

# Tärkeitä tietoja

Tämän esityksen ja siitä tehtyjen tallenteiden levittämistä on voitu rajoittaa laeilla (kuten asiaankuuluvien tarjousasiakirjojen rekisteröintiä, hyväksymistä näitä koskevilla vaatimuksilla ja muulla sääntelyllä) useissa valtioissa, erityisesti Australiassa, Kanadassa, Etelä-Afrikassa, Singaporessa, Japanissa ja Yhdysvalloissa. Erityisesti sulautumisvastikkeena annettavia osakkeita tai mitään muita tässä esityksessä ja siitä tehdyissä tallenteissa mainittuja arvopapereita ei ole rekisteröity eikä rekisteröidä Yhdysvaltain vuoden 1933 arvopaperilain, muutoksineen, ("Yhdysvaltain Arvopaperilaki") tai minkään Yhdysvaltain osavaltion arvopaperilakien mukaisesti eikä tässä esityksessä ja siitä tehdyissä tallenteissa mainittuja suunnitellussa sulautumisessa sulautumisvastikkeena annettavia osakkeita tai muita tässä esityksessä ja siitä tehdyissä tallenteissa mainittuja arvopapereita saa tarjota tai myydä Yhdysvalloissa paitsi Yhdysvaltain Arvopaperilain rekisteröintivaatimuksista säädetyn poikkeuksen nojalla.

Tämä esitys ja siitä tehdyt tallenteet eivät ole tarjous myydä eivätkä kehotus tarjoutua ostamaan arvopapereita eivätkä ne muodosta tarjousta, kehotusta tai myyntiä Yhdysvalloissa tai missään muussa valtiossa, jolla tällainen tarjous, kehotus tai myynti ei olisi lainmukainen. Tätä esitystä ja siitä tehtyjä tallenteita ei saa välittää, levittää tai lähettää, suoraan tai välillisesti, kokonaan tai osittain Yhdysvaltoihin tai Yhdysvalloissa tai mihinkään muuhun valtioon tai missään muussa valtiossa, jossa tämän materiaalin levittäminen olisi minkä tahansa sovellettavan lain tai sääntelyn vastaista tai se edellyttäisi rekisteröintejä tai lupia. Näiden rajoitusten noudattamatta jättäminen voi johtaa Yhdysvaltain Arvopaperilain tai muun sovellettavan arvopaperilain rikkomiseen.

# Yhtiökokous 2021

Rob Smith, toimitusjohtaja

30.3.2021



# Asialista

1. Vuoden 2020 kohokohtia
2. Sulautuminen Cargotecin kanssa
3. Markkinanäkymät
4. Keskeiset painopistealueet vuonna 2021

# Vuosi 2020 lyhyesti

## Menestyksestä toimintaa pandemiasta huolimatta

- Nopea reagointi pandemiaan
- Työntekijöiden turvallisuus ja asiakkaiden toiminnan jatkuminen etusijalla

## Konecranesin strategian hienosäätö

- Strategisten hankkeiden jalkauttaminen

## Merkittävää edistystä vastuullisuudessa

## Vahva taloudellinen tulos vuoden jälkipuoliskolla

- Ennätyksellinen liikevaihto ja oikaistu EBITA-kateprosentti neljännellä vuosineljänneksellä

