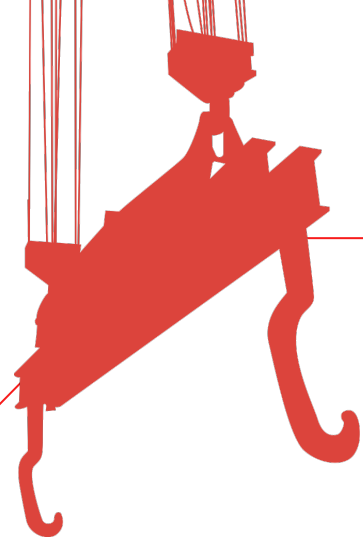


Bokslutskommuniké 2009



SERVICE
LIGHT LIFTING
INDUSTRIAL CRANES
PROCESS CRANES
PORT CRANES
LIFT TRUCKS
YARD INFORMATION TECHNOLOGY
MACHINE TOOL SERVICE

KONECRANES®
Lifting Businesses™



Betryggande prestation i ett svårt marknadsläge

Siffrorna inom parentes refererar, om inget annat anges, till samma period förra året.

FJÄRDE KVARTALET S VIKTIGASTE SIFFROR

- Orderingång 361,1 MEUR (409,6), -11,8 procent: Service -23,5 procent, Standardlyft -24,0 procent, Tunga Lyftdon +12,9 procent.
- Orderstock vid årets slut 607,0 MEUR (836,3), -27,4 procent jämfört med året innan.
- Omsättningen var 428,9 MEUR (650,4), -34,1 procent: Service -22,7 procent, Standardlyft -38,5 procent, Tunga Lyftdon -41,4 procent.
- Rörelsevinsten före omstrukturingskostnader uppgick till 27,3 MEUR (76,5) och 6,4 procent (11,8) av omsättningen.
- Omstrukturingskostnaderna för det fjärde kvartalet uppgick till 5,1 MEUR.
- Rörelsevinsten inklusive omstrukturingskostnader var 22,2 MEUR (76,5) och 5,2 procent (11,8) av omsättningen.
- Nettokassaflödet från den operativa verksamheten var 89,9 MEUR (33,5).
- Det starka kassaflödet resulterade i en nettokassa på 77,7 MEUR (nettoskuld 11,3) och en skuldsättningsgrad (gearing) på -19,1 procent (2,8).

VIKTIGASTE SIFFROR ÅR 2009

- Orderingång 1 348,9 MEUR (2 067,1), -34,7 procent: Service -24,3 procent, Standardlyft -39,8 procent, Tunga Lyftdon -38,0 procent.
- Omsättning 1 671,3 MEUR (2 102,5), -20,5 procent: Service -11,5 procent, Standardlyft -21,9 procent, Tunga Lyftdon -27,3 procent.
- Rörelsevinsten före omstrukturingskostnader uppgick till 118,8 MEUR (248,7) och 7,1 procent (11,8) av omsättningen.

- Omstrukturingskostnaderna för 2009 uppgick till 20,9 MEUR.
- Rörelsevinsten inklusive omstrukturingskostnader var 97,9 MEUR (248,7) och 5,9 procent (11,8) av omsättningen.
- Nettokassaflödet från den operativa verksamheten var 223,0 MEUR (107,1).
- Vinsten före skatter var 88,6 MEUR (236,2).
- Resultatet per aktie (efter utspädning) låg på 1,08 EUR (2,82).
- Styrelsen föreslår en dividend på 0,90 EUR (0,90) per aktie.

FRAMTIDSUTSIKTER

Trots en svag uppgång inom industriproduktionen under den andra halvan av 2009 räknar Konecranes med att osäkerheten på marknaden fortsätter utan trovärdiga tecken på återhämtning. Efterfrågan på underhållstjänster förväntas förbli stabil eller att småningom öka ifall belägningsgraden inom kundindustrierna fortsätter att förbättras. Efterfrågan på ny utrustning förväntas generellt förbli på en låg nivå och drabbas av överkapacitet hos kunderna. Priskonkurrensen kommer sannolikt att fortsätta. De kraftiga fluktuationerna mellan kvartalen kan fortsätta på grund av tidpunkterna för beställningar.

Vi inledde år 2010 med en tunnare orderstock än i fjol. Vårt estimat är att omsättningen för 2010 blir lägre än för 2009. Vi förväntar att rörelsevinsten för 2010 är lägre än för 2009 före omstrukturingskostnader.

NYCKELTAL

	Fjärde kvartalet			Januari-december		
	10-12/ 2009	10-12/ 2008	Förändr. %	1-12/ 2009	1-12/ 2008	Förändr. %
Orderingång, MEUR	361,1	409,6	-11,8	1 348,9	2 067,1	-34,7
Orderstock vid periodens slut, MEUR	607,0	836,3	-27,4	607,0	836,3	-27,4
Omsättning, totalt MEUR	428,9	650,4	-34,1	1 671,3	2 102,5	-20,5
Rörelsevinst (EBIT) exklusive omstruktureringskostnader, MEUR	27,3	76,5	-64,3	118,8	248,7	-52,2
Rörelsemarginal exklusive omstruktureringskostnader, %	6,4 %	11,8 %		7,1 %	11,8 %	
Rörelsevinst (EBIT) inklusive omstruktureringskostnader, MEUR	22,2	76,5	-71,0	97,9	248,7	-60,6
Rörelsemarginal inklusive omstruktureringskostnader, %	5,2 %	11,8 %		5,9 %	11,8 %	
Vinst före skatter, MEUR	18,6	73,8	-74,8	88,6	236,2	-62,5
Räkenskapsperiodens vinst, MEUR	13,4	50,0	-73,3	62,5	166,6	-62,5
Resultat per aktie, före utspädning, EUR	0,23	0,85	-72,6	1,08	2,83	-61,9
Resultat per aktie, efter utspädning, EUR	0,23	0,85	-72,5	1,08	2,82	-61,8
Gearing, %				-19,1 %	2,8 %	
Avkastning på sysselsatt kapital %				19,3 %	56,3 %	
Medelantal anställda under perioden				9 811	9 222	

VD och koncernchef Pekka Lundmark kommenterar:

"2009 visade sig bli minst lika utmanande som förväntat. Beläggningsgraden i våra nyckelkundsegment förblev svag under hela året och de flesta kunderna fortsatte att förhålla sig ytterst försiktigt till beslut om investeringar. Efterfrågan på tjänster drabbades också, eftersom den utrustning vi underhåller i många fall användes mycket mindre än förr. Vår orderingång sjönk med 34,7 procent från rekordnivån 2008. Eftersom vi inledde året med en stark orderstock sjönk omsättningen mindre än beställningarna, 20,5 procent, till 1 671,3 MEUR.

I det här läget var det nödvändigt att minska vår kapacitet men samtidigt fortsätta våra investeringar för framtiden. En stor del av den komplexitet som våra nyligen genomförda förvärv hade medfört för organisationen röjdes undan, vilket resulterade i en mera förenklad struktur för den framtida tillväxten. Som ett led i den här processen kommunicerade vi nedläggningen av tre fabriker och en minskning av mer än 1 600 anställda. Vi gjorde även framsteg i utvecklingen av vår inköpsstruktur och förbättrade, i förhållande till marknadspriserna, vår position för inköpspriserna av vissa komponenter, råmaterial och tjänster. Dessa åtgärder bidrog till att vi lyckades hålla det finansiella resultatet på en godtagbar nivå trots lägre volymer och ett visst pristryck orsakat av överkapacitet inom industrin. Vi kunde rapportera en rörelsemarginal på 7,1 procent före omstruktureringsekostnader och en avkastning på sysselsatt kapital på 19,3 procent, vilket kan betraktas som en framgångsrik avvärjningsseger i svåra marknadsförhållanden.

Det finns vissa tecken som föranleder oss att känna en försiktig optimism inför framtiden. De industriella beläggningsgraderna började återhämta sig under andra halvan av 2009 och vi har noterat att flera kunder börjat planera investeringsprojekt igen. Dessa tidiga tecken kan tydas så att efterfrågan på lyftutrustning och tjänster kan börja växa igen under 2010. På grund av den relativt långsamma cykliska karaktären hos de flesta av våra affärssegment är det emellertid ännu för tidigt att tro att en omfattande återhämtning skulle äga rum inom vår bransch inom den närmaste framtiden.

Vi kommer att befinna oss i en stark position när marknaden återhämtar sig. Som jag nämnde tidigare har vi fortsatt att investera även under lågkonjunkturen. Samtidigt som vi har minskat produktionskapacitet har vi investerat i de återstående fabriker. Vi har också ökat våra investeringar i utbildning. Produktutvecklingen har framskridit med full fart och vi har utökat vårt utbud med nya produkter och nya tjänster. Vi genomförde sammanlagt tio företagsförvärv under 2009. Trots alla dessa investeringar avslutade vi året med en skuldfri balansräkning, med en nettokassa på 77,7 MEUR. Detta försätter oss i en bra position när konsolideringen av vår fragmenterade industri fortsätter."

Styrelsens verksamhetsberättelse 2009

Marknadsöversikt

Den branta lågkonjunkturen som drabbade världsekonomin under det sista kvartalet 2008 fortsatte genom hela 2009 och gjorde året till ett utmanande år som resulterade i en svag marknad för materialhanteringsindustrin. Det fanns vissa variationer mellan regionerna och olika produktsegment, men så gott som hälften av utrustningsmarknaden försvann jämfört med 2008. De betydande skillnaderna i efterfrågan från region till region var få under 2009 med undantag av Kina där den fortsatta ekonomiska uppgången som stöddes av omfattande statliga stimulanspaket resulterade i en högre investeringsnivå.

De lågsamma ekonomiska förhållandena påverkade efterfrågan på ny utrustning i alla kundsegment. Efterfrågan från tillverknings- och processindustrin förblev svag under hela året. Investeringsaktiviteten inom energisektorn förblev stabilare. Investeringarna i Konecranes två andra nyckelkundindustrier, nämligen hamnar och varvsindustrin, påverkades märkbart av de minskade transportvolymerna. Mot slutet av 2009 återhämtade sig aktiviteterna något inom segmenten sophantering, stål, petrokemisk industri och gruvindustri. En försvagad efterfrågan ledde till överkapacitet inom krantillverkningsindustrin och till en intensiv priskonkurrens.

Servicemarknaden drabbades också men i mindre utsträckning än efterfrågan på utrustning. Kunderna ägnade allt större uppmärksamhet under 2009 till kostnadsinbesparingsåtgärder och förbättrad effektivitet. Detta återspeglade sig i ett växande intresse för utlokalisering av serviceverksamheten, trots att lägre beläggningsgrader inom industrin drog ner på service- och underhållsarbete i helhet. Utlokalisering är fortsättningsvis koncentrerat till industrialiserade länder medan kunder också på utvecklingsmarknaderna har börjat visa ett växande intresse för det som en utlokalisering av serviceverksamheten kan erbjuda.

Insatskostnaderna sjönk under 2009. Priset på stål var under 2009 på en lägre nivå än under 2008 och det var deflation även inom andra inköpskategorier. Det fanns tecken på ett ökande kostnadstryck på stål, koppar och sjötransporter mot slutet av året men detta hade ingen betydande inverkan på priserna som betalades. Värdet på US-dollar sjönk jämfört med eurons värde mot slutet av 2009.

De globala makroekonomiska data förbättrades mot slutet av 2009. Beläggningsgraderna inom tillverkningsindustrierna började långsamt förbättras allt eftersom produktionsgraderna gradvis fick upp farten. Resultaten från undersökningar

som gjordes bland inköpschefer från Kina till Europa och USA var bättre än förväntat.

Observera: Om inget annat anges avser siffrorna inom parentes samma period ett år tidigare.

Orderingång

Orderingången sjönk 2009 med 34,7 procent till 1 348,9 MEUR (2 067,1). Efterfrågan på utrustning sjönk mer än efterfrågan på service. Orderingången sjönk med 39,8 procent inom Standardlyft och med 38,0 procent inom Tunga Lyftdon, medan utvecklingen inom Service var -24,3 procent. Nya beställningar minskade nästan lika mycket i AME och i EMEA. I båda områdena rådde en klart lägre efterfrågan på särskilt industriella kranar och processkranar. I APAC, där all affärsverksamhet klarade sig bättre än i AME och EMEA, sjönk orderingången något mindre. Orderingången för processkranar ökade i APAC.

