä, jota voidaan käyttää sitouttamistarkoituksiin erikoistilanteissa. Ansaintajakso voi olla 12–36 kuukautta. Palkkion maksamisen edellytyksenä on, että avainhenkilön työ- tai palvelusuhde jatkuu ansaintajakson loppuun saakka. Ohjelman perusteella maksettavat palkkiot vastaavat yhteensä enintään 200 000 Konecranesin osaketta, mukaan lukien rahana maksettava osuus. Hallitus voi päättää maksaa koko määrän osakkeina, jolloin osallistuja maksaa verot.

Tällä hetkellä vuoden 2017 sitottavassa osakepalkkiojärjestelmässä on vain yksi osallistuja: toimitusjohtaja Anders Svensson, joka tuli yhtiön palvelukseen loka-kuussa 2022. Sitouttamistarkoituksessa hän sai 17 170 brutto-osaketta, joista 40 prosenttiin syntyi omistus-oikeus 31.12.2023, ja 6 868 brutto-osaketta toimitettiin tammikuussa 2024. Hallitus päätti maksaa koko määrän osakkeina, ja toimitusjohtaja maksoi verot. Omistusoikeus 60 prosenttiin osakkeista eli 10 302 brutto-osakkeeseen syntyy 31.12.2024.

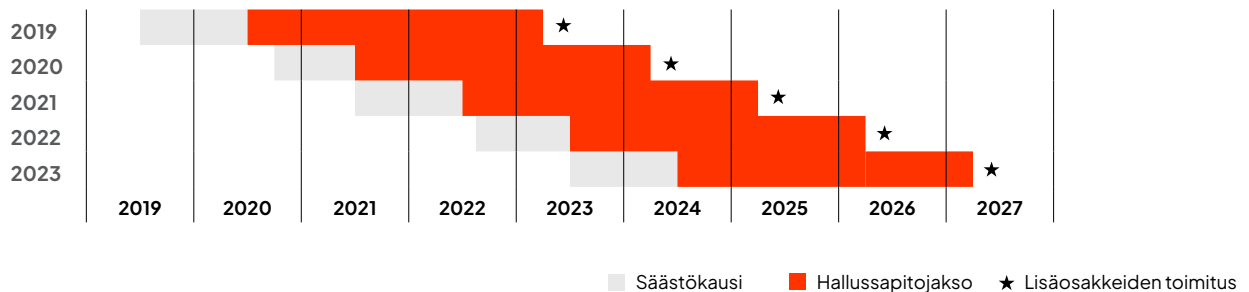
Henkilöstön osakesäästöohjelma (ESSP)

Vuonna 2012 Konecranes käynnisti henkilöstön osakesäästöohjelman, johon voivat osallistua kaikki työntekijät, myös johto, lukuun ottamatta työntekijöitä niissä maissa, joissa ohjelmaa ei voida tarjota oikeudellisista tai hallinnollisista syistä. Hallitus on päättänyt käynnistää uuden ESSP-osakesäästöohjelman vuosittain ohjelman alusta lähtien.

Osallistujat voivat sijoittaa enintään viisi prosenttia bruttokuukausipalkastaan Konecranesin osakkeisiin, jotka ostetaan kunkin osallistujan puolesta. Jos osakkeet ovat yhä osallistujan omistuksessa noin kolmen vuoden omistusjakson jälkeen, hän saa yhden lisäosakkeen jokaista kahta ostettua osaketta kohti.

Myös toimitusjohtaja ja toimitusjohtajan sijainen voivat osallistua henkilöstön osakesäästöohjelmaan. Toimitusjohtaja ja toimitusjohtajan sijainen osallistuvat vuoden 2023 henkilöstön osakesäästöohjelmaan, jossa on meneillään säästökausi ja mahdolliset palkkiot maksetaan vuonna 2027. Toimitusjohtajan sijainen osallistui myös vuoden 2022 henkilöstön osakesäästöohjelmaan, jossa on meneillään omistusjakso ja mahdolliset palkkiot maksetaan vuonna 2026.

Henkilöstön osakesäästöohjelma



Osakesäästöohjelma (vuosi)	2019	2020	2021	2022	2023
Säästökausi	1.7.2019– 30.6.2020	1.10.2020– 30.6.2021	1.7.2021– 30.6.2022	1.8.2022– 30.6.2023	1.7.2023– 30.6.2024
Osallistujien määrä*	1 708	1 918	2 022	2 206	2 466
Hankittujen osakkeiden määrä	142 054	82 330	147 601	132 724	40 913 (käynnissä)
Luovutettujen/luovutettavien palkkio-osakkeiden määrä*	71 027	41 165	73 801	66 362	20 457 (käynnissä)
Osakekurssi toimituspäivänä tai joulukuun 2023 loppuun mennessä (jos oikeutta ei ole vielä syntynyt), euroa/osake	32,72	40,78	40,78	40,78	40,78
Luovutettujen/luovutettavien palkkio-osakkeiden arvo, euroa**	2 324 003	1 678 709	3 009 584	2 706 242	834 216 (käynnissä)

* Joulukuun 2023 lopussa

** Osakkeen arvo toimituspäivänä tai joulukuun 2023 loppuun mennessä (jos oikeutta ei ole vielä syntynyt)

Riskienhallinta

Konecranesin hallitus on määrittänyt ja ottanut käyttöön riskienhallinnan periaatteet, jotka perustuvat kansainvälisesti hyväksytyihin hyvän johtamisen periaatteisiin. Tarkastusvaliokunta arvioi sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan riittävyyttä ja tarkoituksenmukaisuutta ja raportoi niistä hallitukselle.

Riskinhallinnan periaatteet

Riskejä ovat kaikki seikat, jotka vaikuttavat selkeästi Konecranesin mahdollisuuksiin saavuttaa liiketoimintatavoitteensa ja toteuttaa strategiaansa. Riskienhallinta on osa yrityksen valvontajärjestelmää. Riskienhallinta varmistaa, että yrityksen liiketoimintaan liittyvät riskit tunnistetaan ja niitä hallitaan asiaankuuluvasti ja tarkoituksenmukaisesti niin, että liiketoiminnan jatkuvuus taataan kaikissa olosuhteissa. Konsernin riskienhallinnan periaatteet muodostavat riskienhallinnan peruspuitteet, mutta kukin konsernin yhtiöistä tai liiketoimintayksiköistä on vastuussa omasta riskienhallinnastaan. Näin otetaan parhaiten huomioon paikalliset olosuhteet, kokemukset ja muut asiaan vaikuttavat tapauskohtaiset näkökohdat. Konsernin riskienhallinnan periaatteet määrittävät riskienhallinnan jatkuvaksi ja järjestelmälliseksi toiminnaksi, jonka tarkoituksena on estää henkilövahingot, turvata yhtiöiden ja konsernin omaisuus sekä varmistaa vakaa ja kannattava toiminta. Konecranes voi turvata pitkän aikavälin kilpailukykyä minimoimalla toteutuneista riskeistä aiheutuneet menetykset ja optimoimalla riskienhallinnan kustannukset.

Konecranesin kannalta merkittävät riskit

Konecranes on arvioinut strategiset, operatiiviset ja rahoituskelliset riskinsä sekä vahinkoriskinsä. Seuraavassa



kuvatut riskit ja riskienhallintamenetelmät ovat esimerkkejä, eikä niitä pidä tulkita kaikenkattavana kuvauksena Konecranesin riskienhallinnasta.

Strategiset riskit

Konecranesissa strategisilla riskeillä katsotaan olevan mahdollinen pitkän aikavälin vaikutus yhtiön liiketoimintaan ja strategiaan tavoitteisiin.

Konecranesin tuotteiden ja palvelujen kysyntään vaikuttavat sekä paikallinen että maailmanlaajuinen talouskehitys, alueelliset ja maakohtaiset poliittiset ja geopoliittiset tilanteet ja vakaus sekä yhtiön asiakastoimialojen liiketoimintasyklit. Valuuttakurssivaihtelut voivat vaikuttaa asiakkaiden liiketoimintaan sekä Konecranesin tuotteiden kilpailukykyyn tietyillä markkinoilla. Kunnossapitopalveluiden kysyntään vaikuttavat asiakkaiden kapasiteettien käyttöasteet. Teollisuusnostureihin tehdyt investoinnit vaihtelevat teollisuustuotannon kehityksen ja tuotantokapasiteetin mukaan, kun taas satamaratkaisujen kysyntään vaikuttavat konttiliikenteen maailmanlaajuiset trendit ja satamien liiketoimintasyklit. Trukkien kysyntä seuraa muiden teollisuuden ja satamatoimintojen tuoteryhmien kehitystä. Myyntivolyymiriskien lisäksi kysynnän epäsuotuisat muutokset ja kilpailijoiden toimet voivat aiheuttaa myös ylikapasiteettia ja vaikuttaa markkinahintoihin.

Konecranes pyrkii lisäämään kunnossapidon osuutta liikevaihdosta ja pienentämään siten taloudellisten syklien vaikutusta. Kunnossapidon kysyntä ei yleensä vaihtele yhtä voimakkaasti kuin laitteiden kysyntä. Konecranes pyrkii osana strategiaansa säilyttämään kohtuullisen laajan maantieteellisen kattavuutensa. Näin Konecranes tasapainottaa eri markkina-alueidensa taloudellista kehitystä huomioiden kuitenkin jakelukustannukset. Konecranes pyrkii myös pienentämään eri asiakassegmenttien ja yksittäisten tuotteiden kysynnän vaihteluista syntyvää riskiä laajalla asiakaskunnallaan ja kattavalla tuote- ja palveluvalikoimallaan. Konecranes pyrkii erottautumaan kilpailijoistaan ja pienentämään kilpailun aiheuttamia paineita aktiivisella tuotekehityksellä.

Operatiiviset riskit

Konecranesin operatiiviset riskit liittyvät läheisesti päivittäisiin toimintoihin, päätöksiin ja liiketoiminnan johtamiseen. Näitä riskejä hallitaan jatkuvasti kaikilla organisaatiotasolla.

Konecranesin toimintakyky on riippuvainen ammattitaitoisen henkilöstön saatavuudesta, asiantuntemuksesta ja osaamisesta. Konecranesin henkilöstötavoitteita tukevat aktiiviset osaamisprosessit, osaamisen hankinta ja osajien sitouttaminen sekä järjestelmälliset työntekijäkyselyt ja kolmannen osapuolen suorittamat yhteiskuntavastuun arvioinnit. Konecranes panostaa jatkuvasti esimerkiksi huoltoteknikoiden alan johtavaan tekniseen osaamiseen, digitaaliseen osaamiseen, johtamistaidon kehittämiseen, asiakaskeskeiseen ja tehokkaaseen myyntitoimintaan ja sen johtamiseen. Epäonnistuminen vaaditun osaamisen hankinnassa, kehittämisessä ja säilyttämisessä voisi vaikuttaa haitallisesti Konecranesin kasvuun ja kannattavuuteen.

Koska Konecranesilla on vahva brändi ja maine, joita se ylläpitää, Konecranesin maineeseen tai brändiin vaikuttavilla ongelmilla voisi olla kielteinen vaikutus Konecranesin liiketoimintaan ja taloudelliseen tulokseen. Tällaiset riskit voisivat toteutua esimerkiksi turvallisuuteen, kyberturvallisuuteen tai laatuun liittyvien ongelmien vuoksi tai merkittävien toimitushaasteiden seurauksena.

Konecranesin toimitukset ovat riippuvaisia sen oman valmistustoiminnan toimitusketjusta, kun taas suurin osa komponenteista hankitaan ulkoisilta toimittajilta. Merkittävä osa Konecranesin toiminnoista ja prosesseista perustuu alihankintaan tai ulkoistukseen. Samalla yhtiö tekee läheistä yhteistyötä kumppanien ja palveluntarjoajien kanssa eri toiminnoissa, kuten logistiikassa ja tietotekniikassa. Tämä malli altistaa Konecranesin komponenttien, alihankinnan ja palvelujen saatavuuteen, jatkuvuuteen ja kustannuksiin liittyville riskeille. Epäonnistuminen materiaalien, komponenttien, resurssien tai palvelujen oikea-aikaisessa hankinnassa tai niihin liittyvät laatuongelmat voivat aiheuttaa toimitusten keskeytymisiä, kustannusten nousua tai laaturiskejä.

Työvoiman saatavuuden rajoitukset voivat vaikuttaa Konecranesin toimintakykyyn.

Vahinkoriskit

Vahinkoriskit ovat tapahtumia, joilla on kielteisiä seurauksia.

Työntekijöiden ja alihankkijoiden turvallisuus on etusijalla kaikessa Konecranesin toiminnassa. Konecranesin tavoitteena on, että yhtiön kaikki työntekijät voivat palata kotiin turvallisesti joka päivä. Yhtiön toimintatavan mukaisesti mikään työ Konecranesilla ei ole niin tärkeä, eikä mikään palvelu niin kiireellinen, että sitä ei voisi tehdä oikein ja turvallisesti. Turvallisuuteen kuuluvat myös Konecranesin tuotteet, ratkaisut ja palvelut, jotka tukevat asiakkaiden turvallisuutta. Turvallisuusriskit voivat altistaa ihmisiä ja yrityksiä erilaisille kielteisille seurauksille.

Konecranesin liiketoiminta on riippuvaista yhtiön tuotantolaitosten, toimitusketjun ja erilaisten sisäisten ja ulkoistettujen palvelujen luotettavasta ja jatkuvasta toiminnasta sekä toimivasta logistiikasta. Konecranes ja sen asiakkaat ja toimittajat ovat olennaisesti riippuvaisia tietotekniikasta sekä tietojen käytettävyydestä, eheydestä ja laadusta. Näiden mahdolliset häiriöt voivat aiheuttaa keskeytyksiä Konecranesin liiketoimintaan, aiheuttaa taloudellista vahinkoa sekä vahingoittaa Konecranesin brändiä.

Kyberturvallisuuspoikkeamat, vakavat säätapauhtumat, luonnonkatastrofit ja terrorismi ovat esimerkkejä vahinkoriskeistä, joita on vaikea ennustaa, lieventää tai estää ja jotka voivat aiheuttaa keskeytyksiä Konecranesin, sen toimitusketjun tai palveluntarjoajien toimintaan.

Rahoitusriskit

Rahoitusriskit on kuvattu Tilinpäätöksen liitetiedossa 33.

Vakuutukset

Konserni tarkistaa säännöllisesti vakuutuksensa osana riskien kokonaishallintaa. Vakuutuksia käytetään kattamaan riittävässä laajuudessa kaikki riskit, jotka ovat taloudellisesti tai muista syistä järkevästi vakuutettavissa.

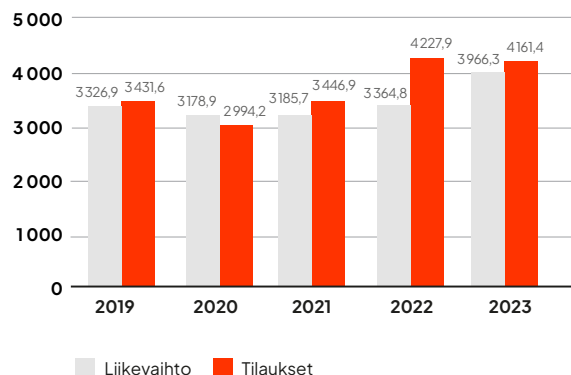
TALOUELLINEN KATSAUS 2023

Sisällys

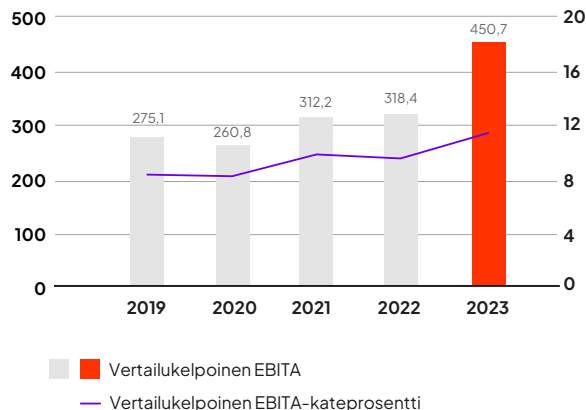
2023 kohokohdat	34
Hallituksen toimintakertomus	36
Konecranes-konserni 2019-2023	61
Tunnuslukujen laskentakaavat	62
Tilinpäätös	
Konsernin tuloslaskelma - IFRS	64
Konsernin tase - IFRS	65
Konsernin oman pääoman muutokset - IFRS	66
Konsernin rahavirtalaskelma - IFRS	67
Konsernitilinpäätöksen liitetiedot	68
Emoyhtiön tuloslaskelma - FAS	117
Emoyhtiön tase - FAS	118
Emoyhtiön rahavirtalaskelma - FAS	119
Emoyhtiön tilinpäätöksen liitetiedot	120
Hallituksen esitys yhtiökokoukselle	122
Tilintarkastuskertomus	123
Riippumattoman tilintarkastajan raportti Konecranes Oyj:n ESEF-tilinpäätöksestä	127
Yhtiötietoa ESEF-raportointiin	128
Osakkeenomistajat	129

2023 kohokohdat

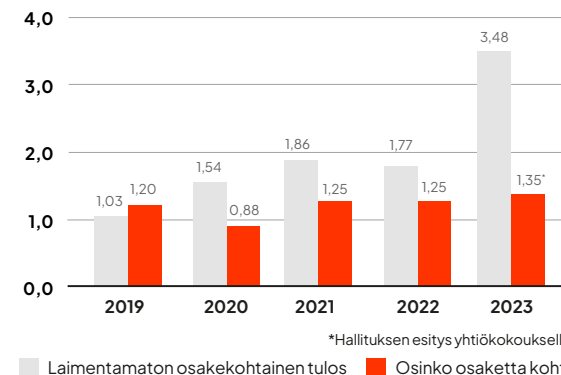
Liikevaihto & tilaukset, MEUR



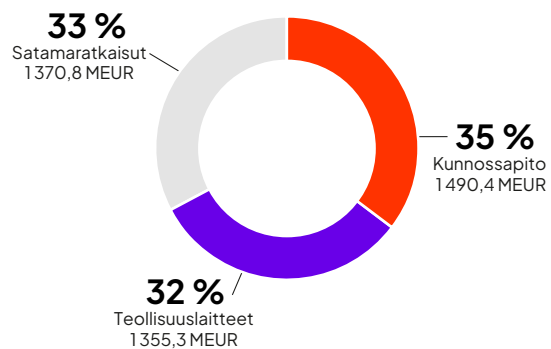
Vertailukelpoinen EBITA, MEUR & Vertailukelpoinen EBITA-kateprosentti



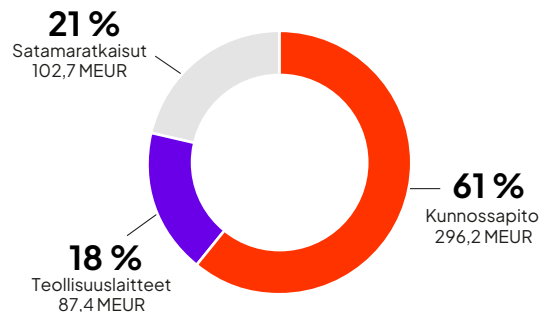
Osakekohtainen tulos ja osinko, EUR



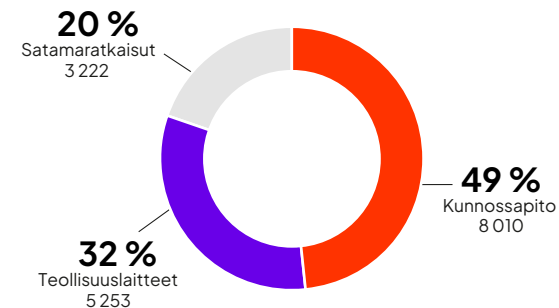
Liikevaihto segmenteittäin 2023



Vertailukelpoinen EBITA segmenteittäin 2023

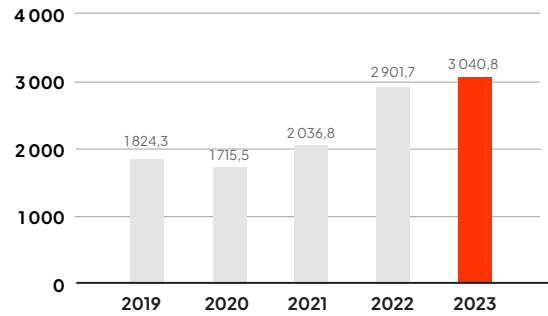


Henkilöstö segmenteittäin 2023

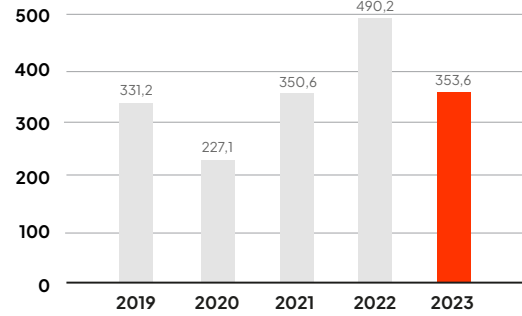


Prosenttiosuudet on pyöristetty, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa 100 prosentista.

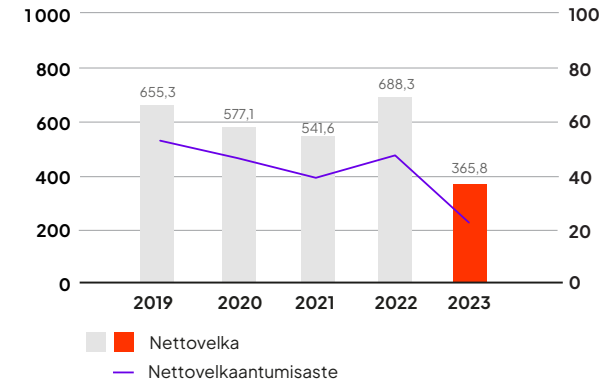
Tilaukanta, MEUR



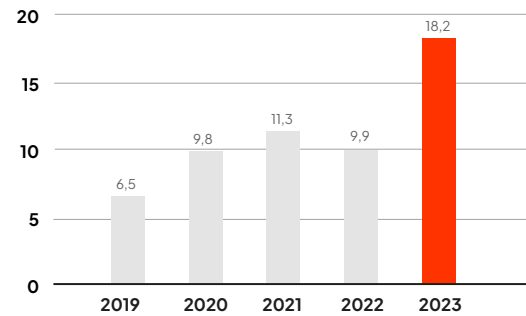
Nettokäyttöpääoma vuoden lopussa, MEUR



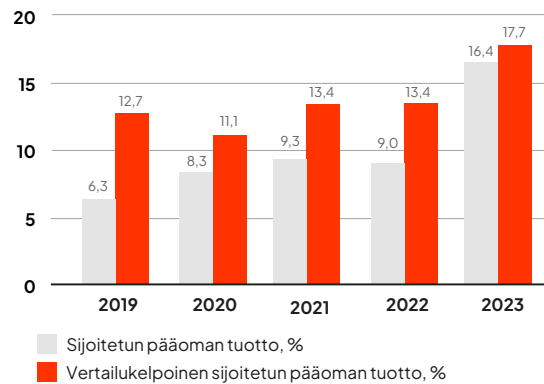
Nettovelka vuoden lopussa, MEUR & Nettovelkaantumisaste, %



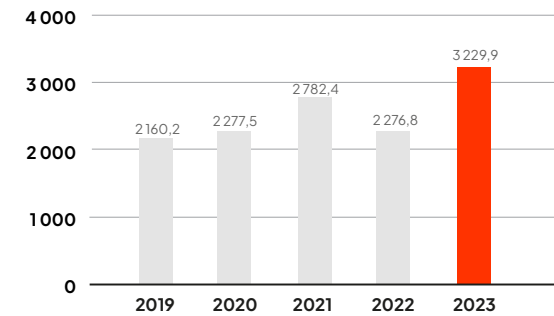
Oman pääoman tuotto, %



Sijoitetun pääoman tuotto, % & Vertailukelpoinen sijoitetun pääoman tuotto, %



Markkina-arvo vuoden lopussa*, MEUR



* Ilman omia osakkeita

Hallituksen toimintakertomus

Suluissa olevat luvut viittaavat edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon, ellei toisin mainita.

Konecranes on tehnyt muutoksia saatujen tilausten ja nettokäyttöpääoman raportointiin. Tässä katsauksessa esitetyt edellisen vuoden luvut on oikaistu, ja ne ovat täysin vertailukelpoisia vuoden 2024 lukujen kanssa.

Markkinakatsaus

Talouden epävarmuus, korkea inflaatio ja korot vaikuttivat Konecranesin toimintaympäristöön vuonna 2023. Toimitusketjun olosuhteet ja toimitusajat paranivat edellisvuoteen verrattuna.

Maailmanlaajuisen ostopääällikköindeksin (PMI) perusteella maailman valmistavan teollisuuden olosuhteet heikkenivät edelleen neljännen vuosineljänneksen aikana. Joulukuun PMI-lukema (49,0) oli suunnilleen samalla tasolla kuin edellisen vuosineljänneksen lopussa. Joulukuu oli kuudestoista peräkkäinen kuukausi laskulukemissa neutraalin 50 pisteen rajan alapuolella.

Valmistavan teollisuuden PMI osoitti laskusuhdanteen jatkumista euroalueella neljännellä vuosineljänneksellä. Joulukuussa PMI oli pysynyt laskulukemissa jo puolentoista vuoden ajan. Joulukuun PMI (44,4) oli kuitenkin korkein seitsemään kuukauteen. Valmistavan teollisuuden olosuhteiden heikentyminen jatkui myös Yhdysvalloissa neljännellä vuosineljänneksellä. Valmistavan teollisuuden PMI oli joulukuussa selvästi laskulukemissa (47,9), kun edellisen vuosineljänneksen lopussa se oli ollut vain hieman neutraalin 50 pisteen rajan alapuolella. Kehittyvillä markkinoilla valmistavan teollisuuden PMI osoitti joulukuussa merkkejä olosuhteiden paranemisesta Intiassa ja Kiinassa, mutta Brasiliassa PMI oli laskulukemissa.

Valmistavan teollisuuden kapasiteetin käyttöaste Euroopan unionissa laski neljännellä vuosineljänneksellä. Kapasiteetin käyttöaste oli alhaisempi kuin vuotta aiemmin, ja se oli koronapandemiaa edeltäneen tason alapuolella. Yhdysvalloissa valmistavan teollisuuden kapasiteetin käyttöaste pysyi suunnilleen ennallaan joulukuussa. Kapasiteetin käyttöaste oli alhaisempi kuin edellisen vuosineljänneksen lopussa ja suunnilleen samalla tasolla kuin vuotta aiemmin.

RWI/ISL-indeksin mukaan maailmanlaajuinen konttiliikenne oli suhteellisen vahvalla tasolla neljännellä vuosineljänneksellä aiempiin lukemiin verrattuna, vaikka vaihtelu jatkui. Joulukuun lopussa maailmanlaajuinen konttiliikenne oli noin yhden prosentin edellisvuotta korkeammalla tasolla.

Raaka-aineiden hinnoista neljännen vuosineljänneksen lopussa teräksen hinnat olivat edellisvuotta alhaisemmalla tasolla ja kuparin hinnat edellisvuotta korkeammalla tasolla. Keskimääräinen EUR/USD-valuuttakurssi oli noin kolme prosenttia korkeampi edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna.

Saadut tilaukset ja liikevaihto

	1-12/2023	1-12/2022	Muutos %	Muutos % vertailukelpoisiin valuuttakurssein
Saadut tilaukset, MEUR ¹	4 161,4	4 227,9	-1,6	0,3
Liikevaihto, MEUR	3 966,3	3 364,8	17,9	20,5

¹ Edellistä vuotta oikaistu johtuen raportoinnin muutoksesta, jossa huollon sopimuskannan myynti on sisällytetty saatuihin tilauksiin.

Saadut tilaukset

Vuoden 2023 saadut tilaukset olivat 4 161,4 miljoonaa euroa (4 227,9), jossa oli laskua 1,6 prosenttia. Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna saadut tilaukset kasvoivat 0,3 prosenttia. Saadut tilaukset vähenivät Euroopan, Lähi-idän ja Afrikan alueella, mutta kasvoivat Amerikan sekä Aasian ja Tyynenmeren alueella.

Kunnossapidon saadut tilaukset kasvoivat 3,3 prosenttia raportoiduilla arvoilla ja 5,8 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna. Teollisuuslaitteiden saadut tilaukset kasvoivat 3,7 prosenttia raportoiduilla arvoilla ja 5,7 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna. Teollisuuslaitteiden saadut ulkoiset tilaukset kasvoivat 5,6 prosenttia raportoiduilla arvoilla ja 8,0 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna. Satamaratkaisujen saadut tilaukset laskivat 11,3 prosenttia raportoiduilla arvoilla ja 10,1 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna.

Tilaukanta

Tilaukannan arvo oli joulukuun lopussa 3 040,8 miljoonaa euroa (2 901,7), jossa oli kasvua 4,8 prosenttia edellisvuoteen verrattuna. Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna tilaukanta kasvoi 6,0 prosenttia. Tilaukanta laski 0,4 prosenttia Kunnossapidossa ja kasvoi 4,1 prosenttia Teollisuuslaitteissa ja 6,6 prosenttia Satamaratkaisuisa.

Liikevaihto

Vuoden 2023 konsernin liikevaihto oli 3 966,3 miljoonaa euroa (3 364,8), jossa oli kasvua 17,9 prosenttia. Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettu liikevaihto kasvoi 20,5 prosenttia. Liikevaihto kasvoi Kunnossapidossa 10,9 prosenttia, Teollisuuslaitteissa 12,4 prosenttia ja Satamaratkaisuisa 35,0 prosenttia. Teollisuuslaitteiden ulkoinen liikevaihto kasvoi 9,8 prosenttia.

Joulukuun lopussa liikevaihto jakautui maantieteellisten alueiden kesken 12 kuukauden liikkuvana keskiarvona laskettuna seuraavasti: Euroopan, Lähi-idän ja Afrikan alue 47 (51), Amerikan alue 38 (36) ja Aasian ja Tyynenmeren alue 14 (13) prosenttia.

Taloudellinen tulos

Vuoden 2023 konsernin vertailukelpoinen EBITA kasvoi 450,7 miljoonaan euroon (318,4). Vertailukelpoinen EBITA-kateprosentti nousi 11,4 prosenttiin (9,5). Vertailukelpoinen EBITA-kateprosentti nousi Kunnossapidossa 19,9 prosenttiin (18,6), Teollisuuslaitteissa 6,5 prosenttiin (2,7) ja Satamaratkaisuisa 7,5 prosenttiin (6,3). Konsernin vertailukelpoinen EBITA-kateprosentti nousi pääasiassa myyntivolyymien kasvun ja hinnoittelun seurauksena.

Konsernin vuoden 2023 vertailukelpoinen liiketulos kasvoi 419,7 miljoonaan euroon (286,6).

Vertailukelpoinen liiketulosprosentti nousi 10,6 prosenttiin (8,5).

Konsernin vuoden 2023 liiketulos oli 402,5 miljoonaa euroa (223,2). Liiketulos sisältää 17,2 miljoonaa euroa (63,5) vertailukelpoisuuteen vaikuttavia eriä, jotka koostuvat pääasiassa uudelleenjärjestelykuluista sekä Konecranesin viimeisestä nosturitoimituksesta Venäjälle toisella vuosineljänneksellä. Toimituksella oli alentava vaikutus vertailukelpoisuuteen vaikuttaviin eriin. Tilaus oli alaskirjattu vuonna 2022, ja se oli ainoa alaskirjattu tilaus, jonka Konecranes toimitti Venäjälle. Toimitussopimuksen rikkominen olisi altistanut Konecranesin mahdolliselle merkittävälle taloudelliselle riskille. Vertailukaudella vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät koostuivat pääasiassa Ukrainan sodan vaikutuksiin liittyvistä kustannuksista. Edellisvuoteen verrattuna liiketulosprosentti kasvoi Kunnossapidossa 18,6 prosenttiin (17,3), Teollisuuslaitteissa 4,9 prosenttiin (-0,9) ja Satamaratkaisuisa 6,9 prosenttiin (3,8).

Vuoden 2023 poistot ja arvonalentumiset olivat yhteensä 114,9 miljoonaa euroa (124,4). Yrityskauppojen hankintamenojen allokointeihin liittyvien poistojen ja liikearvon alenemisten vaikutus oli 30,4 miljoonaa euroa (31,8).

Vuoden 2023 osuus osakkuusyhtiöiden ja yhteisyritysten tuloksista oli 0,8 miljoonaa euroa (0,4).

Vuoden 2023 rahoitustuotot ja -kulut olivat -35,7 miljoonaa euroa (-32,9). Nettokorkokulujen osuus oli 29,6

miljoonaa euroa (26,1), ja loppuosa kuluista muodostui pääasiassa muista rahoituskuluista.

Vuoden 2023 tulos ennen veroja oli 367,6 miljoonaa euroa (190,7).

Vuoden 2023 tuloverot olivat 92,0 miljoonaa euroa (52,2). Konsernin efektiivinen verokanta oli 25,0 prosenttia (27,4).

Vuoden 2023 tilikauden tulos oli 275,6 miljoonaa euroa (138,5).

Vuoden 2023 osakekohtainen tulos oli 3,48 euroa (1,77) ja laimennettu osakekohtainen tulos 3,46 euroa (1,77).

Viimeiseltä 12 kuukaudelta laskettu sijoitetun pääoman tuotto oli 16,4 prosenttia (9,0) ja oman pääoman tuotto 18,2 prosenttia (9,9). Vertailukelpoinen sijoitetun pääoman tuotto oli 17,7 prosenttia (13,4).

Tase

Konsernin tase oli joulukuun lopussa 4 552,4 miljoonaa euroa (4 340,6). Raportointikauden lopussa oma pääoma oli 1 594,8 miljoonaa euroa (1 433,0). Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma oli 1 594,8 miljoonaa euroa (1 432,9) eli 20,14 euroa osakkeelta (18,10).

Nettokäyttöpääoma oli 353,6 miljoonaa euroa (490,2). Nettokäyttöpääoma laski pääasiassa saatujen ennakkomaksumien kasvun seurauksena. Nettokäyttöpääoma pieneni 52,1 miljoonaa euroa edelliseen vuosineljännekseen verrattuna.

Kassavirta ja rahoitus

Vuoden 2023 liiketoiminnan nettorahavirta oli 557,3 miljoonaa euroa (66,7). Liiketoiminnan nettorahavirran kasvu johtui pääasiassa nettokäyttöpääoman muutoksesta ja

liiketuloksen kasvusta kauden aikana. Kassavirta ennen rahoituksen rahavirtoja oli 481,9 miljoonaa euroa (23,1). Tähän sisältyy aineellisten hyödykkeiden myyntejä 6,5 miljoonaa euroa (2,6), liiketoimintojen myyntejä 9,0 miljoonaa euroa (0,1) ja osakkuusyhtiöiden myyntejä 0,5 miljoonaa euroa (0,0) sekä investointeja 52,4 miljoonaa euroa (44,7) ja konserniyhtiöiden hankintaan liittyviä menoeriä 39,0 miljoonaa euroa (1,6).

Joulukuun lopussa korollinen nettovelka oli 365,8 miljoonaa euroa (688,3). Nettovelan lasku johtui pääasiassa liiketoiminnan rahavirran kasvusta. Omavaraisuusaste oli 41,1 prosenttia (37,9) ja nettovelkaantumisaste 22,9 prosenttia (48,0).

Joulukuun lopussa rahat ja pankkisaamiset olivat 586,6 miljoonaa euroa (413,9). Konsernin 350 miljoonan euron suuruinen komittoitu valmiusluottolimiitti ei ollut lainkaan käytössä kauden lopussa.

Konecranes maksoi huhtikuussa 2023 osakkeenomistajilleen osinkoa 99,0 miljoonaa euroa eli 1,25 euroa osakkeelta.

Investoinnit

Vuoden 2023 investoinnit ilman yritysostoja ja yhteisjärjestelyjä olivat 54,4 miljoonaa euroa (37,0). Investoinnit koostuivat pääasiassa koneiden, laitteiden, rakennusten, toimistolaitteiden ja tietojärjestelmien uudistamisesta.

Yritysostot ja -myynnit

Vuonna 2023 yritysostoihin ja yhteisjärjestelyihin tehtyjen investointien kassavaikutus oli -39,0 miljoonaa euroa (-1,6). Liiketoimintojen myyntien ja osakkuusyhtiöiden myyntien kassavaikutus oli 9,5 miljoonaa euroa (0,1).

Huhtikuussa 2023 Konecranes osti yksityisomisteiselta Whiting Corporationilta teollisuusnosturien, ydinvoimateollisuuden nosturien ja kunnossapidon liiketoiminnot Yhdysvalloista. Kesäkuussa 2023 Konecranes osti Munck Cranes AS:n pienen teollisuusnosturipalvelutoiminnan Norjassa.

Huhtikuussa 2023 Konecranes myi Jebsen & Jessenille MHE-Demagin Industrial Products -liiketoiminnan.

Henkilöstö

Vuonna 2023 konsernin palveluksessa oli keskimäärin 16 503 työntekijää (16 563). Henkilöstömäärä 31.12.2023 oli 16 586 (16 522). Vuonna 2023 konsernin nettohenkilöstömäärä kasvoi 64 työntekijällä.

Joulukuun lopussa henkilöstömäärä jakautui segmenteittäin seuraavasti: Kunnossapito 8 010 työntekijää (7 802), Teollisuuslaitteet 5 253 työntekijää (5 529), Satamaratkaisut 3 222 työntekijää (3 102) ja konsernin yhteiset toiminnot 101 työntekijää (89).

Konsernilla oli 9 785 (9 565) työntekijää Euroopan, Lähi-idän ja Afrikan alueella, 3 335 (3 131) työntekijää Amerikan alueella ja 3 466 (3 826) työntekijää Aasian ja Tyynenmeren alueella.

Liiketoimintasegmentit

Kunnossapito

	1-12/2023	1-12/2022	Muutos %	Muutos % vertailukelpoisiin valuuttakurssein
Saadut tilaukset, MEUR ¹	1 490,7	1 442,5	3,3	5,8
Tilaukanta, MEUR	443,5	445,5	-0,4	1,8
Huoltosopimuskannan arvo, MEUR	318,3	306,9	3,7	5,3
Liikevaihto, MEUR	1 490,4	1 343,3	10,9	13,6
Vertailukelpoinen EBITA, MEUR ²	296,2	249,4	18,7	
Vertailukelpoinen EBITA, % ²	19,9 %	18,6 %		
Kauppahinnan kohdistamiseen liittyvät poistot, MEUR	-17,4	-14,3	22,2	
Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät, MEUR	-1,9	-2,9		
Liikevoitto (EBIT), MEUR	276,9	232,3	19,2	
Liikevoitto (EBIT), %	18,6 %	17,3 %		
Henkilöstö kauden lopussa	8 010	7 802	2,7	

¹ Edellistä vuotta oikaistu johtuen raportoinnin muutoksesta, jossa sopimuskannan myynti on sisällytetty saatuihin tilauksiin.

² Ilman vertailukelpoisuuteen vaikuttavia eriä sekä kauppahinnan kohdistamiseen liittyviä poistoja.

Vuoden 2023 saadut tilaukset olivat 1 490,7 miljoonaa euroa (1 442,5), jossa oli kasvua 3,3 prosenttia. Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna saadut tilaukset kasvoivat 5,8 prosenttia.

Tilaukanta väheni 0,4 prosenttia ja oli 443,5 miljoonaa euroa (445,5). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna tilaukanta kasvoi 1,8 prosenttia.

Sopimuskannan arvo kasvoi 3,7 prosenttia edellisvuoteen verrattuna ja oli 318,3 miljoonaa euroa (306,9). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna sopimuskannan

arvo kasvoi 5,3 prosenttia. Edelliseen vuosineljännekseen verrattuna sopimuskannan arvo pieneni raportoiduilla arvoilla laskettuna 0,8 prosenttia ja kasvoi vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna 0,6 prosenttia.

Liikevaihto kasvoi 10,9 prosenttia ja oli 1 490,4 miljoonaa euroa (1 343,3). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettu liikevaihto kasvoi 13,6 prosenttia. Liikevaihto kasvoi kenttähuollossa ja varaosissa.

Vertailukelpoinen EBITA oli 296,2 miljoonaa euroa (249,4), ja vertailukelpoinen EBITA-kateprosentti oli 19,9

prosenttia (18,6). Vertailukelpoinen EBITA-kateprosentti nousi pääasiassa myyntivolyymien kasvun ja hinnoittelun seurauksena. Liiketulos oli 276,9 miljoonaa euroa (232,3), ja liiketulosprosentti oli 18,6 prosenttia (17,3).

Teollisuuslaitteet

	1-12/2023	1-12/2022	Muutos %	Muutos % vertailukelpoisin valuuttakurssein
Saadut tilaukset, MEUR ¹	1 442,9	1 391,6	3,7	5,7
josta ulkoista, MEUR	1 261,8	1 194,8	5,6	8,0
Tilaukanta, MEUR	892,3	857,2	4,1	6,7
Liikevaihto, MEUR	1 355,3	1 205,6	12,4	14,8
josta ulkoista, MEUR	1 173,8	1 068,8	9,8	12,3
Vertailukelpoinen EBITA, MEUR ²	87,4	32,5	168,9	
Vertailukelpoinen EBITA, % ²	6,5 %	2,7 %		
Kauppahinnan kohdistamiseen liittyvät poistot, MEUR	-7,0	-11,0	-35,8	
Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät, MEUR	-13,5	-32,5		
Liikevoitto (EBIT), MEUR	66,9	-10,9	711,2	
Liikevoitto (EBIT), %	4,9 %	-0,9 %		
Henkilöstö kauden lopussa	5 253	5 529	-5,0	

¹ Edellistä vuotta oikaistu johtuen raportoinnin muutoksesta, jossa sopimuskannan myynti on sisällytetty saatuihin tilauksiin.

² Ilman vertailukelpoisuuteen vaikuttavia eriä sekä kauppahinnan kohdistamiseen liittyviä poistoja.

Vuoden 2023 saadut tilaukset olivat 1 442,9 miljoonaa euroa (1 391,6), jossa oli kasvua 3,7 prosenttia. Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna saadut tilaukset kasvoivat 5,7 prosenttia. Saadut ulkoiset tilaukset kasvoivat 5,6 prosenttia raportoiduilla arvoilla ja 8,0 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna. Saadut tilaukset kasvoivat standardinostureissa, prosessinostureissa ja komponenteissa.

Tilaukanta kasvoi 4,1 prosenttia ja oli 892,3 miljoonaa euroa (857,2). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna tilaukanta kasvoi 6,7 prosenttia.

Liikevaihto kasvoi 12,4 prosenttia ja oli 1 355,3 miljoonaa euroa (1 205,6). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettu liikevaihto kasvoi 14,8 prosenttia. Ulkoinen myynti kasvoi 9,8 prosenttia raportoiduilla arvoilla ja 12,3 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna. Liikevaihto kasvoi standardinostureissa, prosessinostureissa ja komponenteissa.

Vertailukelpoinen EBITA oli 87,4 miljoonaa euroa (32,5), ja vertailukelpoinen EBITA-kateprosentti oli 6,5 prosenttia (2,7). Vertailukelpoinen EBITA-kateprosentti

nousi pääasiassa myyntivolyymien kasvun ja hinnoittelun seurauksena. Liiketulos oli 66,9 miljoonaa euroa (-10,9), ja liiketulosprosentti oli 4,9 prosenttia (-0,9).

Satamaratkaisut

	1-12/2023	1-12/2022	Muutos %	Muutos % vertailukelpoisiin valuuttakurssein
Saadut tilaukset, MEUR ¹	1 468,5	1 655,3	-11,3	-10,1
Tilaukanta, MEUR	1 705,0	1 599,0	6,6	6,9
Liikevaihto, MEUR	1 370,8	1 015,0	35,0	37,6
josta kunnossapito, MEUR	233,3	226,1	3,2	5,8
Vertailukelpoinen EBITA, MEUR ²	102,7	63,5	61,7	
Vertailukelpoinen EBITA, % ²	7,5 %	6,3 %		
Kauppahinnan kohdistamiseen liittyvät poistot, MEUR	-6,6	-6,6	0,0	
Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät, MEUR	-1,1	-18,6		
Liikevoitto (EBIT), MEUR	95,1	38,4	147,6	
Liikevoitto (EBIT), %	6,9 %	3,8 %		
Henkilöstö kauden lopussa	3 222	3 102	3,9	

¹ Edellistä vuotta oikaistu johtuen raportoinnin muutoksesta, jossa sopimuskannan myynti on sisällytetty saatuihin tilauksiin.

² Ilman vertailukelpoisuuteen vaikuttavia eriä sekä kauppahinnan kohdistamiseen liittyviä poistoja.

Vuoden 2023 saadut tilaukset olivat 1 468,5 miljoonaa euroa (1 655,3), jossa oli laskua 11,3 prosenttia. Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna saadut tilaukset vähenivät 10,1 prosenttia.

Tilaukanta kasvoi 6,6 prosenttia ja oli 1 705,0 miljoonaa euroa (1 599,0). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna tilaukanta kasvoi 6,9 prosenttia.

Liikevaihto kasvoi 35,0 prosenttia ja oli 1 370,8 miljoonaa euroa (1 015,0). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettu liikevaihto kasvoi 37,6 prosenttia.

Vertailukelpoinen EBITA oli 102,7 miljoonaa euroa (63,5), ja vertailukelpoinen EBITA-kateprosentti oli 7,5 prosenttia (6,3). Vertailukelpoinen EBITA-kateprosentti nousi pääasiassa myyntivolyymin kasvun seurauksena. Bruttokate

pieneni edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Liiketulos oli 95,1 miljoonaa euroa (38,4), ja liiketulosprosentti oli 6,9 prosenttia (3,8).

Konsernikustannukset

Vuoden 2023 vertailukelpoiset liiketoiminta-alueille kohdentamattomat konsernikustannukset ja eliminoinnit olivat 35,7 miljoonaa euroa (27,0) eli 0,9 prosenttia liikevaihdosta (0,8).

Liiketoiminta-alueille kohdentamattomat konsernikustannukset ja eliminoinnit olivat 36,4 miljoonaa euroa (36,6) eli 0,9 prosenttia liikevaihdosta (1,1). Niihin sisältyi 0,7 miljoonaa euroa (9,5) vertailukelpoisuuteen vaikuttavia eriä.

Hallinto

Varsinaisen yhtiökokouksen päätökset

Konecranes Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidettiin 29.3.2023. Yhtiökokous vahvisti yhtiön tilinpäätöksen tilikaudelta 2022, myönsi vastuuvapauden hallituksen jäsenenä toimineille ja toimitusjohtajalle sekä hyväksyi kaikki hallituksen ja sen valiokuntien ehdotukset yhtiökokoukselle.

Yhtiökokous päätti hallituksen ehdotuksen mukaisesti, että osinkoa jaetaan 1,25 euroa osakkeelta. Osinko maksettiin 12.4.2023.

Yhtiökokous päätti hyväksyä palkitsemisraportin. Yhtiökokouksen päätös palkitsemisraportin hyväksymisestä on neuvoa-antava.

Yhtiökokous päätti hyväksyä osakkeenomistajien nimitystoimikunnan ehdotuksen, että hallituksen vuosipalkkiot sekä valiokuntien ja hallituksen kokouspalkkiot pidetään ennallaan lukuun ottamatta hallituksen puheenjohtajan vuosipalkkiota sekä tarkastusvaliokunnan puheenjohtajan kokouspalkkiota, joita nostetaan.

Yhtiökokous päätti hyväksyä osakkeenomistajien nimitystoimikunnan ehdotuksen, että Yhtiön hallituksen jäsenten lukumääräksi vahvistetaan yhdeksän. Hallituksen jäseniksi valittiin uudelleen nykyisistä hallituksen jäsenistä Pauli Anttila, Pasi Laine, Ulf Liljedahl, Niko Mokkila, Sami Piittisjärvi, Päivi Rekonen, Helene Svahn ja Christoph Vitzthum, ja Gun Nilsson valittiin hallituksen uudeksi jäseneksi. Christoph Vitzthum valittiin hallituksen puheenjohtajaksi, ja Pasi Laine valittiin hallituksen varapuheenjohtajaksi.

Yhtiökokous päätti hallituksen ehdotuksen mukaisesti, että tilintarkastajaksi valitaan uudelleen Ernst & Young Oy. Tilintarkastajalle maksetaan palkkio yhtiön hyväksymän laskun mukaan.

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään yhtiön omien osakkeiden hankkimisesta ja/tai pantiksi ottamisesta.

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään osakeannista sekä osakkeisiin oikeuttavien erityisten oikeuksien antamisesta.

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään yhtiön omien osakkeiden luovuttamisesta.

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään maksuttomasta suunnatusta osakeannista henkilöstön osakesäästöohjelmaa varten.

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään lahjoitusten antamisesta.

Yhtiökokouksen päätöksistä on julkaistu pörssitiedote 29.3.2023.

Hallitus

Vuoden 2023 varsinaisessa yhtiökokouksessa valittuun hallitukseen kuuluvat seuraavat jäsenet:

- Christoph Vitzthum, hallituksen puheenjohtaja
- Pasi Laine, hallituksen varapuheenjohtaja
- Pauli Anttila, hallituksen jäsen
- Ulf Liljedahl, hallituksen jäsen
- Niko Mokkila, hallituksen jäsen
- Gun Nilsson, hallituksen jäsen
- Päivi Rekonen, hallituksen jäsen
- Helene Svahn, hallituksen jäsen
- Sami Piittisjärvi, hallituksen jäsen

Toimikausi päättyy vuoden 2024 varsinaisen yhtiökokouksen päättyessä.

Konecranes ilmoitti 29.3.2023, että hallitus oli pitänyt järjestäytymiskokouksensa. Hallitus päätti, että sillä on tarkastusvaliokunta sekä henkilöstövaliokunta.

Tarkastusvaliokunnan puheenjohtajaksi valittiin Ulf Liljedahl ja jäseniksi Niko Mokkila, Gun Nilsson ja Päivi Rekonen. Henkilöstövaliokunnan puheenjohtajaksi valittiin Christoph Vitzthum ja jäseniksi Pauli Anttila, Pasi Laine ja Helene Svahn.

Kaikkien hallituksen jäsenten Sami Piittisjärveä lukuun ottamatta katsotaan olevan riippumattomia yhtiöstä, ja kaikkien hallituksen jäsenten Pauli Anttilaa lukuun ottamatta katsotaan olevan riippumattomia yhtiön merkittävistä osakkeenomistajista. Niko Mokkilan katsotaan olevan riippumaton yhtiöstä ja sen merkittävistä osakkeenomistajista toukokuusta 2023 lähtien.

Sami Piittisjärven ei katsota olevan riippumaton yhtiöstä, mikä johtuu hänen asemastaan Konecranesin

työntekijänä. Pauli Anttilan ei katsota olevan riippumaton Yhtiön merkittävistä osakkeenomistajista, mikä johtuu hänen asemastaan Solidium Oy:n sijoitusjohtajana ja johtoryhmän jäsenenä.

Konecranesin johtoryhmä

Vuonna 2023 Konecranesin johtoryhmään kuuluivat:

- Anders Svensson, toimitusjohtaja
- Teo Ottola, finanssijohtaja, toimitusjohtajan sijainen
- Fabio Fiorino, johtaja, Kunnossapito ja Teollisuuslaitteet
- Mika Mahlberg, johtaja, Satamaratkaisut (6.9.2023 saakka)
- Juha Pankakoski, johtaja, Satamaratkaisut (7.9.2023 alkaen) ja toistaiseksi teknologiajohtaja
- Anneli Karkovirta, henkilöstöjohtaja
- Sirpa Poitsalo, lakiasianjohtaja
- Topi Tiitola, johtaja, integraatio- ja projektinhallinta (14.7.2023 saakka)

Konecranes ilmoitti 14.7.2023, että Topi Tiitola, Konecranesin integraatio- ja projektinhallinnasta vastaava johtaja ja Konecranesin johtoryhmän jäsen, oli päättänyt jättää yhtiön. Hän oli Konecranesin johtoryhmän jäsen 14.7.2023 asti.

Konecranes ilmoitti 7.9.2023, että Juha Pankakoski oli nimitetty Satamaratkaisut-liiketoiminta-alueen johtajaksi ja Konecranesin johtoryhmän jäseneksi. Hän aloitti tehtävässä 7.9.2023. Hänen edeltäjänsä Mika Mahlberg, Satamaratkaisut-liiketoiminta-alueen johtaja, jätti Konecranesin johtoryhmän välittömästi. Juha Pankakoski jatkaa teknologiajohtajana, kunnes hänelle nimitetään seuraaja.

Konecranes ilmoitti 15.12.2023, että Minna Aila oli nimitetty yhteiskuntasuhteista ja brändistä vastaavaksi johtajaksi ja Konecranesin johtoryhmän jäseneksi. Hän aloittaa uudessa roolissaan 1.7.2024.

Osakkeenomistajien nimitystoimikunta

Konecranes ilmoitti 7.9.2023 osakkeenomistajien nimitystoimikunnan kokoonpanon.

Osakkeenomistajien nimitystoimikuntaan nimitettiin seuraavat jäsenet:

- Reima Rytsölä, Solidiumin toimitusjohtaja, Solidium Oy:n nimittämänä,
- Stig Gustavson, Stig Gustavson perheeseen nimittämänä,
- Markus Aho, Varman sijoitusjohtaja, Keskinäisen työeläkevakuutusyhtiö Varman nimittämänä, ja
- Mikko Mursula, Ilmarisen varatoimitusjohtaja, sijoitukset, Keskinäisen eläkevakuutusyhtiö Ilmarisen nimittämänä.

Christoph Vitzthum, Konecranesin hallituksen puheenjohtaja, toimii asiantuntijana nimitystoimikunnassa olematta toimikunnan jäsen.

Osakkeet ja kaupankäynti

Osakepääoma ja osakkeet

Yhtiön rekisteröity osakepääoma 31.12.2023 oli 30,1 miljoonaa euroa. Osakkeiden määrä omat osakkeet mukaan lukien oli 31.12.2023 yhteensä 79 221 906 osaketta.

Omat osakkeet

Konecranes Oyj:n hallussa oli 31.12.2023 yhteensä 19 656 omaa osaketta, jotka vastaavat 0,0:aa prosenttia osakkeiden kokonaismäärästä ja joiden markkina-arvo kyseisenä päivämääränä oli 0,8 miljoonaa euroa.

Konecranes-konsernin henkilöstön osakesäästö-ohjelmaan kuuluville työntekijöille luovutettiin 28.2.2023 vastikkeetta 35 651 omaa osaketta liittyen

säästökauden 2019–2020 lisäosakkeiden maksamiinseen.

Markkina-arvo ja osakevaihto

Konecranes Oyj:n osakkeen päätöskurssi Nasdaq Helsingissä 29.12.2023 oli 40,78 euroa. Osakkeen kaupankäyntipainotettu keskihinta vuonna 2023 oli 33,68 euroa. Korkein hinta oli 41,38 euroa joulukuussa ja alhaisin 28,29 euroa lokakuussa. Osakevaihto Nasdaq Helsingissä vuonna 2023 oli 49,9 miljoonaa osaketta, mikä vastaa noin 1 679,6 miljoonan euron vaihtoa. Osakkeiden keskimääräinen päivävaihto oli 198 667 osaketta, mikä vastaa 6,7 miljoonan euron päivittäistä keskivaihtoa.

Konecranes Oyj:n markkina-arvo yhtiön hallussa olevat omat osakkeet mukaan lukien oli 31.12.2023 yhteensä 3 230,7 miljoonaa euroa. Markkina-arvo ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita oli 3 229,9 miljoonaa euroa.

Osakepalkkio-ohjelmat 2021, 2022 ja 2023

Konecranes ilmoitti 1.2.2023, että yhtiön hallitus oli päättänyt uuden osakepalkkiojärjestelmän 2023 perustamisesta Konecranesin avainhenkilöille. Järjestelmän ansaintajakso 2023–2025 on kolmivuotinen. Järjestelmällä on kaksi ansaintakriteeriä: 60 prosentin painotuksella kumulatiivinen vertailukelpoinen osakekohtainen tulos (EPS) tilikausien 2023–2025 aikana ja 40 prosentin painotuksella liikevaihdon keskimääräinen vuotuinen kasvuvauhti (CAGR) tilikausien 2023–2025 aikana. Hallitus on päättänyt myös tavoitteet kolmivuotiselle ansaintajaksolle. Järjestelmän kohderyhmään kuuluu enintään 170 Konecranesin avainhenkilöä. Järjestelmän keskeiset ehdot ja muita lisätietoja on julkaistu pörssitiedotteella 1.2.2023.

Konecranes ilmoitti 1.2.2023, että yhtiön hallitus oli päättänyt osakepalkkio-ohjelman 2021 ja

osakepalkkio-ohjelman 2022 arviointijakson 2023 ansaintakriteeriksi oikaistun osakekohtaisen tuloksen (EPS). Hallitus päätti myös tavoitteet arviointijaksolle 2023. Lisätietoja on julkaistu pörssitiedotteella 1.2.2023.

Osakepalkkio-ohjelman 2021 keskeiset ehdot ja muita lisätietoja on julkaistu pörssitiedotteella 3.2.2021, ja osakepalkkio-ohjelman 2022 keskeiset ehdot ja muita lisätietoja on julkaistu pörssitiedotteella 30.3.2022.

Henkilöstön osakesäästöohjelma

Konecranes ilmoitti 1.2.2023, että yhtiön hallitus oli päättänyt aloittaa uuden säästökauden liittyen henkilöstön osakesäästöohjelmaan. Uusi säästökausi alkoi 1.7.2023 ja päättyy 30.6.2024. Ohjelman muut ehdot ja muita lisätietoja on julkaistu pörssitiedotteella 1.2.2023.

Suurimpia omistusosuuksia koskevat ilmoitukset

Vuonna 2023 Konecranes vastaanotti seuraavat suurimpia omistusosuuksia koskevat ilmoitukset.

Päivämäärä	Osakkeenomistaja	Raja	% osakkeista ja äänistä		Yhteensä, %	Yhteensä, osakkeet
			% osakkeista ja äänistä	rahoitusvälineiden kautta		
16.5.2023	HC Holding Oy Ab	Alle 10 %	0	0	0	0

Tutkimus ja kehitys

Konecranesin tutkimus- ja tuotekehityskulut vuonna 2023 olivat 51,3 miljoonaa euroa (47,7) eli 1,3 prosenttia liikevaihdosta (1,4). T&K-kulut sisältävät tuotekehityshankkeet, joiden tavoitteena on parantaa tuotteiden ja palvelujen laatua ja kustannustehokkuutta.

Teknologiainnovaatioiden skaalaaminen on yksi Konecranesin strategian viidestä avaintekijästä. Se rakentuu Konecranesin toimialaa muovanneille läpimurroille yli sadan vuoden ajalta. Teknologijahtajuutensa ansiosta Konecranes pystyy tarjoamaan asiakkailleen huippuluokan ratkaisuja sekä luomaan myönteisiä vaikutuksia vastuullisuuden kaltaisilla kriittisillä alueilla.