## Sulautuminen Cargotecin kanssa



# Vuoden 2020 taloudellinen tulos lyhyesti (1/2)

## Vakaa ja ohjeistuksemme mukainen tulos epävakaassa ja haasteellisessa markkinaympäristössä

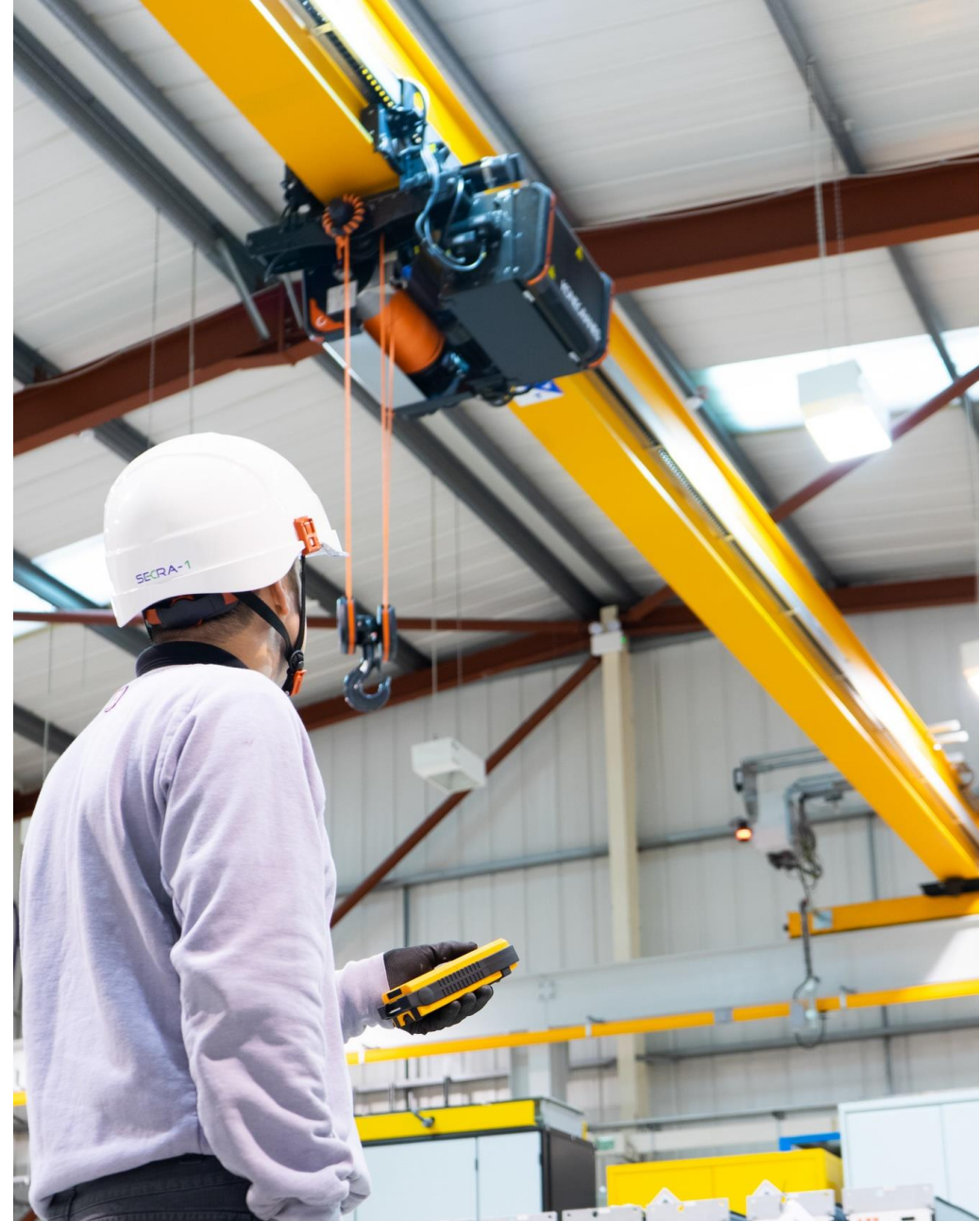
- Konsernin liikevaihto laski 4,4 % (3,0 % vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna)
- Konsernin oikaistu EBITA-kateprosentti oli 8,2 % (8,3 % vuonna 2019)

## Vuosi 2020 oli kaksijakoinen:

- Tilaukset vähenivät 13,9 % (12,6 % vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna)
- Onnistunut sopeutuminen pandemiaan ja "uuteen normaaliin"
- Teknologian ja digitalisaation hyödyntämisen tehostaminen
- Liikevaihto- ja kannattavuusennätykset neljännellä vuosineljänneksellä