Orderingången under det fjärde kvartalet sjönk med 11,8 procent jämfört med året innan men steg med 17,1 procent jämfört med det tredje kvartalet till 361,1 MEUR (409,6). Utvecklingen var positiv inom Tynga Lyftdon där beställningarna ökade med 12,9 procent jämfört med året innan och med 42,6 procent jämfört med det tredje kvartalet. Förbättringen stärktes av ett begränsat antal stora beställningar. Beställningarna inom Standardlyft återhämtade sig från det otillfredsställande läget under tredje kvartalet, medan antalet beställningar inom Service förblev oförändrat. Koncernens nya beställningar utvecklades positivt inom EMEA och APAC men negativt inom AME jämfört med tredje kvartalet.

Beställningarna från tillväxtmarknaderna stod för mer än 30 procent av det totala antalet beställningar 2009, men för mindre än 30 procent under det fjärde kvartalet.

Orderstock

Värdet på orderstocken vid utgången av år 2009 uppgick till 607,0 MEUR (836,3) vilket är 27,4 procent lägre än vid slutet av 2008. Orderstocken sjönk med 4,9 procent från det tredje kvartalet då den låg på 638,4 MEUR. Antalet avbokningar förblev lågt under hela 2009. Fördelningen av orderstocken vid årets slut enligt affärsområde var enligt följande: Service 75,9 MEUR (12 procent), Standardlyft 192,1 MEUR (31 procent) och Tunga Lyftdon 353,8 MEUR (57 procent).

Omsättning

Koncernens omsättning för 2009 sjönk med 20,5 procent och uppgick till 1 671,3 MEUR (2 102,5). Omsättningen inom Service sjönk 11,5 procent, inom Standardlyft 21,9 procent och Tunga Lyftdon 27,3 procent.

Fjärde kvartalets omsättning sjönk med 34,1 procent jämfört med motsvarande period 2008 till 428,9 MEUR (650,4). Omsättningen inom Service minskade med 22,7 procent, inom Standardlyft med 38,5 procent och Tunga Lyftdon med 41,4 procent.

År 2009 var den regionala fördelningen enligt följande: EMEA 56 (57), Amerika 29 (28) och APAC 16 (14) procent.

Omsättning per region, MEUR

	10-12/ 2009	10-12/ 2008	Förändr. %	1-12/2009	1-12/2008	Förändr. %	Förändr. i jämförbara valuta- kurser
EMEA	244,2	380,3	-35,8	928,0	1 207,5	-23,2	-20,5
AME	113,7	178,1	-36,2	479,5	591,7	-19,0	-22,0
APAC	71,1	92,0	-22,8	263,8	303,3	-13,0	-14,6
Totalt	428,9	650,4	-34,1	1 671,3	2 102,5	-20,5	-20,1

Valutakurseffekt

I jämförelse med föregående år hade valutakurserna inte en betydande inverkan på beställningarna eller omsättningen under januari-december. Den rapporterade orderingången sjönk med 34,7 procent och med 34,1 procent i jämförbara valutakurser. Den rapporterade omsättningen sjönk med 20,5 procent och med 20,1 procent i jämförbara valutakurser.

I regionerna var valutakurseffekten på omsättningen negativ i EMEA med en rapporterad minskning på 23,2 procent jämfört med minskningen i jämförbara valutakurser på 20,5 procent. Effekten var positiv i Amerika där den rapporterade omsättningen sjönk med 19,0 procent och med 22,0 procent i jämförbara valutakurser. Motsvarande siffror i APAC var -13,0 procent och -14,6 procent.

Under januari-december inverkade valutakurserna koncernens rörelsevinst något positivt jämfört med samma period året innan.

Finansiellt resultat

Den konsoliderade rörelsevinsten för helåret 2009 uppgick till totalt 97,9 MEUR (248,7). Rörelsevinsten omfattar omstruktureringsskostnader på 20,9 MEUR. Den konsoliderade rörelsemarginalen sjönk till 5,9 procent (11,8). Rörelsemarginalen inom Service sjönk till 10,6 procent (14,1), inom Standardlyft till 7,6 procent (16,8) och inom Tunga Lyftdon till 7,1 procent (8,1). Inbesparingar i inköpskostnader och justeringar i produktionskapacitet kompenserade i hög grad pristrycket på produkter.

Den konsoliderade rörelsevinsten under det fjärde kvartalet uppgick till 22,2 MEUR (76,5), inklusive omstruktureringsskostnader på 5,1 MEUR. Den konsoliderade rörelsemarginalen för det fjärde kvartalet sjönk till 5,2 procent (11,8). Rörelsemarginalen inom Service sjönk till 10,5 procent (15,1) och inom Standardlyft till 7,2 procent (15,7) men steg inom Tunga Lyftdon till 9,4 procent (8,6). De implementerade kostnadsinbesparingarna minskade de fasta kostnaderna mot slutet av året, vilket delvis kompenserade underabsorberingen av kostnadsbasen.

Under 2009 uppgick avskrivningar och nedskrivningar till 32,5 MEUR (26,6). Goodwill nedskrivningarna var totalt 3,7 MEUR (0,2) och de bokfördes under det fjärde kvartalet. Nedskrivningarna hänförde sig främst till Standardlyft.

Under 2009 var intressebolagens och joint venture bolagens andel av resultatet -2,2 MEUR (-3,9).

Nettofinansieringskostnaderna uppgick till 7,1 MEUR (8,6).

Nettoränteutgifterna var 2,2 MEUR (5,9) av detta och resten hänförs huvudsakligen till orealiserade valutakursskillnader relaterade till säkring av framtida kassaflöden som inte omfattas av säkringsredovisning.

Vinsten före skatter var 88,6 MEUR (236,2).

Inkomstskatten var 26,1 MEUR (69,6). Koncernens effektiva skattesats var 29,5 procent (29,5).

Räkenskapsperiodens vinst var 62,5 MEUR (166,6).

Resultat per aktie före utspädning var 1,08 (2,83) EUR och efter utspädning 1,08 EUR (2,82).

Avkastningen på sysselsatt kapital var 19,3 procent (56,3) och avkastningen på eget kapital var 15,5 procent (48,9).

Balansräkning

Den konsoliderade balansräkningen vid årets slut 2009 uppgick till 1 060,4 MEUR (1 205,4). Totalt eget kapital i slutet av rapporteringsperioden var 407,1 MEUR (400,7). Totalt eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare var i slutet av 2009 402,5 MEUR (398,8) eller 6,84 EUR per aktie (6,75).

Vid slutet av 2009 uppgick nettorörelsekapitalet till 138,8 MEUR, vilket är 72,3 MEUR mindre än vid utgången av det tredje kvartalet och 125,0 MEUR mindre än vid slutet av 2008. Minskningen av fordringar och omsättningstillgångar mer än kompenserade minskningen av förskottsbetalningar. Under fjärde kvartalet förbättrades speciellt lagrets omsättningshastighet.

Kassaflöde och finansiering

Nettokassaflödet från den operativa verksamheten under året 2009 var 223,0 MEUR (107,1), vilket motsvarar 3,79 EUR per aktie (1,82). Nettokassaflödet från den operativa verksamheten för det fjärde kvartalet låg på 89,9 MEUR (33,5). Kassaflödet gynnades av ett framgångsrikt frigörande av nettorörelsekapital både under 2009 och under det fjärde kvartalet.

Till följd av det starka kassaflödet uppgick de räntebärande nettoskulderna till -77,7 MEUR i slutet av 2009, jämfört med 11,3 MEUR i slutet av 2008. Soliditeten var 45,1 procent (39,9) och skuldsättningsgraden (gearing) -19,1 procent (2,8).

Koncernens likviditet var fortsatt god. I slutet av det fjärde kvartalet uppgick kassa och bank till 137,5 MEUR (100,9). Vid utgången av perioden var koncernens beredskapskredit på 200 MEUR outnyttjad. Under fjärde kvartalet samlade några av koncernens finländska bolag ihop 26,5 MEUR

genom att låna tillbaka medel från arbetspensionsförsäkringsbolaget som används i Finland.

Konecranes betalade i mars 2009 sina aktieägare dividend för totalt 53,3 MEUR eller 0,90 EUR per aktie.

Investeringar

Under 2009 uppgick investeringarna exklusive förvärv till 25,7 MEUR (22,3). Detta belopp bestod i huvudsak av ersättningsinvesteringar eller investeringar i ny kapacitet inom maskiner, utrustning och informationsteknologi. Investeringarna inklusive förvärv var 55,8 MEUR (41,9).

Fjärde kvartalets investeringar exklusive förvärv var 11,8 MEUR (3,4) och inklusive förvärv 30,7 MEUR (6,7).

Företagsförvärv

Investeringar i förvärv uppgick till 30,1 MEUR (19,6). Under perioden januari-december gjorde Konecranes tio förvärv och sålde en mindre verksamhet i Österrike. Nettotillgångarna i de förvärvda företagen uppgick till 13,4 MEUR och ett goodwillvärde på 16,7 MEUR bokfördes från förvärven. Under det fjärde kvartalet användes 18,9 MEUR till fyra företagsförvärv. Förvärven bidrog med ungefär 1 procentenhet till omsättningen för hela året och för det fjärde kvartalet. Fyra av förvärven var inom verktygsmaskinservice.

I juli 2009 utvidgade Konecranes affärsverksamheten till ett nytt affärssegment genom att slutföra två förvärv relaterade till lyftlösningar på aluminiumskenor och manipulatorer. Konecranes ökade sin ägarandel i österrikiska Konecranes Lifting Systems GmbH (före detta ACS Technologies GmbH) från 49,9 procent till 80 procent. Samtidigt köpte Konecranes tillgångarna i det tyska bolaget Knight Europe GmbH & Co. KG. De två förvärvda företagens kombinerade omsättning uppgick 2008 till ungefär 15 MEUR och de sysselsatte omkring 100 personer.

Konecranes slutförde köpet av majoriteten i kinesiska Jiangsu Three Horses Crane Manufacture Co. Ltd. (SANMA) i november 2009. SANMA är en av de ledande telfer- och kran-tillverkarna i Kina. Genom en kombination av aktieköp och aktieemission äger Konecranes nu 65 procent av SANMA. De kvarstående 35 procenten av aktierna innehas av de tidigare ägarna. Bolagets omsättning uppgick 2008 till ungefär 18 MEUR och företaget har mer än 500 anställda.

Personal

Vid utgången av 2008 omfattade det sammanlagda antalet anställda vid koncernen, inberäknat temporärt anställda och hyrd arbetskraft, ungefär 10 500 personer. Under 2009 fattades beslutet om en nedskärning av mer än 1 600 anställda och nästan 1 500 personer lämnade företaget under året. Antalet anställda steg med nästan 1 100 till följd av företagsförvärv. Vid utgången av 2009 omfattade det sammanlagda antalet anställda inklusive temporärt anställda och hyrd arbetskraft ungefär 10 100.

År 2009 sysselsatte koncernen i genomsnitt 9 811 personer (9 222). Den 31 december var antalet anställda 9 782 (9 904). Vid utgången av 2009 fördelades antalet anställda per affärsområde enligt följande: Service 4 891 anställda (5 372), Standardlyft 3 012 anställda (2 808), Tunga Lyftdon 1 603 anställda (1 439) och koncernstaben 276 (285). Koncernen hade 5 533 anställda (5 658) i EMEA, 2 236 (2 619) i Amerika och 2 013 (1 627) i APAC regionen.

Under 2009 uppgick koncernens personalkostnader till 452,4 MEUR (463,2).

En undersökning över de anställdas belåtenhet genomfördes för tredje gången 2009. Resultaten förbättrades inom alla huvudsakliga områden jämfört med tidigare undersökningar, med undantag av arbetsgivarprofilen. Trots en tydlig försämring av resultat inom det här området är arbetsgivarprofilen emellertid fortsättningsvis mycket positiv jämfört med normgivande data. Responsen visar att de anställda upplever att samarbetet och förutsättningarna för arbetet har förbättrats jämfört med tidigare år. Speciellt kvaliteten på personalutbildningen bedömdes vara bättre än under tidigare år.

