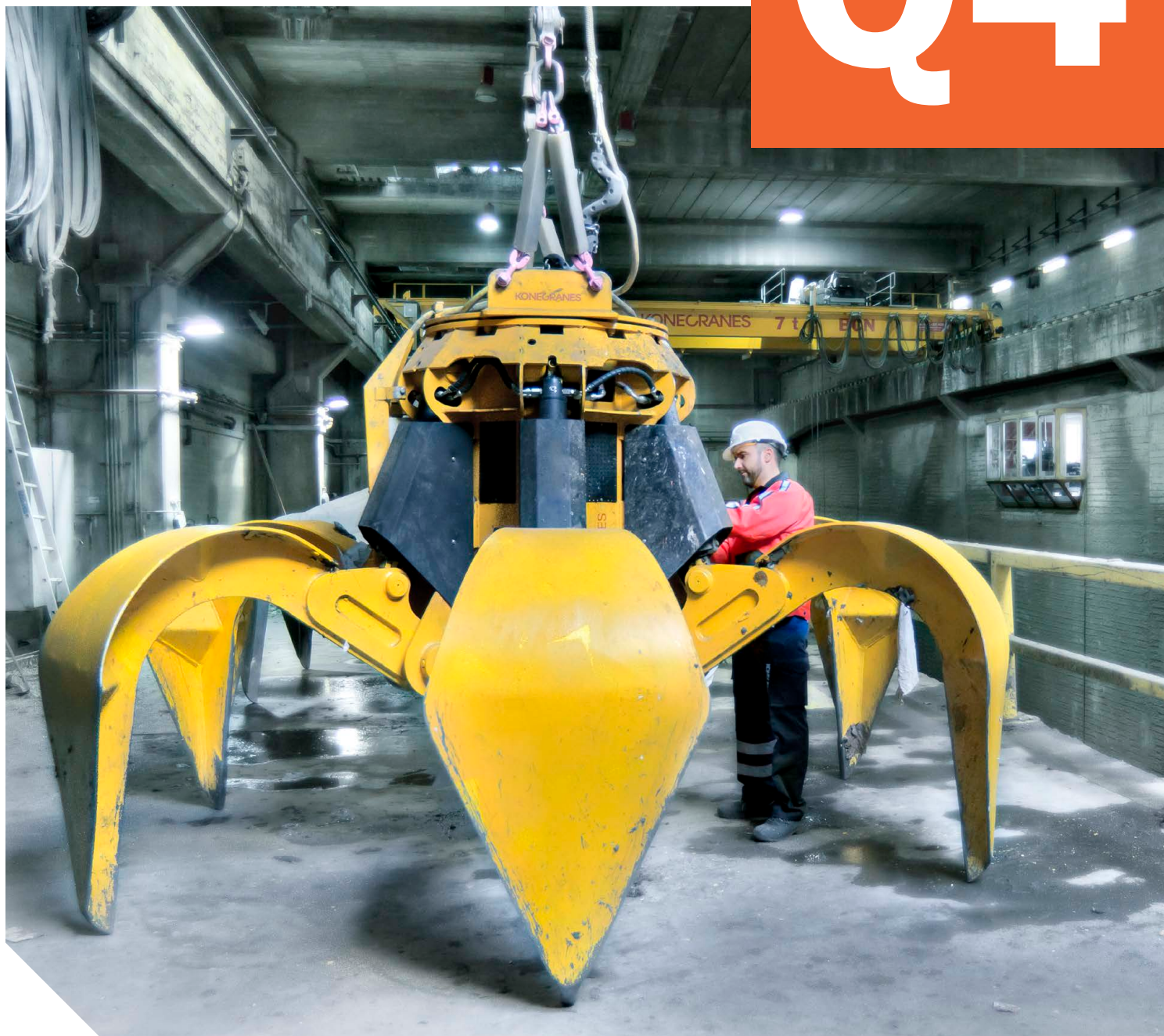


2018: Stadigt ökad
orderingång inom alla
affärsområden och klar
förbättring av lönsamhet

Bokslutskommuniké
2018

Q4



2018: Stadigt ökad orderingång inom alla affärsområden och klar förbättring av lönsamhet

Konecranes tillämpade ett komplett retrospektivt förfarande vid övergången till IFRS 15, och siffrorna för 2017 års perioder har återutgivits. Se not 4 för mer detaljer om tillämpningen av IFRS 15 och övriga väsentliga bokföringspolicier.

Siffrorna inom parentes refererar, om inget annat anges, till samma period året innan.

FJÄRDE KVARTALET I KORTHET

- Orderingång 929,8 MEUR (732,6), +26,9 procent (+27,3 procent i jämförbara valutakurser), med stark tillväxt inom alla affärsområden.
- Orderingång för Service 249,3 MEUR (236,8), +5,3 procent (+4,7 procent i jämförbara valutakurser)
- Omsättning 910,8 MEUR (909,9), +0,1 procent (+0,5 procent i jämförbara valutakurser), ledd av affärsområdet Service.
- Justerad EBITA-marginal 9,4 procent (8,8) och justerad EBITA 85,6 MEUR (79,9), återspeglar kostnadsbesparingsåtgärder till följd av synergi-effekter samt en förbättrad försäljningsmix.
- Rörelsevinst 51,9 MEUR (55,4), 5,7 procent av omsättningen (6,1)
- Resultat per aktie (efter utspädning) 0,50 EUR (0,26)

HELA ÅRET 2018 I KORTHET

- Orderingång 3 090,3 MEUR (3 007,4), +2,8 procent (+5,2 procent i jämförbara valutakurser)
- Orderingång för Service 986,5 MEUR (966,3), +2,1 procent (+5,3 procent i jämförbara valutakurser)
- Orderstock 1 715,4 MEUR (1 535,8) i slutet av december, +11,7 procent (+11,8 procent i jämförbara valutakurser)
- Omsättning 3 156,1 MEUR (3 137,2), +0,6 procent (+3,0 procent i jämförbara valutakurser)
- Justerad EBITA-marginal 8,1 procent (6,9) och justerad EBITA 257,1 MEUR (216,6)
- Rörelsevinst 166,2 MEUR (318,7), 5,3 procent av omsättningen (10,2)
- Resultat per aktie (efter utspädning) 1,29 EUR (2,89)
- Fritt kassaflöde 73,1 MEUR (224,4)
- Nettoskuld 545,3 MEUR (525,3) och skuldsättningsgrad (gearing) 42,5 procent (41,1)
- Styrelsen föreslår en dividend på 1,20 EUR (1,20) per aktie för räkenskapsperioden 2018

UTSIKTER FÖR EFTERFRÅGAN

Efterfrågeomgivningen inom de industriella affärssegmenten i EMEA och Amerika är stabil och ligger fortfarande på en bra nivå. I APAC förblir efterfrågeomgivningen också stabil. Den globala containergenomströmningen ligger på en sund nivå även om tillväxten har bromsat in. Med detta sagt är utsikterna för beställningar kopplade till containerhantering stabila.

FINANSIELL STYRNING

Konecranes förväntar sig att omsättningen för helåret 2019 ökar med 5–7 procent på årsbasis. Konecranes förväntar sig att den justerade EBITA-marginalen för helåret 2019 förbättras jämfört med helåret 2018.

Nyckeltalen

	Fjärde kvartalet			Januari–december		
	10-12/2018	10-12/2017	Förändr. %	1-12/2018	1-12/2017	Förändr. %
Orderingång, MEUR	929,8	732,6	26,9	3 090,3	3 007,4	2,8
Orderstock vid periodens slut, MEUR				1 715,4	1 535,8	11,7
Omsättning, MEUR	910,8	909,9	0,1	3 156,1	3 137,2	0,6
Justerad EBITDA, MEUR ¹⁾	101,9	97,2	4,8	325,7	289,2	12,6
Justerad EBITDA, % ¹⁾	11,2 %	10,7 %		10,3 %	9,2 %	
Justerad EBITA, MEUR ²⁾	85,6	79,9	7,0	257,1	216,6	18,7
Justerad EBITA, % ²⁾	9,4 %	8,8 %		8,1 %	6,9 %	
Justerad rörelsevinst (EBIT), MEUR ¹⁾	76,2	70,7	7,8	219,6	178,0	23,3
Justerad rörelsemarginal, % ¹⁾	8,4 %	7,8 %		7,0 %	5,7 %	
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	51,9	55,4	-6,3	166,2	318,7	-47,9
Rörelsemarginal, %	5,7 %	6,1 %		5,3 %	10,2 %	
Vinst före skatter, MEUR	51,9	44,7	16,2	138,7	276,0	-49,7
Räkenskapsperiodens vinst, MEUR	35,8	21,7	64,7	98,3	225,4	-56,4
Resultat per aktie, före utspädning, EUR	0,50	0,26	89,9	1,29	2,89	-55,3
Resultat per aktie, efter utspädning, EUR	0,50	0,26	89,9	1,29	2,89	-55,3
Räntebärande nettoskulder / eget kapital, %				42,5 %	41,1 %	
Nettoskulder/Justerad EBITDA, rullande 12 månadersperiod (R12M) ¹⁾				1,7	1,8	
Avkastning på sysselsatt kapital, %				7,9 %	23,7 %	
Justerad avkastning på sysselsatt kapital, % ³⁾				12,5 %	15,4 %	
Fritt kassaflöde, MEUR	76,4	58,0		73,1	224,4	
Medelantal anställda under perioden				16 247	15 519	4,7

Konecranes tillämpade IFRS 15 standarden fullt retrospektivt vid övergången och därmed har jämförelsesiffrorna för 2017 omräknats.

Inverkan av IFRS 15 på valda nyckeltal ⁴⁾	10-12/2017	1-12/2017
Omsättning, MEUR	-0,1	0,7
Justerad EBITA, MEUR	0,0	0,4
Räkenskapsperiodens vinst, MEUR	0,0	0,4

¹⁾ Utan justeringsposter. Se också not 11 i bokslutssammandrag

²⁾ Utan justeringsposter och avskrivning av förvärvsallokeringar. Se också not 11 i bokslutssammandrag

³⁾ Avkastning på sysselsatt kapital utan justeringsposter. Se också not 11 i bokslutssammandrag

⁴⁾ Se också not 4 i bokslutssammandrag

VD och koncernchef Panu Routila:

"Vi fortsatte med stadiga framsteg mot våra mål under 2018, vilket återspeglas i koncernens justerade EBITA-marginal, som förbättrades till 9,4 procent för fjärde kvartalet. Under helåret 2018 ökade den justerade EBITA-marginalen med 1,2 procentenheter till 8,1 procent.

Vi avslutade året i goda tecken med en tillväxt på cirka 27 procent på årsbasis under fjärde kvartalet. Under helåret 2018 ökade orderingången med 5,2 procent i jämförbara valutakurser. Orderingången under fjärde kvartalet hjälptes upp av två stora beställningar: beställningen på 54 automatiserade spårbundna portalkranar till Khalifa Port i Abu Dhabi, som vi offentliggjorde i oktober, samt en beställning på en enskild stor processkran som gynnade vår orderingång inom affärsområdet Industriutrustning.

Affärsområdet Service fortsatte också med sin starka prestanda. Under fjärde kvartalet ökade orderingången inom Service med 5,3 procent och avtalsbasens värde med 5,4 procent på årsbasis. Vårt strategiska mål för att öka serviceverksamheten har framskridit enligt planerna. Möjligheten är betydande och det vi har sett under 2018 bekräftar åter att vi är på rätt väg. Vi förväntar oss att tillväxten accelererar en aning under helåret 2019 jämfört med 2018, även om vi förstår att det fortfarande kommer att dröja flera år för oss att kunna utnyttja denna möjlighet till fullo.

Integrationen av MHPS avancerade bra under året 2018 och vi ser att våra integrationsplaner bär frukt, och de kumulativa årstaktssynergierna nådde upp till 113 MEUR vid årsslutet 2018. Vi uppnådde flera viktiga milstolpar för integrationen under året. För det första avvecklades tre ytterligare fabriker, vilket innebär att det totala antalet avvecklade tillverkningsanläggningar nu är elva. För det andra har vi nu fler industriutrustningsprodukter med delad teknik, vilket har gjort det möjligt för oss att minska antalet produktplattformar från 30 till 20. För det tredje har vi slutfört införandet av delade säljledningsprocesser och CRM-systemet, för att ge några exempel.

Kumulativt 79 MEUR av det totala synergimålet på 140 MEUR ingick redan i vår resultaträkning under 2018, och vi förväntar oss att siffran stiger till 125 MEUR under 2019. Vi förväntar oss nu att de tillhörande omstrukturingskostnaderna uppgår till 140 MEUR, vilket är aningen mer än vår tidigare uppskattning på 130 MEUR. Samtidigt har vi sänkt vår uppskattning för integrationsrelaterade investeringar från 60 MEUR till 30 MEUR. Bägge förändringarna hänger samman med vårt beslut att köra ner vår hamnkranfabrik i Xiamen, Kina, som medföljde vid förvärvet av MHPS.

Trots att makroekonomiska osäkerheter kastar sin skugga över den globala ekonomin, ser vår egen efterfrågeomgivning fortsättningsvis frisk och stabil ut. Året 2018 har börjat starkt för Affärsområdet Hamnlösningarna som har vunnit en beställning på ett komplett automatiserat containerhanteringssystem till greenfield-containerterminalen Hadarom i Israel. Beställningen är inte bara den fjärde största i Konecranes historia, utan samtidigt ett stort steg mot genomförande av Hamnlösningarnas strategi. Beställningen omfattar vårt terminalhanteringssystem (TOS) och styrsystem för utrustning (ECS), automationsteknologi från Konecranes samt containerhanteringsutrustning och tillåter oss att leverera en komplett linje av automatiserade containerkranar och mjukvaruintelligens. Beställningen bokförs under första kvartalet 2019.

Fastän momentum just nu är starkt inom Affärsområdet Hamnlösningar, håller beslutsfattandet inom vissa kundsegment på att bli långsammare. Detta gäller särskilt i Storbritannien, där den ekonomiska aktiviteten bland våra kunder stagnerade under 2018, mitt bland osäkerheterna kring Brexit.