## Konecranesin hallituksen osingonjakoehdotus

- Hallitus ehdottaa osingoksi 0,88 euroa osaketta kohti vuodelta 2020
- Ehdotus on yhdistymissopimuksen ja 1.10.2020 ilmoitetun mukainen



# Vuoden 2020 taloudellinen tulos lyhyesti (2/2)

## Vakaa tulos Kunnossapidossa ja Satamaratkaisuissa vaikeassa ympäristössä, kannattavuuden palautumisen vuosi Teollisuuslaitteissa

### Kunnossapito:

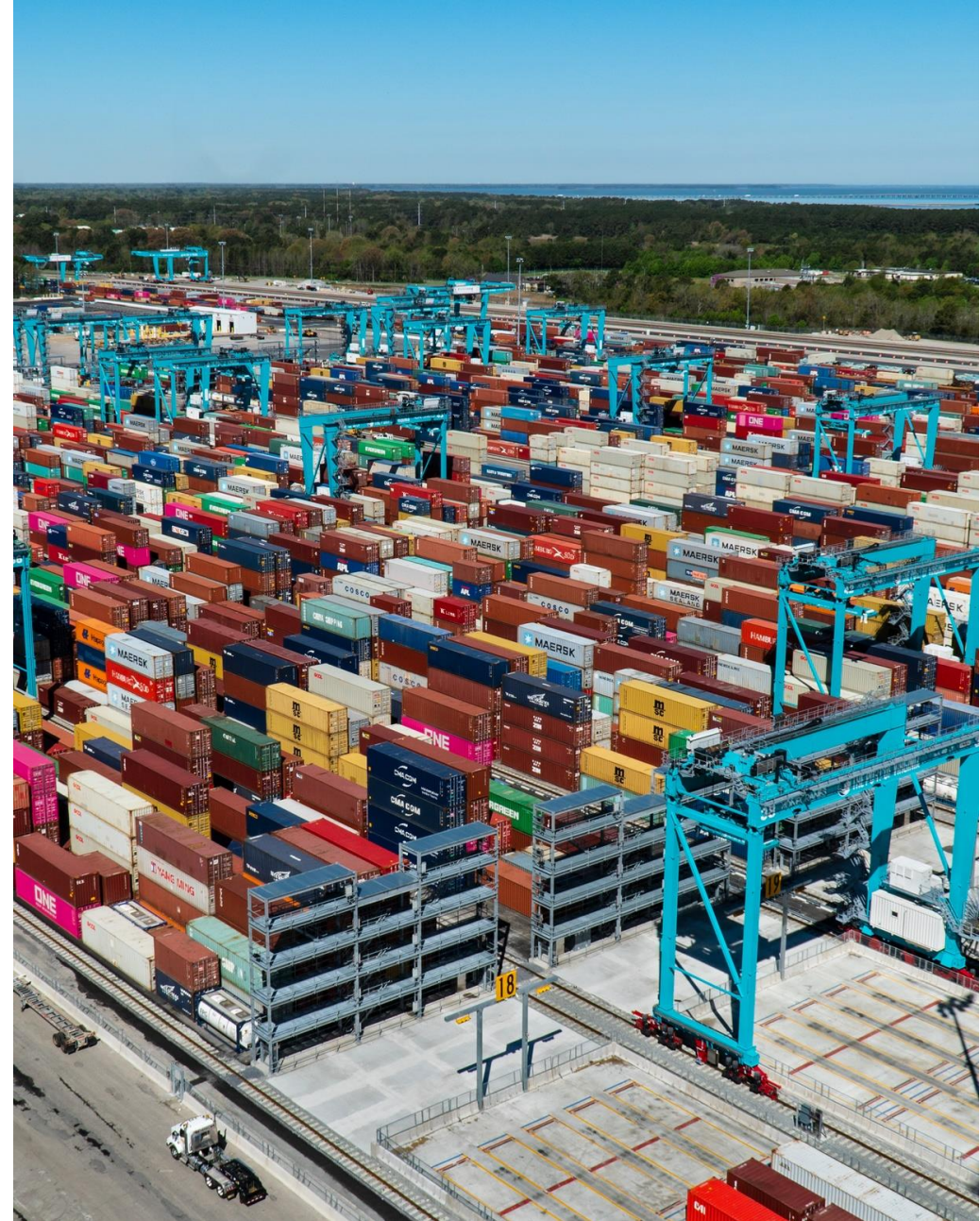
- Kasvustrategian vakaa toteutus jatkui, sopimuskannan arvo +3,0 % (+8,0 % vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna)
- Liikevaihto -5,5 % (-3,4 % vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna) ja oikaistu EBITA-kateprosentti +0,7 prosenttiyksikköä ennätystasolle 17,2 %