AFFÄRSOMRÅDEN

Service

	10-12/ 2009	10-12/ 2008	Förändr. %	1-12/ 2009	1-12/ 2008	Förändr. %
Orderingång, MEUR	121,8	159,3	-23,5	498,4	658,2	-24,3
Orderstock, MEUR	75,9	117,3	-35,3	75,9	117,3	-35,3
Omsättning, MEUR	170,5	220,6	-22,7	667,2	754,3	-11,5
Rörelsevinst exklusive omstruktureringskostnader, MEUR	19,4	33,3	-42,0	73,5	106,2	-30,8
Rörelsemarginal exklusive omstruktureringskostnader, %	11,4 %	15,1 %		11,0 %	14,1 %	
Rörelsevinst inklusive omstruktureringskostnader, MEUR	17,8	33,3	-46,5	70,8	106,2	-33,4
Rörelsemarginal inklusive omstruktureringskostnader, %	10,5 %	15,1 %		10,6 %	14,1 %	
Personal	4 891	5 372	-9,0	4 891	5 372	-9,0

Orderingången under 2009 uppgick totalt till 498,4 MEUR (658,2), vilket innebär en minskning på 24,3 procent. Orderingången minskade i alla affärsenheter inom Service. Orderingången var bättre i APAC än i de övriga geografiska regionerna. Orderstocken sjönk till 75,9 MEUR (117,3) vid slutet av året, vilket innebär en minskning på 35,3 procent. Omsättningen minskade med 11,5 procent till 667,2 MEUR (754,3). Rörelsevinsten före omstruktureringskostnader på 2,7 MEUR uppgick till 73,5 MEUR (106,2) och rörelsemarginalen till 11,0 procent (14,1). Rörelsevinsten efter omstruktureringskostnaderna låg vid 70,8 MEUR, vilket betyder 10,6 procent av omsättningen. Trots att Service framgångsrikt lyckades försvara priserna påverkades lönsamheten negativt av lägre volymer och en förändrad, arbetsintensivare produktmix med lägre andel försäljning av reservdelar.

Orderingången för det fjärde kvartalet sjönk med 23,5 procent från året innan och uppgick till 121,8 MEUR (159,3). I jämförelse med föregående kvartal förblev orderingången stabil. Reservdelsverksamheten visade en viss ökning, men det allmänna resultatet försämrades på grund av de andra verksamheterna. AME var sämre än de andra

regionerna. Fjärde kvartalets omsättning uppgick till 170,5 MEUR (220,6) vilket innebär en minskning på 22,7 procent från fjolåret. Fjärde kvartalets rörelsevinst före omstruktureringskostnader på 1,5 MEUR låg vid 19,4 MEUR (33,3) och rörelsemarginalen vid 11,4 procent (15,1). Rörelsevinsten efter omstruktureringskostnaderna låg vid 17,8 MEUR, vilket betyder 10,5 procent av omsättningen.

Antalet enheter i underhållsavtalsbasen ökade något men värdet sjönk. Positivt var att Konecranes fortsatte att vinna nya kunder trots de långsamma ekonomiska förhållandena. Å andra sidan ökade antalet avbokade kontrakt på grund av fabriksnedläggningar. Värdet på avtalsbasen påverkades av att de nya kontrakten var mindre än de man förlorade och dessutom minskades storleken av kvarvarande kontrakt på grund av lägre belägningsgrad hos kunderna. Vid utgången av 2009 ökade det totala antalet enheter i underhållsavtalsbasen till 362 996 från 359 811 ett år innan. Avtalsbasens årliga värde sjönk till 122,3 MEUR från 124,1 MEUR vid slutet av 2008.

Vid årets slut 2009 var antalet servicetekniker 3 222, vilket är 12,5 procent färre än vid slutet av år 2008.

Standardlyft

	10-12/ 2009	10-12/ 2008	Förändr. %	1-12/ 2009	1-12/ 2008	Förändr. %
Orderingång, MEUR	128,4	168,9	-24,0	517,0	859,0	-39,8
Orderstock, MEUR	192,1	327,9	-41,4	192,1	327,9	-41,4
Omsättning, MEUR	157,6	256,4	-38,5	652,2	835,4	-21,9
Rörelsevinst exklusive omstruktureringsskostnader, MEUR	14,4	40,3	-64,2	65,3	140,0	-53,4
Rörelsemarginal exklusive omstruktureringsskostnader, %	9,2 %	15,7 %		10,0 %	16,8 %	
Rörelsevinst inklusive omstruktureringsskostnader, MEUR	11,3	40,3	-72,0	49,7	140,0	-64,5
Rörelsemarginal inklusive omstruktureringsskostnader, %	7,2 %	15,7 %		7,6 %	16,8 %	
Personal	3 012	2 808	7,3	3 012	2 808	7,3

Orderingången under 2009 sjönk med 39,8 procent och uppgick till 517,0 MEUR (859,0). Orderingången på industrikrantar sjönk mera än orderingången på komponenter. Orderingången sjönk klart i alla regioner men något mindre i APAC. Orderstocken minskade till 192,1 MEUR (327,9) vid utgången av 2009, vilket innebär en minskning på 41,4 procent. Omsättningen sjönk med 21,9 procent till 652,2 MEUR (835,4). Rörelsevinsten före omstruktureringsskostnader på 15,6 MEUR uppgick till 65,3 MEUR (140,0) och rörelsemarginalen till 10,0 procent (16,8). Rörelsevinsten efter omstruktureringsskostnader låg på 49,7 MEUR och 7,6 procent av omsättningen. Lönsamheten påverkades negativt av lägre volymer och en intensiv priskonkurrens.

Orderingången under det fjärde kvartalet sjönk med 24,0 procent och uppgick till 128,4 MEUR (168,9). Antalet nya beställningar ökade 11,9 procent jämfört med det tredje kvartalet. Den måttliga ordertillväxten jämfört med tredje kvartalet, som följde på sommarmånaderna, leddes i alla geografiska regioner av komponenter. Omsättningen under det fjärde kvartalet uppgick till 157,6 MEUR (256,4) vilket innebär en sänkning på 38,5 procent. Under kvartalet bestod försäljningsmixen av mer kranleveranser. Fjärde kvartalets rörelsevinst före omstruktureringsskostnaderna på 3,1 MEUR var 14,4 MEUR (40,3), och rörelsemarginalen var 9,2 procent (15,7). Rörelsevinsten efter omstruktureringsskostnader låg på 11,3 MEUR och 7,2 procent av omsättningen.

Tunga Lyftdon

	10-12/ 2009	10-12/ 2008	Förändr. %	1-12/ 2009	1-12/ 2008	Förändr. %
Orderingång, MEUR	131,4	116,4	12,9	425,1	686,0	-38,0
Orderstock, MEUR	353,8	420,2	-15,8	353,8	420,2	-15,8
Omsättning, MEUR	128,8	219,8	-41,4	479,1	659,4	-27,3
Rörelsevinst exklusive omstruktureringsskostnader, MEUR	12,6	18,8	-33,0	36,7	53,6	-31,6
Rörelsemarginal exklusive omstruktureringsskostnader, %	9,8 %	8,6 %		7,7 %	8,1 %	
Rörelsevinst inklusive omstruktureringsskostnader, MEUR	12,1	18,8	-35,4	34,0	53,6	-36,6
Rörelsemarginal inklusive omstruktureringsskostnader, %	9,4 %	8,6 %		7,1 %	8,1 %	
Personal	1 603	1 439	11,4	1 603	1 439	11,4

Orderingången under 2009 uppgick till 425,1 MEUR (686,0), vilket är en minskning på 38,0 procent. Orderingången minskade tydligt inom alla produktkategorier globalt. Orderminskningen var något mindre inom hamnutrustningsverksamheten till följd av några större beställningar. Orderingången för processkranar sjönk kraftigt i AME och EMEA, men ökade i APAC. Orderstocken minskade till 353,8 MEUR (420,2) vid utgången av 2009, vilket innebär en minskning på 15,8 procent. Omsättningen sjönk med 27,3 procent till 479,1 MEUR (659,4). Minskningen av omsättningen hänför sig till alla produktsegment medan omsättningen av hamnutrustning och lyfttruckar sjönk mest. Rörelsevinsten före omstruktureringsskostnader på 2,7 MEUR uppgick till 36,7 MEUR (53,6) och rörelsemarginalen till 7,7 procent (8,1). Rörelsevinsten efter omstruktureringsskostnader låg på 34,0 MEUR och 7,1 procent av omsättningen. Lönsamheten påverkades negativt av väsentligt lägre volymer, särskilt inom affärsenheten ham-

nar. En högklassig projekthantering bidrog till att upprätthålla en god lönsamhet i affärsenheten processkranar jämfört med året innan.

Orderingången för det fjärde kvartalet på 131,4 MEUR ökade med 42,6 procent jämfört med tredje kvartalet och 12,9 procent jämfört med fjärde kvartalet 2008. Alla affärsenheter bidrog till det positiva resultatet. Hamnutrustning och lyfttruckar gynnades av några stora enstaka beställningar. Omsättningen under det fjärde kvartalet uppgick till 128,8 MEUR (219,8) vilket innebär en minskning på 41,4 procent. Fjärde kvartalets rörelsevinst före omstruktureringsskostnader på 0,5 MEUR var 12,6 MEUR (18,8) och rörelsemarginal var 9,8 procent (8,6). Rörelsevinsten efter omstruktureringsskostnader var 12,1 MEUR och 9,4 procent av omsättningen. Framgångsrik projekthantering och utförda kostnadsinbesparingsåtgärder gynnade lönsamheten.

Koncernkostnader

Koncernens icke allokerade omkostnader under 2009 uppgick till 54,6 MEUR (47,2), vilket utgör 3,3 procent av omsättningen (2,2). Ökningen beror i huvudsak på investeringar i informationssystem, utvecklingen av inköpsorganisationen och FoU.

Förändringar i koncernledningen

Konecranes meddelade i maj att bolaget skulle skifta till en tudelad ledningsstruktur från och med 1.9.2009. Den nya strukturen består av ledningsgruppen och den utvidgade ledningsgruppen.

I ledningsgruppen för Konecranes ingår: Pekka Lundmark, VD, koncernchef och ordförande för ledningsgruppen; Hannu Rusanen, vice VD och ansvarig för affärsområdet Service; Mikko Uhari, vice VD och ansvarig för affärsområdet Utrustning; Harry Ollila, vice VD och ansvarig för Market Operations funktionen; Teo Ottola, finansdirektör; Pekka Lettijeffer, inköpsdirektör och Ari Kiviniitty, teknologidirektör.

Den utvidgade ledningsgruppen består förutom av ledningsgruppsmedlemmarna av direktörerna för de olika regionorganisationerna; direktören för lagärenden; HR direktören; direktören för marknadsföring och kommunikation, samt direktören för informationsteknologi.

Administration

Konecranes ordinarie bolagsstämma hölls den 12 mars 2009. Bolagsstämman godkände bolagets bokslut för räkenskapsåret 2008 och beviljade styrelsens medlemmar och verkställande direktören ansvarsfrihet. Bolagsstämman godkände styrelsens förslag om utbetalning av en dividend på 0,90 EUR per aktie ur moderbolagets fria kapital. Bolagsstämman fastställde även styrelsens årsarvoden och beslutade att ändra paragraf 9 i bolagsordningen. Bolagsstämman fattade beslut om emission av optionsrätter till nyckelpersoner i bolaget och dess dotterbolag.

Bolagsstämman godkände nominerings- och kompensationskommitténs förslag att välja åtta (8) styrelsemedlemmar. Styrelsemedlemmarna Björn Savén och Timo Poranen hade uppgett att de inte står till förfogande för omval. Svante Adde, Kim Gran, Stig Gustavson, Matti Kavetvuo, Malin Persson och Mikael Silvennoinen omvaldes. Till nya styrelsemedlemmar valdes Nordstjernan AB:s VD Tomas Billing och Outotec Oyj:s dåvarande VD Tapani Järvinen.

På sitt första konstituerande möte efter bolagsstämman

valde styrelsen Stig Gustavson att fortsätta som ordförande. Svante Adde valdes till ordförande för revisionskommittén och Kim Gran, Tapani Järvinen och Mikael Silvennoinen till kommittémedlemmar. Matti Kavetvuo valdes till ordförande för nominerings- och kompensationskommittén, och Tomas Billing, Stig Gustavson och Malin Persson till kommittémedlemmar.

Bolagsstämman bekräftade att Ernst & Young ska fortsätta som bolagets externa revisionsbyrå. Mera detaljerad information om besluten ges i meddelandet över besluten från bolagsstämman som finns tillgänglig på bolagets webbsida www.konecranes.com.

Konecranes tillämpar de finska börsbolagens förvaltningskod 2008 för noterade bolag. Förvaltningsutlåtandet finns tillgängligt på www.konecranes.com.

Aktiekapital och aktier

Bolagets registrerade aktiekapital uppgick i slutet av 2009 till totalt 30,1 MEUR. I slutet av 2009 var antalet aktier inklusive egna aktier och aktier ägda av KCR Management Oy totalt 61 872 920. I slutet av 2009 innehade Konecranes totalt 2 542 600 egna aktier, exklusive aktier ägda av KCR Management Oy, vilket motsvarar 4,1 procent av det totala antalet aktier och som vid den tidpunkten hade ett marknadsvärde på 48,5 MEUR.