Vuonna 2023 Konecranes käynnisti Zero4-tutkimus- ja innovointiohjelman, jota rahoittaa osittain Business Finland, suomalaista tutkimusta ja teknologiakehitystä edistävä julkinen toimija. Ohjelman tavoitteena on lisätä teollisuuden tuottavuutta Suomessa ja luoda satoja uusia työpaikkoja viiden seuraavan vuoden aikana sekä synnyttää uusia liiketoimintamahdollisuuksia Konecranesille ja ekosysteemi-kumppaneille.

Hankkeen potentiaali on merkittävä. Materiaalivirrat eli kaikki raaka-aineiden ja tuotteiden kuljetukseen liittyvää lisäarvoa luova teollinen toiminta tuottavat noin 5,5 prosenttia maailman kasvihuonekaasupäästöistä, ja niiden osuus valmistavan teollisuuden tapaturmista on 40 prosenttia. Ohjelmassa keskitytään nollamaan neljä materiaalivirtojen keskeistä ongelmaa: tiedonkulun esteet, kasvihuonekaasupäästöt, energiankulutus ja tapaturmat.

Zero4:n tavoitteena on luoda yli 70 kumppanin ekosysteemi vuoden 2027 loppuun mennessä. Nykyään monet valmistusprosessit ja laitteet sisältävät automaatioteknologiaa. Usein kuitenkin puuttuu yhteys, koordinointi ja viestintä näiden itsenäisesti toimivien automaatioosaarekoiden väliltä. Zero4 pyrkii ratkaisemaan tämän ongelman rakentamalla kokonaisvaltaisen alustan, joka optimoi materiaalivirrat.

Osana ohjelmaa Konecranesin on tarkoitus kehittää valituista tuotantolaitoksista materiaalivirtojen lippulaivatehtaita, joiden avulla edistetään tutkimus- ja innovaatiotoimintaa.

Zero4:n lisäksi Konecranes harjoittaa säännöllistä tutkimus- ja innovaatiotoimintaa sekä yrityksen sisällä että kumppaneiden kanssa. Toiminnassaan Konecranes kehittää ennakoivasti huipputaso ratkaisuja pysyäkseen kilpailijoidensa edellä ja hyödyntää aktiivisesti uusinta teknologiaa, kuten tekoälyä, jota otetaan yhä enemmän käyttöön yhtiön toiminnassa. Myynnissä tekoäly on käytetty asiakkaiden tarjouspyyntöjen käsittelyyn. Sen avulla ratkaistaan esimerkiksi varaosia koskevia yksinkertaisia pyyntöjä ja autetaan myyntitiimejä priorisoimaan kiireellimmät tapaukset. Tämä lisää myyntitiimien tuottavuutta ja tukee nopeampia toimitusaikoja asiakkaille.

Konecranes jatkoi myös myynnissä vuonna 2022 käynnistettyä robotiikkaa hyödyntävää pilottihanketta. Siinä toimialalla myytyjen komponenttien hintatietoja analysoidaan automaattisesti. Tulosten avulla voidaan ottaa käyttöön dynaaminen hinnoittelumalli, joka varmistaa Konecranesin komponenttitarjooman kilpailukyvyyn.

Tekoäly auttaa myös Konecranesin asiakkaita pitämään laitteensa luotettavina ja yhteensopivina. Keväällä 2023 Konecranes lanseerasi ennakoivan kunnossapidon koneen, joka ennakoii laitteiden kunnossapitotarpeet laitteita ja niiden kuntoa ja huoltohistoriaa koskevien tietojen perusteella. Ennusteet mahdollisista vioista ja vaihtotarpeista ohjataan Konecranesin myyntiin, josta otetaan yhteyttä asiakkaisiin ja suositellaan vastaavia toimenpiteitä. Tämä tukee Konecranesin pyrkimystä siirtyä ehkäisevästä kunnossapidosta ennakoivaan kunnossapitoon hyödyntämällä datavetoisia antureita, sovelluksia ja työnkulkua.

Myös Konecranesin organisaatorakenne tukee näiden uusien teknologioiden käyttöönottoa koko yrityksessä. Vuodesta 2019 lähtien Konecranesilla on ollut datalaboratorio Ranskan Lyonissa. Se auttaa liiketoimintoja kehittämään ratkaisuja, joista on konkreettista hyötyä sekä asiakkaille että yleisesti omille toiminnoillemme. Datalaboratoriosta on tullut olennainen osa Konecranesin kehitystyötä etenkin dataintensiivisillä ja nopeasti kehittyvillä aloilla, kuten tekoälyssä.

Konecranesin tarjoaman ytimessä on Core of Lifting, Konecranesin suunnittelema laitteistojen, ohjaimien ja yhdistettävyyden integroitu kokonaisuus erityisesti nostureita ja nostoliikettä varten. Ydinkomponenttien suunnittelu yrityksen sisällä maksimoi nosturien käyttöä, optimoi suorituskyvyn ja lisää turvallisuutta, tuottavuutta ja vastuullisuutta.

Core of Lifting -tarjooma laajeni vuonna 2023, kun sen komponentit otettiin käyttöön uusissa laitevalikoimissa. Nyt myös konttilukit ja itseohjautuvat ajoneuvot hyödyntävät Konecranesin suunnittelemaa komponentteja, mikä tuo Core Lifting -teknologian edut entistä useammalle asiakkaalle.

Kyberturvallisuus on Konecranesin asiakkaille ja sidosryhmille yhä tärkeämpää, ja keskittyminen siihen tuotti tuloksia myös vuonna 2023. Konecranesin tietoturvahallinnan ISO 27001 -sertifiointia laajennettiin kattamaan kaikki yhtiön IT-palvelut. Digitaaliset palvelut sertifioitiin vuonna 2021. Sertifioinnin laajentaminen on ratkaisevan tärkeää liiketoiminnalle, kun kyberturvallisten digitaalisten ratkaisujen asiakaskysyntä kasvaa.

Selvitys ei-taloudellisista tiedoista

Raportointi kattaa ei-taloudelliset aiheet, jotka liittyvät Konecranesin keskeisiin vaikutuksiin ja heijastavat sidosryhmien odotuksia. Konecranes tunnistaa nämä aiheet olennaisuusarvioinnin avulla. Konecranesin olennaisimmat ei-taloudelliset aiheet ovat vastuulliset liiketoimintakäytännöt; korruptionvastaisuus; työntekijöiden turvallisuus; tuotteiden turvallisuus; ihmisoikeuksien kunnioittaminen; monimuotoisuus, yhdenvertaisuus ja osallisuus; kasvihuonekaasupäästöt; kiertotalous ja vastuullinen hankinta.

Konecranes raportoi julkistamansa tiedot kirjanpitolain muutoksen (1376/2016) mukaisesti. Kirjanpitolain muutos perustuu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviin 2014/95/EU, joka koskee muiden kuin taloudellisten tietojen ja monimuotoisuutta koskevien tietojen julkistamista. Vuonna 2023 Konecranes myös valmistautui yritysten kestävyysraportointia koskevaan direktiiviin (EU) 2022/2464, joka tulee voimaan vuonna 2024. Konecranes esimerkiksi suunnitteli direktiivin toimeenpanoa, tiedotti aiheesta sidosryhmille, valmisteli kaksoisolennaisuuden arviointia, analysoi valmiutta noudattaa eurooppalaisissa kestävyysraportoinnin standardeissa määritettyjä julkistamisvaatimuksia ja suunnitteli toimia vaatimusten täyttämiseksi. Aiheista on lisätietoa vuoden 2023 vastuullisuusraportissa, joka on laadittu kansainvälisen GRI-viitekehyksen (Global Reporting Initiative), SASB:n (Sustainability Accounting Standards Board) standardien sekä TCFD:n (Task Force on Climate-related Financial Disclosures) suositusten mukaisesti. Konecranes on allekirjoittanut YK:n Global Compact -aloitteen ja pyrkii YK:n kanssa samoihin tavoitteisiin ihmisoikeuksissa, työntekijöiden oikeuksissa, ympäristönsuojelussa ja korruption vastaisessa taistelussa. Lisätietoa Konecranesin ulkoisista sitoumuksista on vuoden 2023 vastuullisuusraportissa.

Liiketoimintamalli ja arvonluonti

Konecranesin tahtotila on olla materiaalinkäsittelyalan ratkaisujen globaali johtaja, joka luo lisäarvoa kaikille. Konecranes rakentaa materiaalinkäsittelyn seuraavaa sukupolvea tavoitteenaan turvallisempi, älykkäämpi

ja parempi maailma. Yhtiö pyrkii osaamisellaan, tuotteillaan, palveluillaan ja ratkaisuillaan maksimoimaan positiiviset vaikutukset eri sidosryhmilleen ja ympäröivälle yhteiskunnalle. Konecranes luo arvoa sidosryhmilleen monella tavalla, esimerkiksi kiertotalouden, digitalisaation ja syvälle juurtuneen turvallisuuskuultuurinsa kautta.

Konecranesin liiketoiminta luo optimaalista tuottavuutta ja parantaa asiakkaiden toiminnan turvallisuutta ja ympäristövastuullisuutta toisiinsa yhteydessä olevilla älykkäillä laitteilla, uusilla teknologioilla ja materiaalienkäsittelyn optimoinnilla. Turvalliset työskentelytavat ovat olennainen osa Konecranesin liiketoimintaa. Priorisoimalla turvallisuuden kaikilla toiminta-alueillaan yhtiö voi parantaa turvallisuutta koko arvoketjussaan ja tarjota ratkaisuja keskeytymättömään ja turvalliseen materiaalienkäsittelyyn. Tietoturva on olennaista – tuotannosta ja laitteiden huollosta Konecranesin digitaaliseen ekosysteemiin. Konecranesin järjestelmällinen tietoturvan hallinta varmistaa lakien ja asiakkaiden vaatimusten noudattamisen. Osaamisensa, tuotteidensa, palvelujensa ja ratkaisujensa kautta Konecranes tuottaa taloudellista arvoa, jonka kannattavuus on kestäväällä pohjalla ja toiminta vakaata. Yhtiö pyrkii maksimoimaan positiiviset panoksensa sidosryhmilleen ja yhteiskunnalle.

Konecranes mahdollistaa luotettavan ja optimaalisen suorituskyvyn materiaalienkäsittelyssä ja voi tukea siirtymistä vähähiilisyteen innovatiivisilla materiaalienkäsittelyn ja nostamisen teknologioillaan. Uusiin teknologioihin investoiminen ja nykyisten teknologioiden korvaaminen vähäpäästöisemmällä vaihtoehdoilla on suuri mahdollisuus Konecranesille ja sen asiakkaille hiilijalanjäljen pienentämisessä. Sisällyttämällä kiertotalouden periaatteita eri prosesseihin ja hyödyntämällä kiertotalouden liiketoimintamalleja Konecranes voi parantaa resurssi- ja energiatehokkuuttaan ja luoda samalla arvoa asiakkaalle. Esimerkiksi Kunnossapito-liiketoimintasegmentti toteuttaa tuotteiden elinkaaren pidentämisen strategiaa kunnossapidolla ja korjauksilla, osien uudelleenvalmistuksella, modernisoinneilla ja nosturipäivityksillä. Laitteen elinkaariarvon säilyttäminen mahdollisimman pitkään säästää luonnonvaroja ja vähentää

kasviuonekaasupäästöjä. Konecranesin tuotteiden käytöväihe voi kestää vuosikymmeniä, joten dataohjautuviin eko- ja resurssitehokkaisiin tuotteisiin panostaminen tarkoittaa, että asiakkaan laitteet säilyttävät arvonsa kauemmin ja siten myös pienentävät tuotteen ympäristövaikutuksia.

Konecranesin koko arvoketjun kannalta on ensiarvoisen tärkeää olla haluttu kumppani ja pystyä valitsemaan luotettavat yhteistyökumppanit. Vastuulliset liiketoimintakäytännöt ja järjestelmällinen riskienhallinta ovat ratkaisevan tärkeitä pitkän aikavälin omistaja-arvon ja taloudellisen vakauden luomisessa. Vuonna 2023 Konecranes allekirjoitti pääasiakkuuspankkiensa kanssa vastuullisuustavoitteisiin sidotun 350 miljoonan euron valmiusluottolimiitin. Komittoitu luottolimiitti eräänny viiden vuoden kuluttua, ja siinä on kaksi yhden vuoden mittaista jatkokausioptiota. Se on sidottu yhtiön Scope 1- ja Scope 2 -päästöihin sekä Satamaratkaisut liiketoiminta-alueen ekoportfolion tuotteiden myyntiin, jonka osuus Scope 3 -päästöistä on yli 85 % tieteeseen perustuvien tavoitteiden (SBT) puitteissa. Luottolimiitin myöntäminen osoittaa Konecranesin sitoutumisen ympäristöön, yhteiskuntaan ja hallintoon (ESG) liittyviin asioihin yhdistämällä yhtiön vastuullisuustyön rahoitukseen.

Säilyttääkseen asemansa houkuttelevana työnantajana paikallisyhteisössään Konecranes pyrkii varmistamaan, että yhtiöllä on positiivinen vaikutus yhteiskuntiin, joissa se toimii. Konecranes pyrkii tähän tarjoamalla työpaikkoja ja tuloja työntekijöille, edistämällä paikallistalouksien kehitystä työnantajana, tukemalla kansalaisjärjestöjen toimintaa, tarjoamalla ja ostamalla paikallisia palveluja ja tuotteita sekä olemalla merkittävä veronmaksaja monissa toimintamaissaan.

Vuonna 2023 Konecranes maksoi ja keräsi yhteensä 524 miljoonaa euroa (2022: 458) veroja ja muita pakollisia veroluonteisia maksuja konsernin toimintamaissa. Tämä tarkoittaa, että yhtiön efektiivinen veroaste oli 25,0 % (2022: 27,4). Konserni maksoi 244 miljoonaa euroa (2022: 207) veroja suoraan (maksettavat verot) ja keräsi 280 miljoonaa

euroa (2022: 251) veroja (tilitettävät verot). Konecranes noudattaa veronmaksajana kunkin toimintamaansa vaatimuksia eikä harjoita aggressiivista verosuunnittelua, jolla pienentäisiin konsernin verotettavaa tuloa keinotekoisesti.

Konecranesin innovaatiotyö ei keskity pelkästään tuotteisiin, teknologioihin ja palveluratkaisuihin, vaan myös uusiin työskentelytapoihin ja työvoiman monimuotoisuuden hyödyntämiseen. Konecranesin työntekijöiden asiantuntemus ja motivaatio ovat yhtiön keskeisiä menestystekijöitä ja tuovat sen strategian osaksi käytännön työtä. Monipuolinen osaaminen on Konecranesin näkemyksen mukaan keskeinen tekijä, joka edistää luovuutta ja arvonluontia yhtiön asiakkaille. Konecranes varmistaa jatkuvan arvonluonnin ylläpitämällä läheisiä suhteita keskeisiin sidosryhmiinsä, jotta se voi ymmärtää heidän kehittyviä tarpeitaan ja odotuksiaan. Lisäksi Konecranes sitouttaa ja kehittää parhaita osaajia, hyödyntää älykkäitä teknologioita tuote- ja palveluvalikoimassaan, innovoi uusia liiketoimintamalleja ja parantaa tuotteidensa kehittämistä ja luotettavuutta.

Ympäristövastuu ja ilmastoon liittyvät tiedot

Konecranes noudattaa TCFD-suosituksia (Task Force on Climate-related Financial Disclosures) ilmastoon liittyvien tietojen läpinäkyvästä jakamisesta.

Konecranesin ympäristötyöt ohjaavat vähähiilistäminen ja kiertotalouden edistäminen. Ympäristötyö kattaa yhtiön oman toiminnan, asiakkaat ja toimitusketjun. Konecranesin ympäristövastuun strategiaa ohjaa yhtiön sitoutuminen tieteeseen perustuviin päästötavoitteisiin, joilla pyritään rajoittamaan ilmaston lämpeneminen 1,5 asteeseen. Konecranesin ympäristövastuuta koskevista sitoumuksista, ilmastotyöstä ja kiertotalouden edistämisestä on tietoa yhtiön toimintaohjeissa (Code of Conduct) ja ympäristöpolitiikassa, jotka päivitettiin vuonna 2023 ja ovat saatavilla osoitteessa **Konecranes.com**. Niissä linjataan Konecranesin ympäristövaikutusten hallinnan periaatteet, joita tukevat yhtiön globaali ajoneuvopolitiikka, investointipolitiikka ja matkustuspolitiikka.

Vuonna 2023 Konecranes keskittyi kehittämään ekooptimoitua tarjoomaansa, jatkamaan satamalaitteiden sähköistämistä ja vähentämään toimitusketjunsä hiilivaikutusta parantamalla ilmastoon liittyviä laskelmia, jotka auttavat tekemään perusteltuja päätöksiä, sekä selvittämällä vähähiilisen teräksen saatavuutta. Lisäksi Konecranes jatkoi vuonna 2022 päivitetyn Design for Environment -konseptinsa käyttöönottoa.

Hallintorakenne ilmastoasioille

Vastuullisuustyö on sisällytetty hallintoprosesseihimme monella tasolla. Se sisältää myös ilmastoasiat. Hallituksen henkilöstövaliokunta on virallinen ohjausvaliokunta, joka seuraa ilmastoaiheita vähintään vuositasolla. Hallitus hyväksyy pitkän aikavälin painopisteet, tavoitetaso ja tavoitteet. Hallituksen henkilöstövaliokunta arvioi suoriutumisen ja toiminnan vuosittain.

Konecranesin johtoryhmällä on merkittävä asema yhtiön johtamisjärjestelmässä, strategian valmistelussa ja päätöksenteossa. Johtoryhmä osallistuu riskisuunnittelun ja taloudellisen suunnittelun prosessiin, mutta sillä ei ole virallista lakiin tai yhtiöjärjestykseen perustuvaa asemaa. Vastuullisuus on sisällytetty Konecranesin strategiaan. Johtoryhmä arvioi vastuullisuusstrategian sekä kaikki merkittävät ilmastoon liittyvät toimintasuunnitelmat ja tavoitteet vuosittain. Se seuraa päästötietoja kuukausittain ja valvoo tarvittaessa muita ilmastoon liittyviä kysymyksiä. Vuonna 2023 johtoryhmään kuuluva henkilöstöjohtaja (EVP People and Culture) vastasi ilmastoaiheista ja osallistui henkilöstövaliokunnan kokouksiin. Johtoryhmän nimittämä ja henkilöstöjohtajan tukema vastuullisuusneuvosto määrittelee, ohjaa ja arvioi yleistä vastuullisuusstrategiaa, johon kuuluvat myös ilmastoon liittyvät aiheet, lyhyen aikavälin tavoitteet ja toimintasuunnitelmat. Vastuullisuusjohtaja toimii vastuullisuusneuvoston puheenjohtajana. Vuonna 2023 vastuullisuusjohtaja oli vastuussa toimenpiteistä ja päätöksistä operatiivisella tasolla. Hän vastasi myös ilmastoon liittyvien toimintasuunnitelmien laatimisesta ja koordinoinnista sekä ehdotti toimenpiteitä ja tavoitteita ja seurasi toimenpiteiden edistymistä aktiivisesti.

Ilmastotavoitteet ja -mittarit

Konecranesin ilmastotavoitteet ovat Pariisin sopimuksen mukaisia: tavoitteena on rajoittaa ilmaston lämpeneminen 1,5 asteeseen. Science Based Targets -aloite vahvisti Konecranesin tavoitteet vuonna 2022.

Scope 1- ja Scope 2 -kasvihuonekaasupäästöjen osalta Konecranesin tieteeseen perustuvana tavoitteena on vähentää yhtiön absoluuttisia hiilipäästöjä 50 % vuoteen 2030 mennessä. Tavoite saavutettiin vuonna 2022, ja vuonna 2023 asetettiin uusi tavoite: omien toimintojen hiilineutraalius vuoteen 2030 mennessä. Konecranes investoi energiatehokkuuteen ja pyrkii lisäämään uusiutuvan energian osuutta. Kaikki Konecranesin tuotantolaitoksissa käytetty sähkö on ollut uusiutuvaa vuodesta 2022 lähtien. Vuonna 2023 Konecranesin Hämeenlinnan tuotantolaitos alkoi ostaa uusiutuvaa kaukolämpöä. Vuonna 2023 Konecranesin omien toimintojen päästöt vähenivät 53 % (50 % vuoteen 2022 mennessä) vuoden 2019 perustason verrattuna.

Konecranesin päästöistä 99 % on peräisin arvoketjusta. Kaksi merkittävintä Scope 3 -päästöluokkaa ovat myytyjen tuotteiden käyttö sekä ostetut tavarat ja palvelut. Scope 3 -päästöjen osalta Konecranesin tieteeseen perustuva tavoite on vähentää absoluuttisia hiilipäästöjä 50 % vuoteen 2030 mennessä. Tämä tavoite sisältää päästöt myytyjen tuotteiden käytöstä ja niiden valmistuksessa käytetyn teräksen hankinnasta. Vuonna 2023 Scope 3 -päästöt tieteeseen perustuvan tavoitteen osalta olivat yhteensä 3 445 700 CO₂e-tonnia, missä on laskua 19 % perusvuoteen 2019 verrattuna (4 233 600 CO₂e-tonnia). Konecranesin tieteeseen perustuva tavoite kattaa yli 70 % koko arvoketjun (Scope 3) päästöistä.

Edistymistä seurataan keräämällä tietoja Scope 1- ja Scope 2 -päästöistä kuukausittain. Scope 3 -päästöistä kerätään tällä hetkellä tietoja vähintään vuosittain. Lisätietoa Scope 1-, 2- ja 3-päästöistä on Konecranesin vuoden 2023 vastuullisuusraportissa.

Päästöt (CO ₂ e-tonnia)	2023	2022	2021	2020	2019
Scope 1	37 300	40 100	44 500	43 000	52 500
Scope 2	3 300	2 900	14 400	30 300	33 100
Scope 3	5 245 400	4 650 700	5 106 900	4 900 300	5 667 700

- Kasvihuonekaasupäästöt (CO₂e-tonnia) on laskettu GHG-protokollan menetelmien mukaisesti.
- Scope 1 sisältää päästöt polttoaineen, maakaasun ja nestekaasun kulutuksesta sekä hajapäästöt (kylmäaineet).
- Scope 2 sisältää päästöt sähkön ja kaukolämmön kulutuksesta. Epäsuorat päästöt (Scope 2) lasketaan GHG-protokollan kaksoisraportointivaatimuksen mukaisesti markkinapohjaisella (ks. taulukko) ja sijaintipohjaisella (2023: 19 800, 2022: 20 200, 2021: 23 800, 2020: 27 600, 2019: 29 700) menetelmällä.
- Luvut sisältävät kaikki Konecranesin tuotantolaitoksissa ja huoltoyksiköissä käytetyt energiamuodot. Polttoainetiedoissa ei ole otettu huomioon mahdollisia uusiutuvien polttoaineiden osuuksia (poikkeuksena HVO100). Konecranesin kunnossapitotoimintojen koko polttoaineenkulutus sekä yhtiön suurimpien palvelupisteiden sähkönkulutus on otettu huomioon. Konecranesin kunnossapitotoimintojen maakaasun, nestekaasun ja kaukolämmön käyttöä koskevia lukuja ei ole otettu huomioon, koska täsmällisten tietojen kerääminen yhtiön palveluverkostosta on haasteellista ja kulutusmäärien arvioidaan olevan hyvin vähäisiä.
- Kaikki Konecranesin tuotantolaitoksissa käytetty sähkö on ollut uusiutuvaa vuodesta 2022 lähtien. Tämä oli päätekijä päästöjen vähenemisessä vuosien 2021 ja 2022 välillä.
- Scope 3 sisältää päästöt myytyjen tuotteiden käytöstä, ostetuista tavaroista ja palveluista, tuotantoketjun alkupään kuljetuksista ja jakelusta, työntekijöiden työmatkoista, investoinneista, polttoaineisiin ja energiaan liittyvistä toiminnoista, tuotantoketjun loppupään kuljetuksista ja jakelusta, myytyjen tuotteiden käsittelystä elinkaaren lopussa, pääomahyödykkeistä, liikematoista ja toiminnoissa syntyvästä jätteestä.
- Vuonna 2023 kehitettiin uusi menetelmä polttoaineisiin ja energiaan liittyvien toimintojen sekä työntekijöiden työmatkojen Scope 3 -päästöjen laskentaan. Päästöt lasketaan käyttämällä parhaita saatavilla olevia päästökertoimia: BEIS 2023 (UK Department for Business, Energy & Industrial Strategy), ecoinvent 3.9.1 ja IEA:n vuoden 2022 päästökertoimien tietokannat.
- Kasvihuonekaasujen päästöintensiteetti: Vuonna 2023 kokonaispäästöt per myynti 9 tCO₂e/miljoonaa euroa (2022: 12 tCO₂e/miljoonaa euroa). Kokonaispäästöihin kuuluvat Scope 1 ja Scope 2 (markkinapohjainen menetelmä) CO₂, CH₄ ja N₂O mukaan lukien. GWP: 2007 IPCC:n neljäs arviointiraportti AR4.

Ympäristöasioiden hallinta Konecranesin omissa toiminnoissa

Konecranes keskittyy omien toimintojensa energiatehokkuuden sekä jätteiden ja kemikaalien käsittelyn parantamiseen kunnossapidossa ja tuotannossa. Tieteeseen perustuvien tavoitteiden lisäksi Konecranes on allekirjoittanut vapaaehtoisia kansallisia energiatehokkuussopimuksia. Yhtiö saavuttaa nämä parannustavoitteet investoimalla energiatehokkuuteen, kuten lämmön talteenottoon ja valaistukseen, sekä entistä polttoainetehokkaampiin autoihin tai sähköautoihin ja reittien optimointiin.

Kemikaalien hallinnassa tavoitteena on korvata vaaralliset kemikaalit vähemmän haitallisilla kemikaaleilla ja minimoida vaarallisten kemikaalien määrä tuotteissa. Jätteiden käsittelyssä keskitytään resurssitehokkuuteen, kierrätysasteen nostamiseen ja kaatopaikkajätteen välttämiseen.

Konecranesin ympäristötyöt ohjaa terveys-, turvallisuus- ja ympäristöasioiden erinomaisuus -ohjelma (HSE Excellence), jossa keskitytään toimintojen ympäristöjohtamisen ISO 14001 -sertifiointiin ja ympäristökäytännön sääntöjen toimeenpanoon sekä

Energiankulutus	2023	2022	2021
Kokonaisenergiankulutus (MWh)	236 000	251 400	275 000
Polttoaineen kulutus ¹⁾ (MWh)	123 900	133 500	129 600
Maakaasun ja nestekaasun kulutus (MWh)	43 900	45 900	63 400
Sähkönkulutus (MWh)	57 500	60 800	68 900
Kaukolämmön kulutus (MWh)	10 600	11 300	13 000

- Taulukko kattaa kaikki energian muodot, joita käytetään tuotantolaitoksissamme ja kunnossapitotoiminnoissamme. Maakaasun, nestekaasun ja kaukolämmön käyttö kunnossapitotoimintojemme luvuista on jätetty pois, koska kulutusmäärät arvioidaan hyvin marginaalisiksi.
- 1 MWh = 3,6 GJ
- ¹⁾ Polttoaineen kulutus koostuu dieselistä, bensiinistä, etanolista ja HVO100:sta.

ympäristöjohtamisen vähimmäisvaatimuksiin globaalien HSE-standardiemme mukaisesti. Konecranesin tavoitteena on saada ISO 14001:2015 -sertifiointi kaikille tuotantolaitoksilleen. Vuonna 2023 yhteensä 86 %:lla (2022: 83 %) yhtiön tehtaista oli ympäristöjärjestelmän ISO 14001 -sertifiointi, joka vaatii järjestelmällistä jatkuvaa kehittämistä ja paikallisten vuositavoitteiden asettamista. Kattavuus on kasvanut vuodesta 2022.

Yhtiö arvioi huolto- ja tuotantotoimintojensa ympäristöriskejä yksityiskohtaisemmin osana paikallista ympäristöjärjestelmää, jossa yhtiön jokainen yksikkö on vastuussa riskiensä arvioinnista, priorisoinnista ja pienentämisestä paikallisella tasolla. Ympäristöpoikkeamat ja läheltä piti -tilanteet raportoidaan yhtiön maailmanlaajuisen työterveys-, työturvallisuus- ja ympäristöasioiden (HSE) raportointityökalun kautta. Tapausten perimmäiset syyt tutkitaan ja tutkimusten perusteella ryhdytään korjaaviin toimenpiteisiin. Lisäksi yhtiö keskittyy jätteen minimointiin sekä mahdollisimman tehokkaaseen uudelleenkäyttöön ja kierrätykseen.

Ekooptimoitu tarjooma ja kiertotalous

Konecranes edistää vähähiilistämistä korvaamalla nykyisiä teknologioita vähäpäästöisemmällä vaihtoehdoilla sekä pidentämällä tuotteiden elinkaaria ratkaisullaan ja palvelukonsepteillaan. Konecranesin asiakkaat saavat merkittävää hyötyä investoimalla kestäviin laitteisiin, jotka voidaan korjata ja modernisoida, sekä lisäarvoa keskeytymättömästä toiminnasta.

Konecranesilla on yhtiötason strategia tarjoomansa yleisen ympäristövastuullisuuden parantamiseksi. Strategia mahdollistaa tieteeseen perustuvien tavoitteiden saavuttamisen ja edistää kiertotaloutta. Konecranes keskittyy tarjoomansa sähköistämiseen ja sen varmistamiseen, että tuotekehityksessä painotetaan energiatehokkuutta. Dieselläkäyttöisille ajoneuvoille yhtiö tarjoaa innovatiivisia käyttövoimavaihtoehtoja hybrideistä täyssähköön ja akkuteknologioihin sekä muita energiasäästäviä ominaisuuksia, kuten jarrutusenergian talteen-

otto. Konecranes tuottaa tarkkaa tietoa ratkaisujensa ympäristövaikutuksista päätöksentekoa varten laskemalla tuotteidensa energiankulutuksen ja hiilidioksidipäästöt ja arvioimalla tätä tietoa kriittisesti kolmannen osapuolen avulla osana tuotteidensa ympäristöselosteita.

Konecranes ottaa tuotteiden suunnittelussa huomioon niiden koko elinkaaren, sillä suurin osa tuotteiden elinkaaren ympäristövaikutuksista määräytyy jo suunnitteluvaiheessa. Konecranesin tuotesuunnittelu perustuu ympäristömyötäisen tuotesuunnittelun periaatteisiin, jotka keskittyvät huollettavuuteen, korjattavuuteen, kestävytyteen ja materiaalien valintaan sisältäen kierrätettävyyden ja muihin valintaperusteisiin sekä energiatehokkuuteen. Vuonna 2023 yhtiö järjesti tuotekehityskoulutuksia varmistaakseen Design for Environment -ohjeen tehokkaan toteutuksen. Tavoitteena on varmistaa, että kaikki tuotteet ja palvelut ovat edellistä sukupolvea vastuullisempia.

Konecranes haluaa olla edelläkävijä kiertotalouden edistämässä. Yhtiö tutkii jatkuvasti kiertotalousratkaisuja ja niiden liiketoimintapotentiaalia. Vuonna 2023 kolme kiertotalouteen liittyvää innovaatioideaa eteni vaiheeseen, jossa yhtiö jatkaa niiden tutkimista ja arvioi niiden liiketoimintapotentiaalia. Konecranesin kiertotalousajattelussa keskitytään materiaalin käytön vähentämiseen ja käyttöajan pidentämiseen sekä uudelleenkäyttöön (using less, using longer and using again). Kiertotaloudella on keskeinen rooli myös ilmastonmuutoksen torjunnassa. Kasvihuonekaasupäästöjä voidaan vähentää parantamalla resurssitehokkuutta, kiinnittämällä huomiota jätteisiin ja saasteisiin jo suunnitteluvaiheessa sekä pitämällä materiaalit ja tuotteet käytössä entistä pidempään.

Konecranesin kunnossapitotoiminta edistää kiertotaloutta pidentämällä laitteiden elinkaaria kunnossapidolla ja korjauksilla, osien uudelleenvalmistuksella, modernisoinneilla ja nosturipäivityksillä. Tämä auttaa Konecranesia parantamaan resurssitehokkuuttaan ja pienentämään samalla asiakkaidensa ympäristöjalanjälkiä. Ehkäisevä

kunnossapito auttaa vähentämään päästöjä, kun tietoja voidaan käyttää kunnossapidon toimenpiteiden (huoltokäyntien ja varaosatarpeiden) optimointiin. Konecranesin nosturipäivityksillä ja modernisointipalveluilla nosturi voidaan uudistaa täydellisesti päivittämällä laitteet nykyisten standardien mukaisiksi sen sijaan, että nosturi korvattaisiin uudella. Suorituskyvyn parantamisen lisäksi modernisoinnit säästävät merkittävästi terästä ja useimmissa tapauksissa myös vähentävät käyttövaiheen päästöjä, kun perinteiset dieselgeneraattorit päivitetään hybrideiksi tai täyssähkötoimisiksi.

Ilmastoriskien hallinta

Konecranesilla on konserninlaajuinen prosessi riskien arviointiin. Ilmastoriskit sisältyvät koko yhtiön laajuiseen monialaiseen riskienhallintaprosessiin. Konecranesin hallitus on määrittänyt ja ottanut käyttöön riskienhallinnan periaatteet, jotka perustuvat yleisesti hyväksytyihin kansainvälisiin johtamisen periaatteisiin. Nämä periaatteet ovat osa yhtiön valvontajärjestelmää. Riskienhallinta varmistaa, että yrityksen liiketoimintaan liittyvät riskit tunnistetaan ja niitä hallitaan asiaankuuluvasti ja tarkoituksenmukaisesti niin, että liiketoiminnan jatkuvuus taataan kaikissa olosuhteissa. Riskeistä keskustellaan ja ne dokumentoidaan ja priorisoidaan osana tätä prosessia. Riskien arvioinnissa Konecranes käyttää todennäköisyysasteikkoa ja lieventämisen kustannuksia sekä liiketoimintavaikutuksia.

Ilmastoan liittyvät yhtiötason riskit ja mahdollisuudet arvioidaan järjestelmällisesti vähintään kaksi kertaa vuodessa. Ilmastoarvioinnin perustana Konecranes käyttää tietoja, joita saadaan paikallisten luonnon aiheuttamien vaarojen riskiarvioinneista ja ilmastoriskien skenaarioanalyysistä, sekä sisäisten asiantuntijoiden ja liiketoimintasegmenttien johtoryhmien jäsenten näkemyksiä. Lyhyen, keskipitkän ja pitkän aikavälin (0–20 vuotta) riskit ja mahdollisuudet tunnistetaan ja arvioidaan. Paikalliset ympäristöriskit ja ilmastoan liittyvät riskit arvioidaan ISO 14001 -ympäristöjärjestelmän vaatimusten mukaisesti. Keskeiset riskit raportoidaan riskienhallinnalle (lakiasianosasto), Konecranesin johtoryhmälle ja hallituksen

tarkastusvaliokunnalle. Konecranesin johtoryhmä ja liiketoimintasegmenttien johtoryhmät ovat vastuussa riskien pienentämisen edellyttämistä toimista. Lisätietoa ilmatoriskien hallinnasta on **Konecranesin CDP-vastauksessa (kappale C2) osoitteessa cdp.net**.

Tunnistetut riskit ja mahdollisuudet ja kestävä liiketoimintastrategia

Ilmastomuutoksen mahdolliset vaikutukset ulottuvat pitkälle tulevaisuuteen. Konecranes on arvioinut ilmastomuutoksen molempia näkökohtia: miten ilmastomuutos vaikuttaa Konecranesiin ja miten yhtiö edistää ilmastomuutosta. Konecranes päivitti ilmastoskenaarioanalyysiaan ja vahvisti keskeiset riskit ja mahdollisuudet kaikissa liiketoimintasegmenteissä vuonna 2022. Prosessin aikana tarkasteltiin mahdollisia lyhyen ja pitkän aikavälin taloudellisia vaikutuksia.

Konecranes tiedostaa ilmatoriskien mahdolliset negatiiviset vaikutukset lyhyellä, keskipitkällä ja pitkällä aikavälillä. Merkittävimpiä fyysisiä riskejä ovat tulvat ja kovat myrskyt, jotka voivat vahingoittaa Konecranesin tuotantolaitoksia tai asiakkaiden toimipaikkoja ja aiheuttaa liiketoiminnan keskeytyksiä sekä viivästyksiä tuotannossa ja kuljetuksissa. Konecranes on tehnyt useita luontoriskien arviointeja yhteistyössä vakuutusyhtiön kanssa, jotta yhtiö ymmärtää riskien todennäköisyyden ja aikataulun sekä olemassa olevat riskit. Nämä tiedot otetaan huomioon liiketoiminnan jatkuvuuden suunnittelussa.

Teknologian kehitys on tunnistettu yhdeksi Konecranesin suurimmista siirtymävaiheen riskeistä ja mahdollisuuksista. Konecranes voi menettää markkinaosuuksia skenaariossa, jossa sen tuotetarjooma ei ole asiakkaiden kannalta houkutteleva eikä auta asiakkaita saavuttamaan ympäristötavoitteitaan. Näiden riskien pienentämiseksi Konecranes on sitoutunut sähköistämään tarjoomaansa, jatkamaan laitteidensa energiatehokkuuden kehittämistä ja etsimään uusia palveluja ja ratkaisuja, jotka nopeuttavat kiertotalouteen siirtymistä ja digitalisaatiota.

Olenneisimmat ilmastomahdollisuudet liittyvät Konecranesin tarjoomaan, joka mahdollistaa asiakkaiden toimintojen vähähiilistämistä laitteilla ja ratkaisulla, jotka vähentävät päästöjä ja edistävät sähköistymistä. Siirtyminen vähähiiliseen yhteiskuntaan on nopeampaa ilmastoskenaarioissa, joissa ilmaston lämpeneminen on alle 2 astetta. Näissä skenaarioissa Konecranes on tunnistanut myynnin kasvumahdollisuuksia nykyisen ja tulevan eko-optimoidun tarjooman perusteella. Yhtiö tarjoaa hybridi- ja sähkövaihtoehtoja perinteisille dieselnostureille sekä hyötyjarrutusta ja muita energiaa säästäviä ominaisuuksia, jotka auttavat asiakkaita minimoimaan päästönsä. Konecranes tekee myös vuosittain vähintään kolme tutkimusta uusista kiertotalouden mahdollisuuksista, jotka tukevat sen eko-optimoidun tarjooman kehittämistä.

Uudet säännökset luovat yhtiölle merkittävän ilmastoon liittyvän riskin, koska ne voivat johtaa energia- ja materiaalikustannusten kasvuun esimerkiksi hiili-intensiivisten raaka-aineiden verotuksen lisääntymisen vuoksi. Tämän riskin pienentämiseksi Konecranes seuraa tarkasti sääntelyn kehittymistä. Lisäksi yhtiö pyrkii maksimoimaan energiatehokkuuden soveltamalla älykkään suunnittelun periaatteita ja investoi uusiutuviin energialähteisiin.

Konecranes pitää energiatehokkuutta parantavia ja hukan minimoivia tuotantomenetelmiä ilmastoon liittyvänä mahdollisuutena. Yhtiö jatkaa Lean-tuotannon käyttöönottoa Konecranes Way -ohjelmalla.

Kattava luettelo ilmastoon liittyvistä riskeistä ja mahdollisuuksista on osoitteessa **Konecranes.com**. Lisätietoa on myös **Konecranesin CDP-vastauksessa (kappale C2)**.

Ihmisoikeuksien kunnioittaminen

Konecranes kunnioittaa ihmisoikeuksia ja edistää kansainvälisen ihmisoikeuslain periaatteita, YK:n yrityksiä ja ihmisoikeuksia koskevia ohjaavia periaatteita ja Kansainvälisen työjärjestö ILO:n julistusta työelämän peruseriaateista ja -oikeuksista. Konecranesin sitoutuminen ihmisoikeuk-

siin näkyy useissa sisäisissä ohjeistoissa ja politiikoissa. Peruseriaatteen on esitetty Konecranesin toimintaohjeissa (Code of Conduct), ja tarkempaa tietoa on yhtiön ihmisoikeuspolitiikassa. Konecranesin oikeudenmukaiset työehdot asettavat vaatimustason ja tavoitteet työvoimaan liittyville toiminnolle, kuten työajajolle ja yhdistymisvapaudelle.

Ihmisoikeudet ovat myös osa yhtiön työterveyden ja -turvallisuuden (HS, Health and Safety) ja monimuotoisuuden, yhdenvertaisuuden ja osallisuuden (DEI, Diversity, Equity and Inclusion) politiikkoja sekä tietosuojan vaatimustenmukaisuutta. Yhtiön perusvaatimukset sisältyvät myös toimittajien toimintaohjeisiin, jotta voidaan varmistaa, että ihmisoikeuksia kunnioitetaan myös Konecranesin toimitusketjussa. Ihmisoikeudet ovat osa yhtiön pakollista vuotuista toimintaohjeita koskevaa koulutusta.

Osana Konecranesin yleistä ihmisoikeuksiin liittyvää due diligence -menettelyä yhtiö arvioi säännöllisesti ihmisoikeusriskejä ja -vaikutuksia, käy vuoropuhelua asiaankuuluvien sidosryhmien kanssa sekä toteuttaa menettelyjä, joilla estetään, pienennetään ja seurataan mahdollisia ja todellisia kielteisiä ihmisoikeusvaikutuksia yhtiön omissa toiminnoissa ja liikesuhteissa. Yhtiö pyrkii jatkuvasti parantamaan due diligence -prosessiaan.

Konecranes päivittää ihmisoikeusriskiensä ja -vaikutuksensa arvioinnin vuosittain yhdistämällä ulkoisen palveluntarjoajan avulla aiemmin toteutetun ihmisoikeusriskien kartoituksen eri seurantalähteistä saatuihin tietoihin (esim. auditoinnit, kyselyt ja ilmoituskanava). Merkityksellisiä mahdollisia ihmisoikeusriskejä yhtiön omissa tai sen arvoketjun toiminnoissa ovat työterveys ja -turvallisuus, työolot, syrjintä ja häirintä, orjuus ja pakkotyö, tietosuoja ja ympäristön tilan heikkeneminen.

Yhtiö on ottanut käyttöön useita prosesseja, joilla ehkäistään ja pienennetään tunnistettuja riskejä. **Turvallisuus**-osiossa esitetään, miten yhtiö käsittelee terveys- ja turvallisuusaiheita, ja **Monimuotoisuus**-osiossa kuvataan yhtiön vahvaa monimuotoisuuden, yhdenvertai-

suuden ja osallisuuden ohjelmaa, joka ehkäisee syrjintää ennakoivasti ja edistää yhdenvertaisuutta. Ilmastonmuutoksen aiheuttamalla ympäristön tilan heikentymisellä on monia kielteisiä vaikutuksia ihmisiin, ja Konecranes pyrkii vähentämään hiilipäästöjään, kuten **Ympäristövastuu ja ilmastoon liittyvät tiedot** -osiossa on esitetty. Konecranes suhtautuu tietosuojaan vakavasti, ja yhtiöllä on jäsenneltyyn hallintomalliin perustuva tietosuojaohjelma, johon liittyy myös koulutusta.

Konecranes toteuttaa kolmannen osapuolen avulla yhteiskuntavastuun arviointeja korkean riskin maissa sijaitsevilla toimintoissaan. Arvioinneissa on kiinnitetty erityistä huomiota ihmisoikeusriskien arvioinnissa tunnistettuihin ongelmiin, kuten työoloihin. Vuoden 2023 aikana yhtiö ryhtyi toimenpiteisiin tunnistettujen poikkeamien vähentämiseksi paikallisesti ja kehittää parhaillaan globaaleja prosesseja, joiden avulla voidaan puuttua eri toimipaikoissa toistuviin aiheisiin. Arviointeja jatketaan vuonna 2024.

Konecranesilla on toimitusketjun vaatimustenmukaisuuden hallintaprosesseja, joiden avulla se hallitsee edellä mainittuja ihmisoikeusriskejä monimutkaisessa toimittajakunnassaan. Lisätietoa on **Vastuullinen liiketoiminta** -osiossa.

Turvallisuus

Turvallisuus on olennainen osa Konecranesin liiketoimintaa, ja turvallisuuden asettaminen etusijalle yhtiön toiminnan kaikilla osa-alueilla luo sille kilpailuetua. Konecranesin tavoitteena on, että yhtiön kaikki työntekijät voivat palata kotiin turvallisesti joka päivä. Konecranes pyrkii saavuttamaan tämän tavoitteen keskitetysti johdettujen strategisten ohjelmien (esim. HSE Excellence) ja liiketoimintakohtaisten hankkeiden avulla. Läpinäkyvät ja kattavat turvallisuuden raportointi- ja seurantamenettelyt auttavat yhtiötä rakentamaan yhtenäistä turvallisuuskulttuuria, tunnistamaan merkittävimmät riskit ja vahvistamaan turvallisuustyön tehokkuuden. Konecranesin työterveyden ja -turvallisuuden periaatteet on määritetty yhtiön toimintaohjeissa ja terveyttä ja turvallisuutta koskeissa politiikoissa, jotka päivitettiin vuonna 2023. Lisäksi yhtiö

on ottanut käyttöön useita turvallisuuden johtamisen työkaluja ja maailmanlaajuisia käytäntöjä.

Materiaalienkäsittelyteollisuudessa on merkittäviä työterveys- ja -turvallisuusriskejä. Konecranesin palvelujen ja laitteiden ansiosta asiakkaiden toiminta on tehokasta ja turvallista. Turvallisuus otetaan huomioon Konecranesin tuotteiden suunnittelussa, valmistuksessa, kunnossapidossa ja huollossa. Esimerkiksi etäkäytön (Konecranesin etäohjausaseman) ansiosta nosturioperaattori voi työskennellä turvallisella alueella entistä ergonomisemmin. Lisäksi Konecranesin Smart Features -älytoiminnot (kuten heilunnan esto ja kuorman paikoitus) auttavat nosturioperaattoreita käyttämään nosturia turvallisesti.

Konsernin työntekijöiden merkittävimmät turvallisuusriskit liittyvät tehdastyöhön, ajoneuvo-onnettomuuksiin ja nosturien ja laitteiden asennukseen sekä kunnossapitoliiiketoimintaan, jossa teknikoiden työolot vaihtelevat työkohtaisesti. Kaikki Konecranesin työntekijät saavat koulutusta tehtäviensä turvalliseen ja asianmukaiseen hoitamiseen.

Yhtiö seuraa tapaturmia ja vaaroja johtamisjärjestelmien, ARMOR HSE -raportointijärjestelmän ja AIR-tuotehallintajärjestelmän avulla. Lisäksi se kerää asiakaspalautetta jokaisen merkittävän toimituksen jälkeen. Tällä hetkellä 79 %:lla (2022: 69 %) tuotantolaitoksista on ISO 45001 -sertifiointi. Turvallisuuteen liittyviä tilastoja on jatkuvasti johdon saatavilla verkossa, ja ne otetaan huomioon johdon kaikilla tasoilla. Yleisiä tilastojen kehityssuuntauksia tarkastellaan kuukausittain konsernin ja liiketoiminta-alueiden johtoryhmien kokouksissa, joissa keskitytään erityisesti keskeisiin mittareihin ja ehkäiseviin toimiin sekä vakaviin ja henkeä uhkaaviin turvallisuuspoikkeamiin.

Konecranesin työturvallisuuden keskeinen suorituskyvyn mittari on TRI-tapaturmataajuus (lääketieteellistä hoitoa vaatineiden tapaturmien lukumäärä miljoonaa työtuntia kohti riippumatta siitä, johtivatko ne poissaoloon). TRI-tapaturmataajuus oli 4,6 vuonna 2023, ja siinä oli parannusta

18 % edellisvuoteen verrattuna (5,6 vuonna 2022). Lisäksi yhtiö seuraa turvallisuushavaintojen lukumäärää keskeisenä suorituskyvyn mittarina. Vuonna 2023 Konecranesin työntekijät tekivät 95 686 turvallisuushavaintoa, mikä oli 34 % enemmän kuin vuonna 2022 (71 382). Vuonna 2023 kuolemaan johtaneita työtapaturmia ei ollut yhtään (2022: 0).

Henkilöstöstrategia

Konecranesin henkilöstöstrategia keskittyy yhtiön voittamisen kulttuuriin ja kasvuajattelun vahvistamiseen: inspiroivat ja osallistavat johtajat näyttävät esimerkkiä, ja kaikki voivat edistää kannattavaa ja kestäväää kasvua. Konecranesin osaava, monimuotoinen ja sitoutunut henkilöstö auttaa asiakkaita parantamaan turvallisuutta ja tuottavuutta joka päivä. Konecranesin henkilöstöstrategia tukee tätä varmistamalla, että yhtiö houkuttelee parhaita osaajia ja rakentaa jatkuvan oppimisen kulttuuria, jossa ihmisiä tuetaan ja kannustetaan kehittymään ja kasvamaan joka päivä, ja että työntekijät ovat sitoutuneita ja pystyvät vastaamaan tulevaisuuden liiketoiminnan vaatimuksiin. Yhtiö vaalii ja edistää osallistavaa kulttuuria, jossa oikeudenmukainen kohtelu ja eettiset työskentelytavat ovat osa jokapäiväistä elämää.

Konecranesin neljä uutta arvoa (asetamme asiakkaat etusijalle, toimimme oikein, pyrimme parempaan ja voitamme yhdessä) ilmentävät olennaisesti yhtiön toimintatapaa. Konecranesin arvojen noudattaminen ja niiden mukaisesti toimiminen ohjaavat yhtiön kehitystä materiaalinkäsittelyalan ratkaisujen globaaliksi johtajaksi, joka luo arvoa kaikille.

Konecranes tarjoaa työntekijöilleen erilaisia kehitysohjelmia, joiden aiheet vaihtelevat teknologiasta, myynnistä, viestinnästä, johtamisesta ja työsuojelusta projektinhallintaan ja työskentelytapoihin. Lisäksi työntekijät voivat monipuolistaa työtään esimerkiksi vertais- tai työssä oppimisen avulla tai liittymällä mentoroinnin ja valmennuksen ohjelmiin ja yhteisöihin.

Konecranes on sitoutunut hoitamaan mahdollisia uudelehenjärjestelytilanteita vastuullisesti ja hyödyntämään

tapauskohtaisesti kaikkia asiaankuuluvia ja käytettävissä olevia ennalta ehkäiseviä keinoja, kuten työajan lyhentämistä tai varhaiseläkkeelle siirtymistä. Yhtiö on aktiivisesti yhteydessä työntekijöiden edustajiin, ja mahdolliset päätökset ja toimet tehdään sovellettavien sosiaalisten ja oikeudellisten prosessien sekä paikallisten vaatimusten mukaisesti.

Konecranesin työntekijöiden sitoutumista ja osallisuutta mitataan säännöllisillä pulssikyselyillä ja henkilöstön sitoutumiskyselyillä koko organisaatiossa. Näin yhtiö näkee paremmin, mikä ohjaa sen työntekijöiden sitoutumista, ja saa toteuttamiskelpoisia näkemyksiä näiden osa-alueiden parantamiseen. Reilun ja kilpailukykyisen palkitsemisen, johtamisen ja johtajuuden kehittämisohjelmien, urasuunnittelun, sisäisen työkierron ja erilaisten ammatillista kasvua ja hyvinvointia tukevien ohjelmien avulla yhtiö luo myönteisiä vaikutuksia ja vähentää lahjakkuuden ja osaamisen menettämisen riskiä.

Monimuotoisuus, yhdenvertaisuus ja osallisuus

Konecranes pyrkii luomaan monimuotoisen ja osallistavan työympäristön, joka perustuu luottamukseen ja yhteenkuuluvuuden tunteeseen ja jossa ihmiset voivat olla omia itsejään. Konecranes haluaa edustaa monikulttuurisia yhteisöjä, joissa se toimii, ja olla hyvä kumppani asiakkailleen. Moninaiset taustat ja monipuolinen osaaminen ovat yhtiölle kasvutekijä. Tavoitteena on varmistaa, että kaikilla on mahdollisuus menestyä ja että erilaisia taustoja arvostetaan. Varmistamalla psykologisen turvallisuuden sekä erilaisten taustojen tuoman ajattelun ja näkemysten moninaisuuden Konecranes pyrkii olemaan työntekijöiden ensisijainen valinta työnantajaksi. Osallisuus tarkoittaa, että yhtiö arvostaa ja hyödyntää erilaisia vahvuuksia, jotta työntekijät tuntevat, että heidän panostaan arvostetaan. Vuonna 2023 Konecranesin osallisuusindeksi oli 81 %, mikä tarkoittaa vahvaa osallisuutta työntekijöiden keskuudessa.

Konecranesin monimuotoisuuden, yhdenvertaisuuden ja osallisuuden politiikka päivitettiin vuonna 2023. Tämä politiikka sekä yhtiön päivitetty osaamisen

hankinnan ja rekrytoinnin politiikka heijastavat yhtiön pyrkimystä monipuoliseen osaamiseen. Konecranesin työ perustuu monimuotoisuuden, yhdenvertaisuuden ja osallisuuden visioon, jota tukee 4T-strategia (Talented, Transforming, Trusted, Togetherness) ja kolmivuotinen etenemissuunnitelma. Yhtiö on jo menestyksekkäästi integroinut monimuotoisuuden, yhdenvertaisuuden ja osallisuuden (DEI) yrityskulttuurinsa perustaan, kuten yhtiön äskettäin julkistettuihin arvoihin, liiketoimintaohjelmaan ja strategiaan avaintekijöihin.

Vuonna 2023 Konecranes jatkoi DEI-lähestymistapansa kehittämistä ja sisällytti osallisuuden ja yhdenvertaisuuden yhtiön prosesseihin. Palkkatasa-arvon pilotti-hanke käynnistettiin viidessä EU-maassa ja sen tulokset analysoitiin. Parannussuunnitelmissa keskitytään ennakkoasenteiden poistamiseen prosesseistamme. Lisäksi yhtiöllä on käynnissä useita DEI-aiheisiin liittyviä paikallisia hankkeita. Myös LGBTQI+-yhteisön ja työkykyrajoitteisten osallisuuden edistämiseksi määritettiin strategioita. Konecranes mittaa lahjakkuuksien houkuttelun monimuotoisuutta ja osallistavuutta osaamisen hallinnan ja seuraajasuunnittelun prosesseissaan. Siksi data- ja analytiikkavalmiuksia kehitettiin edelleen, mikä auttaa yhtiötä mittaamaan edistymistään. Vuoden 2023 aikana Konecranes jatkoi myös tietoisuuden lisäämistä DEI-aiheista sisäisesti, laajensi osallisuutta ja tiedostamattomia ennakoasenteita koskevaa koulutustarjontaa ja uudisti verkkokoulutuksen kaikille työntekijöille. Lisäksi työntekijöiden resurssiryhmät ovat tärkeä tapa rakentaa osallisuutta eri DEI-alueilla.

Tällä hetkellä Konecranesin kaikista työntekijöistä 18,6 % on naisia (2022: 18,2 %) ja 81,1 % miehiä. Konecranes pyrkii lisäämään sukupuolten välistä tasapainoa ja kaikkia monimuotoisuuden osa-alueita koko organisaatiossa sekä yhtiön johdossa. Edistymistä seurataan kuukausittain. Monimuotoisen yritysjohtamisen kehitystä tukeva mentorointiohjelma jatkui vuonna 2023. Vuoden 2023 lopussa johtotehtävissä oli 17,0 % naisia (2022: 14,3 %). Konecranes otti koko organisaation mukaan

osallistavaan osaamisen hallintaprosessiinsa osaamisen tunnistamiseksi ja kehitystoimien luomiseksi. Osaamisen prosessi on keskeinen osa yhtiön DEI-kulttuuria, ja sitä on toteutettu ja kehitetty määrätietoisesti. Se on nyt Konecranesin monimuotoisen osaamisen kehittämisen perusta, joka edistää työntekijöiden kehittämisen kulttuuria ja tukee aktiivisesti lahjakkuuksien edistämistä.

Konecranes jatkaa DEI-yhteistyötään ulkoisten yhteisöjen kanssa. Tavoitteena on edistää monimuotoisuutta, yhdenvertaisuutta ja osallisuutta ja näyttää esimerkkiä omalla toimialalla.

Vastuullinen liiketoiminta

Konecranesin toimintaohjeet (Code of Conduct) ja hallinnoinnin viitekehys ohjaavat yhtiön päivittäisiä toimintoja määrittämällä selkeästi sisäiset standardit, eettiset arvot ja oikeudelliset veloitteet. Toimintaohjeita täydentävät konserninlaajuiset politiikat, jotka koskevat turvallisuutta, ympäristöä, toimittajille asetettuja vaatimuksia, korruption vastaista toimintaa, tietosuojaa, kilpailulainsäädännön noudattamista ja monimuotoisuutta. Merkittävimmät vaatimustenmukaisuuteen liittyvät politiikat ja vuotuinen toimintaohjeita koskeva koulutus ovat saatavilla 35 kielellä. Kaikkien työntekijöiden odotetaan ymmärtävän toimintaohjeet ja noudattavan niitä. Konecranesilla on säännöllinen vaatimustenmukaisuuden ja eettisten riskien arviointiprosessi. Sitä tukevat riskien arviointitutkimukset, joilla kerätään tietoa koko organisaatiossa. Konecranesin globaalia Compliance & Ethics -ohjelmaa hallinnoi konsernin Compliance & Ethics -tiimi, ja sen kehittämistä ja laatua valvovat johtotason Compliance & Ethics -komitea ja Konecranes Oyj:n hallituksen tarkastusvaliokunta. Compliance & Ethics -tiimin johtaja raportoi säännöllisesti suoraan hallituksen tarkastusvaliokunnalle.

Konecranes edistää avointa asioiden esille ottamisen kulttuuria, jossa työntekijät voivat rohkeasti ilmoittaa eettistä toimintaa koskevasta huolenaiheistaan. Huolenaiheista voi ilmoittaa monella tavalla, esimerkiksi käyttämällä ulkoisesti ylläpidettyä ilmoituskanavaa, jonka

kautta yhtiön työntekijät ja ulkopuoliset voivat tehdä ilmoituksen nimettömästi, jos paikallinen laki sen sallii. Kaikki ilmoitukset arvioidaan ja tutkitaan asianmukaisesti. Selkeä käytäntömme on, että ilmoituksista ei aiheudu vastatoimia. Konecranes kannustaa myös toimittajiaan ja muita liikekumppaneitaan ilmoittamaan yhtiöön liittyvistä vaatimustenmukaisuutta ja eettistä toimintaa koskevista huolenaiheistaan.

Vuonna 2023 Konecranesin toimintaohjeita tarkistettiin ja päivitettiin. Niiden käyttäjävälisyyttä parannettiin käytännön ohjeiden ja esimerkkien avulla. Lisäksi yhtiön tietosuojapolitiikka päivitettiin. Painopiste on edelleen konsernin ilmoitus- ja tutkintaprosesseissa ja niihin liittyvissä ohjeissa, joilla varmistetaan ilmoittajan suojelua koskevan uuden whistleblowing-lain noudattaminen EU:ssa. Vuonna 2023 toteutettiin useita tietoisuutta lisääviä toimenpiteitä ja koulutuksia. Pääpaino on vaatimustenmukaisuutta koskevassa koulutuksessa Aasian ja Tyynenmeren alueella ja kohdennetussa tietosuojakoulutuksessa sekä päivitettyjen toimintaohjeiden käyttöönotossa ja vuotuisessa toimintaohjeita koskevassa koulutuksessa. Vuonna 2023 toimintaohjeita koskevassa koulutuksessa keskitettiin ihmisoikeuksiin, tietosuojaan ja väärinkäytöksistä ilmoittamiseen. Koulutus oli pakollinen koko henkilöstölle (suorittavan työn tekijöitä lukuun ottamatta) maailmanlaajuisesti. Yli 9 500 työntekijää suoritti koulutuksen vuoden 2023 aikana.

