

Konecranes AGM, June 15, 2022 – Christoph Vitzthum

Bästa aktieägare, Dear Shareholders, Hyvät osakkeenomistajat,

Det är mer än tre år sedan vi senast träffades för Konecranes bolagsstämma här i Hyvinge. Jag är väldigt glad att vi äntligen kan samlas igen och träffa er aktieägare fysiskt.

Mycket har hänt sedan vår senaste fysiska bolagsstämma. Pandemin har haft en enorm inverkan på allas vardag och verksamhetsomgivningen för flera bolag, även Konecranes. Kriget i Ukraina har bestört oss alla och ökat markandsosäkerheten i form av ökande inflation och förvärrade flaskhalsar i leveranskedjorna. Under de senaste åren har Konecranes påvisat sin förmåga att framgångsrikt navigera genom oförväntade kriser och anpassa sin verksamhet till marknadslägena.

Orsaken till att vi samlas först nu är avbrytandet av fusionen med Cargotec. Vi hade planerat att ordna bolagsstämman den 30 mars, men eftersom den planerade fusionen avbröts dagen innan skulle ordnandet av bolagsstämman följande dag inte ha varit rättvist eller i linje med god förvaltningssed. Bolagsstämman blev uppskjuten för att säkerställa att ni aktieägare kunde effektivt utöva era aktieägarrättigheter. Dividendförslaget har ändrats och dividendbetalningarna har skjutits upp till att ske efter denna bolagsstämma.

Världen såg väldigt annorlunda ut under sensommaren 2020 då fusionsförhandlingarna tog plats. Pandemin hade börjat bara några månader innan och den relaterade osäkerheten var hög. COVID-vaccin var i utveckling samtidigt som ingen reste. USA leddes av den tidigare presidenten och hans administration och övergångsperioden relaterad till Brexit och förhandlingarna om Brexits villkor fortgick. De kinesiska konkurrenterna till vår hamnverksamhet verkade vara mer aggressiva än förr.

När man ser till skapandet av aktieägarvärde var fusionen det rätta att göra både strategiskt, ekonomiskt och kommersiellt. Transaktionens meriter vara tydliga. Styrelsen rekommenderade enhälligt fusionen och Konecranes aktieägare stödde transaktionen med ett klart röstresultat på den extra bolagsstämman. Före den föreslagna fusionen offentliggjordes hade styrelsen utfört och beställt olika studier och scenarioanalyser. Dock var det omöjligt att förutspå det slutliga resultatet av ett antal konkurrensmyndigheters granskningar, även med tanke på det förändrade politiska landskapet i världen. Myndighetsprocesserna visade sig vara längre och mer komplexa än förväntat. Nya regeringar och policyförändringar i Storbritannien och Förenta Staterna ledde till slutsatser som var väldigt olika än Europeiska kommissionens och flera andra jurisdiktioner.

För Konecranes styrelse var det klart från början att även om fusionen hade flera meriter och strategiska fördelar skulle den inte drivas i mål till vilket pris som helst. Ytterligare åtgärder skulle ha äventyrat målsättningarna och de strategiska fördelarna av den planerade fusionen och var inte i Konecranes aktieägars intresse. Som ett resultat av detta avbröts fusionen.

Även om signifikanta mängder tid och pengar investerades i fusionen och integrationsplaneringsprocesserna har arbetet gynnat Konecranes som självständigt bolag, till exempel genom att kristallisera en del av bolagets styrkor och möjligheter. Konecranes har utmärkta egenskaper att nyttja – däribland en stark marknadsposition, marknadsledande teknik, en unik serviceplattform och utmärkta anställda. Dessa är utmärkta styrkor att bygga på.

Bolaget har upprätthållit och utvecklat sin utmärkta prestanda trots osäkerheten orsakad av fusionen och pandemin. Detta påvisar styrkan i affärsmodellen och engagemanget bland personalen. Bolaget kommer att

fortsätta utnyttja de globala megatrenderna hållbarhet, digitalisering och produktivitet med ett fokus på försnabbad tillväxt och ökad lönsamhet.