I maj grundade Konecranes koncernledning bolaget KCR Management Oy vars hela aktiekapital innehavs av koncernledningen. I arrangemanget ingår att Konecranes Abp:s styrelse har beslutat ge KCR Management Oy ett räntebärande lån om högst cirka 7,1 MEUR för att finansiera förvärvet av bolagets aktier. Styrelsen betraktar det här som ett sätt att förstärka ledningens intresse för en ökning av bolagets ägarvärde. Vid utgången av perioden uppgick antalet aktier som KCR Management Oy förvärvat till 517 696 aktier. Konecranes konsoliderade KCR Management i sin balansräkning vilket minskade det egna kapitalet med 7,1 MEUR.

Extra bolagsstämman den 31.8.2009 bemyndigade styrelsen att besluta om aktieemission och om emission av särskilda rättigheter som berättigar till aktier. Antalet aktier som kan emitteras med stöd av detta bemyndigande kan uppgå till högst 12 000 000 aktier, vilket motsvarar ungefär 19,4 procent av samtliga aktier i bolaget. Denna fullmakt är i kraft till slutet av följande ordinarie bolagsstämma, dock i varje fall inte längre än till 11.9.2010. Styrelsen använde inte fullmakten för aktieemission under 2009.

Extra bolagsstämman bemyndigade styrelsen att besluta om förvärv och/eller mottagande som pant av bolagets egna aktier. Antalet egna aktier som kan förvärfvas och/eller mottas som pant kan uppgå till totalt högst 6 000 000 aktier, vilket motsvarar ungefär 9,7 procent av samtliga aktier i bolaget. Det sammanlagda antalet egna aktier som innehas och/eller hålls som pant av bolaget och dess dottersammanslutningar kan dock vid varje tidpunkt uppgå till högst 10 procent av samtliga aktier i bolaget. Egna aktier kan med stöd av bemyndigandet förvärfvas endast med fritt eget kapital. Denna fullmakt är i kraft till slutet av följande ordinarie bolagsstämma, dock i varje fall inte längre än till 11.9.2010. Styrelsen använde inte fullmakten för förvärv av egna aktier under 2009. Konecranes har godkänt egna aktier som pant för lånet på 7,1 MEUR som gavs åt KCR Management Oy. Antalet pantade aktier uppgick till 517 696 vid slutet av 2009.

Extra bolagsstämman bemyndigade styrelsen att besluta om överlåtelse av bolagets egna aktier. Högst 6 000 000 aktier omfattas av bemyndigandet, vilket motsvarar ungefär 9,7 procent av samtliga aktier i bolaget. Denna fullmakt är i kraft till följande ordinarie bolagsstämma, dock i varje fall inte längre än till 11.9.2010. Styrelsen använde inte fullmakten under 2009.

Mera detaljerade uppgifter om fullmakterna finns i meddelandet om bolagsstämmans beslut, detta finns tillgängligt på bolagets webbsida, www.konecranes.com.

Aktier som tecknas under aktieoptionsrättigheter

Enligt Konecranes optionsprogram tecknades 260 600 nya aktier som registrerades i det finska handelsregistret under 2009, av vilka 23 200 under det fjärde kvartalet. Till följd av detta ökade antalet aktier i Konecranes (inklusive egna aktier och aktier ägda av KCR Management Oy) till 61 872 920 aktier.

Aktieoptionerna enligt Konecranes Abp:s pågående optionsprogram (2001, 2007 och 2009) berättigar innehavarna att i slutet av 2009 teckna totalt 2 773 400 aktier, vilket skulle öka det totala antalet Konecranes aktier (inklusive egna aktier och aktier ägda av KCR Management Oy) till 64 646 320. Optionsprogrammen omfattar ungefär 180 nyckelpersoner.

Alla aktier berättigar till en röst per aktie och lika rättigheter till utdelning.

Regler och villkor för optionsprogrammen finns tillgängliga på bolagets webbsida www.konecranes.com.

Marknadsvärde och handelsvolym

Slutkursen för Konecranes Abp:s aktie den 31 december 2009 var 19,08 EUR. Det volymvägda genomsnittliga aktiepriset under 2009 var 16,66 EUR, det högsta priset var 22,04 EUR i september och det lägsta 10,61 EUR i januari. Under 2009 omfattade handelsvolymen totalt cirka 113 miljoner Konecranes aktier, vilket motsvarar en omsättning på ungefär 1 883 MEUR och en annualiserad omsättning på 193 procent av det totala antalet utestående aktier. Den dagliga genomsnittliga handelsvolymen var 451 273 aktier, vilket motsvarar en daglig genomsnittlig omsättning på 7,5 MEUR.

Den 31 december 2009 var det totala marknadsvärdet för Konecranes Abp:s aktier 1 180,5 MEUR, inklusive bolagets egna aktier och aktier ägda av KCR Management Oy. Marknadsvärdet var 1 122,1 MEUR exklusive bolagets egna aktier och aktier ägda av KCR Management Oy.

Flaggningar

Ömsesidiga Pensionsförsäkringsbolaget Ilmarinen informerade Konecranes den 18 september 2009 om att bolagets andel av Konecranes hade sjunkit under 5 procent. Ömsesidiga Pensionsförsäkringsbolaget Ilmarinens totala antal aktier den 18 september 2009 var 3 176 689, vilket motsvarar 4,92 procent av aktiekapitalet i Konecranes.

BlackRock Inc. informerade Konecranes den 4 december 2009 om att bolagets andel av Konecranes hade överskridit 5 procent. BlackRocks totala antal aktier den 4 september 2009 var 4 458 836, vilket motsvarar 7,21 procent av aktiekapitalet i Konecranes.

Inga andra redovisningar av ändringar i innehav togs emot 2009.

Forskning och utveckling

Under 2009 var de totala utgifterna för Konecranes forskning och produktutveckling (FoU) 22,0 MEUR (19,0), vilket motsvarar 1,3 (0,9) procent av omsättningen. Kostnaderna för FoU inkluderar produktutvecklingsprojekt vars mål varit att höja kvaliteten och kostnadseffektiviteten för både produkter och tjänster.

Konecranes lanserade en banbrytande industrikran, SMARTON®. SMARTON® kan användas inom industrisegment såsom stålhantering och lagerhållning, bilindustrin, verkstadsindustri, energiindustrin, verkstäder, automatiska lagersystem och gruvindustrin. Beroende på specifikationer kan SMARTON® lyfta gods mellan 30 ton och mer än

500 ton. Kranen övervakar sig själv och ger rekommendationer över när och vilka slags inspektioner och hårdt förebyggande underhåll borde göras. Kranen kan lätt uppdateras med smarta lösningar. SMARTON® är kompakt. Detta gör t.ex. att storleken på industrierhallar kan vara mindre än tidigare. Funktionen om återmatning av energi vid bromsning till elnätet minskar elförbrukningen och energikostnader med upp till 30 procent.

DynaPilot svajkontrollsystemet som är integrerat i kranens växelriktare finns nu att fås som standard tillbehör för Konecranes hela sortiment av lyftlösningar. Genom att efterlikna lastens svajning är det integrerade elektriska systemet konstruerat så att det hindrar lasten från att svaja på grund av kranens rörelser. Möjligheten att lyfta snabbare och positionera laster snabbare hjälper också att förbättra produktiviteten.

Produktutvecklingen inom affärsenheten Hamnar fokuserade på att förbättra användningsgraden av utrustning, DriverAids funktioner för automationsuppgradering och minskningen av miljöavtrycket. Med CHEMS mjukvaran kan operatörer i containerterminaler övervaka effektiviteten i utrustningsflottan i realtid, samt identifiera vilka verksamhetsområden som behöver förbättras. DriverAids funktionerna inkluderar funktioner såsom containerpositioneringssystem, automatstyrningssystem (Auto-steering), system för automatisk flyttning av containrar från ett ställe till annat (Auto-Stop och Auto-Move) och andra lasthanteringsfunktioner. Minskningen av miljöavtrycket inkluderar funktioner för dieseldriven hamnutrustning såsom det bränslesnåla FuelSaver-systemet, energisystemet Hybrid som tillvaratar och lagrar överloppsenergi i ackumulatorer, filter och katalysatorsystem för rening av avgaser Emission Catalyst, samt direkt elöverföring som ersätter dieselgeneratorer.

Stor vikt fästes också på att utveckla serviceutbudet. Konecranes utvecklade, patenterade och lanserade en ny unik metod för att mäta och analysera kranen, RailQ. Med RailQ systemet får kunden en tredimensionell modell av kranen av hans kranen. Förutom den tredimensionella modellen får kunden en grundlig rapport om analysen som visar vilka förbättringar och ändringar som behövs för att kranen åter ska vara inom godkända toleranser.

Remote services – fjärrövervakningstjänster – lanserades för att stödja Konecranes avancerade underhållskoncept. Genom att använda användaruppgifter om utrustningen i realtid kan vi optimera och förutspå behov av underhåll och

ge våra kunder det expertstöd som behövs från tre olika servicecenter belägna i Shanghai, Springfield och Hyvinge.

Crane Reliability Service (CRS) servicen är utformad att höja säkerheten, förbättra prestandan och utöka livslängden för alla typer och modeller av lyftutrustning. Den skraddarsydda undersökningsprocessen, fördjupade analysen och Konecranes specialisternas kunskap hjälper kunderna att skapa robusta underhållsplaner, kontrollera kostnaderna för ägarskap, samt att maximera avkastningen av investeringar under utrustningens hela livslängd.

Konecranes lade större vikt på industriell design under 2009 genom att tillsätta ett engagerat team som ägnar sig åt dessa frågor inom produktutvecklingsenheten.

Miljöfrågor

Under 2009 ägnades särskild uppmärksamhet åt utvecklingen av ett globalt miljönätverk och på att sprida de bästa rutinerna inom hela koncernen. Vi prioriterade även definitionen av de viktigaste miljöindikatorerna och utvecklingen av miljörapportering. Under 2009 definierade vi ett miljöprogram för de följande åren. Huvudpunkterna i programmet omfattar utvecklingen av ecoeffektiva system och tjänster, systematisk miljöhantering och det globala rapporteringsinitiativet GRI (Global Reporting Initiative) samt ökat internt och externt informationsflöde.

Koncernen introducerade nya verktyg, såsom webbkonferenser, och ökade användningen av telefon- och videokonferenser i vår interna kommunikation under 2009. Dessa förväntas betydligt minska arbetsresor, minska vårt företags koldioxidavtryck och andra miljöeffekter som resandet har.

Åtgärdsprogram för kostnadsminskningar

Till följd av den kraftiga minskningen av efterfrågan inom alla affärsområden inledde Konecranes under 2009 ett åtgärdsprogram för kostnadsminskningar som syftar till att minska koncernens kostnadsbas 2010 med 100 MEUR i jämförelse med 2008. Åtgärdsprogrammet för kostnadsminskningar omfattar både utvecklingsåtgärder inom inköp och personalnedsparningar, men sparmålen inkluderar inte en potentiell allmän sänkning av materialkostnader.

Under rapporteringsperioden genomfördes ett flertal åtgärder. Under 2009 fattades beslut om att minska antalet anställda med mer än 1 600. Personalen minskade med nästan 1 500 under 2009. Personalnedsparningarna uppnåddes genom rationalisering och förbättrade effektivitetså-

gärder över hela bolaget. Som ett led i programmet fattade koncernen beslut om stängningen av krantillverkningsfabriken i Ettlingen i Tyskland, Loughborough i Storbritannien och Birmingham i USA. Dessutom beslöt bolaget att inte fortsätta vissa produkter. Nedläggningen av dessa fabriker kommer att resultera i en minskning av cirka 150 anställda 2010. Koncernens program för inköpsutveckling framskrider enligt plan. En global kategorihantering har etablerats, och konsolideringen av underleverantörer minskar våra kostnader.

På basen av ovannämnda omstruktureringsåtgärder, förväntar Konecranes nå de uppställda målen om kostnadsinsparingar på 100 MEUR år 2010 jämfört med kostnadsbasen år 2008. Av de omstruktureringskostnader på 20,9 MEUR som bokfördes 2009, bokfördes 5,1 MEUR under det fjärde kvartalet.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Koncernens huvudsakliga kortsiktiga risker och osäkerhetsfaktorer förorsakas av en förlängd nedgång i världsekonomin och andra oförutsedda händelser. En minskad efterfrågan på Konecranes produkter och tjänster kan ha en fortsatt negativ effekt på koncernens försäljningsvolym och priskraft, och sålunda resultera i minskade vinster och en möjlig nedskrivning av goodwill och andra tillgångar samt inkuranta varor i lager.