### Satamaratkaisut:

- Ennätysellinen neljäs vuosineljännes tilausten ja liikevaihdon osalta
- Koko vuoden saadut tilaukset -13,3 % ja liikevaihto -4,5 % (-13,0 % and -4,3 % vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna)
- Oikaistu EBITA-kateprosentti -2,2 prosenttiyksikköä ja oli 5,6 %

### Teollisuuslaitteet:

- Saadut ulkoiset tilaukset -20,5 % ja ulkoinen liikevaihto -4,6 % (-20,2 % ja -3,7 % vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna)
- Oikaistu EBITA-kateprosentti +0,7 prosenttiyksikköä ja oli 2,3 %

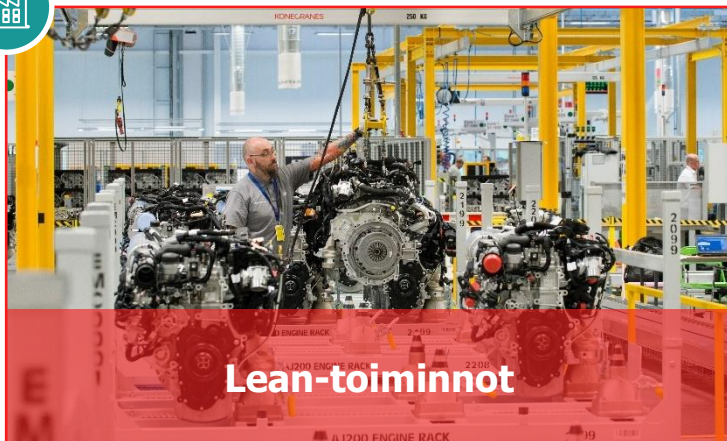


# Keskeiset tunnusluvut

Keskeiset tunnusluvut	1–12/ 2020	1–12/ 2019	Muutos %	Muutos % Vertailukelpoisilla valuutoilla
Saadut tilaukset, MEUR	2 727,3	3 167,3	-13,9	-12,6
Tilaukanta kauden lopussa, MEUR	1 715,5	1 824,3	-6,0	-2,9
Liikevaihto, MEUR	3 178,9	3 326,9	-4,4	-3,0
Oikaistu käyttökate, MEUR	356,7	373,2	-4,4	
Oikaistu käyttökate, %	11,2 %	11,2 %		
Oikaistu EBITA, MEUR	260,8	275,1	-5,2	
Oikaistu EBITA, %	8,2 %	8,3 %		
Liikevoitto (EBIT), MEUR	173,8	148,7	16,9	
Liikevoittoprosentti (EBIT), %	5,5 %	4,5 %		
Laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR	1,54	1,03	50,4	
Vapaa kassavirta, MEUR	366,1	148,5		

Keskeiset tunnusluvut	31.12. 2020	31.12. 2019
Oma pääoma, MEUR	1 251,1	1 246,7
Nettovelka, MEUR	577,1	655,3
Nettovelkaantumisaste (gearing), %	46,1 %	52,6 %
Sijoitettu pääoma, MEUR	2 421,9	2 280,9
Oikaistu sijoitetun pääoman tuotto, %	11,1 %	12,7 %