Konecranes odottaa toimittajiensa ja alihankkijoidensa noudattavan liiketoiminnassaan yhtiön toimintaohjeiden mukaisia oikeudellisia ja eettisiä vaatimuksia ja periaatteita. Nämä periaatteet ovat erittäin tärkeitä liikesuhteiden luomisessa ja hoitamisessa. Konecranesin toimittajien toimintaohjeissa asetetaan oikeudelliset ja eettiset vähimmäisvaatimukset, joita Konecranes edellyttää toimittajiltaan ja alihankkijoiltaan. Toimittajien toimintaohjeissa on esimerkiksi korruption torjuntaa, kaupankäynnin sääntöjen noudattamista, ihmisoikeuksia, turvallisuutta, ympäristöasioita ja vaatimustenmukaisuutta koskevia vaatimuksia. Toimittajien toimintaohjeiden periaatteet ja vaatimukset

ovat tärkeä osa Konecranesin sopimuksia keskeisten toimittajien ja alihankkijoiden kanssa. Vuoden 2023 aikana toimittajien toimintaohjeet tarkistettiin ja päivitettiin vastaamaan nykyisiä ja tulevia vaatimustenmukaisuuden tarpeita. Päivitetyt toimittajien toimintaohjeet tulevat voimaan helmikuussa 2024. Vuoden 2023 loppuun mennessä 58 % toimittajista (hankinnan kokonaiskuluilla mitattuna) oli allekirjoittanut sitoumuksen toimittajien toimintaohjeiden periaatteiden ja vaatimusten noudattamisesta. Toimittajista ja alihankkijoista tehdään taustaselvitykset hyväksymisvaiheessa. Sen jälkeen valitut toimittajat ja alihankkijat arvioidaan itsearviointien ja mahdollisten toimipaikan auditointien perusteella. Vuonna 2023 Konecranes jatkoi toimittajien toimipaikkojen auditointeja, joissa keskityttiin erityisesti toimittajien toimintaohjeiden noudattamiseen.

Korruption vastainen toiminta ja lahjonnan torjunta

Konecranesin korruption vastaiset toimintaperiaatteet ja toimintaohjeet ovat osoitus yhtiön sitoutumisesta kaikenlaisen korruption, kiristyksen ja lahjonnan vastaiseen toimintaan. Ne luovat perustan yhtiön korruption vastaiselle ohjelmalle. Korruption vastainen politiikka sisältää myös vaatimustenmukaisuuden protokollia ja ohjeita riskien havaitsemiseen ja käsittelyyn. Nollatoleranssi on sisäänrakennettuna valvonnan ja seurannan prosesseissamme. Konecranesilla on käytössä useita toimenpiteitä ja prosesseja korruptio- ja petosriskien pienentämiseen. Näitä ovat esimerkiksi sisäiset valvontatoimet, sponsoroinnin ja lahjoitusten hyväksymisprosessi ja portaali liikelahjoja ja vieraanvaraisuutta sekä eturistiriitoja koskeville asioille.

Korruption torjunta on olennainen osa toimintaohjeita koskevaa koulutusta, ja se on myös säännöllisten kohdennettujen koulutusten aihe. Konecranesin nollatoleranssia edistetään myös liikekumppaneiden osalta jakelijoiden toimintaohjeiden sekä toimittajien toimintaohjeiden ja ohjekirjan avulla. Konecranes käyttää riskiperusteista vastapuolen tuntemisen prosessia (Know Your Counterparty) kolmansien osapuolien due diligence -arvioinneissa, taustaselvityksissä, potentiaalisten riskien tunnistamisessa ja riskiarvioinneissa. Tarkastelun taso ja vaadittu hyväksy-

misprosessi määritetään ottamalla huomioon esimerkiksi kyseiseen liiketoimintaan, maahan ja liiketoimintakumppaniin liittyvät riskit. Valikoituja liikekumppaneita auditoidaan myös korruption vastaisen työn osalta.

EU:n taksonomia

Konecranesilla on toimintoja, jotka ovat ympäristön kannalta kestäviä EU:n taksonomia-asetuksen mukaisesti (Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2020/852). Konecranesilla on laitemyyntiin liittyviä toimintoja, jotka kuuluvat seuraavien teknisten arviointikriteerien soveltamisalaan: 3.6 (muiden vähähiilisten teknologioiden valmistus, delegoitu asetus (EU) 2021/2139). Taksonomia-asetuksen 16. artiklan mukaisesti nämä toiminnot edistävät merkittävästi ilmastonmuutoksen hillintää, mikä on yksi asetuksen 9. artiklassa määritetyistä tavoitteista. Lisäksi Konecranesin kunnossapitotoiminta molemmilla liiketoiminta-alueilla on taksonomiakelpoista, koska se edistää kiertotaloutta delegoidun asetuksen (EU) 2023/3851 C(2023)3851 mukaisesti. Se on toimintaa, joka tukee kiertotalouteen siirtymistä ja on kuvattu teknisessä arviointikriteerissä 5.1 (Korjaus, kunnostaminen ja uudelleenvalmistus) ja 5.2 (Varaosien myynti). Taksonomia-asetuksen 16. artiklan mukaisesti nämä toiminnot edistävät merkittävästi kiertotalouteen siirtymistä, mikä on yksi asetuksen 9. artiklassa määritetyistä tavoitteista.

Laatimisperiaatteet ja arviointiprosessi

Liikevaihdon kelpoisuus arvioitiin tuote- ja ratkaisutasolla, ja siinä otettiin huomioon vain myynti ulkoisille asiakkaille yhtiötasolla. Pääomamenojen ja toimintamenojen taksonomiakelpoisuus ja taksonomian mukaisuus arvioitiin yhtiötasolla. Konecranes välttää kaksinkertaisen laskennan erottamalla selkeästi laitteisiin ja kunnossapitotoimintaan liittyvät toiminnot sekä taloudellisen raportoinnin selkeällä rakenteella, jolla varmistetaan, että liiketoimintayksiköt ja kustannustekijät ovat erillisiä kunkin toiminnon osalta.

Konecranes sai taksonomiakelpoisuuden ja taksonomian mukaisuuden arviointiprosessin päätökseen ilmastoa koskevan delegoidun säädöksen osalta vuonna 2022. Työ

sisälsi taksonomiakelpoisten ja taksonomian mukaisten toimintojen tunnistamisen, teknisten arviointikriteerien ja "Ei merkittävää haittaa" -kriteerien arvioinnin kunkin liiketoiminnan kannalta jäljellä olevien viiden ympäristötavoitteen osalta sekä vähimmäistason yhteiskunnallisten suojatointien arvioinnin yhtiötasolla. Prosessin tarkoituksena oli määrittää taksonomiakelpoisuus ja taksonomian mukaisuus sekä kerätä näyttöä merkittävästä edistämisestä. Ensimmäisessä arvioinnissa keskityttiin arviointikriteeriin 3.6 (muiden vähähiilisten teknologioiden valmistus). Vuonna 2023 prosessin tärkein muutos oli uusien ympäristötavoitteiden arviointi ja ympäristötavoitteisiin liittyvän taksonomiakelpoisen toiminnan arviointi niiden taloudellisten toimintojen osalta, jotka edistävät merkittävästi kiertotalouteen siirtymistä. Konecranesin toimintaan kuuluu kunnossapitotoimintoja, jotka edistävät kiertotaloutta ympäristöä koskevan delegoidun säädöksen mukaisesti. Toiminta 8.2 (datavetoiset ratkaisut kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi) poistettiin epäolennaisuuden vuoksi. Konecranes arvioi myös vaatimusten mukaisuutensa OECD:n ohjeiden vuoden 2023 päivitetyn version osalta.

Taksonomiakelpoinen ja taksonomian mukainen liikevaihto

Konecranesin asiaankuuluvat toiminnot ovat taksonomian mukaisia ilmastonmuutoksen hillintää koskevan tavoitteen perusteella teknisten arviointikriteerien 3.6 (muiden vähähiilisten teknologioiden valmistus) mukaisesti. Liikevaihtoprosentin laskenta perustuu invertteriohjatun nostamisen, hyötjärutuksen sekä hybridi- ja sähkövaihtoehtojen kaltaisiin vähähiilisiin teknologioihin. Nämä ratkaisut ovat vähäpäästöisempiä vaihtoehtoja muihin käytettävissä oleviin teknologioihin verrattuna. Invertteriteknologia ja hyötjärutusratkaisut voivat edistää merkittävästi laitteiden energiatehokkuutta vähentämällä käyttövaiheen hiilidioksidipäästöjä 15–45 % nosturin elinkaaren aikana. Nämä teknologiat korvaavat nykyistä teknologiaa vähäpäästöisillä vaihtoehtoilla nostosovelluksissa kaikilla asiakastoimialoilla ja etenkin raskaissa sovelluksissa, joissa käyttövaiheen vaikutus on merkittävä. Dieselkäyttöisiin laitteisiin verrattuna hybridit vähentävät päästöjä jopa 20 % laitteen

elinkaaren aikana. Sähkölaitteet voivat vähentää päästöjä jopa 70 %. Uusiutuvaa sähköä käytettäessä päästövähennykset ovat suurempia. Näiden laitteiden tavoitteena on vähentää kasvihuonekaasupäästöjä merkittävästi satama- ja terminaaliolosuhteissa. Konecranesin toiminnot näillä aloilla mahdollistavat ilmastonmuutoksen hillinnän merkittävän edistämisen. Tämä perustuu edustaviin elinkaariarviointeihin parhaisiin vaihtoehtoihin teknologioihin verrattuna. Elinkaaren aikaiset kasvihuonekaasupäästöjen vähennykset lasketaan ISO-standardien mukaisesti. "Ei merkittävää haittaa" -kriteerit arvioitiin jäljellä olevien viiden ympäristötavoitteen perusteella, ja taksonomiakelpoinen liikevaihto täytti kaikki kriteerit. Ympäristön pilaantumisen ehkäisemistä ja vähentämistä koskevaa kriteeriä muutettiin, minkä vuoksi arviointitulokset on nyt erilainen kuin edellisenä vuonna, jolloin Konecranes ei pystynyt määrittämään taksonomiamukaisuutta. Konecranes on nyt ilmoittanut oikaistut prosentit taksonomiamukaisuudesta taksonomiataulukkoissa.

Uuden ympäristöä koskevan delegoidun säädöksen myötä Konecranes pystyi arvioimaan kunnossapitotoimintojensa taksonomiakelpoisuuden. Kunnossapito- ja huoltotoiminnot ovat kiertotaloutta merkittävästi edistävää toimintaa, koska ne voivat pidentää laitteiden käyttöikää merkittävästi. Konecranesin kunnossapitotoimintojen taksonomiakelpoisuutta arvioitiin "Ei merkittävää haittaa" -kriteerien ja teknisten arviointikriteerien 5.1 (Korjaus, kunnostaminen ja uudelleenvalmistus) ja 5.2 (Varaosien myynti) mukaisesti. Tuloksena oli, että Konecranesin Kunnossapito- ja Satamaratkaisut-liiketoimintasegmenttien kunnossapitotoiminnot ovat taksonomiakelpoisia näiden kriteerien mukaisesti. Konecranesin alustavan arvioinnin perusteella taksonomiakelpoinen liikevaihto on suurelta osin myös taksonomian mukaista. Taksonomiamukaisuus raportoidaan vuodesta 2024 alkaen.

"Ei merkittävää haittaa" -arviointi

"Ei merkittävää haittaa" -arviointi tehtiin yhteistyössä Konecranesin yksiköiden kanssa. Siinä keskityttiin Konecranesin tuotantolaitoksiin ja tarjoomaan.

Ilmastonmuutokseen sopeutuminen

Konecranes on tehnyt ilmastoon liittyvien riskien ja mahdollisuuksien arvioinnin SSP1-2.6- ja SSP3-7.0-skenaarioiden perusteella vuoteen 2100 saakka. Konecranes on toteuttanut lieventäviä toimenpiteitä arvioinnin tulosten perusteella.

Vesivarojen ja merten luonnonvarojen kestävä käyttö ja suojele

Konecranesilla on hyvät käytännöt vedenkäytön hallintaan, kuten ISO 14001 -johtamisjärjestelmä ja muita sisäisiä prosesseja ja käytäntöjä. WWF:n Water Risk Filter -työkalun avulla tehdyn tutkimuksen mukaan Konecranesilla ei ole tuotantolaitoksia erittäin korkean vesistressin alueilla. Vain kaksi korkean riskin alueilla sijaitsevista Konecranesin tuotantolaitoksista käyttää vettä tuotantoprosesseissaan. Esimerkiksi Jejurin tuotantolaitoksessa Intiassa on käytössä vastatoimenpiteitä, kuten tuotantoprosessissa käytetyn veden suljettu kierto sekä jätevedenpuhdistamo.

Siirtyminen kiertotalouteen

Konecranesin sitoutuminen kiertotalouteen on integroitu yhtiön liiketoimintaprosesseihin: hankintaan, tuotekehitykseen ja tuotantoon. Konecranes on ottanut käyttöön Design for Environment -konseptin, ja yhtiön toimittajien toimintaohjeet sisältävät jätehuoltoa koskevia vaatimuksia sekä luettelon rajoitetuista aineista. Omissa toiminnoissaan yhtiö on ottanut käyttöön jätehuoltoa koskevan maailmanlaajuisen ympäristöstandardin.

Ympäristön pilaantumisen ehkäiseminen ja vähentäminen

Tämän ympäristötavoitteen kriteerit edellyttävät, että siihen liittyvä liiketoiminta ei johda EU:n kemikaaleja koskevissa asetuksissa ja direktiiveissä lueteltujen kemikaalien tuotantoon, markkinoille tuontiin tai käyttöön. Konecranes on todennut, että sen tuotteisiin kuuluu kaupallisia komponentteja, jotka sisältävät vähäisessä määrin erityistä huolta aiheuttavia aineita, kuten lyijyä. Konecranes noudattaa REACH-asetusta. Yhtiön prosessit varmistavat, että tällaisten aineiden käyttö minimoidaan ja että komponentit korvataan, jos niitä on kaupallisesti saatavilla.

Biologisen monimuotoisuuden ja ekosysteemien suojelu ja ennallistaminen

Konecranes on tehnyt analyysin tunnistaakseen tehtaita, jotka sijaitsevat luonnon monimuotoisuuden kannalta herkillä alueilla, kuten Unescon maailmanperintökohteissa, Ramsarin kohteissa tai Unescon biosfäärialueilla. Analyysin perusteella Konecranesilla ei ole tehtaita näillä alueilla. Yhtiön Thaimaan tehdas on kuitenkin alueella, jota pidetään luonnon monimuotoisuuden kannalta keskeisenä alueena. Suurimmat uhat alueen biodiversiteetille ovat maatalous, kaupunkien laajentuminen, infrastruktuuri ja teollisuuden kehitys sekä saastuminen. Tehdas on vakiintuneella teollisuusalueella, eikä tehtaasta laajennuksia ole suunnitteilla. Konecranes pyrkii varmistamaan, että sillä on käytössään tehokas ympäristöjärjestelmä, joka sisältää saasteiden hallinnan, jätehuoltokäytännöt ja kaikki muut tarvittavat varotoimenpiteet.

Vähimmäistason suojatoimet

Konecranes on arvioinut taksonomiamukaisuutensa vähimmäistason suojatoimien osalta. Arvioinnin perusteella yhtiöllä on riittävät vähimmäistason suojatoimet. Konecranes on sitoutunut YK:n yrityksiä ja ihmisoikeuksia koskeviin ohjaaviin periaatteisiin sekä OECD:n monikansallisia yrityksiä koskeviin toimintaohjeisiin. Yhtiö on arvioinut vaatimustenmukaisuutensa OECD:n ohjeiden vuoden 2023 päivitetyn version osalta. Yhtiöllä on dokumentoitu arviointi due diligence -kriteereistä. Konecranesin globaalit politiikat, kuten toimintaohjeet, ihmisoikeuspolitiikka, toimittajien toimintaohjeet ja muut standardit, asettavat vähimmäisvaatimukset yhtiön työntekijöiden, johdon ja liikekumppaneiden toiminnalle. Lisäksi Konecranesilla on käytössä prosesseja, joiden avulla voidaan havaita periaatteiden olennaiset rikkomukset. Yhtiö on sitoutunut parantamaan käytäntöjään vahvistamalla prosesseja ja arviointeja jatkuvasti.

Liikevaihto

Liikevaihto lasketaan vuoden 2023 tuloslaskelmassa raportoitujen myyntituottojen (IFRS 15) perusteella. Vuonna 2023 liikevaihto oli 3 966 miljoonaa euroa (nimittäjä). Liikevaihto lasketaan tuotetasolla, ja siinä otetaan huomioon vain

laitemyynti ulkoisille asiakkaille konsernitasolla. Kriteerin 3.6 perusteella taksonomian mukaisten tuotteiden osuus Konecranesin liikevaihdosta on 758 miljoonaa euroa eli 19 %. Myyntimix vaikuttaa liikevaihdon muutoksiin. Vuonna 2023 Satamaratkaisut-liiketoimintasegmentin myyntimix painottui enemmän sähköistettyihin ja hybridituotteisiin, minkä vuoksi sen osuus liikevaihdosta kasvoi hieman. Kriteerin 5.1 perusteella taksonomiakelpoisten kunnossapidon ratkaisujen osuus Konecranesin liikevaihdosta on 1 060 miljoonaa euroa eli 27 %, ja kriteerin 5.2 perusteella taksonomiakelpoisten kunnossapidon ratkaisujen osuus liikevaihdosta on 485 miljoonaa euroa eli 12 %.

Pääomamenot ja toimintamenot

Pääomamenot ja taksonomia-asetuksessa erityisesti määritetyt toimintamenot raportoidaan konsernitasolla. Ne tukevat siirtymistä vähähiiliseen talouteen sekä omille toimintoille ja arvoketjulle asetettujen tieteeseen perustuvien ilmastotavoitteiden saavuttamista.

Aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden pääomamenot olivat 110,6 miljoonaa euroa (2022: 98,4) (katso tilinpäätöksen liitetiedot 14 ja 15). Taksonomiaraportoinnissa pääomamenot sisältävät tilinpäätöksen liitetiedossa 15 raportoidut lisäykset käyttöoikeusomaisuuteen, mutta ne eivät sisälly konsernin avainluvuissa esitettyihin pääomamenoihin. Konecranes sisällyttää taksonomian mukaisiin pääomamenoihin omien ja vuokrattujen tilojen ja tuotantolaitteiden energiatehokkuuden parannukset. Taksonomiakelpoisissa pääomamenoissa Konecranes raportoi ajoneuvot, joita on käytetty huoltotoiminnassa, kuten asiakkaiden laitteiden kunnossapidossa ja modernisoinnissa. Konecranes sisällyttää vain investoinnit, joiden arvo on yli 50 000 euroa ja jotka parantavat tilojen tai laitteiden energiatehokkuutta ja vähentävät päästöjä. Taksonomian mukaiset pääomamenot liittyvät omaisuuteen tai prosesseihin, jotka liittyvät Konecranesin omiin taksonomian mukaisiin toimintoihin sekä tuotosten ostamiseen taksonomiakelpoisista tai taksonomian mukaisista toiminnoista. Raportointivuonna 4,6 miljoonan euron suuruiset taksonomian mukaiset pääomamenot raportoidaan aineellisissa käyttöomaisuushyödykkeissä.

Konecranes määrittelee taksonomian mukaiset ja taksonomiakelpoiset toimintamenot taseeseen kirjaamattomiksi suoriksi kustannuksiksi, jotka liittyvät rakennusten korjaustoimenpiteisiin sekä omaisuuden ja laitteiden päivittäiseen huoltoon liittyviin kunnossapito- ja korjausmenoihin, jotka ovat välttämättömiä tällaisen omaisuuden jatkuvan ja tehokkaan toiminnan kannalta. Myös Konecranesin tuotteiden päästöjen vähentämiseen tai energiatehokkuuden parantamiseen tähtäävien projektien T&K-kustannukset on otettu huomioon. Konecranes luokittelee taksonomian mukaisia tuotteita valmistavien laitojen kunnossapito- ja korjauskustannukset taksonomian mukaisiksi toimintamenoiksi. Teknisten arviointikriteerien 5.1 ja 5.2 perusteella taksonomiakelpoiset toimintamenot viittaavat kunnossapitotoimintojen toimipaikkojen kunnossapito- ja korjauskustannuksiin. Näistä kustannuksista aiheutuvat menot lasketaan sen mukaan, mikä on taksonomian mukaisen myynnin tai tuotantoarvon osuus kokonaismyynnistä tai -tuotantoarvosta. Toimintamenot liittyvät omaisuuteen tai prosesseihin, jotka liittyvät Konecranesin omiin taksonomiakelpoisiin tai taksonomian mukaisiin toimintoihin. Taksonomian mukaisista toimintamenoista 3,4 miljoonaa euroa oli huolto- ja korjausmenoja ja 10,4 miljoonaa euroa T&K-menoja. Kiertotalousyksiköiden osalta taksonomiakelpoiset toimintamenot lasketaan suhteessa taksonomiakelpoiseen myyntiin. Kokonaistoimintamenot sisältävät suorat aktivoimattomat kulut, jotka liittyvät kiinteistöjen peruskorjaustoimenpiteisiin sekä kiinteistöjen ja kaluston huoltoon ja korjauskuuluihin, T&K-kuluihin sekä lyhytaikaisiin vuokrasopimuksiin. Taksonomian mukaisten tai taksonomiakelpoisten toimintamenojen osuus sekä vuoden 2022 kokonaistoimintamenot on oikaistu vuoden 2023 määritelmien mukaisesti.

Pääomamenoista 4 % ja erityisesti määritetyistä toimintamenoista 19 % on taksonomian mukaisia. Taksonomian mukaisten toimintamenojen lasku johtui pääasiassa vähähiilisen T&K-toiminnan osuuden pienenemisestä. Pääomamenoista 19 % ja erityisesti määritetyistä toimintamenoista 4 % on taksonomiakelpoisia.

Taulukko 1. Liikevaihto

Luokitusjärjestelmän mukaisiin taloudellisiin toimintoihin liittyvistä tuotteista tai palveluista saatu osuus liikevaihdosta – tiedot koskevat vuotta 2023.

Tilikausi 2023	2023		Merkittävän edistämisen kriteerit							"Ei merkittävää haittaa" -kriteerit							Luokitusjärjestelmän mukaisten tai luokitusjärjestelmäkelpoisten osuus liikevaihdosta vuonna 2022	Luokka mahdollistava toiminta	Luokka siirtymätoiminta
	Koodi	Liikevaihto	Osuus liikevaihdosta vuonna 2023	Ilmastomuutoksen hillintä	Ilmastomuutokseen sopeutuminen	Ympäristön pilaantumisen Vesi	Ympäristön pilaantumisen	Kiertotalous	Biologinen monimuotoisuus	Ilmastomuutoksen hillintä	Ilmastomuutokseen sopeutuminen	Ympäristön pilaantumisen Vesi	Ympäristön pilaantumisen	Kiertotalous	Biologinen monimuotoisuus	Vähimmäistason suojatoimet			
Taloudelliset toiminnot	MEUR	%	K; E; E/S	K; E; E/S	K; E; E/S	K; E; E/S	K; E; E/S	K; E; E/S	K; E; E/S	K/E	K/E	K/E	K/E	K/E	K/E	K/E	%	M	T
A. LUOKITUSJÄRJESTELMÄKELPOISET TOIMINNAT																			
A.1. Ympäristön kannalta kestävät (luokitusjärjestelmän mukaiset) toiminnot																			
Muiden vähähiilisten teknologioiden valmistus	CCM 3.6	758	19 %	K	E/S	E/S	E/S	E/S	E/S		K	K	K	K	K	K	14 %	M	
Ympäristön kannalta kestävästä (luokitusjärjestelmän mukaisista) toiminnoista saatu liikevaihto (A.1)		758	19 %	100 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %		K	K	K	K	K	T	14 %		
Josta mahdollistavat toiminnot		758	19 %	100 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %		K	K	K	K	K	T	14 %	E	
Josta siirtymätoiminnot		0	0 %	0 %							K	K	K	K	K	T	0 %		T
A.2. Luokitusjärjestelmäkelpoiset muttei ympäristön kannalta kestävät (muut kuin luokitusjärjestelmän mukaiset) toiminnot																			
				KEL; E/KEL	KEL; E/KEL	KEL; E/KEL	KEL; E/KEL	KEL; E/KEL	KEL; E/KEL										
Korjaus, kunnostaminen ja uudelleenvalmistus	CE 5.1	1,060	27 %	E/KEL	E/KEL	E/KEL	E/KEL	KEL	E/KEL										
Varaosat	CE 5.2	485	12 %	E/KEL	E/KEL	E/KEL	E/KEL	KEL	E/KEL										
Luokitusjärjestelmäkelpoisista muttei ympäristön kannalta kestävästä (muista kuin luokitusjärjestelmän mukaisista) toiminnoista saatu liikevaihto (A.2)		1545	39 %	0 %	0 %	0 %	0 %	100 %	0 %								0 %		
A. Luokitusjärjestelmäkelpoisista toiminnoista saatu liikevaihto (A.1 + A.2)		2 303	58 %	33 %	0 %	0 %	0 %	67 %	0 %								14 %		
B. EI-LUOKITUSJÄRJESTELMÄKELPOISET TOIMINNAT																			
Ei-luokitusjärjestelmäkelpoisista toiminnoista saatu liikevaihto		1 663	42 %																
YHTEENSÄ		3 966	100 %																

Taulukko 2. Pääomamenot

Luokitusjärjestelmän mukaisiin taloudellisiin toimintoihin liittyvien tuotteiden ja palvelujen osuus pääomamenoista – tiedot koskevat vuotta 2023.

Tilikausi 2023	2023		Merkittävän edistämisen kriteerit							"Ei merkittävää haittaa" -kriteerit							Luokitusjärjestelmän mukaisten tai luokitusjärjestelmäkelpoisten osuus pääomamenoista, 2022	Luokka mahdollistava toiminta	Luokka siirtymätoiminta
	Taloudelliset toiminnot	Pääomamenot	Osuus pääomamenoista, vuosi 2023	Ilmastomuutoksen hillintä	Ilmastomuutokseen sopeutuminen	Ympäristön pilaantumisen Vesi	Ympäristön pilaantumisen	Kiertotalous	Biologinen monimuotoisuus	Ilmastomuutoksen hillintä	Ilmastomuutokseen sopeutuminen	Ympäristön pilaantumisen Vesi	Ympäristön pilaantumisen	Kiertotalous	Biologinen monimuotoisuus	Vähimmäistason suojatoimet			
	MEUR	%	K; E; E/S	K; E; E/S	K; E; E/S	K; E; E/S	K; E; E/S	K; E; E/S	K; E; E/S	K/E	K/E	K/E	K/E	K/E	K/E	K/E	%	M	T
A. LUOKITUSJÄRJESTELMÄKELPOISET TOIMINNAT																			
A.1. Ympäristön kannalta kestävät (luokitusjärjestelmän mukaiset) toiminnot																			
Muiden vähähiilisten teknologioiden valmistus	CCM 3.6	5	4%	K	E/S	E/S	E/S	E/S	E/S		K	K	K	K	K	K	5%	M	
Ympäristön kannalta kestävien (luokitusjärjestelmän mukaisten) toimintojen pääomamenot (A.1)		5	4%	100%	0%	0%	0%	0%	0%		K	K	K	K	K	K	5%		
Josta mahdollistavat toiminnot		5	4%	100%	0%	0%	0%	0%	0%		K	K	K	K	K	K	5%	M	
Josta siirtymätoiminnot		0	0%	0%							K	K	K	K	K	K	0%		T
A.2. Luokitusjärjestelmäkelpoiset muttei ympäristön kannalta kestävät (muut kuin luokitusjärjestelmän mukaiset) toiminnot																			
				KEL; E/KEL	KEL; E/KEL	KEL; E/KEL	KEL; E/KEL	KEL; E/KEL	KEL; E/KEL										
Korjaus, kunnostaminen ja uudelleenvalmistus	CE 5.1	21	19%	E/KEL	E/KEL	E/KEL	E/KEL	KEL	E/KEL										
Luokitusjärjestelmäkelpoisten muttei ympäristön kannalta kestävien (muiden kuin luokitusjärjestelmän mukaisten) toimintojen pääomamenot (A.2)		21	19%	0%	0%	0%	0%	100%	0%								0%		
A. Luokitusjärjestelmäkelpoisten toimintojen pääomamenot (A.1 + A.2)		26	23%	18%	0%	0%	0%	82%	0%								5%		
B. EI-LUOKITUSJÄRJESTELMÄKELPOISET TOIMINNAT																			
Ei-luokitusjärjestelmäkelpoisten toimintojen pääomamenot		85	77%																
YHTEENSÄ		111	100%																

Taulukko 3. Toimintamenot

Luokitusjärjestelmän mukaisiin taloudellisiin toimintoihin liittyviin tuotteisiin ja palveluihin liittyvä osuus toimintamenoista – tiedot koskevat vuotta 2023

Tilikausi 2023	2023		Merkittävän edistämisen kriteerit							"Ei merkittävää haittaa" -kriteerit							Luokitusjärjestelmän mukaisten tai luokitusjärjestelmäkelpoisten osuus toimintamenoista, vuosi 2022	Luokka mahdollistava toiminta	Luokka siirtymätoiminta
	Taloudelliset toiminnot	Toimintamenot	Osuus toimintamenoista, vuosi 2023	Ilmastomuutoksen hillintä	Ilmastomuutokseen sopeutuminen	Ympäristön pilaantumisen Vesi	Ympäristön pilaantumisen	Kiertotalous	Biologinen monimuotoisuus	Ilmastomuutoksen hillintä	Ilmastomuutokseen sopeutuminen	Ympäristön pilaantumisen Vesi	Ympäristön pilaantumisen	Kiertotalous	Biologinen monimuotoisuus	Vähimmäistason suojatoimet			
		MEUR	%	K; E; E/S	K; E; E/S	K; E; E/S	K; E; E/S	K; E; E/S	K; E; E/S	K/E	K/E	K/E	K/E	K/E	K/E	K/E	%	M	T
A. LUOKITUSJÄRJESTELMÄKELPOISET TOIMINNAT																			
A.1. Ympäristön kannalta kestävät (luokitusjärjestelmän mukaiset) toiminnot																			
Muiden vähähiilisten teknologioiden valmistus	CCM 3.6	14	19 %	K	E/S	E/S	E/S	E/S	E/S		K	K	K	K	K	K	31 %	M	
Ympäristön kannalta kestävien (luokitusjärjestelmän mukaisten) toimintojen toimintamenot (A.1)		14	19 %	100 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %		K	K	K	K	K	K	31 %		
Josta mahdollistavat toiminnot		14	19 %	100 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %		K	K	K	K	K	K	31 %	M	
Josta siirtymätoiminnot		0	0 %	0 %							K	K	K	K	K	K	0 %		T
A.2. Luokitusjärjestelmäkelpoiset muttei ympäristön kannalta kestävät (muut kuin luokitusjärjestelmän mukaiset) toiminnot																			
				KEL; E/KEL	KEL; E/KEL	KEL; E/KEL	KEL; E/KEL	KEL; E/KEL	KEL; E/KEL										
Korjaus, kunnostaminen ja uudelleenvalmistus	CE 5.1	2	3 %	E/KEL	E/KEL	E/KEL	E/KEL	KEL	E/KEL										
Varaosien myynti	CE 5.2	1	1 %	E/KEL	E/KEL	E/KEL	E/KEL	KEL	E/KEL										
Luokitusjärjestelmäkelpoisten mutta ei ympäristön kannalta kestävien (muiden kuin luokitusjärjestelmän mukaisten) toimintojen toimintamenot (A.2)		3	4 %	0 %	0 %	0 %	0 %	100 %	0 %								0 %		
A. Luokitusjärjestelmäkelpoisten toimintojen toimintamenot (A.1 + A.2)		17	23 %	83 %	0 %	0 %	0 %	17 %	0 %								31 %		
B. EI-LUOKITUSJÄRJESTELMÄKELPOISET TOIMINNAT																			
Ei-luokitusjärjestelmäkelpoisten toimintojen toimintamenot		56	77 %																
YHTEENSÄ		73	100 %																

Oikeudenkäynnit

Konecranes on osapuolena erilaisissa normaaliin liiketoimintaan liittyvissä oikeudenkäynneissä ja riita-asioissa eri maissa. Nämä oikeudenkäynnit, vaateet ja muut kiistat ovat tyypillisiä tälle teollisuudenalalle ja maailmanlaajuiselle palvelu- ja tuotevalikoimallamme. Näitä riita-asioita ovat sopimusoikeudelliset kiistat, takuuseen perustuvat vaatimukset, tuotevastuut (suunnittelu ja valmistusvirheet, puutteet varoitusselvityksien täyttämiseksi ja asbestivastuut), työsuhde- ja autovahinkoasiat sekä muut vahingonkorvausvaatimukset.

Riskit ja epävarmuustekijät

Maailmanlaajuiset komponenttien ja työvoiman saata- vuushaasteet ja muut maailmanlaajuiset toimitusketjun rajoitteet voivat aiheuttaa viivästyksiä tuotannossa ja asiakastoimituksissa, ja niillä voi olla negatiivinen vaikutus Konecranesin liikevaihtoon ja kassavirtaan. Inflaatio voi myös lisätä riskiä Konecranesin kassavirtaan ja tulokseen kohdistuvista negatiivisista vaikutuksista. Lisäksi korkea inflaatio voi lisätä kysynnän heikentymisen ja luottotappioiden mahdollisuutta.

Maailmanlaajuisilla pandemioiden, kuten koronapandemialla, voi olla negatiivinen vaikutus Konecranesin asiakkaiden toimintoihin ja yrityksen omiin toimintoihin. Ihmisten ja yritysten päivittäistä toimintaa koskevat fyysiset rajoitukset voivat johtaa tuottojen laskuun ja kassavirran heikentymiseen. Fyysiset rajoitukset voivat johtaa myös komponenttien saatavuus- ja muihin toimitusketjujen ongelmiin ja varastojen vanhentumiseen. Lisäksi maailmanlaajuiset pandemiat voivat heikentää kysyntää ja johtaa siten ylikapasiteettiin, omaisuuden arvonalentumisiin ja luottotappioihin.

Konecranes toimii kehittyvissä maissa, joihin liittyy poliittisia, taloudellisia ja lainsäädännöllisiä epävarmuustekijöitä. Haitalliset muutokset näiden maiden liiketoimintaympä-

ristöissä voivat johtaa valuuttakurssitappioihin, kohonneisiin toimituskustannuksiin tai omaisuuden menetykseen. Konecranes-konsernilla on nosturitehdas Zaporizhassa Ukrainassa. Koska Konecranesin toimintaan Ukrainassa liittyvä epävarmuus jatkuu suurena käynnissä olevan sodan vuoksi, Konecranes alensi vuonna 2022 kaikkien Ukrainaan liittyvien omaisuuseriensä kirjanpitoarvoja.

Kehittyvien maiden toiminnolla on ollut negatiivinen vaikutus saamisten eräänymisrakenteeseen, ja se voi lisätä luottotappioita tai tarvetta luottotappiovarausten kasvattamiselle.

Poliittiset riskit ja epävarmuustekijät ovat lisääntyneet myös muualla kuin kehittyvissä maissa populismin, patriotismin ja protektionismin voimistuessa useissa talouksissa. Tämä on johtanut ja voi johtaa muutoksiin toimitusketjuissa sekä tuontituotteiden tariffien nousuun. Nämä riskit voivat heikentää kannattavuutta.

Konecranes on tehnyt lukuisia yritysostoja ja laajentunut orgaanisesti uusiin maihin. Hankittujen liiketoimintojen integroinnissa tai uusien toimintojen kasvattamisessa epäonnistuminen voi johtaa kannattavuuden laskuun ja liikearvon tai muun varallisuuden mahdolliseen alaskirjaamiseen.

Yksi Konecranes-konsernin strategisista avainhankkeista on oneKONECRANES, johon sisältyy merkittäviä tietojärjestelmäinvestointeja. Odotettua korkeammat kehitys- tai implementointikustannukset tai se, että uudet prosessit ja järjestelmät eivät tuo liiketoiminnallista hyötyä, voivat johtaa siihen, että varallisuutta joudutaan alaskirjaamaan ja kannattavuus saattaa heiketä.

Konecranes-konsernilla on projektikauppaa, joka sisältää esimerkiksi suunnitteluun ja projektien toteutukseen liittyviä riskejä mukaan lukien Konecranes-konsernin toimittajat. Projektien suunnittelussa tai hallinnassa epäonnistuminen voi johtaa arvioitua korkeampiin kustannuksiin ja mahdollisiin riita-asioihin asiakkaiden kanssa.

Rahoitushaasteet, jotka voivat johtua esimerkiksi valuuttakurssivaihteluista, saattavat ajaa asiakkaat lykkäämään projektejaan tai jopa perumaan jo tehtyjä tilauksia. Konecranes pyrkii varmistamaan, etteivät käynnissä olevien suurten projektien kustannukset ylitä ennakkomaksuja. On kuitenkin mahdollista, että joissain projekteissa kustannusitumukset saattavat väliaikaisesti ylittää saatujen ennakkoiden määrän.

Kyberturvallisuusriskit ovat lisääntyneet Konecranesin teollisuudenalalla, kuten useimmilla teollisuudenaloilla, viime vuosina. Mahdolliset kyberhyökkäykset Konecranesia tai sen toimittajia kohtaan voivat johtaa toimitusviivästyksiin ja/tai heikentää kannattavuutta.

Konsernin riskeistä ja riskienhallinnasta on lisätietoa tilinpäätöksen liitetiedoissa ja vuosikertomuksen Hallinnointi-osiossa.

Pörssitiedotteet vuonna 2023

Päivämäärä	Tiedote
15.12.2023	Konecranesin sitottava osakepalkkiojärjestelmä 2017 – suunnattu osake-anti
15.12.2023	Muutoksia Konecranesin johtoryhmässä: Minna Aila nimitetty yhteiskunta-suhteista ja brändistä vastaavaksi johtajaksi
25.10.2023	Konecranes Oyj:n osavuositarkastus, tammi-syyskuu 2023: Kolmannen vuosineljänneksen vertailukelpoinen EBITA-kateprosentti kaikkien aikojen paras
24.10.2023	Konecranes Oyj:n taloudelliset katsaukset ja yhtiökokous vuonna 2024
7.9.2023	Konecranes Oyj:n osakkeenomistajien nimitystoimikunnan kokoonpano
7.9.2023	Muutoksia Konecranesin johtoryhmässä: Juha Pankkoski nimitetty johtamaan Satamaratkaisuliiketoiminta-aluetta, Mika Mahlberg jättää yhtiön
26.7.2023	Konecranes Oyj:n puolivuositarkastus tammi-kesäkuu 2023: Vahva tulokunto jatkuu

Päivämäärä	Tiedote
14.7.2023	Muutos Konecranesin johtoryhmässä
15.6.2023	Muutos Konecranesin raportointikielissä 1. tammikuuta 2024 alkaen
7.6.2023	Muutoksia Konecranes Oyj:n osakkeenomistajien nimitystoimikunnan kokoonpanossa
16.5.2023	Konecranes Oyj: Arvopaperimarkkinalain 9 luvun 10 pykälän mukainen ilmoitus
10.5.2023	Konecranes rakentaa materiaalinkäsittelyn seuraavaa sukupolvea tavoitteenaan turvallisempi, älykkäämpi ja parempi maailma: yhtiö julkistaa uudet taloudelliset tavoitteensa
28.4.2023	Konecranes Oyj: osavuosikatsaus, tammi-maaliskuu 2023
29.3.2023	Konecranes Oyj: hallituksen järjestäytymiskokous
29.3.2023	Konecranes Oyj:n varsinaisen yhtiökokouksen päätökset
28.2.2023	Konecranes Oyj:n vuosikertomus 2022 on julkaistu
22.2.2023	Konecranesin henkilöstön osakesäästöohjelma 2019 – suunnattu osakeanti
10.2.2023	Konecranes Oyj:n hallitus kutsuu koolle varsinaisen yhtiökokouksen 2023
2.2.2023	Hallituksen ehdotukset varsinaiselle yhtiökokoukselle 2023
2.2.2023	Konecranes Oyj: tilinpäätöstiedote 2022
1.2.2023	Konecranes Oyj:n hallitus päätti jatkaa henkilöstön osakesäästöohjelmaa
1.2.2023	Konecranes Oyj:n hallitus on päättänyt ansaintakriteerin osakepalkkio-ohjelmien 2021 ja 2022 arviointijaksolle 2023
1.2.2023	Konecranes Oyj:n hallitus päätti uuden osakepalkkiojärjestelmän perustamisesta

Lehdistötiedotteet vuonna 2023

- 4.12.2023: Konecranesin materiaalinkäsittelyratkaisut siivittävät Eldorado Brasil Celulose Logistica kasvua Latinalaisen Amerikan suurimmassa satamassa.
- 20.11.2023: Konecranes valittu päivittämään ruotsalaisen Oskarshamnin ydinvoimalan reaktorin siltanosturi. Tilaus kirjattiin vuoden 2023 neljänneksellä.
- 15.11.2023: Konecranesille 16 nosturin tilaus metalliromua kierrättävälle tehtaalle Yhdysvaltain Arkansasiin. Tilaus saatiin syyskuussa 2023.
- 31.10.2023: Konecranes voitti Saksan vuoden 2024 vastuullisuuspalkinnon nostamisen ja käsittelyn teknologioiden sarjassa.
- 18.10.2023: Norjalainen logistiikkayritys tilaa Konecranesilta uuteen terminaaliinsa kuudennen sukupolven siirrettävän satamanosturin. Tilaus kirjattiin vuoden 2023 kolmannella neljänneksellä.
- 11.10.2023: Konecranesin tammi-syyskuun 2023 osavuosikatsaus julkaistaan 25.10.2023.
- 20.9.2023: Konecranesin vastuullisuustyö palkittiin jälleen EcoVadisin kultaluokituksella.
- 19.9.2023: Konecranesille kahdeksan RTG-nosturin tilaus uuteen kolumbialaiseen konttiterminaaliin vastuullisen globalisaation edistämiseksi. Tilaus kirjattiin elokuussa 2023.
- 15.9.2023: Houstonin satamalta Konecranesille viiden RTG-nosturin lisätilaus hybridisoinnin edistämiseksi. Tilaus kirjattiin vuoden 2023 kolmannella neljänneksellä.
- 9.8.2023: Konecranesille seitsemän hybridikäyttöisen RTG-nosturin tilaus Taiwaniin. Tilaus kirjattiin vuoden 2023 kolmannella neljänneksellä.
- 12.7.2023: Konecranesin tammi-kesäkuun 2023 puolivuosikatsaus julkaistaan 26.7.2023.
- 30.6.2023: CPM tilaa Konecranesilta kahdeksan konttilukkia ja kaksi STS-nosturia uuteen Kööpenhaminassa sijaitsevaan konttiterminaaliin. Tilaus kirjattiin vuoden 2023 toisella neljänneksellä.
- 21.6.2023: Konecranes on hankkinut Munck Cranes AS:n teollisuusnosturien kunnossapidon liiketoiminnot vahvistaakseen toimintaansa Pohjoismaissa.
- 16.6.2023: Konecranes on allekirjoittanut 350 miljoonan euron vastuullisuustavoitteisiin sidotun valmiusluottolimitiin.
- 1.6.2023: Belgialainen logistiikka-alan yritys Zuidnatie tilaa Konecranesilta kuudennen sukupolven siirrettävän satamanosturin lisätäkseen kapasiteettiaan ja vähentääkseen päästöjään. Tilaus kirjattiin vuoden 2023 toisella neljänneksellä.
- 3.5.2023: Virginian satama hankkii Konecranesilta 36 automaattista pinoamisnosturia kapasiteetin ja tehokkuuden parantamiseksi, kaupan arvo yli 130 miljoonaa euroa. Tilaus kirjattiin vuoden 2023 toisella neljänneksellä.
- 14.4.2023: Konecranesin tammi-maaliskuun 2023 osavuosikatsaus julkaistaan 28.4.2023.
- 13.4.2023: Konecranesille ensimmäinen siirrettävien satamanosturien tilaus Kambodžaan. Tilaus kirjattiin vuoden 2023 ensimmäisellä vuosineljänneksellä.
- 12.4.2023: Muutoksia Konecranesin saatujen tilausten ja vaihtoehtoisten tunnuslukujen raportoinnissa.
- 5.4.2023: Konecranes toimittaa neljä nosturia Siemens Gamesan Taiwanissa sijaitsevaan meritulivoimaloiden konehuoneita valmistavaan tehtaaseen. Tilaus kirjattiin vuoden 2023 ensimmäisellä vuosineljänneksellä.
- 4.4.2023: Konecranes on hankkinut Whiting Corporationin teollisuusnosturien, ydinvoimateollisuuden nosturien ja kunnossapidon liiketoiminnot laajentaakseen toimintaansa Pohjois-Amerikan markkinoilla.
- 31.3.2023: Guinealainen Winning Logistics vahvistaa bauksitinkäsittelykalustoaan kahdella uudella Konecranes-proomunosturilla. Tilaus kirjattiin vuoden 2023 ensimmäisellä vuosineljänneksellä.
- 30.3.2023: Kutsu Konecranesin pääomamarkkina-päivään 2023 10.5.2023.
- 30.3.2023: Konecranesin uudelle Zero4-hankeelle 70 miljoonaa euroa Business Finlandilta teollisuuden tuottavuuden edistämiseksi.
- 29.3.2023: Georgian osavaltion satamaviranomainen on tilannut Konecranesilta 55 RTG-hybridinosturia osana Savannahin sataman merkittävää kapasiteetin nostoa. Tilaus kirjattiin vuoden 2023 ensimmäisellä vuosineljänneksellä.

- 16.3.2023: Konecranes vahvistaa LTC Groupin materiaalinkäsittelyä Lähi-idässä 21 nosturilla ja huoltosopimuksella. Tilaus kirjattiin vuoden 2023 ensimmäisellä vuosineljänneksellä.
- 15.3.2023: Konecranes on alkanut toimittaa viimeisiä Venäjälle tilattuja nostureita eurooppalaiselle asiakkaalle.
- 20.2.2023: Konecranes aikoo divestoida MHE-Demagin teollisuustuotteiden liiketoiminnon Jebsen & Jessen -konsernille.
- 19.1.2023: Konecranesin tilikauden 2022 tilinpäätöstiedote julkaistaan 2.2.2023.

Katsauskauden jälkeiset tapahtumat

Konecranes-konsernin sitouttavaan osakepalkkiojärjestelmään 2017 kuuluvalla avainhenkilölle luovutettiin 2.1.2024 palkkioina vastikkeetta 6 868 omaa osaketta. Osakkeiden luovutuksen jälkeen Konecranesin hallussa on yhteensä 12 788 omaa osaketta.

1.2.2024 Konecranes ilmoitti, että hallitus oli päättänyt uuden osakepalkkiojärjestelmän 2024 perustamisesta Konecranesin avainhenkilöille. Järjestelmän ansaintajakso 2024–2026 on kolmivuotinen. Järjestelmällä on kolme ansaintakriteeriä: 55 prosentin painotuksella kumulatiivinen vertailukelpoinen osakekohtainen tulos (EPS) tilikausien 2024–2026 aikana, 35 prosentin painotuksella liikevaihdon keskimääräinen vuotuinen kasvuvauhti (CAGR) tilikausien 2024–2026 aikana, ja 10 prosentin painotuksella oman toiminnan hiilidioksidipäästöt tilikausien 2024–2026 aikana. Hallitus päätti samalla myös tavoitteet kolmivuotiselle ansaintajaksolle. Järjestelmän kohderyhmään kuuluu noin 170 Konecranesin avainhenkilöä. Lisätietoja, sisältäen järjestelmän yleiset säännöt ja ehdot, on saatavilla 1.2.2024 julkistetulta pörssitiedotteelta.

1.2.2024 Konecranes ilmoitti, että hallitus oli päättänyt osakepalkkio-ohjelman 2022 arviointijakson 2024 ansaintakriteeriksi vertailukelpoisen osakekohtaisen

tuloksen (EPS). Hallitus päätti samalla myös tavoitteet arviointijaksolle 2024. Lisätietoja arviointijakson 2024 kriteeristä on saatavilla 1.2.2024 julkistetulta pörssitiedotteelta.

1.2.2024 Konecranes ilmoitti, että hallitus oli päättänyt jatkaa henkilöstön osakesäästöohjelmaa aloittamalla uuden säästökauden. Säästökausi alkaa 1.7.2024 ja päättyy 30.6.2025. Ohjelman muut säännöt ja ehdot ovat saatavilla 1.2.2024 julkistetulta pörssitiedotteelta.

Kysyntänäkymät

Kysyntäympäristömme teollisuusasiakkaiden keskuudessa on pysynyt hyvänä ja jatkuu hyvällä tasolla.

Maailmanlaajuinen konttiliikenne jatkuu korkealla tasolla, ja maailmanlaajuiset konttien käsittelyyn liittyvät pitkän aikavälin näkymät ovat edelleen yleisesti hyvät.

Taloudellinen ohjeistus

Konecranes odottaa liikevaihdon pysyvän suunnilleen samalla tasolla tai kasvavan vuonna 2024 vuoteen 2023 verrattuna. Konecranes odottaa vertailukelpoisen EBITA-kateprosentin pysyvän suunnilleen samalla tasolla tai paranevan vuonna 2024 vuoteen 2023 verrattuna.

Hallituksen ehdotus jakokelpoisten varojen käytöstä

Emoyhtiön vapaa oma pääoma on 953 922 136,07 euroa, josta tilikauden voitto on 94 993 467,37 euroa. Konsernin vapaa oma pääoma on 1 516 609 000 euroa.

Suomen osakeyhtiölain mukaan yhtiön jakokelpoiset varat lasketaan emoyhtiön vapaan oman pääoman perusteella. Osingon määrän määrittämistä varten hallitus on arvioinut

emoyhtiön maksukykyisyyttä ja taloudellisia olosuhteita tilikauden päättymisen jälkeen.

Näiden arvioiden perusteella hallitus ehdottaa 27.3.2024 pidettävälle varsinaiselle yhtiökokoukselle, että osinkoa jaetaan 1,35 euroa kutakin osaketta kohden ja että jäljelle jäävä vapaa oma pääoma jätetään omaan pääomaan. Ehdotus sisältyy yhtiökokouskutsuun, joka julkaistaan helmikuussa 2024.

Konecranesin koko tilintarkastettu tilinpäätös, mukaan lukien hallituksen toimintakertomus sekä selvitys hallinto- ja ohjausjärjestelmästä, ovat saatavilla PDF-tiedostoina Konecranesin verkkosivustolla 28.2.2024 alkaen.

Espoossa 1.2.2024
Konecranes Oyj
Hallitus

Konecranes-konserni 2019–2023

Liiketoiminnan kehitys		2023	2022	2021	2020	2019
Saadut tilaukset**	MEUR	4 161,4	4 227,9	3 446,9	2 994,2	3 431,6
Tilaukanta	MEUR	3 040,8	2 901,7	2 036,8	1 715,5	1 824,3
Liikevaihto	MEUR	3 966,3	3 364,8	3 185,7	3 178,9	3 326,9
josta Suomen ulkopuolella	MEUR	3 864,6	3 262,0	3 098,1	3 096,3	3 244,2
Vienti Suomesta	MEUR	1 148,5	789,6	955,2	1 075,9	969,6
Henkilöstön lukumäärä keskimäärin		16 503	16 563	16 625	17 027	16 104
Henkilöstö 31.12.		16 586	16 522	16 573	16 862	16 196
Investoinnit	MEUR	54,4	37,0	49,8	42,8	39,5
prosenttia liikevaihdosta	%	1,4 %	1,1 %	1,6 %	1,3 %	1,2 %
Tutkimus- ja kehitysmenot	MEUR	51,3	47,7	47,7	48,5	41,1
prosenttia liikevaihdosta	%	1,3 %	1,4 %	1,5 %	1,5 %	1,2 %
Kannattavuus						
Liikevaihto	MEUR	3 966,3	3 364,8	3 185,7	3 178,9	3 326,9
Vertailukelpoinen EBITA	MEUR	450,7	318,4	312,2	260,8	275,1
% liikevaihdosta	%	11,4 %	9,5 %	9,8 %	8,2 %	8,3 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	MEUR	419,7	286,6	279,1	224,9	250,4
% liikevaihdosta	%	10,6 %	8,5 %	8,8 %	7,1 %	7,5 %
Liikevoitto	MEUR	402,5	223,2	220,0	173,8	148,7
% liikevaihdosta	%	10,1 %	6,6 %	6,9 %	5,5 %	4,5 %
Voitto ennen veroja	MEUR	367,6	190,7	192,5	170,3	118,5
% liikevaihdosta	%	9,3 %	5,7 %	6,0 %	5,4 %	3,6 %
Tilikauden voitto (sis. määräysvallattomien omistajien osuuden)	MEUR	275,6	138,5	147,4	122,9	82,8
% liikevaihdosta	%	6,9 %	4,1 %	4,6 %	3,9 %	2,5 %

Tase ja tunnusluvut		2023	2022	2021	2020	2019
Oma pääoma (sis. määräysvallattomien omistajien osuuden)	MEUR	1 594,8	1 433,0	1 360,6	1 251,1	1 246,7
Taseen loppusumma	MEUR	4 552,4	4 340,6	3 845,8	4 016,5	3 854,2
Oman pääoman tuotto	%	18,2	9,9	11,3	9,8	6,5
Sijoitetun pääoman tuotto	%	16,4	9,0	9,3	8,3	6,3
Current ratio		1,4	1,6	1,2	1,4	1,4
Omavaraisuusaste	%	41,1	37,9	38,9	34,1	35,4
Nettokäyttöpääoma**	MEUR	353,6	490,2	350,6	227,1	331,2
Korollinen nettovelka	MEUR	365,8	688,3	541,6	577,1	655,3
Nettovelkaantumistasite	%	22,9	48,0	39,8	46,1	52,6

Numerotietoa osakkeista

Tulos/osake, perus	EUR	3,48	1,77	1,86	1,54	1,03
Tulos/osake, laimennettu	EUR	3,46	1,77	1,85	1,54	1,03
Oma pääoma / osake	EUR	20,14	18,10	17,08	15,69	15,70
Rahavirta/osake	EUR	7,04	0,84	2,13	5,15	2,19
Osinko/osake	EUR	1,35*	1,25	1,25	0,88	1,20
Osinko/tulos	%	38,8	70,6	67,2	57,1	116,5
Efektiivinen osinkotuotto	%	3,3	4,3	3,6	3,1	4,4
P/E-luku		11,7	16,2	18,9	18,7	26,6
Pörssikurssi alin/ylin***	EUR	28,29/41,38	19,61/38,43	28,80/42,31	14,05/33,08	24,84/38,15
Osakkeen kesikurssi***	EUR	33,68	27,14	36,41	23,03	29,98
Osakekurssi 31.12.***	EUR	40,78	28,76	35,16	28,78	27,40
Osakekannan markkina-arvo	MEUR	3 229,9	2 276,8	2 782,4	2 277,5	2 160,2
Pörssivaihto****	(1 000)	70 349	87 275	56 561	121 487	96 906
Vaihtuvuus	%	88,8	110,3	71,5	153,6	122,9
Ulkona olevien osakkeiden keskimääräinen kappalemäärä, laimentamaton	(1 000)	79 196	79 152	79 134	79 078	78 836
Ulkona olevien osakkeiden keskimääräinen kappalemäärä, laimennettu	(1 000)	79 583	79 508	79 607	79 272	78 836
Ulkona olevien osakkeiden kappalemäärä	(1 000)	79 202	79 167	79 134	79 134	78 839

* Hallituksen esitys yhtiökokoukselle

** Historia oikaistu

*** Lähde: NASDAQ Helsinki

**** Lähde: Intercontinental Exchange

Tunnuslukujen laskentakaavat

Liikevoitto (EBIT)	Liikevaihto + liiketoiminnan muut tuotot - aineet, tavarat ja ulkopuoliset palvelut - henkilöstökulut - poistot ja arvonalentumiset - liiketoiminnan muut kulut	
Vertailukelpoinen EBITA	Liikevoitto (EBIT) + hankintamenojen kohdistamisen vaikutukset + uudelleenjärjestelykulut + transaktiokulut + muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät	
Vertailukelpoinen liikevoitto	Liikevoitto (EBIT) + uudelleenjärjestelykulut + transaktiokulut + muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät	
Oman pääoman tuotto (%):	$\frac{\text{Tiilikauden voitto}}{\text{Taseen oma pääoma (keskim. kauden aikana)}}$	X100
Sijoitetun pääoman tuotto (%):	$\frac{\text{Voitto ennen veroja + maksetut korot ja muut rahoituskulut}}{\text{Taseen loppusumma - korottomat velat (keskim. vuoden aikana)}}$	X100
Current ratio:	$\frac{\text{Lyhytaikaiset varat}}{\text{Lyhytaikaiset velat}}$	
Omavaraisuusaste (%):	$\frac{\text{Oma pääoma}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$	X100
Nettovelkaantumisaste (%):	$\frac{\text{Korolliset velat - rahat ja pankkisaamiset - lainasaamiset}}{\text{Oma pääoma}}$	X100
Tulos/osake, laimentamaton:	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva tiilikauden voitto}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden keskimääräinen kappalemäärä}}$	
Tulos/osake, laimennettu:	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva tiilikauden voitto}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden laimennusvaikutuksellinen, keskimääräinen kappalemäärä}}$	
Oma pääoma/osake:	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden kappalemäärä}}$	
Rahavirta/osake:	$\frac{\text{Liiketoiminnan nettorahavirta}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden keskimääräinen kappalemäärä}}$	
Efektiivinen osinkotuotto (%):	$\frac{\text{Osinko / osake}}{\text{Pörssikurssi tiilikauden lopussa}}$	X100
P/E-luku:	$\frac{\text{Pörssikurssi tiilikauden lopussa}}{\text{Tulos/osake}}$	
Nettokäyttöpääoma**:	Korottomat lyhytaikaiset varat ilman vero- ja muita rahoitusvaroja (johdannaiset) - korottomat lyhytaikaiset velat ilman vero- ja muita rahoitusvelkoja (johdannaiset) - pitkäaikaiset varaukset	
Korollinen nettovelka:	Korolliset velat (pitkäaikaiset ja lyhytaikaiset) - rahat ja pankkisaamiset - lainasaamiset (pitkäaikaiset ja lyhytaikaiset)	
Osakekannan markkina-arvo:	Tiilikauden lopussa ulkona olevien osakkeiden kappalemäärä kerrottuna osakkeen pörssikurssilla tiilikauden lopussa	
Henkilöstö keskimäärin:	Vuosineljänneksistä laskettujen lukumäärien keskiarvo	
Ulkona olevien osakkeiden kappalemäärä:	Kaikki osakkeet - omat osakkeet	

Liikevoitto- ja EBITA-prosentteja käytetään mittaamaan yrityksen kannattavuutta ennen rahoituseriä ja veroja. Vertailukelpoista liikevoittoa ja vertailukelpoista EBITA:ta käytetään kuvaamaan liiketoiminnan taloudellista kehitystä ja parantamaan vertailukelpoisuutta eri kausien välillä, ja näitä käytetään säännöllisesti yhtiön johdon, sijoittajien sekä analyytikkojen toimesta. Katso myös liitteen 3 täsmäytyslaskelma.