Bristen på kredit kan orsaka svårigheter för Konecranes kunder, leverantörer samt finansiella och andra motparter. Risken kan förverkligas som brist på varor eller uteblivna betalningar. Därför har speciell uppmärksamhet i koncernen fästs vid att säkra kundbetalningar och kräva strikta villkor för möjliga uppskjutningar hos kunder. Den finansiella situationen och kontinuitet i verksamheten hos viktiga underleverantörer och säljare har också fått ökad uppmärksamhet. Tills vidare har inga sådana risker förverkligats. Om bristen på kredit och den ekonomiska nedgången fortsätter kan kreditförlusterna tillta.

Den fortsatta finansiella krisen kan också leda till utmaningar när det gäller att säkerställa likviditeten. Även om Konecranes inte haft svårigheter att finansiera sin affärsverksamhet, har koncernen som mål att hålla mer kontanter i balansräkningen än normalt. En stadig finansiell position och en stark balansräkning stöder Konecranes i säkrandet av sin likviditet.

Utmaningar i finansiering kan leda till att kunderna skjuter upp projekt eller t.o.m. avbokar redan gjorda beställningar. För tillfället har stramheten huvudsakligen varit synlig genom

förlängda beslutsfattanden. Tills vidare har inga mer omfattande avbokningar gjorts och omkring en fjärdedel av orderingången betalats i förskott. Längre uppskjutningar och potentiella avbokningar av några viktiga projekt kan emellertid, försämra kvaliteten på orderstocken och förorsaka förluster. Konecranes ägnar kvaliteten på orderstocken ökad uppmärksamhet och kontrollerar kontinuerligt beställningars status.

Fluktuationer i valutakurserna kan märkbart påverka företagets resultat. Valutakursen USD/EUR inverkar mest på det finansiella resultatet genom en kombination av omräkningseffekten och transaktionsexponeringen.

Rättstvister

Konecranes är part i olika typer av rättegångar, anspråk och tvister i olika länder. Dessa rättegångar, anspråk och andra tvister är typiska för vår industri och i enlighet med en världsomfattande verksamhet som innefattar ett brett sortiment av produkter och tjänster. Frågorna kan gälla avtalsmässiga rättstvister, garantifordran, produktansvar (inklusive konstruktionsfel, produktionsfel, försummande av varningsplikt och asbestansvar), anställningar, fordonstvister och andra generella skadeståndsanspråk.

Även om den slutliga utgången i dessa frågor inte kan förutsägas med säkerhet är Konecranes av åsikten, baserad på den information som finns tillgänglig i dag och med tanke på de grunder som presenteras för dessa anspråk, tillgänglig försäkringstäckning och de reserver som gjorts, att utgången för sådana rättegångar, anspråk och tvister inte ska ha någon negativ materiell inverkan på koncernens finansiella situation.

Framtidsutsikter

Trots en svag uppgång inom industriproduktionen under den andra halvan av 2009 räknar Konecranes med att osäkerheten på marknaden fortsätter utan trovärdiga tecken på återhämtning. Efterfrågan på underhållstjänster förväntas förbli stabil eller att småningom öka ifall belägningsgraden inom kundindustrierna fortsätter att förbättras. Efterfrågan på ny utrustning förväntas generellt förbli på en låg nivå och drabbas av överkapacitet hos kunderna. Priskonkurrensen kommer sannolikt att fortsätta. De kraftiga fluktuationerna mellan kvartalen kan fortsätta på grund av tidpunkterna för beställningar.

Vi inledde år 2010 med en tunnare orderstock än i fjol. Vårt estimat är att omsättningen för 2010 blir lägre än för 2009. Vi förväntar att rörelsevinsten för 2010 är lägre än för 2009 före omstruktureringskostnader.

Styrelsens förslag till disposition av utdelningsbara vinstmedel

Moderbolagets fria egna kapital uppgår till 186 390 616,64 EUR varav räkenskapsperiodens vinst utgör 38 732 347,05 EUR. Koncernens fria egna kapital uppgår till 330 849 000 EUR.

Enligt Lag om aktiebolag i Finland beräknas de utdelningsbara medlen på basen av moderbolagets fria egna kapital. För fastställandet av dividendbeloppet har styrelsen gjort en bedömning av moderbolagets betalningsförmåga och de ekonomiska omständigheterna efter räkenskapsårets utgång.

Baserat på dessa bedömningar föreslår styrelsen till bolagsstämman att i dividend utdelas 0,90 EUR per aktie och att det återstående fria egna kapitalet kvarlämnas i det egna kapitalet.

Konecranes fullständiga reviderade finansiella rapport inklusive styrelsens rapport kommer att finnas tillgänglig i pdf-format på företagets webbplats under vecka 8 och i tryckt version under vecka 9.

I Helsingfors den 4 februari 2010
Konecranes Abp
Styrelsen

Ansvarsbegränsning

Vissa påståenden i denna rapport, som inte är historiska fakta, inklusive, men inte begränsat till dem som gäller

- förväntningar på allmän ekonomisk utveckling och marknadssituation,
- förväntningar på den allmänna utvecklingen inom industrin,
- förväntningar på kundindustriernas lönsamhet och investeringsvillighet,
- förväntningar på företagets tillväxt, utveckling och lönsamhet,
- förväntningar angående marknadsefterfrågan på företagets produkter och tjänster,
- förväntningar på att företaget framgångsrikt tidsmässigt slutför företagsförvärv, samt vår förmåga att uppnå de ställda målen och synergierna,
- förväntningar på konkurrenssituationen,
- förväntningar angående kostnadsinbesparingar,
- samt påståenden som föregås av "tror", "förväntar", "räknar med", "förutser" eller liknande uttryck, är framåtsyftande påståenden. Dessa uttalanden baserar sig på nuvarande förväntningar, beslut och planer och nuvarande fakta. Dessa uttalanden medför därför risk och osäkerhet, som kan orsaka att det verkliga resultatet avsevärt skiljer sig från det resultat som bolaget för närvarande förväntar sig. Sådana faktorer inkluderar men begränsas inte till
- den allmänna ekonomiska situationen, inklusive växlingar i valutakurser och räntenivåer,
- konkurrenssituationen, speciellt viktiga produkter eller tjänster som utvecklats av våra konkurrenter,
- situationen inom industrin,
- företagets egna rörelsefaktorer, inklusive framgångsrik produktion, produktutveckling, projektstyrning, kvalitet, planenliga leveranser av produkter och tjänster, samt kontinuerlig utveckling av dessa,
- genomförandet av pågående framtida företagsköp och omorganiseringar.

Bokslutssammandrag och noter

Grund för upprättande

Den presenterade finansiella informationen har upprättats i enlighet med IAS 34, delårsrapportering -standarden antagen av EU. Per den januari 1 2009 tillämpade Konecranes två nya eller ändrade standarder: IFRS 8, Operating Segments och IAS 1, Presentation of Financial Statements - Revised. IFRS 8 ersätter standarden IAS 14 Segmentrapportering. Enligt IFRS 8 baserar sig segmentrapporteringen på ledningens interna rapportering. Den nya standarden ändrade inte den nuvarande segmentrapporteringen, då affärssegmenten som baseras på den interna rapporteringen nu är koncernens

primära rapporteringsform. Ändringen av IAS 1 inverkade främst på framställningssättet av resultaträkningen och förändringarna i eget kapital. Annorlunda tillämpar Konecranes samma redovisningsprinciper som för årsbokslutet 2008.

Beloppen som presenterats i tabeller ovan har avrundats till en decimal, vilket har påverkat totalbeloppen.

Siffrorna i bokslutskommunikén är reviderade.

Koncernens resultat

MEUR	10-12/2009	10-12/2008	Förändring %	1-12/2009	1-12/2008	Förändring %
Omsättning	428,9	650,4	-34,1	1 671,3	2 102,5	-20,5
Övriga rörelseintäkter	1,1	4,0		2,9	6,3	
Avskrivningar och nedskrivningar	-11,8	-7,3		-32,5	-26,6	
Övriga rörelsekostnader	-396,0	-570,7		-1 543,8	-1 833,5	
Rörelsevinst	22,2	76,5	-71,0	97,9	248,7	-60,6
Resultatandel i intresseföretag och joint ventures	-0,2	-3,5		-2,2	-3,9	
Finansiella intäkter och kostnader	-3,4	0,8		-7,1	-8,6	
Vinst före skatter	18,6	73,8	-74,8	88,6	236,2	-62,5
Skatter	-5,2	-23,8		-26,1	-69,6	
RÄKENSKAPSPERIODENS VINST	13,4	50,0	-73,3	62,5	166,6	-62,5
Räkenskapsperiodens vinst uppdelat på:						
Moderbolagets aktieägare	13,7	49,9		63,6	166,4	
Minoritetsintresse	-0,4	0,1		-1,1	0,1	
Resultat per aktie, före utspädning (EUR)	0,23	0,85	-72,6	1,08	2,83	-61,9
Resultat per aktie, efter utspädning (EUR)	0,23	0,85	-72,5	1,08	2,82	-61,8

KONCERNENS TOTALRESULTAT MEUR

	10-12/2009	10-12/2008	Förändring %	1-12/2009	1-12/2008	Förändring %
Räkenskapsperiodens vinst	13,4	50,0	-73,3	62,5	166,6	-62,5
Övrigt totalresultat för perioden, netto efter skatt						
Omräkningsdifferens	3,1	-4,6		-1,1	-4,5	
Kassaflödessäkring	-2,5	-2,2		1,9	-3,3	
Inkomstskatt beräknat på övrigt totalresultat för perioden	0,7	0,6		-0,5	0,8	
Övrigt totalresultat för perioden, netto efter skatt	1,2	-6,2		0,3	-6,9	
TOTALRESULTAT FÖR PERIODEN	14,5	43,7	-66,8	62,8	159,6	-60,7
Totalresultat för perioden uppdelat på:						
Moderbolagets aktieägare	14,9	43,7		64,0	159,5	
Minoritetsintresse	-0,4	0,0		-1,2	0,1	

Koncernens balansräkning

MEUR

AKTIVA

	31.12.2009	31.12.2008
Bestående aktiva		
Goodwill	71,5	57,8
Immateriella tillgångar	65,8	62,5
Fastigheter, maskiner och inventarier	91,3	69,5
Förskottsbetalningar och pågående nyanläggningar	11,8	5,4
Investeringar redovisade enligt kapitalandelsmetoden	4,5	7,4
Investeringar tillgängliga för försäljning	1,8	1,9
Långfristiga lånefordringar	2,7	1,8
Latenta skattefordringar	37,3	31,9
Bestående aktiva totalt	286,7	238,3
Rörliga aktiva		
Omsättningstillgångar		
Material och förnödenheter	125,0	147,0
Varor under tillverkning	114,3	168,4
Förskottsbetalningar	8,9	17,8
Omsättningstillgångar totalt	248,2	333,2
Kundfordringar	265,4	398,3
Lånefordringar	2,9	0,4
Övriga fordringar	23,5	40,8
Aktiva resultatregleringar	96,1	93,6
Kassa och bank	137,5	100,9
Rörliga aktiva totalt	773,7	967,1
AKTIVA TOTALT	1 060,4	1 205,4

Koncernens balansräkning

MEUR

PASSIVA

	31.12.2009	31.12.2008
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare		
Aktiekapital	30,1	30,1
Överkursfond	39,3	39,3
Aktieemission	0,0	0,1
Fond för verkligt värde	2,3	0,9
Omräkningsdifferens	-18,4	-17,4
Fond för inbetalt fritt eget kapital	9,0	7,3
Balanserad vinst från tidigare räkenskapsperioder	276,6	172,1
Räkenskapsperiodens vinst	63,6	166,4
Totalt eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare	402,5	398,8
Minoritetsandel	4,6	1,9
Totalt eget kapital	407,1	400,7
Främmande kapital		
Långfristigt		
Räntebärande skulder	38,6	102,8
Övriga långfristiga skulder	56,1	56,3
Latent skatteskuld	18,6	18,4
Långfristigt kapital totalt	113,3	177,6
Avsättningar	61,1	46,8
Kortfristigt		
Räntebärande skulder	26,9	11,6
Erhållna förskott	156,7	201,1
Periodiserade intäkter enligt färdigställandegrad	18,9	4,0
Skulder till leverantörer	83,7	135,2
Övriga kortfristiga skulder (ej räntebärande)	13,8	23,6
Passiva resultatregleringar	178,7	204,9
Kortfristigt kapital totalt	478,9	580,3
Främmande kapital totalt	653,3	804,7
PASSIVA TOTALT	1 060,4	1 205,4