# Ydinosaamistamme vahvistavat strategiset hankkeet

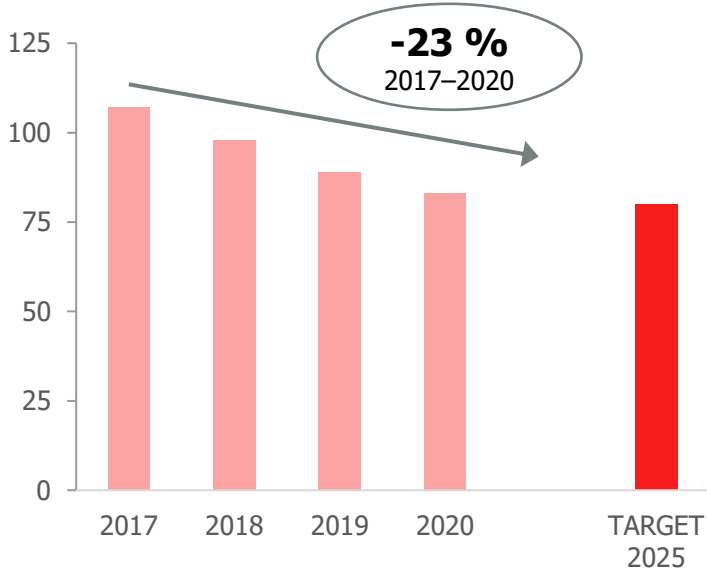




# Jatkuvaa edistystä kohti vastuullisuustavoitteitamme vuonna 2020

## Energiaintensiteetin pienentäminen

MWh/liikevaihto, MEUR

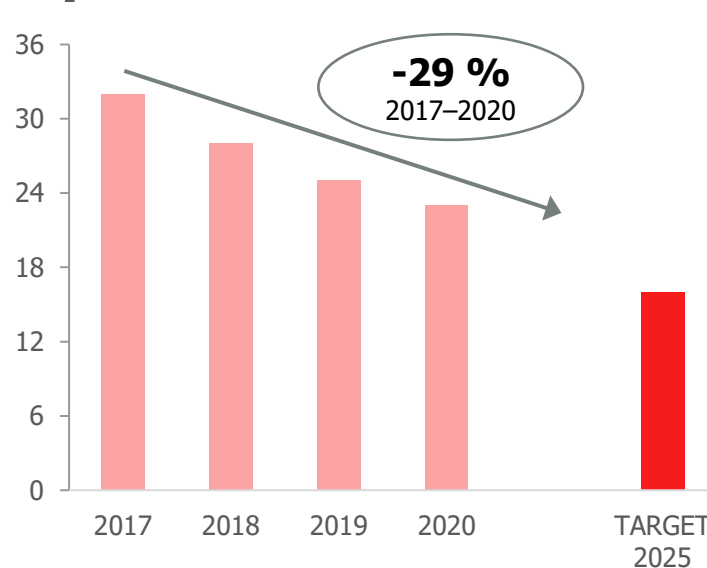


### Tavoite:

**25 % vähennys MWh/liikevaihdossa** omissa tehtaissamme ja kunnossapito-toiminnoissamme 2017–2025

## Päästöjen vähentäminen

tCO<sub>2</sub>e/liikevaihto, MEUR

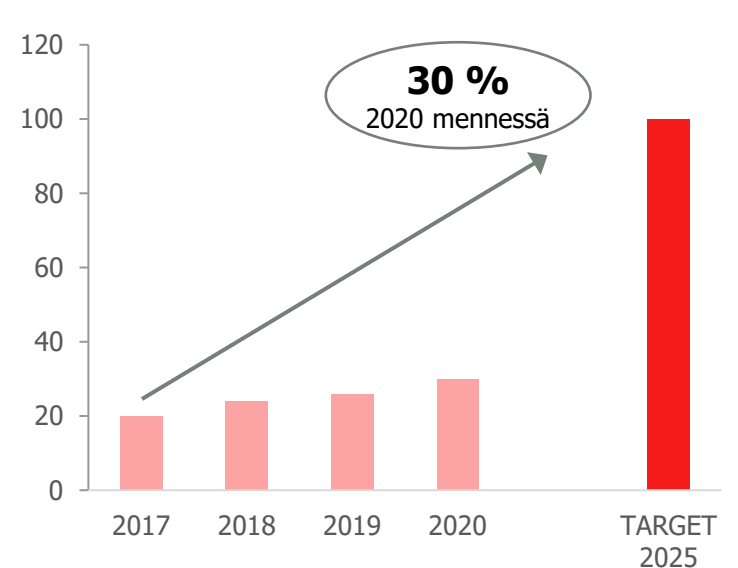


### Tavoite:

**50 % vähennys tCO<sub>2</sub>/liikevaihdossa** omissa tehtaissamme ja kunnossapito-toiminnoissamme 2017–2025

## Uusiutuvan sähkön käytön lisääminen

%



### Tavoite:

**100 % uusiutuvaa sähköä** omissa tehtaissa vuoteen 2025 mennessä

# Keskeisiä saavutuksiamme vastuullisuudessa vuonna 2020

## SCIENCE BASED TARGETS INITIATIVE (SBTI)- SITOUMINEN



ALLEKIRJOITIMME SCIENCE BASED TARGETS INITIATIVES (SBTI) -SITOUKSEN JA MÄÄRITÄMME UUDET ILMASTOTAVOITTEET

## OCEAN CLEANUP INTERCEPTOR™



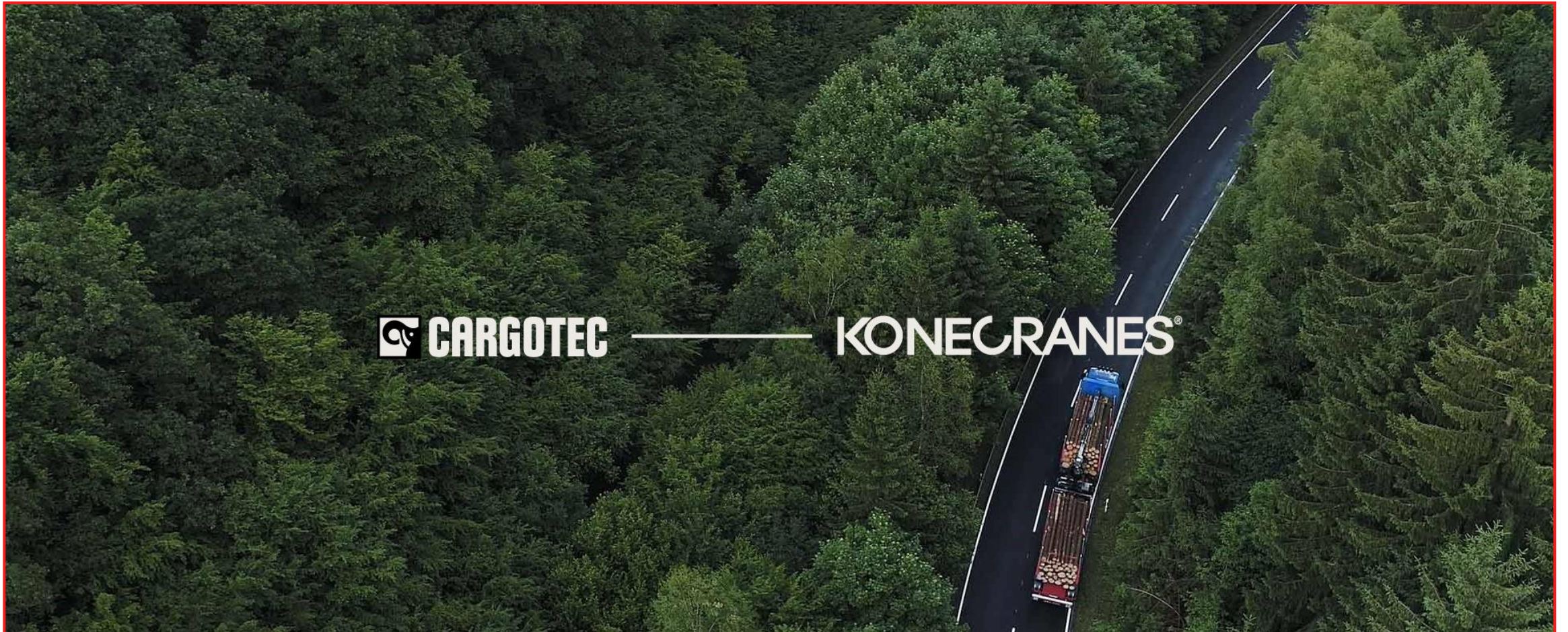
KIINNOSTAVA KUMPPANUUS: OCEAN CLEANUPIN INTERCEPTOR™-ALUSTEN SUUNNITTELU, RAKENTAMINEN JA HUOLTO