Oman pääoman tuotto (%) kuvaa osakkeenomistajien sijoituksilta saamaa tuottoa prosenttia ja sijoitetun pääoman tuotto (%) kuvaa suhteellista kannattavuutta eli sitä tuottoa, joka on saatu yritykseen sijoitetulle korkoa tai muuta tuottoa vaativalle pääomalle.

Current ratio, omavaraisuusaste, korollinen nettovelka ja nettovelkaantumisaste ovat tunnuslukuja, joita käytetään konsernin vakavaraisuuden ja velkaantumisen mittaamiseen. Joihinkin Konecranes-konsernin lainasopimuksiin sisältyy kovenanttiehto, joka perustuu nettovelkaantumisasteeseen. Investoinnit ja nettokäyttöpääoma antavat lisätietoja konsernin rahavirroista ja rahoitustarpeista. Osakkeisiin liittyvät vaihtoehtoiset tunnusluvut lisäävät tietoa osakkeenomistajille kuuluvasta omasta pääomasta, kassavirrasta ja osingoista sekä Konecranesin osakkeen arvon kehityksestä pörssissä.

**) Konecranes muutti saatujen tilausten ja nettokäyttöpääoman raportointia vuodelle 2023. Saadut tilaukset sisältävät nyt myös vastaavan ajanjakson sopimuskannan myynnin. Nettokäyttöpääoman laskentakaava muutettiin vastaamaan paremmin nettokäyttöpääoman määrittelmää kassavirtalaskelmassa jättämällä pois vero- sekä muut rahoitusvarat ja -velat.

Tiettyjen vaihtoehtoisten tunnuslukujen täsmäyttäminen

Vertailukelpoisen liikevoiton ja vertailukelpoisen EBITAn täsmäytys (MEUR)	2023	2022
Liikevoitto	402,5	223,2
Uudelleenjärjestelykulut		
Työsuhteiden päättämiseen liittyvät kulut	21,7	4,8
Pitkäaikaisten omaisuuserien arvon alentuminen	0,2	2,9
Vaihto-omaisuuden arvon alentuminen	1,4	4,8
Muut uudelleenjärjestelykulut ja -tuotot	3,1	4,5
Uudelleenjärjestelykulut, yhteensä	26,4	17,0
Transaktio- ja integraatiokulut	0,0	8,7
Kulut, jotka liittyvät Ukrainan sodan vaikutuksiin	-9,2	37,8
Vertailukelpoinen liikevoitto	419,7	286,6
Hankintamenojen kohdistamisen ja liikearvon alaskirjauksen vaikutukset	31,0	31,8
Vertailukelpoinen EBITA	450,7	318,4
Korollisen nettovelan täsmäytys		
Lainat ja muut korolliset velat	954,9	1106,2
Lainasaamiset	-2,5	-3,9
Rahat ja pankkisaamiset	-586,6	-413,9
Korollinen nettovelka	365,8	688,4
Nettokäyttöpääoman täsmäytys		
Lyhytaikaiset varat yhteensä	2 558,3	2 369,2
- Korolliset lyhytaikaiset varat	-2,5	-3,9
- Muut rahoitusvarat	-23,5	-43,7
- Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verosaamiset	-16,5	-15,0
- Rahat ja pankkisaamiset	-586,6	-413,9
Korottomat lyhytaikaiset varat	1 929,2	1 892,7
Lyhytaikaiset velat yhteensä	-1 845,9	-1 480,8
- Korolliset velat	227,2	49,8
- Muut rahoitusvelat	11,3	15,9
- Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verovelat	51,8	31,7
Korottomat lyhytaikaiset velat	-1 555,6	-1 383,5
Pitkäaikaiset varaukset	-20,0	-19,0
Nettokäyttöpääoma	353,6	490,2

Vuoden 2022 transaktio- ja integraatiokulut liittyvät peruutettuun sulautumiseen Cargotec Oyj:n kanssa.

Konsernin tuloslaskelma – IFRS

(1 000 000 EUR)		1.1.–31.12.2023	1.1.–31.12.2022
Viite:			
3,5,6	Liikevaihto	3 966,3	3 364,8
	Liiketoiminnan muut tuotot	9,5	8,1
7	Aineet, tavarat ja ulkopuoliset palvelut	-1 820,3	-1 510,2
7,8	Henkilöstökulut	-1 186,6	-1 091,9
9	Poistot ja arvonalentumiset	-114,9	-124,4
7	Liiketoiminnan muut kulut	-451,5	-423,2
	Liikevoitto	402,5	223,2
4,16	Osuus osakkuusyhtiöiden ja yhteisyritysten tuloksista	0,8	0,4
10	Rahoitustuotot	32,0	26,8
10	Rahoituskulut	-67,7	-59,7
	Voitto ennen veroja	367,6	190,7
11	Verot	-92,0	-52,2
	TILIKAUDEN VOITTO	275,6	138,5
	Tilikauden voitto jakautuu		
	Emoyhtiön omistajille	275,6	140,3
	Määräysvallattomille omistajille	0,0	-1,8
12	Laimentamaton osakekohtainen tulos (EUR)	3,48	1,77
12	Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos (EUR)	3,46	1,77

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA

(1 000 000 EUR)		1.1.–31.12.2023	1.1.–31.12.2022
Viite:			
	Tilikauden voitto	275,6	138,5
	Erät, jotka voidaan esittää tulosvaikutteisina		
34	Rahavirran suojaukset	12,5	2,0
	Ulkomaiseen yksikköön liittyvät muuntoerot	-17,0	-3,2
11.3	Verot eristä, jotka voidaan esittää tulosvaikutteisina	-2,5	-0,4
	Erät, joita ei voida esittää tulosvaikutteisina		
28	Etuuspohjaisten järjestelyiden uudelleenarvostuserät	-15,6	62,6
11.3	Verot eristä, joita ei voida esittää tulosvaikutteisina	4,5	-18,7
	Tilikauden muut laajan tuloksen erät verojen jälkeen	-18,1	42,3
	TILIKAUDEN LAAJA TULOS YHTEENSÄ	257,5	180,8
	Tilikauden laajan tuloksen jakautuminen:		
	Emoyhtiön omistajille	257,5	183,1
	Määräysvallattomille omistajille	0,0	-2,3

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan konsernitilinpäätöksestä.

Konsernin tase – IFRS

VARAT

(1 000 000 EUR)		31.12.2023	31.12.2022
Viite:			
Pitkäaikaiset varat			
13	Liikearvo	1 038,6	1 019,6
14	Muut aineettomat hyödykkeet	458,1	475,4
15	Aineelliset hyödykkeet	359,9	345,9
	Keskeneräiset hankinnat	15,8	18,1
16	Sijoitukset pääomaosuusmenetelmää käyttäen	6,9	7,8
	Muut pitkäaikaiset varat	0,8	0,8
17	Laskennallinen verosaaminen	113,9	103,8
Pitkäaikaiset varat yhteensä		1 994,0	1 971,4
Lyhytaikaiset varat			
18	Vaihto-omaisuus	995,9	992,7
19	Myyntisaamiset	587,5	585,6
20	Muut saamiset	33,5	36,8
	Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verosaamiset	16,5	15,0
6	Asiakassopimuksiin perustuvat varat	216,9	183,5
32	Muut rahoitusvarat	23,5	43,7
21	Siirtosaamiset	98,0	98,0
22	Rahat ja pankkisaamiset	586,6	413,9
Lyhytaikaiset varat yhteensä		2 558,4	2 369,2
VARAT YHTEENSÄ		4 552,4	4 340,6

OMA PÄÄOMA JA VELAT

(1 000 000 EUR)		31.12.2023	31.12.2022
Viite:			
Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma			
	Osakepääoma	30,1	30,1
	Ylikurssirahasto	39,3	39,3
	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	752,7	752,7
34	Arvonmuutos- ja suojausrahasto	8,8	-1,1
	Muuntoero	-8,7	8,3
	Muu rahasto	71,2	67,8
	Edellisten tilikausien voitto	425,8	395,5
	Tilikauden voitto	275,6	140,3
23	Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma yhteensä	1 594,8	1 432,9
16	Määräysvallattomien omistajien osuus	0,0	0,1
Oma pääoma yhteensä		1 594,8	1 433,0
Pitkäaikaiset velat			
26,27,32	Korolliset velat	727,7	1 056,4
28	Muut pitkäaikaiset velat	232,5	217,7
24	Varaukset	19,9	19,0
17	Laskennallinen verovelka	131,6	133,7
Pitkäaikaiset velat yhteensä		1 111,7	1 426,8
Lyhytaikaiset velat			
26,27,32	Korolliset velat	227,2	49,8
6	Saadut ennakot	668,8	564,3
	Ostovelat	313,4	306,2
24	Varaukset	101,9	93,4
25	Muut velat (korottomat)	61,9	56,1
32	Muut rahoitusvelat	11,3	15,9
	Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verovelat	51,8	31,7
	Jälkikustannusvaraukset	181,9	165,1
25	Siirtovelat	227,7	198,3
Lyhytaikaiset velat yhteensä		1 845,9	1 480,8
Velat yhteensä		2 957,6	2 907,6
OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ		4 552,4	4 340,6

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan konsernitilinpäätöksestä.

Konsernin oman pääoman muutokset – IFRS

Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma

(1 000 000 EUR)	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	SVOP-rahasto	Tulevien rahavirtojen suojaus	Muuntoero	Muu rahasto	Kertyneet voittovarot	Yhteensä	Määräys- vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
Oma pääoma 1.1.2023	30,1	39,3	752,7	-1,1	8,3	67,8	535,8	1432,9	0,1	1433,0
Maksetut osingot omistajille							-99,0	-99,0		-99,0
Omaan pääomaan kirjatut osakeperusteiset maksut (liite 29)						3,4	0,0	3,4		3,4
Yrityshankinnat							0,0	0,0	-0,1	-0,1
Tilikauden voitto							275,6	275,6		275,6
Tilikauden muu laaja tulos				10,0	-17,0		-11,1	-18,1		-18,1
Tilikauden laaja tulos				10,0	-17,0		264,5	257,5	0,0	257,5
Oma pääoma 31.12.2023	30,1	39,3	752,7	8,9	-8,7	71,2	701,3	1594,8	0,0	1594,8
Oma pääoma 1.1.2022	30,1	39,3	752,7	-2,7	10,9	65,7	455,4	1351,4	9,2	1360,6
Maksetut osingot omistajille							-98,9	-98,9	-0,3	-99,2
Omaan pääomaan kirjatut osakeperusteiset maksut (liite 29)						2,1	0,0	2,1		2,1
Yrityshankinnat							-4,8	-4,8	-6,5	-11,3
Tilikauden voitto							140,3	140,3	-1,8	138,5
Tilikauden muu laaja tulos				1,6	-2,6		43,8	42,8	-0,5	42,3
Tilikauden laaja tulos				1,6	-2,6		184,1	183,1	-2,3	180,8
Oma pääoma 31.12.2022	30,1	39,3	752,7	-1,1	8,3	67,8	535,8	1432,9	0,1	1433,0

Konsernin rahavirtalaskelma – IFRS

(1 000 000 EUR)	1.1.–31.12.2023	1.1.–31.12.2022
Viite:		
Liiketoiminnan rahavirrat		
Tilikauden voitto	275,6	138,5
Oikaisut tilikauden tulokseen		
Verot	92,0	52,2
Rahoitustuotot ja -kulut	35,7	32,9
Osuus osakkuusyhtiöiden ja yhteisyritysten tuloksista	-0,8	-0,4
Poistot ja arvonalentumiset	114,9	124,4
Käyttöomaisuuden myyntivoitot ja -tappiot	-0,2	-2,4
Muut oikaisut	3,5	-0,7
Liikevoitto ennen käyttöpääoman muutosta	520,7	344,5
Korottomien lyhytaikaisten liikesaamisten muutos	-23,0	-159,9
Vaihto-omaisuuden muutos	-25,2	-264,4
Korottomien lyhytaikaisten velkojen muutos	170,1	262,0
Käyttöpääoman muutos	121,9	-162,3
Liiketoiminnan rahavirrat ennen rahoituseriä ja maksettuja	642,6	182,2
Korkotuotot	49,5	28,0
Korkokulut	-77,0	-56,5
Muut rahoitustuotot ja -kulut	27,3	-33,7
11 Maksetut verot	-85,1	-53,3
Rahoituserät ja maksetut tuloverot	-85,3	-115,5
LIIKETOIMINNAN NETTORAHAVIRTA	557,3	66,7

(1 000 000 EUR)	1.1.–31.12.2023	1.1.–31.12.2022
Viite:		
Investointeihin käytetyt nettorahavarat		
4 Tytäryhtiöiden hankinta vähennettynä hankintahetken rahavaroilla	-39,0	-1,6
4 Liiketoimintojen myynti vähennettynä myyntihetken rahavaroilla	9,0	0,1
Osakkuusyhtiöosakkeiden myynnistä saadut maksut	0,5	0,0
Käyttöomaisuusinvestoinnit	-52,4	-44,7
Käyttöomaisuuden myynnit	6,5	2,6
INVESTOINTIEN NETTORAHAVIRTA	-75,4	-43,6
Kassavirta ennen rahoituksen rahavirtoja	481,9	23,1
Rahoitukseen käytetyt rahavarat		
27.6 Lainojen nostot	0,0	600,0
27.6 Lainojen takaisinmaksut	-160,6	-331,7
27.6 Vuokraelkojen takaisinmaksut	-44,1	-44,1
27.6 Lyhytaikaisten lainojen nostot (+), takaisinmaksut (-)	-0,4	-43,7
Lainasaamisten muutos	0,6	-1,2
Hankittu määräysvallattomien omistajien osuus	-0,1	-11,0
Maksetut osingot emoyhtiön omistajille	-99,0	-98,9
Maksetut osingot vähemmistöosuudelle	0,0	-0,3
RAHOITUKSEN NETTORAHAVIRTA	-303,6	69,1
Rahavarojen muuntoerot	-5,6	1,0
RAHAVAROJEN MUUTOS	172,7	93,2
Rahavarat tilikauden alussa	413,9	320,7
22 Rahavarat tilikauden lopussa	586,6	413,9
RAHAVAROJEN MUUTOS	172,7	93,2

Valuuttakurssimuutosten vaikutus on eliminoitu rahavirtalaskelmaa laadittaessa muuntamalla alkava tase tilikauden päättymispäivän kurssin mukaan.

Litetiedot muodostavat olennaisen osan konsernitilinpäätöksestä.

Konsernitilinpäätöksen liitetiedot

1. Yrityksen perustiedot

Konecranes Oyj ("Konecranes-konserni" tai "konserni") on Suomen lainsäädännön mukaisesti perustettu julkinen suomalainen osakeyhtiö, jonka ensisijainen toimipaikka on sen kotipaikka Hyvinkää. Yhtiö on listautuneena NASDAQ Helsingissä.

Konecranes on yksi maailman johtavista nostureiden valmistajista sekä nostureiden, nostolaitteiden ja työstökoneiden huoltoyrityksistä, joka palvelee laajaa asiakaskuntaa valmistus- ja prosessiteollisuudessa, telakoilla, satamissa ja terminaaleissa. Konecranes toimii kansainvälisesti. Sen tuotteita valmistetaan Pohjois- ja Etelä-Amerikassa, Euroopassa, Afrikassa, Lähi-Idässä ja Aasiassa ja niitä myös myydään maailmanlaajuisesti. Konecranesilla on kolme raportoitavaa segmenttiä, Kunnossapito, Teollisuuslaitteet ja Satamaratkaisut.

2. Laskentaperiaatteet

2.1. Laadintaperusteet

Konecranes Oyj:n konsernitilinpäätös on laadittu EU:ssa käytössä olevien kansainvälisten tilinpäätösstandardien (International Financial Reporting Standards, IFRS) mukaisesti.

Konsernitilinpäätös perustuu alkuperäisiin hankintahintoihin, pois lukien erät, jotka pitää IFRS:n mukaan arvostaa käypiin arvoihin, eli pääasiassa erät johdannaisinstrumentit.

Konsernitilinpäätös liitetietoineen on esitetty miljoonina euroina ja kaikki luvut on pyöristetty lähimpään miljoonaan euroon (000 000 EUR) ellei toisin mainita.

Pyöristyksistä johtuen jotkin kokonaissummat saattavat erota yksittäisten lukujen yhteenlasketusta summasta, koska laskelmat on tehty alun perin tuhansina euroina.

Hallitus hyväksyi tilinpäätöksen 1.2.2024.

Konsolidointiperiaatteet

Konsernitilinpäätös sisältää emoyhtiön, Konecranes Oyj:n ja tytäryhtiöiden yhdistellyt taseet vuoden 2023 ja 2022 lopussa ja yhdistellyt tuloslaskelmat ja kassavirrat vuosilta 2023 ja 2022. Kontrolli saavutetaan, kun konsernilla on tekemällään sijoituksella oikeus vaikuttaa määräysvallallaan tytäryhtiöidensä muuttuviin tuottoihin. Erityisesti konsernilla on kontrolli tytäryhtiöissään, jos konsernilla on:

- määräysvalta tytäryhtiöön (eli olemassa olevat oikeudet, jotka antavat mahdollisuuden ohjata tytäryhtiön olennaisia toimintoja)
- mahdollisuudet tai oikeudet tytäryhtiön muuttuviin tuottoihin
- mahdollisuus käyttää määräysvaltaansa tytäryhtiössä ja vaikuttaa sen tuottoihin.

Yleisesti ottaen enemmistö äänioikeudesta tuottaa kontrollin tytäryhtiössä. Tämän oletaman tukemiseksi ja kun konsernilla ei ole enemmistöä ääni- tai vastaavista oikeuksista tytäryhtiössä, konserni harkitsee olennaisia tosiasioita ja olosuhteita arvioidessaan, onko sillä kontrolli tytäryhtiönsä. Näitä ovat:

- sopimukset tytäryhtiöiden muiden äänivaltaisten omistajien kanssa
- sopimuksista syntyneet muut oikeudet
- konsernin äänivalta ja potentiaalinen äänivalta.

Konserni arvioi uudelleen kontrolliaan tytäryhtiössä, mikäli tosiasiat tai olosuhteet osoittavat, että näissä kolmessa kontrollielementissä on muutoksia. Tytäryhtiö sisällytetään konsernitilinpäätökseen, kun konsernilla on kontrolli tytäryhtiöön, ja jätetään konsernitilinpäätöksen ulkopuolelle, kun kontrolli tytäryhtiöön menetetään. Vuoden aikana hankitun tytäryhtiön varat, velat, tulot ja menot sisällytetään konsernitilinpäätökseen siitä päivästä lähtien, kun konserni saa kontrollin yhtiöön, tai vastaavasti poistetaan konsernitilinpäätöksestä siitä päivästä lähtien, kun konserni on menettänyt kontrollin yhtiössä.

Tuloslaskelma ja jokainen laajennetun tuloslaskelman erä jaetaan konsernin emoyhtiön osakkeenomistajien ja määräysvallattomien omistajien kesken, vaikka tämä johtaisi siihen, että määräysvallattomien omistajien osuus muodostuisi negatiiviseksi. Tytäryhtiöiden tilinpäätökset ja tilinpäätösperiaatteet muutetaan tarvittaessa vastaamaan konsernin tilinpäätösperiaatteita. Konsernitilinpäätöstä laadittaessa kaikki konsernin sisäiset varat ja velat, tuotot ja menot ja rahavirrat konserniyhtiöiden välillä on eliminoitu.

Muutos tytäryhtiön omistusosuudessa ilman kontrollin menetystä raportoidaan oman pääoman muutoksena.

Mikäli konserni menettää kontrollin tytäryhtiössä, se kirjaa tähän liittyvät varat (sisältäen liikearvon), velat, määräysvallattomien omistajien osuuden ja muut oman pääoman erät pois konsernitaseesta ja kirjaa tästä syntyneen myyntivoiton tai -tappion tuloslaskelmaan. Mahdollinen jäljelle jäävä sijoitus arvostetaan käypään arvoonsa.

Sijoitukset osakkuusyhtiöissä ja yhteisyrityksissä

Osakkuusyhtiöiksi katsotaan yhtiöt, joissa konsernilla on merkittävä vaikutusvalta yhtiössä. Merkittävä vaikutusvalta syntyy, kun konserni voi osallistua osakkuusyhtiön taloudellisiin ja toiminnallisiin päätöksiin, mutta sillä ei kuitenkaan ole oikeutta yhteisesti tai erikseen määrätä niistä.

Yhteisyritys on yhteisjärjestely, jossa osapuolilla, joilla on yhteinen määräysvalta järjestelyssä, on myös oikeudet yhteisyrityksen nettovarallisuuteen. Yhteinen määräysvalta muodostuu, kun osapuolet sopivat määräysvallan jakamisesta sopimuksella, jossa yhteisjärjestelyn merkittävät päätökset vaativat osapuolten yksimielisyyttä.

Konsernin osakkuusyhtiöiden ja yhteisyritysten tilinpäätöstiedot on yhdistelty konsernitilinpäätökseen pääomaosuusmenetelmää käyttäen. Tässä menetelmässä konsernitilinpäätöksessä esitetään sijoituksissa konsernin osuus osakkuusyhtiön tai yhteisyrityksen nettovarallisuudesta. Osakkuusyhtiön tai yhteisyrityksen hankintahetken nettovarallisuuden ylittävä kauppahinnan osa kirjataan liikearvoksi samalle taseen riville kuin sijoituskin. Konsernin osuus osakkuusyhtiöiden ja yhteisyritysten tuloksesta esitetään konsernin tuloslaskelmassa. Osakkuusyhtiöiden ja yhteisyritysten mahdolliset laajan tuloslaskelman erät esitetään erikseen konsernin laajassa tuloslaskelmassa. Lisäksi mikäli osakkuusyhtiöiden tai yhteisyritysten oma pääoma muuttuu suoraan, konserni kirjaa osuutensa näistä muutoksista, mikäli mahdollista, konsernin oman pääoman muutoslaskelmaan. Realisoitumattomat voitot ja tappiot konsernin sekä osakkuusyhtiöiden tai yhteisyritysten välillä eliminoidaan omistusosuuden mukaan.

Pääomaosuusmenetelmällä tehdyn yhdistelyn jälkeen konserni määrittelee erikseen, pitääkö sen kirjata arvonalentumistappio sijoituksestaan osakkuusyhtiöön tai yhteisyritykseen. Jokaisena raportointipäivänä konserni tutkii, onko mahdollisesti objektiivista näyttöä sille, että osakkuusyhtiöön tai yhteisyritykseen tehdyn

sijoituksen arvo olisi alentunut. Jos tällaista näyttöä löytyy, konserni laskee arvonalentumistappion erotuksena osakkuusyhtiön tai yhteisyrityksen tasearvon ja kerrytettävissä olevan rahamäärän välillä ja kirjaa tappion tuloslaskelmaan osuutena osakkuusyhtiöiden ja yhteisyritysten tuloksesta.

2.2. Arvioiden käyttö ja harkintaan perustuvat ratkaisut

Tilinpäätöksen laatiminen IFRS:n mukaan edellyttää johdon arvioiden ja olettamusten käyttämistä ja harkintaan perustuvien ratkaisujen tekemistä, jotka vaikuttavat varojen ja velkojen määriin, ehdollisten varojen ja velkojen raportointiin sekä tuottojen ja kulujen määriin. Arviot, oletukset ja harkinta perustuvat johdon aikaisempaan kokemukseen, parhaaseen tietoon tapahtumista, ja niihin tekijöihin, kuten tulevaisuuden tapahtumia koskeviin odotuksiin, joiden konserni katsoo olevan olosuhteet huomioon ottaen järkeviä. Vaikka arviot perustuvat johdon tämänhetkiseen parhaaseen näkemykseen, on mahdollista, että toteutumat poikkeavat tilinpäätöksessä käytetyistä arvoista. Mahdolliset arvioiden ja oletusten muutokset merkitään kirjanpitoon sillä tilikaudella, jonka aikana arvioita tai oletusta korjataan.

Konsernitilinpäätöksen olennaisimmat johdon harkintaa edellyttävät erät, jotka sisältävät monimutkaisia ja subjektiivisia arvioita ja edellyttävät olettamuksia, jotka voivat olla luonnostaan epävarmoja ja alttiita muutoksille, ovat arvonalentumistestaus, laskennallisten verojen määrittely, varojen arvostus käypään arvoon, vakuutusmatemaattiset oletumat etuusperusteisissa eläkevelvoitteissa ja osuuloutus pitkäaikaisissa projektoimituksissa.

Arvonalentumistestaus

Liikearvoihin liittyvien liiketoimintayksiköiden kerrytettävät rahavirrat perustuvat rahavirtaa tuottavan yksikön käyttöarvolaskelmaan. Merkittävien aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden kerrytettävät rahavirrat perustuvat vastavasti näiden erien käyttöarvolaskelmiin. Liikearvon arvonalentumistestaus perustuu lukuisiin rahavirtojen ja niiden nykyarvojen määrittelyssä tehtyihin harkinnanvaraisiin arvioihin. Nämä rahavirtojen nykyarvot luovat pohjan liikearvoja koskevien rahavirtaa tuottavien yksiköiden (CGU) arvostukselle. Rahavirtaennusteet on laadittu perustuen rahavirtaa tuottavan yksikön (CGU) historiallisiin tietoihin, tilauskantaan ja nykyiseen markkinatilanteeseen sekä tulevaisuuden kasvamahdollisuuksiin. Edellä mainittuja oletamia tarkastellaan vuosittain osana johdon vuosi- ja strategisen suunnittelun aikataulua ja niihin voi kohdistua merkittäviä muutoksia johtuen maailmantalouden kehityksestä, kilpailijoiden tuotteista, ilmatoriskeitä ja -mahdollisuuksista kuin myös raaka-aineiden ja toiminnallisten kulujen hinta- ja kustannuskehityksestä. Jo ilmoitettujen tuottavuuden parantamishelmien hyödyt ja säästöt, jotka on sisällytetty joihinkin rahavirtoihin, ovat luonnostaan subjektiivisia ja perustuvat johdon parhaaseen arvioon niiden vaikutuksista. Käyvän arvon määrittelyssä diskonttokorkona käytetty painotettu keskimääräinen pääoman korko (WACC) on luonnostaan subjektiivinen. Käytetty diskonttokorko ei myöskään ole osoitus markkinoilta tulevaisuudessa saatavista koroista. Katso myös liite 13.

Liiketoimintojen hankinta

Hankitut tytäryhtiöt sisällytetään konsernitilinpäätökseen käyttäen hankintamenomenetelmää, jonka mukaan hankitun yhtiön yksilöitävissä olevat varat, velat ja ehdolliset velat arvostetaan käypiin arvoihin hankintahetkellä. Hankinnasta suoritettujen vastikkeiden ja hankittujen yksilöitävissä olevien varojen, velkojen ja ehdollisten velkojen nettoarvon välinen erotus on liikearvoa. Hankitun nettovarallisuuden käyvän arvon määrittely perustuu joko vastaavien hyödykkeiden arvoitukseen markkinahintaan (aineelliset hyödykkeet) tai arvoihin niihin liittyvistä rahavirroista (aineettomat hyödykkeet). Arvonmäärittely, joka perustuu hyödykkeen senhetkiseen jälleenhankintahintaan, odotettuihin kassavirtoihin tai arvoitukseen myyntihintaan, edellyttää johdolta harkintaa, arvioiden ja oletusten käyttöä. Katso myös liite 4.

Laskennallisten verojen määrittely

Laskennallisten verosaamisten lopullinen toteutuminen riippuu tulevaisuuden verotettavan tuloksen muodostumisesta niinä tilikausina, kun väliaikaiset erot tulevat vähennyskelpoisiksi tai kun verotuksessa vahvistetut tappiot voidaan käyttää. Verotuksessa vahvistettujen tappioiden verovaikutus kirjataan laskennalliseksi verosaamiseksi, kun on todennäköistä, että tappiot voidaan käyttää. Kun laskennallisia verosaamia arvioidaan, johto harkitsee laskennallisten verovelkojen purkautumisen ajankohdan, ennustetun verotettavan tulon ja verosuunnittelustrategioiden vaikutuksen. Tilikauden verotuksellista asemaa arvioitaessa otetaan huomioon eri eristä syntyvien väliaikaisten erojen, kuten poistojen, varausten ja siirtovelkojen, erilainen käsittely tilinpäätöksessä ja verotuksessa. Laskennallista verosaatavaa kirjattaessa on käytetty harkintaa arvioitaessa jokaisen tytäryhtiön ja sen sijaintimaan verotettavaa tulosta kuin myös siinä, milloin laskennallista verosaatavaa voidaan käyttää ottaen huomioon tulevaisuuden verotettavan tuloksen ja suunnitellut verostrategiat. Määrä, joka laskennallisista verosaamisista oletetaan toteutuvan, voi kuitenkin tulevina vuosina pienentyä, mikäli ennustetut verotettavat tulot vahvistettujen tappioiden käyttöaikana pienenevät tai veroviranomaisten päätökset ovat epäsuotuisia. Ennusteisiin vaikuttaa näin ollen sekä markkina- että veroviranomaisiin liittyvät epävarmuudet kuin myös Konecranesin omat päätökset muista asioista, kuten liiketoiminnan uudelleenjärjestelystä. Konecranes ei voi tarkalleen määrittää näistä epävarmuuksista johtuvia tulevaisuuden oikaisuja laskennallisen verokulun määrään. Katso myös liitetieto 17.

Vakuutusmatemaattiset oletamat etuus pohjaisissa järjestelyissä

Etuuspohjaisten eläkejärjestelyiden nettovelka ja kulu perustuvat useampaan vakuutusmatemaattiseen oletamaan, kuten esimerkiksi oletettu diskonttokorko,

oletetut palkan- ja eläkkeenkorotukset ja elinajanodote. Merkittävät erot olettamien ja toteuman välillä tai merkittävät muutokset olettamissa voivat vaikuttaa merkittävästi etuus pohjaisen eläkevastuun määrään. Vakuutusmatemaattisten olettamien toteumat ja olettamien muutokset esitetään etuus pohjaisten järjestelyiden uudelleenarvostuserissä konsernin laajassa tuloslaskelmassa. Diskonttokorko määritetään vuosittain perustuen pitkäaikaisten hyvälaatuisten yhtiölainojen korkoihin.

Diskonttokoron lasku aiheuttaa etuus pohjaisen veloitteen ja eläkekulun kasvun. Vastaavasti diskonttokoron nousu laskee etuus pohjaista veloitteen arvoa ja eläkekulua. Eliniänodotteen nousulla ja laskulla on diskonttokorkoon verrattuna käänteiset vaikutteet etuus pohjaisen veloitteen arvoon ja eläkekulun määrään. Palkan- ja eläkkeenkorotusprosenttien kasvu ja lasku vaikuttavat korreloiden suoraan etuus pohjaisten veloitteiden arvoon ja eläkekulun määrään.

Diskonttokorko, joka perustuu edellisen tilikauden lopun korkotasoon, ei välttämättä ole verrannollinen toteutuneisiin markkinakorkoihin. Toteutuneet palkan- ja eläkkeenkorotukset eivät välttämättä heijasta arvioituja tulevaisuuden korotuksia johtuen globaalin talouden epävarmuudesta ja monesta muusta tekijästä. Konecranes käyttää yleisiä eliniänodotteisiin perustuvia taulukoita arvioidakseen mahdollisen elinajanodotteen kasvun. Näissä taulukoissa oletetaan, että elinajanodote paranee, mikä aiheuttaa nuorempien järjestelyyn kuuluvien henkilöiden eläkkeiden maksun tapahtuvan pidemmän ajanjakson kuluessa kuin vanhempien järjestelyyn kuuluvien henkilöiden, kuitenkin sillä olettamalla, että eläkeiät pysyvät samoina kuin ne ovat määritelty järjestelyn säännöissä.

Järjestelyjen rahoitusasema, joka voi nousta ja laskea riippuen rahoitusmarkkinoiden kehityksestä tai olettamien muuttumisesta, ei edusta pakottavaa lyhytaikaista

rahoitusvelvoitetta. Sen sijaan etuus pohjaisten järjestelyjen rahoitusasema on etuus pohjaisen järjestelyn veloitteen ja järjestelyn varojen käyvän arvon erotus. Katso myös liitetieto 28.

Pitkäaikaisten projektitoimitusten tuloutus ajan kuluessa

Konecranes soveltaa osatuloutusmenetelmää kirjattaessaan tuottoja pitkäaikaisista nosturiprojekteista ja modernisaatioista ajan kuluessa IFRS 15 Revenue Recognition –standardin mukaisesti. Osatuloutusmenetelmä perustuu cost-to-cost –menetelmään, jossa hankkeen valmiusaste määritetään laskemalla tarkasteluhetken mennessä suoritettujen työhön perustuvien toteutuneiden menojen osuus hankkeen arvioiduista kokonaismenoista. Arviota tarkastellaan ja päivitetään rutiininomaisesti. Ennusteiden muutoksen vaikutus osatuloutukseen kirjataan tulokseen sillä kaudella, kun ennustetta muutetaan.

Osatuloutusmenetelmässä käytetään oletamia ja ennusteita, jotka pääasiassa liittyvät tulevaisuuden materiaali- ja palkkakustannuksiin sekä projektiin liittyviin yleiskustannuksiin. Tästä johtuen voi syntyä riski, että hankkeen kokonaiskustannukset ylittävät alun perin arvioidut kustannukset ja projekti voi muuttua kannattamattomaksi. Riski lisääntyy, kun toimituksen kesto kasvaa. Tällöin myös sen todennäköisyys kasvaa, että olosuhteet, joihin ennusteet alun perin perustuivat, muuttuvat aiheuttaen lisäkustannuksia, joita ei mahdollisesti voida enää kattaa. Kohonneita kustannuksia aiheuttavia tekijöitä ovat mm. toimitettujen tai kehitettyjen laitteiden ennakoimattomat tekniset ongelmat, jotka saattavat aiheuttaa korjauskustannuksia; komponentti-, materiaali- ja työvoimakustannusten muutokset; ennakoimattomia kustannuksia aiheuttavat projektimuutokset; toimittajien ja alihankkijoiden vialliset suoritteet sekä odottamattomien tilanteiden ja tapahtumien aiheuttamat viivästyksset. Kun muutokset huomioidaan ennusteissa kumulatiivisesti, kirjatut tuotot ja kulut heijastavat nykyistä hankkeiden valmiusastetta.

Pitkäaikaisten hankkeiden tappiot kirjataan sille kaudelle, kun ne tunnustetaan, ja ne perustuvat odotettavissa olevaan hankkeen tulokseen, jossa projektkustannukset ylittävät hankkeen tuotot.

Ukrainan sota

Ukrainan sodan vaikutukset konsernin talousraportointiin perustuvat johdon parhaaseen näkemykseen. Konserni on arvioinut vaikutukset liikearvoon sekä muihin aineettomiin ja aineellisiin varoihin osana arvonalentumistestausprosessiaan sekä etuus pohjaisiin eläkejärjestelyihin, varauksiin, varaston arvostukseen, laskennallisten verosaamisten toteutumisen todennäköisyyteen ja myyntisaamisten perintään omassa normaalissa raportointiprosessissaan.

Konecranesilla on nosturi- ja komponenttitehdas Zaporizjassa Kaakkois-Ukrainassa. Tuotanto Ukrainan tehtaalla lopetettiin välittömästi Ukrainan sodan alettua. Tuotanto on ohjattu Konecranesin muihin tuotantolaitoksiin. Koska Konecranesin Ukrainan toimintoihin liittyvä epävarmuus jatkuu suurena käynnissä olevan sodan vuoksi, Konecranes on kirjannut alas Ukrainan omaisuuseriensä, mukaan lukien vaihto-omaisuus ja saamiset, kirjanpito-arvot. Konecranes on päättänyt olla ottamatta minkäänlaista liiketoimintaa Venäjältä. Sota on kasvattanut markkinoiden epävakautta ja epävarmuutta lisäämällä kustannusinflaatiota, maailmanlaajuisia materiaalien saatavuushuolia ja muita toimitusketjun ongelmia. Katso liitetieto 24.

Ilmastoriskit ja -mahdollisuudet

Suurimpia ilmastoon liittyviä riskejä ovat omaan toimintaan ja toimitusketjuun liittyvät fyysiset riskit, teknologisiin päätöksiin liittyvät siirtymäriskit ja kustannusvaikutuksiin liittyvät markkinariskit. Markkinariskit voivat liittyä tuotantokustannusten nousuun, joka johtuu tuotantopanosten hintojen (energia, raaka-aineet jne.) ja tuotannon vaatimusten (esimerkiksi jätteenkäsittely) muutoksista. Teknologisen kehityksen paine hiili-intensiivisillä teollisuudenaloilla saattaa

myös lisätä kehityskustannuksia sekä teknologian tai keskeisten komponenttien saatavuutta. Esimerkiksi laaja sähköistystrendi saattaa aiheuttaa akkujen saatavuusriskejä. Mahdolliset fyysiset riskit liittyvät enimmäkseen kuljetuksiin tai tuotantopaikkoihin. Äärimmäisten sääolojen lisääntyminen voi vaikuttaa erityisesti nosturiasennuksiimme ja projektiokohteisiimme. Rankkasateet ja tulvat voivat vaarantaa vain muutaman tuotantolaitoksemme. Äärimmäisillä sääolosuhteilla voi olla myös potentiaalinen vaikutus tuotteidemme tai varaosiemme lähettämiseen. Konecranes hyödyntää ilmastoriskikenaarioiden analyysin tuloksia riskienhallinnassaan. Esimerkiksi äärimmäisten sääolosuhteiden vuoksi tehdyt jatkuvuussuunnitelmat pienentävät tuotannon keskeytysriskiä.

Signaalit markkinoilta, lainsäädännön kehitys, toimialojen vapaaehtoiset sopimukset, asiakaspalautteet ja tarjouspyynnöt viittaavat siihen, että vähäpäästöisten tuotteiden ja palveluiden kysyntä tulee jatkamaan kasvuaan. Koska Konecranesilla on jo energiatehokkaita tuotteita kaikissa tuotesegmenteissä ja se keskittyy jatkuvaan tuotekehitykseen ja teknologisiin parannuksiin, vähäpäästöisten tuotteiden kasvava kysyntä tarjoaa mahdollisuuden - erityisesti perinteisissä dieselmootorikäyttöisissä tuotesegmenteissä, kuten Satamaratkaisuissa. Konecranesin palveluliiketoiminta edistää kiertotaloutta keskittymällä tuotteiden elinkaaren pidentämiseen. Huoltamalla laitteita Konecranes voi pidentää niiden käyttöikä ja saavuttaa merkittäviä raaka-aine- ja päästösäästöjä. Konecranes tarjoaa asiakkailleen useita modernisointiratkaisuja päästöjen vähentämiseksi, polttoainetehokkuuden lisäämiseksi ja teknologian päivittämiseksi nykyisten standardien mukaisesti. Vanhan nosturin modernisoiminen uuden ostamisen sijaan säästää satoja tonneja terästä. Modernisoinnit ja jälkiasennukset lisäävät myös laitteiden energiatehokkuutta ja suorituskykyä.

Konecranes on asettanut toiminnalleen ja arvoketjulle tieteeseen perustuvat päästötavoitteet, joiden

tavoitteena on rajoittaa ilmaston lämpeneminen 1,5 asteeseen. 99 % päästöistä on peräisin arvoketjusta. Suurin osa päästöistä syntyy päästöluokista ostetut tavarat ja palvelut sekä myytyjen tuotteiden käyttö. Tämä sitoumus ohjaa Konecranesin tekemään strategisempia päätöksiä, jotka liittyvät eko-optimoidun portfolion osuuden kasvattamiseen, mukaan lukien sähköistys, sekä tutkimaan uusia teknologioita, jotka auttavat asiakkaitamme siirtymään vähähiiliseen tulevaisuuteen.

Ilmastoriskeillä voi olla merkittävä vaikutus toimintaamme, mikä edellyttää merkittävää harkintaa esimerkiksi tuloutuksessa (erityisesti pitkäaikaisissa projekteissa), varauksissa, myyntisaamisten perittävytydessä ja varojen arvonalentumisissa. Yleisten ilmastoriskien ja -mahdollisuuksien vaikutusten arviointi voi olla monimutkaista, koska riskien ja mahdollisuuksien vaikutuksia on vaikea arvioida tai kvantifioida. Ilmastomuutosten vaikutukset taloudellisessa raportoinnissa käytettyihin arvioihin ja oletuksiin perustuvat johdon parhaaseen harkintaan ja tietämykseen nykyisissä olosuhteissa.

2.3. Yhteenvedo merkittävimmistä laskentaperiaatteista

Tuloutusperiaate

Tuotot kirjataan siihen määrään asti, johon konserni olettaa olevansa oikeutettu vastikkeeksi luvattujen tavaroiden tai palveluiden siirtämisestä asiakkaalle, ja kun on todennäköistä, että konserni saa toimituksista taloudellista hyötyä, tuotot voidaan luotettavasti määrittää ja asiakkaan maksukyky on luotettavasti varmistettu. Tuotot perustuvat saatuun kauppahintaan tai saatavaan, joka on määritetty käypään arvoonsa. Ostajan luottokelpoisuus arvioidaan ennen kuin myyntiin sitoudutaan. Luottotappiovaraus kirjataan, mikäli ostajan maksukyvyttömyysriski syntyy myynnin tuloutuksen jälkeen.

Konserni kirjaa tuotot, kun tunnustettu suoritevelvoite on suoritettu siirtämällä luvatut tavarat tai palvelut

asiakkaalle. Tavarat ja palvelut ovat yleensä siirrettyjä, kun asiakas saa ne hallintaansa. Hallinta tarkoittaa sitä, että asiakas voi ohjata suoritteista saatavia hyötyjä ja estää myös muiden hallinta suoritteesta saatavien hyötyjen käyttöön ja vastaanottamiseen. Näin ollen asiakkaalla on yksinomainen oikeus käyttää tavaraa tai palvelua sen taloudellisen käyttöiän aikana tai käyttää tavaraa tai palvelua omassa toiminnassaan.

Kauppahinta on tavallisesti kiinteä, mutta siihen voi kuulua myös muuttuvia eriä, kuten volyyymi- tai kassa-alennukset tai sakot. Muutuva kauppahinta sisältyy liikevaihtoon vain siinä määrin kuin on erittäin todennäköistä, että kauppahintaan ei tule merkittävää muutosta, kun siihen liittyvä epävarmuus on ratkaistu. Muutuva kauppahinta määritellään todennäköisimmällä arviolla, jos se ei ole vielä realisoitunut raportointikauden lopussa. Jos sopimus erotellaan useammaksi kuin yhdeksi suoriteveloitteeksi, Konecranes kohdistaa kokonaisliikevaihdon kullekin suoriteveloitteelle luvattujen tavaroiden tai palveluiden arvioitujen erillisten myyntihintojen suhteessa tai jos erillisiä myyntihintoja ei ole, Konecranes käyttää itsenäisen myyntihinnan arviointiin tyypillisesti arvioituja kustannuksia ja niihin lisättyä katetta.

Asiakassopimukseen perustuvat varat ovat osatuloutusmenetelmän mukaisesti kirjattuja saatavia. Nettovarallisuussaldoissa sopimuskustannusten, kirjattujen voittojen ja kirjattujen tappioiden summa ylittää saadut ennakkomaksut. Jos saadut ennakkomaksut ylittävät sopimuskustannusten, kirjattujen voittojen ja kirjattujen tappioiden summan, sisältyvät nämä velat saatuihin ennakkomaksuihin. Asiakassopimukseen perustuvat varat ovat arvonalentumisarviointin kohteena. Katso myös jaksotettuun hankintamenoön arvostetut rahoitusvarat.

Tavaroiden ja palvelujen luonne, suoritusveloitteiden toteuttamisen ajankohta ja merkittävät maksuehdot

Kunnossapito-segmentti saa pääasiassa tuloja huolto- ja neuvontapalveluista sekä varaosista kaiken tyyppisille

teollisuusnostureille ja nostimille. Kunnossapito-segmentti tarjoaa myös modernisoiteja, jotka ovat olemassa olevan nosturin täydellisiä muutoksia vaihtoehtona niiden korvaamiselle uudella nosturilla. Tuotot palveluista kirjataan valmiusasteen mukaisesti raportointikauden lopussa, kun suoritettujen palvelujen lopputulos voidaan määrittää luotettavasti ja jos sitä voidaan mitata. Valmistusasteen arviointi riippuu sopimuksen luonteesta, mutta yleensä se perustuu kertyneisiin kustannuksiin, jotka ovat syntyneet tilinpäätöspäivään mennessä suoritetuista palveluista tai asiakkaan kuittauksen huoltotyön valmistumisesta. Modernisaatioprojektissa tyypillisesti asiakas hallitsee omaisuuserää, jota modernisoidaan, jolloin tuotot kirjataan ajan kulumisen ja valmistusasteen mukaisesti. Varaosaliiketoiminnassa hallinnan siirto ja tuloutus tapahtuvat tavallisesti joko silloin, kun tavarat on toimitettu tai annettu asiakkaan saataville sopimuksen toimitusehtojen mukaisesti tai kun asiakas on hyväksynyt toimituksen. Yleensä asiakkaat maksavat sovittujen maksuehtojen mukaisesti, kun palvelut ja tuotteet on toimitettu. Joskus maksu vaaditaan etukäteen. Näissä tapauksissa, esimerkiksi vuosittaisissa huoltosopimuksissa, maksu jaksotetaan tuotoiksi palvelujen ja hyödykkeiden toimitusten mukaisesti. Modernisaatioprojekteissa asiakkaiden on tyypillisesti maksettava ennakkoja modernisointiprojektisopimuksessa määriteltyjen toimenpiteiden täytyessä.

Teollisuuslaitteet-segmentti tarjoaa nostimia, nostureita ja materiaalinkäsittelyratkaisuja monille eri teollisuudenaloille. Standardilaitteiden ja komponenttien myyntituotot kirjataan, kun tavarat on toimitettu tai annettu asiakkaan saataville sopimuksen toimitusehtojen mukaisesti tai kun asiakas on hyväksynyt toimituksen, joka on tyypillisesti asennettu nosturi. Suuret nosturiprojektit on kirjattu tuotoksi valmistusasteen perusteella ajan kuluessa. Osatuloutettavat toimitussopimukset koskevat omaisuuserää tai omaisuuserien ryhmää,

jotka liittyvät toisiinsa läheisesti tai jotka riippuvat toisistaan suunnittelun, teknologian, toiminnollisuuden tai käyttötarkoituksen takia. Jos asiakas irtisanoo sopimuksen muista syistä kuin Konecranesin sopimusrikkomuksesta, Konecranesilla on tällöin oikeus saada asiakkaalta suoritus, joka ainakin kompensoi siihen asti valmistettujen suoritteiden ja palveluiden arvot. Yleensä nostureiden takuu-aika on kaksi vuotta, jolloin konserni kirjaa takuuvarauksen historiatietoihin perustuen. Laajennetun takuun myynnistä syntyneet tuotot kirjataan laajennetun takuun kuluessa. Nosturiprojekteissa asiakkaiden on tyypillisesti suoritettava ennakkomaksuja nosturiprojektisopimuksissa määriteltyjen toimenpiteiden täytyessä.

Satamaratkaisut-segmentti saa tuottoja kontinkäsittelylaitteista, telakkanostureista, siirrettävistä satamanostureista, raskaista trukeista ja Satamaratkaisujen tietojärjestelmistä. Kaikkia laitetoimituksia tuetaan kattavalla valikoimalla palveluja. Suurin osa kontinkäsittelylaitteista ja telakkanostureista on räätälöity ja suunniteltu asiakkaan tarpeisiin, joten tuotot näistä projekteista on kirjattu tuotoksi valmistusasteen perusteella ajan kuluessa. Osatuloutettavat toimitussopimukset koskevat omaisuuserää tai omaisuuserien ryhmää, jotka liittyvät toisiinsa läheisesti tai jotka riippuvat toisistaan suunnittelun, teknologian, toiminnollisuuden tai käyttötarkoituksen takia. Konecranesilla on tällöin oikeus saada asiakkaalta suoritus, joka ainakin kompensoi siihen asti valmistettujen suoritteiden ja palveluiden arvot. Trukkien ja standardisatamalaitteiden myyntituotot kirjataan, kun tavarat on toimitettu tai annettu asiakkaan saataville sopimuksen toimitusehtojen mukaisesti tai kun asiakas on hyväksynyt toimituksen. Satamalaitteiden yleinen takuu-aika vaihtelee jossain määrin projekteissa käytettyjen komponenttien mukaan. Yleisestä takuusta konserni kirjaa takuuvarauksen historiallisten tietojen perusteella. Laajennetun takuun myynnistä syntyneet tuotot kirjataan laajennetun takuun ajan

kuluessa. Satamaratkaisut-segmentin hankkeissa asiakkaiden on tyypillisesti suoritettava ennakkomaksuja projektisopimuksissa määriteltyjen toimenpiteiden täyttyessä. Asiakkaiden ennakkomaksut eivät yleensä sisällä merkittävää rahoituskomponenttia, koska tyypillisesti ennakkomaksujen maksuaikataulu noudattaa suoritevelvoitteiden täyttymisajankohtaa.

Ajan kuluessa tuloutettavien suoritevelvoitteiden valmiusasteen määrittäminen

Hankkeen valmistusaste määritellään laskemalla tarkasteluhetkeen mennessä suoritettujen työhön perustuvien toteutuneiden menojen osuus hankkeen arvioiduista kokonaismenoista (cost-to-cost-menetelmä). Hankkeen kustannusten kertyminen kuvaa parhaiten myydyin laitteen hallinnan siirtoa asiakkaalle. Jos hankkeen lopullista tulosta ei voida luotettavasti määrittää, hankkeen kustannukset kirjataan tulokseen samalla raportointikaudella kuin ne syntyvät, mutta hankkeen tuottoa kirjataan vain sen verran kuin konserni on oikeutettu sitä toteutuneisiin kustannuksiin verrattuna saamaan. Arvioitu projektin tappio kirjataan heti tuloslaskelmaan. Hankkeiden sopimusmuutosten vaikutus tuloutukseen otetaan huomioon, kun on varmaa, että vastaavat tuotot saadaan ja että ne voidaan arvioida luotettavasti.

Tutkimus- ja kehittämisenot

Tutkimusmenot kirjataan kuluiksi toteutumishetkellä. Yksittäisten hankkeiden kehittämisenot kirjataan aineettomaksi käyttöomaisuudeksi, kun konserni pystyy osoittamaan että:

- konsernilla on tekniset valmiudet saattaa aineeton omaisuuserä valmiiksi niin, että sitä voidaan käyttää tai se voidaan myydä
- konsernilla on aikomus saattaa aineeton omaisuuserä valmiiksi ja sillä on valmiudet käyttää sitä tai myydä se
- omaisuuserä tuottaa tulevaisuudessa taloudellista hyötyä

- konsernilla on resursseja saattaa omaisuuserä valmiiksi
- konserni pystyy luotettavasti seuraamaan ja mittaamaan kehittämismenoja.

Taseeseen aktivoitujen kehittämismenojen poistot aloitetaan, kun kehitys on valmis ja omaisuuserä on valmis käytettäväksi.

Vertailukelpoinen EBITA (vaihtoehtoinen tunnusluku)

Konserni käyttää vertailukelpoista EBITA:ta vaihtoehtoisena tunnuslukuna kuvaamaan liiketoimintansa taloudellista kehitystä ja parantaakseen vertailukelpoisuutta eri kausien välillä. Johto, analytiikot ja sijoittajat seuraavat sitä säännöllisesti. Vertailukelpoinen liikevoitto ennen kauppahinnan allokaatiopoistoja ja arvonalentumisia (vaihtoehtoinen tunnusluku) lasketaan jatkuvan liiketoiminnan voitosta ennen veroja (tilinpäätöksen mukainen tunnusluku), pois lukien uudelleenjärjestelykulut, transaktiokulut sekä uudelleenjärjestelykuluihin liittyvät varojen arvonalentumiskulut sekä muut oikaisuerät, kauppahinnan allokaatiopoistot ja arvonalentumiset ja rahoituksen tuotot ja kulut. Vaihtoehtoisia tunnuslukuja ei tule pitää korvaavina mittareina verrattuna IFRS-tilinpäätösnormistossa määriteltyihin tunnuslukuihin. Katso myös liite 3.

Tulos per osake

Laimentamaton osakekohtainen tulos on laskettu jakamalla emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva jatkuvien ja lopetettujen toimintojen tilikauden tulos tilikauden aikana ulkona olleiden osakkeiden painotetulla keskimäärällä. Laimennetun osakekohtaisen tuloksen laskemisessa on otettu huomioon osakeoptioiden tai muiden mahdollisten osakepalkkiojärjestelmien toteuttamisen laimentava vaikutus vuoden lopussa.

Osingonjako

Konserni kirjaa osingonjakovelan, kun osakkeenomistajat ovat hyväksyneet osingonjaon. Vastaava osinkomäärä kirjataan suoraan pois omista pääomista.

Työsuhde-etuudet

Konecranes-konsernissa on voimassa useita eläkejärjestelyjä paikallisten ehtojen ja käytäntöjen mukaisesti. Konserniyhtiöiden eläketurva on pääosin hoidettu ulkopuolisissa eläkevakuutusyhtiöissä tai muunlaisin vastaavin järjestelyin. Nämä järjestelyt luokitellaan joko maksu- tai etuusperusteisiksi järjestelyiksi. Maksupohjaisissa eläkejärjestelyissä suoritukset kirjataan kuluksi sinä kautena, jolle maksut kohdistuvat. Konsernilla ei ole lakiin tai muuhun sääntelyyn perustuvaa veloitetta maksaa lisäsuorituksia, mikäli eläkejärjestelyllä ei ole riittävästi varallisuutta maksaa työsuhde-etuuksia. Konecranes-konserni käsittelee Suomen työeläkejärjestelmän (TyEL) vakuutusosuutta maksuperusteisena järjestelmänä.

Etuuspohjaisen järjestelyn velkana merkitään taseeseen etuusperusteisen järjestelyn velvoitteen nykyarvo (perustuen ennakoituun etuusyksikkömenetelmään), josta on vähennetty eläkejärjestelyn varojen käypä arvo tilinpäätöspäivänä. Vakuutusmatemaattiset voitot ja tappiot kirjataan konsernin muihin laajan tuloslaskelman eriin silloin, kun ne syntyvät. Laajan tuloslaskelman etuusperusteisten etuuksien uudelleenarvostuseriä ei kirjata enää takaisin tuloslaskelmaan. Takautuvaan työsuoritukseen perustuva kulu kirjataan tuloslaskelmaan sille kaudelle, jolla eläkejärjestelyä muutetaan. Nettokorot lasketaan käyttämällä diskonttokorkoa järjestelyn nettovelkoihin tai -varoihin. Riippumattomat vakuutusmatemaattikot laskevat eläkevastuun määrän perustuen ennakoituun etuusyksikkömenetelmään. Konserni esittää työsuoritukseen ja takautuvaan työsuoritukseen perustuvat kulut, järjestelyn supistamisesta tai muuttamisesta johtuvat voitot tai tappiot sekä nettokorkokulut tai -tuotot tuloslaskelmassa henkilöstökuluina – eläkekulut: etuusperusteiset järjestelyt. Katso myös liite 8.

Työsuhteiden päättämiseen liittyvä vastuu kirjataan, jos konserni ei voi enää vetäytyä työsuhteen päättämiseen

liittyvän korvauksen tarjoamisesta tai kun konserni kirjaa muuten työsuhteiden päättymiseen liittyvän uudelleenjärjestelykulun.

Osakeperusteiset kannustusjärjestelmät

Konsernin ja sen tytäryhtiöiden avainhenkilöt (ylin johto mukaan luettuna) saavat korvausta myös osakeperusteisten kannustusjärjestelmien muodossa. Työntekijät luovuttavat työsuorituksensa ja saavat vastineeksi pääomanehtoisia instrumentteja (omana pääomana maksettava osuus) tai rahaa (rahana maksettava osuus).

Omana pääomana maksettava osuus

Omana pääomana maksettavan osuuden kulut myöntämispäivänä perustuvat käypään arvoon, joka on määriteltä käyttäen asianmukaista arvostusmallia.

Kulu kirjataan tuloslaskelman henkilöstökuluihin (muut henkilösivukulut) ja samanaikaisesti oman pääoman muuhun rahastoon siinä tahdissa, kun työ- ja palveluehdot täyttyvät. Kertynyt omana pääomana maksettava osuus heijastaa raportointipäivänä ansaintajakson konsernin parasta arviota pääomanehtoisina instrumentteina lopullisesti maksettavasta määrästä silloin, kun ansaintajakso päättyy. Raportointikauden tuloslaskelman kulu tai tuotto edustaa järjestelystä kertyneen kulun muutosta raportointikauden alun ja lopun välillä.

Kulua ei kirjata palkkiojärjestelyistä, jotka eivät toteudu, paitsi niistä pääomana maksettavista osuuksista, joissa ansaintaehto on markkinaperusteinen tai joissa on ansaintaan perustumattomia ehtoja, jotka täyttyvät silloin, kun kaikki muutkin työsuoritukseen perustuvat ehdot täyttyvät.

Kun omana pääomana maksettavan osuuden ehtoja muutetaan, kirjataan minimissään kulu, joka vastaa muuttamattoman järjestelyn kuluja, kun alkuperäiset ehdot olisi saavutettu. Muutospäivän arvoilla kirjataan lisäkulu jokaisesta muutoksesta, joka nostaa osakeperusteisten

järjestelmien käypää arvoa tai on muuten edullinen työntekijälle muutospäivänä.

Verolakien tai -määräysten mukaan Konecranes yleensä veloitetaan pidättämään työntekijän saamaan osakeperusteiseen maksuun liittyvät verot ja maksamaan tämän määrän työntekijän puolesta tavallisesti käteisenä veroviranomaiselle. Tämän veloitteen täyttämiseksi osakepohjaisen maksujärjestelyn ehdot antavat Konecranesille luvan pidättää pääomanehtoisien instrumenttien määrästä sen osan, joka vastaa työntekijän verovelvoitteen rahallista arvoa kaikista työntekijän ansaitsemista pääomanehtoisista instrumenteista. Osakeperusteinen palkkiojärjestelmä, jossa on nettomaksamisominaisuus, luokitellaan kokonaisuudessaan omana pääomana maksettavana osuutena ja pidätettyjä osakkeita vastaan suoritettu maksu kirjataan vähennyksenä omaan pääomaan.