Förändringar i koncernens eget kapital

Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare

MEUR	Aktie- kapital	Överkurs- fond	Aktie- emission	Kassa- flödes- säkring	Omräknings- differens
Eget kapital 1.1.2009	30,1	39,3	0,1	0,9	-17,4
Aktieteckningar med optioner					
Aktieemission			-0,1		
Dividendutdelning till moderbolagets aktieägare					
Dividendutdelning till minoritetsandel					
Aktierelaterade ersättningar					
Förvärv av egna aktier					
Kompensationsarrangemang för koncernledningen*					
Förändring av inflytande på intresseföretag**					
Företagsförvärv					
Totalresultat för perioden				1,4	-1,1
Eget kapital 31.12.2009	30,1	39,3	0,0	2,3	-18,4
Eget kapital 1.1.2008	30,1	39,3	0,0	3,3	-12,9
Aktieteckningar med optioner					
Aktieemission			0,1		
Dividendutdelning till moderbolagets aktieägare					
Dividendutdelning till minoritetsandel					
Aktierelaterade ersättningar					
Förvärv av egna aktier					
Företagsförvärv					
Totalresultat för perioden				-2,4	-4,5
Eget kapital 31.12.2008	30,1	39,3	0,1	0,9	-17,4

Eget kapital hänförligt till
moderbolagets aktieägare

MEUR	Fond för inbetalt fritt eget kapital	Balanserade vinstmedel	Totalt	Minoritets- andel	Totalt eget kapital
Eget kapital 1.1.2009	7,3	338,5	398,8	1,9	400,7
Aktieteckningar med optioner	1,8		1,8		1,8
Aktieemission			-0,1		-0,1
Dividendutdelning till moderbolagets aktieägare		-53,3	-53,3		-53,3
Dividendutdelning till minoritetsandel			0,0		0,0
Aktierelaterade ersättningar		3,5	3,5		3,5
Förvärv av egna aktier			0,0		0,0
Kompensationsarrangemang för koncernledningen*		-8,4	-8,4	1,3	-7,1
Förändring av inflytande på intresseföretag**		-3,7	-3,7		-3,7
Företagsförvärv			0,0	2,6	2,6
Totalresultat för perioden		63,6	64,0	-1,2	62,8
Eget kapital 31.12.2009	9,0	340,2	402,5	4,6	407,1
Eget kapital 1.1.2008	4,7	216,2	280,7	0,1	280,8
Aktieteckningar med optioner	4,1		4,1		4,1
Aktieemission			0,1		0,1
Dividendutdelning till moderbolagets aktieägare		-46,8	-46,8		-46,8
Dividendutdelning till minoritetsandel			0,0	-0,1	-0,1
Aktierelaterade ersättningar		2,7	2,7		2,7
Förvärv av egna aktier	-1,6		-1,6		-1,6
Företagsförvärv			0,0	1,8	1,8
Totalresultat för perioden		166,4	159,5	0,1	159,6
Eget kapital 31.12.2008	7,3	338,5	398,8	1,9	400,7

* Konecranes incentivarrangemang för koncernledningen (KCR Management Oy)

** Ökning av Konecranes inflytande på styrningen av intresseföretaget ZAO Zaporozhje Kran i Ukraina

Koncernens finansieringsanalys

MEUR	1-12/2009	1-12/2008
Kassaflöde från affärsverksamheten		
Räkenskapsperiodens vinst	62,5	166,6
Justerings i räkenskapsperiodens vinst		
Skatter	26,1	69,6
Finansiella intäkter och kostnader	7,5	8,9
Resultatandel i intresseföretag och joint ventures	2,2	3,9
Dividendintäkter	-0,4	-0,3
Avskrivningar och nedskrivningar	32,5	26,6
Vinst / förlust vid försäljning av anläggningstillgångar	0,6	-0,6
Övriga justeringar	1,8	0,4
Rörelseresultat före förändring i rörelsekapital	132,9	275,1
Förändring av räntefria kortfristiga fordringar	171,8	-92,1
Förändring av omsättningstillgångar	94,9	-77,3
Förändring av räntefria kortfristiga skulder	-111,9	77,9
Förändring i rörelsekapital	154,8	-91,5
Operativt kassaflöde före finansnetto och betald inkomstskatt	287,7	183,7
Erhållen ränta	1,2	2,8
Betald ränta	-4,6	-8,3
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-1,6	-0,6
Inkomstskatt	-59,6	-70,5
Finansnetto och betald inkomstskatt	-64,6	-76,6
Nettokassaflöde från affärsverksamheten	223,0	107,1
Nettokassaflöde i investeringsverksamhet		
Nettokassaflöde från förvärv av koncernbolag	-12,3	-12,3
Nettokassaflöde från avyttring av koncernbolag	-0,4	0,4
Förvärv av intressebolag	0,0	-3,0
Förvärv av övriga aktier och andelar	-0,2	-0,5
Investeringar	-29,7	-22,8
Försäljning av anläggningstillgångar	0,9	1,0
Erhållna dividender	0,4	0,3
Nettokassaflöde i investeringsverksamhet	-41,2	-36,9
Kassaflöde före finansieringsverksamhet	181,8	70,2
Nettokassaflöde i finansieringsverksamhet		
Utnyttjade optioner och aktieemission	1,7	4,3
Förvärv av egna aktier	0,0	-2,5
Närståendes nettoinvestering i Konecranes Abps aktier	-7,1	0,0
Långfristiga skulder, ökning	132,6	105,7
Långfristiga skulder, minskning	-207,2	-52,9
Kortfristiga skulder, ökning (+), minskning(-)	-8,4	-29,7
Förändring i långfristiga fordringar	-0,9	-0,2
Förändring i kortfristiga fordringar	-2,6	-0,2
Utbetalda dividender till moderbolagets aktieägare	-53,3	-46,8
Utbetalda dividender till minoritetsandel	0,0	-0,1
Nettokassaflöde i finansieringsverksamhet	-145,2	-22,4
Omräkningsdifferens på kassa och banktillgodohavanden	0,0	-2,8
Nettoförändring av kassa, bank och korta placeringar	36,6	45,0
Kassa och bank i början av perioden	100,9	56,0
Kassa och bank i slutet av perioden	137,5	100,9
Nettoförändring av kassa, bank och korta placeringar	36,6	45,0

Inverkan av valutakursförändringarna har eliminerats genom att omräkna den ingående balansen med de valutakurser som var gällande den sista dagen under perioden.

Segment information

1. AFFÄRSSEGMENT

MEUR

	1-12/2009	% av total orderingång	1-12/2008	% av total orderingång
Orderingång enligt affärsområde				
Service ¹⁾	498,4	35	658,2	30
Standardlyft	517,0	36	859,0	39
Tunga Lyftdon	425,1	30	686,0	31
./. Intern	-91,7		-136,1	
Totalt	1 348,9	100	2 067,1	100

1) Exkl. årsavtal inom Underhåll.

	31.12.2009	% av total orderstock	31.12.2008	% av total orderstock
Orderstock totalt ²⁾				
Service	75,9	12	117,3	14
Standardlyft	192,1	31	327,9	38
Tunga Lyftdon	353,8	57	420,2	49
./. Intern	-14,8		-29,1	
Totalt	607,0	100	836,3	100

2) Den intäktsförda delen av icke slutfakturerade beställningar har eliminerats

	1-12/2009	% av total omsättning	1-12/2008	% av total omsättning
Omsättning enligt affärsområde				
Service	667,2	37	754,3	34
Standardlyft	652,2	36	835,4	37
Tunga Lyftdon	479,1	27	659,4	29
./. Intern	-127,3		-146,6	
Totalt	1 671,3	100	2 102,5	100

	1-12/2009		1-12/2008	
Rörelseresultat (EBIT) enligt affärsområde utan omstruktureringskostnader				
	MEUR	EBIT %	MEUR	EBIT %
Service	73,5	11,0	106,2	14,1
Standardlyft	65,3	10,0	140,0	16,8
Tunga Lyftdon	36,7	7,7	53,6	8,1
Koncernkostnader	-54,6		-47,2	
Konsolideringsposter	-1,9		-3,9	
Totalt	118,8	7,1	248,7	11,8

	1-12/2009		1-12/2008	
Rörelseresultat (EBIT) enligt affärsområde inklusive omstruktureringskostnader				
	MEUR	EBIT %	MEUR	EBIT %
Service	70,8	10,6	106,2	14,1
Standardlyft	49,7	7,6	140,0	16,8
Tunga Lyftdon	34,0	7,1	53,6	8,1
Koncernkostnader	-54,6		-47,2	
Konsolideringsposter	-1,9		-3,9	
Totalt	97,9	5,9	248,7	11,8

	31.12.2009	% av totalt antal	31.12.2008	% av totalt antal
Anställda enligt affärsområde (vid slutet av perioden)				
Service	4 891	50	5 372	54
Standardlyft	3 012	31	2 808	28
Tunga Lyftdon	1 603	16	1 439	15
Koncernens gemensamma personal	276	3	285	3
Totalt	9 782	100	9 904	100

Segment information

2. GEOGRAFISKA SEGMENT

MEUR

Omsättning enligt region	1-12/2009	% av total omsättning	1-12/2008	% av total omsättning
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	928,0	56	1 207,5	57
Amerika (AME)	479,5	29	591,7	28
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	263,8	16	303,3	14
Totalt	1 671,3	100	2 102,5	100

Personal enligt region (vid slutet av perioden)	31.12.2009	% av totalt antal	31.12.2008	% av totalt antal
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	5 533	57	5 658	57
Amerika (AME)	2 236	23	2 619	26
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	2 013	21	1 627	16
Totalt	9 782	100	9 904	100

Noter

NYCKELTALEN

	31.12.2009	31.12.2008	Förändr %
Resultat per aktie, före utspädning (EUR)	1,08	2,83	-61,9
Resultat per aktie, efter utspädning (EUR)	1,08	2,82	-61,8
Avkastning på sysselsatt kapital %, rullande 12 månadersperiod (R12M)	19,3	56,3	-65,7
Avkastning på eget kapital %, rullande 12 månadersperiod (R12M)	15,5	48,9	-68,3
Eget kapital/aktie (EUR)	6,84	6,75	1,3
Current ratio	1,4	1,5	-6,7
Gearing %	-19,1	2,8	-782,1
Soliditet %	45,1	39,9	13,0
EBITDA, MEUR	130,4	275,3	-52,6
Investeringar, totalt (utan företagsförvärv), MEUR	25,7	22,3	15,3
Räntebärande nettoskulder, MEUR	-77,7	11,3	-785,6
Nettorörelsekapital, MEUR	138,8	263,8	-47,4
Medelantal anställda under perioden	9 811	9 222	6,4
Antal utestående aktier, före utspädning (i genomsnitt under året)	58 922 323	58 725 782	0,3
Antal utestående aktier, efter utspädning (i genomsnitt under året)	59 085 936	58 986 740	0,2
Antal utestående aktier vid räkenskapsperiodens slut	58 812 624	59 069 720	-0,4

Konsolideringskurserna vid slutet av perioden:

	31.12.2009	31.12.2008	Förändr %
USD - US-dollar	1,441	1,392	-3,4
CAD - Kanadensisk dollar	1,513	1,700	12,4
GBP - Engelskt pund	0,888	0,953	7,3
CNY - Kinesisk yuan	9,835	9,496	-3,5
SGD - Singaporiansk dollar	2,019	2,004	-0,8
SEK - Svensk krona	10,252	10,870	6,0
NOK - Norsk krona	8,300	9,750	17,5
AUD - Australisk dollar	1,601	2,027	26,6

De genomsnittliga konsolideringskurserna:

	31.12.2009	31.12.2008	Förändr %
USD - US-dollar	1,395	1,471	5,4
CAD - Kanadensisk dollar	1,585	1,559	-1,7
GBP - Engelskt pund	0,891	0,796	-10,7
CNY - Kinesisk yuan	9,529	10,225	7,3
SGD - Singaporiansk dollar	2,024	2,076	2,6
SEK - Svensk krona	10,618	9,610	-9,5
NOK - Norsk krona	8,726	8,218	-5,8
AUD - Australisk dollar	1,773	1,741	-1,8

Noter

SÄKERHETER, ANSVARSFÖRBINDELSER OCH ÖVRIGA ANSVAR

MEUR	31.12.2009	31.12.2008
För egna kommersiella förbindelser		
Panter	0,0	0,2
Garantier	212,0	159,0
För intresseföretag		
Garantier	0,0	13,0
Leasingansvar		
Förfaller till betalning under nästa räkenskapsperiod	27,7	29,7
Förfaller till betalning senare	71,3	66,0
Övriga ansvar	0,2	0,2
Totalt	311,1	268,2

Leasingavtalen följer gängse praxis i respektive land.