Vi är den enda utländska aktören inom vår bransch med lokal tillverkning i Storbritannien. Även om vår lokala närvaro eventuellt kan vara en relativ fördel för oss i fall Brexit slår hårt, är vi säkra på att förminskningen av vår verksamhet i Storbritannien under 2018 som ett led i våra integrationsåtgärder var rätt tidsanpassad. Varje Brexit-resultat som har en negativ inverkan på Storbritanniens ekonomi kommer sannolikt även att ha en negativ inverkan på Konecranes. Vi förväntar oss dock att inverkan på Konecranes som helhet är begränsad oavsett Brexit-utfall.

Utanför Storbritannien är efterfrågeomgivningen fortfarande på en bra nivå i många delar av Europa och Nordamerika. Vi förväntar oss snabbare försäljningstillväxt och förbättring av den justerade EBITA-marginalen under 2019 jämfört med 2018, som vi konstaterar i den finansiella styrningen för året. Vi tror fortsättningsvis på vår förmåga att uppnå målen efter integrationen som vi meddelade år 2017: en genomsnittlig omsättningstillväxt för koncernen (CAGR) på 5 procent under 2018–2020 samt en justerad EBITA-marginal på 11 procent för helåret 2020.

Styrelsen föreslår en oförändrad dividend på 1,20 euro per aktie för räkenskapsperioden 2018."

Konecranes abp:s bokslutskommuniké januari–december 2018

Konecranes tillämpade ett komplett retrospektivt förfarande vid övergången till IFRS 15, och siffrorna för 2017 års perioder har återutgivits. Se not 4 för mer detaljer om tillämpningen av IFRS 15 och övriga väsentliga bokföringspolicyer.

OBS! Om inget annat anges avser siffrorna inom parentes samma period föregående år.

MARKNADSÖVERSIKT

Aktiviteten inom tillverkningssektorn i världen fortsatte att växa 2018 enligt JPMorgans globala industriinköpschefsindex, dock i en långsammare takt jämfört med början av året. Industriinköpschefsindexet avtog och föll till sitt lägsta värde på 27 månader i december 2018, men pekar fortfarande uppåt. Överlag har affärsklimatet försämrats till följd av de ökande geopolitiska bekymren.

Inom euroområdet har tillväxttakten bromsat in under 2018 efter en lång period av snabb tillväxt inom den ekonomiska aktiviteten. Även om tillverkningsekonomin pågående expansion sträcker sig till fem och ett halvt år, var tillväxten i december den svagaste sedan februari 2016. I slutet av 2018 bäddade den sjunkande prisnivån på nya beställningar för en inbromsning av tillväxten överlag. I slutet av 2018 var en långsammare tillväxt mycket spridd och euroområdets fyra stora ekonomier rapporterade de lägsta siffrorna för industriinköpschefsindexen. Nederländerna klarade sig bäst inom euroområdet och tillväxttakten förbättrades till den bästa nivån på tre månader. Beläggningsgraden inom tillverkningsindustrin i EU minskade en aning under andra halvåret 2018. Utanför euroområdet fortsatte tillverkningssektorn i Storbritannien att öka, även om det genomsnittliga industriinköpschefsindexet under fjärde kvartalet 2018 var svagast sedan tredje kvartalet 2016 (det första kvartalet efter EU-folkomröstningen).

I USA avmattades tillväxten inom tillverkningsindustrin under 2018 jämfört med årsslutet föregående år. I december 2018 var förbättringen av verksamhetsförutsättningarna svagast på 15 månader, även om den låg klart högre än industriinköpschefsindexet i euroområdet. På motsvarande vis avtog den totala beläggningsgraden inom industrin i USA under fjärde kvartalet. Dessutom var näringslivets förtroende lågt i slutet av året: optimismen bland inköpscheferna låg på sin lägsta nivå på över två år i december 2018.

Beträffande tillväxtmarknaderna sjönk inköpschefsindexet i Kina under 2018 och hamnade inom nedgångsterritoriet i slutet av året. Ryssland stabiliserades i slutet av tredje kvartalet efter en fyra månaders nedgångsperiod och inköpschefsindexet vände till tillväxt under årets sista kvartal. I Brasilien förbättrades verksamhetsförutsättningarna för industrin under andra halvåret 2018 efter nedgången under årets

första hälft. I Indien tog tillväxten inom tillverkningsindustrin fart under andra halvan av året, och landet rapporterade sitt högsta genomsnittliga kvartalsvisa industriinköpschefsindex sedan 2012.

Efter att ha uppnått alla tiders bästa resultat i början av 2018 började den globala containergenomströmningen avta. Sedan dess har indexet förstärkts och uppnådde ett nytt rekord i oktober. Under januari–december 2018 ökade den globala containergenomströmningen med cirka 4 procent på årsnivå.

Beträffande råmaterialspriserna låg både stål och koppar avsevärt under föregående års nivå vid slutet av december 2018. Den genomsnittliga växelkursen mellan euron och US-dollar under 2018 var cirka 4 procent högre jämfört med motsvarande period i fjol.

ORDERINGÅNG

Orderingången under fjärde kvartalet uppgick till 929,8 MEUR (732,6) vilket utgör en ökning på 26,9 procent. I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 27,3 procent. Orderingången ökade i alla tre regioner.

Inom Service ökade orderingången med 5,3 procent inom rapporteringen och med 4,7 procent i jämförbara valutakurser. Inom Industriutrustning ökade beställningarna med 20,6 procent, delvis till följd av en ökning i interna beställningar på 15,8 MEUR, varav 9,2 MEUR hänfördes till harmoniseringen av rapporteringspraxis till följd av MHPS-förvärvet. I jämförbara valutakurser ökade de externa beställningarna med 17,7 procent. Inom Hamnlösningar ökade orderingången med 56,3 procent, vilket berodde på en stor beställning på automatiserade spårbundna portalkranar. I jämförbara valutakurser ökade orderingången för Hamnlösningar med 57,4 procent.

Orderingången under januari–december uppgick till 3 090,3 MEUR (3 007,4) vilket utgör en ökning på 2,8 procent. I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 5,2 procent. Orderingången ökade i alla tre regioner.

Orderingången för Service ökade med 2,1 procent. I jämförbara valutakurser ökade orderingången för Service med 5,3 procent. Inom Industriutrustning ökade beställningarna med 10,8 procent, främst till följd av en ökning på 92,4 MEUR i interna beställningar. Av ökningen i interna beställningar kan 38,3 MEUR hänföras till harmoniseringen av rapporteringspraxis till följd av MHPS-förvärvet. I jämförbara valutakurser ökade affärsområdet Industriutrustnings externa beställningar med 5,5 procent. Inom Hamnlösningar ökade beställningarna med 3,8 procent. I jämförbara valutakurser ökade orderingången för Hamnlösningar med 5,3 procent.

ORDERINGÅNG OCH OMSÄTTNING, MEUR

	10-12/ 2018	10-12/ 2017	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/ 2018	1-12/ 2017	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser
Orderingång, MEUR	929,8	732,6	26,9	27,3	3 090,3	3 007,4	2,8	5,2
Omsättning, MEUR	910,8	909,9	0,1	0,5	3 156,1	3 137,2	0,6	3,0

ORDERSTOCK

Värdet på orderstocken i slutet av december uppgick till 1 715,4 MEUR (1 535,8) vilket var 11,7 procent högre än året innan. I jämförbara valutakurser ökade orderstocken med 11,8 procent. Orderstocken ökade med 9,3 procent inom Service, 12,1 procent inom Industriutrustning och 12,0 procent inom Hamnlösningar.

OMSÄTTNING

Under fjärde kvartalet ökade koncernens omsättning med 0,1 procent till 910,8 MEUR (909,9). I jämförbara valutakurser ökade omsättningen med 0,5 procent. Omsättningen ökade med 4,7 procent inom Service och 4,0 procent inom Industriutrustning men minskade med 2,1 procent inom Hamnlösningar. Under fjärde kvartalet hade harmoniseringen av rapporteringspraxisen efter MHPS-förvärvet en positiv effekt på 9,6 MEUR för den interna omsättningen inom Industriutrustning.

Under januari–december uppgick koncernens omsättning till 3 156,1 MEUR (3 137,2) vilket utgör en ökning på 0,6 procent. I jämförbara valutakurser ökade omsättningen med 3,0 procent. Omsättningen ökade med 1,1 procent inom Service. Omsättningen inom Industriutrustning ökade med 2,9 procent och inom Hamnlösningar med 3,8 procent. Under januari–december hade harmoniseringen av rapporteringspraxisen efter MHPS-förvärvet en positiv effekt på 40,9 MEUR för den interna omsättningen inom Industriutrustning.

I slutet av december var den regionala uppdelningen av omsättningen, beräknat på de senaste 12 månaderna, enligt följande: EMEA 50 (52), Amerika 33 (31) och APAC 16 (17) procent.

FINANSIELLT RESULTAT

Under fjärde kvartalet ökade den konsoliderade justerade EBITA:n med 5,6 MEUR till 85,6 MEUR (79,9). Den justerade EBITA-marginalen steg till 9,4 procent (8,8). Den justerade EBITA-marginalen inom Service förbättrades till 16,6 procent (15,2) och inom Hamnlösningar till 8,3 (5,3), medan den justerade EBITA-marginalen inom Industriutrustning minskade till 4,5 procent (5,5). Förbättringen av koncernens justerade EBITA-marginal kunde främst hänföras till synergikostnadsbesparingar och förbättrad försäljningsmix.

Under januari–december ökade koncernens justerade EBITA med 40,4 MEUR till 257,1 MEUR (216,6). Den justerade EBITA-marginalen steg till 8,1 procent (6,9). Den justerade EBITA-marginalen inom Service förbättrades till 15,1 procent (13,7), till 3,7 procent (3,1) inom Industriutrustning och till 7,0 procent (4,6) inom Hamnlösningar. Förbättringen av koncernens justerade EBITA hänförde sig huvudsakligen till de kostnadsbesparande åtgärderna, förbättrad försäljningsmix samt förbättrad bruttomarginal.

Under januari–december ökade den konsoliderade justerade rörelsevinsten med 41,5 MEUR till 219,6 MEUR (178,0). Den justerade rörelsemarginalen steg till 7,0 procent (5,7).

Den konsoliderade rörelsevinsten för januari–december uppgick till totalt 166,2 MEUR (318,7). Rörelsevinsten omfattar justeringar på 53,4 MEUR (-140,7), vilka i sin helhet utgörs av omstruktureringskostnader. Föregående års justeringar omfattade en försäljningsvinst på 218,4 MEUR från avyttringen av STAHL CraneSystems, omstruktureringskostnader på 65,6 MEUR, transaktionskostnader på 4,9 MEUR med anknytning till MHPS-förvärvet och en kostnad på 7,3 MEUR med anknytning till köpesumman för MHPS allokaterat till omsättningstillgångar. Rörelsemarginalen inom Service

förbättrades till 13,6 procent (11,8), till 1,3 procent (-0,4) inom Industriutrustning och till 4,0 procent (1,2) inom Hamnlösningar.

Under januari–december uppgick avskrivningar och nedskrivningar till 119,9 MEUR (117,0). Här ingår nedskrivningar på 13,8 MEUR (5,8) i anknytning till omstruktureringen. Avskrivningar uppkomna från allokering av inköpspris för förvärv utgjorde 37,5 MEUR (38,6) av avskrivningarna och nedskrivningarna.

Under januari–december var intressebolagens och joint venture-bolagens andel av resultatet 4,0 MEUR (3,3).

De finansiella intäkterna och kostnaderna för januari–december uppgick till -31,5 MEUR (-46,0). Nettoränteutgifterna utgjorde 18,7 MEUR (29,8) av detta och resten hänför sig huvudsakligen till realiserade valutakursskillnader i anslutning till säkringen av kommande kassaflöden. Dessa omfattas inte av säkringsredovisningen.

Vinsten för januari–december före skatter var 138,7 MEUR (276,0).

Inkomstskatten för januari–december var -40,4 MEUR (-50,6). Koncernens effektiva skattesats var 29,1 procent (18,3). Ökningen av den effektiva skattesatsen beror främst på de ökade omstrukturingskostnaderna, eftersom en stor del av kostnaderna inte kan dras av i beskattningen.

Nettovinsten för januari–december var 98,3 MEUR (225,4).

Resultat per aktie före utspädning var under januari–december 1,29 EUR (2,89) och efter utspädning 1,29 EUR (2,89).

På rullande tolv månadersbasis var avkastningen på sysselsatt kapital 7,9 procent (23,7) och avkastningen på eget kapital 7,7 procent (26,1). Den justerade avkastningen på sysselsatt kapital var 12,5 procent (15,4).

BALANSRÄKNING

Den konsoliderade balansräkningen vid slutet av december uppgick till 3 567,0 MEUR (3 562,9). Totalt eget kapital i slutet av rapporteringsperioden var 1 284,1 MEUR (1 278,9). Totalt eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare den 31 december var 1 265,8 MEUR (1 256,4) eller 16,06 EUR per aktie (15,95).

I slutet av december uppgick nettorörelsekapitalet till 410,4 MEUR (324,6). Ökningen beror främst på en ökning av inventarierna. Därmed minskade nettorörelsekapitalet med 16,5 MEUR. Minskningen av nettorörelsekapitalet berodde främst på utestående fordringar inom affärsområdet Industriutrustning.

KASSAFLÖDE OCH FINANSIERING

Nettokassaflödet från den operativa verksamheten under januari–december var 109,2 MEUR (249,4). Kassaflödet före finansiella aktiviteter var 74,2 MEUR (-292,6), vilket inkluderade ett kassainflöde på 1,1 MEUR (213,4) relaterat till avyttringar och ett kassautflöde på 38,3 MEUR (28,7) relaterat till investeringar. Föregående års nettokassaflöde från den löpande verksamheten omfattade ett kassautflöde på 733,2 MEUR relaterat till förvärv.

I slutet av december var den räntebärande nettoskulden 545,3 MEUR (525,3). Soliditeten var 39,8 procent (39,2) och skuldsättningsgraden (gearing) 42,5 procent (41,1).

I slutet av december uppgick kassa och bank till 230,5 MEUR (233,1). Vid utgången av perioden var koncernens beviljade beredskapskredit på 400 MEUR outnyttjad i sin helhet.

I april betalade Konecranes sina aktieägare dividender för totalt 94,6 MEUR eller 1,20 EUR per aktie.

INVESTERINGAR

Under januari–december uppgick investeringar exklusive förvärv och gemensamma arrangemang till 35,4 MEUR (35,7). Detta belopp bestod främst av investeringar i maskiner och utrustning, fastigheter och informationsteknologi.