Rahalla maksettava osuus

Rahalla maksettavan osuuden kulut, jotka yleensä liittyvät osakepalkkioiden lisäksi maksettaviin työntekijän sosiaalikuluihin ja veroihin, lasketaan käypään arvoon myöntämispäivänä käyttäen binomimaisia malleja. Käypä arvo kirjataan ansaintajakson kuluksi ja vastaavaksi velaksi, kunnes ansaintajakso päättyy. Velka uudelleenarvostetaan käypään arvoonsa jokaisena raportointipäivänä, mukaan lukien velan maksupäivä, ja nämä käyvän arvon muutokset kirjataan tuloslaskelman henkilöstökuluihin - muut henkilösivukulut. Katso myös liite 8.

Ulkomaanrahan määräisten erien käsittely

Konsernitiilinpäätös raportoidaan euroissa, joka on konsernitiilinpäätöksen esittämismuoto. Jokainen konserniyhtiö määrittelee oman toimintavaluuttansa. Konserniyhtiöiden konsernitiilinpäätökseen sisällytettävät erät raportoidaan tässä toimintavaluutassa.

Liiketoimet ja tase-erät

Konserniyhtiöiden liiketoimet muussa kuin yksikön omassa toimintavaluutassa raportoidaan käyttämällä liiketoimen

valuuttamuunnoksessa tapahtumapäivän valuuttakurssia. Jokaisen raportointikauden lopussa vieraassa valuutassa olevat monetääriset erät arvostetaan raportointipäivän valuuttakurssiin. Tästä syntyvät valuuttakurssierot kirjataan tuloslaskelmaan poikkeuksena kuitenkin kurssierot, jotka syntyvät valuuttamääräisistä lainoista, jotka on määriteltä osaksi konsernin ulkomaantoimintojen nettovarallisuuden suojausta (kuten konsernin sisäiset lainat, joissa takaisinmaksun ei oleteta tapahtuvan lähitulevaisuudessa). Nämä kurssierot kirjataan suoraan tilikauden laajaan tulokseen siihen asti, kunnes toiminta myydään, minkä jälkeen ne kirjataan tulosvaikutteisesti tilikauden tulokseen. Näihin kurssieroihin mahdollisesti liittyvät verot esitetään myös konsernin laajassa tuloslaskelmassa.

Konserniyhtiöiden ei-monetääriset erät, jotka raportoidaan hankintamenoonsa vieraassa valuutassa, käännetään toimintavaluuttaan käyttäen alkuperäisen tapahtumahetken valuuttakurssia. Käypään arvoon vieraassa valuutassa arvostettavat ei-monetääriset erät käännetään toimintavaluuttaan käyttäen käyvän arvon arvostushetken mukaista valuuttakurssia.

Ulkomaiset toiminnot

Ulkomaisten toimintojen varat ja velat on muutettu euroiksi raportointipäivän kurssiin, ja niiden tuloslaskelmat on muutettu euroiksi käyttäen tilikauden keskikurssia. Muuntamisesta syntyneet kurssierot on kirjattu tilikauden laajaan tulokseen. Ulkomaista toimintoa myytäessä vastaavat tilikauden laajaan tulokseen kirjatut kurssierot kirjataan tilikauden tulokseen.

Mikäli ulkomaisten toimintojen hankinnassa on syntynyt liikearvoa tai käyvän arvon korjausta hankittujen omaisuus- ja velkaerien tasearvoihin, käsitellään nämä ulkomaisten toiminnon omaisuus- ja velkaerinä ja muunnetaan euroiksi tilinpäätöspäivän kurssilla.

Tuloverot

Konsernin tuloslaskelman verokuluihin sisältyy konserniyhtiöiden tilikauden tulokseen perustuvat verot paikallisten

verosäännösten mukaisesti laskettuina, aikaisempien tilikausien verojen oikaisu sekä vuosittaiset laskennallisten verojen muutokset. Verot lasketaan käyttäen raportointipäivän voimassaolevia tai vahvistettuja verokantoja.

Laskennalliset verovelat ja -saamiset kirjataan kaikista kirjanpidon ja verotuksen välisistä väliaikaisista eroista. Laskennallista veroa ei kirjata vähennyskeltottomasta liikearvosta alkuperäisen kirjaamisen yhteydessä ja tytäryritysten jakamattomista voittovaroista siltä osin, kun ero ei todennäköisesti purkaudu ennakoitavissa olevassa tulevaisuudessa. Merkittävimmät väliaikaiset erot syntyvät käyttämättömistä verotuksellisista tappioista, poistoista, varauksista, etuus- pohjaisista eläkejärjestelyistä, sisäisestä varastokatteesta ja johdannaissopimuksista. Yrityskaupan yhteydessä konserni tekee laskennallisen verovarauksen hankittujen omaisuuserien käyvän arvon ja niiden verotusarvojen välisestä erosta. Laskennallinen verosaaminen kirjataan siltä osin, kun on todennäköistä, että sitä voidaan käyttää.

Liiketoimintojen hankinta

Hankitut tytäryhtiöt sisällytetään konsernitilinpäätökseen käyttäen hankintamenomenetelmää, jonka mukaan hankitun yhtiön yksilöitävissä olevat varat, velat ja ehdolliset velat arvostetaan käypiin arvoihin hankintahetkellä. Hankinnasta suoritettujen vastikkeiden ja hankittujen yksilöitävissä olevien varojen, velkojen ja ehdollisten velkojen nettoarvon välinen erotus on liikearvoa. Hankitun yhtiön määräysvallattomien omistajien osuus voidaan kirjata joko käypään arvoonsa tai määräysvallattomien omistajien suhteellisen osuutena hankitun yhtiön nettovarallisuudesta. Mikäli hankinnasta suoritettava vastike on vähemmän kuin konsernin osuus hankittavan yksikön nettovarallisuuden käyvästä arvosta, kirjataan erotus suoraan tuloslaskelmaan. Hankintaan liittyvät suorat transaktiokulut kirjataan kuluksi sitä mukaa, kun ne syntyvät.

Myytävänä olevat varat

Konserni luokittelee pitkäaikaiset varat ja luovutettavissa olevien erien ryhmät myytävänä oleviksi, jos niiden

kirjanpitoarvoa vastaava määrä kertyy pääasiallisesti jatkuvan käytön sijaan varojen luovutuksesta. Tällaiset pitkäaikaiset varat ja luovutettavien erien ryhmät, jotka on luokiteltu myytävänä oleviksi, arvostetaan alempaan seuraavista: kirjanpitoarvo tai käypä arvo vähennettynä myynnistä aiheutuvilla menoilla.

Kriteerit myytävänä olevaksi luokitteluun täyttyvät vain, jos myynti on erittäin todennäköinen ja omaisuuserä tai luovutettavien erien ryhmä on välittömästi myytävissä sen nykyisessä kunnossa. Myynnin loppuunsaattamiseksi tehtyjen toimenpiteiden tulisi osoittaa, että on epätodennäköistä, että myyntiin tehdään merkittäviä muutoksia tai että päätös myynnistä peruutetaan. Johdon on sitouduttava myyntiin vuoden kuluessa siitä päivästä, jona alkuperäinen luokittelu on tehty.

Aineellisista ja aineettomista hyödykkeistä ei tehdä poistoja, kun ne luokitellaan myytävänä olevaksi.

Aineeton omaisuus

Aineeton omaisuus koostuu hankitusta huoltosopimuskannasta, patenteista ja tavaramerkeistä, ohjelmistolisensseistä sekä ohjelmistojen käyttöönottokuluista. Erillisenä hankittu aineeton omaisuus arvostetaan alkuperäiseen hankintahintaan. Hankittujen liiketoimintojen mukana tulleet aineettomat omaisuuserät arvostetaan käypään arvoon hankintahetkellä. Aineeton omaisuus, jolla on taloudellinen käyttöikä, poistetaan tasapoistoin arvioituna vaikutusaikanaan, joka voi vaihdella 5–20 vuoden välillä huoltosopimuskannassa ja patenteissa ja tavaramerkeissä sekä 4–7 vuoden välillä ohjelmistolisensseissä. Aineettomien omaisuuserien arvonalentumista testataan aina, kun huomataan merkkejä, että niiden arvo voi olla alentunut.

Aineettomia hyödykkeitä, joille ei ole määriteltävissä rajallista käyttöikää, ei poisteta, vaan ne testataan vuosittain mahdollisten arvonalentumisten varalta

samoin kuin liikearvo. Rajatonta käyttöikää tarkastellaan vuosittain, jotta voidaan varmistua, että rajattomalle käyttöikälle on vielä perusteita. Ellei perusteita enää löydy, rajaton käyttöikä muutetaan rajalliseksi käyttöikäksi tarkasteluhetkestä eteenpäin.

Liikearvon alentumisen testaus

Yritysostojen yhteydessä hankittu liikearvo testataan vuosittain ja aina, kun jokin tapahtuma tai olosuhteiden muutos osoittaa, että kirjattua arvoa vastaan ei ehkä ole enää kerryttävissä rahavirtaa. Arvon alentumistestausta varten yritysostojen yhteydessä hankittu liikearvo kohdistetaan hankintapäivästä lähtien jokaiselle konsernin kassavirtaa tuottavalle yksikölle, jonka oletetaan hyötyvän yritysostosta, riippumatta siitä, onko hankinnan muita varallisuuseriä tai velkoja kohdistettu näille yksiköille. Jos rahavirtaa tuottavalle yksikölle kirjattun liikearvon määrä ylittää kerryttävissä olevan rahamäärän, erotus kirjataan arvonalennukseksi. Konecranes käyttää diskontattujen rahavirtojen analyysia arvioidessaan liikearvon käypää arvoa. Käyttöarvoa arvioitaessa ennustetut tulevaisuuden rahavirrat diskontataan nykyarvoonsa käyttäen verovaikutuksella puhdistettua diskonttokorkoa. Diskonttokorko heijastaa nykyisen markkinan rahan aika-arvoa ja testattaville omaisuuserille tyypillistä riskiä. Konsernin laskelmat perustuvat yksityiskohtaisiin suunnitelmiin ja ennusteisiin, jotka on laadittu erikseen kaikille konsernin rahavirtaa tuottaville yksiköille, joille varallisuuseriä on kohdistettu. Suunnitelmat ja ennusteet kattavat viiden vuoden jakson. Aiemmin kirjattuja liikearvon arvonalentumisia ei peruuteta, vaikka olosuhteissa, jotka alun perin aiheuttivat arvonalentumistarpeen, tapahtuisi olennaista paranemista.

Käyttöomaisuus

Maa-alueet, rakennukset, koneet ja laitteet arvostetaan taseessa alkuperäiseen hankintamenoon vähennettynä kertyneillä poistoilla ja mahdollisilla arvonalentumisilla.

Suunnitelman mukaiset tasapoistot lasketaan todennäköisen käyttöiän perusteella seuraavasti:

- rakennukset ja rakennelmat 10–40 vuotta
- koneet ja kalusto 3–10 vuotta

Maa-alueista ei tehdä poistoja.

Aineellisten hyödykkeiden perusparannusmenot, jotka tuottavat tulevaisuudessa taloudellista hyötyä, on aktivoitu taseeseen ja poistetaan omaisuuserän jäljellä olevan taloudellisen käyttöajan mukaisesti.

Vuokrattujen käyttöoikeushyödykkeiden osalta katso vuokrasopimuksia koskevat tilinpäätösperiaatteet.

Poistettavasta käyttöomaisuudesta tehtävät arvonalentumiset

Poistojen kohteena olevien aineettomien ja aineellisten omaisuuserien kuin myös osakkuusyhtiöihin ja yhteisyrityksiin tehtyjen sijoitusten tasearvoja tarkastellaan arvonalentumisen varalta aina, kun tapahtumat ja olosuhteiden muutokset osoittavat, että omaisuuserän tasearvoa vastaavaa tuloa ei enää ole kerrytettävissä.

Mikäli tällaisia merkkejä arvonalentumisesta on olemassa, arvioidaan omaisuuserän kerrytettävä tulo. Kerrytettävä tulo on korkeampi joko omaisuuserän myyntikuluilla vähennetystä käyvästä arvosta tai omaisuuserän käytöstä ja myynnistä syntyvien ennustettujen rahavirtojen nykyarvosta. Arvonalentumistappio kirjataan tuloslaskelmaan, mikäli kerrytettävä tulo on vähemmän kuin omaisuuserän tasearvo. Arvonalentumistappio peruutetaan, mikäli kerrytettävissä olevat tulot myöhemmin kasvavat.

Vaihto-omaisuuden arvostus

Aineet ja tarvikkeet on arvostettu hankintamenoon. Jos vaihto-omaisuuden todennäköinen luovutushinta on

alhaisempi, on se arvostettu tähän hintaan. Todennäköinen luovutushinta on hyödykkeen myyntihinta normaalissa liiketoiminnassa vähennettynä tuotteen valmiiksi saattamisen ja tuotteen myytäväksi asettamisen kuluilla. Puolivalmisteet on arvostettu muuttuviin valmistuksen menoihin ja niihin on lisätty asianmukainen osuus tuotannon muuttuvista ja kiinteistä yleiskustannuksista, jotka perustuvat normaaliin kapasiteettiin. Keskeneräiset työt sisältävät muuttuvat valmistusmenot sekä töille kohdistuvan osuuden valmistuksen ja asennuksen kiinteistä menoista. Raaka-aineet ja tarvikkeet on arvostettu painotetulla keskimääräisellä kustannuksella tai FIFO-menetelmällä. Varaston epäkuranttiusvaraus tilinpäätöspäivänä perustuu parhaaseen arvioon hitaasti kiertävästä ja epäkurantista varastosta. Arviot perustuvat jatkuvaan seurantaan ja varastonimikkeiden ikäjakauman ja koostumuksen arvioimiseen.

Myyntisaamiset ja muut saamiset

Myyntisaamiset ja muut saamiset kirjataan alun perin käypään arvoonsa, minkä jälkeen ne arvostetaan jaksotettuun hankintamenoonsa. Myyntisaavat edustavat konsernin ehdotonta oikeutta kauppahintaan (eli ainoastaan ajan kulumisen vaikuttaa siihen, kunnes kauppahinta on maksettava). Myyntisaamisten luottotappiovaraus arvioidaan perustuen konsernin luottotappiohistoriaan, jota oikaistaan nykyisillä tiedoilla ja kohtuullisilla sekä luotettavilla tulevaisuuden ennusteilla. Varauksen vaikutus kirjataan kuluksi tuloslaskelmaan.

Rahavarat

Rahavarat koostuvat käteisvaroista ja pankkitalletuksista sekä muista likvideistä sijoituksista, joita pidetään lyhytaikaisten maksusitoumusten täyttämiseksi ja jotka ovat helposti vaihdettavissa tiedossa olevaan rahamäärään ja joihin liittyy merkityksetön arvonmuutosriski, koska instrumenttien maturiteetti on enintään kolme kuukautta hankintapäivästä lukien. Luotolliset tilit on käsitelty lyhytaikaisina lainoina lyhytaikaisessa vieraassa pääomassa.

Arvostus käypään arvoon

Käypä arvo on hinta, joka saataisiin myymällä omaisuuserä tai siirtämällä velka markkinaosapuolien välisessä normaalissa liiketoimessa. Konserni ryhmittelee omaisuuseränsä ja velkansa, jotka arvostetaan käypään arvoon, kolmelle eri tasolle perustuen siihen, minkä tasoisesta tiedosta käyvät arvot on johdettu. Taso 1 perustuu julkisesti noteerattuun hintaan aktiivisilla markkinoilla samalle instrumentille. Taso 2 ei perustu suoraan markkinoilla noteerattuun hintaan, mutta arvostuksessa käytetään parametreja, jotka perustuvat joko suoraan (noteeratut hinnat) tai epäsuorasti (johdettu noteeratuista hinnoista) luokan 1 mukaisiin instrumentteihin. Taso 3 arvostus ei perustu havainnoitavissa oleviin markkinatietoihin vaan parametreihin, jotka sisältävät merkittäviä oikaisuja/muutoksia kyseisten omaisuuserien julkiseen markkinainformaatioon tai Konecranesin omiin oletamiin markkinaosapuolten välisestä hinnoittelusta.

Johdannaissopimukset ja suojauslaskenta

Konserni toimii kansainvälisillä markkinoilla ja altistuu täten valuuttariskille kuin myös vähemmässä määrin korkoriskille.

Konserni käyttää johdannaissopimuksia (pääosin termiini-kauppoja ja koronvaihtosopimuksia) suojautuakseen valuuttakurssimuutoksista johtuvalta riskiltä, joka liittyy kiinteisiin sitoumuksiin ja todennäköisiin ennakoituihin rahavirtoihin sekä korkoihin. Johdannaissopimuksia käytetään riskien vähentämiseen konsernin suojautumisperiaatteiden mukaisesti eikä spekulatiivisessa tarkoituksessa. Sopimuksentekohetkellä johdannaiset arvostetaan käypään arvoon ja myöhemmin ne arvostetaan tilinpäätöspäivän käypään arvoon. Johdannaissopimukset esitetään muissa rahoitusvaroissa, kun käypä arvo on positiivinen, ja muissa rahoitusveloissa, kun käypä arvo on negatiivinen.

Eräissä suurissa nosturiprojekteissa sovelletaan IAS 39:n mukaista suojauslaskentaa. Konsernin suojautumisperiaatteiden mukaisesti kiinteisiin sitoumuksiin ja ennakoituihin erittäin todennäköisiin rahavirtoihin osoitetut johdannaissopimukset käsitellään rahavirran suojaus-

senä. Käyvän arvon muutokset suojauslaskennan kriteerit täyttävissä tehokkaissa johdannaissopimuksissa kirjataan laajan tuloslaskelman rahavirran suojauksiin. Tehoton osa käyvän arvon muutoksista kirjataan välittömästi tuloslaskelmaan. Katso myös liite 34.

Konsernin laajaan tulokseen kirjatut erät siirretään tilikauden tulokseen, kun suojauskohteena oleva erä vaikuttaa tuloslaskelmaan, esimerkiksi kun suojattu rahoitustuotto tai -kulu kirjataan tai kun ennustettu myynti toteutuu. Mikäli suojattu erä on ei-rahamääräinen omaisuuserä tai velka, laajaan tulokseen kirjattavat erät siirretään näiden ei-rahamääräisten omaisuuserien tai velkojen alkuperäiseen tase-erän arvoon.

Jos suojauslaskentaan käytetty johdannaissopimus eräännyty tai myydään, lopetetaan tai sitä ei korvata tai jatketa (osana suojausstrategiaa) tai jos sitä ei enää osoiteta osaksi suojauslaskentaa tai jos suojaus ei enää täytä suojauslaskennan kriteereitä, kaikki laajaan tulokseen kertyneet voitot ja tappiot jäävät erikseen pääomiin, kunnes ennustettu liiketoimi tapahtuu tai kunnes vieraassa valuutassa tehty kiinteä sitoumus toteutuu. Jos suojatun rahavirran ei enää oleteta toteutuvan, suojauslaskennassa käytetystä johdannaissopimuksesta omaan pääomaan kertynyt voitto tai tappio kirjataan välittömästi kauden tuloslaskelmaan.

Käyvän arvon muutokset johdannaissopimuksista, jotka eivät täytä suojauslaskennan vaatimuksia, kirjataan tuloslaskelmaan.

Konsernissa ei käytetä käypien arvojen suojausta.

Rahoitusvarat

Konsernin rahoitusvarat luokitellaan alkuperäisen kirjaamisen yhteydessä seuraaviin ryhmiin: käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvarat, muihin laajan tuloksen eriin käypään arvoon kirjattavat rahoitusvarat ja jaksotettuun hankintameno-

arvostettavat rahoitusvarat. Rahoitusvarojen luokittelu perustuu niiden rahavirtaominaisuuksiin ja hallintaan käytettäviin liiketoimintamalleihin. Kaupankäyntipäivän kirjanpitoa sovelletaan rahoitusvarojen säännöllisiin ostoihin ja myyntiin. Rahoitusvarat sisältävät myyntisaamisia ja muita saamisia, korollisia sijoituksia ja johdannaissopimuksia. Rahoitusvarojen myöhempi arvostaminen riippuu niiden luokittelusta seuraavasti:

Jaksotettuun hankintamenoan arvostettavat rahoitusvarat

Jaksotettuun hankintamenoan arvostettavat rahoitusvarat arvostetaan myöhemmin efektiivisen koron menetelmällä. Myyntisaamiset ja muut saamiset arvostetaan niiden odotettuun realisointiarvoon, joka on alkuperäinen laskutusarvo vähennettynä arvonalennukseen johtavalla luottotappiovarauksella. Luottoriskin kohoamista arvioidaan jaksotettuun hankintamenoan kirjattavien sijoitusten ja muiden saamisten osalta tilinpäätöspäivänä. Myyntisaamisten luottotappiovaraus arvioidaan perustuen konsernin luottotappiohistoriaan, jota oikaistaan nykyisillä tiedoilla ja kohtuullisilla sekä luotettavilla tulevaisuuden ennusteilla. Konserni soveltaa yksinkertaistettua menetelmää kirjatakseen myyntisaamisten odotettavissa olevat luottotappiot. Tähän käytetään apuna varusmatriisia, jossa myyntisaamiset on ryhmitelty eri asiakasryhmiin ja erilaiseen luottotappiohistoriaan.

Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvarat

Korolliset sijoitukset, jotka ovat johdannaissopimuksiin kuulumattomia rahoitusvaroja ja joilla on kiinteät tai määriteltävät maksuerät ja joita ei noteerata aktiivisilla markkinoilla, arvostetaan käypään arvoon tuloslaskelman kautta. Ryhmään kuuluvat myös johdannaissopimukset, joihin ei sovelleta suojauslaskentaa.

Käypään arvoon muihin laajan tuloksen eriin kirjattavat rahoitusvarat

Johdannaissopimukset, joihin sovelletaan suojauslaskentaa, luokitellaan käypään arvoon muihin

laajan tuloksen eriin kirjattaviksi rahoitusvaroiksi. Arvostuksesta syntyneen voiton ja tappion käsittely on kuvailtu laskentaperiaatteissa yllä kohdassa johdannaissopimukset ja suojauslaskenta.

Rahoitusvelat

Rahoitusvelat luokitellaan käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattaviin rahoitusvelkoihin, käypään arvoon laajaan tuloslaskelmaan kirjattaviin rahoitusvelkoihin tai jaksotettuun hankintamenoan kirjattaviin rahoitusvelkoihin. Rahoitusvelat sisältävät ostovelkoja ja muita velkoja sekä lainoja ja rahoituksen johdannaissopimuksia. Konserni määrittelee rahoitusvelkojen luokan silloin, kun ne kirjataan ensimmäistä kertaa taseeseen. Rahoitusvelkojen arvostus riippuu niiden luokittelusta seuraavasti:

Rahoitusvelat, jotka kirjataan käypään arvoonsa tulosvaikutteisesti

Rahoitusvelat, jotka kirjataan käypään arvoonsa tulosvaikutteisesti, on raportoitu taseessa käypiin arvoihinsa. Niistä syntyvät voitot ja tappiot kirjataan tuloslaskelmaan. Muut johdannaiset kuin suojauslaskennassa käytetyt tehokkaat johdannaissopimukset on luokiteltu myytävissä oleviksi ja sisältyvät tähän luokkaan.

Rahoitusvelat, jotka kirjataan käypään arvoonsa laajaan tuloslaskelmaan

Nämä velat ovat tyypillisesti suojauslaskennan johdannaisia, jotka raportoidaan taseessa käypiin arvoihinsa. Johdannaisten arvostuksesta syntyneiden voittojen ja tappioiden käsittely on kuvailtu laskentaperiaatteissa yllä kohdassa johdannaissopimukset ja suojauslaskenta.

Jaksotettuun hankintamenoan kirjattavat rahoitusvelat

Kaikki muut rahoitusvelat arvostetaan alun perin käypiin arvoihin. Korollisissa lainoissa tämä on lainatun rahamäärän ja lainaukseen liittyvien järjestelykulujen netto. Alkuperäisen taseeseen kirjaamisen jälkeen muut rahoitusvelat on myöhemmin raportoitu jaksotettuun hankintamenoan käyttäen efektiivisen

koron menetelmää. Jaksotettu kulu lasketaan ottamalla huomioon lainan järjestelykulut ja lainaa nostettaessa saadut alennukset tai suoritettut preemiot. Voitot ja tappiot, jotka syntyvät velkojen uudelleenhankinnasta, maksamisesta tai peruuttamisesta, kirjataan vastaavasti korko- ja muihin rahoituksen tuottoihin tai rahoituksen kuluihin. Tämä rahoitusvelkojen luokka sisältää ostovelat ja korolliset lainat.

Rahoitusinstrumenttien netotus

Rahoitusvarat ja -velat voidaan netottaa ja nettomäärä raportoida konsernitaseessa, jos ja vain jos siihen on olemassa laillisesti veloitettava ehdoton oikeus, joka koskee kaikkia rahoitusinstrumenttien osapuolia kaikissa tilanteissa sisältäen sekä normaali liiketoiminta- että maksukyvyttömyystilanteet.

Rahoitusinstrumenttien kirjaaminen taseesta pois

Rahoitusvarat kirjataan pois taseesta, kun oikeus rahavirtoihin on lakannut tai konserni on luovuttanut oikeutensa rahavirtoihin, jolloin konserni on siirtänyt olennaisilta osiltaan kaikki omaisuuseriin liittyvät riskit ja edut, tai jos konserni ei ole siirtänyt tai säilyttänyt olennaisilta osiltaan kaikkia omaisuuseriin liittyviä riskejä ja etuja, on se kuitenkin siirtänyt määräysvallan varoihin.

Rahoitusvelka kirjataan pois taseesta, kun velvoite on täytetty, peruutettu tai erääntynyt. Kun olemassa oleva rahoitusvelka korvataan toisella samalta lainanantajalta olennaisesti erilaisin ehdoin tai olemassa olevan lainan ehtoja muutetaan olennaisesti, kirjataan alkuperäinen velka pois ja tilalle kirjataan uusi rahoitusvelka. Velkojen kirjanpitoarvojen erotus kirjataan tuloslaskelmaan.

Varaukset

Varaus merkitään taseeseen, kun konsernilla on aikaisemman tapahtuman seurauksena olemassa oleva oikeudellinen tai tosiasiallinen velvoite, jonka toteutumista pidetään varmana tai todennäköisenä siten, että taloudellisia hyötyjä joudutaan käyttämään

veloitteen hoitamiseen ja että veloitteen määrästä voidaan tehdä luotettava arvio. Varaukset voivat liittyä toimintojen uudelleenjärjestelyihin, tappiollisiin sopimuksiin tai takuu- ja reklamaatiotöihin sekä muihin tapahtumiin. Uudelleenjärjestelyvaraukset kirjataan kaudelle, jolloin uudelleenjärjestelyä koskeva yksityiskohtainen ja asianmukainen suunnitelma on laadittu, asianosaiselle henkilöstölle on informoitu ja on olemassa riittävä peruste sille, että uudelleenjärjestely toteutetaan. Takuuvaraus perustuu historiallisiin takuukustannuksiin ja takuuvaateisiin takuunalaisista toimituksista. Lisäksi takuuvaraus voidaan muodostaa tapauskohtaisesti ottaen huomioon mahdollisesti kohonneen riskitason.

Mikäli konserni olettaa, että osa tai koko varauksen määrä voidaan saada korvattua esimerkiksi vakuutusso-
pimuksen nojalla, korvaus kirjataan taseeseen erillisenä omaisuuseränä, jos korvaus on käytännössä varma.

Vuokrasopimukset

Konserni arvioi sopimuksen alkaessa, onko sopimus vuokrasopimus vai sisältääkö se vuokrasopimuksen eli antaako sopimus oikeuden hallita tietyn ajanjakson aikana tunnistetun hyödykkeen käyttöä vastiketta vastaan.

Konserni vuokralleottajana

Konserni soveltaa yhtä kirjaamis- ja arvostusmenetelmää kaikkiin vuokrasopimuksiin, lukuun ottamatta lyhytaikaisten ja vähäarvoisten omaisuuserien vuokrasopimuksia. Konserni kirjaa vuokravelan tehdäkseen vuokranmaksuja ja käyttöoikeushyödykkeen, joka edustaa oikeutta käyttää vuokrattua hyödykettä.

Käyttöoikeushyödykkeet

Konserni kirjaa käyttöoikeushyödykkeet vuokrasopimuksen alkamispäivänä (eli omaisuus on tuolloin käytettävissä). Käyttöoikeushyödykkeet arvostetaan hankintamenoon vähennettynä kertyneillä poistoilla ja arvonalentumistappioilla ja oikaistuna vuokravelkojen

uudelleenarvioinnin tuloksilla. Käyttöoikeushyödykkeiden hankintamenoon sisältyy kirjattujen vuokravelkojen määrä, mahdolliset aloituskustannukset ja ennen alkamispäivää tehdyt vuokramaksut ja siitä vähennetään saadut vuokrakannustimet. Käyttöoikeushyödykkeet, jotka koostuvat pääosin tilojen ja ajoneuvojen vuokraamisesta, poistetaan tyypillisesti tasapoistoin joko vuokra-ajan kuluessa tai arvioidun käyttöiän aikana riippuen siitä, kumpi on lyhyempi. Käyttöoikeushyödykkeet ovat mahdollisen arvonalentumisen alaista varallisuutta.

Vuokravelat

Vuokrasopimuksen alkamispäivänä konserni kirjaa vuokravelat, jotka on laskettu vuokrasopimuksen voimassaoloaikana tehtävien vuokramaksujen nykyarvona. Vuokrasopimusten maksut sisältävät kiinteät maksut vähennettynä vuokrasopimusten kannustimilla, muuttuvilla vuokramaksuilla, jotka ovat riippuvaisia indeksistä tai kertoimesta, ja määrät, jotka odotetaan maksettavan jäännösarvotakuiden perusteella. Muuttuvat vuokramaksut, jotka eivät ole riippuvaisia indeksistä tai kertoimesta, kirjataan kuluksi sillä kaudella, jolloin maksu tapahtuu. Vuokramaksujen nykyarvoa laskettaessa konserni käyttää vuokrasopimuksen aloituspäivänä konsernilainauksen lisäkorkoa, jos vuokrasopimukseen sisältyvä korko ei ole määritettävissä. Aloituspäivän jälkeen vuokravelkojen määrä kasvaa vastaamaan korkojen kertymistä ja vähenee vuokrasopimusten maksujen verran. Lisäksi vuokravelkojen kirjanpitoarvo arvioidaan uudelleen, jos sopimusehdoissa on tapahtunut muutos, vuokra-aika tai kiinteä vuokramaksu on muuttunut tai arviot käyttöoikeushyödykkeen ostosta ovat muuttuneet.

Lyhytaikaiset ja vähäarvoiset vuokrasopimukset

Konserni soveltaa lyhytaikaisiin vuokrasopimuksiin liittyvää poikkeusta konsernin koneiden ja laitteiden lyhytaikaisissa vuokrasopimuksissa (eli vuokrasopimuksissa, joiden vuokra-aika on 12 kuukautta tai vähemmän aloituspäivästä lukien ja joissa ei ole osto-optiota). Konserni soveltaa myös

vähäarvoisia vuokrasopimuksia koskevaa poikkeusta laitteisiin, joiden arvo on alhainen. Vuokramaksut lyhytaikaisista vuokrasopimuksista ja vähäarvoisten hyödykkeiden vuokrasopimuksista kirjataan kuluksi vuokra-ajan kuluessa.

Arviot vuokrasopimuksen päättämisestä

Konsernilla on useita vuokrasopimuksia koneisiin, ajoneuvoihin ja toimitiloihin. Vuokrasopimusten ehdot vaihtelevat ja niitä voidaan myös uusia. Konserni määrittelee vuokra-ajaksi sopimuksen peruuttamattoman vuokra-ajan lisättynä vuokrasopimuksen jatkoaikaoption kausilla tai vähennettynä ennenaikaisella purkuoptiolla, jos ne ovat kohtuullisen varmasti toteutettavissa. Konserni on käyttänyt harkintaa etenkin jatkokausiin liittyvien optioiden käyttämisessä sekä avointen vuokrasopimusten määrittelyssä siten, että ne perustuvat liiketoiminnan vaatimuksiin, taloudellisten kannustimien käyttöön ja vuokratun kohteen todelliseen arvioituun käyttöikään.

Rahavirtalaskelma

Rahavirta on laadittu epäsuoraa menetelmää käyttäen. Rahavirtalaskelmassa on eroteltu erikseen liiketoiminnan, investointien ja rahoituksen rahavirrat. Rahavarojen muuntoerot on raportoitu rahavirtalaskelmassa erikseen. Tuloveroista syntyneet tulot ja menot kuin myös korkokulut ja -tuotot on raportoitu liiketoiminnan rahavirrassa. Tytäryhtiöiden ja muiden liiketoimintojen hankinnan rahavirtavaikutus on raportoitu investointien rahavirrassa ottaen kuitenkin huomioon hankittujen yksiköiden rahavarat ja hankinnassa kolmannelle osapuolelle takaisin maksetut velat. Osinkojen maksut kuin myös nostetut ja maksetut lainat raportoidaan rahoituksen rahavirrassa.

2.4. Uusien ja muutettujen IFRS-standardien sekä IFRIC-tulkintojen soveltaminen

Merkittävät uudet tai uudistetut IFRS standardit, jotka Konecranes on ottanut käyttöön 1. tammikuuta 2023 alkaen, olivat seuraavat:

Tilinpäätöksen laatimisperiaatteiden esittäminen – Muutokset IAS 1:een ja IFRS-käytäntö 2:een. Muutos korvaa vaatimuksen merkittävien laatimisperiaatteiden esittämisestä vaatimuksella olennaisten laatimisperiaatteiden esittämisestä. Muutoksen tarkoituksena on auttaa yrityksiä julkistamaan tilinpäätöksen laatimisperiaatteet, jotka ovat olennaisia, jotta käyttäjät ymmärtävät yhtiön tilinpäätöksen tiedot.

Muutokset IAS 12:een – Yksittäisestä liiketoimesta syntyviin varoihin ja velkoihin liittyvät laskennalliset verot. Muutos selventää laskennallisen veron kirjaamista liiketoimista ja tapahtumista, kuten vuokrasopimuksista, jotka johtavat sekä omaisuuserän että velan samanaikaiseen alkuperäiseen kirjaamiseen. Muutokset edellyttävät erillisten laskennallisten verosaamisten ja -velkojen kirjaamista, kun omaisuuserän ja velan alkuperäisessä kirjaamisessa syntyneet väliaikaiset erot ovat yhtä suuret.

Muutos IAS 12:een – Kansainvälinen verouudistus – pilari 2 -mallisäännöt. Muutokset antavat yrityksille väliaikaisen pakollisen helpotuksen taloudellisen yhteistyö- ja kehitysjärjestön (OECD) kansainvälisestä verouudistuksesta johtuvien laskennallisten verojen raportointiin. Muutokset tuovat myös kohdennettuja lisätietovaatimuksia niille yrityksille, joita asia koskee. Konecranes soveltaa väliaikaista pakollista helpotusta laskennallisten verojen kirjaamiseen.

Millään näistä IFRS-standardien muutoksista ei ole merkittävää vaikutusta Konecranesin tilinpäätökseen.

Uudet ja muutetut standardit, jotka ovat olemassa, mutta eivät vielä voimassa ennen 1.1.2024, on listattu alla. Konserni ottaa käyttöön uudet ja uudistetut standardit ja tulkinnat, kun ne tulevat voimaan.

Muutokset IAS 1 - Pitkäaikaiset velat, joissa on kovenantteja, selventävät, kuinka ehdot, jotka yhteisön

on täytettävä kahdenoista kuukauden kuluessa raportointikauden päättämisestä, vaikuttavat velan luokitteluun.

Muutokset IFRS 16:een – Leasingvastuu myynti- ja takaisinvuokrauksessa selventää, kuinka myyjä - vuokralle ottaja arvioi myöhemmin IFRS 15:n vaatimukset täyttävät myynti- ja takaisinvuokraustapahtumat käsiteltäviksi myyntinä.

Muutokset toimittajien rahoitusjärjestelyjä koskeviin IAS 7- ja IFRS 7 -standardeihin, joissa muutokset edellyttävät lisätietojen raportointia toimittajarahojärjestelyistä ja niiden vaikutuksista yrityksen vastuisiin, kassavirtoihin ja likviditeettiriskiä läpinäkyvyyden lisäämiseksi.

Uusilla tai uudistetuilla standardeilla, parannuksilla tai vuosittaisilla parannuksilla, jotka ovat voimassa 1.1.2024 alkaen, ei ole merkittävää vaikutusta konsernin kannalta, mutta tilinpäätöksessä annettavien lisätietojen määrä saattaa kasvaa.

3. Segmentti-informaatio

Johtamista varten Konecranes on organisoitunut liiketoimintayksiköihin perustuen sen tuotteisiin ja palveluihin ja raportoi näistä kolme segmenttiä vuonna 2023 ja 2022: Kunnossapito, Teollisuuslaitteet sekä Satamaratkaisut.

Kunnossapito-segmentti tarjoaa teollisuuslaitteiden kunnossapito- ja asennuspalveluja. Teollisuuslaitteet-segmentti valmistaa teollisuusnostureita ja komponentteja useille teollisuuden aloille. Satamaratkaisut-segmentti valmistaa satamanostureita ja materiaalinkäsittelylaitteita sekä tarjoaa kunnossapito- ja varaosapalveluja satamalaitteille.

Liiketoimintayksiköitä on yhdistelty muodostamaan edellä mainitut liiketoimintasegmentit perustuen tuotteiden samantyyppisiin taloudellisiin ominaisuuksiin, kuten tuotantoprosessien, tuotetyyppien sekä asiakasluokkien piirteisiin.

Raportoivat segmentit perustuvat konsernin johdon operatiiviseen raportointiin ja organisaatorakenteeseen.

Konecranes-konsernin korkein operatiivinen päätöksentekijä on konsernin hallitus.

Segmenttien suorituksia arvioidaan tuloksen perusteella ja niitä mitataan johdonmukaisesti konsernitilinpäätöksissä. Pääomaosuusmenetelmällä yhdisteltyjen osakkuusyhtiöiden tulosta arvioidaan kuitenkin käyttämällä suhteellista yhdistelyä.

Raportoitujen segmenttien varat ja velat sisältävät vain suoraan liiketoimintaan liittyvät erät sekä näille kohdistetun liikearvon. Yhteiset toiminnot, mukaan lukien keskushallinto, sisältävät veroja ja rahoitustuottoja ja -kuluja, joita ohjataan konsernitasolla, sekä muita eriä, joita ei voida kohdentaa suoraan segmenteille.

Konecranes raportoi myös kolme maantieteellistä aluetta: EMEA (Eurooppa, Lähi-itä ja Afrikka), AME (Pohjois- ja Etelä-Amerikka) ja APAC (Aasian-Tyynenmeren alue). Liikevaihto on esitetty asiakkaan sijaintimaan mukaan ja varat sekä investoinnit varojen sijaintimaan mukaan.

3.1. Liiketoimintasegmentit

	Kunnossapito		Teollisuuslaitteet		Satamaratkaisut		Yhteiset toiminnot ja allokoidut erät		Eliminoinnit		Yhteensä	
	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022
Myynti												
Myynti konsernin ulkopuolelle	1 432,7	1 292,8	1 173,8	1 068,8	1 359,8	1 003,2	0,0	0,0			3 966,3	3 364,8
Myynti muille segmenteille	57,7	50,6	181,4	136,8	11,0	11,9	10,9	9,8	-261,0	-209,0	0,0	0,0
Liikevaihto yhteensä	1 490,4	1 343,3	1 355,3	1 205,6	1 370,8	1 015,0	10,9	9,8	-261,0	-209,0	3 966,3	3 364,8
Vertailukelpoinen EBITA	296,2	249,4	87,4	32,5	102,7	63,5	-35,7	-27,1	0,0	0,1	450,7	318,4
Vertailukelpoinen EBITA, %	19,9 %	18,6 %	6,5 %	2,7 %	7,5 %	6,3 %					11,4 %	9,5 %
Kauppahinnan kohdistamiseen liittyvät poistot	-17,4	-14,3	-7,0	-11,0	-6,6	-6,6					-31,0	-31,8
Oikaistu liikevoitto	278,8	235,2	80,4	21,5	96,2	57,0	-35,7	-27,1	0,0	0,1	419,7	286,6
% liikevaihdosta	18,7 %	17,5 %	5,9 %	1,8 %	7,0 %	5,6 %					10,6 %	8,5 %
Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät liikevoitossa												
Transaktiokulut					0,0	-0,1	0,0	-8,6			0,0	-8,7
Uudelleenjärjestelykulut	-1,7	-2,6	-24,6	-12,9	0,7	-0,6	-0,8	-0,9			-26,4	-17,0
Kulut, jotka liittyvät Ukrainan sodan vaikutuksiin	-0,2	-0,4	11,1	-19,6	-1,8	-17,8	0,0	-0,1			9,2	-37,8
Yhteensä	-1,9	-2,9	-13,5	-32,5	-1,1	-18,6	-0,7	-9,5			-17,2	-63,5
Liikevoitto	276,9	232,3	66,9	-10,9	95,1	38,4	-36,4	-36,6	0,0	0,1	402,5	223,2
% liikevaihdosta	18,6 %	17,3 %	4,9 %	-0,9 %	6,9 %	3,8 %					10,1 %	6,6 %
Osuus osakkuusyritysten ja yhteisyritysten tuloksesta (liite 16)							0,8	0,4			0,8	0,4
Rahoitustuotot							32,0	26,9			32,0	26,9
Rahoituskulut							-67,7	-59,7			-67,7	-59,7
Voitto ennen veroja											367,6	190,7
Liiketoimintasegmentin varat	1 562,1	1 502,5	1 061,6	1 112,0	1 106,1	1 070,0					3 729,8	3 684,5
Sijoitukset pääomaosuusmenetelmää käyttäen (liite 16)							6,9	7,8			6,9	7,8
Rahat ja pankkisaamiset							586,6	413,9			586,6	413,9
Laskennalliset verosaamiset							113,9	103,8			113,9	103,8
Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verosaamiset							16,5	15,0			16,5	15,0
Muut kohdistamattomat ja yhteisten toimintojen varat							98,7	115,6			98,7	115,6
Varat yhteensä	1 562,1	1 502,5	1 061,6	1 112,0	1 106,1	1 070,0	822,5	656,1			4 552,4	4 340,6

3.1. Liiketoimintasegmentit (jatkuu)

	Kunnossapito		Teollisuuslaitteet		Satamaratkaisut		Yhteiset toiminnot ja allokoidut erät		Eliminoinnit		Yhteensä	
	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022
Liiketoimintasegmentin velat	300,5	252,5	557,6	503,3	631,7	539,3					1489,8	1295,2
Korolliset velat							954,9	1106,2			954,9	1106,2
Laskennalliset verovelat							131,6	133,7			131,6	133,7
Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verovelat							51,8	31,7			51,8	31,7
Muut kohdistamattomat ja yhteisten toimintojen velat							329,5	340,9			329,5	340,9
Velat yhteensä	300,5	252,5	557,6	503,3	631,7	539,3	1467,8	1612,4			2957,6	2907,6
Muut tiedot												
Investoinnit	11,5	8,9	28,9	20,9	14,1	7,3	0,0	0,0			54,4	37,0
Henkilöstö	8 010	7 802	5 253	5 529	3 222	3 102	101	89			16 586	16 522

Myyntituotot täyttämättömistä tai osittain täyttämättömistä suoritevelvoitteista, joiden odotetaan tuloutuvan tulevaisuudessa

	Vuonna 2024	Vuonna 2025	Vuonna 2026 ja sen jälkeen	Yhteensä
Kunnossapito	395,6	22,7	25,2	443,5
Teollisuuslaitteet	719,5	139,3	33,5	892,3
Satamaratkaisut	1122,0	393,8	189,3	1705,0
Yhteensä	2 237,1	555,8	248,0	3 040,8

Täyttämättömien tai osittain täyttämättömien suoritevelvoitteiden yhteydessä oleva myyntihinta ei sisällä muuttuvaa vastiketta, joka on rajoitettu. Konsernin tulevaisuuden kokonaisliikevaihtoon sisältyvät myös uudet tilaukset, muutokset toimitusten laajuudessa ja sopimuspidentykset, joita ei ole tiedossa tilinpäätöspäivänä, joten ne eivät sisälly tähän taulukkoon.

3.2. Maantieteelliset alueet

2023	EMEA*	AME	APAC	Yhteensä
Ulkoinen myynti*	1872,7	1522,0	571,6	3 966,3
Varat*	3 177,8	764,8	609,7	4 552,4
Investoinnit	42,5	4,1	7,8	54,4
Henkilöstö	9 785	3 335	3 466	16 586

* Ulkoinen myynti Suomeen 101,8 milj. euroa. Aineettomat ja aineelliset hyödykkeet (ilman laskennallista verosaamista) Suomessa 173,2 milj. euroa ja muissa maissa 1707,0 milj. euroa.

2022	EMEA*	AME	APAC	Yhteensä
Ulkoinen myynti*	1 714,1	1 201,1	449,7	3 364,8
Varat*	3 052,7	643,6	644,3	4 340,6
Investoinnit	27,2	3,6	6,3	37,0
Henkilöstö	9 565	3 131	3 826	16 522

* Ulkoinen myynti Suomeen 102,8 milj. euroa. Aineettomat ja aineelliset hyödykkeet (ilman laskennallista verosaamista) Suomessa 175,6 milj. euroa ja muissa maissa 1 692,0 milj. euroa.

Yksikään konsernin asiakas ei yksistään ylitä 10:tä prosenttia konsernin myynnistä.

4. Hankitut ja myydyt liiketoiminnot

Hankitut liiketoiminnot

Konecranes hankki huhtikuussa 2023 yksityisomisteiselta Whiting Corporationilta teollisuusnosturien, ydinvoimateollisuuden nosturien ja kunnossapidon liiketoiminnot Yhdysvalloista. Ostetun liiketoiminnan kauppahinta oli 37,3 milj. euroa. Yritysosto tarjoaa huoltoliiketoiminnan operatiivisia synergiaetuja, jotka heijastuvat liikearvoon.

Hankittujen yhtiöiden käyvät arvot ovat seuraavat:

MEUR	Käypä arvo
Aineettomat hyödykkeet	
Asiakassuhteet	14,6
Muut aineettomat hyödykkeet	1,4
Aineelliset hyödykkeet	0,4
Vaihto-omaisuus	3,7
Myyntisaamiset	3,5
Varat yhteensä	23,6
Velat yhteensä	8,2
Muut pitkäaikaiset velat	0,4
Saadut ennakot	3,3
Ostovelat ja muut lyhytaikaiset velat	4,5
Nettovarat	15,4
Kauppahinta, maksettu käteisellä	37,3
Hankintameno	37,3
Liikearvo	22,0
Kauppan rahavirtavaikutus	
Kauppahinta, maksettu käteisellä	37,3
Hankinnan kulut ¹⁾	0,7
Nettorahavirtavaikutus hankinnasta	38,1
Liikearvon kohdistus rahavirtaa tuottaville yksiköille:	
Teollisuusnosturihuolto	22,0
Yhteensä	22,0

Jos liiketoiminnot olisi ostettu 1.1.2023, konsernin koko vuoden liikevaihto olisi ollut 3 972,8 milj. euroa ja liikevoitto 402,1 milj. euroa. Hankitun liiketoiminnan liikevaihto hankintapäivästä vuoden loppuun oli 9,3 milj. euroa ja liikevoitto 1,2 milj. euroa. Verotuksessa vähennyskelpoisen liikearvon määrä oli 42,3 milj. euroa.

Kesäkuussa 2023 Konecranes osti Munck Cranes AS:n konkurssipesältä pienen teollisuusnosturipalvelutoiminnan Norjassa ja maksoi kauppahintana 1,7 milj. euroa hankitusta omaisuudesta. Hankitun liiketoiminnan käypä arvo oli 1,7 milj. euroa aineettomissa hyödykkeissä (asiakassuhteet).

¹⁾ Yrityskaupan hankintakulut 0,1 milj. euroa vuonna 2022 ja 0,6 milj. euroa vuonna 2023 on raportoitu liiketoiminnan muissa kuluissa.

Myydyt liiketoiminnot

Huhtikuussa 2023 Konecranes myi Jebsen & Jessenille MHE-Demagin Industrial Products -liiketoiminnan, joka vuokraa materiaalinkäsittelytuotteita ja tarjoaa erilaisia laitteita, kuten huoltolavoja ja pysäköintijärjestelmiä. Industrial Products -liiketoimintayksikkö toimii Australiassa, Indonesiassa, Malesiassa, Filippiineillä, Singaporessa, Thaimaassa ja Vietnamin. Liiketoiminnan myyntihinta oli 9,0 milj. euroa ja Konecranes kirjasi transaktiosta 0,2 milj. euron voiton.

Kirjanpitoarvot varoista ja veloista, joiden määräysvalta poistui

Varat	
Aineelliset hyödykkeet	5,2
Sijoitukset pääomaosuusmenetelmää käyttäen	0,6
Vaihto-omaisuus	13,5
Muut saatavat	0,4
Myydyt varat	19,7
Velat	
Etuus pohjaiset työsuhde-etuudet	0,1
Saadut ennakot	9,7
Varaukset	0,7
Siirtovelat ja muut velat	0,3
Myydyt velat	10,9
Taseesta poistunut nettovarallisuus	8,8
Saatu kauppahinta	9,0

Myydyt yhteisyritykset ja osakkuusyhtiöt

Vuoden 2023 toisen kvartaalin aikana Konecranes myi myös osuutensa kahdessa yhteisyrityksessä Kiinassa (Jiangyin Dingli Shengshai High Tech Industrial Crane Company, Ltd ja Guangzhou Technocranes Company, Ltd). Myyntihinnat olivat yhteensä 0,5 milj. euroa ja Konecranes kirjasi transaktioista 0,2 milj. euron tappion ennen veroja.

Hankitut ja myydyt liiketoiminnot 2022**Hankitut liiketoiminnot**

Heinäkuussa 2022 Konecranes hankki Garabi Industrial Technologiesin pienen nosturihuolto liiketoiminnan Espanjassa ja maksoi kauppahintana 1,5 milj. euroa hankituista varoista. Hankitun liiketoiminnan käyvät arvot olivat 1,6 milj. euroa aineettomissa hyödykkeissä (asiakassuhteet), 0,1 milj. euroa aineellisissa hyödykkeissä, 0,3 milj. euroa vaihto-omaisuudessa ja 0,4 milj. euroa laskennallisessa verovelassa. Jos liiketoiminta olisi hankittu 1.1.2022, konsernin yhdistelty liikevaihto 2022 olisi ollut 3 365,9 milj. euroa ja liikevoitto 223,2 milj. euroa.

Määräysvallattomien osuukien hankinta

Syyskuussa 2022 Konecranes hankki 6 prosentin määräysvallattoman osuuden Konecranes Real Estate GmbH & Co. KG:sta Saksassa ja maksoi kauppahintana 2,7 milj. euroa.

Marraskuussa 2022 Konecranesista tuli TBA-ohjelmisto-tuotteiden ainoa omistaja ja toimittaja, kun konserni osti yhtiön 30,22 prosentin määräysvallattoman osuuden Ports Software Solutions B.V.:stä Alankomaissa. TBA Group tarjoaa ohjelmistoja sekä satamasuunnittelu- ja optimointikonsultointipalveluita satama-, intermodaali- ja varastosektoreilla. Kauppahinta oli 8,0 milj. euroa, josta 5,0 milj. euroa maksettiin käteisellä ja 3,0 milj. euroa on kirjattu viivästettynä kauppahintana. Samalla TBA:n suunnittelukonsultointitoiminta siirrettiin uudelle juridiselle yhtiölle, josta Konecranes-konserni omistaa nyt 49 prosenttia. Hankintojen kokonaisvaikutus kertyneisiin voittovaroihin oli -4,8 milj. euroa ja määräysvallattomien omistajien osuuteen -6,5 milj. euroa.

Myydyt liiketoiminnot

Syyskuussa 2022 Konecranes myi Satamaratkaisut-segmentistä pienen Motronica-automaatioliiketoiminnan Italiassa. Konecranes sai kaupasta 0,4 milj. euron myyntitulot ja kirjasi 0,4 milj. euron voiton ennen veroja. Syyskuun ja joulukuun välisenä aikana Konecranes myi myös Venäjän huolto liiketoiminnan ja sai kaupasta 0,3 milj. euron myyntituoton ja kirjasi 0,4 milj. euron tappion ennen veroja.

5. Myyntituottojen jaottelu

Asiakassopimuksista saadut myyntituotot	2023	2022
Hyödykkeiden myynti	2 820,0	2 308,4
Palvelut	1 151,8	1 047,1
Yhteensä	3 971,8	3 355,5
Muut tuotot		
Omien tuotteiden vuokraus	3,7	8,9
Rojaltit	0,4	0,4
Yhteensä	4,1	9,3
Liikevaihto yhteensä	3 975,9	3 364,8

Suoriteveloitteiden täyttämisen ajankohta segmentteittäin	2023			2022		
	Yhtenä ajankohtana	Ajan kuluessa	Yhteensä	Yhtenä ajankohtana	Ajan kuluessa	Yhteensä
Kunnossapito	186,9	1 245,8	1 432,7	165,3	1 127,5	1 292,8
Teollisuuslaitteet	955,4	218,4	1 173,8	882,5	165,1	1 047,6
Satamaratkaisut	1 084,8	275,0	1 359,8	877,6	146,8	1 024,4
Yhteiset toiminnot	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Yhteensä	2 227,1	1 739,2	3 966,3	1 925,4	1 439,4	3 364,8

6. Taseeseen kirjatut erät asiakassopimuksista

6.1. Asiakassopimusten omaisuus- ja velkaerät

Asiakassopimusten omaisuuserät	2023	2022
Tuotoksi kirjattujen, mutta luovuttamattomien pitkäaikaishankkeiden määrä yhteensä	819,1	641,3
Osatuloutussuoritukset netotettuna saatua ennakkomaksuja vastaan	602,2	457,9
Yhteensä	216,9	183,5
Siirrot tilikauden alun sopimusten omaisuuseristä	344,8	303,2

Asiakassopimusten velkaerät

Saadut ennakkomaksut osatuloutuksessa (brutto)	815,0	572,2
Osatuloutussuoritukset netotettuna saatua ennakkomaksuja vastaan	602,2	457,9
Yhteensä	212,8	114,3
Tilikauden aikaiset tuloutukset, jotka sisältyvät tilikauden alun velkaeriin	254,2	257,4
Saaduista käteissuorituksista johtuvat lisäykset	525,3	284,0

Asiakassopimusten omaisuuserät liittyvät pitkäaikais-hankkeiden osatuloutussuorituksiin. Taseen nettoarvot ovat arvoja, joissa kertyneet pitkäaikaishankkeiden aktivoidut kustannukset taseessa sekä kirjatut voitot ja tappiot ylittävät ennakkolaskutuksen määrän. Kun ennakkomaksut ylittävät pitkäaikaishankkeiden aktivoidut kustannukset sekä kirjatut voitot ja tappiot, esitetään nämä velat rivillä saadut ennakkomaksut osatuloutuksessa (netto).

Katso liite 3 myyntituotot täyttämättömistä tai osittain täyttämättömistä suoriteveloitteista, joiden odotetaan tuloutuvan tulevaisuudessa, ja liite 21 laskuttamattomat myyntituotot.

6.2. Saadut ennakot

	2023	2022
Saadut ennakkomaksut osatuloutuksessa (netto)	212,8	114,3
Muut saadut ennakot	456,0	450,1
Yhteensä	668,8	564,3

7. Liiketoiminnan kulut

	2023	2022
Keskeneräisten tuotteiden varastojen muutos	13,4	-170,9
Valmistus omaan käyttöön	-0,7	-1,1
Aineet ja tavarat	1303,7	1267,5
Ulkopuoliset palvelut	503,9	414,7
Aineet, tavarat ja ulkopuoliset palvelut	1820,3	1510,2
Palkat ja palkkiot	959,2	884,8
Eläkekulut	76,9	66,9
Muut henkilösivukulut	150,5	140,2
Henkilöstökulut	1186,6	1091,9
Liiketoiminnan muut kulut	451,5	423,3
Liiketoiminnan kulut yhteensä	3 458,4	3 025,3

Tutkimus- ja kehitysmenot on kirjattu kuluksi tuloslaskelmaan ja ne olivat 51,3 milj. euroa vuonna 2023 (47,7 milj. euroa vuonna 2022).

7.1. Konsernin tilintarkastajan palkkiot tilintarkastuksista ja muista palveluista

	2023	2022
Tilintarkastus	3,5	4,1
Muut palvelut	0,3	0,2
Yhteensä	3,9	4,3

8. Henkilöstökulut ja henkilöstön lukumäärä

8.1. Henkilöstökulut

	2023	2022
Palkat ja palkkiot	959,2	884,8
Eläkekulut: etuuspohjaiset eläkejärjestelyt	15,0	9,5
Eläkekulut: maksupohjaiset eläkejärjestelyt	61,9	57,5
Muut henkilösivukulut	150,5	140,2
Yhteensä	1186,6	1091,9

8.2. Henkilöstön määrä

	2023	2022
Henkilöstö keskimäärin	16 503	16 563
Henkilöstö 31.12.	16 586	16 522
Henkilöstö 31.12. Suomessa	2 300	2 151

8.3. Henkilöstö raportoitujen segmenttien mukaan kauden lopussa

	2023	2022
Kunnossapito	8 010	7 802
Teollisuuslaitteet	5 253	5 529
Satamaratkaisut	3 222	3 102
Konsernihenkilöstö	101	89
Yhteensä	16 586	16 522

9. Poistot ja arvonalentumiset

9.1. Poistot

	2023	2022
Aineettomat oikeudet	38,7	38,0
Rakennukset ja rakennelmat	30,7	31,4
Koneet ja kalusto	45,2	45,7
Yhteensä	114,6	115,2

9.2. Arvonalentumiset

	2023	2022
Aineelliset hyödykkeet	0,2	5,3
Liikearvo	0,0	3,9
Yhteensä	0,2	9,2

Arvonalentumisten luonne on kuvailtu liikearvon, aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden liitetiedoissa (liitteet 13, 14 ja 15).

10. Rahoitustuotot ja -kulut

10.1. Rahoitustuotot

	2023	2022
Korkotuotot pankkitalletuksista ja lainoista	16,9	6,1
Käyvän arvon muutokset rahavirtojen suojauksesta	14,8	0,0
Valuuttakurssivoitot	0,0	20,4
Muut rahoitustuotot	0,3	0,4
Yhteensä	32,0	26,8

10.2. Rahoituskulut

	2023	2022
Korkokulut vieraan pääoman eristä	46,8	26,5
Nettotappio käypään arvoon tulosvaikuttaisesti kirjatuista rahoitusinstrumenteista	0,0	27,2
Valuuttakurssitappiot	15,8	0,0
Muut rahoituskulut	5,0	6,0
Yhteensä	67,7	59,7
Nettorahoitustuotot ja -kulut	-35,7	-32,9

Yhtiö käyttää eräiden suurien nosturiprojektien myyntien rahavirtojen suojauksessa tätä tarkoitusta varten soveltuvia johdannaisinstrumentteja. Tulevaisuuden rahavirtojen suojausaste on arvioitu tehokkaaksi, ja suojausinstrumenttien realisoitumaton nettovaikutus +12,5 milj. euroa (+2,0 milj. euroa vuonna 2022) vähennettynä siihen liittyvällä laskennallisella verolla -2,5 milj. euroa (-0,4 milj. euroa vuonna 2022) sisältyy yhtiön omaan pääomaan. Suojattujen operatiivisten rahavirtojen arvioidaan toteutuvan seuraavien 3-18 kuukauden kuluessa. Realisoituneet ja tuloslaskelmaan kirjatut suojauslaskennan kurssierot olivat -6.0 milj. euroa (-17,8 milj. euroa vuonna 2022).