Ansvarsförbindelser som hänför sig till rättstvister

Konecranes uppträder som part i olika typer av rättegångar, anspråk och tvister i olika länder. Dessa rättegångar, anspråk och andra tvister är typiska för den här industrin och i enlighet med världsomfattande verksamhet som innefattar ett brett sortiment av produkter och tjänster. Dessa involverar kontraktuella rättstvister, garantifordran, produktansvar (inklusive konstruktionsfel, produktionsfel, försummande av varningsplikt och asbestansvar), anställningstvister, fordonsskadetvister och andra generella skadeståndsanspråk.

Medan resultaten av dessa tvister inte kan förutspås med säkerhet, är Konecranes av den åsikten, på basen av den information som finns att tillgå idag och med beaktande av grunderna enligt vilka rättsanspråken väckts och tillgängligt försäkringsskydd och gjorda reserver, att resultatet av dessa rättegångar, anspråk och andra tvister, även ifall ogynnsamt, inte kommer att ha någon påtaglig inverkan på koncernens finansiella position.

NOMINELLT VÄRDE OCH GÄNGSE VÄRDE AV FINANSIELLA DERIVATIVINSTRUMENT

MEUR	31.12.2009	31.12.2009	31.12.2008	31.12.2008
	Nominellt värde	Gängse värde	Nominellt värde	Gängse värde
Valutaterminsavtal	129,5	2,6	165,9	5,7
Derivat för elektricitet	2,1	-0,2	1,8	-0,4
Totalt	131,6	2,5	167,7	5,3

Derivativinstrument används för säkring av valuta- och ränterisker och prisfluktuationer i elektricitet. Bolaget tillämpar säkringsredovisning för derivativinstrument, som används för kassaflödessäkring inom Tunga Lyftdon -projekt.

Noter

FÖRETAGSFÖRVÄRV

Under perioden januari-december gjorde Konecranes tio företagsförvärv och sålde en mindre verksamhet i Österrike. I juli 2009 utvidgade Konecranes sin affärsverksamhet till ett nytt affärssegment genom att slutföra två företagsförvärv inom lyftlösningar på aluminiumskenor och manipulatorer. Konecranes ökade sin ägoandel i österrikiska Konecranes Lifting Systems GmbH (före detta ACS Technologies GmbH) från 49,9 procent till 80 procent och köpte tillgångarna i det tyska bolaget Knight Europe GmbH & Co. KG. De två förvärvade företagens kombinerade omsättning uppgick 2008 till ungefär 15 MEUR och de sysselsatte omkring 100 personer.

Under det sista kvartalet av år 2009 slutfördes köpet av aktiemajoriteten (65%) i Jiangsu Three Horses Crane Manufacture Co. Ltd. (SANMA), baserat i Jingjiang, Kina. Företaget är leverantör av lintelfrar i hela Kina, samt leverantör av kranar i Jiangsu och de närliggande provinserna. Avsiktsförklaringen undertecknades i november 2008 och avtalet i april 2009. Bolagets omsättning uppgick 2008 till ungefär 18 MEUR och företaget har mer än 500 anställda.

Under år 2009 köpte Konecranes även de resterande 80,5% av aktiekapitalet i Dynamic Crane Systems Ltd, det ledande kran- och servicebolaget i Sydafrika. DCS hade år 2008 en omsättning på ungefär 8 MEUR och ungefär 70 anställda.

Fyra av förvärven hänför sig till verktygsmaskinservice (MTS) verksamheten i Skandinavien och Förenta Staterna. Det största av de förvärvade företagen är det amerikanska företaget Machine Tool Solutions Unlimited i Cincinnati, Ohio. År 2008 hade Machine Tool Solutions Unlimited en omsättning på cirka 3,5 MEUR. Bolaget har 18 anställda.

De preliminära gängse värdena för de identifierbara tillgångarna och skulderna vid tidpunkten av förvärvet är presenterade i nedanstående tabell.

	31.12.2009	31.12.2009
	Netto gängse värde av de förvärvade bolagens	Netto tillgångar före rörelseförvärv
Immateriella tillgångar	14,1	1,9
Materiella tillgångar	10,6	10,6
Latent skattefordran	0,9	0,9
Omsättningstillgångar	7,3	5,9
Fordringar	15,0	11,6
Kassa och bank	3,7	3,7
Totala tillgångar	51,6	34,5
Latent skatteskuld	2,2	0,7
Lång- och kortfristiga räntabärande skulder	15,5	15,5
Skulder till leverantörer	8,2	8,2
Övriga skulder	7,2	7,2
Minoritetsandel	5,0	2,7
Totala skulder	38,2	34,3
Nettotillgångar	13,4	0,2
Anskaffningsutgift	30,1	
Goodwill	16,7	
Förvärvets kassaflöde		
Anskaffningsutgift	30,1	
Kassaflöde från tidigare ägande i företagsförvärvet	-3,8	
Mottagna skulder	-10,4	
Anskaffningsutgift, kontantbetalning	15,9	
Förvärvade bolagets kassa och övriga likvida medel	-3,7	
Netto kassaflöde av förvärvet	12,2	

Avyttring av affärsverksamheter

Under andra kvartalet 2009 sålde Konecranes ett litet österrikiskt dotterbolag STAHL CraneSystems Ges.m.b.H.

Kvartalinformation

KONCERNENS RESULTATRÄKNING, KVARTALINFORMATION

MEUR	Q4/2009	Q3/2009	Q2/2009	Q1/2009	Q4/2008	Q3/2008	Q2/2008	Q1/2008
Omsättning	428,9	368,7	431,6	442,1	650,4	520,4	492,4	439,2
Övriga rörelseintäkter	1,1	0,4	0,8	0,7	4,0	0,5	1,3	0,6
Avskrivningar och nedskrivningar	-11,8	-7,4	-6,5	-6,8	-7,3	-6,7	-6,5	-6,2
Omstruktureringskostnader	-5,1	-13,9	-1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Övriga rörelsekostnader	-390,9	-337,7	-395,1	-399,2	-570,7	-445,3	-428,9	-388,7
Rörelsevinst	22,2	10,2	28,8	36,8	76,5	69,0	58,3	45,0
Resultatandel i intresseföretag och joint ventures	-0,2	-0,7	-1,4	0,0	-3,5	-0,8	0,2	0,2
Finansiella intäkter och kostnader	-3,4	-2,3	0,0	-1,5	0,8	-4,6	-5,9	1,1
Vinst före skatter	18,6	7,2	27,4	35,4	73,8	63,5	52,6	46,3
Skatter	-5,2	-3,0	-7,8	-10,1	-23,8	-18,1	-14,7	-13,0
Räkenskapsperiodens vinst	13,4	4,2	19,6	25,3	50,0	45,4	37,9	33,3

KONCERNENS BALANSRÄKNING, KVARTALINFORMATION

MEUR	Q4/2009	Q3/2009	Q2/2009	Q1/2009	Q4/2008	Q3/2008	Q2/2008	Q1/2008
AKTIVA								
Goodwill	71,5	64,4	59,5	58,4	57,8	59,8	59,1	56,4
Immateriella tillgångar	65,8	60,5	61,1	61,3	62,5	63,5	63,8	60,8
Fastigheter, maskiner och inventarier	91,3	76,6	75,5	72,7	69,5	66,3	63,4	60,6
Övriga bestående aktiva	58,1	54,8	56,5	48,8	48,5	42,9	38,6	36,6
Bestående aktiva totalt	286,7	256,3	252,7	241,2	238,3	232,4	224,8	214,4
Omsättningstillgångar	248,2	303,0	322,6	356,7	333,2	359,6	323,5	274,6
Kundfordringar och andra rörliga aktiva	387,9	400,5	441,3	468,3	533,0	512,7	488,6	458,7
Kassa och bank	137,5	88,5	96,9	116,0	100,9	75,1	77,3	59,7
Rörliga aktiva totalt	773,7	792,1	860,7	941,0	967,1	947,4	889,4	793,0
Aktiva totalt	1 060,4	1 048,4	1 113,4	1 182,2	1 205,4	1 179,8	1 114,2	1 007,4

PASSIVA

Eget kapital totalt	407,1	389,1	385,4	379,7	400,7	354,6	302,0	261,6
Långfristigt främmande kapital	113,3	93,5	109,3	180,4	177,6	109,5	134,1	123,9
Avsättningar	61,1	54,9	42,9	46,9	46,8	41,8	38,8	35,9
Erhållna förskott	156,7	157,3	175,2	197,1	201,1	245,8	219,3	192,9
Övriga kortfristiga skulder	322,2	353,6	400,6	378,2	379,3	428,1	420,0	393,1
Främmande kapital totalt	653,3	659,3	728,0	802,6	804,7	825,2	812,2	745,8
Passiva totalt	1 060,4	1 048,4	1 113,4	1 182,2	1 205,4	1 179,8	1 114,2	1 007,4

Kvartalinformation

KONCERNENS FINANSIERINGSANALYS, KVARTALINFORMATION

MEUR	Q4/2009	Q3/2009	Q2/2009	Q1/2009	Q4/2008	Q3/2008	Q2/2008	Q1/2008
Rörelseresultat före förändring i rörelsekapital	36,4	17,2	35,4	43,9	83,2	76,0	64,9	51,1
Förändring i rörelsekapital	64,4	57,4	23,6	9,5	-30,5	-2,0	-29,9	-29,0
Finansnetto och betald inkomstskatt	-10,8	-8,4	-24,6	-20,8	-19,1	-22,5	-20,9	-14,1
Nettokassaflöde från affärsverksamheten	89,9	66,2	34,4	32,6	33,5	51,4	14,1	8,0
Nettokassaflöde i investeringsverksamhet	-18,4	-9,2	-8,7	-5,0	-9,2	-9,7	-14,5	-3,6
Kassaflöde före finansieringsverksamhet	71,5	57,0	25,7	27,6	24,3	41,8	-0,4	4,4
Utnyttjade optioner och aktieemission	0,2	0,2	0,6	0,7	1,3	0,4	2,2	0,4
Förvärv av egna aktier	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,5
Närståendes nettoinvestering i Konecranes Abps aktier	0,0	0,0	-7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Förändringar i räntebärande skulder	-24,1	-64,2	-36,9	38,8	2,9	-45,3	15,1	50,0
Utbetalda dividender till moderbolagets aktieägare	0,0	0,0	0,0	-53,3	0,0	0,0	0,0	-46,8
Utbetalda dividender till minoritetsandel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0
Nettokassaflöde i finansieringsverksamhet	-23,9	-64,0	-43,4	-13,8	4,2	-45,0	17,3	1,1
Omräkningsdifferens på kassa och banktillgodohavanden	1,5	-1,4	-1,4	1,3	-2,7	1,0	0,8	-1,8
Nettoförändring av kassa, bank och korta placeringar	49,1	-8,4	-19,1	15,1	25,8	-2,2	17,6	3,8
Kassa och bank i början av perioden	88,5	96,9	116,0	100,9	75,1	77,3	59,7	56,0
Kassa och bank i slutet av perioden	137,5	88,5	96,9	116,0	100,9	75,1	77,3	59,7
Nettoförändring av kassa, bank och korta placeringar	49,1	-8,4	-19,1	15,1	25,8	-2,2	17,6	3,8

Kvartalinformation

KVARTALINFORMATION AV SEGMENT
MEUR

Omsättning enligt affärsområde	Q4/2009	Q3/2009	Q2/2009	Q1/2009	Q4/2008	Q3/2008	Q2/2008	Q1/2008
Service	170,5	157,6	169,5	169,7	220,6	187,2	180,5	166,1
Standardlyft	157,6	148,3	168,2	178,2	256,4	206,7	203,9	168,3
Tunga Lyftdon	128,8	92,7	127,9	129,7	219,8	160,5	144,8	134,2
./. Intern	-28,0	-29,8	-34,0	-35,4	-46,4	-33,9	-36,8	-29,5
Totalt	428,9	368,7	431,6	442,1	650,4	520,4	492,4	439,2