FÖRVÄRV OCH AVYTTRINGAR

Under januari–december uppgick investeringar i förvärv och gemensamma arrangemang till 0,0 MEUR (1 482,0).

I januari 2018 avyttrade Konecranes verksamheten Machine Tool Service i USA. Konecranes erhöll ett kontant vederlag om 1,1 MEUR från transaktionen och bokförde inte någon förlust eller vinst av försäljningen.

PERSONAL

Under januari–december sysselsatte koncernen i genomsnitt 16 247 anställda (15 519). Den 31 december var antalet anställda 16 077 (16 371). Under januari–december var nettominskningen i koncernens antal anställda 294 personer.

Vid utgången av december fördelades antalet anställda per affärsområde enligt följande: Service 7 372 (7 206), Industriutrustning 5 782 (6 024), Hamnlösningar 2 830 (3 067) och koncernstaben 93 (74). Ökningen i koncernstaben berodde i huvudsak på en förändring i allokeringen från början av 2018, där 20 anställda allokades till koncernstaben i stället för affärsområdena.

Koncernen hade 10 027 anställda (9 920) i EMEA, 3 172 (3 205) i Amerika och 2 878 (3 246) i APAC.

AFFÄRSOMRÅDEN

SERVICE

	10-12/ 2018	10-12/ 2017	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/ 2018	1-12/ 2017	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser
Orderingång, MEUR	249,3	236,8	5,3	4,7	986,5	966,3	2,1	5,3
Orderstock, MEUR	214,3	196,0	9,3	8,0	214,3	196,0	9,3	8,0
Underhållsavtalsbasens värde, MEUR	243,9	231,4	5,4	5,1	243,9	231,4	5,4	5,1
Omsättning, MEUR	336,4	321,4	4,7	4,4	1 192,5	1 179,5	1,1	4,2
Justerad EBITA, MEUR ¹⁾	55,8	48,7	14,5		180,0	161,3	11,6	
Justerad EBITA, % ¹⁾	16,6 %	15,2 %			15,1 %	13,7 %		
Avskrivningar av förvärvsallokeringar, MEUR	-3,1	-3,1	-0,1		-12,5	-12,9	-3,4	
Justeringsposter, MEUR	-0,9	-0,5			-4,8	-8,7		
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	51,8	45,1	14,9		162,8	139,7	16,5	
Rörelsevinst (EBIT), %	15,4 %	14,0 %			13,6 %	11,8 %		
Personal i slutet av perioden	7 372	7 206	2,3		7 372	7 206	2,3	

¹⁾ exklusive omstruktureringsskostnader och avskrivningar av förvärvsallokeringar

Fjärde kvartalets verksamhet i korthet:

- I slutet av 2018 hanterades över 70 procent av tillgångar under avtal med våra nya digitala system och processer
- Vid slutet av 2018 integrerades Konecranes och Demags fältservice i 17 av 19 länder
- Kvarhållandet av avtalsbasen för den kombinerade Konecranes och Demag Service affärsverksamheten förbättrades med 1,4 procentenheter jämfört med början av 2018 och överskred 86 procent

Inom Service ökade orderingången under fjärde kvartalet med 5,3 procent till 249,3 MEUR (236,8). I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 4,7 procent. Både fältservice och reservdelar växte. Den rapporterade orderingången ökade i Amerika och APAC, men minskade i EMEA. I jämförbara valutakurser var orderingången i EMEA ungefär oförändrad.

Orderstocken ökade med 9,3 procent till 214,3 MEUR (196,0). I jämförbara valutakurser ökade orderstocken med 8,0 procent.

Omsättningen för fjärde kvartalet ökade med 4,7 procent till 336,4 MEUR (321,4). I jämförbara valutakurser ökade omsättningen med 4,4 procent. Omsättningen ökade i alla tre regioner. Omsättningstillväxten för reservdelar överträffade tillväxten av fältservice.

Justerad EBITA för fjärde kvartalet var 55,8 MEUR (48,7) och den justerade EBITA-marginalen var 16,6 procent (15,2).

Förbättringen i den justerade EBITA:n hänför sig huvudsakligen till den ökade volymen, synergikostnadsbesparingar och i mindre utsträckning till en förbättrad försäljningsmix. Bruttomarginalen ökade på årsbasis.

Det totala antalet enheter i serviceavtalsbasen ökade med 0,3 procent till 614 542 (612 754) vid slutet av december. På årsnivå ökade värdet på avtalsbasen med 5,4 procent till 243,9 MEUR (231,4). I jämförbara valutakurser ökade avtalsbasens årliga värde med 5,1 procent. Följaktligen ökade värdet på avtalsbasen med 1,0 procent inom rapporteringen och med 0,8 procent i jämförbara valutakurser.

Under januari-december uppgick orderingången till 986,5 MEUR (966,3) vilket innebär en ökning med 2,1 procent. I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 5,3 procent.

Omsättningen ökade med 1,1 procent till 1 192,5 MEUR (1 179,5). I jämförbara valutakurser ökade omsättningen med 4,2 procent. Omsättningen av delar besegrade försäljningen av fältservice. Den rapporterade omsättningen ökade i EMEA och APAC, men sjönk i Amerika. I jämförbara valutakurser ökade omsättningen i alla tre regioner.

Justerad EBITA var 180,0 MEUR (161,3) och den justerade EBITA-marginalen var 15,1 procent (13,7). Förbättringen av den justerade EBITA-marginalen hänförs i huvudsak till synergikostnadsbesparingarna och en mer gynnsam försäljningsmix. Rörelsevinsten var 162,8 MEUR (139,7) och rörelsemarginalen 13,6 procent (11,8).

INDUSTRIUTRUSTNING

	10-12/ 2018	10-12/ 2017	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/ 2018	1-12/ 2017	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser
Orderingång, MEUR	343,9	285,3	20,6	21,4	1 248,9	1 127,3	10,8	13,6
varav extern, MEUR	298,3	255,4	16,8	17,7	1 065,5	1 036,3	2,8	5,5
Orderstock, MEUR	590,6	526,9	12,1	12,2	590,6	526,9	12,1	12,2
Omsättning, MEUR	325,6	312,9	4,0	4,5	1 150,9	1 118,2	2,9	5,3
varav extern, MEUR	284,7	290,8	-2,1	-1,6	1 009,2	1 035,0	-2,5	-0,1
Justerad EBITA, MEUR ¹⁾	14,8	17,2	-13,9		42,6	34,6	22,9	
Justerad EBITA, % ¹⁾	4,5 %	5,5 %			3,7 %	3,1 %		
Avskrivningar av förvärvsallokeringar, MEUR	-3,6	-3,6	1,5		-14,5	-14,7	-1,4	
Justeringsposter, MEUR	0,2	-8,7			-12,9	-23,8		
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	11,4	4,9	130,9		15,1	-4,0	480,8	
Rörelsevinst (EBIT), %	3,5 %	1,6 %			1,3 %	-0,4 %		
Personal i slutet av perioden	5 782	6 024	-4,0		5 782	6 024	-4,0	

¹⁾ exklusive omstruktureringsskostnader och avskrivningar av förvärvsallokeringar

Fjärde kvartalets verksamhet i korthet:

- År 2018 uppnådde Konecranes fabrik i Indien en milstolpe på över 1 000 industrikrantar levererade under ett år, första gången någonsin
- Integrationen av Konecranes och Demags verksamhet framskred enligt planerna år 2018. Avvecklingen av tre ytterligare anläggningar slutfördes i Solon, USA, Fengxian, Kina och Banbury, Storbritannien. Det totala antalet avvecklade tillverkningsanläggningar uppgår därmed till 11. Dessutom infördes den nya affärsmodellen och antalet produktplattformar minskades från 30 till 20
- En enskild och exceptionellt stor beställning på en processkran erhöles under fjärde kvartalet och leveransen ska ske 2021

Inom Industriutrustning uppgick orderingången under fjärde kvartalet till 343,9 MEUR (285,3) vilket innebär en ökning med 20,6 procent. I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 21,4 procent. De rapporterade externa beställningarna ökade med 16,8 procent och med 17,7 procent i jämförbara valutakurser. Ökningen drevs av processkrantar och standardkrantar, medan orderingången för komponenter förblev jämn. Ökningen av beställningar på processkrantar berodde i huvudsak på en stor, enskild beställning. Orderingången för processkrantar ökade i Amerika och EMEA, men sjönk i APAC. Beställningarna på standardkrantar ökade i EMEA och APAC men sjönk i Amerika. Ökningen i interna beställningar hade en positiv effekt på 15,8 MEUR för tillväxten inom Industriutrustning under fjärde kvartalet, och av detta kunde 9,2 MEUR hänföras till harmoniseringen av rapporteringspraxisen efter MHPS-förvärvet.

Orderstocken ökade med 12,1 procent till 590,6 MEUR (526,9). I jämförbara valutakurser ökade orderstocken med 12,2 procent.

Omsättningen ökade med 4,0 procent till 325,6 MEUR (312,9). I jämförbara valutakurser ökade omsättningen med

4,5 procent. Den rapporterade externa omsättningen sjönk med 2,1 procent och med 1,6 procent i jämförbara valutakurser. Omsättningsökningen drevs av en tillväxt i interna beställningar, varav 9,6 MEUR hänfördes till harmoniseringen av rapporteringspraxisen efter MHPS-förvärvet.

Justerad EBITA för fjärde kvartalet var 14,8 MEUR (17,2) och den justerade EBITA-marginalen var 4,5 procent (5,5). Minskningen av justerad EBITA kunde främst hänföras till försäljningsmixen och en mindre volym för den externa omsättningen. Bruttomarginalen minskade på årsbasis.

Under januari–december uppgick orderingången till 1 248,9 MEUR (1 127,3) vilket innebär en ökning med 10,8 procent. I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 13,6 procent. Den rapporterade externa orderingången ökade med 2,8 procent och med 5,5 procent i jämförbara valutakurser. Orderingången ökade inom alla affärsenheter. Tillväxten av orderingången för processkrantar drevs främst av en stor enskild kranbeställning. Under 2018 hade ökningen i interna beställningar en positiv effekt på 92,4 MEUR för tillväxten inom Industriutrustning, och av detta kunde 38,3 MEUR hänföras till harmoniseringen av rapporteringspraxisen efter MHPS-förvärvet.

Omsättningen ökade med 2,9 procent till 1 150,9 MEUR (1 118,2). I jämförbara valutakurser ökade omsättningen med 5,3 procent. Den rapporterade externa omsättningen sjönk med 2,5 procent och med 0,1 procent i jämförbara valutakurser. Minskningen i den externa omsättningen kompenenserades av en ökning i interna beställningar, varav 40,9 MEUR kunde hänföras till harmonisering av rapporteringspraxis till följd av MHPS-förvärvet.

Justerad EBITA var 42,6 MEUR (34,6) och den justerade EBITA-marginalen var 3,7 procent (3,1). Förbättringen i den justerade EBITA-marginalen hänför sig huvudsakligen till synergikostnadsbesparingar. Rörelsevinsten uppgick till 15,1 MEUR (-4,0) och rörelsemarginalen till 1,3 procent (-0,4).

HAMNLÖSNINGAR

	10-12/ 2018	10-12/ 2017	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser	1-12/ 2018	1-12/ 2017	Förändr. %	Förändr. % i jämförbara valutakurser
Orderingång, MEUR	399,1	255,3	56,3	57,4	1 096,0	1 056,2	3,8	5,3
Orderstock, MEUR	910,5	812,9	12,0	12,4	910,5	812,9	12,0	12,4
Omsättning, MEUR	306,4	312,9	-2,1	-1,1	1 012,9	975,7	3,8	5,4
av vilken service, MEUR	45,7	41,8	9,3	9,5	178,3	161,3	10,6	12,9
Justerad EBITA, MEUR ¹⁾	25,3	16,7	51,9		71,3	44,8	59,4	
Justerad EBITA, % ¹⁾	8,3 %	5,3 %			7,0 %	4,6 %		
Avskrivningar av förvärsallokeringar, MEUR	-2,6	-2,6	2,0		-10,4	-10,9	-4,3	
Justeringsposter, MEUR	-19,7	-4,1			-20,9	-22,2		
Rörelsevinst (EBIT), MEUR	3,0	10,0	-70,0		40,0	11,7	243,2	
Rörelsevinst (EBIT), %	1,0 %	3,2 %			4,0 %	1,2 %		
Personal i slutet av perioden	2 830	3 067	-7,7		2 830	3 067	-7,7	

¹⁾ exklusive omstrukturingskostnader och avskrivningar av förvärsallokeringar

Fjärde kvartalets verksamhet i korthet:

- Konecranes mottog sin näst största beställning någonsin: 54 automatiska spårbundna portalkranar beställda av Abu Dhabi Terminals för steg 2 i utbyggnaden av containerterminalen i hamnen i Khalifa
- Konecranes mottog sitt största lyfttrucksavtal någonsin: över 40 Konecranes lyfttrucker beställdes av det globala transport- och logistikbolaget Toll Group till deras verksamhet i Australien
- Ett strategiskt servicenivåavtal med Ports of Auckland i Nya Zeeland för deras nya automatiserade grensletruckar, inklusive 24/7 teknisk support för mjukvaran
- Lanseringen av Automated Rubber Tired Gantry System, version 2.0, som kan efterinstalleras i de flesta brown-field-containerterminaler

Inom Hamnlösningar uppgick orderingången under fjärde kvartalet till 399,1 MEUR (255,3) vilket innebär en ökning med 56,3 procent. I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 57,4 procent under fjärde kvartalet. Ökningen berodde främst på ökade beställningar inom Hamnkranar till följd av en stor beställning på automatiserade spårbundna portalkranar. Dessutom ökade orderingången ökade inom alla affärsenheter inom Hamnlösningar. Orderingången steg inom EMEA men sjönk i Amerika och APAC.

Orderstocken ökade med 12,0 procent till 910,5 MEUR (812,9). I jämförbara valutakurser ökade orderstocken med 12,4 procent.

Omsättningen minskade med 2,1 procent till 306,4 MEUR (312,9). I jämförbara valutakurser minskade omsättningen med 1,1 procent.

Justerad EBITA för fjärde kvartalet var 25,3 MEUR (16,7) och den justerade EBITA-marginalen var 8,3 procent (5,3). Förbättringen av justerad EBITA hänförde sig huvudsakligen till en förbättrad projektmix och synergikostnadsbesparingar. Bruttomarginalen ökade på årsbasis.