11. Verot

11.1. Tuloslaskelman verot

	2023	2022
Paikallisten verosäännösten perusteella lasketut verot	100,3	63,8
Aiempien tilikausien verot	3,4	-0,6
Laskennallisen veron muutos	-11,7	-11,0
Yhteensä	92,0	52,2

11.2. Tuloslaskelman verojen täsmäytys voittoon ennen veroja

	2023	2022
Voitto ennen veroja	367,6	190,7
Verot laskettuna emoyhtiön verokannalla 20 % (2022: 20 %)	73,5	38,1
Ulkomaisten tytäryhtiöiden verokantojen vaikutus	16,3	16,0
Aiempien tilikausien verot	3,4	-0,6
Ei vähennyskelpoisten ja verovapaiden erien vaikutus	4,4	0,1
Tilikauden tappiot, joista ei ole kirjattu laskennallista veroa	2,9	2,4
Aiemmin kirjaamattomien verotuksellisten tappioiden käyttö	-7,2	-4,0
Kirjatut aiemmin kirjaamattomat verotukselliset tappiot	-0,2	-2,2
Arvonlennus aiemmin kirjattuihin laskennallisiin veroihin	0,0	1,7
Tytäryhtiöiden voittovaroihin liittyvät laskennalliset verot	0,5	-1,8
Verovaikutus verokannan muutoksesta	0,5	-0,1
Muut erät	-2,1	2,5
Yhteensä	92,0	52,2
Efektiivinen verokanta %	25,0 %	27,4 %

Yhtiö arvioi säännöllisesti laskennallisten verosaamisten kerrytettävissä olevan määrän.

OECD:n pilari 2 -vähimmäislisäverolainsäädäntö on saatettu voimaan tietyillä konsernin toimintalualueilla. Lainsäädäntö on voimassa 1.1.2024 alkavalla

tilikaudella. Konserni soveltaa väliaikaista pakollista huojennusta pilari 2 -tuloveroihin liittyviä laskennallisia verosaamisia ja -velkoja koskevien tietojen kirjaamiseen ja esittämiseen IAS 12:een tehtyjen muutosten mukaisesti. Konserni on arvioinut pilari 2 -säädännön mahdollista vaikutusta konsernin tuloveroihin. Arvio pilari 2:n mahdollisesta verovaikutuksesta perustuu viimeisimpiin konserniarvoihin sekä maakohtaisiin tietoihin ja analyyseihin. Arvioinnin perusteella pilari 2 -efektiiviset verokannat ovat yli 15 prosenttia useimmissa konsernin toimintamaissa. Kun otetaan huomioon tietyt poikkeama- ja olettasäännöt, mahdollinen ylimääräinen täydennysvero on merkitykseton konsernitiilinpäätöksessä.

11.3. Laajan tuloksen eriin liittyvien tuloverojen vaikutukset

	2023	2022
Rahavirran suojaukset	-2,5	-0,4
Vakuutusmatemaattiset voitot ja tappiot	4,5	-18,7
Yhteensä	2,0	-19,1

12. Osakekohtainen tulos

Laimentamaton osakekohtainen tulos on laskettu jakamalla emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva tilikauden tulos tilikauden aikana ulkona olleiden osakkeiden painotetulla keskimäärällä. Laimennetun osakekohtaisen tuloksen laskemisessa on otettu huomioon osakeperusteisten kannustinjärjestelmien laimentava vaikutus osakkeiden painotettuun keskimäärään vuoden aikana. Osakkeiden painotettu keskimäärä ei sisällä omia osakkeita.

	2023	2022
Tilikauden voitto emoyhtiön osakkeenomistajille	275,6	140,3
Ulkona olevien osakkeiden painotettu keskiarvo (1 000 kpl)	79 196	79 152
Osakeperusteisten kannustinjärjestelmien vaikutus (1 000 kpl)	387	357
Laimennettu ulkona olevien osakkeiden painotettu keskiarvo (1 000 kpl)	79 583	79 508
Laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR	3,48	1,77
Laimennettu osakekohtainen tulos, EUR	3,46	1,77

13. Liikearvo ja liikearvon testaus

13.1. Liikearvo

	2023	2022
Hankintameno 1.1.	1 038,3	1 036,8
Lisäykset	22,0	0,0
Muuntoero	-3,0	1,5
Hankintameno 31.12.	1 057,2	1 038,3
Kertyneet arvonalentumiset 1.1.	-18,7	-14,7
Tilikauden arvonalentumiset	0,0	-3,9
Tasearvo 31.12.	1 038,6	1 019,6

13.2. Yleiset periaatteet

Johto seuraa konsernin suoritusta kuukausittaisissa kokouksissa ja raportoinnissa, joka tapahtuu liiketoimintayksikkötasolla. Liikearvojen arvonalentumistestaus tehdään konsernin organisaation alimmalla tasolla, jolla liiketoimintajohto seuraa liikearvoja.

13.3. Raportoitujen segmenttien liikearvot arvonalentumiskirjausten jälkeen

	2023	2022
Teollisuuslaitteet	152,9	153,7
Agilon	0,0	0,0
Teollisuuslaitteet yhteensä	152,9	153,7
Teollisuusnosturihuolto	682,8	662,9
Työstökonehuolto	3,8	3,9
Kunnossapito yhteensä	686,5	666,8
Satamanosturit	163,3	163,3
Trukit	35,8	35,8
Satamaratkaisut yhteensä	199,2	199,1
Konsernin raportoitujen segmenttien liikearvo 31.12.	1 038,6	1 019,6

Kullekin rahavirtaa tuottavalle yksikölle on määritelty ker-rytettävissä oleva rahamäärä, joka perustuu diskontattu-rahavirtoja käyttäviin käyttöarvolaskelmiin. Rahavirtalaskelmissa käytetty ennustejakso on viisi vuotta ja se perustuu rahavirtaa tuottavan yksikön johdon tekemiin taloudellisiin ennusteisiin, joita konsernijohto on tarvittaessa oikaissut. Viiden vuoden jälkeiset rahavirrat on laskettu loppuarvo- menetelmällä. Ennusteet perustuvat rahavirtaa tuottavan yksikön historiallisiin tietoihin, tilauskantaan, nykyiseen markkinatilanteeseen sekä tietoihin teollisuudenalan tulevaisuuden kasvumahdollisuuksista ottaen huomioon myös ilmatoriskien vaikutukset ja mahdollisuudet Satamaratkaisujen tuotetarjonnassa. Nykyinen kustannusinflaation nousu oletetaan katettavaksi suurimmaksi osaksi myyntihintojen nousulla, kun taas pitkän aikavälin kustannusinflaation odotetaan palaavan alemmalle tasolle. Tuottavuus- ja tehokkuusoletukset perustuvat sisäisiin tavoitteisiin, joita arvioidaan todellista suorituskykyä vasten. Näitä oletettavia analysoidaan vuosittain osana johdon vuosisuunnittelua ja strategisen suunnittelun syklejä. Laskelmat valmistellaan neljännen vuosikvartaalin aikana.

Diskonttokorkokantana on käytetty verovaikutuksella puhdistettua keskimääristä pääoman kustannusta ja se

perustuu pitkäaikaisiin valtion riskittömien velkakirjojen korkoihin kuin myös markkina- ja teollisuudenalakohtaisiin riskipreemioihin. Riskipreemiot saadaan samalla teollisuudenalalla toimivien yhtiöiden liiketoimintaportfolioista.

Avainolettamat, jotka ovat keskimääräinen ennustettu myynnin vuotuinen kasvu seuraavan viiden vuoden aikana ja diskonttokorko, ovat seuraavat:

	Myynnin vuotuinen kasvu	Diskontto- korko
Teollisuuslaitteet	3,7 %	12,6 %
Agilon	19,8 %	16,2 %
Teollisuusnosturihuolto	6,6 %	13,1 %
Työstökonehuolto	2,8 %	11,5 %
Trukit	7,3 %	10,8 %
Satamanosturit	7,5 %	11,7 %

Myyntikatteen vuotuinen kasvu on johdonmukainen myynnin vuotuisen kasvun kanssa. Lisäksi kaikkien kassavirtaa tuottavien yksiköiden terminaalivuoden kasvuna on käytetty yhtä prosenttia.

Arvonalentumiskirjaukset

Vuonna 2023 arvonalentumistestaukset eivät aiheuttaneet arvonalennuskirjauksia.

Konecranes kirjasi alas vuonna 2022 Agilonin rahavirtaa tuottavan yksikön liikearvon johtuen Agilon-liiketoiminnan madaltuneista diskontatuista kassavirtaennusteista. Agilon on erityisesti kunnossapidon, tuotannon ja jakelulogistiikan varastonhallintaan suunniteltu automaattivarasto. Myynnin kehitys ei ole saavuttanut tavoitteitaan ja siitä johtuen kassavirrat ovat olleet riittämättömiä. Liiketoimintamalli perustuu osittain vuokraukseen, mikä sitoo myös pääomaa liiketoimintaan. Agilon-liiketoiminta toimii pääosin Euroopan alueella ja kuuluu Teollisuuslaitteet-segmenttiin. Goodwill-testauksen mukaan yksikön kerrytettävissä oleva rahamäärä oli 2,4 milj. euroa, joka perustuu yksikön käyttöarvolaskelmiin. Laskelmissa käytetty diskonttokorko oli 14,5 % (31.12.2021: 13,2 %).

Herkkyyksianalyysit

Perusolettamiin perustuneen liikearvotestauksen lisäksi suoritettiin neljä erillistä herkkyyksianalyysiä jokaiselle rahavirtaa tuottavalle yksikölle:

- 1) Diskonttokorkoanalyysi, jossa käytettyä diskonttokorkokantaa korotettiin viidellä prosenttiyksiköllä.
- 2) Herkkyyksianalyysi, jossa rahavirtaa tuottavien yksiköiden sekä liiketoimintatason yksiköiden ennustettuja kassavirtoja alennettiin konsernin johdon analyysin perusteella. Yksiköiden historiatietoon ja tulevaisuuden kasvunäkymiin perustuen vuosittaisia kassavirtoja alennettiin -10 % mukaan lukien terminaalivuosi.
- 3) Herkkyyksianalyysi, jossa samanaikaisesti sekä yllä mainittua diskonttokorkoa korotettiin (+5 %-yks.) että tulevia kassavirtoja alennettiin (-10 %).
- 4) Herkkyyksianalyysi, jossa myynnin vuotuista kasvua alennettiin viiden ennustetun vuoden aikana (-2 %-yks.) käyttäen nykyistä diskonttokorkoa.

2023

Yhdenkään rahavirtaa tuottavan yksikön osalta ei ilmentynyt liikearvon alaskirjaustarvetta herkkyyksianalyysien perusteella. Merkittävien arvonalennustappioiden todennäköisyys on vähäinen, sillä perusskenaariossa käyttöarvot olivat noin kaksi kertaa suuremmat kuin rahavirtaa tuottavaan yksikköön sitoutuneet varat.

2022

Muiden rahavirtaa tuottavien yksiköiden kuin Agilonin osalta ei ilmentynyt liikearvon alaskirjaustarvetta herkkyyksianalyysien perusteella. Merkittävien arvonalennustappioiden todennäköisyys on muissa rahavirtaa tuottavissa yksiköissä vähäinen, sillä perusskenaariossa käyttöarvot olivat noin kaksi kertaa suuremmat kuin rahavirtaa tuottavaan yksikköön sitoutuneet varat.

14. Aineettomat hyödykkeet

2023	Patentit ja tavamerkit	Tietokone-ohjelmistot	Muut	Aineettomat hyödykkeet yhteensä
Hankintameno 1.1.	243,5	200,9	504,6	949,0
Lisäykset	0,0	4,0	0,0	4,0
Vähennykset	0,0	-3,7	0,0	-3,6
Hankitut liiketoiminnot	0,0	0,0	17,7	17,7
Muuntoero	0,0	0,0	-0,4	-0,4
Hankintameno 31.12.	243,5	201,2	522,0	966,6
Kertyneet suunnitelman mukaiset poistot 1.1.	-20,6	-178,2	-274,8	-473,6
Muuntoero	0,0	0,0	0,1	0,2
Vähennysten kertyneet suunnitelman mukaiset poistot	0,0	3,6	0,0	3,6
Tilikauden suunnitelman mukaiset poistot	-0,6	-8,3	-29,7	-38,7
Tasearvo 31.12.	222,2	18,3	217,6	458,1

2022	Patentit ja tavamerkit	Tietokone-ohjelmistot	Muut	Aineettomat hyödykkeet yhteensä
Hankintameno 1.1.	243,8	191,7	504,1	939,6
Lisäykset	0,0	9,8	0,0	9,8
Vähennykset	-0,3	-0,6	-1,1	-2,0
Hankitut liiketoiminnot	0,0	0,0	1,6	1,6
Muuntoero	0,0	0,0	0,0	0,0
Hankintameno 31.12.	243,5	200,9	504,6	949,0
Kertyneet suunnitelman mukaiset poistot 1.1.	-19,5	-168,4	-248,5	-436,4
Muuntoero	0,0	0,1	0,2	0,3
Vähennysten kertyneet suunnitelman mukaiset poistot	0,3	0,2	0,0	0,5
Tilikauden suunnitelman mukaiset poistot	-1,4	-10,0	-26,5	-38,0
Tasearvo 31.12.	222,8	22,7	229,8	475,4

Muut-ryhmä koostuu pääosin hankittujen liiketoimintojen mukana tulleista asiakkuuksista ja teknologiasta. Ne on kirjattu hankintamenoonsa ja poistetaan tasapoistoin todennäköisen käyttöiän puitteissa. Aineettomien hyödykkeiden poistoaika vaihtelee yleisesti 4 ja 20 vuoden välillä. Aineettomien hyödykkeiden poistot esitetään tuloslaskelman poistot ja arvonalentumiset -rivillä. 31.12.2023 ja 31.12.2022 yhtiön taseessa on kirjattuna Demag- ja Gottwald-tavaramerkkien käyttöoikeudesta 167,0 milj. euron ja 51,0 milj. euron

omaisuuserät. Koska nämä omaisuuserät kerryttävät yhtiölle kassavirtaa rajoittamattoman ajanjakson, luokitellaan ne aineettomiksi hyödykkeiksi, joille ei ole määriteltävissä taloudellista vaikutusaikaa. Näiden omaisuuserien tasearvoa testataan vuosittain samalla tavalla arvonalentumistestauksin kuin liikearvoakin.

Lisäykset 4,0 milj. euroa (9,8 milj. euroa vuonna 2022) sisältävät pääasiassa taseeseen aktivoituja konsernin ERP-järjestelmien kehityskuluja.

15. Aineelliset hyödykkeet

2023	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Aineelliset hyödykkeet yhteensä
Hankintameno 1.1.	29,7	319,0	448,8	797,5
Lisäykset	0,4	42,0	64,2	106,6
Vähennykset	-0,2	-13,8	-28,2	-42,2
Hankitut liiketoiminnot	0,0	0,0	0,4	0,4
Myydyt liiketoiminnot	0,0	-1,0	-11,7	-12,7
Siirto omaisuuserien välillä	0,0	-0,2	0,2	0,0
Arvonlennukset	0,0	0,0	-0,8	-0,7
Muuntoero	-0,3	-2,5	-1,4	-4,3
Tasearvo 31.12.	29,7	343,4	471,7	844,7
Kertyneet suunnitelman mukaiset poistot 1.1.	0,0	-135,9	-315,7	-451,6
Muuntoero	0,0	0,1	0,2	0,3
Vähennysten kertyneet poistot	0,0	11,8	23,1	34,9
Myydyt liiketoiminnot	0,0	0,4	7,0	7,4
Tilikauden suunnitelman mukaiset poistot	0,0	-30,7	-45,2	-75,9
Tasearvo 31.12.	29,7	189,2	141,1	359,9

2022	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Aineelliset hyödykkeet yhteensä
Hankintameno 1.1.	29,8	288,8	418,4	737,0
Lisäykset	0,0	40,2	48,4	88,6
Vähennykset	0,0	-8,7	-15,0	-23,7
Siirto omaisuuserien välillä	-0,2	0,1	0,0	0,0
Arvonlennukset	0,0	-1,1	-3,6	-4,8
Muuntoero	0,1	-0,2	0,6	0,5
Tasearvo 31.12.	29,7	319,0	448,8	797,5
Kertyneet suunnitelman mukaiset poistot 1.1.	0,0	-113,0	-284,7	-397,7
Muuntoero	0,0	0,3	0,4	0,7
Vähennysten kertyneet poistot	0,0	8,3	14,4	22,7
Tilikauden suunnitelman mukaiset poistot	0,0	-31,4	-45,7	-77,2
Tasearvo 31.12.	29,7	183,1	133,1	345,9

Aineellisten hyödykkeiden luokittelu	2023	2022
Aineelliset hyödykkeet, omistettut	218,3	213,5
Käyttöoikeushyödykkeet, vuokratut	141,6	132,5
Yhteensä	359,9	345,9

2023

Käyttöoikeushyödykkeet	Maa-alueet, rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Tasearvo 1.1.	89,6	42,9	132,5
Muuntoero	-0,6	-0,6	-1,3
Hankitut liiketoiminnot	0,0	0,4	0,4
Uudet vuokrasopimukset ja muutokset sopimusehdoissa	26,9	28,1	55,0
Tilikauden poistot	-23,1	-21,9	-45,0
Tasearvo 31.12.	92,8	48,8	141,6

2022

Käyttöoikeushyödykkeet	Maa-alueet, rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Yhteensä
Tasearvo 1.1.	76,5	39,1	115,6
Muuntoero	0,3	0,6	0,9
Uudet vuokrasopimukset ja muutokset sopimusehdoissa	36,0	23,5	59,6
Tilikauden poistot	-23,2	-20,3	-43,5
Tasearvo 31.12.	89,6	42,9	132,5

Vuoden 2023 arvonalentumiset 0,7 milj. euroa rakennuksiin, koneisiin ja kalustoon liittyvät uudelleenjärjestelytoimenpiteisiin. Vuoden 2022 arvonalentumiset liittyvät Ukrainan sotaan (1,6 milj. euroa), uudelleenjärjestelytoimenpiteisiin (2,9 milj. euroa) sekä vanhoihin vuokraushyödykkeisiin (0,3 milj. euroa).

16. Muut sijoitukset ja määräysvallattomien omistajien osuus

16.1. Sijoitukset pääomaosuusmenetelmää käyttäen

Osakkuusyrietykset	2023	2022
Hankintameno l.l.	2,5	1,7
Osuus osakkuusyhtiöiden tuloksista verojen jälkeen*	0,0	0,1
Saadut osingot	-0,3	-0,1
Muutos tytäryhtiöosakkeista	0,0	0,8
Tasearvo 31.12.	2,2	2,5

Yhteisyrietykset	2023	2022
Hankintameno l.l.	5,3	5,1
Osuus yhteisyrietysten tuloksista verojen jälkeen*	0,8	0,3
Saadut osingot	-0,1	-0,1
Myydyt liiketoiminnot	-1,3	0,0
Tasearvo 31.12.	4,7	5,3

*Sisältää kauppahinnan allokoinnista aiheutuvat oikaisut.

16.2. Sijoitukset osakkuusyhtiöihin ja yhteisyrietyksiin

Seuraava taulukko osoittaa tiivistettynä konsernin sijoitusten taloudellisen informaation ja täsmäytyksen sijoituksen tasearvoon konsernitilinpäätöksessä.

2023	Sijoituksen kirjjan-pitoarvo	Pitkä-aikaiset varat*	Lyhyt-aikaiset varat*	Pitkä-aikaiset velat*	Lyhyt-aikaiset velat*	Liike-vaihto*	Tilikauden voitto jatkuvista toiminnoista*	Tilikauden laaja tulos*	Saadut osingot
Sijoitukset osakkuusyhtiöihin ja yhteisyrietyksiin	6,9	2,6	40,0	0,9	19,6	46,4	1,8	1,8	0,4
Yhteensä	6,9	2,6	40,0	0,9	19,6	46,4	1,8	1,8	0,4

2022	Sijoituksen kirjjan-pitoarvo	Pitkä-aikaiset varat*	Lyhyt-aikaiset varat*	Pitkä-aikaiset velat*	Lyhyt-aikaiset velat*	Liike-vaihto*	Tilikauden voitto jatkuvista toiminnoista*	Tilikauden laaja tulos*	Saadut osingot
Sijoitukset osakkuusyhtiöihin ja yhteisyrietyksiin	7,8	3,6	54,5	0,9	31,3	69,3	1,4	1,4	0,2
Yhteensä	7,8	3,6	54,5	0,9	31,3	69,3	1,4	1,4	0,2

* Osuus yhtiön varoista, veloista, liikevaihdosta ja tilikauden tuloksesta perustuu viimeisimmän julkaistun tilinpäätöksen mukaisiin arvoihin.

16.3. Yhteiset toiminnot

Konecranes on luokitellut yhden yhtiön (AS Konesko) yhteiseksi toiminnoksi perustuen osakassopimukseen. AS Konesko on Konecranesin tuotteissa käytettävien komponenttien strateginen toimittaja. Konecranesilla on eksklusiiviset oikeudet eräiden moottoreiden ja päätykannattimien ostamiseen AS Konesko:lta AS Konesko:n kanssa sovitulla hinnalla. Konecranes kuitenkin

myös säilyttää oikeudet nykyisten moottoreiden malleihin ja päätykannattimien tavaramerkkioikeuksiin.

Konecranes omistaa 31.12.2023 AS Konesko:sta 49,5 %.

Konecranes kirjaa osuutensa AS Konesko:n varoista, veloista, tuotoista ja kuluista IFRS 11 -standardin mukaisesti.

16.4. Tytäryhtiöt, joissa on merkittävä määräysvallattomien omistajien osuus

2023	Määräys- vallattomien omistajien osuus	Liikearvo	Pitkäaikaiset varat	Lyhytaikaiset varat	Pitkäaikaiset velat	Lyhytaikaiset velat	Liikevaihto	Tilikauden voitto jatkuvista toiminnoista	Tilikauden laaja tulos
Määräysvallattomien omistajien osuus	0,0	0,0	0,5	1,6	0,1	4,2	4,1	-1,2	-1,1
Yhteensä	0,0	0,0	0,5	1,6	0,1	4,2	4,1	-1,2	-1,1

2022	Määräys- vallattomien omistajien osuus	Liikearvo	Pitkäaikaiset varat	Lyhytaikaiset varat	Pitkäaikaiset velat	Lyhytaikaiset velat	Liikevaihto	Tilikauden voitto jatkuvista toiminnoista	Tilikauden laaja tulos
Määräysvallattomien omistajien osuus	0,1	0,0	1,4	5,3	0,1	6,9	6,6	-0,6	-0,6
Yhteensä	0,1	0,0	1,4	5,3	0,1	6,9	6,6	-0,6	-0,6

Varat, velat, liikevaihto ja tulos sisältävät koko yhtiön luvut mukaan lukien kauppahinnan allokoinnin. Katso yhtiölistasta pääasiallinen toimipaikka ja konsernin omistusosuus.

17. Laskennalliset verosaamiset ja verovelat

17.1. Laskennalliset verosaamiset

	2023	2022
Työsuhde-etuudet	31,4	30,2
Varaukset	18,1	18,0
Käyttämättömät verotukselliset tappiot	7,7	10,1
Muut väliaikaiset erot	56,6	45,4
Yhteensä	113,9	103,8

Muut väliaikaiset erot sisältävät ajoituseroja, jotka ovat syntyneet kulujen jaksotuksesta, saaduista ennakoista ja realisoitumattomista kurssieroista, jotka eivät ole verotuksessa vähennyskelpoisia ennen kuin ne toteutuvat.

17.2. Laskennalliset verovelat

	2023	2022
Aineelliset ja aineettomat hyödykkeet	109,3	114,8
Muut väliaikaiset erot	22,3	18,9
Yhteensä	131,6	133,7

Laskennalliset verosaamiset ja -velat on netotettu juridisen yhtiön tasolla silloin kun on olemassa laillisesti täytäntöönpanokelpoinen oikeus netottaa kauden verotettavaan tuloon perustuvat saamiset kauden verotettavaan tuloon perustuvia velkoja vastaan. Laskennallisten verosaamisten bruttomäärät olivat vuonna 2023 125,2 milj. euroa (110,9 milj. euroa vuonna 2022) ja laskennallisten verovelkojen 143,0 milj. euroa (140,8 milj. euroa vuonna 2022).

Konecranes ei ole kirjannut laskennallista veroa tytäryhtiöiden jakamattomista voittovaroista, siltä osin kun ero ei todennäköisesti purkautu ennakoitavassa tulevaisuudessa.

17.3. Käyttämättömät verotuksessa hyväksi luettavat tappiot

Vuoden 2023 tilinpäätöksessä Konecranes kirjasi 7,7 milj. euron (10,1 milj. euroa vuonna 2022) suuruisen laskennallisen verosaamisen koskien käyttämättömiä verotuksessa hyväksi luettavia tappioita, yhteismäärältään 143,9 milj. euroa (187,2 milj. euroa vuonna 2022). Käyttämättömät verotuksessa hyväksi luettavat tappiot, joista ei ole kirjattu laskennallisia verosaamia johtuen niiden hyödyntämisen epävarmuudesta, olivat yhteensä 112,7 milj. euroa tilikaudella 2023 (144,4 milj. euroa tilikaudella 2022). Käytettävissä olevista verotuksessa hyväksi luettavista tappioista 100,6 milj. eurolla on rajoittamaton vanhenemisaika, 16,2 milj. eurolla vanhenemisaika vähintään viisi vuotta ja 27,1 milj. eurolla enintään viisi vuotta.

Osa verotuksessa hyväksi luettavista tappioista liittyy vuonna 2006 hankittuun yhdysvaltalaiseen Morris Material Handling Inc:iin, jonka kertyneet verotuksessa hyväksi luettavat tappiot olivat 19,8 milj. euroa vuoden 2023 lopussa (23,1 milj. euroa vuonna 2022).

Arvioidakseen, että IAS 12:n mukainen vakuuttava näyttö on olemassa, Konecranes on laatinut tuleville vuosille veroennusteita, joissa on otettu huomioon tehdyt uudelleenjärjestelytoimenpiteet ja verosuunnittelumahdollisuudet, jotka olivat olemassa laskelman laatimishetkellä.

Käyttämättömät verotuksessa hyväksi luettavat tappiot ja niihin liittyvät laskennalliset verosaamiset 31.12. jaoteltuina merkittävimpien maiden mukaan:

2023	Vahvistetut tappiot	Potentiaaliset laskennalliset verosaamiset	Kirjaamaton osa laskennallisista verosaamisista	Laskennalliset verosaamiset taseessa
Ranska	52,3	13,1	13,1	0,0
USA	19,8	4,8	0,0	4,8
Itävalta	14,7	3,4	3,4	0,0
Intia	14,6	5,1	5,1	0,0
Filippiinit	6,7	1,7	1,7	0,0
Australia	6,4	1,9	0,0	1,9
Iso-Britannia	6,2	1,6	1,6	0,0
Japani	3,5	1,1	1,1	0,0
Alankomaat	3,0	0,4	0,4	0,0
Hongkong	2,5	0,4	0,4	0,0
Muut	14,3	3,4	2,4	1,0
Yhteensä	143,9	36,8	29,1	7,7

2022	Vahvistetut tappiot	Potentiaaliset laskennalliset verosaamiset	Kirjaamaton osa laskennallisista verosaamisista	Laskennalliset verosaamiset taseessa
Ranska	75,2	18,8	18,8	0,0
USA	23,1	5,5	0,0	5,5
Itävalta	16,4	4,1	4,1	0,0
Intia	25,1	6,3	6,3	0,0
Filippiinit	5,3	1,3	1,3	0,0
Australia	10,7	3,2	0,0	3,2
Iso-Britannia	3,4	0,9	0,9	0,0
Japani	4,0	1,2	1,2	0,0
Alankomaat	3,1	0,5	0,5	0,0
Hongkong	2,8	0,5	0,5	0,0
Muut	18,0	4,4	3,0	1,4
Yhteensä	187,2	46,7	36,6	10,1

18. Vaihto-omaisuus

	2023	2022
Aineet, tarvikkeet ja puolivalmisteet	389,2	357,3
Keskeneräiset tuotteet	525,7	551,9
Valmiit tuotteet	23,2	38,1
Ennakkomaksut	57,7	45,3
Yhteensä	995,9	992,7

2023	Arvo tilikauden alussa	Muuntoero	Myydyt liiketoiminnot	Käyttö tilikauden aikana	Varauksen purku	Varauksen lisäys tilikauden aikana	Arvo tilikauden lopussa
Varastojen epäkuranttius-varaus	52,2	-1,0	-1,6	-5,5	-4,3	12,2	52,0

2022	Arvo tilikauden alussa	Muuntoero	Hankitut liiketoiminnot	Käyttö tilikauden aikana	Varauksen purku	Varauksen lisäys tilikauden aikana	Arvo tilikauden lopussa
Varastojen epäkuranttius-varaus	42,0	0,3	0,0	-2,8	-1,2	13,9	52,2

19. Myyntisaamisten ikäjakauma

	2023	2023	2022	2022
	Myynti-saamiset	joista alaskirjattu	Myynti-saamiset	joista alaskirjattu
Erääntymättömät	351,6	3,1	376,2	2,7
1-30 päivää erääntyneet	112,2	0,4	92,9	0,8
31-60 päivää erääntyneet	54,5	0,2	41,9	0,6
61-90 päivää erääntyneet	26,9	0,2	26,4	1,1
Yli 91 päivää erääntyneet	42,3	19,5	48,1	19,2
Yhteensä	587,5	23,4	585,6	24,5

Myyntisaamisten tasearvot vastaavat suunnilleen niiden käypiä arvoja. Myyntisaamisiin kohdistuu vain pieni luottotappioriski johtuen konsernin laajasta ja monipuolisesta asiakaskannasta. Tilikauden aikana toteutuneet luottotappiot asiakassopimuksista olivat 5,2 milj. euroa (5,9 milj. euroa vuonna 2022).

19. Myyntisaamisten ikäjakauma (jatkuu)

2023	Arvo tilikauden alussa	Muuntoero	Hankitut liiketoiminnot	Käyttö tilikauden aikana	Varauksen purku	Varauksen lisäys tilikauden aikana	Arvo tilikauden lopussa
Luottotappiovaraus (arvon alentuminen)	24,5	-0,8	0,0	-5,2	-4,4	9,3	23,4

2022	Arvo tilikauden alussa	Muuntoero	Hankitut liiketoiminnot	Käyttö tilikauden aikana	Varauksen purku	Varauksen lisäys tilikauden aikana	Arvo tilikauden lopussa
Luottotappiovaraus (arvon alentuminen)	26,8	0,0	0,0	-5,8	-8,2	11,7	24,5

Luottotappiovarauksen purku liittyy jo maksettuihin yksittäisiin saataviin, joihin johto oli tehnyt aiemmin varauksen perustuen epävarmuuteen niiden perinnässä.

20. Muut saamiset

	2023	2022
Vekselisaamiset	4,0	5,6
Arvonlisäverosaamiset	29,5	31,2
Yhteensä	33,5	36,8

21. Siirtosaamiset

	2023	2022
Korot	3,2	1,9
Ennakkoon maksetut kulut	24,1	23,0
Laskuttamattomat myyntituotot	40,0	39,7
Muut siirtosaamiset	30,7	33,4
Yhteensä	98,0	98,0

22. Rahavarat

	2023	2022
Lyhytaikaiset talletukset	263,6	25,7
Raha- ja pankkitilit	323,0	388,2
Yhteensä	586,6	413,9

Lyhytaikaiset talletukset ovat enintään kolmen kuukauden pituisia. Rahavarat esitetään nimellisarvoisina, mikä vastaa niiden käypää arvoa.

23. Oma pääoma

23.1. Oma pääoma

	Osakkeiden lukumäärä	Omien osakkeiden lukumäärä
1.1.2022	79 134 459	87 447
Osakmerkinnät osakepalkkioilla	32 140	-32 140
31.12.2022	79 166 599	55 307
Osakmerkinnät osakepalkkioilla	35 651	-35 651
31.12.2023	79 202 250	19 656

Oma pääoma koostuu osakepääomasta, ylikurssirahastosta, osakeannista, arvonmuutos- ja suojausrahastosta, muuntoeroista, sijoitetun vapaan oman pääoman rahastosta sekä kertyneistä voittovaroista. Paikallisen lainsäädännön mukaisesti Konecranes Oyj:n osakkeilla ei ole nimellisarvoa. Kaikki liikkeelle lasketut osakkeet on maksettu täysimääräisesti ja listattu Nasdaq Helsingissä.

Ylikurssirahastoon on kirjattu osakkeen kirjanpidollisen vasta-arvon ylittävä osa osakkeista, jotka on

laskettu liikkeelle ennen 1.9.2006. Arvonmuutos- ja suojausrahasto sisältää suojauslaskennassa käytettyjen kassavirran suojausinstrumenttien käyvän arvon muutokset. Muuntoerot koostuvat muunnettaessa ei euroa toiminnallisena valuuttana käyttävien tytäryhtiöiden luvut euroiksi, joka on konsernin esittämismuutoksia. Muu rahasto sisältää omaan pääomaan osakeperusteisten kannustinohjelmien kuluista kirjatun hyvityksen. Sijoitetun vapaan oman pääoman rahastoon merkitään se osa osakkeiden merkintähinnasta, jota osakeantipäätöksen mukaan ei merkitä osakepääomaan ja jota ei IFRS:n mukaan merkitä vieraaseen pääomaan, sekä sellainen muu oman pääoman sijoitus, jota ei merkitä muuhun rahastoon. Rahastoon merkitään myös se määrä, jolla osakepääomaa alennetaan ja jota ei käytetä tappion kattamiseen tai varojen jakamiseen.

Vuodelta 2023 osakekohtainen osinkoehdotus oli 1,35 euroa (osinko 1,25 euroa vuonna 2022).

23.2. Jakokelpoiset voittovarot

Katso sivu 122 / Hallituksen esitys yhtiökokoukselle.

24. Varaukset

2023	Takuut	Uudelleenjärjestely	Eläke-sitoumukset	Muut	Yhteensä
Varaukset 1.1.	55,4	27,7	7,5	21,9	112,4
Muuntoero	-0,5	0,0	-0,3	-0,2	-0,9
Hankitut liiketoiminnot	2,2	0,0	0,0	0,0	2,2
Lisäykset	33,5	18,0	1,0	9,3	61,8
Käytetyt varaukset	-15,6	-13,2	-0,1	-6,3	-35,2
Varausten peruutukset	-16,8	-0,3	0,0	-1,5	-18,6
Varaukset 31.12.	58,3	32,2	8,1	23,1	121,8

2022	Takuut	Uudelleenjärjestely	Eläke-sitoumukset	Muut	Yhteensä
Varaukset 1.1.	56,4	39,8	8,0	21,8	126,1
Muuntoero	-0,1	0,0	0,5	0,3	0,7
Lisäykset	24,1	7,9	1,0	8,4	41,4
Käytetyt varaukset	-11,0	-19,1	0,0	-6,9	-37,0
Varausten peruutukset	-14,1	-0,9	-2,0	-1,8	-18,7
Varaukset 31.12.	55,4	27,7	7,5	21,9	112,4

Takuukustannusvaraus kattaa tuotteiden korjaukseen tai vaihtoon liittyvät kustannukset niiden takuuajana. Takuunalaiset vastuut on määritelty perustuen historiallisiin toteutuneisiin standardituotteiden ja palveluiden takuukustannuksiin. Yleinen takuuajana on 12 kuukautta. Monimutkaisemmille tuotteille, etupäässä pitkäaikaisissa projekteissa, takuukustannusvaraus määritellään sopimuskohtaisesti ja takuuajana voi olla merkittävästi pidempi. Uudelleenjärjestelyvaraus kirjataan tapauksissa, joissa konserni on laatinut yksityiskohtaisen suunnitelman uudelleenjärjestelystä ja aloittanut sen toimeenpanemisen tai julkisesti ilmoittanut asiasta. Eläkesitoumukset sisältävät paikallisiin eläkejärjestelmiin liittyvät kustannusvaraukset.

Kohtaan muut varaukset sisältyvät varaukset laatuvirheiden, oikeudenkäyntien ja tappiollisten sopimusten varalle, siltä osin kuin tappio ylittää sopimukseen liittyvän keskeneräisen työn tai osatuloutussaamisen tasearvon.

Uudelleenjärjestelykulut

Konecranes on kirjannut 26,4 milj. euroa kuluja uudelleenjärjestelyistä 1-12/2023 (17,0 milj. euroa 1-12/2022), josta 0,2 milj. euroa oli aineettoman ja aineellisen omaisuuden arvonalentumistappioita (2,9 milj. euroa 1-12/2022). Jäljellä olevista uudelleenjärjestelyistä 1-12/2023 raportoitiin henkilöstökuluissa (21,7 milj. euroa), aineissa, tavaroissa ja ulkopuolisissa palveluissa (1,4 milj. euroa), liiketoiminnan muissa kuluissa (5,8 milj. euroa) ja liiketoiminnan muissa tuotoissa (2,7 milj. euroa).

Ukrainan sota

Konecranes arvioi vuonna 2022 riskejään, jotka liittyvät Ukrainan sotaan, ja niiden vaikutuksia omaisuuseriin sekä käynnissä oleviin projekteihin ja teki arvonalennuksia Ukrainassa aineellisten hyödykkeiden arvoon 2,1 milj. euroa, vaihto-omaisuuteen 1,5 milj. euroa, saataviin 0,5 milj. euroa ja laskennallisiin verosaataviin 0,4 milj. euroa johtuen tapahtumista ja olosuhteiden muutoksista, jotka osoittivat, että omaisuuserän tasearvoa vastaava tulo oli epätodennäköisesti kerrytettävissä. Konecranes kirjasi myös vuonna 2022 tappiota ja lisävarauksia vaihto-omaisuuteen ja saataviin 1,1 milj. euroa Venäjällä sekä Venäjälle suuntautuviin projekteihin 31,0 milj. euroa, josta 33,5 milj. euroa oli myynnin peruuttamista.

Vuonna 2023 osa arvonalentumisista ja varauksista peruutettiin muuttuneen riskiposition vuoksi. Käyttämättömien varausten puron vaikutus oli yhteensä 5,8 milj. euroa ja käyttöomaisuuden arvonalentumisen peruutus 0,3 milj. euroa.

25. Lyhytaikaiset velat

25.1. Siirtovelat

	2023	2022
Palkat ja henkilösivukulut	152,3	127,7
Eläkekulut	10,4	8,6
Korot	18,1	11,5
Muut	46,9	50,5
Yhteensä	227,7	198,3

25.2. Muut lyhytaikaiset velat (korottomat)

	2023	2022
Arvonlisäverovelat	27,1	24,3
Palkkojen ennakonpidätys- ja sosiaalikulovelat	19,1	17,6
Muut velat	15,7	14,2
Yhteensä	61,9	56,1

26. Vuokrasopimusten raportointi

Diskonttaamattomien kassavirtojen maturiteetti	2023	2022
alle 1 vuotta	43,7	40,3
1-5 vuotta	88,3	73,4
yli 5 vuotta	41,1	45,8
Yhteensä	173,1	159,5

Vuokraelkojen arvo taseessa	2023	2022
Pitkäaikaiset korolliset velat	112,7	104,0
Lyhytaikaiset korolliset velat	37,7	36,5
Yhteensä	150,3	140,5

Tuloslaskelmaan kirjatut erät	2023	2022
Poistot käyttöoikeushyödykkeistä	45,0	43,5
Tulot edelleenvuokrataista käyttöoikeushyödykkeistä	-1,6	-1,1
Lyhytaikaisten vuokrasopimusten kulut	5,6	4,0
Vähäarvoisten vuokrasopimusten kulut	1,2	2,4
Vuokraelkojen korkokulut	5,8	4,1
Yhteensä	56,1	52,9
Vuokrasopimusten kassavirta	56,8	54,7

Konserni vuokraa maa-alueita ja rakennuksia tuotanto- ja toimistotiloikseen. Tuotantotilojen vuokra-ajat ovat tyypillisesti 2-7 vuotta ja toimistotilojen 1-10 vuotta. Joissain vuokrasopimuksissa on jatko-optio vuokra-ajan pidentämiseksi vuokrasopimuksen lopussa. Konecranes-konsernin merkittävimmät vuokrasopimukset koskevat Hyvinkään ja Hämeenlinnan tehdas- ja toimistorakennuksia. Vuoden 2022 aikana otettiin käyttöön toinen näiden rakennusten 5 vuoden jatko-optio. Konserni on sisällyttänyt vuokraelan arvoon myös yhden 5 vuoden lisäoption. Konsernilla on lisäksi lukuisa määrä muita toimistolaitteisiin, ajoneuvoihin ja toimitiloihin kohdistuvia vuokrasopimuksia, joiden vuokraehdot ja jatko-optiot vaihtelevat. Ajoneuvojen vuokra-aika vaihtelee tyypillisesti kolmesta seitsemään vuoteen. Vuokrasopimukset noudattavat normaaleja ehtoja kussakin maassa. Vuokrasopimusten keskimääräinen korkoprosentti oli 4,6 % (3,54 % vuonna 2022).

27. Korolliset velat

27.1. Pitkäaikainen

	2023	2022
Lainat rahoituslaitoksilta	599,9	928,8
Eläkelainat	15,0	20,0
Vuokraelat	112,7	104,0
Muut pitkäaikaiset lainat	0,1	3,6
Yhteensä	727,7	1056,4

27.2. Lyhytaikainen

	2023	2022
Lainat rahoituslaitoksilta	176,9	0,0
Eläkelainat	5,0	5,0
Vuokraelat	37,7	36,5
Muut lyhytaikaiset lainat	7,6	8,3
Yhteensä	227,2	49,8

Vuoden 2023 aikana yhtiö maksoi vapaaehtoisesti ennalta 150 milj. euron bilateraallian kokonaisuudessaan käteisvaroistaan sekä sopi 300 milj. euron term-lainan maturiteetin jatkosta vuodelta 2024 vuodelle 2025. Lisäksi yhtiö sopi uudesta 350 milj. euron komittoidusta valmiusluottolimiitistä, joka jälleenrahoitti aiemman 400 milj. euron valmiusluottolimiitin (2017-2024). Uusi valmiusluottolimiitti oli joulukuun 2023 lopussa käyttämätön. Neljännen kvartaalin lopussa yhtiöllä oli likvidejä kassavaroja 586,6 milj. euroa (31.12.2022: 413,9 milj. euroa). Lisäksi yhtiöllä on mahdollisuus nostaa lyhytaikaista rahoitusta kotimaisen 500 milj. euron yritystodistusohjelman puitteissa, joka joulukuun 2023 lopussa oli käyttämätön (31.12.2022: käyttämätön).

Joulukuun 2023 lopussa lyhyt- ja pitkäaikaisen lainasalkun sisältö oli: term-lainat 400 milj. euroa, Schuldschein-laina 377 milj. euroa ja työeläkelaina 20 milj. euroa.

Lainasalkussa on sekä vaihtuva- että kiinteäkorkoisia eriä sekä koronvaihtosopimuksia ja painotettu keskimääräinen vuotuinen korko on tällä hetkellä 3,96 %. Yhtiö on kvartaaleittain seurattavan finanssikovenantin (nettovelkaantumisasaste) määräysten mukaisissa rajoissa. Lainoille ei ole myönnetty erityisiä vakuuksia. Konsernilla on edelleen terve nettovelkaantumisasaste 22,9 % (31.12.2022: 48,0 %), mikä on linjassa sovittujen finanssikovenanttien kanssa.

Johdannaissopimukset kirjataan taseeseen sopimuksentekohetkellä käypään arvoonsa ja myöhemmin ne arvostetaan tilinpäätöspäivän mukaiseen käypään arvoonsa. Kaikki johdannaissopimukset raportoidaan varoina, kun käypä arvo on positiivinen, ja velkoina, kun käypä arvo on negatiivinen. Suojauslaskentaan kuulumattomat johdannaiset arvostetaan käypään arvoonsa ja käyvän arvon muutokset kirjataan konsernin tuloslaskelmaan. Suojauslaskentaan kuuluvien johdannaissopimusten suojauksen tehokkaan osan käyvän arvon muutos kirjataan konsernin laajaan tuloslaskelmaan, kun taas suojauksen tehoton osa kirjataan konsernin tuloslaskelmaan. Valuuttatermiinien arvostukset perustuvat tilinpäätöspäivän noteerattuun spot-kurssiin sekä valuuttojen korkonoteerauksiin. Koronvaihtosopimusten arvostukset perustuvat tulevien kassavirtojen nykyarvoihin, jotka diskontataan noteerattujen korkojen tuottokäyrien perusteella.

Lisäksi konsernilla on valmiusluottolimiittejä, joista lisätietoja löytyy liitteestä 33.3.

Pitkäaikaisten velkojen keskiporko 31.12.2023 oli 4,67 % (2022: 2,51 %) ja lyhytaikaisten 3,05 % (2022: 3,93 %). Euromääräisten velkojen efektiivinen korkotaso vaihteli 0,8 %:n ja 5,28 %:n välillä (2022: 0,80 % - 4,05 %).

27.3. Rahoitusvelkojen ja maksuvalmiusriskien ikäjakaumat

Seuraava taulukko esittää korollisten velkojen ikäjakauman.

2023			Maturiteetti			
Valuutta	Keskimääräinen duraatio	Keskiporko %	Alle 1 vuotta	1–5 vuotta	Yli 5 vuotta	Yhteensä
EUR	1,2 vuotta	3,09	200,5	647,4	35,2	883,2
INR	1,8 vuotta	9,68	0,5	1,4	0,0	2,0
CNY	1,3 vuotta	4,69	1,0	0,5	0,0	1,5
USD	1,7 vuotta	5,37	8,9	18,3	1,3	28,5
GBP	1,8 vuotta	4,89	1,5	3,9	0,3	5,7
Muut	0,8–3,4 vuotta	2,23–18,39	14,8	12,3	7,0	34,1
Yhteensä		4,29	227,2	683,9	43,8	954,9

2022			Maturiteetti			
Valuutta	Keskimääräinen duraatio	Keskiporko %	Alle 1 vuotta	1–5 vuotta	Yli 5 vuotta	Yhteensä
EUR	1,5 vuotta	2,18	23,5	973,5	40,4	1037,4
INR	1,7 vuotta	8,62	0,3	0,6	0,0	0,8
CNY	1,5 vuotta	4,59	1,6	1,2	0,0	2,8
USD	1,7 vuotta	4,01	7,8	15,7	0,5	24,0
GBP	1,8 vuotta	3,33	1,3	4,2	0,3	5,8
Muut	1,1–3,0 vuotta	1,43–20,78	15,3	13,3	6,7	35,3
Yhteensä		2,58	49,8	1008,5	47,9	1106,2

27.4. Likviditeettiriski sisältäen diskonttaamattomien rahoitusvelkojen rahavirrat ilman johdannaissopimuksia valuutoittain

Seuraavassa taulukossa on esitetty kaikki sopimuksellisesti kiinteät rahoitusvelkojen takaisinmaksut ja korot ilman johdannaissopimuksia. Raportoidut määrät ovat diskonttaamattomia kassavirtoja tulevilla tilikausilla perustuen

aikaisimpaan hetkeen, jolloin Konecranesin pitää maksaa velka. Rahoitusvelkojen rahavirrat (korot mukaan lukien), poissulkien kiinteät summat tai rahavirtojen ajoitus, perustuvat tilikauden päätöspäivänä voimassa oleviin ehtoihin.

2023		Maturiteetti				
Valuutta	Keskimääräinen duraatio	Keskikorko %	Alle 1 vuotta	1–5 vuotta	Yli 5 vuotta	Yhteensä
EUR	1,2 vuotta	3,09	241,3	720,8	40,0	1 002,1
INR	1,8 vuotta	9,68	0,7	1,6	0,0	2,3
CNY	1,3 vuotta	4,69	1,0	0,5	0,0	1,5
USD	1,7 vuotta	5,37	10,1	20,7	1,5	32,2
GBP	1,8 vuotta	4,89	2,2	4,0	0,6	6,7
Muut	0,8–3,4 vuotta	2,23–18,39	16,7	14,8	12,9	44,4
Yhteensä		4,29	272,0	762,2	55,0	1 089,2
Muut rahoitusvelat			375,3	8,1	0,0	383,4
Rahoitusvelat yhteensä			647,3	770,3	55,0	1 472,6

2022		Maturiteetti				
Valuutta	Keskimääräinen duraatio	Keskikorko %	Alle 1 vuotta	1–5 vuotta	Yli 5 vuotta	Yhteensä
EUR	1,5 vuotta	2,18	53,4	1 024,5	43,3	1 121,2
INR	1,7 vuotta	8,62	0,3	0,6	0,0	0,9
CNY	1,5 vuotta	4,59	1,7	1,3	0,0	3,0
USD	1,7 vuotta	4,01	8,6	17,3	0,4	26,2
GBP	1,8 vuotta	3,33	1,6	3,9	0,6	6,1
Muut	1,1–3,0 vuotta	1,43–20,78	17,0	15,5	13,2	45,7
Yhteensä		2,58	82,6	1 063,2	57,4	1 203,2
Muut rahoitusvelat			362,4	7,9	0,0	370,3
Rahoitusvelat yhteensä			444,9	1 071,1	57,4	1 573,4

27.5. Rahoitusvelkojen maturiteettijakauma

Seuraavassa taulukossa on esitetty kaikkien rahoitusvelkojen maturiteettijakauma.

2023	Kaikkien rahoitusvelkojen maturiteetti			
	Tasearvo	Alle 1 vuotta	1–5 vuotta	Yli 5 vuotta
Velan tyyppi				
Lainat rahoituslaitoksilta	776,8	176,9	589,9	10,0
Vuokraelat	150,3	37,7	79,0	33,7
Eläkelainat	20,0	5,0	15,0	0,0
Muut pitkäaikaiset velat	7,7	7,6	0,0	0,1
Johdannaissopimukset	11,3	11,3	0,0	0,0
Ostovelat ja muut velat	383,4	375,3	8,1	0,0
Yhteensä	1 349,5	613,7	692,0	43,8

2022	Kaikkien rahoitusvelkojen maturiteetti			
	Tasearvo	Alle 1 vuotta	1–5 vuotta	Yli 5 vuotta
Velan tyyppi				
Lainat rahoituslaitoksilta	928,8	0,0	918,8	10,0
Vuokraelat	140,5	36,5	66,2	37,8
Eläkelainat	25,0	5,0	20,0	0,0
Muut pitkäaikaiset velat	11,9	8,3	3,5	0,2
Johdannaissopimukset	15,9	15,9	0,0	0,0
Ostovelat ja muut velat	370,3	362,4	7,9	0,0
Yhteensä	1 492,3	428,0	1 016,4	47,9

27.6. Rahoitustapahtumista johtuvat muutokset konsernin velkoihin

2023	Pitkäaikaiset	Pitkäaikaiset	Lyhyt-	Lyhyt-	Johdannaiss-	Yhteensä
	korolliset velat	leasingvelat	aikaiset korolliset velat	aikaiset leasingvelat	sopimukset	
Velat 1.1.	952,4	104,0	13,3	36,5	15,9	1 122,1
Nostot	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Takaisinmaksut	-160,6	0,0	-0,4	-44,1	0,0	-205,1
Hankinnat ja myynnit	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,4
Valuuttakurssi-muutokset	-0,1	-0,9	-0,3	-0,5	0,0	-1,7
Käypien arvojen muutokset	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,6	-4,6
Vuokrasopimus-muutokset	0,0	55,9	0,0	-1,1	0,0	54,9
Muut	-176,7	-46,8	176,9	46,8	0,0	0,2
Yhteensä 31.12.	615,0	112,7	189,5	37,6	11,3	966,2

2022	Pitkäaikaiset	Pitkäaikaiset	Lyhyt-	Lyhyt-	Johdannaiss-	Yhteensä
	korolliset velat	leasingvelat	aikaiset korolliset velat	aikaiset leasingvelat	sopimukset	
Velat 1.1.	362,0	85,1	379,7	38,3	16,9	882,0
Nostot	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0
Takaisinmaksut	-8,7	0,0	-366,7	-44,1	0,0	-419,5
Hankinnat ja myynnit	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Valuuttakurssi-muutokset	0,2	0,6	0,0	0,3	0,0	1,1
Käypien arvojen muutokset	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,0	-1,0
Vuokrasopimus-muutokset	0,0	61,5	0,0	-1,2	0,0	60,3
Muut	-1,0	-43,3	0,2	43,3	0,0	-0,8
Yhteensä 31.12.	952,4	104,0	13,3	36,5	15,9	1 122,1

28. Muut pitkäaikaiset velat

	2023	2022
Työsuhde-etuudet	224,3	209,7
Muut korottomat pitkäaikaiset velat	8,1	7,9
Yhteensä	232,5	217,7

28.1. Työsuhde-etuudet

Konecranes-konserni ja useat sen tytäryhtiöt tarjoavat eläkejärjestelyjä, jotka kattavat suurimman osan konsernin työntekijöistä. Useimmat näistä järjestelyistä ovat maksupohjaisia järjestelyjä, joissa Konecranesin maksama eläkemaksu ja siitä johtuva kulu on kiinnitetty tietyille tasolle tai maksetaan prosenttiosuutena työntekijän palkasta. Konsernilla on merkittävä etuus pohjainen järjestely Isossa-Britanniassa, Saksassa ja Sveitsissä sekä yksittäisiä merkityksettämiä järjestelyitä muissa maissa. Useiden maiden yrityksissä tarjotaan myös muita pitkäaikaisia työsuhde-etuuksia, kuten osa-aikaeläkkeitä ja ikälisiä, jotka raportoidaan etuus pohjaisina järjestelyinä.

Isossa-Britanniassa etuus pohjaisia järjestelyjä hallinnoidaan erillisessä itsenäisessä säätiössä, joka on juridisesti erotettu toimivasta yhtiöstä. Säätiön nimittämä itsenäinen omaisuudenhoitaja hoitaa eläkejärjestelyn sijoituksia nimittämällä sijoitusasiantuntijat, joiden tavoitteena on saavuttaa säätiön asettama rahoitusasema ennalta sovitut riskitasot huomioiden. Omaisuudenhoitaja on yhdessä säätiön hallituksen kanssa asettanut kontrollipisteitä, joiden täytyessä sijoitusinstrumentteja voidaan muuttaa, jotta voittoja saadaan kotiutettua helpommin rahoitusaseman parantamiseksi. Ison-Britannian etuus pohjaista järjestelyä säädellään Ison-Britannian eläkelailia ja sitä valvoo Ison-Britannian eläkeviranomainen ja se on vapautettu useimmista Ison-Britannian veroista rekisteröidyn statuksensa takia. Ison-Britannian eläkejärjestely suljettiin uusilta jäseniltä vuonna 2005. Ison-Britannian eläkejärjestelyssä työntekijöiden eläke-etuudet lasketaan viimeisen kymmenen vuoden aikana ansaitun kolmen parhaan vuoden palkkojen

keskiarvona. Ison-Britannian nettomääräinen työsuhde-etuusvelka taseessa oli 0,0 milj. euroa (0,0 milj. euroa vuonna 2022).

Saksassa eläkevelvoite on suora eläkelupaus, joka on rahastoimaton ja jota hallinnoi palveluntarjoaja. Eläkemaksut järjestelyyn jäsenille alkavat eläköitymisen jälkeen tai työkyvyttömyys- tai kuolemantapauksessa. Eläke-edut perustuvat palveluvuosiin ja lopulliseen palkkaan. Eläkkeiden maksun aloittaminen on koordinoitu kansallisen eläkejärjestelmän mukaisesti, jolloin varhaiseläkkeen aikaisin mahdollinen aloitusikä on 63 vuotta. Vanhuuseläkkeen aloitusikä on 65 vuotta eikä se ole riippuvainen kansallisesta eläkejärjestelmästä. Suurin etuus pohjainen eläkejärjestely on Saksassa oleva Mannesmann Leistungsordnung (MLO), joka on suljettu uusilta jäseniltä. Eläke-etuus lasketaan henkilökohtaisen palkan ja keskimääräisen palkan suhdelukuna, kerrottuna palveluvuosilla ja kerrottuna 3,07:llä. Tämän suhdeluvun tulee olla vähintään 2,10 kertaa palveluvuosien määrä. Saksan nettomääräinen työsuhde-etuusvelka oli 194,6 milj. euroa (184,8 milj. euroa vuonna 2022), josta MLO-järjestely oli 130,7 milj. euroa (124,3 milj. euroa vuonna 2022).

Sveitsissä eläkejärjestelyjä hallinnoidaan eläkerahastossa, joka toimii oikeudellisesti erillään tilinpäätöksen laativasta yhteisöstä. Eläkerahaston edunvalvojen hallituksessa on yhtä monta työnantajan ja työntekijöiden edustajaa. Edunvalvojat ovat lain puolesta veloitettuja toimimaan kaikkien edunsaajien etujen mukaisesti ja ovat vastuussa varojen investointistrategian toteuttamisesta sekä varojen hallinnoinnista ja rahoituksesta. Järjestelyt toimivat laajassa sääntelykehityksessä ja niiden pitää noudattaa paikallisia vähimmäisrahoitusvaatimuksia. Järjestelyt ovat auki uusille jäsenille. Sekä työnantaja että työntekijät suorittavat maksuja järjestelyyn rahoittamiseksi. Eläkejärjestely täyttää IFRS:n etuus pohjaisen järjestelyyn määritelmän, koska paikallinen laki määrää takuutuoton alarajan ja järjestelyyn täytyy taata tietty lakien mukainen etuusien minimitaso. Täten yhtiöllä on riski, että se

joutuu maksamaan järjestelyyn lisäsuorituksia. Järjestelyyn jäsenet on myös vakuutettu vanhuus-, työkyvyttömyys- ja kuolemantapauksien varalta. Sveitsin nettomääräinen työsuhde-etuusvelka taseessa oli 4,1 milj. euroa (1,8 milj. euroa vuonna 2022), josta eläkejärjestelyyn osuus oli 3,9 milj. euroa (1,6 milj. euroa vuonna 2022).

Etuus pohjaisissa eläkejärjestelyissä konserni altistuu tyypillisesti vakuutusmatemaattisille riskeille, kuten: sijoitusriski, korkoriski, elinaikariski ja palkkakehitysrisiki. Sijoitusriskiä yritetään pienentää sijoittamalla varallisuutta sekä velka- että pääomainstrumentteihin.