Rörelseresultat (EBIT)

enligt affärsområde utan omstruktureringskostnader	Q4/2009	Q3/2009	Q2/2009	Q1/2009	Q4/2008	Q3/2008	Q2/2008	Q1/2008
Service	19,4	16,4	18,9	18,8	33,3	27,1	23,5	22,2
Standardlyft	14,4	14,3	15,2	21,3	40,3	38,1	34,9	26,8
Tunga Lyftdon	12,6	3,3	10,8	10,0	18,8	14,5	12,6	7,7
Koncernkostnader	-14,6	-11,5	-14,7	-13,8	-15,8	-9,8	-10,6	-11,0
Konsolideringsposter	-4,5	1,6	0,5	0,5	-0,1	-1,0	-2,0	-0,7
Totalt	27,3	24,0	30,7	36,8	76,5	69,0	58,3	45,0

Rörelseresultat-% (EBIT %)

enligt affärsområde utan omstruktureringskostnader	Q4/2009	Q3/2009	Q2/2009	Q1/2009	Q4/2008	Q3/2008	Q2/2008	Q1/2008
Service	11,4 %	10,4 %	11,1 %	11,1 %	15,1 %	14,5 %	13,0 %	13,4 %
Standardlyft	9,2 %	9,6 %	9,1 %	12,0 %	15,7 %	18,4 %	17,1 %	15,9 %
Tunga Lyftdon	9,8 %	3,5 %	8,5 %	7,7 %	8,6 %	9,0 %	8,7 %	5,8 %

Orderingång

enligt affärsområde	Q4/2009	Q3/2009	Q2/2009	Q1/2009	Q4/2008	Q3/2008	Q2/2008	Q1/2008
Service ¹⁾	121,8	124,5	126,4	125,6	159,3	170,1	172,6	156,1
Standardlyft	128,4	114,7	141,4	132,6	168,9	223,1	244,8	222,2
Tunga Lyftdon	131,4	92,2	67,8	133,8	116,4	159,1	198,4	212,2
./. Intern	-20,5	-22,9	-26,0	-22,3	-35,1	-36,3	-36,5	-28,2
Totalt	361,1	308,5	309,6	369,7	409,6	515,9	579,3	562,3

1) Exkl. årsavtal inom Underhåll.

Orderstock enligt affärsområde	Q4/2009	Q3/2009	Q2/2009	Q1/2009	Q4/2008	Q3/2008	Q2/2008	Q1/2008
Service	75,9	88,1	93,9	109,1	117,3	151,6	140,2	121,8
Standardlyft	192,1	217,3	244,6	281,0	327,9	418,2	387,8	338,4
Tunga Lyftdon	353,8	347,4	357,9	420,3	420,2	531,7	528,0	476,5
./. Intern	-14,8	-14,3	-15,8	-18,5	-29,1	-36,4	-28,3	-27,0
Totalt	607,0	638,4	680,6	792,0	836,3	1 065,2	1 027,7	909,7

Omsättning enligt region	Q4/2009	Q3/2009	Q2/2009	Q1/2009	Q4/2008	Q3/2008	Q2/2008	Q1/2008
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	244,2	201,0	236,3	246,4	380,3	298,1	285,9	243,3
Amerika (AME)	113,7	111,9	121,2	132,7	178,1	144,1	125,1	144,3
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	71,1	55,7	74,0	63,0	92,0	78,3	81,5	51,5
Totalt	428,9	368,7	431,6	442,1	650,4	520,4	492,4	439,2

Konecranes- koncernen 2005 - 2009

Affärsutveckling		2009	2008	2007	2006	2005
Orderingång	MEUR	1 348,9	2 067,1	1 872,0	1 472,8	1 061,2
Orderstock	MEUR	607,0	836,3	757,9	571,6	432,1
Omsättning	MEUR	1 671,3	2 102,5	1 749,7	1 482,5	970,8
utanför Finland	MEUR	1 575,1	1 979,6	1 652,2	1 396,0	883,7
Export från Finland	MEUR	488,4	700,1	579,8	519,6	334,2
Medelantal anställda		9 811	9 222	8 005	6 859	5 087
Anställda vid årets slut		9 782	9 904	8 404	7 549	5 923
Investeringar	MEUR	25,7	22,3	25,2	16,3	16,0
procent av omsättningen	%	1,5 %	1,1 %	1,4 %	1,1 %	1,6 %
Forsknings- och utvecklingskostnader	MEUR	22,0	19,0	16,2	12,5	8,8
procent av omsättningen	%	1,3 %	0,9 %	0,9 %	0,8 %	0,9 %
Lönsamhet		2009	2008	2007	2006	2005
Omsättning	MEUR	1 671,3	2 102,5	1 749,7	1 482,5	970,8
Rörelsevinst (inklusive omstruktureringskostnader)	MEUR	97,9	248,7	192,3	105,5	49,3
procent av omsättningen	%	5,9 %	11,8 %	11,0 %	7,1 %	5,1 %
Vinst före skatter	MEUR	88,6	236,2	178,8	95,1	34,1
procent av omsättningen	%	5,3 %	11,2 %	10,2 %	6,4 %	3,5 %
Räkenskapsperiodens vinst (ink. minoritets andel)	MEUR	62,5	166,6	129,2	68,6	24,1
procent av omsättningen	%	3,7 %	7,9 %	7,4 %	4,6 %	2,5 %
Balansräkning och nyckeltal		2009	2008	2007	2006	2005
Eget kapital (ink. minoritets andel)	MEUR	407,1	400,7	280,8	223,7	152,1
Balansomslutning	MEUR	1 060,4	1 205,4	956,9	919,0	724,0
Avkastning på eget kapital	%	15,5	48,9	51,2	36,5	16,6
Avkastning på sysselsatt kapital	%	19,3	56,3	50,4	29,5	17,2
Current Ratio		1,4	1,5	1,3	1,4	1,1
Soliditet	%	45,1	39,9	36,1	28,3	23,7
Gearing	%	-19,1	2,8	7,0	57,3	88,1
Uppgifter om aktierna		2009	2008	2007	2006	2005
Resultat / aktie, före utspädning	EUR	1,08	2,83	2,17	1,17	0,43
Resultat / aktie, efter utspädning	EUR	1,08	2,82	2,13	1,15	0,42
Eget kapital / aktie	EUR	6,84	6,75	4,80	3,77	2,66
Kassaflöde / aktie	EUR	3,79	1,82	3,08	1,39	0,86
Dividend / aktie	EUR	0,90*	0,90	0,80	0,45	0,28
Dividend / resultat	%	83,3	31,8	36,9	38,5	64,3
Effektiv dividendavkastning	%	4,7	7,5	3,4	2,0	2,6
P/E -tal		17,7	4,3	10,9	19,1	24,3
Börskurser lägsta/högsta	EUR	10,61/22,04	9,90/32,50	20,68/34,90	10,23/22,33	7,45/10,49
Börskursens medelvärde	EUR	16,66	21,05	27,41	15,04	8,94
Börskursen vid årets slut	EUR	19,08	12,08	23,58	22,30	10,41
Aktiestockens marknadsvärde	MEUR	1 122,1	713,6	1 379,6	1 322,0	594,1
Antal omsatta	(1 000)	113 270	171 519	128 266	114 023	73 164
Aktiernas omsättning	%	192,6	290,4	219,2	192,3	128,1
Antal utestående aktier, före utspädning						
(i genomsnitt under året)	(1 000)	58 922	58 726	59 609	58 383	56 496
Antal utestående aktier, efter utspädning						
(i genomsnitt under året)	(1 000)	59 086	58 987	60 507	59 736	57 632
Antal utestående aktier vid räkenskapsperiodens slut	(1 000)	58 813	59 070	58 506	59 285	57 102

* Styrelsens förslag till bolagsstämman

Definitioner av nyckeltalen

Avkastning på eget kapital (%):	$\frac{\text{Räkenskapsperiodens vinst}}{\text{Eget kapital (i genomsnitt under året)}} \times 100$
Avkastning på sysselsatt kapital (%):	$\frac{\text{Vinst före skatter + räntor och andra finansiella kostnader}}{\text{Balansräkningens slutsumma - räntefria skulder (i genomsnitt under året)}} \times 100$
Current ratio:	$\frac{\text{Rörliga aktiva}}{\text{Kortfristigt främmande kapital}}$
Soliditet (%):	$\frac{\text{Eget kapital}}{\text{Balansräkningens slutsumma - erhållna förskott}} \times 100$
Gearing (%):	$\frac{\text{Räntebärande skulder - likvida medel - lånefordringar}}{\text{Eget kapital}} \times 100$
Resultat / aktie, före utspädning:	$\frac{\text{Räkenskapsperiodens vinst som hänför sig till moderbolagets aktieägare}}{\text{Antal utestående aktier, före utspädning (i genomsnitt under året)}}$
Resultat / aktie, efter utspädning:	$\frac{\text{Räkenskapsperiodens vinst som hänför sig till moderbolagets aktieägare}}{\text{Antal utestående aktier, efter utspädning (i genomsnitt under året)}}$
Eget kapital / aktie:	$\frac{\text{Eget kapital som hänför sig till moderbolagets aktieägare}}{\text{Antal utestående aktier}}$
Kassaflöde / aktie:	$\frac{\text{Nettokassaflöde från affärsverksamheten}}{\text{Antal utestående aktier (i genomsnitt under året)}}$
Effektiv dividendavkastning (%):	$\frac{\text{Dividend / aktie}}{\text{Börskurs vid räkenskapsperiodens slut}} \times 100$
P/E -tal:	$\frac{\text{Börskurs vid räkenskapsperiodens slut}}{\text{Resultat / aktie}}$
Aktiestockens marknadsvärde:	Antal aktier (exklusive egna aktier) vid räkenskapsperiodens slut multipliserat med börskursen vid räkenskapsperiodens slut
Medelantal anställda:	Uträknat som medeltal av kvartalantalen
Antal utestående aktier :	Antal av alla aktier - egna aktier - aktier som ägs av KCR Management Oy

Information för analytiker och press

Konecranes håller en presentation klockan 12.00 finsk tid för analytiker och press i G.W. Sundmans auditorium (adress: Södra esplanaden 16). Presentationen hålls av Konecranes VD och koncernchef Pekka Lundmark och finansdirektör Teo Ottola. Presentationen direktsänds via webcast på företagets webbsida www.konecranes.com. Det är möjligt att ställa frågor via webbsidan fr.o.m. klockan 12.00. En inspelning av webcasten kommer att läggas ut på webbsidan senare under dagen.

Nästa rapport

Konecranes delårsrapport för januari-mars 2010 publiceras den 28 april 2010.

Avsändare:

KONECRANES Abp

Miikka Kinnunen
Direktör, placerarrelationer

Ytterligare information:

Pekka Lundmark,
VD och koncernchef,
tel. +358 20 427 2000

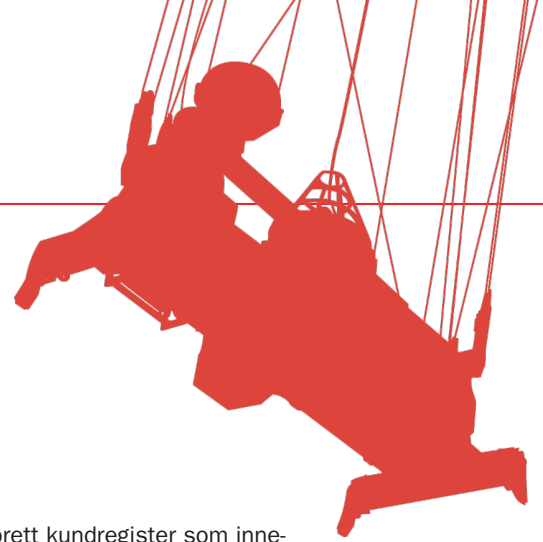
Teo Ottola,
Finansdirektör,
tel. +358 20 427 2040

Miikka Kinnunen,
Direktör, placerarrelationer,
tel. +358 20 427 2050

Mikael Wegmüller,
Direktör, marknadsföring och kommunikation,
tel. +358 20 427 2008

Distribution

Media
NASDAQ OMX Helsinki Exchange
www.konecranes.com



Konecranes är en världsledande koncern av lyftverksamheter, med ett brett kundregister som innefattar verkstads- och processindustrier, skeppsvarv, hamnar och terminaler. Konecranes levererar produktivitetshöjande lösningar och service för lyftutrustning och verktygsmaskiner av varje fabrikat. År 2009 omsatte koncernen 1 671 miljoner euro. Koncernen har 9 800 anställda på 545 orter i 43 länder. Konecranes är noterat på NASDAQ OMX Helsingfors (symbol: KCR1V).