## LEADERSHIP-TASON LUOKITUS CDP:N ILMASTO- OHJELMASSA



LEADERSHIP-TASON LUOKITUS CDP:N ILMASTO-OHJELMASSA TUNNUSTUKSENA KUNNIANHIMOISESTA ILMASTOTYÖSTÄ

# Konecranes ja Cargotec sulautuvat



# Luomme kestävien materiaalivirtojen maailmanlaajuisen johtajan



**Uusia yhteisiä arvonluontimahdollisuuksia**



**Elinkaarikumppanuuksia asiakkaidemme kanssa**



**Ratkaisuja kestäväen kehityksen haasteeseen innovoinnilla**



**Hyvät lähtökohdat kasvuun materiaalivirtojen alalla**

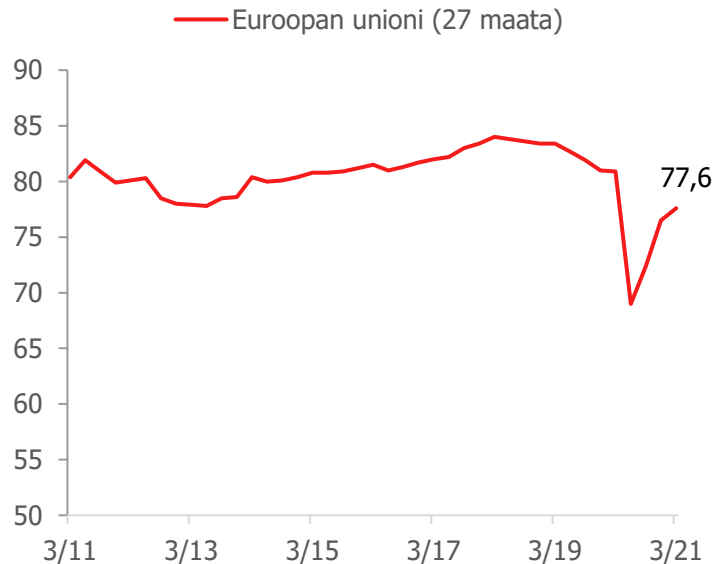


**Yhteinen kansainvälisten huippuosajien tiimi**



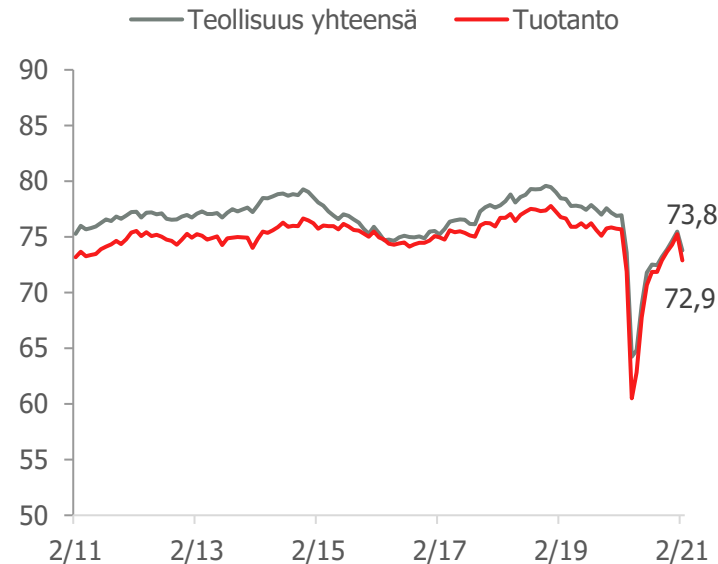
# Markkinaympäristö – Kunnossapito ja Teollisuuslaitteet

## Kapasiteetin käyttöaste – EU



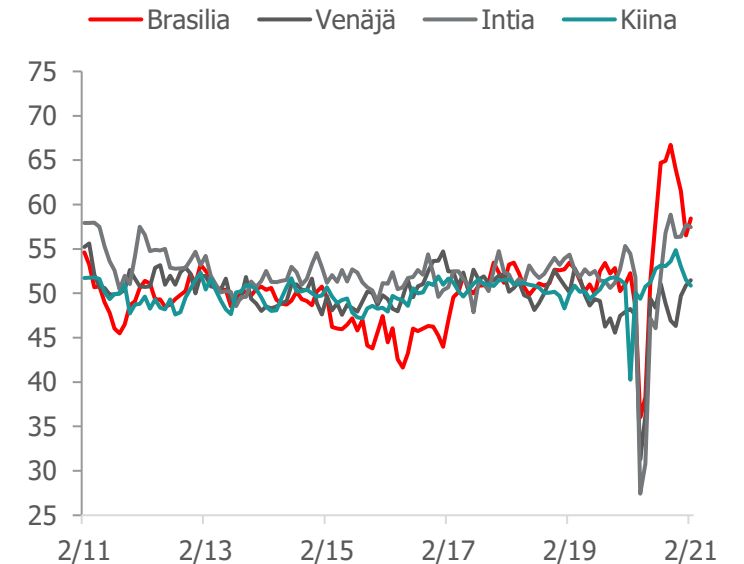
- Valmistavan teollisuuden olosuhteet paranivat edelleen vuoden 2021 alussa Euroopassa, ostopäällikköindeksi (PMI) korkeimmalla tasollaan kolmeen vuoteen
- Myös valmistavan teollisuuden kapasiteetin käyttöaste parani edelleen, mutta ei yltänyt pandemiaa edeltävälle tasolle

## Kapasiteetin käyttöaste – USA



- Yhdysvalloissa valmistavan teollisuuden ostopäällikköindeksi parani edelleen vuoden 2021 ensimmäisinä kuukausina ja oli ennätysellisen korkealla tasolla tammikuussa ja vain hieman heikompi helmikuussa
- Valmistavan teollisuuden kapasiteetin käyttöaste parani vakaasti vuoden 2020 jälkipuoliskolla, mutta laski helmikuussa ja on edelleen alemmalla tasolla kuin ennen koronavirusta

## PMI – BRIC-maat

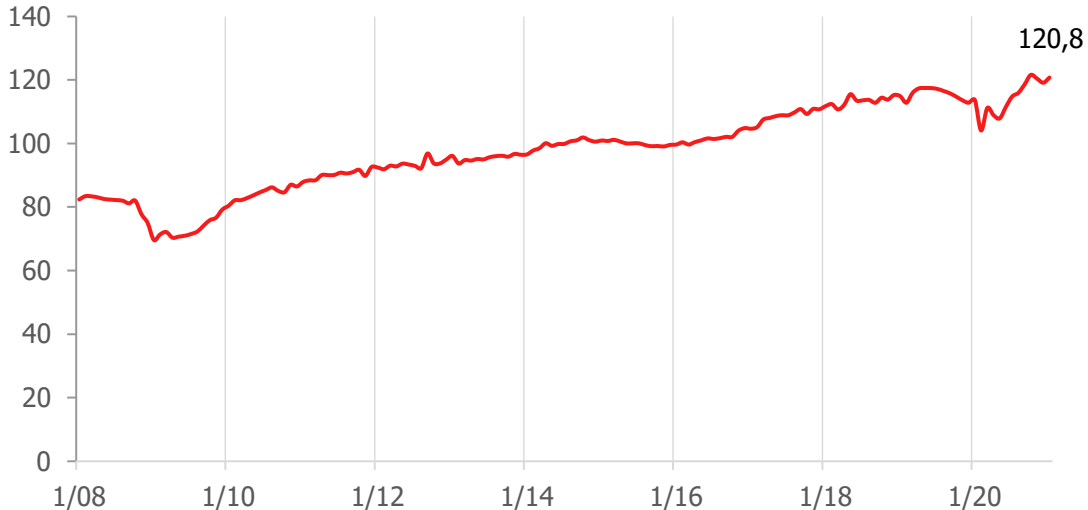


- Kiinan valmistavan teollisuuden ostopäällikköindeksi osoitti kasvua vuoden 2021 alussa, mutta oli heikompi kuin vuonna 2020
- Brasiliassa ja Intiassa valmistavan teollisuuden ostopäällikköindeksit osoittivat edelleen selvää kasvua vuonna 2021 ja myös Venäjällä olosuhteet paranivat ja indeksi nousi 50 pisteen rajan yläpuolelle