Seuraavassa taulukossa esitetään etuus pohjaisten työsuhde-etuusien nettokulut tuloslaskelmassa, rahastoimattomien ja rahastoitujen veloitteiden status sekä taseeseen kirjatut määrät näistä järjestelyistä:

28.2. Eläkevelvoitteet taseessa

	2023	2022
Rahastoimattomien veloitteiden nykyarvo	220,1	207,9
Rahastoitujen veloitteiden nykyarvo	60,1	55,8
Eläkevelvoitteet yhteensä	280,1	263,7
Varojen käypä arvo	-55,8	-53,9
Nettomääräinen velka taseessa	224,3	209,7

28.3. Tuloslaskelman kulut

	2023	2022
Henkilöstökulut:		
Tilikauden työsuoritukseen perustuvat kulut	7,9	6,7
Nettokorkokulut	7,2	2,9
Aikaisempien kausien työsuoritukseen perustuvat kulut	-0,1	-0,2
Tuloslaskelmaan kirjatut kulut	15,0	9,5
	2023	2022
Nettomääräisen etuus pohjaisen eläkevelvoitteen uudelleenarvostuserät:		
Järjestelyyn kuuluvien varojen tuotto (ilman nettokorkokuluissa olevaa korkotuottoa) voitto (-) / tappio (+)	-0,5	20,2
Vakuutusmatemaattiset voitot (-) tai tappiot (+) väestötieteellisistä olettamuksista	-0,3	-0,1
Vakuutusmatemaattiset voitot (-) tai tappiot (+) taloudellisista olettamuksista	13,2	-96,3
Kokemusperusteiset vakuutusmatemaattiset voitot (-) tai tappiot (+)	3,2	13,6
Konsernin laajaan tuloslaskelmaan kirjatut kulut	15,5	-62,6
Yhteensä (tuotto (-) / kulu (+))	30,5	-53,1

Vuosien 2023 ja 2022 vakuutusmatemaattiset voitot/ tappiot syntyivät pääasiassa Saksan, Sveitsin ja Ison-Britannian eläkejärjestelyissä käytettyjen diskonttokorkojen muutoksesta.

28.4. Veloitteen nykyarvon muutokset:

	2023	2022
Veloitteen nykyarvo 1.1.	263,7	358,0
Muuntoero	1,6	-2,4
Myydyt liiketoiminnot	-0,2	0,0
Vaikutukset järjestelyyn supistamisesta	-0,1	0,0
Tilikauden työsuoritukseen perustuvat menot	8,0	6,9
Korkomenot	10,0	4,3
Aiempien kausien työsuoritukseen perustuvat kulut	-0,1	-0,2
Vakuutusmatemaattiset voitot (-) tai tappiot (+) väestötieteellisistä olettamuksista	-0,3	-0,1
Vakuutusmatemaattiset voitot (-) tai tappiot (+) taloudellisista olettamuksista	13,2	-96,3
Kokemusperusteiset vakuutusmatemaattiset voitot (-) tai tappiot (+)	3,2	13,6
Maksetut etuudet	-18,8	-20,2
Veloitteen nykyarvo 31.12.	280,1	263,7

Maksetuista etuuksista 3,9 milj. euroa (2022: 6,1 milj. euroa) maksettiin järjestelyyn kuuluvista varoista ja 15,0 milj. euroa (2022: 14,1 milj. euroa) työnantaja maksoi suoraan.

Järjestelyyn kuuluvien varojen käypien arvojen muutokset	2023	2022
Järjestelyyn kuuluvien varojen käypä arvo 1.1.	53,9	79,5
Muuntoero	1,4	-1,9
Myydyt liiketoiminnot	-0,3	0,0
Korkotuotot	2,7	1,4
Työntekijän maksusuoritukset järjestelyyn	0,4	0,4
Työnantajan maksusuoritukset järjestelyyn	1,0	0,8
Järjestelyyn kuuluvien varojen tuotto (ilman nettokorkokuluissa olevaa korkotuottoa)	0,4	-20,2
Maksetut etuudet	-3,9	-6,1
Järjestelyyn kuuluvien varojen käypä arvo 31.12.	55,8	53,9

28.5. Järjestelyyn kuuluvien varojen jakautuminen 31.12. omaisuusryhmittäin

	2023	2022
Oman pääoman ehtoiset instrumentit	6,6	4,6
Velkainstrumentit	32,0	30,7
Vakuutukset	2,0	13,6
Kiinteistösijoitukset	6,3	3,3
Muut	9,0	1,7
Järjestelyyn kuuluvat varat yhteensä	55,8	53,9

Järjestelyyn kuuluvissa varoissa ei ole suoria sijoituksia Konecranes Oyj:n osakkeisiin tai varoihin.

Käytännössä kaikilla oman pääoman ehtoilla ja velkainstrumenteilla on noteeratut hinnat aktiivisilla markkinoilla. Järjestelyihin kuuluvat varat ovat Isossa-Britanniassa, Sveitsissä, Saksassa, Filippiineillä ja Intiassa. Isossa-Britanniassa sijaitsevan eläkesäätiön politiikka on sijoittaa noin 20–25 % kasvukohteisiin, kuten osakkeisiin sekä kiinteistö- ja kasvurahastoihin, ja 75–80 % riskiä vähentäviin sijoituskohteisiin, kuten yritysten velkakirjoihin ja kiinteisiin tai indeksisidottuihin valtion velkakirjoihin. Sveitsin eläkerahaston varat on suojattu vakuutuksilla. Yhtiö voi määrittää vain epäsuorasti ja osittain varojen allokaation johtuen työnantajan ja työntekijöiden 50/50 edustuksesta säätiön hallituksessa. Järjestelyyn kuuluvien varojen tuotto oli 3,2 milj. euroa (2022: -18,8 milj. euroa).

28.6. Etuuspohjaiset järjestelyt: tärkeimmät vakuutusmatemaattiset olettamat

Jotta etuuspohjaisten järjestelyjen käyvät arvot voidaan esittää, on määrittelyssä käytetty IAS 19:n mukaisia olettamia, joilla on yhteys markkinaolosuhteisiin arvostuspäivänä. Riippumattomat vakuutusmatemaattikot ovat päivittäneet IAS 19:n mukaisia vakuutusmatemaattisia arvoja tärkeimmissä etuuspohjaisissa järjestelyissä 31.12.2023. Vakuutusmatemaattikkojen käyttämät olettamat on valittu useamman vakuutusmatemaattisen olettaman joukosta ja ne voivat käytännössä jäädä toteutumatta johtuen järjestelyjen pitkäkestoisuudesta. Vakuutusmatemaattiset olettamat, joita etuuspohjaista vastuuta laskettaessa käytetään, voivat siksi vaihdella järjestelyn sijaintimaan mukaan. Seuraavassa taulukossa esitetään velvoitteen määrällä painotetut olettamat, joita etuuspohjaisen velvoitteen määrää laskettaessa on käytetty.

Saksa	2023	2022
Diskonttokorko %	3,30	3,71
Palkankorotusolettamus %	2,67	2,66
Eläkkeiden korotusolettamus %	2,00	2,00

Eliniänodotetaulukko: Richttafel n 2018 G von Klaus Heubeck

Iso-Britannia	2023	2022
Diskonttokorko %	4,80	5,00
Eläkkeiden korotusolettamus %	3,10	3,10

Eliniänodotetaulukko: SAPS base table of S3PA, syntymävuoden mukaan painotettuna erikseen miesten ja naisten suhteen sekä aktiivijäsenissä että eläkkeensaajissa ja CMI 2020 ennusteet (vuonna 2022: CMI 2020 ennusteet), joissa käytetty pitkäaikaisen eliniänodotteen pitenemisen parametria 1,25 % vuodessa (vuonna 2022 1,25 %).

Sveitsi	2023	2022
Diskonttokorko %	1,35	2,15
Palkankorotusolettamus %	1,50	1,50

Eliniänodotetaulukko: BVG 2020 sukupolvi- ja parannustekijät CMI 2019 LTR 1,5 %.

Muut	2023	2022
Diskonttokorko %	2,18 - 15,44	2,80 - 10,50
Palkankorotusolettamus %	1,14 - 11,00	1,16 - 11,00
Eläkkeiden korotusolettamus %	1,60 - 10,59	2,00 - 10,57

Alla oleva taulukko näyttää prosentuaalisen muutoksen etuuspohjaisen etuusjärjestelyn laskennassa käytettyjen tärkeimpien vakuutusmatemaattisten olettamien muutoksessa niissä maissa, joissa konsernilla on merkittäviä etuuspohjaisia järjestelyjä. Vaikutus esitetään velvoitteen kasvuna tai vähenemisenä. Diskonttokoron herkkyyssanalyysissa sen mahdollista vaikutusta järjestelyn varojen tuottoon ei ole otettu huomioon.

Herkkyyssanalyysi	Kasvu	Vähenneminen
0,5 %-yksikön muutos diskonttokorossa	-5,4 %	5,9 %
0,5 %-yksikön muutos palkankorotusolettamuksessa	0,4 %	-0,4 %
0,5 %-yksikön muutos eläkkeiden korotusolettamuksessa	3,2 %	-3,0 %

Ylläoleva herkkyyssanalyysi on määritelty tilikauden lopussa tapahtuvien olettamien todennäköisen muutoksen pohjalta eikä se välttämättä edusta mahdollista olettamien todellista muutosta. Herkkyyssanalyysi perustuu siihen, että tärkeimpiä olettamia muutetaan niin, että muut olettamat pysyvät yhtä aikaa samoina. Kaikkien muiden olettamien muuttaminen yhdessä yksittäisen olettaman kanssa ja niistä syntyvien määrien lineaarinen extrapolointi ei ole mahdollista.

Herkkyyssanalyysin laatimisessa ei ole muutoksia verrattuna edelliseen vuoteen.

Eläkevelvoitteen keskimääräinen kestoaika tilikauden lopussa oli 11 vuotta (2022: 12 vuotta).

Konserni olettaa maksavansa 1,0 milj. euroa etuuspohjaisiin järjestelyihinsä vuonna 2024.

29. Osakeperusteiset kannustinjärjestelmät

Suoriteperusteiset osakepalkkiojärjestelmät	Järjestelmä 2020–2022	Järjestelmä 2021–2023	Järjestelmä 2022–2024	Järjestelmä 2023–2025
Ansaintajakso	1.1.2020–31.12.2022	1.1.2021–31.12.2023	1.1.2022–31.12.2024	1.1.2023–31.12.2025
Oikeuden syntymisaika	2023	2024	2025	2026
Osallistujien enimmäismäärä	170	170	170	170
Osakkeiden enimmäismäärä	600 000	634 921	600 000	700 000
Markkinaperusteista riippumaton ansaintakriteeri	Erilliset tavoitteet joka vuodelle: Oikaistu EPS ¹	Erilliset tavoitteet joka vuodelle: Oikaistu EPS ¹	Erilliset tavoitteet joka vuodelle ² : Oikaistu EPS ¹	Kumulatiiviset tavoitteet: Liikevaihdon keskimääräinen vuotuinen kasvuvauhti CAGR (40%) Oikaistu EPS ¹ (60%)

1) Osakekohtaiseen tulokseen tehtävät oikaisut sisältävät uudelleenjärjestelykuluja, yritysjärjestelyihin liittyviä transaktiokustannuksia sekä muita erikseen määriteltyjä poikkeuksellisia eriä.

2) Vuonna 2022 myönnetyn kannustinjärjestelmän (ansaintajakso 2022–2024) omana pääomana maksettava osuus riippuu markkinaperusteista riippumattomista ansaintakriteereistä (oikaistu EPS) vuosina 2022 ja 2023 ja vuoden 2024 ehdot ovat vielä auki.

Palkkio maksetaan kokonaisuudessaan, mikäli järjestelmän ehdot täyttyvät. Kannustinjärjestelmän mahdolliset palkkiot maksetaan ansaintajakson jälkeen osittain yhtiön osakkeina ja osittain rahana. Rahaosuudella pyritään kattamaan palkkioista osallistujille aiheutuvia veroja ja veronluonteisia maksuja. Palkkiota ei pääsääntöisesti makseta, jos osallistujan työ- tai toimeisuude päättyy ennen palkkion maksua.

Sitouttava osakepalkkiojärjestelmä

Sitouttavan osakepalkkiojärjestelmän 2017 kohde-ryhmään kuuluvat tietyt Konecranesin avainhenkilöt. Sitouttamisajanjaksojen pituudet ovat 12–36 kuukautta. Palkkion maksaminen edellyttää, että avainhenkilön työ- tai toimeisuude jatkuu sitouttamisjakson loppuun asti. Koko järjestelmän perusteella jaettavat palkkiot ovat yhteensä enintään 200 000 Konecranes Oyj:n osaketta sisältäen myös rahana maksettavan osuuden. Vuoden 2023 aikana ei jaettu osakkeita (17 170 osaketta vuonna 2022) sitouttavana osakepalkkiojärjestelmästä.

Sitouttava osakepalkkiojärjestelmä 2020

Konecranes Oyj ja Cargotec Oyj allekirjoittivat 1.10.2020 yhdistymissopimuksen ja sulautumissuunnitelman yhtiöiden yhdistämiseksi sulautumisella. Konecranes Oyj:n hallitus päätti osakepohjaisen kannustinjärjestelmän perustamisesta konsernin avainhenkilöille. Sitouttava osakepalkkiojärjestelmä 2020 oli tarkoitettu siirtymäajalle ennen yritysjärjestelyn täytäntöönpanoa ja yhdistetyn yhtiön muodostamista sulautumisessa. Järjestelmän tarkoituksena oli yhdenmukaistaa omistajien ja avainhenkilöiden tavoitteet, varmistaa liiketoiminnan jatkuminen siirtymäajalla ja sitouttaa avainhenkilöt yhtiöön.

Koska fuusio peruttiin maaliskuussa 2022, myös sitouttava osakepalkkiojärjestelmä 2020 peruttiin vuonna 2022.

Omistusvelvollisuudet

Konsernin johtoryhmän jäsenen on omistettava vähintään 50 prosenttia näiden järjestelmien perusteella saamistaan netto-osakkeista, kunnes hänen

osakeomistuksensa Konecranesissa yhteensä vastaa hänen bruttovuosipalkkansa arvoa. Tämä osakemäärä on omistettava niin kauan kuin jäsenyys konsernin johtoryhmässä jatkuu.

Käypä arvo

Omina osakkeina maksettava osuus myönnettyistä osakepalkkio-oikeuksista perustuu myöntämispäivän käypään arvoon, joka on laskettu Monte Carlo -simulointimallilla ottaen huomioon osakepalkkiojärjestelmän ehdot. Malli simuloi konsernin osakkeenomistajan tuotot ja vertaa sitä kilpailijayrityksiä vastaan. Se ottaa huomioon historialliset ja oletetut osingot ja konsernin sekä kilpailijayritysten osakkeen arvon vaihtelun kovarianssin ennustaessaan suhteellista osakkeen tuottokykyä. Rahalla maksettavan osuuden käypä arvo mitataan jokaisena tilinpäätöspäivänä käyttämällä binomimalleja ottaen huomioon osakepalkkioiden myöntämisehdot ja erityiset tavoitetasot.

Henkilöstön osakesäästöohjelma

Konserni on ottanut käyttöön osakesäästöohjelman, jossa ohjelmaan osallistuva henkilö saa maksutta yhden lisäosakkeen kutakin kahta säästöosaketta kohden. Lisäosakkeet annetaan osallistujille, jos he omistavat säästökaudelta hankitut säästöosakkeet määrätyn omistusjakson päättymiseen saakka. Lisäosakkeet maksetaan Konecranesin osakkeina ja osin rahana. Ohjelman kulut jaksotetaan säästöosakkeiden omistusjaksolle ja ne perustuvat neljännesvuosittaisiin säästöosakkeiden määriin.

Omina osakkeina maksettava osuus myönnettyistä osakepalkkioista perustuu myöntämispäivän käypään arvoon, joka on laskettu binomisella mallilla ottaen huomioon osakesäästöohjelman ehdot. Rahalla maksettavan osuuden käypä arvo mitataan jokaisena tilinpäätöspäivänä käyttämällä binomimalleja ja ottaen huomioon osakesäästöohjelman myöntämisehdot sekä muut määritellyt ehdot.

29.1. Osakeperusteisten kannustusjärjestelmien kulut

	2023	2022
Kulut omana pääomana suoritettavista maksuista	15,7	6,7
Kulut rahana suoritettavista kuluista	1,2	-1,9
Kulut osakeperusteisista kannustusjärjestelmistä yhteensä	16,9	4,7

Rahaosuutta vastaava vieraan pääoman määrä taseessa oli 1,4 milj. euroa (2022: 0,8 milj. euroa).

29.2. Osakepalkkiojärjestelmässä myönnettyjen brutto-osakkeiden muutokset

	2023	2022
	Osakkeiden määrä	Osakkeiden määrä
Lukumäärä 1.1.	1 655 470	1 715 800
Myönnetyt palkkio-osakkeet	625 500	581 670
Lunastetut palkkio-osakkeet	-351 338	-149 661
Toteutumattomat palkkio-osakkeet	-159 062	-477 839
Menetetty palkkio-osakkeet	-32 280	-14 500
Lukumäärä 31.12.	1 738 290	1 655 470

29.3. Sitouttavassa osakepalkkiojärjestelmässä 2020 myönnettyjen netto-osakkeiden muutokset

	2023	2022
	Osakkeiden määrä	Osakkeiden määrä
Lukumäärä 1.1.	0	110 686
Toteutumattomat palkkio-osakkeet	0	-110 686
Lukumäärä 31.12.	0	0

29.4. Henkilöstön osakesäästöohjelmassa myönnettyjen brutto-osakkeiden muutokset

	2023	2022
	Osakkeiden määrä	Osakkeiden määrä
Lukumäärä 1.1.	209 577	190 438
Myönnetyt palkkio-osakkeet	76 393	84 047
Lunastetut palkkio-osakkeet	-71 027	-52 620
Menetetty palkkio-osakkeet	-13 159	-12 288
Lukumäärä 31.12.	201 784	209 577

29.5. Osakepalkkiojärjestelmän käyvän arvon määrittämisessä käytetyt oletukset

Rahalla maksettavan osuuden käypä arvo arvostetaan jokaisena tilinpäätöspäivänä siihen asti, kunnes palkkio maksetaan. Tästä syntyvän vieraan pääoman määrä on täten yhdenmukainen Konecranes Oyj:n osakkeen arvon kanssa. Omana pääomana maksettavan osuuden käypä arvo perustuu myötämispäivän Konecranesin osakkeen käypään arvoon sekä oletettuun osinkotuottoon.

	2023 järjestelmä	2022 järjestelmä	2021 järjestelmä	2020 sitouttava osakepalkkiojärjestelmä	2020 järjestelmä
Osakkeen käypä arvo myöntämishetkellä, EUR	35,34	22,13	38,77	27,74	26,95
Osakkeen käypä arvo raportointipäivänä 31.12., EUR	40,78	40,78	40,78	40,78	40,78
Oletettu volatiliiteetti, % *	34,0 %	48,0 %	26,0 %	31,0 %	32,0 %
Riskiton korko, %	2,8 %	0,7 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Oletettu osinkotuotto, EUR	1,4	1,3	1,7	3,2	1,7
Oletettu voimassaoloaika vuosina	2,9	2,8	2,8	0,0	2,5
Myöntämispäivän käyvän arvon painotettu keskiarvo, EUR	31,21	18,20	33,75	24,54	22,59
Käytetty malli	Black-Scholes	Black-Scholes	Black-Scholes	Black-Scholes	Black-Scholes

*Oletettu volatiliiteetti on laskettu Konecranesin osakkeen historiallisesta volatiliiteetista, joka perustuu vastaavan maturiteetin kuukausittaisiin volatiliiteettiarvoihin.

30. Lähipiiritapahtumat

Konsernin lähipiiriin kuuluvat tytär-, osakkuus- ja yhteisyritykset ja yhteiset toiminnot (katso yhtiölista), eläkesäätiö Isossa-Britanniassa sekä konsernin johdon avainhenkilöt ja suurimmat osakkeenomistajat. Konsernin johdon avainhenkilöt koostuvat hallituksesta, toimitusjohtajasta ja konsernin johtoryhmästä.

30.1. Johdon palkkiot

Hallitus

Hallituksen jäsenten palkkioista päättää yhtiökokous nimitysvaliokunnan ehdotuksen perusteella. Vuoden 2023 yhtiökokous vahvisti vuosipalkkioiksi: hallituksen puheenjohtaja 150 000 euroa (2022: 140 000 euroa),

varapuheenjohtaja 100 000 euroa (2022: 100 000 euroa) ja muut hallituksen jäsenet 70 000 euroa (2022: 70 000 euroa). Mikäli hallituksen jäsenen toimikausi päättyy ennen vuoden 2024 varsinaisen yhtiökokouksen päättymistä, hän on oikeutettu todellisen toimikautensa keston mukaan määräytyvään osuuteen vuosipalkkiosta. Hallituksen jäsenet ovat myös oikeutettuja 1 000 euron suuruiseen kokouspalkkioon jokaisesta hallituksen kokouksesta, johon he osallistuvat. Lisäksi valiokunnan kokoukseen osallistumisesta myönnetään 1 500 euron suuruinen kokouskohtainen palkkio (2022: 1 500 euroa). Tarkastusvaliokunnan puheenjohtaja on kuitenkin oikeutettu 5 000 euron (2022: 3 000 euroa) ja henkilöstövaliokunnan puheenjohtaja 3 000 euron suuruiseen kokouspalkkioon jokaisesta valiokunnan kokouksesta, johon hän osallistuu.

Ehdotuksen mukaan 40 % vuosipalkkiosta käytetään yhtiön osakkeiden hankkimiseen hallituksen jäsenten nimiin. Palkkion maksaminen voi tapahtua myös luovuttamalla yhtiön hallussa olevia omia osakkeita yhtiökokouksen hallitukselle antaman valtuutuksen nojalla. Siinä tapauksessa, että osakkeiden hankkimista ei voida toteuttaa yhtiöstä tai hallituksen jäsenestä johtuvan syyn vuoksi, maksetaan koko palkkio käteisenä.

Matkakustannukset korvataan laskuja vastaan.

Toimitusjohtaja

Henkilöstövaliokunta seuraa toimitusjohtajan suoritusta. Tämän ja muiden asiaan vaikuttavien tekijöiden perusteella hallitus määrittää toimitusjohtajan kokonaispalkkion.

Konecranes ilmoitti 6.8.2021, että Rob Smith on päättänyt jättää yhtiön. Hänen viimeinen työpäivänsä Konecranesilla oli 31.12.2021. Yhtiön finanssijohtaja ja toimitusjohtajan sijainen Teo Ottola toimi Konecranesin väliaikaisena toimitusjohtajana 1.1.2022–18.10.2022. Konecranes ilmoitti 10.6.2022, että Anders Svensson on nimitetty yhtiön uudeksi toimitusjohtajaksi ja hän aloitti uudessa roolissaan 19. lokakuuta 2022.

2023

Maksetut kokonaispalkkiot hallituksen jäsenille:	Osakkeiden lkm osana kokonaispalkkiota	Osakepalkkion arvo, EUR	Rahana maksettu palkkio, EUR	Kokonaispalkkio, EUR
Hallituksen puheenjohtaja	2 023	63 614	125 552	189 166
Hallituksen jäsenet	7 473	234 288	558 876	793 164
Yhteensä	9 496	297 903	684 427	982 330

2022

Maksetut kokonaispalkkiot hallituksen jäsenille:	Osakkeiden lkm osana kokonaispalkkiota	Osakepalkkion arvo, EUR	Rahana maksettu palkkio, EUR	Kokonaispalkkio, EUR
Hallituksen puheenjohtaja	1 874	51 298	90 036	141 334
Hallituksen jäsenet	7 167	192 005	394 831	586 836
Yhteensä	9 041	243 304	484 866	728 170

Lakisääteiset eläkekulut olivat 0,1 milj. euroa vuonna 2023 (0,1 milj. euroa vuonna 2022).

Toimitusjohtaja	2023	2022
Palkka ja muut edut, EUR (Anders Svensson 19.10.2022–31.12.2023, Teo Ottola 1.1.2022–18.10.2022)	814 208	750 905
Vuositason muuttuvat palkanosat, EUR	0	1 087 088
Yhteensä	814 208	1 837 993
Lakisääteiset eläkekulut, EUR (Anders Svensson 19.10.2022–31.12.2023, Teo Ottola 1.1.2022–18.10.2022)	136 565	203 162
Lisäeläkekulut, EUR (Anders Svensson 19.10.2022–31.12.2023, Teo Ottola 1.1.2022–18.10.2022)	160 000	48 802
Yhteensä	296 565	251 964
Varatut toimitusjohtajan vuositason muuttuvat palkanosat	799 203	48 557
Varattu muuttuva palkanosa maksetaan seuraavan vuoden aikana.		
Osakeomistus Konecranes Oyj:ssä (osakkeiden lukumäärä)	324	0
Osakepohjaisen kannustinjärjestelmän osakeoikeudet	72 170	17 170
Osakeperusteisten maksujen kulut tuloslaskelmassa, EUR	564 439	-68 933
Eläkeikä	63 vuotta	63 vuotta
Irtisanomisaika	6 kk	
Irtisanomiskorvaus (sisältää 6 kuukauden irtisanomisajan)	18 kk palkka ja luontoisetuudet	

Konsernin johtoryhmä

Konsernin johtoryhmä (KLT) kokoontuu tarpeen mukaan, yleensä kuukausittain. Liiketoiminta-alueilla on omat johtoryhmänsä, jotka kokoontuvat säännöllisesti. Vain konsernin johtoryhmä luokitellaan konsernin lähipiiriin kuuluviksi avainhenkilöiksi johtuen päätöksentekovallasta.

Konsernin johtoryhmään (KLT) kuuluvat seuraavat jäsenet:

- Toimitusjohtaja
- Finanssijohtaja, Toimitusjohtajan sijainen
- Johtaja, Kunnossapito ja teollisuuslaitteet
- Johtaja, Satamaratkaisut ja Teknologiat
- Henkilöstöjohtaja
- Lakiasiaintohtaja

Henkilöstövaliokunta tekee hallitukselle toimitusjohtajan suosituksesta esityksen konsernin johtoryhmän jäsenten peruspalkkion ja kannustintasojen hyväksymisestä.

Johtoryhmän suomalaisten jäsenten eläkeikä (pois lukien toimitusjohtaja) määräytyy työntekijäin eläkelain (TyEL) mukaan. Johtoryhmän suomalaiset jäsenet osallistuvat lisäksi avainhenkilöille tarjottuun maksuperusteiseen ryhmäeläkevakuutusjärjestelmään. Yhtiön maksuperusteinen eläkemaksu on 1 % vuosipalkasta, johon ei kuulu tulospalkkiot (vuosittainen tai pitkän aikavälin palkitseminen). Suomalaisilla johtoryhmän jäsenillä on myös henkilö- ja tapaturmavakuutukset. Ulkomaisilla johtoryhmäjäsenillä on paikalliset vakuutukset.

Konsernin johtoryhmä, ilman toimitusjohtajaa

	2023	2022
Palkka ja muut edut, EUR	1 992 325	1 952 574
Vuositason muuttuvat palkanosat, EUR	571 026	1 859 503
Yhteensä	2 563 351	3 812 077
Lakisääteiset eläkekulut, EUR	301 595	430 913
Lisäeläkekulut, EUR	13 434	14 358
Yhteensä	315 029	445 271
Osakeomistus Konecranes Oyj:ssä (osakkeiden lukumäärä)	156 037	162 796
Osakepohjaisen kannustinjärjestelmän osakeoikeudet	202 000	256 000
Osakeperusteisten maksujen kulut tuloslaskelmassa, EUR	2 657 376	196 577

Yhtiöllä ei ollut lainasaamisia konsernin johtoryhmältä vuoden 2023 ja 2022 lopussa.

Yhtiöllä ei ollut myönnettyjä takauksia konsernin johtoryhmän puolesta 2023 ja 2022.

Yhtiön johtoon kuuluvien avainhenkilöiden työsuhde-etuudet vuonna 2023 olivat yhteensä 8,9 milj. euroa (6,6 milj. euroa vuonna 2022).

30.2. Liiketapahtumat osakkuus- ja yhteisjärjestelyjen kesken

	2023	2022
Tuotteiden ja palveluiden myynnit osakkuusyhtiöille ja yhteisjärjestelyille	18,9	25,4
Saatavat osakkuusyhtiöiltä ja yhteisjärjestelyiltä	2,3	4,1
Tuotteiden ja palveluiden ostot osakkuusyhtiöiltä ja yhteisjärjestelyiltä	67,7	64,5
Velat osakkuusyhtiöille ja yhteisjärjestelyille	0,9	1,5

Myynnit ja ostot lähipiirin kesken tehdään normaaleja kauppaehtoja noudattaen.

30.3. Liiketapahtumat eläkesäitiön kanssa (Iso-Britannia)

	2023	2022
Maksut eläkesäitiölle	0,0	0,2

31. Annetut vakuudet ja muut vastuusitoumukset

	2023	2022
Vastuut omista kaupallisista sitoumuksista		
Takaukset	1 088,3	862,5
Muut vastuut	61,6	72,7
Yhteensä	1 149,9	935,2

32. Rahoitusvarat ja -velat

32.1. Rahoitusvarojen ja -velkojen kirjanpitoarvot

	2023				2022			
	Käypään arvoon laajaan tuloslaskelmaan kirjattavat	Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat	Jaksotettuun hankintamenoon kirjattavat	Tase-erien kirjanpitoarvot	Käypään arvoon laajaan tuloslaskelmaan kirjattavat	Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat	Jaksotettuun hankintamenoon kirjattavat	Tase-erien kirjanpitoarvot
Rahoitusvarat								
Lyhytaikaiset rahoitusvarat								
Myyntisaamiset ja muut saamiset	0,0	0,0	621,0	621,0	0,0	0,0	622,5	622,5
Johdannaissopimukset	13,6	9,9	0,0	23,5	12,2	31,5	0,0	43,7
Rahat ja pankkisaamiset	0,0	0,0	586,6	586,6	0,0	0,0	413,9	413,9
Yhteensä	13,6	9,9	1 207,6	1 231,1	12,2	31,5	1 036,3	1 080,0
Rahoitusvelat								
Pitkäaikaiset rahoitusvelat								
Korolliset velat	0,0	0,0	727,7	727,7	0,0	0,0	1 056,4	1 056,4
Muut velat	0,0	0,0	8,1	8,1	0,0	0,0	7,9	7,9
Lyhytaikaiset rahoitusvelat								
Korolliset velat	0,0	0,0	227,2	227,2	0,0	0,0	49,8	49,8
Johdannaissopimukset	5,3	6,0	0,0	11,3	10,7	5,2	0,0	15,9
Ostovelat ja muut velat	0,0	0,0	375,3	375,3	0,0	0,0	362,4	362,4
Yhteensä	5,3	6,0	1 338,2	1 349,5	10,7	5,2	1 476,4	1 492,3

Lisätietoja johdannaissopimuksista on esitetty liitteessä 34.

Ajoittain Konecranes tarjoaa asiakkailleen takauksia konsernin ja asiakkaan tekemän sopimuksen mukaisten veloitteiden takaamiseksi. Investointituotteiden (koneiden) myynnissä tyypillisimmät takaustyytit ovat:

- tarjousajantakaukset (bid bonds), jotka annetaan asiakkaalle tarjousprosessin takaamiseksi
- ennakontakaukset, jotka annetaan asiakkaalle turvaamaan heidän konsernille suorittamansa projektin ennakkomaksut
- suoritustakaukset, jotka turvaavat asiakkaita siltä, että konserni hoitaa sopimuksen mukaiset velvoitteensa
- takuuajantakaukset, jotka turvaavat asiakkaita takuuajan virheiden korjaukselta.

Ehdolliset velat liittyen oikeudenkäynteihin

Konecranes on osapuolena erilaisissa normaaliin liiketoimintaan liittyvissä oikeudenkäynneissä ja riita-

asioissa eri maissa. Nämä oikeudenkäynnit, vaateet ja muut kiistat ovat tyypillisiä tälle teollisuudenalalle ja maailmanlaajuiselle palvelu- ja tuotevalikoimallemme. Näitä riita-asioita ovat sopimusoikeudelliset kiistat, takuuseen perustuvat vaatimukset, tuotevastuut (suunnittelu- ja valmistusvirheet, puutteet varoitustaloudellisuuden täyttämiseksi ja asbestivastuut), työsuhte- ja autovahinkoasiat sekä muut yleiset vahingonkorvausvaatimukset.

Näiden oikeudenkäyntien ja riita-asioiden taloudellista vaikutusta ei voida varmuudella ennustaa, mutta Konecranes-konserni uskoo tällä hetkellä käytössä olevan tiedon perusteella ja ottaen huomioon olemassa olevan vakuutusturvan ja tehdyt varaukset, ettei näillä ole olennaista haitallista vaikutusta konsernin taloudelliseen asemaan.

32.2. Käyvät arvot

Oheisessa taulukossa on luokiteltuna konsernin rahoitusvarojen ja -velkojen tasearvot ja käyvät arvot:

Rahoitusvarat	Tasearvo		Käypä arvo		Liite
	2023	2022	2023	2022	
Rahoitusvarat					
Lyhytaikaiset rahoitusvarat					
Myyntisaamiset ja muut saamiset	621,0	622,5	621,0	622,5	19,20
Johdannaissopimukset	23,5	43,7	23,5	43,7	34.1
Rahat ja pankkisaamiset	586,6	413,9	586,6	413,9	22
Yhteensä	1231,1	1080,0	1231,1	1080,0	
Rahoitusvelat					
Pitkäaikaiset rahoitusvelat					
Korolliset velat	727,7	1056,4	734,7	1082,4	27.1
Muut velat	8,1	7,9	8,1	7,9	
Lyhytaikaiset rahoitusvelat					
Korolliset velat	227,2	49,8	227,6	49,8	27.2
Johdannaissopimukset	11,3	15,9	11,3	15,9	34.1
Ostovelat ja muut velat	375,3	362,4	375,3	362,4	25.2
Yhteensä	1349,5	1492,3	1356,9	1518,3	

Johto on arvioinut, että rahojen ja lyhytaikaisten talletusten, myyntisaamisten, ostovelkojen, pankkitilien limiittien ja muiden lyhytaikaisten velkojen käyvät arvot ovat samat kuin tasearvot näiden instrumenttien lyhytaikaisuuden takia.

Rahoitusvarojen ja -velkojen käyvät arvot on esitetty siihen arvoonsa, joilla riippumattomat osapuolet voisivat tehdä tällä instrumentilla kauppaa muuten kuin pakotettuna tai selvitystilan alaisena. Pitkäaikaisten korollisten (kiinteä- tai muuttuvakorkoiset) lainojen käypä arvo on arvioitu perustuen eri muuttujiin, kuten korko ja lainan riskiominaisuudet.

IFRS 7 vaatii, että käyvän arvon hierarkian mukainen rahoitusinstrumenttien luokittelu perustuu siihen, minkä tasoisesta tiedosta käyvät arvot on johdettu. Tämä luokittelu käyttää kolmitasoista hierarkiaa:

- Taso 1 – perustuu julkisesti noteerattuun hintaan aktiivisilla markkinoilla samalle instrumentille
- Taso 2 – ei perustu suoraan markkinoilla noteerattuun hintaan, mutta arvostuksessa käytetään parametreja, jotka perustuvat joko suoraan (noteeratut hinnat) tai epäsuorasti (johdettu noteeratuista hinnoista) luokan 1 mukaisiin instrumentteihin
- Taso 3 – arvostus perustuu parametreihin, jotka eivät ole johdettavissa julkisesta markkinainformaatiosta

32.3. Käypien arvojen hierarkia

Oheisessa taulukossa on esitetty käypiin arvoihin esitetyt rahoitusvarat ja -velat käyvän arvon hierarkian kolmen luokan mukaisesti.

Rahoitusvarat	2023			2022		
	Taso 1	Taso 2	Taso 3	Taso 1	Taso 2	Taso 3
Johdannaissopimukset						
Valuuttatermiinisopimukset	0,0	22,9	0,0	0,0	41,9	0,0
Hyödykejohdannaiset	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Korkojohdannaiset	0,0	0,6	0,0	0,0	1,8	0,0
Yhteensä	0,0	23,5	0,0	0,0	43,7	0,0
Muut rahoitusvarat						
Rahat ja pankkisaamiset	585,6	0,0	1,0	413,1	0,0	0,8
Yhteensä	585,6	0,0	1,0	413,1	0,0	0,8
Rahoitusvarat yhteensä	585,6	23,5	1,0	413,1	43,7	0,8
Rahoitusvelat						
Johdannaissopimukset						
Valuuttatermiinisopimukset	0,0	11,1	0,0	0,0	15,8	0,0
Hyödykejohdannaiset	0,0	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0
Yhteensä	0,0	11,3	0,0	0,0	15,9	0,0
Muut rahoitusvelat						
Korolliset velat	0,0	954,9	0,0	0,0	1106,2	0,0
Muut velat	0,0	0,0	1,4	0,0	0,0	0,8
Yhteensä	0,0	954,9	0,8	0,0	1106,2	0,8
Rahoitusvelat yhteensä	0,0	966,1	0,8	0,0	1122,1	0,8

Rahoitusvarojen ja -velkojen käyvän arvon luokittelussa ei ollut merkittäviä muutoksia vuonna 2022 ja 2023. Myöskään käyvän arvon luokkien välillä ei ollut merkittäviä siirtoja erien välillä.

Luokan 3 arvostukset muissa veloissa sisältävät ehdollisia kauppahintoja liiketoimintojen tai määräysvallattomien osakkeenomistajien osuuksien hankinnasta sekä osakepalkkiojärjestelmän rahalla maksettavasta osuudesta syntyneen velan.

33. Rahoitusriskien hallinta

Konecranesin liiketoiminnan luonteeseen sekä maailmanlaajuiseen toimintaan liittyy erilaisia rahoitusriskejä. Tällaisia rahoitusriskejä ovat (i) markkinariskit, kuten mahdolliset epäsuotuisat vaihtelut valuuttakursseissa, koroissa sekä hyödykehinnnoissa, (ii) likviditeettiriskit sekä (iii) luotto- ja vastapuoliriskit.

33.1. Markkinariskit

Konsernin kansainvälisen liiketoiminnan rahoitusriskien tunnistamisen, arvioinnin ja hallinnan vastuu on jaettu Group Treasury ja liiketoimintayksiköiden välillä. Konsernin menettelytavan mukaan kuitenkin valtaosa rahoitusriskien hallinnasta on keskitetty Group Treasuryyn. Group Treasury operoi konsernin pääkonttorissa toimivan juridisen yksikön Konecranes Finance Oy:n nimissä toimien konsernin sisäisenä pankkina. Keskittämisellä ja sisäisten valuuttavirtojen nettouttamisella voidaan minimoida ulkoiset suojaustarpeet.

Konecranes Finance Oy ei ole tulosityksikkö siinä mielessä, että se pyrkisi maksimoimaan voittoa. Yhtiön tavoitteena on tuottaa konsernin liiketoimintayksiköille palveluja, joiden avulla ne vähentävät rahoitusriskejään.

Konsernin kansainväliseen liiketoimintaan liittyy markkinariskejä, kuten valuutta-, korko- ja hyödykeriski. Rahoitusriskien hallinnan tavoitteena on lisätä liiketoiminnan lyhyen tähtäyksen vakautta vähentämällä haitallisia vaikutuksia hintavaihteluista ja muista epävarmuustekijöistä rahoitusmarkkinoilla.

Yksiköt suojaavat risksä sisäisesti Group Treasuryyn kanssa. Tämän tuloksena suurin osa rahoitusriskeistä keskitetään yhteen yhtiöön, Konecranes Finance Oy:öön, jotta niitä voidaan arvioida ja hallita tehokkaasti.

Lähes kaikki varainhankinta, kassanhallinta sekä valuuttakauppa pankkien ja muiden ulkopuolisten

vastapuolien kanssa tehdään ja johdetaan konsernin rahoituspolitiikan mukaisesti keskitetysti Konecranes Finance Oy:ssä. Vain muutamassa erikoistapauksessa, jossa paikallinen keskuspankisääntely kieltää sisäiset palvelut suojauksessa ja rahoituksessa, täytyy se tehdä suoraan liiketoimintayksikön ja pankin välillä, kuitenkin Group Treasury:n valvonnan alaisena.

Konecranes Finance Oy käyttää treasury-järjestelmää, joka mahdollistaa käytännöllisesti katsoen reaaliaikaisen transaktioiden prosessoinnin ja kattavan toiminta- ja tulosseurannan. Säännöllinen raportointi tapahtuu viikoittain ja se kattaa konsernitason kaupalliset ja rahoituksen kassavirrat, valuuttaposition, nettovelkatilanteen, johdannaissalkun ja rahoitustransaktioiden vastapuoliriskit. Lisäksi kaikki konsernin yhtiöt osallistuvat kuukausittaiseen sisäisen ja ulkoisen laskennan raportointiin.

Valuuttariski

Konsernin kansainväliseen liiketoimintaan liittyy valuuttariski. Kuitenkin suurimmalla osalla liiketoimintayksiköistä on transaktioita vain omassa valuutassaan. Toisin sanoen näiden yksiköiden myyntituotot, kulut ja sisäinen rahoitus Konecranes Finance Oy:stä on niiden omassa paikallisvaluutassa. Vain 30 noin 150 konserniyhtiöstä käyttää säännöllisesti toiminnassaan ulkomaan valuuttaa. Nämä yhtiöt suojaavat valuuttariskinsä Konecranes Finance Oy:n kanssa. Liiketoiminta-alueesta ja kassavirtojen todennäköisyydestä riippuen suojautuminen kattaa liiketoiminnan kassavirrat seuraavien 1–24 kuukauden ajalta ja se toteutetaan käyttämällä sisäisiä valuuttatermiinisopimuksia. Täten Konecranes Finance Oy voi hallita koko konsernin valuuttariskiä. Konserniyhtiöiden vieraan valuutan määräinen sisäinen, ja mahdollinen ulkoinen lainaus, netottaa joitakin näistä suojattavista kassavirroista. Jäljelle jäävä nettopositio suojataan liikepankkien kanssa tehtävillä valuuttatermiinisopimuksilla tai valuuttaoptioilla. Vain suojauslaskentaan kuuluvia kassavirtoja ei voi netottaa sisäisten kassavirtojen kanssa. Suojausinstrumentteja

käytetään, kun suojausvaikutusta ei saavuteta konsernin sisäisellä netotuksella.

Liiketoimintayksiköiden vieraan valuutan määräiset tarjoukset voidaan tarvittaessa suojata valuuttaoptioilla, mutta yleensä riski katetaan valuuttaklausuulilla tarjouksessa.

Tiettyihin raskasnosturiprojekteihin sovelletaan IAS 39:n mukaista suojauslaskentaa. Suojaus toteutetaan käyttämällä valuuttatermiinisopimuksia. Tällä hetkellä ainoastaan USD-määräisiin projekteihin sovelletaan suojauslaskentaa. Suojauslaskentaportfolio muodostuu USD-määräisistä myynneistä sekä ostoista, joissa bruttovirrat suojataan toisistaan erillään. Vuoden 2023 lopussa suojauslaskennan nettokassavirrat olivat yhteensä 293 milj. USD (vuonna 2022 338 milj. USD).

Seuraava taulukko esittää Konecranes Finance Oy:n transaktioposition 31.12.2023 ja 31.12.2022 (luvut miljoonia euroja):

	2023	2022
AED	-1	1
AUD	32	57
BRL	2	3
CAD	28	36
CHF	3	4
CLP	0	1
CNY	-102	-35
CZK	-4	-15
DKK	0	8
GBP	83	85
HUF	0	-3
IDR	7	8
INR	4	2
JPY	0	1
KZT	0	-1
MXN	-2	-2
MYR	2	14
NOK	2	2
PHP	6	5
PLN	0	1
RON	2	1
SEK	-148	-181
SGD	-5	-27
THB	4	6
TWD	1	0
USD	294	427
VND	1	1
ZAR	2	4

Seuraava taulukko esittää Konecranes-konsernin translaatioposition, joka on konsernin omien pääomien arvo paikallisessa valuutassa 31.12.2023 ja 31.12.2022 (luvut miljoonia euroja):

	2023	2022
AED	10	10
AUD	13	12
BDT	1	1
BRL	18	19
CAD	14	11
CHF	7	9
CLP	13	11
CNY	109	90
CZK	11	10
DKK	8	6
GBP	-17	-18
HKD	1	1
HUF	2	3
INR	17	8
IDR	15	17
JPY	-3	-8
MAD	1	2
MXN	4	1
MYR	8	11
NOK	1	1
PEN	7	6
PHP	2	4
PLN	3	2
RON	2	2
RUB	4	6
SAR	-2	-2
SGD	17	5
SEK	-8	-10
THB	11	15
TRY	0	-1
TWD	3	4
UAH	-1	-1
USD	112	57
VND	1	1
ZAR	6	4

Johdannaisinstrumenttien nimellis- ja käyvät arvot on esitetty liitteessä 34.

Muutokset valuuttakurssissa voivat vaikuttaa kannattavuuteen ja omien pääomien määrään konsernissa. Yhdysvaltain dollarilla on selvästi suurin vaikutus, koska monet suuret nosturiprojektit ovat USD-määräisiä ja konsernilla on paljon paikallista liiketoimintaa Yhdysvalloissa. Dollarin heikkenemisellä on negatiivinen vaikutus.

Seuraava taulukko esittää EUR/USD-valuuttakurssin muutoksen teoreettisen vaikutuksen konsernin vuotuisen liikevoittoon ja omaan pääomaan. Yhdysvaltain dollarin keskiarvokurssin vahvistuminen euroa vastaan kymmenellä prosentilla kasvattaa liikevoittoa 64,2 milj. euroa (48,9 milj. euroa vuonna 2022) ja kasvattaa omaa pääomaa 12,7 milj. euroa (6,4 milj. euroa vuonna 2022). Alla oleva taulukko esittää herkkyyksianalyysin viimeiseltä kahdelta vuodelta:

Muutos EUR/USD kurssissa	2023 Liikevoitto	2023 Oma pääoma	2022 Liikevoitto	2022 Oma pääoma
+10 %	-52,5	-10,4	-40,0	-5,3
-10 %	+64,2	+12,7	+48,9	+6,4

Liikevoiton muutos muodostuu euromääräisten yhtiöiden, joilla on toistuvaa USD-määräistä myyntiä, transaktiopositiona, sekä konsernin liikevoitosta Yhdysvaltain dollareissa euroina. Transaktiopositio on estimoitu vuodelle 2023 (position koko vaihtelee vuosittain pääosin suurten nosturiprojektien ajoituksen sekä kaupankäyntivaluutan johdosta) ja laskelma perustuu oletukseen, ettei USD-määräisiä transaktioita ole suojattu. Käytännössä kuitenkin pitkäkestoiset ja isot projektit, jotka aiheuttavat merkittävimmän osan transaktioposition vuosittaisesta vaihtelusta, on suojattu sekä hinnoiteltu projektikohtaisesti, ja herkkyyden pohjautuen avoimeen nettopositioon vuoden 2023 lopun ulkona olevien myyntisaamisten ja ostovelkojen osalta ei ole materiaalista. Oman pääoman

muutokseen vaikuttaa konsernin USD-määräisen oman pääoman osuus.

Yhdysvaltain dollarin vahvistumisella on positiivinen vaikutus konsernin liikevoittomarginaaliin silloin kun vaikutus on euromääräisesti raportoituun liikevaihtoon ja kuluihin nähden epäsymmetrinen. Tämä johtuu seikasta, että valuuttakurssimuutos vaikuttaa pääsääntöisesti sekä liikevaihtoon että kuluihin, mutta osittain ainoastaan toiseen näistä. Kun herkkyyksianalyysistä vähennetään Yhdysvaltain dollarimääräinen liikevoitto sekä pitkäkestoisten projektien kassavirrat, sillä ne hinnoitellaan projektikohtaisesti ja hinnoittelua saatetaan käytännössä muuttaa heijastamaan markkinakurssin muutosta, Yhdysvaltain dollarin 10 prosentin vahvistuminen on arvioitu kasvattavan liikevoittoa 11 milj. euroa (12 milj. euroa vuonna 2022).

Korkoriski

Markkinakorkojen muutokset vaikuttavat konsernin rahoituskustannuksiin sekä korkojohdannaisten käypiin arvoihin. Korkoriskin hallinnoinnin tavoitteena on vähentää markkinakorkojen muutoksesta aiheutuvaa tulosvolatiliteettia tasapainottamalla vaihtuva- ja kiinteäkorkoisten lainojen keskinäistä suhdetta yhtiön pääomarakenteen hallinnan ohjeistuksen mukaisesti.

Noin 92 % konsernin korollisesta velasta on euromääräistä (94 % vuonna 2022). Velkojen valuuttajakauma on esitetty liitteessä 27.3.

Konsernin pitkäaikaisen velan suhde kokonaisvelkaan riippuu konsernin nettovelkaantumistasesta (gearing). Mitä korkeampi nettovelkaantumistas on, sitä suurempi pitkäaikaisten lainojen osuus kokonaisvelkasalkusta pitäisi olla konsernin pääomarakenteen hallinnan ohjeistuksen mukaisesti. Pitkäaikaisiin lainoihin liittyvä korkoriski voidaan suojata korkojohdannaisilla, jotka kuuluvat suojauslaskennan piiriin. Suojautumistarkoituksessa korkoswap- ja termiinisopimuksia, korkofutuuereja sekä korko-optioita voidaan käyttää tarvittaessa.

Korkotason yhden prosenttiyksikön muutoksen vaikutus pitkäaikaiseen velkasalkkuun olisi aiheuttanut konsernin tuloslaskelmaan ja taseeseen seuraavat vaikutukset:

Korkotason muutos	2023 tuloslaskelma	2023 oma pääoma	2022 tuloslaskelma	2022 oma pääoma
+1	- 4,8	+1,4	- 7,5	+2,8
-1	+5,4	- 1,5	+7,8	- 3,0

Herkkyysanalyysin laskentaperuste ei huomioi korollisia saamisia. Tuloslaskelmavaikutus muodostuu tulosvaikutteisesti kirjattavasta konsernin pitkäaikaisesta vaihtuvakorkoisesta velasta. Oman pääoman vaikutus muodostuu laajaan tuloslaskelmaan kirjattavista käyvän arvon muutoksista, jotka syntyvät suojauslaskennan alaisista lainasalkkua suojaavista korkojohdannaisista.

Hyödykeriski

Polttoöljyjohdannaisten avulla konserni voi vähentää öljyn hintavaihteluiden haitallista vaikutusta merirahdin kustannusosuudelta. Mikäli merirahdin hinta on osittain sidottu EU:n kasvihuonekaasujen päästöoikeuksien hintaan, konserni voi suojautua johdannaisilla myös näiltä hintariskeiltä.

Tiettyissä merkittävässä nosturiprojekteissa voidaan alihankkia komponentteja, joiden hinta on osittain sidottu tiettyjen metallien, kuten kuparin tai nikkelin markkinahintaan. Näissä tapauksissa konserni voi suojautua kyseisten metallien hintariskiltä hyödykejohdannaisilla.

Kaiken kaikkiaan energian, päästöoikeuksien ja metallien yhteenlaskettu hintariski on pieni verrattuna muihin rahoitusriskeihin eikä sitä voida pitää merkittävänä.

Johdannaisten nimellis- ja käyvät arvot on esitetty liitteessä 34.

Teräksen hinnasta sovitaan osana normaalia hankintaprosessia. Hintamuutokset vaikuttavat luonnollisesti tuleviin hankintoihin, mutta nämä muutokset voidaan huomioida tarjoushintaa loppuasiakkaalle laskettaessa.

Merkittävässä nosturiprojekteissa teräsrakenteet alihankitaan ja osana normaalia alihankintaprosessia teräs sisältyy alihankintahintaan (toisin sanoen alihankkijan kanssa on sovittu kiinteä hinta).

Konserni voi ostaa terästä ja terästuotteita ja näin ollen myös varastossa voi olla näitä tuotteita. Vaihtelut teräksen markkinahinnassa voivat vaikuttaa asiakasprojektien kannattavuuteen tai aiheuttaa varaston epäkuranttia.

33.2. Luotto- ja vastapuoliriskit

Luottoriski syntyy tilanteesta, jossa asiakas jättää veloitteensa suorittamatta. Konecranes harjoittaa konservatiivista luottopolitiikkaa rajoittaakseen edellä mainittua riskiä. Vallitsevana käytäntönä Konecranes tutkii asiakkaiden taustat huolellisesti ennen sitoutumista viralliseen liikesuhteeseen ja uusilta asiakkailta edellytetään luottotietoportit. Luottoriskiltä suojaudutaan ennakkomaksumien, remburssien, maksutakausten ja luottovakuutusten avulla aina kun se on mahdollista. Näillä toimintatavoilla ja huolellisella asiakkaan maksukäyttäytymisen seuraamisella luottoriskejä voidaan pienentää.

Liiketoimintayksiköt hallinnoivat liiketoiminnan kassavirtoihin liittyviä luottoriskejään. Koska asiakkaiden lukumäärä on tällä hetkellä suuri ja heidän maantieteellinen jakaumansa laaja, konsernissa ei ole merkittäviä liiketoiminnan kassavirroista johtuvia luottoriskien keskittymiä. Konsernin luottopolitiikan mukaisesti asiakkaita ei rahoiteta, lukuun ottamatta normaaliin kaupankäyntiin liittyviä tavanomaisia maksuehtoja. Myyntisaamisten ikäjakuma esitetään liitteessä 19. Luottoriskin teoreettinen enimmäismäärä on myynti- ja lainasaamisten kirjanpitoarvo.

Vastapuoliriski syntyy tilanteesta, jossa rahoituslaitos jättää sopimuksen mukaiset rahoitusinstrumentteihin liittyvät maksuveloitteensa täyttämättä. Kaikkia rahoitusinstrumentteihin liittyviä luottoriskejä hallitaan Konecranes Group Treasuryssä. Rahoitusinstrumentteihin ei liity olennaisia riskikeskittymiä. Talletuksia tehdään harvoin ja suojausinstrumentteja tehdään useiden eri

pankkien kanssa. Lisäksi rahoitusinstrumenttisopimusten vastapuolina on ainoastaan konsernin lainasyndikaattiin kuuluvia arvostettuja pankkeja, joilla kaikilla on korkeat luottoluokitukset. Suurin osa käytetyistä rahoitusinstrumenteista on luonteeltaan lyhytaikaisia ja erääntyy vuoden sisällä. Konsernin ulkopuolisten tahojen kanssa ei ole merkittäviä talletuksia tai myönnettyjä lainoja.

Konsernin pankkiriski liittyy olemassa oleviin kassavaroihin pankeissa ympäri maailman. Aktiivisesta kassanhallintarakenteesta huolimatta konsernin kassavaroja on pidettävä useissa maissa ja pankeissa, jotta konserniyhtiöiden riittävä likviditeetti voidaan varmistaa. Group Treasury valvoo konsernin pankkiriskejä rahoituspolitiikan mukaisesti ja tekee tarvittaessa toimenpiteitä riskin vähentämiseksi.

Konsernin rahoitusomaisuuden, sisältäen rahat ja pankkisaamiset, myyntisaamiset sekä tietyt johdannais-sopimukset, luotto- ja vastapuoliriski toisen osapuolen konkurssitilanteessa on arvioitu olevan enimmäismäärältään kyseisten erien yhteenlaskettu käypä arvo.

33.3. Maksuvalmiusriskit

Maksuvalmiusriskillä tarkoitetaan likvidien varojen tai rahoituksen saatavuutta. Rahoituksen puute saattaa vaarantaa normaalin liiketoiminnan ja lopulta jopa kyvyn suoriutua päivittäisistä maksusitoumuksista.

Maksuvalmiusriskin hallitsemiseksi konserni on hankkinut kansainväliseltä lainasyndikaatilta 350 miljoonan euron suuruisen valmiusluottolimitin (2023–2028). Luottolimitti oli vuoden 2023 lopussa käyttämättä. Kattaakseen lyhytaikaisen rahoitustarpeen Konecranes Finance Oy voi lainata institutionaalisilta sijoittajilta suomalaisen yritystodistusohjelman puitteissa (yhteensä 500 milj. euroa). Lisäksi päivittäisiä rahoitustarpeita varten liiketoimintayksiköillä on eri puolilla maailmaa tilillimittejä yhteensä noin 270 milj. euroa. Vuoden 2023 lopussa rahat ja pankkisaamiset olivat yhteensä 586,6 milj. euroa (413,9 milj. euroa vuonna 2022).

Konsernin velan rakenne esitetään liitteessä 27.3.

33.4. Pääomarakenteen hallinta

Konsernin pääomarakenteen hallinnan ensisijainen tavoite on varmistaa hyvä luottoriskistatus ja liiketoimintoja tukeva terve taserakenne. Samanaikaisesti konserni pyrkii myös omistaja-arvon maksimointiin pääomien tehokkaalla käytöllä.

Konsernin pääomarakennetta hallitsemalla ja hienosäätämällä sopeudutaan todennäköisiin muutoksiin taloudellisissa olosuhteissa. Toimenpiteet voivat sisältää muutoksen osingonmaksussa osakkeenomistajille, omien osakkeiden takaisinostoa tai uusien osakkeiden liikkeeseenlaskun.

Konserni seuraa pääomarakennettaan nettovelkaantumisasteen (gearing) avulla. Tämä lasketaan korollisten velkojen, vähennettynä rahat ja pankkisaamiset sekä lainasaamiset, suhteena omaan pääomaan. Vuoden 2023 lopussa nettovelkaantumisaste oli 22,9 % (48,0 % vuonna 2022).

Konsernilla on määrällinen tavoite pääomarakenteelle, jossa korollinen nettovelka / oma pääoma (nettovelkaantumisaste) on alle 80 %.

Konserni päättää pitkäaikaisen ja lyhytaikaisen velan suhteesta nettovelkaantumisasteen perusteella. Seuraava taulukko esittää suuntaa-antavat tavoitearvot pitkäaikaisen velan osuudelle koko velasta eri velkaantumisasteella:

Nettovelkaantumisaste	Pitkäaikaisen velan osuus koko velasta
Alle 50 %	Alle 1/3
Välillä 50–80 %	Välillä 1/3 ja 2/3
Yli 80 %	Yli 2/3

Konserni seuraa nettovelkaantumisastettaan viikoittain. Konsernin pääomarakenteen hallinnan tavoite on saavutettu viime vuosina.

34. Suojaustoiminta ja johdannaissopimuskanta

Johdannaissopimukset kirjataan taseeseen sopimuksen-tekohetkellä käypään arvoonsa ja myöhemmin ne arvostetaan tilinpäätöspäivän mukaiseen käypään arvoonsa. Kaikki johdannaissopimukset raportoidaan varoina, kun käypä arvo on positiivinen ja velkoina, kun käypä arvo on negatiivinen. Suojauslaskentaan kuulumattomat johdannaiset arvostetaan käypään arvoonsa ja käyvän arvon muutokset kirjataan konsernin tuloslaskelmaan. Suojauslaskentaan kuuluvien johdannaissopimusten suojauksen tehokkaan osan käyvän arvon muutos kirjataan konsernin laajaan tuloslaskelmaan, kun taas suojauksen tehoton osa kirjataan konsernin tuloslaskelmaan. Valuuttatermiinien arvostukset perustuvat tilinpäätöspäivän noteerattuun spot-kurssiin sekä valuuttojen korkonoteerauksiin. Koronvaihtosopimusten arvostukset perustuvat tulevien kasvavien nykyarvoihin, jotka diskontataan noteerattujen korkojen tuottokäyrien perusteella.