Under januari–december uppgick orderingången till 1 096,0 MEUR (1 056,2) vilket innebär en ökning med 3,8 procent. I jämförbara valutakurser ökade orderingången med 5,3 procent.

Omsättningen ökade med 3,8 procent till 1 012,9 MEUR (975,7). I jämförbara valutakurser ökade omsättningen med 5,4 procent.

Justerad EBITA var 71,3 MEUR (44,8) och den justerade EBITA-marginalen var 7,0 procent (4,6). Förbättringen i den justerade EBITA-marginalen kunde i huvudsak hänföras till en förbättrad bruttomarginal, som gynnades av till exempel projektmix och synergikostnadsbesparingar. Rörelsevinsten var 40,0 MEUR (11,7) och rörelsemarginalen 4,0 procent (1,2).

Koncernkostnader

Under fjärde kvartalet uppgick den resulterande effekten av koncernens justerade icke-allokerade omkostnader och elimineringar till -10,3 MEUR (-2,6), vilket utgör -1,1 procent av omsättningen (-0,3). Under jämförelseperioden var koncernens justerade icke-allokerade omkostnader och elimineringar lägre än vanligt på grund av justeringar efter avslutandet av MHPS-förvärvet och effekter från interna marginalelimineringar.

Under fjärde kvartalet uppgick den resulterande effekten av koncernens icke-allokerade omkostnader och elimineringar till -14,3 MEUR (-4,7), vilket utgör -1,6 procent av omsättningen (-0,5). Här ingår omstruktureringsskostnader på 4,0 MEUR (1,9).

Under januari–december uppgick den resulterande effekten av koncernens justerade icke-allokerade omkostnader och elimineringar till -36,8 MEUR (-24,0), vilket utgör -1,2 procent av omsättningen (-0,8). Ökningen kunde främst tillskrivas ändringen i interna elimineringar och inriktningen av bokföringsprinciperna till följd av MHPS-förvärvet vid sidan av förändrade allokeringar från början av 2018, där cirka 4 MEUR av kostnader på årsbasis omklassificeras som koncernens icke-allokerade kostnader i stället för hörande till affärsområdena.

Under januari–december uppgick den resulterande effekten av koncernens icke-allokerade omkostnader och elimineringar till -51,7 MEUR (171,3), vilket utgör -1,6 procent av omsättningen (5,5). Här ingår omstruktureringsskostnader på 14,8 MEUR (18,2). Föregående års icke-allokerade omkostnader och elimineringar omfattade även en försäljningsvinst på 218,4 MEUR för försäljningen av STAHL CraneSystems, en allokering av inköpspris på 7,3 MEUR samt transaktionskostnader på 4,9 MEUR, båda med anknytning till MHPS-förvärvet.

ADMINISTRATION

Beslut på bolagsstämman

Konecranes Abp:s ordinarie bolagsstämma hölls tisdagen den 27 mars 2018. Bolagsstämman godkände bolagets bokslut för räkenskapsåret 2017, beviljade ansvarsfrihet för styrelseledamöterna och verkställande direktören och godkände alla av styrelsens och dess kommittéers förslag till bolagsstämman. Bolagsstämman godkände styrelsens förslag om utbetalning av en dividend på 1,20 EUR per aktie ur moderbolagets fria tillgångar.

Bolagsstämman fastställde styrelseledamöternas årsarvoden fram till utgången av bolagsstämman 2019 enligt följande: Ordförande 140 000 EUR, vice ordförande 100 000 EUR och övriga styrelseledamöter 70 000 EUR. Om mandatperioden för en styrelsemedlem upphör före utgången av bolagsstämman 2019, är han eller hon berättigad till en proportionell del av den årliga kompensationen beräknat utifrån hans eller hennes faktiska mandatperiod.

Dessutom är styrelseordföranden, vice ordföranden och övriga styrelseledamöter berättigade till en kompensation om 1 500 EUR för varje styrelsekommittémöte de deltar i. Ordföranden i styrelsens revisionskommitté har dock rätt till ett arvode på 3 000 EUR för varje möte i revisionskommittén. Ingen ersättning betalas till de styrelsemedlemmar som är anställda av bolaget. Resekostnader ersätts mot kvitto.

Stämman fastställde nomineringskommitténs förslag att antalet styrelseledamöter i bolaget ska vara åtta (8). Ole Johansson, Janina Kugel, Bertel Langenskiöld, Ulf Liljedahl och Christoph Vitzthum omvaldes till en mandatperiod som slutar vid utgången av bolagsstämman 2019, och Per Vegard Nerseth, Anders Nielsen och Päivi Rekonen valdes till nya styrelsemedlemmar för samma mandatperiod.

Stämman fastställde att Ernst & Young Ab fortsätter som bolagets revisor under det år som upphör 31 december 2018.

Stämman godkände styrelsens förslag om att ändra bolagsordningen i sin helhet enligt styrelsens förslag.

Stämman bemyndigade styrelsen att besluta om förvärv av bolagets egna aktier och/eller om mottagande av bolagets egna aktier som pant. Antalet egna aktier som kan förvärfvas och/eller mottas som pant på grund av detta bemyndigande får totalt uppgå till högst 7 500 000 aktier, vilket motsvarar ungefär 9,5 procent av samtliga aktier i bolaget. Bolaget och dess dotterbolag kan emellertid inte någonsin äga och/eller inneha som pant mer än tio procent av alla aktier i bolaget. Endast bolagets obegränsade fria egna kapital kan användas för förvärv av egna aktier utifrån detta bemyndigande. Egna aktier kan återköpas till det pris som bildas vid offentlig handel på återköpets datum eller annars till ett pris som bildas på marknaden. Styrelsen beslutar hur de egna aktierna återköps och/eller godkänns som pant. Egna aktier kan återköpas medelst bland annat derivativ. Egna aktier kan återköpas avvikande från aktieägarnas ägande (riktat återköp). Egna aktier kan förvärfvas och/eller mottas som pant för att begränsa utspädning av aktieägarnas aktieinnehav vid aktieemissioner i samband med eventuella förvärv, för att utveckla bolagets kapitalstruktur, för att överlåtas i syfte att finansiera eller genomföra eventuella företagsköp, investeringar eller andra arrangemang som hör till bolagets verksamhet, för att betala ersättning till styrelsemedlemmarna, för att användas vid incentivarrangemang eller för att makuleras, under förutsättning att förvärvet och/eller mottagandet som pant ligger i bolagets och dess aktieägares intresse. Bemyndigandet är i kraft till och med utgången av följande ordinarie bolagsstämma, dock inte längre än till och med den 26 september 2019.

Stämman bemyndigade styrelsen att besluta om aktieemission samt om emission av i 10 kap. 1 § aktiebolagslagen avsedda särskilda rättigheter som berättigar till aktier. Antalet aktier som kan emitteras med stöd av detta bemyndigande kan uppgå till högst 7 500 000 aktier, vilket motsvarar ungefär 9,5 procent av samtliga aktier i bolaget. Styrelsen

beslutar om alla villkor vid emission av aktier och emission av särskilda rättigheter som berättigar till aktier. Emissionen av aktier och de särskilda rättigheter som berättigar till aktierna kan utföras som ett undantag till aktieägarnas företrädesrätt (riktad emission). Bemyndigandet kan också användas för incentivarrangemang, dock inte mer än totalt 1 000 000 aktier tillsammans med bemyndigandet i nästa punkt. Bemyndigandet är i kraft till och med utgången av följande ordinarie bolagsstämma, dock inte längre än till och med den 26 september 2019. Bemyndigandet för incentivarrangemang är dock i kraft till den 26 mars 2023. Detta bemyndigande återkallar det bemyndigande för incentivarrangemang som gavs av bolagsstämman 2017.

Bolagsstämman bemyndigade styrelsen att besluta om överlåtelse av bolagets egna aktier. Högst 7 500 000 aktier omfattas av bemyndigandet, vilket motsvarar ungefär 9,5 procent av samtliga aktier i bolaget. Styrelsen beslutar om alla villkor för avyttring av bolagets egna aktier. Överföringen av aktier kan utföras som ett undantag till aktieägarnas företrädesrätt (riktad emission). Styrelsen kan även utnyttja bemyndigandet för att bevilja särskilda rättigheter med avseende på bolagets egna aktier, enligt vad som anges i kapitel 10 i aktiebolagslagen. Bemyndigandet kan också användas för incentivprogram, dock inte mer än totalt 1 000 000 aktier tillsammans med bemyndigandet i föregående punkt. Detta bemyndigande är i kraft till nästa bolagsstämma, dock inte längre än till den 26 september 2019. Bemyndigandet för incentivarrangemang är dock i kraft till den 26 mars 2023. Detta bemyndigande återkallar det bemyndigande för incentivarrangemang som gavs av bolagsstämman 2017.

Stämman bemyndigade styrelsen att besluta om utgivning av nya aktier eller överlåtelse av egna aktier som bolaget innehar till de deltagare i ett aktiesparprogram för personalen som enligt reglerna och villkoren för programmet är berättigade att erhålla vederlagsfria aktier, samt besluta om aktieemission utan betalning även till bolaget självt. Bemyndigandet omfattar en rätt att, inom ramen för planen, överföra egna aktier som bolaget för närvarande innehar, vilket tidigare har begränsats till syften som inte avser belöningsprogram. Antalet nyemitterade aktier eller överlåtna egna aktier som ägs av bolaget får uppgå till ett totalt antal om 500 000, vilket motsvarar cirka 0,6 procent av alla bolagets aktier. Styrelsen har rätt att besluta om andra frågor som gäller aktieemissionen. Bemyndigandet om aktieemission är i kraft till den 26 mars 2023. Detta bemyndigande är ett tillägg till bemyndigandena i föregående punkter. Bemyndigandet ersätter det bemyndigande för incentivarrangemang som gavs av bolagsstämman 2017.

Styrelsens konstituerande möte

Vid sitt konstituerande möte efter bolagsstämman valde Konecranes Abp:s styrelse Christoph Vitzthum till ordförande och Ole Johansson till vice ordförande.

I enlighet med tidigare praxis har styrelsen en revisionskommitté, nomineringskommitté och en personalkommitté.

Ulf Liljedahl valdes till ordförande för revisionskommittén och Ole Johansson och Päivi Rekonen till kommittémedlemmar. Bertel Langenskiöld valdes till ordförande för personalkommittén och Janina Kugel och Christoph Vitzthum valdes till kommittémedlemmar. Christoph Vitzthum valdes till ordförande för nomineringskommittén och Ole Johansson och Ulf Liljedahl valdes till kommittémedlemmar.

Janina Kugel, Ulf Liljedahl, Per Vegard Nersest, Anders Nielsen, Päivi Rekonen och Christoph Vitzthum anses vara oberoende av bolaget och alla betydande aktieägare. Där Ole Johansson och Bertel Langenskiöld ansågs vara oberoende av bolaget, ansågs de vara beroende av en betydande aktieägare utifrån deras positioner som nuvarande styrelseordförande respektive tidigare styrelseordförande för Hartwall Capital Oy Ab.

Förändringar i koncernledningsgruppen

Den 13 april 2018 meddelade Konecranes att Susanna Schneeberger, strategidirektör och -chef, skulle lämna Konecranes för att fortsätta sin karriär utanför bolaget. Hon lämnade Konecranes den 30 juni 2018.

Den 7 juni meddelade Konecranes att Minna Aila (f. 1966) hade utnämnts till Direktör, marknadsföring och samhällskontakter, samt till medlem i Konecranes ledningsgrupp. Aila började i sin nya tjänst den 1 september 2018. Hon ansvarar för marknadsföring, kommunikation, företagsansvar, samhällskontakter och säkerhet och hon rapporterar till Panu Routila, VD och koncernchef.

Från och med den 1 september 2018 består koncernens ledningsgrupp av följande medlemmar:

- Panu Routila, VD och koncernchef
- Teo Ottola, finansdirektör, ställföreträdare för VD:n
- Fabio Fiorino, direktör, affärsområdet Service
- Mikko Uhari, direktör, affärsområdet Industriutrustning
- Mika Mahlberg, direktör, affärsområdet Hamnlösningar
- Juha Pankakoski, direktör, Teknologi
- Minna Aila, direktör, marknadsföring och samhällskontakter
- Timo Leskinen, HR-direktör
- Sirpa Poitsalo, direktör, juridiska ärenden

AKTIEKAPITAL OCH AKTIER

Bolagets registrerade aktiekapital uppgick den 31 december 2018 till 30,1 MEUR. Den 31 december 2018 var antalet aktier inklusive egna aktier 78 921 906.

EGNA AKTIER

Per den 31 december 2018 innehade Konecranes totalt 105 403 egna aktier, vilket motsvarar 0,1 procent av det totala antalet aktier, och som vid den tidpunkten hade ett marknadsvärde på 2,8 MEUR.

Den 28 februari 2018 överlämnades 17 995 egna aktier utan vederlag till de anställda som en betalning av belöningar för sparperioden 2014–2015 enligt Konecranes aktiesparprogram för personalen.

Den 8 mars 2018 överlämnades 49 363 egna aktier utan vederlag till nyckelanställda som en betalning av belöningar för förtjänstperioden 2015–2017 enligt Konecranes prestationsbaserade aktiebelöningsprogram 2015.

Den 17 december 2018 returnerades 7 000 Konecranesaktier utan rösträtt till bolaget enligt villkoren i det prestationsbaserade aktiebelöningsprogrammet 106. Ursprungligen hade aktierna getts till deltagarna för prestationsperioden 2016 i programmet.

KRITERIUM FÖR PRESTATIONSBASERAT AKTIEBELÖNINGSPROGRAM 2018–2020

Den 11 maj 2018 meddelade Konecranes att styrelsen hade fastställt att förtjänstkriteriet för räkenskapsperioden 2018–2020 är det justerade ackumulerade resultatet per aktie (EPS) för räkenskapsåren 2018–2020. Justeringar av EPS omfattar fastställda omstrukturingskostnader, avskrivningar uppkomna från allokering av inköpspris för förvärv samt vissa icke extraordinära poster.