# Markkinaympäristö – Satamaratkaisut

## RWI/ISL-konttiliikenneindeksi

Indeksi (2015 = 100)



- Maailmanlaajuinen konttiliikenne kasvoi vuoden 2021 alussa ja edellisvuoden lopun positiivinen kehitys jatkui
- Vuoden 2021 alussa konttiliikenne kasvoi Kiinan satamissa sekä satamissa Kiinan ulkopuolella

## Indeksin vuosimuutos kuukausittain

%



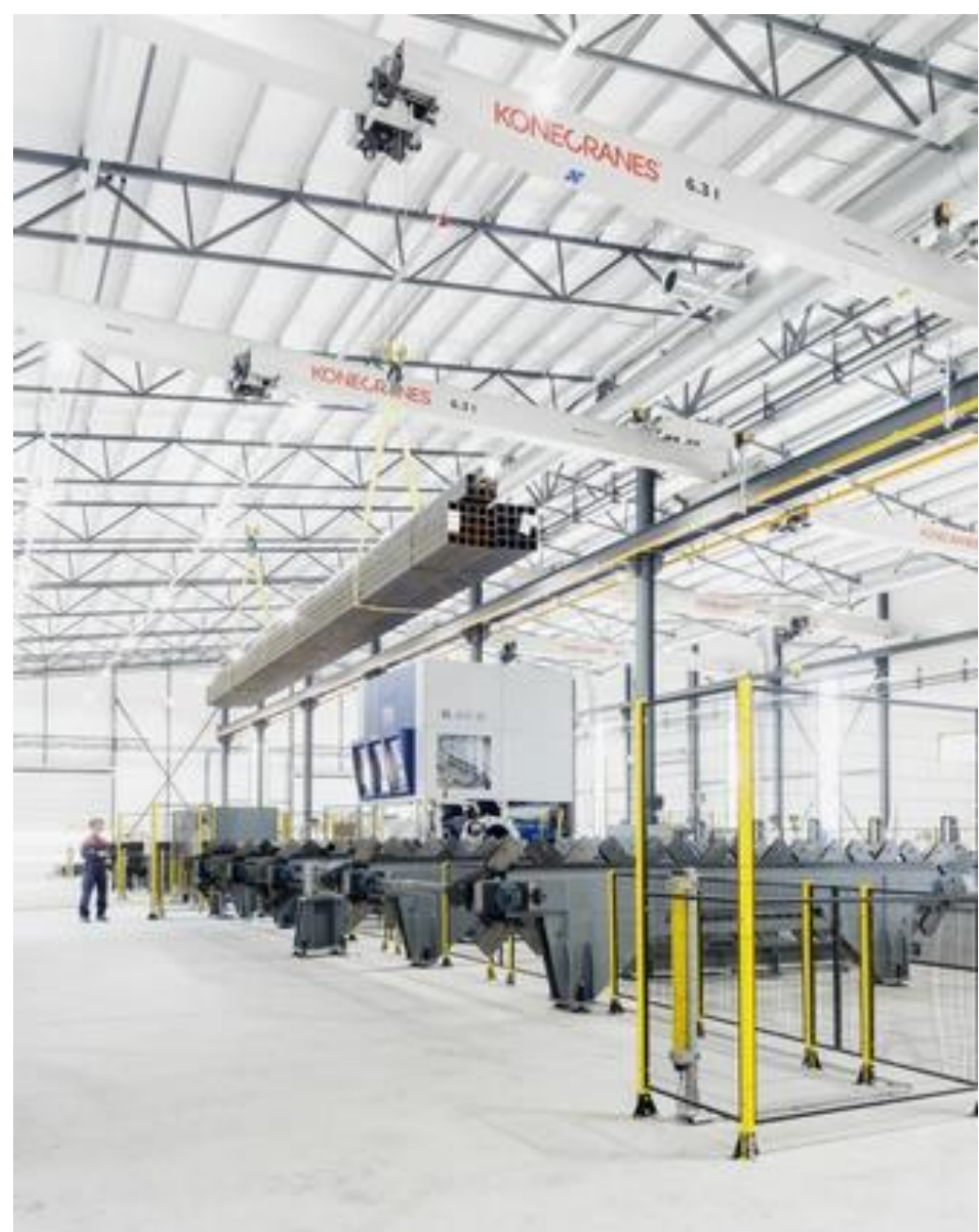
- Tammikuun lopussa maailmanlaajuinen konttiliikenne oli noin 6 % edellisvuotta korkeammalla tasolla

# Ensimmäisen vuosineljänneksen kysyntänäkymät

Maailmanlaajuiseen kysyntänäkymään liittyy COVID-19-pandemian aiheuttamaa epävarmuutta.