Konecranes erbjuder produktivitets- och säkerhetshöjande och hållbara lyftlösningar samt service för lyftutrustning av alla märken. Bolagets tillväxtstrategi ses över för stunden och en kapitalmarknadsdag kommer att ordnas under hösten. Förra fredagen utnämnde styrelsen Anders Svensson till ny VD och koncernchef för Konecranes. Han kommer att tillträda rollen senast i början av december. Tills det fungerar vår utmärkta och erfarna finansdirektör Teo Ottola som tillfällig VD. Jag är väldigt glad över utnämmandet av Anders Svensson till VD och koncernchef för Konecranes. Han har imponerande meriter i att leverera lönsam tillväxt och erfarenhet av att arbeta globalt. Han är resultatinriktad och engagerande, har ett starkt kundfokus och kunskapen att leda människor. Dessa färdigheter gör att han passar utmärkt till att leda Konecranes.

2021 var ett framgångsrikt år för Konecranes. Pandemin fortsatte att ha en signifikant inverkan på bolaget men Konecranes tog fasta på återhämtningen av marknaden och lyckades navigera fram bland begränsningar i leveranskedjan och bristen på komponenter. Lönsamheten förbättrades väsentligt, med en justerad EBITA-marginal på 9,8 % för helåret.

Under 2021 fokuserade styrelsen främst på fusionen med Cargotec men även på bolagets strategiarbete. Arbetsbördan var som följd av den planerade fusionen tyngre än normalt och styrelsen träffades sammanlagt 25 gånger, vilket är oftare än normalt. Styrelsens arbete stöddes av en revisionskommitté och en personalkommitté. Bägge möttes sex gånger under året.

Eftersom den planerade fusionen med Cargotec avbröts och det inte längre finns något avtalsmässigt tak för dividenden föreslår styrelsen till bolagsstämman att av moderbolagets utdelningsbara medel utbetalas 1,25 euro i dividend per aktie.

Styrelsen har en skyldighet att verka för Konecranes och alla dess aktieägares bästa. En styrelsemedlem representerar inte intressena av dem som föreslagit honom eller henne till styrelsemedlem. I beredningen av sitt förslag har aktieägarnas nomineringsråd identifierat behovet att stärka styrelsens sammansättning i takt med Konecranes nya utvecklingsfas. Nomineringsrådet föreslår enhälligt Pasi Laine, Helene Svahn och Pauli Anttila till nya styrelsemedlemmar. Samtidigt har kontinuiteten betonats och nomineringsrådet föreslår enhälligt omval av samtliga nuvarande medlemmar i Konecranes styrelse. Dessutom föreslås Sami Piittisjärvi till de anställdas representant i Konecranes styrelse i enlighet med avtalet om personalrepresentation mellan Konecranes och dess arbetstagarrepresentanter. Aktieägarnas nomineringsråd erkänner att antalet föreslagna styrelseledamöter är större än det som anses idealt, men att det är väl motiverat i den nuvarande situationen.

Innan jag öppnar motet vill jag även kort diskutera kriget i Ukraina. Konecranes har över 400 anställda i Ukraina och vi är djupt oroliga för våra ukrainska anställda och deras familjer. Deras säkerhet och välbefinnande har varit Konecranes första prioritet sedan kriget började och Konecranes har stött dem via både lokala och globala ansträngningar. Konecranes fortsätter även betala löner till sina ukrainska anställda.

Sedan början av kriget har det varit klart för Konecranes styrelse och ledningsgrupp att Rysslands aggression mot Ukraina är oacceptabelt. Vi har beslutat att inte ta någon ny verksamhet från Ryssland. Den ryska verksamheten kommer att skalas ned gradvis och i enlighet med lokala lagar och förordningar. Säkerheten och välbefinnandet av våra ryska anställda kommer att prioriteras.

Slutligen vill jag tacka er aktieägare för det goda samarbetet och stödet under det senaste året.

Dear shareholders: with these words, I declare the Annual General Meeting open. Bästa aktieägare, med dessa ord öppnar jag bolagsstämman. Hyvät osakkeenomistajat, julistan näillä sanoilla yhtiökokouksen avatuksi.