Målgruppen för programmet omfattar högst 280 personer under räkenskapsperioden 2018–2020. Belöningar som utbetalas på basis av förtjänstperioden uppgår högst till värdet av 710 000 Konecranes Abp-aktier. Om det mål som styrelsen har fastställt uppnås, kan betalningen vara hälften av den maximala belöningen. Förutsättningen för att erhålla den maximala belöningen är att målet överskrids betydligt.

Den ordinarie bolagsstämman den 27 mars 2018 befullmäktigade styrelsen att besluta om den emission av aktier eller överföring av egna aktier som behövs för att genomföra det prestationsbaserade aktiebelöningsprogrammet.

Införandet av och de väsentliga villkoren för det prestationsbaserade aktiebelöningsprogrammet publicerades i ett börsmeddelande den 16 juni 2017.

AKTIESPARPROGRAM FÖR PERSONALEN

Den 8 februari 2018 tillkännagav Konecranes att styrelsen har beslutat att införa en ny programperiod för personalens aktiesparprogram. Den nya programperioden började den 1 juli 2018 och avslutas den 30 juni 2019. Varje deltagare erhåller en vederlagsfri aktie för två köpta sparaktier. Deltagaren erhåller vederlagsfria aktier om han/hon behåller de aktier som köpts under programperioden till slutet av innehavsperioden den 15 februari 2022, och deltagarens anställning inte har avslutats före detta datum på grund av orsaker som hänför sig till den anställde. Det sammanlagda sparandet under programperioden får inte överstiga 8,5 MEUR. Reglerna och villkoren för sparperioden 2018–2019 är oförändrade från tidigare sparperioder. Aktierna förvärvas till marknadspris med deltagarens sparmedel kvartalsvis från och med oktober 2018, efter att Konecranes delårsrapport har publicerats.

MARKNADSVÄRDE OCH HANDELSVOLYM

Slutkursen för Konecranes aktie på Nasdaq Helsinki den 31 december 2018 var 26,39 EUR. Det volymvägda genomsnittliga aktiepriset under januari–december 2018 var 33,56 EUR, det högsta priset var 42,43 EUR i januari och det lägsta 25,05 EUR i oktober. Under januari–december omfattade handelsvolymen på Nasdaq Helsinki totalt cirka 66,5 miljoner aktier, vilket motsvarar en omsättning på ungefär 2 231,1 MEUR. Den dagliga genomsnittliga handelsvolymen var 265 873 aktier vilket motsvarar en daglig genomsnittlig omsättning på 8,8 MEUR.

Därutöver handlades enligt Fidessa cirka 107,9 miljoner aktier på andra handelsplatser (t.ex. handelsplattformar och bilateral OTC-handel) under januari–december 2018.

Den 31 december 2018 var det totala marknadsvärdet på Konecranes Abp 2 082,7 MEUR inklusive bolagets egna aktier. Marknadsvärdet var 2 080,0 MEUR exklusive bolagets egna aktier.

FLAGGNINGAR OM STORA AKTIEINNEHAV

Under januari–december 2018 mottog Konecranes följande flaggningar om stora aktieinnehav.

Datum	Aktieägare	Gräns	% av aktier och röster	% av aktier och röster genom finan- siella instrument	Totalt, %	Totalt, aktier
02.01.18	BlackRock, Inc.	Över 15 %	13,60	1,39	15,00	11 838 477
04.01.18	BlackRock, Inc.	Under 15 %	13,60	1,33	14,94	11 792 766
09.01.18	BlackRock, Inc.	Över 15 %	13,78	1,24	15,02	11 858 361
10.01.18	BlackRock, Inc.	Under 15 %	13,82	1,07	14,90	11 764 689
16.01.18	BlackRock, Inc. ¹	Under 10 %	12,95	1,26	14,21	11 222 451
22.01.18	BlackRock, Inc. ²	Under 10 %	11,84	1,24	13,08	10 330 572
09.02.18	Solidium Oy	Över 5 %	5,05	0	5,05	3 984 863
11.02.18	HC Holding Oy Ab	Över 10 %	10,01	0	10,01	7 901 238
19.03.18	BlackRock, Inc.	Under 10 %	9,79	0,94	10,74	8 477 795
28.03.18	BlackRock, Inc. ³	Under 5 %	8,05	2,50	10,56	8 334 657
29.03.18	BlackRock, Inc. ⁴	Över 5 %	8,24	2,32	10,56	8 340 614
19.04.18	BlackRock, Inc.	Över 10 %	10,48	0,02	10,51	8 275 603
30.04.18	BlackRock, Inc.	Under 10 %	9,96	0,79	10,76	8 494 172
12.06.18	BlackRock, Inc.	Under 10 %	8,42	1,05	9,48	7 486 989
25.06.18	BlackRock, Inc. ⁵	Under 5 %	7,91	1,63	9,54	7 535 099
19.11.18	BlackRock, Inc. ⁶	Under 5 %	5,62	2,09	7,72	6 094 331

¹ BlackRock Investment Management (UK) Limited:s ägarandel i aktier och röster underskred 10 procent.

² BlackRock Investment Management (UK) Limited:s totala ägarandel i aktier och röster underskred 10 procent.

³ BlackRock Investment Management (UK) Limited:s ägarandel i aktier och röster underskred 5 procent.

⁴ BlackRock Investment Management (UK) Limited:s ägarandel i aktier och röster överskred 5 procent.

⁵ BlackRock Investment Management (UK) Limited:s ägarandel i aktier och röster underskred 5 procent.

⁶ BlackRock Investment Management (UK) Limited:s totala ägarandel i aktier och röster underskred 5 procent.

FORSKNING OCH UTVECKLING

Under 2018 var de totala utgifterna för Konecranes forskning och produktutveckling (FoU) 42,1 MEUR (36,0), vilket motsvarar 1,3 (1,1) procent av omsättningen. Kostnaderna för FoU inkluderar produktutvecklingsprojekt vars mål varit att höja kvaliteten och kostnadseffektiviteten för både produkter och tjänster.

Under 2018 har vi på Konecranes börjat definiera en ny digital strategi och lanserat flera FoU-projekt för att identifiera på vilka sätt framväxande teknik påverkar materialhanteringsindustrin.

Konecranes interna digitalisering och MHPS-integrationen framskred som planerat och huvuddelen av affärsenheterna använder nu globala IT-system. Gemensamma oneKONECRANES-processer och -system ger Konecranes en 360° insyn över kunder, synbarhet i realtid för efterfrågan och utbud, bättre skalbarhet och mindre transaktionskostnader.

Konecranes fortsatte att delta i definitionen av den nya gränssnittsstandarden för kommunikation mellan maskiner, som är baserad på OPC UA för industrikranar, enligt European Materials Handling Federation (FEM) och tyska maskintillverkarförbundet (VDMA). Standarden kommer att styra produktkonstruktionen och göra det möjligt för Konecranes att dra nytta av ett applikationsekosystem som sannolikt utvecklas så fort standardiserade datamodeller och gränssnitt träder i kraft.

Under 2018 lanserade Konecranes ett REACH-program för uppstarts företag och fortsatte sitt samarbete med Maria 01,

den ledande uppstartshubben i Norden. År 2018 undersökte REACH-programmet nya sätt att tillämpa AI och analys inom fältservice, digitalisering av hamnar, smartare containerlogistik och förbättrad växelverkan mellan människa och maskin.

År 2018 lanserade även Konecranes ett nytt Automated Rubber Tyre Gantry (ARTG)-system med version 2.0, vilket spelar en nyckelroll i utvecklingen av RTG-baserade containerterminaler mot helt automatiserad drift. För att stödja denna målsättning fortsatte Konecranes även med forskningen kring 5G och NB-IoT.

För att uppnå bättre ekoeffektivitet lanserade Konecranes ECOLIFTING för lyfttruckar – ett koncept med tre alternativa drivlinor: Power Drive, som ger upp till 15 procent bränslebesparing; Flow Drive, med upp till 25 procent bränslebesparing; samt banbrytande Hybrid Drive, som ger upp till 40 procent bränslebesparing.

Konecranes fortsatte att göra pilotförsök med mikrotjänster och containerteknikbaserad produktkonstruktion under 2018, vilket ska möjliggöra produktförbättringar, som t.ex. mjukvaruuppdateringar för ökad effektivitet, säkerhet och produktivitet efter att utrustningen har levererats till kunderna.

År 2018 togs den flerfaldigt prisbelönta materialhantlingslösningen Agilon® i bruk inom detaljhandeln såväl inomhus som utomhus som Pick & Go-stationer för att ersätta paketlådor.

RAPPORT ÖVER ICKE-FINANSIELL INFORMATION

Konecranes delger sin icke-finansiella information som en del av styrelsens rapport. Detta meddelande är utarbetat enligt lagen om ändring av bokföringslagen 1376/2016 som baserar sig på EU-direktivet 2014/95/EU om tillhandahållande av icke-finansiell information och upplysningar om mångfaldspolicy. Konecranes tillhandahåller denna informationen årligen i enlighet med det internationella rapporteringsramverket Global Reporting Initiative (GRI). Mer information om dessa ämnen ingår i hållbarhetstillägget som är en del av årsredovisningen. År 2017 tillhandahöll Konecranes rapporten över icke-finansiell information som en separat rapport.

De viktigaste icke-finansiella teman för Konecranes är säkerheten för anställda och produkter, ansvarsfull affärspraxis inklusive motverkande av korruption, respekt för mänskliga rättigheter och engagemang av anställda, ekoeffektiva lösningar för kunderna och genomdrivning av en hållbar leveranskedja. Konecranes har undertecknat FN:s Global Compact och har därmed åtagit sig att följa dess principer vilka som gäller mänskliga rättigheter, arbetskraft, miljön och antikorruption och rapporterar dessa årligen i enlighet med Global Reporting Initiative (GRI).

Affärsmodell och värdeskapande

Genom våra tre kompletterande affärsområden strävar vi efter att svara på merparten av våra kunders lyftbehov. Vår verksamhet strävar efter att förbättra kundernas säkerhet och leverera optimal produktivitet genom att tillhandahålla ett stort sortiment av ekoeffektiva produkter och servicelösningar som främjar en cirkulär ekonomi. Säkerhet är en viktig del av vår verksamhet och genom att prioritera den inom all vår verksamhet skapar vi konkurrensfördelar. Med utnyttjande av digitalisering erbjuder vi avancerade verktyg som förbättrar produktiviteten, servicebarheten och livslängden för utrustningen.

Genom att beakta de megatrender som påverkar vår bransch och deras förhållande till våra strategiska fokusområden kan vi framhäva de områden där Konecranes ger värde till våra intressenter och samhället överlag. Vi fokuserar på att skapa mervärde från våra nuvarande tillgångar genom ökad effektivitet i verksamheten samt genom att öka det värde som kunderna får från våra produkter och tjänster. Våra begåvade, inspirerade och engagerade anställda hjälper våra kunder att förbättra sin säkerhet och produktivitet varje dag. Vi anser att olika färdigheter är viktiga för kreativitet och värdeskapande, och att mångfald och inkludering ger team som levererar bättre resultat. Genom att ta vara på mångfalden gynnar vi innovation, enastående organisatorisk prestanda och framför allt enastående kundbetjäning.

Konecranes ställning som en föredragen partner ger ekonomisk stabilitet inte bara till vårt bolag, utan även för hela värdekedjan. Hållbar affärspraxis och riskhantering är viktiga för att skapa långsiktigt värde för intressenterna. För att fortsättningsvis vara en viktig aktör i lokalsamhällena samt en attraktiv arbetsgivare vill vi påverka de samhällen vi finns i

på ett positivt sätt. Detta gör vi genom att erbjuda arbetstillfällen och inkomster till de anställda och bidra till de lokala ekonomierna som arbetsgivare, leverantör och köpare av tjänster och varor, samt genom att vara en betydelsefull skattebetalare i de länder vi är verksamma. Vi stöder även ickevinstsyftande organisationer.

År 2018 utgjorde Konecranes betalade och efterskänkta skatter en viktig inkomstkälla för offentliga förvaltningar. Sammanlagt betalade och samlade vi in 514 MEUR (594) i skatter och andra skattelikhande betalningar i de länder vi var verksamma, vilket motsvarade en effektiv skattenivå på 29,1 procent (18,4). Sammanlagt betalades 239 MEUR (2016: 209 MEUR) (uppburen skatt) direkt av koncernen medan 275 MEUR (2016: 385 MEUR) insamlades (insamlade skatter) å myndigheternas vägnar. Konecranes betalar skatterna enligt lag i alla länder vi är verksamma. Bolaget eftersträvar transparens i sin skattepraxis och sysslar inte med skatteplanering som på ett konstgjort sätt skulle minska koncernens beskattningsbara inkomster.

Våra produkter kan ombyggas och moderniseras för att förlänga deras livslängd och de kan återanvändas och slutligen återvinnas i slutet av livslängden. Dessutom omfattar vår produktportfölj innovativa energikällor som hybridteknik och andra energibesparande lösningar, inklusive regenerativa bromssystem. Framför allt är vi övertygade om att vi kan tillhandahålla det högsta livscykelvärdet till våra kunder genom Vård under livscykeln – vår omfattande och systematiska service som erbjuder rätt underhåll i rätt tid. Genom att erbjuda våra kunder lösningar som möjliggör smidig, effektiv och ansvarsfull materialhantering säkrar vi vår ställning som en nära och föredragen partner.

Vi ser fördelar för Konecranes speciellt med affärsmodeller baserade på cirkulär ekonomi. Betydande besparingar kan uppnås genom att hyra ut, reparera, modernisera, återanvända och återvinna våra produkter. Moderniseringar och ombyggnationer sparar en massa resurser genom att de minskar produkternas miljöpåverkan under livscykeln, sparar råmaterial och främjar utrustningens ekoeffektivitet och -prestanda. Dessutom ökar moderniseringar säkerhet, produktivitet, tillförlitlighet och användbarhet samtidigt som de minskar behovet av reparationer och oplanerat underhåll. Den cirkulära ekonomins affärsmodeller hjälper oss att höja resurs- och energieffektiviteten samtidigt som våra kunders miljöavtryck minskas. För att uppnå maximalt cirkulärt värde från våra produkter, fokuserar vi på att tillhandahålla underhåll som håller våra produkter i drift längre, förlänger produkternas livscykel och utnyttjar det miljöpositiva konceptet Design for Environment (DfE), inklusive återanvändning och återvinningsbarhet av produkterna i produktutvecklingen.