34.1. Johdannaissopimuskannan nimellis- ja käyvät arvot

	2023 Nimellis- arvo	2023 Käypä arvo	2022 Nimellis- arvo	2022 Käypä arvo
Valuuttatermiini- sopimukset	1737,3	11,9	1609,6	26,1
Korko- johdannaiset	300,0	0,6	300,0	1,8
Hyödyke- johdannaiset	4,5	-0,2	1,7	-0,1
Yhteensä	2 041,8	12,2	1 911,3	27,8

Johdannaissopimusten käyvät arvot tase-erittäin löytyvät liitteestä 32.3.

Johdannaissopimukset, jotka eivät ole suojauslaskennan instrumentteja

Konserni tekee myös muita johdannaisia, valuuttatermiiniosopimuksia tai valuuttaoptioita tarkoituksenaan vähentää tulevaisuuden myyntien ja ostojen liittyviä riskejä. Nämä muut sopimukset eivät ole osoitettuja suojauslaskentatarkoituksiin ja ne arvostetaan käypiin arvoihinsa tulosvaikutteisesti.

Rahavirran suojauslaskenta

Valuuttakurssi- ja korkoriski

Valuuttatermiini- ja koronvaihtosopimukset, jotka arvostetaan käypiin arvoihinsa laajaan tuloslaskelmaan kirjattuina, on osoitettu suojauslaskennan alaisiksi suojausinstrumenteiksi ennustettujen Yhdysvaltain dollarimääräisten myyntien ja ostojen rahavirtojen sekä korkokulujen osalta. Nämä ennustetut liiketapahtumat ovat erittäin todennäköisiä ja ne muodostavat noin 44,7 % konsernin kaikista suojatuista liiketapahtumista. Valuuttatermiinisopimusten arvot vaihtelevat arvioitujen vierraassa valuutassa tapahtuvien myyntien ja ostojen volyymien sekä termiinikurssien muutosten mukaisesti.

Konserni arvioi valuuttatermiinisopimusten ja koronvaihtosopimusten tekohetkellä niiden kriittiset ehdot ja sen, vastaavatko ne arvioituja erittäin todennäköisiä tulevaisuuden liiketapahtumia. Vuosineljänneksittäin konserni suorittaa laadullisen tehokkuustestauksen tarkastamalla, että suojausinstrumentti on kytketty siihen liittyviin varoihin ja velkoihin, ennakoituihin liiketapahtumiin tai sitoviin sopimuksiin suojausstrategian mukaisesti ja ettei näihin liity luottotappioriskiä. Suojaustuloksen tehoton osa kirjataan tulosvaikutteisesti.

Tulevien arvioitujen myyntien, ostojen ja korkokulujen suojauslaskennassa olevien rahavirtojen tehokkuus vuosina 2023 ja 2022 on todettu olevan hyvin tehokas ja realisoitumaton nettovoitto tai -tappio vähennettynä näihin suojausinstrumentteihin liittyviin laskennallisiin veroihin on kirjattu konsernin laajaan tuloslaskelmaan. Määrät, jotka on kirjattu konsernin laajaan tuloslaskelmaan, löytyvät alla olevasta taulukosta ja niiden uudelleenluokittelu kuluvan vuoden aikana tilikauden tulokseen konsernin tuloslaskelmasta.

34.2. Rahavirtojen suojaukseen liittyvät arvonmuutokset

	2023	2022
Arvo 1.1.	-1,2	-2,8
Omaan pääomaan kirjatut suojaukset	12,5	2,0
Laskennalliset verot	-2,5	-0,4
Arvo 31.12.	8,8	-1,2

35. Yhtiölista

		(1 000 EUR)		
Emoyhtiön omistamat tytäryhtiöosakkeet:		Osakkeiden kirjanpitoarvo	Emon omistusosuus, %	Konsernin omistusosuus, %
Suomi:	Konecranes Finance Oy	46 448	100	100
	Konecranes Finland Oy	17 163	26,02	100
	Konecranes Global Oy	102 391	100	100
Muut tytäryhtiöosakkeet:		Osakkeiden kirjanpitoarvo	Konsernin omistusosuus, %	
Alankomaat:	Konecranes B.V.	4 201	100	
	Konecranes Holding B.V.	503 851	100	
	Konecranes Software B.V.	3 678	100	
	Port Software Solutions B.V.	37 412	100	
Arabiemiirikuntien liitto:	Demag Cranes & Components Holding Ltd.	0	100	
	Demag Cranes & Components (Middle East) FZE	14 398	100	
	Konecranes Middle East FZE	1 774	100	
Australia:	Konecranes and Demag Pty Ltd	21 730	100	
	MHE-Demag Australia Pty Ltd	16 267	100	
Bangladesh:	Konecranes and Demag (Bangladesh) Ltd.	109	100	
Belgia:	S.A. Konecranes N.V.	6 150	100	
Brasilia:	Konecranes Demag Brasil Ltda.	32 688	100	
Chile:	Konecranes Chile SpA	1	100	
Espanja:	Konecranes and Demag Ibérica, S.L.U.	31 799	100	
Etelä-Afrikka:	Konecranes and Demag (Pty) Ltd.	0	100	
Filippiinit:	MHE-Demag (P), Inc.	3 684	100	
Indonesia:	PT. Konecranes	240	100	
	PT MHE-Demag Indonesia	3 528	100	
	PT MHE-Demag Technology Indonesia	294	67	
Hongkong:	Konecranes Hong Kong Limited	0	100	
Intia:	Konecranes and Demag Private Limited	19 519	100	
	Voima Cranes & Components Pvt. Ltd.	0	99,99	
Irlanti:	Konecranes and Demag Limited	900	100	
Iso-Britannia:	KCI Holding UK Ltd.	13 656	100	
	Konecranes Demag UK Limited	6 519	100	
	Lloyds Konecranes Pension Trustees Ltd.	0	100	
	Morris Material Handling Ltd.	575	100	
	TBA Doncaster Limited	2 011	100	
	TBA Leicester Limited	10 342	100	
	UKMHPS Limited	40 005	100	
Israel:	Konecranes Israel Ltd	0	100	
Italia:	Demag Cranes & Components S.r.l.	13 997	100	
	Donati Sollevamenti S.r.l.	2 561	100	
	MHPS Italia S.r.l.	0	100	

		(1 000 EUR)	
Muut tytäryhtiöosakkeet:		Osakkeiden kirjanpitoarvo	Konsernin omistusosuus, %
Itävalta:	Konecranes and Demag Ges.m.b.H.	29 775	100
Japani:	Konecranes Company, Ltd.	0	100
Kanada:	Konecranes Canada Inc.	893	100
Kiina:	Cranes and Parts Trading (Shanghai) Co., Ltd.	5 862	100
	Dalian Konecranes Company Ltd.	2 196	100
	Demag Cranes & Components (Shanghai) Co., Ltd.	14 349	100
	Konecranes (Shanghai) Co. Ltd.	0	100
	Konecranes (Shanghai) Company Ltd.	4 409	100
	Konecranes Manufacturing (Jiangsu) Co., Ltd.	28 627	100
	Konecranes Port Machinery (Shanghai) Co., Ltd.	7 239	100
	SWF Krantechnik Co., Ltd.	816	100
Kreikka:	Konecranes Hellas Lifting Equipment and Services S.A.	60	100
Latvia:	SIA Konecranes Latvija	2	100
Liettua:	UAB Konecranes	139	100
Luxemburg:	Materials Handling International S.A.	300	100
Marokko:	Konecranes Maghreb S.a.r.l.	50	100
Malesia:	Konecranes Sdn. Bhd.	523	100
	Mechanical Handling Engineering (M) Sdn Bhd	0	100
	MHE-Demag Logistics Malaysia Sdn Bhd	1 862	100
	Konecranes Material Handling (Malaysia) Sdn. Bhd.	6 864	100
	Rainfields Estate Sdn Bhd	1 202	100
Meksiko:	Konecranes Mexico S.A. de C.V.	2 188	100
Norja:	Konecranes AS	3 588	100
Peru:	Konecranes Peru S.R.L.	0	100
Portugali:	Konecranes and Demag, Lda.	3 293	100
Puola:	Konecranes and Demag Sp. z o.o.	1 359	100
Ranska:	KCI Holding France SAS	40 500	100
	Konecranes and Demag France SAS	22 120	100
	Verlinde SAS	5 360	100
Romania:	S.C. Konecranes S.A.	98	100
	S.C. TBA RO S.r.l.	10	100
Ruotsi:	Konecranes AB	1 232	100
	Konecranes Lifftrucks AB	20 941	100
	Konecranes Sweden Holding AB	1 682	100
	Ulvaryd Fastighets AB	1 171	100
Saksa:	Demag Cranes & Components GmbH	524 384	100
	Eurofactory GmbH *	1 239	100
	Konecranes GmbH	673 804	100
	Konecranes Holding GmbH	505 262	100
	Konecranes Noell GmbH	37 501	100

(1 000 EUR)

Muut tytäryhtiöosakkeet:	Osakkeiden kirjainpitoarvo	Konsernin omistusosuus, %
Konecranes Real Estate GmbH Co. & KG	36 364	100
Konecranes Real Estate Verwaltungs GmbH	28	100
Kranservice Rheinberg GmbH *	1 492	100
SWF Krantechnik GmbH *	15 500	100
Saudi-Arabia: Saudi Cranes & Steel Works Factory Co. Ltd.	9 820	100
Singapore: KCI Cranes Holding (Singapore) Pte. Ltd.	114 764	100
MHE-Demag (S) Pte. Ltd.	196 501	100
Slovakia: Konecranes Slovakia s.r.o.	200	100
Slovenia: Konecranes, d.o.o.	200	100
Suomi: Nosturixpert Oy	10	100
Sveitsi: Konecranes and Demag AG	17 205	100
Taiwan: MHE-Demag Taiwan Company Limited	1 776	100
Tanska: Konecranes Demag A/S	12 561	100
Thaimaa: Katrolin Enterprise (T) Ltd	84	100
Katrolin Holding (T) Ltd	95	100
Konecranes (Thailand) Ltd.	192	100
Mahakorn (T) Ltd	81	100
Konecranes Material Handling (Thailand) Ltd.	294	100
MHE-Demag Technology (T) Ltd	252	100
Scenic Wealth (T) Ltd	141	100
Tsekin tasavalta: Konecranes and Demag s.r.o.	2 823	100
Turkki: Konecranes Ticaret Ve Servis Limited Sirketi	0	100
Ukraina: Konecranes Ukraine JSC	2 049	100
PJSC "Zaporozhje Kran Holding"	0	100
JSC "Zaporozhcran"	0	90,43
Unkari: Konecranes Kft.	809	100
Venäjä: AO "Konecranes Demag Rus"	0	100
Vietnam: Konecranes Vietnam Co., Ltd	0	100
MHE-Demag Vietnam Company Ltd	0	100
Viro: Konecranes Oü	0	100
Yhdysvallat: Demag Cranes & Components Corp.	61 294	100
KCI Holding USA Inc.	53 901	100
Konecranes, Inc.	48 226	100
Konecranes Nuclear Equipment & Services, LLC	0	100
MMH Americas, LLC	0	100
Morris Material Handling, Inc.	64 651	100
R&M Materials Handling, Inc.	7 421	100

* Vapautus pykälän HGB 264, 3 mukaan Eurofactory GmbH:lle (rekisteröity toimipaikka Remptendorf), Kranservice Rheinberg GmbH:lle (rekisteröity toimipaikka Duisburg) ja SWF Krantechnik GmbH:lle (rekisteröity toimipaikka Mannheim).

Muut osakkeet ja yhteisjärjestelyt:	Tasearvo	Konsernin omistusosuus, %
Suomi: Kiinteistöosakeyhtiö Kuikantorppa	261	50
Viro: AS Konesko	4 448	49,46

Osakkuusyhtiöt ja yhteisyritykset:	Tasearvo	Konsernin omistusosuus, %
Alankomaat: TBA Consultancy B.V.	708	49
Arabiemiirikuntien liitto: Crane Industrial Services LLC	1 341	49
Kiina: Shanghai High Tech Industrial Crane Company, Ltd.	3 103	28
Ranska: Boutonnier Adt Levage S.A.	416	25
Levelec S.A.	231	20
Manulec S.A.	246	25
Manelec S.A.R.L.	107	25
S.E.R.E. Maintenance S.A.	280	25
Saksa: AQZ Ausbildungs- und Qualifizierungszentrum Düsseldorf GmbH	0	30
Suomi: Fantuzzi Noell Baltic Oy	244	25
Sveitsi: Demag IP Holdings GmbH	177	50
Thaimaa: CSA Crane Service Asia Company Ltd	84	49

Myytävässä olevat sijoitukset:	Osakkeiden kirjainpitoarvo	Konsernin omistusosuus, %
Malesia: Kone Products & Engineering Sdn. Bhd.	0	10
Ranska: Heripret Holding SAS	53	19
Suomi: East Office of Finnish Industries Oy	50	5,26
Dimecc Oy	120	5,69
Kiinteistö Oy Pärjä	26	46,67
Levator Oy	0	19
Vierumäen Kuntorinne Oy	326	3,3
Venezuela: Gruas Konecranes CA	20	10
Muut:	239	
Yhteensä	834	

Emoyhtiön tuloslaskelma – FAS

(1 000 EUR)		1.1–31.12.2023	1.1–31.12.2022
Viite:			
2	Poistot ja arvonalentumiset	-119	-184
3	Liiketoiminnan muut kulut	-7 059	-15 627
	Liikevoitto	-7 178	-15 810
4	Rahoitustuotot ja -kulut	54 811	81 669
	Voitto ennen tilinpäätössiirtoja ja veroja	47 633	65 859
5	Tilinpäätössiirrot	64 250	39 445
6	Tuloverot	-16 890	-4 979
	Tilikauden voitto	94 993	100 325

Emoyhtiön tase – FAS

(1 000 EUR)	31.12.2023	31.12.2022
Viite:		
VASTAAVAA		
PYSYVÄT VASTAAVAT		
Aineelliset hyödykkeet		
7 Koneet ja kalusto	228	364
	228	364
Sijoitukset		
8 Osuudet saman konsernin yrityksissä	153 040	153 040
Muut osakkeet ja osuudet	171	171
	153 211	153 211
Pysyvät vastaavat yhteensä	153 439	153 575
VAIHTUVAT VASTAAVAT		
Pitkäaikaiset saamiset		
Lainasaamiset saman konsernin yrityksiltä	806 958	763 780
	806 958	763 780
Lyhytaikaiset saamiset		
Myyntisaamiset	11	0
Saamiset saman konsernin yrityksiltä		
Myyntisaamiset	5 622	4 397
10 Siirtosaamiset	74 517	103 155
Muut saamiset	249	3 560
10 Siirtosaamiset	181	374
	80 580	111 485
Rahat ja pankkisaamiset	3	3
Vaihtuvat vastaavat yhteensä	887 542	875 268
VASTAAVAA YHTEENSÄ	1 040 981	1 028 843

(1 000 EUR)	31.12.2023	31.12.2022
Viite:		
VASTATTAVAA		
OMA PÄÄOMA		
Osakepääoma	30 073	30 073
Ylikurssirahasto	39 307	39 307
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	776 239	775 176
Edellisten tilikausien voitto	82 689	81 367
Tilikauden voitto	94 993	100 325
	1 023 301	1 026 248
VIERAS PÄÄOMA		
Lyhytaikainen		
Ostovelat	2 864	1 163
Velat saman konsernin yrityksille		
Ostovelat	143	144
12 Siirtovelat	37	0
Muut velat	11 941	71
12 Siirtovelat	2 695	1 216
	17 679	2 595
Vieras pääoma yhteensä	17 679	2 595
VASTATTAVAA YHTEENSÄ	1 040 981	1 028 843

Emoyhtiön rahavirtalaskelma – FAS

(1 000 EUR)	1.1–31.12.2023	1.1–31.12.2022
Liiketoiminnan kassavirrat		
Liikevoitto	-7 178	-15 810
Oikaisut liikevoittoon		
Poistot ja arvonalentumiset	119	184
Konserniavustus	39 380	52 340
Liikevoitto ennen käyttö pääoman muutosta	32 321	36 713
Korottomien lyhytaikaisten liikesaamisten muutos	52 365	11 977
Korottomien lyhytaikaisten velkojen muutos	3 193	-18 060
Käyttöpääoman muutos	55 558	-6 084
Liiketoiminnan rahavirrat ennen rahoituseriä ja maksettuja tuloveroja	87 879	30 630
Korkotuotot	27 097	5 352
Korkokulut	0	-4 371
Muut rahoitustuotot ja -kulut	7	-1 969
Maksetut verot	-1 581	-26
Rahoituserät ja maksetut tuloverot	25 522	-1 014
LIIKETOIMINNAN NETTORAHAVIRTA	113 401	29 616

(1 000 EUR)	1.1–31.12.2023	1.1–31.12.2022
Investointeihin käytetyt nettorahavarat		
Investoinnit muihin sijoituksiin/osakkeisiin	0	-1
Investoinnit ja ennakkomaksut käyttöomaisuuteen	17	0
Saadut osinkotuotot	27 700	40 000
INVESTOINTIEN NETTORAHAVIRTA	27 717	39 999
Kassavirta ennen rahoituksen rahavirtoja	141 118	69 615
Rahoitukseen käytetyt rahavarat		
Osakepalkkioiden perusteella tapahtuneista osakemerkinnöistä ja osakeannista saadut maksut	1 063	585
Pitkäaikaisten saamisten takaisinmaksut	-43 178	278 560
Pitkäaikaisten velkojen takaisinmaksut	0	-249 841
Maksetut osingot	-99 003	-98 918
RAHOITUKSEN NETTORAHAVIRTA	-141 118	-69 614
RAHAVAROJEN MUUTOS	0	0
Rahavarat tilikauden alussa	3	3
Rahavarat tilikauden lopussa	3	3
RAHAVAROJEN MUUTOS	0	0

Emoyhtiön tilinpäätöksen liitetiedot

1. Laadintaperiaatteet

Emoyhtiön tilinpäätös on laadittu euromääräisenä Suomen kirjanpitolainsäädäntöä sekä muita Suomessa voimassa olevaa säännöstöä ja tilinpäätöskäytäntöä noudattaen.

TULOSLASKELMA

(1 000 000 EUR)

2. Poistot ja arvonalentumiset

	2023	2022
Koneet ja kalusto	0,1	0,2
Yhteensä	0,1	0,2

Käyttöomaisuus on merkitty taseeseen alkuperäiseen hankintamenoon. Poistot, jotka perustuvat arvioituun taloudelliseen käyttöaikaan, ovat seuraavat:

- Aineettomat oikeudet 5–10 vuotta
- Koneet ja kalusto 4–10 vuotta

3. Liiketoiminnan muut kulut ja henkilöstö

Tuloslaskelman kulut jakautuivat seuraavasti:

	2023	2022
Palkat ja palkkiot	4,8	3,2
Eläkekulut	0,5	0,5
Muut henkilösivukulut	0,1	0,1
Muut liiketoiminnan kulut	1,5	0,4
Yhteensä	6,8	4,2

Tuloslaskelman mukainen palkka- ja palkkiojakauma oli seuraava:

	2023	2022
Hallituksen palkkiot	1,0	0,7
Muut henkilöstön palkat	3,8	2,5
Yhteensä	4,8	3,2

Henkilöstö keskimäärin 5 4

Tilintarkastajan palkkiot

Tilintarkastus	0,6	0,7
Muut palvelut	0,1	0,1
Yhteensä	0,6	0,8

4. Rahoitustuotot ja -kulut

	2023	2022
Tuotot pitkäaikaisista sijoituksista:		
Osinkotuotot konserniyhtiöiltä	27,7	80,0
Osinkotuotot yhteensä	27,7	80,0

Korkotuotot pitkäaikaisista sijoituksista:		
Konserniyhtiöiltä	27,1	5,2
Korkotuotot pitkäaikaisista sijoituksista yhteensä	27,1	5,2

Tuotot pitkäaikaisista sijoituksista yhteensä 54,8 85,2

Korkotuotot ja muut rahoitustuotot	0,0	0,0
Korkotuotot ja muut rahoitustuotot yhteensä	0,0	0,0

Korkokulut ja muut rahoituskulut:		
Muut rahoituskulut	0,0	3,5
Korko- ja muut rahoituskulut yhteensä	0,0	3,5

Rahoitustuotot ja kulut yhteensä 54,8 81,7

5. Tilinpäätössiirrot

	2023	2022
Suunnitelman mukaisten ja evl-poistojen välinen ero	0,0	0,1
Saatu konserniavustus	64,3	39,4
Yhteensä	64,3	39,4

6. Tuloverot

	2023	2022
Tuloverot tilinpäätössiirroista	12,9	7,9
Tuloverot varsinaisesta toiminnasta	4,0	-2,9
Aiempien tilikausien verot	0,0	0,0
Yhteensä	16,9	5,0

TASE

7. Koneet ja kalusto

	2023	2022
Hankintameno 1.1	1,2	1,2
Vähennykset	0,0	0,0
Hankintameno 31.12.	1,2	1,2
Kertyneet suunnitelman mukaiset poistot 1.1.	-0,9	-0,7
Tilikauden poisto	-0,1	-0,2
Kirjanpitoarvo 31.12.	0,2	0,4

8. Sijoitukset

	2023	2022
Hankintameno 1.1	153,2	153,2
Tasearvo vuoden lopussa 31.12.	153,2	153,2

Osuudet saman konsernin yrityksissä

		2023	2022
	Kotipaikka	Kirja-arvo	Kirja-arvo
Konecranes Finance Oy	Hyvinkää	46,4	46,4
Konecranes Finland Oy	Hyvinkää	4,2	4,2
Konecranes Global Oy	Hyvinkää	102,4	102,4
Yhteensä		153,0	153,0

Muut osakkeet ja osuudet

	2023	2022
East Office of Finnish Industries Oy	0,1	0,1
Dimecc Oy	0,1	0,1
China Office of Finnish Industries	0,0	0,0
Yhteensä	0,2	0,2

9. Omat osakkeet

	2023	2022
Osakkeiden lukumäärä 1.1.	55 307	87 447
Vähennykset	-35 651	-32 140
Osakkeiden lukumäärä 31.12.	19 656	55 307

10. Siirtosaamiset

	2023	2022
Konserniavustus	64,3	39,4
Tilikauden verot	0,0	3,5
Maksut, jotka realisoituvat seuraavan tilikauden aikana	6,6	61,9
Korot	4,1	2,4
Yhteensä	74,9	107,1

11. Oma pääoma

	2023	2022
Osakepääoma 1.1.	30,1	30,1
Osakepääoma 31.12.	30,1	30,1
Ylikurssirahasto 1.1.	39,3	39,3
Ylikurssirahasto 31.12.	39,3	39,3

Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto 1.1.	775,2	774,6
Lisäykset	1,1	0,6
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto 31.12.	776,2	775,2

Edellisten tilikausien voitto 1.1.	181,7	180,3
Osingonjako	-99,0	-98,9
Edellisten tilikausien voitto 31.12.	82,7	81,4

Tilikauden voitto	95,0	100,3
--------------------------	-------------	--------------

Yhteensä	1 023,3	1 026,2
-----------------	----------------	----------------

Voitonjakokelpoiset varat

Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto 31.12.	776,2	775,2
Edellisten tilikausien voitto 31.12.	82,7	81,4
Tilikauden voitto	95,0	100,3
Yhteensä	953,9	956,9

12. Siirtovelat

	2023	2022
Palkat ja palkkojen sivukulut	2,6	1,0
Muut	0,1	0,2
Yhteensä	2,7	1,2

13. Annetut vakuudet, vastuusitoumukset ja muut vastuut

	2023	2022
Tytäryhtiöiden sitoumuksista		
Konsernitakaukset	1121,4	1238,0
Leasingvastuut		
Seuraavalla tilikaudella maksettavat	0,1	0,5
Myöhemmin maksettavat	0,2	0,1
Yhteensä	0,3	0,6

Leasingsopimukset ovat pääsääntöisesti kolmen vuoden sopimuksia, joihin ei liity lunastusehtoja.

	2023	2022
Yhteensä vastuutyypeittäin		
Takaukset	1121,4	1238,0
Muut vastuut	0,3	0,6
Yhteensä	1121,7	1238,6

14. Avoin johdannaissopimuskanta

	2023	2023	2022	2022
	Käypä arvo	Nimellis-arvo	Käypä arvo	Nimellis-arvo
Valuuttatermiini-sopimukset	0,0	1,9	0,0	1,6

Johdannaissopimuksia käytetään ainoastaan valuuttakurssiriskeiltä suojautumiseen.

Johdannaiset on emoyhtiön erillistilinpäätöksessä arvostettu KPL 5:2a mukaisesti käypään arvoon, eikä yhtiö sovelle niiden kirjanpitokäsittelyssä suojauslaskentaa.

Hallituksen esitys yhtiökokoukselle

Emoyhtiön vapaa oma pääoma on yhteensä 953 922 136,07 euroa, josta tilikauden voitto on 94 993 467,37 euroa.

Konsernin vapaa oma pääoma on 1 516 609 000 euroa.

Suomen osakeyhtiölain mukaan yhtiön jakokelpoiset varat lasketaan emoyhtiön vapaan oman pääoman perusteella. Osingon määrän määrittelyä varten hallitus on arvioinut emoyhtiön maksukykyisyyttä ja taloudellisia olosuhteita tilikauden päättymisen jälkeen.

Näihin arvioihin perustuen hallitus ehdottaa yhtiökokoukselle, että osinkoa jaetaan 1,35 euroa kutakin osaketta kohden ja että jäljelle jäävä vapaa oma pääoma jätetään omaan pääomaan.

Espoossa 1.2.2024

Christoph Vitzthum

Hallituksen puheenjohtaja

Pauli Anttila

Hallituksen jäsen

Niko Makkila

Hallituksen jäsen

Sami Piittisjärvi

Hallituksen jäsen

Helene Svahn

Hallituksen jäsen

Anders Svensson

Toimitusjohtaja

Pasi Laine

Hallituksen varapuheenjohtaja

Ulf Liljedahl

Hallituksen jäsen

Gun Nilsson

Hallituksen jäsen

Päivi Rekonen

Hallituksen jäsen

Tilintarkastuskertomus

Konecranes Oyj:n yhtiökokoukselle

Tilinpäätöksen tilintarkastus

Lausunto

Olemme tilintarkastaneet Konecranes Oyj:n (y-tunnus 0942718-2) tilinpäätöksen tilikaudelta 1.1. – 31.12.2023. Tilinpäätös sisältää konsernin taseen, tuloslaskelman, laajan tuloslaskelman, laskelman oman pääoman muutoksista, rahavirtalaskelman ja liitetiedot, mukaan lukien olennainen tilinpäätöksen laatimisperiaatteita koskeva informaatio, sekä emoyhtiön taseen, tuloslaskelman, rahoituslaskelman ja liitetiedot.

Lausuntonamme esitämme, että

- konsernitilinpäätös antaa oikean ja riittävän kuvan konsernin taloudellisesta asemasta sekä sen toiminnan tuloksesta ja rahavirroista EU:ssa käyttöön hyväksytyjen kansainvälisten IFRS-tilinpäätösstandardien mukaisesti,
- tilinpäätös antaa oikean ja riittävän kuvan emoyhtiön toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti ja täyttää lakisääteiset vaatimukset.

Lausuntomme on ristiriidaton tarkastusvaliokunnalle annetun lisäraportin kanssa.

Lausunnon perustelut

Olemme suorittaneet tilintarkastuksen Suomessa noudatettavan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti. Hyvän tilintarkastustavan mukaisia velvollisuuksiamme kuvataan tarkemmin kohdassa Tilintarkastajan velvollisuudet tilinpäätöksen tilintarkastuksessa.

Olemme riippumattomia emoyhtiöstä ja konserniyrityksistä niiden Suomessa noudatettavien eettisten vaatimusten mukaisesti, jotka koskevat suorittamaamme tilintarkastusta, ja olemme täyttäneet muut näiden vaatimusten mukaiset eettiset velvollisuutemme.

Emoyhtiölle ja konserniyrityksille suorittamamme muut kuin tilintarkastuspalvelut ovat parhaan tietomme ja käsityksemme mukaan olleet Suomessa noudatettavien, näitä palveluja koskevien säännösten mukaisia, emmekä ole suorittaneet EU-asetuksen 537/2014 5. artiklan 1 kohdassa tarkoitettuja kiellettyjä palveluja. Suorittamamme muut kuin tilintarkastuspalvelut on esitetty konsernitilinpäätöksen liitetiedossa 7.1 ja emoyhtiön liitetiedossa 3.

Käsityksemme mukaan olemme hankkineet lausuntomme perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä.

Tilintarkastuksen kannalta keskeiset seikat

Tilintarkastuksen kannalta keskeiset seikat ovat seikkoja, jotka ammatillisen harkintamme mukaan ovat olleet merkittävimpiä tarkastuksen kohteena olevan tilikauden tilintarkastuksessa. Nämä seikat on otettu huomioon tilinpäätökseen kokonaisuutena kohdistuneessa tilintarkastuksessamme sekä laatiessamme siitä annettavaa lausuntoa, emmekä anna näistä seikoista erillistä lausuntoa.

Olemme täyttäneet kohdassa Tilintarkastajan velvollisuudet tilinpäätöksen tilintarkastuksessa kuvatut velvollisuutemme tilinpäätöksen tilintarkastuksessa mukaan lukien näihin seikkoihin liittyvät velvoitteemme. Tämän mukaisesti suoritimme suunnittelemaamme tilintarkastustoimenpiteet, jotka kohdistuivat arviomme mukaisesti riskeihin, jotka voivat johtaa tilinpäätöksen olennaiseen virheellisyyteen. Suorittamamme tilintarkastustoimenpiteet, jotka kohdistuivat myös alla mainittuihin seikkoihin, ovat olleet perustana oheista tilinpäätöstä koskevalle lausunnillemme.

Olemme ottaneet tilintarkastuksessamme huomioon riskin siitä, että johto sivuuttaa kontrolleja. Tähän on sisältynyt arviointi siitä, onko viitteitä sellaisesta johdon tarkoitushakuisesta suhtautumisesta, josta aiheutuu väärinkäytöksestä johtuvan olennaisen virheellisuuden riski.

Tilintarkastuksen kannalta keskeinen seikka

Miten seikkaa käsiteltiin tilintarkastuksessa

Pitkäaikaisten projektitoimitusten tuloutus ja näihin liittyvät varaukset

Viittaamme liitetietoon 2.2 Arvioihin ja harkintaan perustuvat ratkaisut, liitetietoon 2.3 Yhteenveto merkittävimmistä laskentaperiaatteista, liitetietoon 5, liitetietoon 6 ja liitetietoon 24.

Konecranes soveltaa laskentaperiaatteidensa mukaisesti osatuloutusta (tuloutus ajan kuluessa) pitkäaikaisissa projektitoimituksissa. Valmiusasteen määrittäminen perustuu kustannuspohjaiseen menetelmään.

Osatuloutusmenetelmän soveltaminen edellyttää merkittävää johdon harkintaa liittyen pääasiassa projektin ennustettuihin tulevaisuuden materiaali-, palkka- ja yleiskustannuksiin sekä valmiusasteen arviointiin. Vuonna 2023 noin 12 % konsernin 4,0 miljardin euron kokonaisliikevaihdosta on tuloutettu osatuloutusmenetelmän mukaisesti. Pitkäaikaisten projektitoimitusten osatuloutus on tilintarkastuksen kannalta keskeinen seikka sekä EU-asetuksen 537/2014 10. artiklan 2c kohdassa tarkoitettu merkittävä olennaisen virheellisuuden riski.

Konecranes kirjaa useita erilaisia varauksia liittyen pitkäaikaisiin projektitoimituksiin ja osatuloutukseen. Nämä osatuloutukseen liittyvät varaukset vaativat johdolta merkittäviä arvioita ja ovat tästä syystä tilintarkastuksen kannalta keskeinen seikka.

Vastataksemme pitkäaikaisten projektitoimitusten osatuloutukseen liittyvän olennaisen virheellisuuden riskiin, tilintarkastustoimenpiteemme sisälsivät muun muassa:

- Arvioimme konsernin pitkäaikaisten projektitoimitusten osatuloutuksen laskentaperiaatteita;
- Muodostimme käsityksen pitkäaikaisten projektitoimitusten osatuloutuksen prosessista;
- Pehdyimme pitkäaikaisiin projekteihin liittyvään dokumentaatioon ja testasimme pistokokein osatuloutuslaskelmia sekä vertasimme ennusteita toteumaa vastaan;
- Suoritimme analyttisiä toimenpiteitä;
- Arvioimme johdon ennusteita käymällä läpi projektidokumentaatiota ja keskustelemalla keskeneräisten projektitoimitusten tilanteesta yhtiön taloushallinnon ja projektivastaavien kanssa; ja
- Arvioimme tuloutukseen liittyviä liitetietoja.

Pitkäaikaisiin projektitoimituksiin liittyvien varausten osalta toimenpiteemme sisälsivät muun muassa:

- Muodostimme käsityksen osatuloutukseen liittyvien varausten prosessista;
- Testasimme varauksiin liittyviä laskelmia sekä näiden laskelmien olettamia ja vertasimme arvioita toteumiin; ja
- Haastattelimme johtoa varauksiin mahdollisesti vaikuttavien merkittävien tapahtumien tai lakiasioiden tunnistamiseksi.

Tilintarkastuksen kannalta keskeinen seikka

Miten seikkaa käsiteltiin tilintarkastuksessa

Myyntin tuloutus

Viittaamme liitetietoon 2.3 Yhteenveto merkittävimmistä laskentaperiaatteista sekä liitetietoon 5.

Tilinpäätöksen laadintaperiaatteiden mukaan myynti kirjataan siihen määrään asti, johon konserni olettaa olevansa oikeutettu vastikkeeksi luvattujen tavaroiden tai palveluiden siirtämisestä asiakkaalle. Tavarat ja palvelut on yleensä luovutettu, kun asiakas saa ne hallintaansa. Myyntisopimusten ehdot ja käytännöt vaihtelevat markkinakohtaisesti ja lisäksi paikallinen johto saattaa kokea painetta saavuttaa asetetut liikevaihtotavoitteet.

Myyntin tuloutus on tilintarkastuksen kannalta keskeinen seikka sekä EU-asetuksen 537/2014 10. artiklan 2c kohdassa tarkoitettu merkittävä olennaisen virheellisuuden riski johtuen tuloutuksen oikea-aikaiseen kirjaamiseen liittyvästä olennaisen virheellisuuden riskistä.

Liikearvon arvostus

Viittaamme liitetietoon 2.2 Arvioiden käyttö ja harkintaan perustuvat ratkaisut, liitetietoon 2.3 Yhteenveto merkittävimmistä laskentaperiaatteista ja liitetietoon 13.

Liikearvon määrä tilinpäätöspäivänä oli 1,0 miljardia euroa ja se muodosti noin 23 % kokonaisvaroista ja 65 % omasta pääomasta (2022: 1,0 miljardia euroa, 23 % kokonaisvaroista ja 71 % omasta pääomasta).

Liikearvon arvostus testataan mahdollisen arvonalentumisen varalta vuosittain. Konecranes on kohdistanut liikearvon kassavirtaa tuottaville yksiköille, joka on myös taso, jolla arvonalentumistestit laaditaan. Kassavirtaa tuottavien yksiköiden nykyarvo perustuu käyttöarvolaskelmiin. Käyttöarvo saattaa vaihdella merkittävästi riippuen käytetyistä oletuksista ja ennusteista. Kassavirtaa tuottavan yksikön käyttöarvon määrittämiseen sisältyy useita oletuksia, kuten myynnin kasvu, kiinteiden kulujen kehitys, myyntikate ja käytetty diskonttokorko. Muutokset edellä mainituissa oletuksissa saattavat johtaa arvonalentumiskirjauksiin.

Myyntin oikea-aikaiseen tuloutukseen liittyvän olennaisen virheellisuuden riskin huomioon ottamiseksi suoritimme muun muassa seuraavat tilintarkastustoimenpiteet:

- Suoritimme analyttisiä toimenpiteitä;
- Arvioimme konsernin tuloutusperiaatteita sovellettaviin tuloutusstandardeihin nähden;
- Arvioimme tuloutusprosessia ja -menetelmiä sekä testasimme prosessiin liittyviä kontrolleja;
- Testasimme myyntiä analyttisillä aineistotarkastustoimenpiteillä sekä käymällä läpi yksittäisiä myyntitapahtumia;
- Arvioimme konsernin tuottoihin liittyviä liitetietoja.

Liikearvon arvostukseen liittyvän olennaisen virheellisuuden riskin huomioon ottamiseksi tilintarkastustoimenpiteemme sisälsivät muun muassa arvonnäilytyksen asiantuntijan hyödyntämisen arvioiden ja konsernin laskentaperiaatteiden läpikäynnissä, erityisesti koskien diskonttokorkoa. Arvioidessamme arvonalentumistestauksen laskelmien herkkyyttä keskityimme laskelmissa niihin kassavirtaa tuottaviin yksiköihin, joissa jokseenkin mahdollinen muutos oletuksissa voi johtaa arvonalentumiseen. Arvioimme myös johdon ennusteiden historiallista tarkkuutta. Arvioimme konsernin tilinpäätöksen liitetietoa 13 erityisesti niiden oletuksien osalta, joille arvonalentumistestin lopputulos oli herkempi.

Tilintarkastuksen kannalta keskeinen seikka**Miten seikkaa käsiteltiin tilintarkastuksessa**

Tämä vuosittainen arvonalentumistestaus on tilintarkastuksen kannalta keskeinen seikka, koska:

- Arviointiprosessi on monimutkainen ja se perustuu useisiin johdon merkittävää harkintaa edellyttäviin arvioihin;
- Arvonalentumistestaus sisältää markkinoita ja taloudellista ympäristöä koskevia oletuksia;
- Liikearvon suhteellinen osuus taseen loppusummasta on merkittävä.

Liikearvon arvostus on EU-asetuksen 537/2014 10. artiklan 2c kohdassa tarkoitettu merkittävä olennaisen virheellisuuden riski.

Tilinpäätöstä koskevat hallituksen ja toimitusjohtajan velvollisuudet

Hallitus ja toimitusjohtaja vastaavat tilinpäätöksen laatimisesta siten, että konsernitiilinpäätös antaa oikean ja riittävän kuvan EU:ssa käyttöön hyväksytyjen kansainvälisten IFRS-tilinpäätösstandardien mukaisesti ja siten, että tilinpäätös antaa oikean ja riittävän kuvan Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti ja täyttää lakisääteiset vaatimukset. Hallitus ja toimitusjohtaja vastaavat myös sellaisesta sisäisestä valvonnasta, jonka ne katsovat tarpeelliseksi voidakseen laatia tilinpäätöksen, jossa ei ole väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvaa olennaista virheellisyttä.

Hallitus ja toimitusjohtaja ovat tilinpäätöstä laatiessaan velvollisia arvioimaan emoyhtiön ja konsernin kykyä jatkaa toimintaansa ja soveltuvissa tapauksissa esittämään seikat, jotka liittyvät toiminnan jatkuvuuteen ja siihen, että tilinpäätös on laadittu toiminnan jatkuvuuteen perustuen. Tilinpäätös laaditaan toiminnan jatkuvuuteen perustuen,

paitsi jos emoyhtiö tai konserni aiotaan purkaa tai toiminta lakkauttaa tai ei ole muuta realistista vaihtoehtoa kuin tehdä niin.

Tilintarkastajan velvollisuudet tilinpäätöksen tilintarkastuksessa

Tavoitteenamme on hankkia kohtuullinen varmuus siitä, onko tilinpäätöksessä kokonaisuutena väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvaa olennaista virheellisyttä, sekä antaa tilintarkastuskertomus, joka sisältää lausuntonne. Kohtuullinen varmuus on korkea varmuustaso, mutta se ei ole tae siitä, että olennainen virheellisyys aina havaitaan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti suoritettavassa tilintarkastuksessa. Virheellisyksiä voi aiheutua väärinkäytöksestä tai virheestä, ja niiden katsotaan olevan olennaisia, jos niiden yksin tai yhdessä voitaisiin kohtuudella odottaa vaikuttavan taloudellisiin päätöksiin, joita käyttäjät tekevät tilinpäätöksen perusteella.

Hyvän tilintarkastustavan mukaiseen tilintarkastukseen kuuluu, että käytämme ammatillista harkintaa ja säily-

tämme ammatillisen skeptisyyden koko tilintarkastuksen ajan. Lisäksi:

- tunnistamme ja arvioimme väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvat tilinpäätöksen olennaisen virheellisuuden riskit, suunnittelemme ja suoritamme näihin riskeihin vastaavia tilintarkastustoimenpiteitä ja hankimme lausuntonne perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä. Riski siitä, että väärinkäytöksestä johtuva olennainen virheellisyys jää havaitsematta, on suurempi kuin riski siitä, että virheestä johtuva olennainen virheellisyys jää havaitsematta, sillä väärinkäyttöön voi liittyä yhteistoimintaa, väärentämistä, tietojen tahallista esittämättä jättämistä tai virheellisten tietojen esittämistä taikka sisäisen valvonnan sivuuttamista.
- muodostamme käsityksen tilintarkastuksen kannalta relevantista sisäisestä valvonnasta pystyäksemme suunnittelemaan olosuhteisiin nähden asianmukaiset tilintarkastustoimenpiteet mutta emme siinä tarkoituksessa, että pystyisimme antamaan lausunnon emoyhtiön tai konsernin sisäisen valvonnan tehokkuudesta.
- arvioimme sovellettujen tilinpäätöksen laatimisperiaatteiden asianmukaisuutta sekä johdon tekemien kirjanpidollisten arvioiden ja niistä esitettävien tietojen kohtuullisuutta.
- teemme johtopäätöksen siitä, onko hallituksen ja toimitusjohtajan ollut asianmukaista laatia tilinpäätös perustuen oletukseen toiminnan jatkuvuudesta, ja teemme hankkimamme tilintarkastusevidenssin perusteella johtopäätöksen siitä, esiintyykö sellaista tapahtumiin tai olosuhteisiin liittyvää olennaista epävarmuutta, joka voi antaa merkittävää aiheutta epäillä emoyhtiön tai konsernin kykyä jatkaa toimintaansa. Jos johtopäätöksemme on, että olennaista epävarmuutta esiintyy, meidän täytyy kiinnittää tilintarkastuskertomuksessamme lukijan huomiota epävarmuutta koskeviin tilinpäätöksessä esitettäviin tietoihin tai, jos epävarmuutta

koskevat tiedot eivät ole riittäviä, mukauttaa lausuntomme. Johtopäätöksemme perustuvat tilintarkastuskertomuksen antamispäivään mennessä hankittuun tilintarkastusevidenssiin. Vastaiset tapahtumat tai olosuhteet voivat kuitenkin johtaa siihen, ettei emoyhtiö tai konserni pysty jatkamaan toimintaansa.

- arvioimme tilinpäätöksen, kaikki tilinpäätöksessä esitettävät tiedot mukaan lukien, yleistä esittämistapaa, rakennetta ja sisältöä ja sitä, kuvastaako tilinpäätös sen perustana olevia liiketoimia ja tapahtumia siten, että se antaa oikean ja riittävän kuvan.
- hankimme tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuva tilintarkastusevidenssiä konserniin kuuluvia yhteisöjä tai liiketoimintoja koskevasta taloudellisesta informaatiosta pystyäksemme antamaan lausunnon konsernitilinpäätöksestä. Vastaamme konsernin tilintarkastuksen ohjauksesta, valvonnasta ja suorittamisesta. Vastaamme tilintarkastuslausunnosta yksin.

Kommunikoimme hallintoelinten kanssa muun muassa tilintarkastuksen suunnitellusta laajuudesta ja ajoituksesta sekä merkittävistä tilintarkastushavainnoista, mukaan lukien mahdolliset sisäisen valvonnan merkittävät puutteellisuudet, jotka tunnistamme tilintarkastuksen aikana.

Lisäksi annamme hallintoelimille vahvistuksen siitä, että olemme noudattaneet riippumattomuutta koskevia relevantteja eettisiä vaatimuksia, ja kommunikoimme niiden kanssa kaikista suhteista ja muista seikoista, joiden voi kohtuudella ajatella vaikuttavan riippumattomuuteemme, ja soveltuviissa tapauksissa niihin liittyvistä varoitoimista.

Päätämme, mitkä hallintoelinten kanssa kommunikoiduista seikoista olivat merkittävimpiä tarkasteltavana

olevan tilikauden tilintarkastuksessa ja näin ollen ovat tilintarkastuksen kannalta keskeisiä. Kuvaamme kyseiset seikat tilintarkastuskertomuksessa, paitsi jos säädös tai määräys estää kyseisen seikan julkistamisen tai kun äärimmäisen harvinaisissa tapauksissa toteamme, ettei kyseisestä seikasta viestitä tilintarkastuskertomuksessa, koska siitä aiheutuvien epäedullisten vaikutusten voitaisiin kohtuudella odottaa olevan suuremmat kuin tällaisesta viestinnästä koituva yleinen etu.

Muut raportointivelvoitteet

Tilintarkastustoimeksiantoa koskevat tiedot

Olemme toimineet yhtiökokouksen valitsemana tilintarkastajana 8.3.2006 alkaen yhtäjaksoisesti 18 vuotta.

Muu informaatio

Hallitus ja toimitusjohtaja vastaavat muusta informaatiosta. Muu informaatio käsittää toimintakertomuksen ja vuosikertomukseen sisältyvän informaation, mutta se ei sisällä tilinpäätöstä eikä sitä koskevaa tilintarkastuskertomustamme. Olemme saaneet toimintakertomuksen käyttöömme ennen tämän tilintarkastuskertomuksen antamispäivää, ja odotamme saavamme vuosikertomuksen käyttöömme kyseisen päivän jälkeen.

Tilinpäätöstä koskeva lausuntomme ei kata muuta informaatiota.

Velvollisuutenamme on lukea edellä yksilöity muu informaatio tilinpäätöksen tilintarkastuksen yhteydessä ja tätä tehdessämme arvioida, onko muu informaatio olennaisesti ristiriidassa tilinpäätöksen tai tilintarkastusta suoritettaessa hankkimamme tietämyksen kanssa tai vaikuttaako se muutoin olevan olennaisesti virheellistä. Toimintakertomuksen osalta velvollisuutenamme on

lisäksi arvioida, onko toimintakertomus laadittu sen laatimiseen sovellettavien säännösten mukaisesti.

Lausuntonamme esitämme, että toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen tiedot ovat yhdenmukaisia ja että toimintakertomus on laadittu toimintakertomuksen laatimiseen sovellettavien säännösten mukaisesti.

Jos teemme ennen tilintarkastuskertomuksen antamispäivää käyttöömme saamaamme muuhun informaatioon kohdistamamme työn perusteella johtopäätöksen, että kyseisessä muussa informaatiossa on olennainen virheellisyys, meidän on raportoitava tästä seikasta. Meillä ei ole tämän asian suhteen raportoitavaa.

Tarkastusvaliokunnan toimeksiannon perusteella annettavat lausumat

Puollamme tilinpäätöksen vahvistamista. Hallituksen esitys emoyhtiön taseen osoittamien voitonjako- kelpoisten varojen käyttämisestä on osakeyhtiölain mukainen. Puollamme vastuuvapauden myöntämistä emoyhtiön hallituksen jäsenille sekä toimitusjohtajalle tarkastamaltamme tilikaudelta.

Helsingissä 1. helmikuuta 2024

Ernst & Young Oy
tilintarkastusyhteisö

Toni Halonen
KHT

Riippumattoman tilintarkastajan raportti Konecranes Oyj:n ESEF-tilinpäätöksestä

Konecranes Oyj:n hallitukselle

Olemme suorittaneet kohtuullisen varmuuden antavan toimeksiannon, joka koskee sitä, onko Konecranes Oyj:n (y-tunnus: 0950895-1) sähköiseen tilinpäätökseen 549300EFOCDEQZBMA096-2023-12-31-fi.zip tilikaudella 1.1.-31.12.2023 sisältyvä konsernitilinpäätös merkitty iXBRL-merkinnöin EU-komission delegoidun asetuksen 2018/815 (ESEF RTS) 4. artiklan vaatimusten mukaisesti.

Hallituksen ja toimitusjohtajan vastuu

Hallitus ja toimitusjohtaja vastaavat yhtiön toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen (ESEF-tilinpäätös) laatimisesta siten, että ne täyttävät ESEF RTS:n vaatimukset. Tähän vastuuseen kuuluu

- laatia ESEF-tilinpäätös XHTML-muodossa ESEF RTS:n artiklan 3 mukaisesti
- merkitä ESEF-tilinpäätökseen sisältyvät konsernitilinpäätöksen päälaskelmat, liitetiedot ja yhtiön tunnistetiedot iXBRL-merkein ESEF RTS:n artiklan 4 mukaisesti sekä
- varmistaa ESEF-tilinpäätöksen ja tilintarkastetun tilinpäätöksen keskinäinen yhdenmukaisuus.

Hallitus ja toimitusjohtaja vastaavat myös sellaisesta sisäisestä valvonnasta, jonka ne katsovat tarpeelliseksi voidakseen laatia ESEF-tilinpäätöksen ESEF RTS:n vaatimusten mukaisesti.

Tilintarkastajan riippumattomuus ja laadunhallinta

Olemme riippumattomia yhtiöstä niiden Suomessa noudatettavien eettisten vaatimusten mukaisesti, jotka koskevat suorittamaamme toimeksiannosta, ja olemme

täyttäneet muut näiden vaatimusten mukaiset eettiset velvollisuutemme.

Tilintarkastusyhteisömme soveltaa kansainvälistä laadunhallintastandardia ISQM 1, jonka mukaan tilintarkastusyhteisön on suunniteltava, otettava käyttöön ja pidettävä toiminnassa laadunhallintajärjestelmä, mukaan lukien eettisten vaatimusten, ammatillisten standardien sekä sovellettaviin säädöksiin ja määräyksiin perustuvien vaatimusten noudattamista koskevat toimintaperiaatteet tai menettelytavat.

Tilintarkastajan velvollisuudet

Toimeksiantosopimuksen mukaisesti annamme lausunnon siitä, onko ESEF-tilinpäätökseen sisältyvä konsernitilinpäätös merkitty olennaisilta osin ESEF RTS:n 4. artiklan vaatimusten mukaisesti. Olemme suorittaneet kohtuullisen varmuuden antavan toimeksiannon kansainvälisen varmennustoimeksiannostandardin ISAE 3000 mukaisesti.

Tarkastukseen kuuluu toimenpiteitä evidenssin hankkimiseksi siitä,

- onko ESEF-tilinpäätökseen sisältyvät konsernitilinpäätöksen päälaskelmat olennaisilta osin merkitty iXBRL-merkein ESEF RTS:n 4. artiklan vaatimusten mukaisesti,
- onko ESEF-tilinpäätökseen sisältyvät konsernitilinpäätöksen liitetiedot ja yhtiön tunnistetiedot olennaisilta osin merkitty iXBRL-merkein ESEF RTS:n 4. artiklan vaatimusten mukaisesti, ja
- ovatko ESEF-tilinpäätös ja tilintarkastettu tilinpäätös keskenään yhdenmukaisia.

Valittujen tarkastustoimenpiteiden luonne, ajoitus ja laajuus riippuu tilintarkastajan harkinnasta. Tähän sisältyy sen riskin arvioiminen, onko havaittavissa virheestä tai väärinkäytöksestä johtuvaa olennaista poikkeamaa ESEF RTS:n vaatimuksista.

Käsityksemme mukaan olemme hankkineet lausuntomme perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tarkastusevidenssiä.

Lausunto

Lausuntonamme esitämme, että Konecranes Oyj:n ESEF-tilinpäätökseen 549300EFOCDEQZBMA096-2023-12-31-fi.zip sisältyvät konsernitilinpäätöksen päälaskelmat ja liitetiedot sekä yhtiön tunnistetiedot tilikaudelta 1.1.-31.12.2023 on olennaisilta osin merkitty ESEF RTS:n vaatimusten mukaisesti.

Lausuntomme Konecranes Oyj:n konsernitilinpäätöksen tilintarkastuksesta tilikaudelta 1.1.-31.12.2023 on annettu 1.2.2024 päivättyllä tilintarkastuskertomuksellamme. Tällä raportilla emme anna konsernitilinpäätöksen tilintarkastuksesta lausuntoa tai muuta varmennusjohtopäätöstä.

Helsingissä 28.2.2024

Ernst & Young Oy
tilintarkastusyhteisö

Toni Halonen
KHT

Yhtiötietoa ESEF-raportointiin

Raportoijan nimi tai muu tunniste	Konecranes Oyj
Yhtiön kotipaikka	Suomi
Yhtiön juridinen muoto	Oyj
Perustamismaa	Suomi
Rekisteröidyn toimipaikan osoite	Koneenkatu 8, 05830 Hyvinkää, Suomi
Ensisijainen toimipaikka	Hyvinkää
Kuvaus yhtiön toiminnan luonteesta ja pääasiallisesta liiketoiminnasta	Konecranes on yksi maailman johtavista nostureiden valmistajista sekä nostureiden, nostolaitteiden ja työstökoneiden huoltoyrityksistä, joka palvelee laajaa asiakaskuntaa valmistus- ja prosessiteollisuudessa, telakoilla, satamissa ja terminaaleissa. Konecranes toimii kansainvälisesti. Sen tuotteita valmistetaan Pohjois- ja Etelä-Amerikassa, Euroopassa, Afrikassa, Lähi-Idässä ja Aasiassa ja niitä myös myydään maailmanlaajuisesti. Konecranesilla on kolme raportoitavaa segmenttiä, Kunnossapito, Teollisuuslaitteet ja Satamaratkaisut.
Emoyhtiön nimi	Konecranes Oyj
Konsernin ylimmän emoyhtiön nimi	Konecranes Oyj

Osakkeenomistajat

Euroclear Finland Oy:n ylläpitämän rekisterin mukaan Konecranes Oyj:llä oli vuoden 2023 lopussa 53 043 osakkeenomistajaa (vuoden 2022 lopussa 57 448).

Suurimmat osakkeenomistajat 31.12.2023

	Osake- ja äänimäärä	Osuus osakkeista ja äänimäärästä
1 Solidium Oy	8 793 123	11,1 %
2 Keskinäinen Eläkevakuutusyhtiö Ilmarinen	2 407 049	3,0 %
3 Gustavson Stig ja perhe*	2 366 157	3,0 %
4 Keskinäinen Työeläkevakuutusyhtiö Varma	2 085 293	2,6 %
5 Keskinäinen Työeläkevakuutusyhtiö Elo	1 165 000	1,5 %
6 Holding Manutas Oy	1 040 000	1,3 %
7 Sijoitusrahasto Evli Suomi pienyhtiöt	751 153	0,9 %
8 Nordea rahastot	744 851	0,9 %
9 Säästöpankki rahastot	738 387	0,9 %
10 Valtion eläkerahasto	730 000	0,9 %
10 suurimman rekisteröidyn osakkeenomistajan omistus yhteensä	20 821 013	26,3 %
Hallintarekisteröidyt osakkeet	36 308 488	45,8 %
Muut osakkeenomistajat	22 072 749	27,9 %
Konecranes Oyj:n omistamat omat osakkeet	19 656	0,0 %
Yhteensä	79 221 906	100,0 %

* Konecranes Oyj on 28.12.2011 saanut tiedon, että yhtiön hallituksen puheenjohtaja Stig Gustavson on lahjoittanut kaikki Konecranes Oyj:ssä omistamansa osakkeet lähiomaisilleen pidättäen kuitenkin itsellään elinikäisen lahjoitettuihin osakkeisiin liittyvän ääni- ja osinko-oikeuden. Lahjoituksen kohteena on ollut yhteensä 2 069 778 osaketta.

Hallituksen jäsenten ja johtoryhmän omistukset 31.12.2023

	Osakeomistusten muutokset vuonna 2023	Osakkeiden määrä	Osuus osake-pääomasta ja äänimäärästä, %
Hallitus	-343	34 288	0,0 %
Johtoryhmä	-6 759	156 361	0,2 %
Yhteensä	-7 102	190 649	0,2 %

Omistuksen jakautuminen osakemäärän mukaan 31.12.2023

Osakkeita	Omistajien määrä	Osuus omistajista	Osake- ja äänimäärä	Osuus osakkeista ja äänimäärästä
1-100	31 427	59,2 %	1 274 356	1,6 %
101-1 000	19 058	35,9 %	6 283 664	7,9 %
1 001-10 000	2 362	4,5 %	6 115 009	7,7 %
10 001-100 000	156	0,3 %	4 453 107	5,6 %
100 001-1 000 000	22	0,0 %	7 227 039	9,1 %
1 000 001-	7	0,0 %	17 560 243	22,2 %
Rekisteröidyt osakkeenomistajat yhteensä	53 032	100,0 %	42 913 418	54,2 %
Hallintarekisteröidyt osakkeet	11	0,0 %	36 308 488	45,8 %
Kaikki yhteensä	53 043	100,0 %	79 221 906	100,0 %

Omistuksen jakautuminen omistajatyypeittäin 31.12.2023

	Osuus osakkeista ja äänimäärästä, %
Julkisyhteisöt	19,6 %
Kotitaloudet	19,5 %
Rahoitus- ja vakuutuslaitokset	5,6 %
Voittoa tavoittelemattomat yhteisöt	5,4 %
Yritykset	3,2 %
Ulkomaat	0,9 %
Hallintarekisteröidyt osakkeet	45,8 %
Yhteensä	100,0 %

Lähde: Euroclear Finland Oy 31.12.2023

Konsernin pääkonttori

Konecranes Oyj

PL 661 (Koneenkatu 8)
05801 Hyvinkää, Suomi
Puh. +358 20 427 11

Hallinnointi

Kiira Fröberg
Sijoittajasuhdejohtaja
Puh. +358 20 427 2050
kiira.froberg@konecranes.com

Talous

Teo Ottola
Finanssijohtaja
teo.ottola@konecranes.com

Alueelliset pääkonttorit

Amerikka

Konecranes Inc.
4401 Gateway Blvd.
Springfield, OH 45502, U.S.A.
Puh. +1 937 525 5533

Eurooppa, Lähi-itä ja Afrikka

Konecranes
Region EMEA
PL 662 (Koneenkatu 8)
FI-05801 Hyvinkää, Finland
Puh. +358 20 427 11

Aasian ja Tyynenmeren alue

KCI Cranes Holding (Singapore) Pte Ltd
33 Gul Circle
Singapore 629570
Puh. +65 6 861 2233

KONECRANES Moves what matters.

Konecranes on materiaalinkäsittelyalan globaaleja johtajia. Palvelemme laajaa asiakasjoukkoa useilla eri toimialoilla. Olemme kerta toisensa jälkeen määrittäneet alan parhaat käytännöt, jokapäiväisistä parannuksista isoihin läpimurtoihin kriittisillä hetkillä. Tiedämme, että voimme aina löytää turvallisemman, tuottavamman ja vastuullisemman tavan toimia. Siksi 16 600 työntekijäämme yli 50 maassa ovat ansainneet asiakkaiden luottamuksen, ja olemme päivittäin mukana nostamassa, käsittelemässä ja siirtämässä asioita, joita maailma tarvitsee. Vuonna 2023 konsernin liikevaihto oli 4,0 miljardia euroa. Konecranesin osake on listattuna Nasdaq Helsingissä (tunnus: KCR).