Tämänhetkisessä kysyntäympäristössä on nähtävissä kohentumisen merkkejä teollisuuden asiakassegmenteissä Euroopassa ja Pohjois-Amerikassa. Kysyntä on kuitenkin edelleen heikompaa kuin vuoden 2019 lopussa. Tällä hetkellä kysyntäympäristö on Euroopassa vakaampi kuin Pohjois-Amerikassa. Aasian ja Tyynenmeren alueella kysyntäympäristössä on nähtävissä kohentumisen merkkejä myös Kiinan ulkopuolella, mutta kysyntä on edelleen heikompaa kuin vuoden 2019 lopussa.

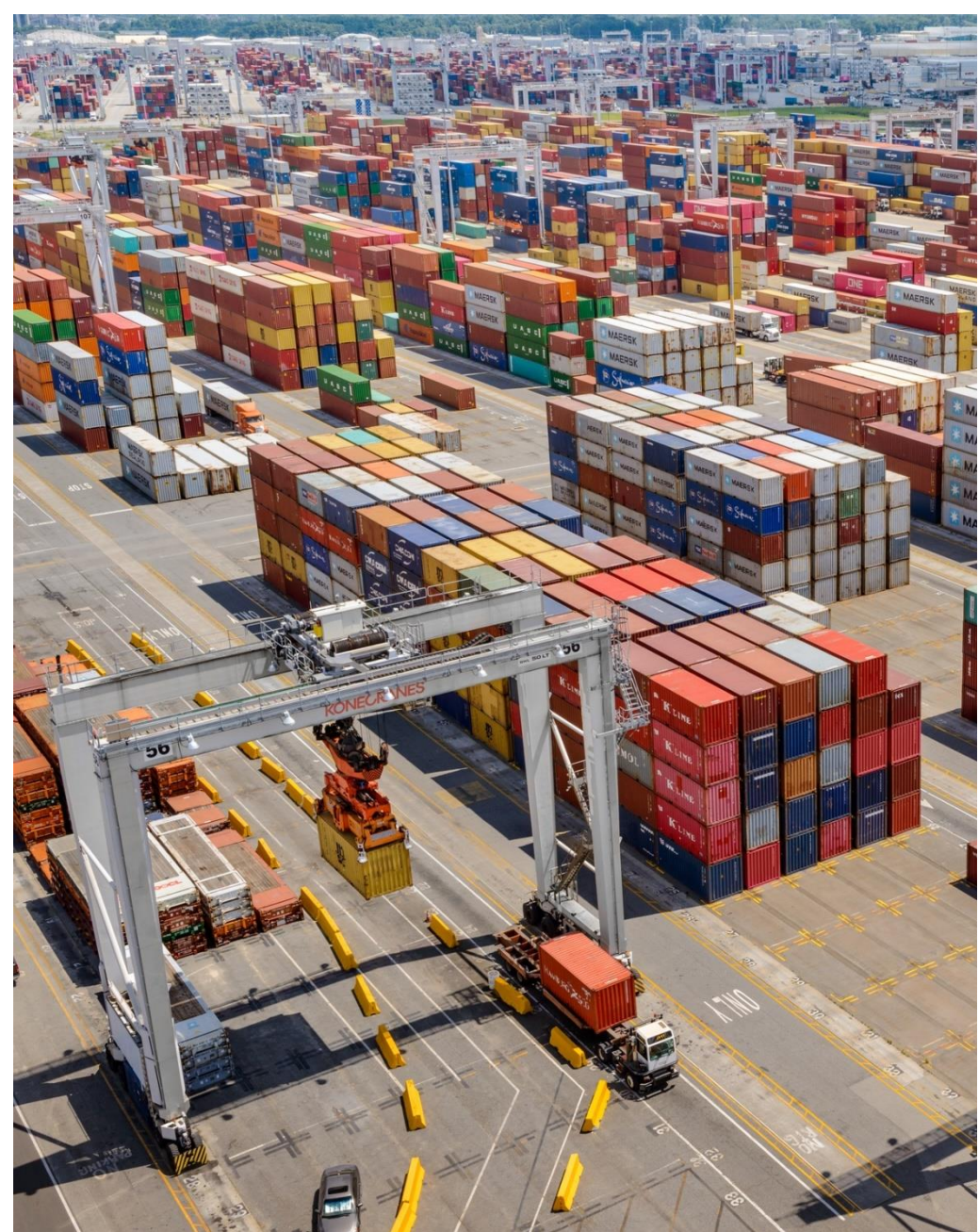
Maailmanlaajuinen konttiliikenne on palautunut edellisvuoden tasolle, ja maailmanlaajuiset konttienkäsittelyyn liittyvät pitkän aikavälin näkymät ovat edelleen hyvällä tasolla.



# Taloudellinen ohjeistus

Taloudellinen ohjeistus vuodelle 2021

- Liikevaihdon odotetaan kasvavan vuonna 2021 verrattuna vuoteen 2020
- Vuoden 2021 oikaistun EBITA-kateprosentin odotetaan paranevan vuodesta 2020





# Painopistealueet vuonna 2021

1. Liiketoiminnan suorituskyky
2. Johtoaseman vahvistaminen omalla toimialalla
3. Vastuullisuus





**NOT JUST LIFTING  
THINGS, BUT ENTIRE  
BUSINESSES**