För att säkerställa att vi fortsätter att skapa värde, måste vi anställa och utveckla de bästa förmågorna, införa smart teknik i våra produkter och tjänster, uppfinna nya affärsmodeller, utveckla vår produktkonstruktion och -pålitlighet samt upprätthålla en djup förståelse för våra kunders nuvarande och framtida materialhanteringsbehov.

Ansvarsfullt affärsuppförande

Konecranes uppförandekod och ramverk för koncernstyrning styr bolagets vardagliga aktiviteter genom att tydligt beskriva våra interna standarder och etiska värderingar samt våra juridiska skyldigheter. Uppförandekoden kompletteras av policyer på koncernnivå, inklusive de som gäller kvalitet, miljö, hälsa och säkerhet; respekt på arbetsplatsen, som fokuserar på lika möjligheter, rättvis anställningspraxis, antidiskriminering; vår policy för mångfald och inkludering; samt interna riktlinjer för antikorrupcion, rapportering av etiska och efterlevnadsmissstankar och upphandling och inköp.

År 2018 lanserade vi vår uppdaterade uppförandekod och antikorrupcionspolicy och en ny uppförandekod för leverantörerna infördes. I samband med kommunikationen av de nya policyerna ordnade vi under 2018 många utbildningar och informationstillfällen för över 5 500 anställda beträffande efterlevnad och etik. Till följd av förnyandet av vår uppförandekod och antikorrupcionspolicy kommer vi även att förnya utbildning kring uppförandekoden, och den lanseras 2019.

Vi vill främja en sund kultur där personalen tryggt kan tala ut och rapportera sina misstankar om efterlevnad och etik utan att oroa sig för hämndåtgärder. År 2018 införde vi även en ny visseblåsningskanal som ger våra anställda ett ytterligare sätt att lyfta fram sina farhågor beträffande efterlevnad av lagar och etiskt uppförande. Vi etablerade även en Compliance & Ethics Committee på ledningsnivå. Den ska övervaka genomförandet och utvecklingen av vårt efterlevnads- och etikprogram som leds av Head of Compliance & Ethics.

Antikorrupcion och motverkande av mutor

Vår antikorrupcionspolicy och uppförandekod visar vårt åtagande att arbeta mot korrupcion i alla dess former, inklusive utpressning och mutor. De fastställer den nivå av etiskt uppförande som vi vill upprätthålla, vilket stöder vår långsiktiga konkurrenskraft på de globala marknaderna. År 2018 uppdaterade och lanserade vi både uppförandekoden och antikorrupcionspolicy så att de blev mer omfattande och specifika än förut.

Vår antikorrupcionspolicy inkluderar efterlevnadsprotokoll och riktlinjer för att upptäcka risker med anknytning till vår nolltolerans mot korrupta förfaranden i våra övervaknings- och uppföljningsprocesser. Flera åtgärder och processer har tagits fram för att motverka riskerna med korrupcion och bedrägeri. Antikorrupcionsutbildningar ordnades under 2018. För att uppmuntra anställda att tala ut erbjuder vi flera sätt att lyfta fram sina farhågor, inklusive en visseblåsningskanal som lanserades 2018.

Vi har infört den riskbaserade processen Känn din motpart, som identifierar riskerna förknippade med handel med tredje parter genom att kontrollera ägarskap, aktivitet och roll för dessa. Processen omfattar åtgärder mot mutor, sanktioner och andra due diligence-kontroller, enligt den identifierade risken.

Miljöprestanda

Vi tar vårt ansvar samt vår möjlighet att påverka miljöfrågor på allvar, särskilt när det gäller en effektiv användning av resurser och effekterna av klimatförändringen. Vi har åtagit oss att erbjuda våra kunder ekoeffektiva lösningar och tjänster samtidigt som vi förebygger och minimerar skadliga utsläpp till luft, vatten och mark. Våra åtaganden kring miljöansvar finns i vår uppförandekod och i vår miljöpolicy, som anger principerna för hur miljöpåverkan hanteras för Konecranes anläggningar, produkter och tjänster. Dessutom har vi undertecknat FN:s Global Compact och dess tio principer som betonar behovet av ett förebyggande förfarande till miljöutmaningar, detta genom att undersöka alla effekter som vår verksamhet kan medföra.

Inom vår bransch är de främsta miljömässiga effekterna förknippade med metallförädling. När vi granskar produktens hela livscykel, härstammar de största effekterna från energiförbrukningen under användningsfasen och från produktionen av råmaterial och komponenter. Både vår egen verksamhet och vår leveranskedja medför miljöpåverkningar som vi vill förminska. Vi förminskar vårt koldioxidavtryck genom frivilliga avtal och sätter mål för energieffektivitet och utsläpp. Vårt mål är att minska vår energiintensitet (MWh/omsättning) med 25 procent och vår växthusgasintensitet (tCO₂/omsättning) med 50 procent under 2017–2025. Dessutom har vi åtagit oss att driva våra fabriker med 100 procent förnybar elektricitet senast 2025.

För att uppnå betydelsefulla förbättringar av vår miljömässiga prestanda iakttar vi miljöaspekter för produkternas hela livscykel. Användbarhet, ekoeffektivitet och säkerhet är våra ledande principer i produktkonstruktion tillsammans med ett livscykeltänk. Våra produkter kan ombyggas och moderniseras för att förlänga deras livslängd och de kan återanvändas och slutligen återvinnas i slutet av livslängden. Genom vår produktportfölj kan vi tillhandahålla innovativa energialternativ som hybrid- och batteriteknik och andra energibesparande lösningar som till exempel regenerativa bromssystem. Vårt FoU-arbete fokuserar på produktkonstruktion, utveckling och test av olika material, förbättring av energieffektivitet och smarta funktioner för att minska miljöeffekterna under livscykeln. Vi strävar efter att förbättra verksamhetens förmåga att skapa cirkulärt värde genom att fokusera på en längre livscykel genom förebyggande ombyggnad, underhåll, modernisering och uppgradering. Användningsfasen för våra produkter kan vara i flera årtionden. Genom att investera i datadrivna, eko- och resurseffektiva produkter kan kunderna sålunda uppnå betydande minskningar i sin miljöpåverkan. En ytterligare förbättring av våra produkter och tjänster genom att utnyttja möjligheterna till industriellt internet är ett av våra strategiska initiativ.

Globalt sett är de främsta miljöriskerna förknippade med klimatförändringen och hållbarheten hos materialen. Vi granskar verksamhetens främsta företagsansvarsrisker årligen och strävar efter att säkerställa att våra begränsningsåtgär-

der inom hela koncernen är effektiva. Vi bedömer miljörisker mer ingående som en del av vårt miljöledningssystem, där varje enhet har ansvaret för att bedöma, prioritera och motverka sina risker. Bedömningarna görs på lokal nivå med en bedömningsblankett för att bedöma allvaret med och sannolikheten för riskerna. Efter en noggrann utvärdering utarbetar vi en riskbekämpningsplan. Miljöolyckor och -tillbud rapporteras genom vårt globala HSE-rapporteringsverktyg och undersökningar av grundorsakerna och korrigerande åtgärder vidtas därefter. Vi använder även Konecranes minimikrav för att motverka risker, eftersträva kontinuerlig förbättring och uppnå den fastställda nivån i världsklass. För att hjälpa till att minska risken i våra leveranskedjor har vi börjat tillämpa vår uppförandekod för leverantörer, som betonar den företagsansvarsstandard som vi förväntar oss av tredje parter. Konecranes genomför företagsbesiktningar (due diligence) och bakgrundkontroller för leverantörer och underleverantörer innan affärsrelationer påbörjas. I samband med vår företagsansvarsstrategi bedömer vi också affärsmöjligheterna för efterfrågan på produkter med lågt koldioxidavtryck. Vi tar också ställning till feedbacken vi fått i vår undersökning Kundens röst och till förda diskussioner med våra intressenter.

Konecranes minimikrav för kemikaliehantering och avfallshantering används globalt och anger miniminivån för miljöledning. För att kontinuerligt förbättra vår prestanda har vi angett som mål att alla våra tillverkningsanläggningar ska ha en miljöledningscertifiering enligt ISO 14001:2015 före utgången av 2020. För närvarande har 68 procent av våra fabriker ett miljöledningssystem enligt ISO 14001, vilket kräver kontinuerlig utveckling och årliga mål. Dessutom fäster vi särskild vikt vid användningen av effektiv logistik och förpackning, samt vid att minimera avfall och återanvända och återvinna så mycket som möjligt.

Socialt ansvar och anställda

Säkerhet är en viktig del av vår verksamhet och genom att prioritera den inom all vår verksamhet skapar vi konkurrensfördelar. Våra principer för hälsa och säkerhet i arbetet fastställs i uppförandekoden och i policyerna för kvalitet, miljö, hälsa och säkerhet och vi har flera säkerhetsledningsverktyg och globala praxisar. Minimikraven för HSE anger de grundläggande krav som ska uppfyllas på Konecranes alla verksamhetsställen. Vi har en process för att förebygga allvarliga olyckor och dödsfall (SIF) som omfattar verktyg för mätning och förebyggande. Noggrann säkerhetsrapportering och uppföljande rutiner bidrar till en konsekvent säkerhetskultur, identifiering av våra främsta risker samt verifiering av att vårt säkerhetsarbete är effektivt.

Dessa är viktiga risker för hälsa och säkerhet i arbetet inom materialhanteringsindustrin. Våra främsta säkerhetsrisker är förknippade med fabriksarbete, kran- och utrustningsinstallationer och med serviceverksamheten, där våra teknikers arbetsförhållanden varierar mellan olika uppdrag. Alla Konecranes-anställda har fått tillbörlig utbildning för att kunna utföra sina uppgifter säkert och på rätt sätt.

Konecranes nyckeltal (KPI) för säkerhet är olycksfallsfrekvensen LTA1, som anger antalet olyckor som leder till sjukfrånvaro per en miljon arbetstimmar. Vår säkerhetsprestanda under 2018 förbättrades märkbart jämfört med 2017. Olycksfallsfrekvensen under året var 5,3 (7,6), vilket är en förbättring på 30,3 procent jämfört med året innan. Vi satte mer på att ta lärdom av olyckorna genom att sätta mer vikt vid olycksutredningar och förebyggande åtgärder, vilket delvis stöds av införandet av det nya rapporteringssystemet ARMOR.

Vårt säkerhetsmål är att alla ska kunna komma hem friska från jobbet varje dag. Vi försöker uppnå detta mål genom att ha strategiska, koncernledda program och verksamhets-specifika initiativ. Bolaget följer upp olyckor och faror med ledningssystem: rapporteringssystemet ARMOR och AIR, systemet för ledning av produktöverensstämmelse, samt genom kundfeedback som samlas in efter varje större leverans. Konecranes har även satt ett mål att certifiera alla produktionsenheter enligt ISO 14001 och OHSAS/ISO 45001 före utgången av 2020. För närvarande har 20 procent OHSAS-certifiering.

Våra begåvade, inspirerade och engagerade anställda hjälper våra kunder att förbättra sin säkerhet och produktivitet varje dag. Målet för Konecranes personalledningsstrategi är att säkerställa att vi har de erforderliga resurserna och färdigheterna för framtiden och att vår personal kan svara mot framtidens affärskrav samtidigt som de anställda är motiverade. För att ytterligare utveckla kompetensen hos personalen erbjuds den olika utbildningar och utvecklingsaktiviteter – från teknik, ledarskap, hälsa och säkerhet, språk och kultur till projektledning och miljö. Den främsta risken förknippad med lågt engagemang bland de anställda är att vi förlorar förmågor och kompetenser. Konecranes motverkar risken för att förlora anställda genom att ha en rättvis och konkurrenskraftig compensation, med program för kultur- och ledarskapsutveckling, planering av efterträdare, intern arbetsrotation, talangledning samt olika program som stöder tillväxten i yrket.

Vi vill skapa en mångfaldig arbetsmiljö och kultur som respekterar individerna. Rättvis och ansvarsfull praxis, lika karriärutvecklingsmöjligheter och välkomnande av mångfald är de viktigaste åtgärderna i kampen om anställda som har potentialen att vara de bästa i branschen. Vi respekterar och välkomnar olika arbetssätt, livsstilar och kulturella skillnader. Vi ser flera fördelar med att ha en varierad arbetsstyrka med anställda med 92 olika nationaliteter från olika delar av världen. Genom att ta vara på mångfalden när det gäller kön, ålder, kulturell- samt utbildningsmässig bakgrund gynnar vi innovation, enastående organisatorisk prestanda och framför allt enastående kundbetjäning. Vi anser att olika färdigheter är viktiga för kreativitet och värdeskapande, och att mångfald och inkludering producerar team som levererar bättre resultat.

Vi befrämjar vår mångfald genom ökad medvetenhet, enskilda projekt och utbildning, men även genom att införa

krav på mångfald och lika möjligheter i våra dagliga processer. Våra grundläggande rutiner för personalen, som till exempel rekrytering, karriärutveckling, belöning och lärande och utveckling iakttar frågor kring talang och mångfald och ser till att beslutsprocessen är transparent och att valen kan motiveras. Dessutom inför vi en ny mångfaldspolicy som lanseras under 2019. Den förstärks av vår befintliga policy om respekt på arbetsplatsen, som beskriver våra principer för lika möjligheter, icke-trakasseri och rättvis anställning. Konecranes har undertecknat FN-initiativet Global Compact och vi stöder de arbetsrelaterade rättigheter som fastställts av Internationella arbetsorganisationen (ILO). Vi har även infört den globala rollen Chief Diversity and Inclusion Officer, vars uppgift är att öka medvetenheten och driva fram relevanta aktiviteter. Den nuvarande könsbalansen på Konecranes är 16 procent kvinnor och 84 procent män. De främsta riskerna med en arbetsstyrka som saknar mångfald är eventuella ryktesrisker, en brist på olika perspektiv och tankesätt som medförs av personer med olika ålder, ras, kön, bakgrund och kulturell bakgrund, samt förlusten av eventuella talanger.

Respekt för mänskliga rättigheter

Konecranes har undertecknat FN:s Global Compact och vi följer de arbetsrelaterade rättigheter som fastställts av Internationella arbetsorganisationen (ILO). Vi stöder skyddet av mänskliga rättigheter och främjar principerna i FN:s deklaration om de mänskliga rättigheterna, FN:s vägledande principer för företag och mänskliga rättigheter, FN:s mål för hållbar utveckling och Internationella arbetsorganisationens (ILO) deklaration om grundläggande principer och rättigheter i arbetslivet. Vår koncernpolicy för respekt på arbetsplatsen behandlar praxis kring lika rättigheter och rättvis anställning och den utgör ett gemensamt ramverk för våra förfaranden kring anställda.

Genom att underteckna FN:s Global Compact 2010 lovade Konecranes att stödja och tillämpa initiativets grund-

läggande principer inom mänskliga rättigheter, arbetsförhållanden, miljöskydd och kampen mot korruption. Vi förväntar oss också att våra partners och leverantörer förbinder sig till samma principer i sin verksamhet som vi definierat i vår uppförandekod.

Vi har översatt vårt åtagande för mänskliga rättigheter till interna policyer som ska följas som minsta tillämpliga nivå. Vi har innefattat de grundläggande principerna om mänskliga rättigheter i vår uppförandekod, som kommuniceras till alla anställda och leverantörer. Ytterligare har vi separata policyer om respekt på arbetsplatsen, säkerhet samt mångfald, som tar ställning till mänskliga rättigheter.

Vi har utarbetat specifika ledningsprocesser och centraliserade följsamhetsprocesser för att säkerställa de anställdas rättigheter, till exempel rättigheter till föreningsfrihet och rätt till kollektivavtal, samt rätt till frihet från diskriminering. Mänskliga rättigheter är även en del av vårt utbildningsmaterial kring uppförandekoden. Dessutom har vi inkluderat socialt ansvar i våra granskningar av leverantörer.

Vi har etablerat en Compliance & Ethics Committee på ledningsnivå för att övervaka införandet och utvecklingen av vårt efterlevnads- och etikprogram och infört en ny visseblåsningskanal som ger våra anställda ett ytterligare redskap för att lyfta fram sina farhågor med anknytning till efterlevnad av lagar och etiskt förfarande.

RÄTTSTVISTER

Koncernen är föremål för olika slags rättsliga åtgärder, stämningar och andra förfaranden i olika länder. Sådana rättsliga åtgärder, stämningar och andra förfaranden är typiska för branschen och en konsekvens av att vi är ett globalt företag med ett brett utbud av produkter och tjänster. Frågorna kan gälla avtalstvister, garantifordringar, produktansvar (inklusive konstruktionsfel, produktionsfel, försummande av varningsplikt och asbestansvar), anställningstvister, fordonsskadetvister och andra generella skadeståndsanspråk.

RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Konecranes har verksamhet i tillväxtländer med politisk, ekonomisk och regulatorisk osäkerhet. O gynnsamma förändringar i verksamhetsmiljön i dessa länder kan ge upphov till växelkursförluster, höjda leveranskostnader eller förlorade tillgångar. Konecranes har en kranfabrik i Zaporizjzja i Ukraina.

Verksamheten i tillväxtländerna har haft en negativ effekt på åldersstrukturen för utestående fordringar och kan öka kreditförlusterna eller behovet av högre avsättning för osäkra fordringar.

Politiska risker och osäkerhetsfaktorer har ökat även utanför tillväxtländerna på grund av uppkomsten av populism, patriotism och protektionism i ett antal västekonomier. Detta har lett till och kan leda till ytterligare tariffer på importerade varor, som till exempel komponenter som Konecranes tillverkar centraliserat och sedan exporterar till de flesta verksamhetsländerna. De resulterande tarifferna kan medföra en minskad lönsamhet.

Konecranes har gjort flera förvärv och expanderat organiskt till nya länder. Misslyckande med att integrera förvärvade företag, särskilt MHPS, eller utvidga nyetablerade verksamheter kan leda till en sänkt lönsamhet och nedskrivning av goodwill och andra tillgångar.

Ett av Konecranes strategiska initiativ är oneKONECRANES. Initiativet innefattar en stor investering i informationssystem. Utvecklings- eller genomförandekostnader som överskrider de beräknade, eller ett misslyckande att utvinna affärsfördelar ur de nya processerna och systemen kan leda till nedskrivning av tillgångar eller minskad lönsamhet.

Konecranes levererar projekt som omfattar risker förknippade med exempelvis konstruktion och projektgenomförande tillsammans med Konecranes leverantörer. Misslyckad planering eller ledning av dessa projekt kan leda till högre kostnader än väntat eller tvister med kunder.

Finansieringssvårigheter till exempel på grund av valutakursväxlingar kan tvinga kunder att skjuta upp projekt eller till och med att avbeställa existerande order. Konecranes ämnar undvika att kostnaderna för stora, pågående projekt överskrider erhållna förskottsbetalningar. Det kan dock i vissa projekt hända att kostnadsrelaterade åtaganden temporärt överskrider beloppet för förskottsbetalningar.

Koncernens övriga risker framgår av noterna till koncernbokslutet och styrningstillägget till årsredovisningen.

UTSIKTER FÖR EFTERFRÅGAN

Efterfrågeomgivningen inom de industriella affärssegmenten i EMEA och Amerika är stabil och ligger fortfarande på en bra nivå. I APAC förblir efterfrågeomgivningen också stabil. Den globala containergenomströmningen ligger på en sund nivå även om tillväxten har bromsat in. Med detta sagt är utsikterna för beställningar kopplade till containerhantering stabila.

FINANSIELL STYRNING

Konecranes förväntar sig att omsättningen för helåret 2019 ökar med 5–7 procent på årsbasis. Konecranes förväntar sig att den justerade EBITA-marginalen för helåret 2019 förbättras jämfört med helåret 2018.

STYRELSENS FÖRSLAG TILL DISPOSITION AV UTDELNINGSBARA VINSTMEDEL

Moderbolagets fria egna kapital uppgår till 967 207 780,36 EUR varav räkenskapsperiodens vinst utgör 119 975 989,88 EUR. Koncernens fria egna kapital uppgår till 1 196 321 000 EUR.

Enligt den finska aktiebolagslagen beräknas de utdelningsbara medlen på basen av moderbolagets fria egna kapital. För fastställandet av dividendbeloppet har styrelsen gjort en bedömning av moderbolagets likviditet och de ekonomiska omständigheterna efter räkenskapsårets utgång.

Baserat på dessa bedömningar föreslår styrelsen till bolagsstämman att i dividend utdelas 1,20 EUR per aktie och att det återstående fria egna kapitalet kvarlämnas i det egna kapitalet.

En pdf-version av Konecranes fullständiga reviderade bokslut inklusive styrelsens rapport och bolagsstyrningsrapport kommer att finnas tillgänglig på företagets webbplats från och med den 1 mars 2019 och i tryckt version under den vecka som börjar måndagen den 18 mars 2019.

Esbo, den 7 februari 2019

Konecranes Abp

Styrelse

Ansvarsfriskrivning

Vissa uttalanden i denna rapport, som inte är historiska fakta, inklusive, men inte begränsat till dem som gäller

- förväntningar på allmän ekonomisk utveckling och marknadssituation,
- förväntningar på den allmänna utvecklingen inom industrin,
- förväntningar på kundindustriernas lönsamhet och investeringsvillighet,
- förväntningar på företagets tillväxt, utveckling och lönsamhet,
- förväntningar angående marknadsefterfrågan på företagets produkter och tjänster,
- förväntningar på att företaget framgångsrikt tidsmässigt slutför företagsförvärv, samt Konecranes' förmåga att uppnå de ställda målen och synergierna,
- förväntningar på konkurrenssituationen,
- förväntningar som berör kostnadsbesparingar
- samt påståenden som föregås av "tror", "förväntar", "räknar med", "förutser" eller liknande uttryck, är framtidsytande påståenden. Dessa uttalanden baserar sig på nuvarande förväntningar, beslut och planer och för närvarande kända fakta. Dessa uttalanden medför därför risk och osäkerhet som kan orsaka att det verkliga resultatet avsevärt skiljer sig från det resultat som bolaget för närvarande förväntar sig. Sådana faktorer inkluderar men begränsas inte till
- den allmänna ekonomiska situationen, inklusive växlingar i valutakurser eller räntenivåer,
- konkurrenssituationen, speciellt viktiga produkter eller tjänster som utvecklats av våra konkurrenter,
- läget inom industrin,
- företagets egna rörelsefaktorer inklusive produktionens framgång, produktutveckling, projektstyrning, kvalitet, planliga leveranser av produkter och tjänster samt kontinuerlig utveckling av dessa,
- genomförandet av pågående och framtida företagsköp och omstruktureringar.

Koncernens resultat

MEUR	Not	10-12/2018	10-12/2017	Förändring %	1-12/2018	1-12/2017	Förändring %
Omsättning	7	910,8	909,9	0,1	3 156,1	3 137,2	0,6
Övriga rörelseintäkter ¹⁾		1,7	2,5		6,3	227,2	
Materialförbrukning och köpta tjänster		-432,1	-443,9		-1 371,9	-1 409,5	
Personalkostnader		-257,6	-243,5		-1 006,5	-1 004,2	
Avskrivningar och nedskrivningar	8	-39,5	-29,4		-119,9	-117,0	
Övriga rörelsekostnader ²⁾		-131,5	-140,2		-498,0	-515,0	
Rörelsevinst		51,9	55,4	-6,3	166,2	318,7	-47,9
Resultatandel i intresseföretag och joint ventures		5,5	3,8		4,0	3,3	
Finansiella intäkter ³⁾		1,3	7,2		2,6	39,8	
Finansiella kostnader		-6,7	-21,6		-34,1	-85,8	
Vinst före skatter		51,9	44,7	16,2	138,7	276,0	-49,7
Skatter	10	-16,1	-22,9		-40,4	-50,6	
RÄKENSKAPSPERIODENS VINST		35,8	21,7	64,7	98,3	225,4	-56,4
Räkenskapsperiodens vinst uppdelat på:							
Moderbolagets aktieägare		39,2	20,9		101,8	226,1	
Icke-kontrollerande intressen		-3,4	0,8		-3,5	-0,7	
Resultat per aktie, före utspädning (EUR)		0,50	0,26	89,9	1,29	2,89	-55,3
Resultat per aktie, efter utspädning (EUR)		0,50	0,26	89,9	1,29	2,89	-55,3

¹⁾ Övriga rörelseintäkter 1-12/2017 inkluderar en realisationsvinst 218,4 MEUR av STAHL CraneSystems.

²⁾ Övriga rörelsekostnader 1-12/2017 inkluderar transaktionskostnader som hänförs till förvärvet av Terex MHPS och den avbrutna sammanslagningen med Terex till ett belopp om 4,9 MEUR.

³⁾ Finansiella intäkter 1-12/2017 inkluderar intäkter på 7,8 MEUR som till väsentlig del hänförs till justeringar av anskaffningsutgiften av förvärvet av MHPS.

Koncernens totalresultat

MEUR	10-12/2018	10-12/2017	1-12/2018	1-12/2017
Räkenskapsperiodens vinst	35,8	21,7	98,3	225,4
Poster som kan överföras till resultaträkningen				
Kassaflödessäkring	-2,5	0,5	-13,4	-5,3
Omräkningsdifferens	2,7	-0,4	-5,7	-19,2
Inkomstskatt på poster som kan överföras till resultaträkningen	0,5	-0,1	2,7	1,1
Poster som inte kan överföras till resultaträkningen				
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	0,7	-1,1	0,7	-1,1
Inkomstskatt på poster som inte kan överföras till resultaträkningen	-0,2	0,7	-0,2	0,7
Övrigt totalresultat för perioden, netto efter skatt	1,2	-0,5	-15,9	-24,0
TOTALRESULTAT FÖR PERIODEN	37,0	21,3	82,4	201,4
Totalresultat för perioden uppdelat på:				
Moderbolagets aktieägare	40,2	20,4	86,2	203,1
Icke-kontrollerande intressen	-3,2	0,9	-3,8	-1,7

Koncernens balansräkning

MEUR

AKTIVA	Not	31.12.2018	31.12.2017
Bestående aktiva			
Goodwill		906,1	905,3
Immateriella tillgångar		582,0	633,3
Fastigheter, maskiner och inventarier		236,7	270,4
Förskottsbetalningar och pågående nyanläggningar		14,5	11,5
Investeringar redovisade enligt kapitalandelsmetoden		71,0	69,8
Övriga bestående aktiva		0,8	1,0
Latenta skattefordringar		119,5	118,4
Bestående aktiva totalt		1 930,5	2 009,7
Rörliga aktiva			
Omsättningstillgångar			
Material och förnödenheter		281,7	240,8
Varor under tillverkning		336,6	284,1
Förskottsbetalningar		17,5	20,6
Omsättningstillgångar totalt		635,8	545,5
Kundfordringar		548,0	537,8
Övriga fordringar		28,5	43,3
Lånefordringar		0,7	0,2
Fordringar för aktuell skatt		22,3	20,9
Fordringar från intäktsföring enligt färdigställandegrad	7	115,7	78,7
Övriga finansieringstillgångar		8,9	37,7
Aktiva resultatregleringar		46,2	56,2
Kassa och bank		230,5	233,1
Rörliga aktiva totalt		1 636,5	1 553,2
AKTIVA TOTALT		3 567,0	3 562,9

Koncernens balansräkning

MEUR

PASSIVA	Not	31.12.2018	31.12.2017
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare			
Aktiekapital		30,1	30,1
Överkursfond		39,3	39,3
Fond för inbetalt fritt eget kapital		752,7	752,7
Fond för verkligt värde	14	0,1	10,8
Omräkningsdifferens		-2,8	2,6
Övrig fond		55,2	36,6
Balanserad vinst från tidigare räkenskapsperioder		289,4	158,2
Räkenskapsperiodens vinst		101,8	226,1
Totalt eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare		1 265,8	1 256,4
Icke-kontrollerande intressen		18,4	22,5
Totalt eget kapital		1 284,1	1 278,9
Långfristigt främmande kapital			
Räntebärande skulder	13	584,6	600,8
Övriga långfristiga skulder		269,1	278,7
Avsättningar		21,2	23,0
Latenta skatteskulder		143,4	150,1
Långfristigt kapital totalt		1 018,3	1 052,6
Kortfristigt främmande kapital			
Räntebärande skulder	13	191,8	157,9
Erhållna förskott	7	341,4	299,8
Skulder till leverantörer		211,2	201,2
Avsättningar		112,6	129,3
Övriga kortfristiga skulder (ej räntebärande)		43,0	50,6
Övriga finansieringsskulder		7,7	6,8
Skulder för aktuell skatt		20,3	57,0
Upplupna kostnader levererade projekt och tjänster		164,1	177,1
Passiva resultatregleringar		172,5	151,6
Kortfristigt kapital totalt		1 264,6	1 231,4
Främmande kapital totalt		2 282,8	2 284,0
PASSIVA TOTALT		3 567,0	3 562,9

Förändringar i koncernens eget kapital

Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare					
MEUR	Aktie- kapital	Överkursfond	Fond för inbetalt fritt eget kapital	Kassaflödes- säkring	Omräknings- differens
Eget kapital 1.1.2018	30,1	39,3	752,7	10,8	2,6
Dividendutdelning till moderbolagets aktieägare					
Aktierelaterade ersättningar					
Räkenskapsperiodens vinst					
Övrigt totalresultat				-10,7	-5,4
Totalresultat för perioden				-10,7	-5,4
Eget kapital 31.12.2018	30,1	39,3	752,7	0,1	-2,8
Eget kapital 1.1.2017	30,1	39,3	66,5	15,0	20,8
Aktieteckning			686,2		
Dividendutdelning till moderbolagets aktieägare					
Aktierelaterade ersättningar					
Räkenskapsperiodens vinst					
Övrigt totalresultat				-4,2	-18,2
Totalresultat för perioden				-4,2	-18,2
Eget kapital 31.12.2017	30,1	39,3	752,7	10,8	2,6

Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare					
MEUR	Övrig fond	Balanserade vinstmedel	Totalt	Icke- kontrollerande intressen	Totalt eget kapital
Eget kapital 1.1.2018	36,6	384,3	1 256,4	22,5	1 278,9
Förändring i redovisningsprincip (IFRS 9)		-0,8	-0,8		-0,8
Förändring i redovisningsprincip (IFRS 2)	1,5	0,0	1,5		1,5
Eget kapital 1.1.2018 (förändrat)	38,1	383,4	1 257,0	22,5	1 279,6
Dividendutdelning till moderbolagets aktieägare		-94,6	-94,6	-0,4	-94,9
Aktierelaterade ersättningar	17,1	0,0	17,1		17,1
Räkenskapsperiodens vinst		101,8	101,8	-3,5	98,3
Övrigt totalresultat		0,5	-15,6	-0,3	-15,9
Totalresultat för perioden	0,0	102,3	86,2	-3,8	82,4
Eget kapital 31.12.2018	55,2	391,2	1 265,8	18,4	1 284,2
Eget kapital 1.1.2017	31,7	242,0	445,4	0,1	445,5
Förändring i redovisningsprincip (IFRS 15)		-1,1	-1,1		-1,1
Eget kapital 1.1.2017 (förändrat)	31,7	240,9	444,3	0,1	444,4
Aktieteckning		0,0	686,2		686,2
Dividendutdelning till moderbolagets aktieägare		-82,3	-82,3	-0,5	-82,9
Aktierelaterade ersättningar	4,9	0,0	4,9		4,9
Företagsförvärv		0,0	0,0	24,7	24,7
Räkenskapsperiodens vinst		226,1	226,1	-0,7	225,4
Övrigt totalresultat		-0,4	-22,9	-1,0	-23,9
Totalresultat för perioden	0,0	225,7	203,2	-1,7	201,5
Eget kapital 31.12.2017	36,6	384,3	1 256,4	22,5	1 278,9

Koncernens finansieringsanalys

MEUR	1-12/2018	1-12/2017
Kassaflöde från affärsverksamheten		
Räkenskapsperiodens vinst	98,3	225,4
Justeringar i räkenskapsperiodens vinst		
Skatter	40,4	50,6
Finansiella intäkter och kostnader	31,5	46,0
Resultatandel i intresseföretag och joint ventures	-4,0	-3,3
Avskrivningar och nedskrivningar	119,9	117,0
Vinst / förlust vid försäljning av anläggningstillgångar och affärsverksamheten	3,8	-217,5
Övriga justeringar	5,2	0,7
Rörelseresultat före förändring i rörelsekapital	295,1	218,9
Förändring av räntefria kortfristiga fordringar	3,9	13,0
Förändring av omsättningstillgångar	-91,1	-1,9
Förändring av räntefria kortfristiga skulder	-4,3	105,0
Förändring i rörelsekapital	-91,5	116,2
Operativt kassaflöde före finansnetto och betald inkomstskatt	203,5	335,0
Erhållen ränta	19,3	14,6
Betald ränta	-38,4	-43,4
Övriga finansiella intäkter och kostnader	7,4	-18,7
Inkomstskatt	-82,5	-38,2
Finansnetto och betald inkomstskatt	-94,3	-85,6
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN	109,2	249,4
Nettokassaflöde i investeringsverksamhet		
Nettokassaflöde från förvärv av koncernbolag	0,0	-733,2
Nettokassaflöde från avyttring av affärsverksamhet	1,1	213,4
Kassaflöde från avyttring av intresseföretag	0,0	2,8
Investeringar	-38,3	-28,7
Försäljning av fastigheter, maskiner och inventarier	2,2	3,7
NETTOKASSAFLÖDE I INVESTERINGSVERKSAMHET	-35,0	-542,0
Kassaflöde före finansieringsverksamhet	74,2	-292,6
Nettokassaflöde i finansieringsverksamhet		
Långfristiga skulder, ökning	0,0	1 602,0
Långfristiga skulder, minskning	-14,5	-1 050,0
Kortfristiga skulder, ökning (+), minskning(-)	34,6	-140,7
Förändring i lånefordringar	-0,3	11,6
Utbetalda dividender till moderbolagets aktieägare	-94,6	-82,3
Utbetalda dividender till icke-kontrollerande intressen	-0,4	-0,5
NETTOKASSAFLÖDE I FINANSIERINGSVERKSAMHET	-75,2	340,0
Omräkningsdifferens på kassa och banktillgodohavanden	-1,6	-8,6
NETTOFÖRÄNDRING AV KASSA, BANK OCH KORTA PLACERINGAR	-2,6	38,9
Kassa och bank i början av perioden	233,1	194,1
Kassa och bank i slutet av perioden	230,5	233,1
NETTOFÖRÄNDRING AV KASSA, BANK OCH KORTA PLACERINGAR	-2,6	38,9

Inverkan av valutakursförändringarna har eliminerats genom att omräkna den ingående balansen med de valutakurser som var gällande den sista dagen under perioden.

FRITT KASSAFLÖDE (alternativt nyckeltal)

MEUR	1-12/2018	1-12/2017
Nettokassaflöde från affärsverksamheten	109,2	249,4
Investeringar	-38,3	-28,7
Försäljning av fastigheter, maskiner och inventarier	2,2	3,7
Fritt kassaflöde	73,1	224,4

Noter

1. INFORMATION OM KONCERNEN

Konecranes Abp ("Konecranes koncernen" eller "Koncernen") är ett offentligt finländskt aktiebolag organiserat enligt finsk lagstiftning. Bolagets hemort är Hyvinge. Företaget är noterat på Nasdaq Helsinki.

Konecranes är en världsledande koncern som levererar produktion och tjänster inom kranar, lyftverksamheter och verktygsmaskiner. Koncernen har ett brett kundregister som innefattar verkstads- och processindustrier, skeppsvarv, hamnar och terminaler. Konecranes är ett globalt företag vars produkter tillverkas i Nord- och Sydamerika, Europa, Afrika, Mellanöstern och Asien och säljs globalt. 2018 Konecranes har tre operativa segment som det kallar affärsområden: Affärsområdet Service, Affärsområdet Industriutrustning och Affärsområdet Hamnlösningar.

2. GRUND FÖR UPPRÄTTANDE

Den reviderade konsoliderade delårsrapporten för Konecranes för perioderna 1-12/2018 och 1-12/2017 har upprättats i enlighet med de internationella redovisningsstandarderna IAS34 Delårsrapportering ("IAS 34"). Delårsrapporten inkluderar inte all den information och alla de notuppgifter som krävs i bokslutet, och borde läsas tillsammans med koncernens bokslut per den 31 december 2018. Den reviderade delårsrapporten inklusive noterna presenteras i miljoner euro och alla siffror är avrundade till närmaste miljon (€000 000) om inte annat anges.

3. ANVÄNDNING AV BEDÖMNINGAR

Upprättandet av bokslut enligt IFRS förutsätter att företagsledningen gör bedömningar och antaganden som påverkar värderingen av tillgångar och skulder samt annan information såsom ansvarsförbindelser och redovisningen av intäkter och kostnader i resultaträkningen. Dessa bedömningar och antaganden är baserade på ledningens historiska erfarenhet, bästa kännedom om händelser, och övriga faktorer som t.ex. förväntningar gällande sannolika framtida händelser. Även om bedömningarna och antagandena bygger på

företagsledningens bästa kännedom om aktuella händelser och förhållanden, kan det faktiska utfallet avvika från dessa bedömningar. Eventuella förändringar i bedömningar och uppskattningar bokas under den finansiella rapporteringsperiod förändringen görs.

4. VÄSENTLIGA REDOVISNINGSPRINCIPER

Redovisningsprinciperna som använts vid upprättandet av den reviderade konsoliderade delårsrapporten är enhetliga med de redovisningsprinciper som använts vid upprättandet av koncernbokslutet för räkenskapsperioden som slutat 31 december 2018. Från och med 1.1.2018 använder Konecranes även nya och ändrade IFRS-standarder: IFRS15, IFRS9 och IFRS2 enligt nedan.

Konecranes har implementerat standarden IFRS15 Revenue from contracts with customers (Intäkter från kontrakt med kunder) från och med 1.1.2018. De huvudsakliga skillnaderna till den nuvarande metoden för redovisning av intäkter har hittills uppkommit från:

- Företaget bör inte redovisa sådana intäkter som försäljning vilka innehar rätt till retur av varor, om man förväntar sig att kunden kommer att utnyttja rätten att returnera varorna;
- Ovanliga garantitider eller garantier av servicekaraktär av vilka en del av transaktionskostnaden bör allokeras till den förlängda garantitiden genom att använda garantins uppskattade enskilda pris och
- Volymrabatter, där den mest sannolika mängden för volymrabatterna bör uppskattas och periodiseras till varje försäljningstransaktion till kunden som är berättigad till rabatten i fråga.

Konecranes tillämpade standarden fullt retrospektivt vid övergången och därmed har jämförelsesiffrorna för 2017 omräknats. Effekterna av tillämpning av IFRS15 för de siffrorna som rapporterats 2017 har rapporterats i följande tabell. Ändringar till tidigare redovisade siffror har påverkat alla segment.

Noter

IFRS 15 justeringar till valda nyckeltal per kvartal

Resultaträkning (MEUR)	1-12/2017	1-9/2017	1-6/2017	1-3/2017
Omsättning	0,7	0,8	0,3	1,1
Rörelsekostnader	-0,3	-0,4	0,0	-0,6
Justerad EBITA	0,4	0,4	0,3	0,4
Rörelsevinst	0,4	0,4	0,3	0,4
Skatter	0,0	0,0	0,0	0,0
Räkenskapsperiodens resultat	0,4	0,4	0,3	0,4

	Q4/2017	Q3/2017	Q2/2017	Q1/2017
Omsättning	-0,1	0,6	-0,8	1,1
Rörelsekostnader	0,1	-0,4	0,6	-0,6
Justerad EBITA	0,0	0,1	-0,1	0,4
Rörelsevinst	0,0	0,1	-0,1	0,4
Skatter	0,0	0,0	0,0	0,0
Räkenskapsperiodens resultat	0,0	0,1	-0,1	0,4

Balansräkning (MEUR)	31.12.2017	30.9.2017	30.6.2017	31.3.2017
Omsättningstillgångar	0,5	0,5	1,1	1,3
Fordningar och aktiva resultatregleringar	-0,6	-0,5	-1,2	-1,5
Latenta skattefordringar	0,1	0,1	0,1	0,1
Aktiva totalt	0,0	0,0	0,0	0,0
Eget kapital	-0,6	-0,6	-0,7	-0,7
Passiva resultatregleringar	0,5	0,6	0,7	0,6
Latenta skatteskulder	0,0	0,0	0,0	0,0
Passiva totalt	0,0	0,0	0,0	0,0

Konecranes har tillämpat IFRS9, Financial Instruments, standarden från 1 januari, 2018 framåt. Vid ibruktagandet skall företagen beakta förändringarna utan att retroaktivt ändra tidigare perioder. IFRS 9, Finansiella instrument, introducerar en enhetlig metod för klassificering och värdering av finansiella instrument i enlighet med instrumentens kassaflödeskaraktär och den affärsmodell i vilken de hanteras, samt en nedskrivningsmodell som baserar sig på förväntade kreditförluster. IFRS 9 introducerar också nya regler gällande tillämpandet av säkringsredovisning, för att på ett bättre sätt reflektera enhetens riskhanteringsmetoder speciellt vad gäller hanterandet av icke-finansiella risker. Koncernen använder den förenklade metoden för att redovisa förväntade kreditförluster på kundfordringarna. Koncernen beräknar de kommande kreditförlusterna genom att använda en reserveringsmatris, där kundfordringarna grupperas på basen av typ av kund och historiska kreditförlustmönster. Effekterna av tillämpning IFRS9 på 1 januari, 2018 är för avsättning för

osäkra fordringar +1,2 MEUR, +0,4 MEUR för latenta skattefordringar och -0,8 MEUR för balanserad vinst från tidigare räkenskapsperioder.

Konecranes har tillämpat förändring till IFRS 2 Classification and Measurement of Share-based Payment Transactions standard från 1 januari, 2018 framåt. Vid ibruktagandet skall företagen beakta förändringarna utan att retroaktivt ändra tidigare perioder. Koncernen har aktierelaterade ersättningsprogram vilka har särdrag av nettoresultatreglering för förskottsinnehållning (källskatt). I enlighet med förändringarna till IFRS 2 är existerande program inte längre delade i två komponenter (kontant reglering och reglering med egetkapitalinstrument) utan klassificeras i sin helhet som aktierelaterade ersättningar som regleras med egetkapitalinstrument. Effekterna av förändring i IFRS 2 på 1 januari, 2018 är för eget kapital +1,5 MEUR, för icke räntebärande skulder -5,3 MEUR och för aktiva resultatregleringar -3,8 MEUR.

5. AVYTTRINGAR

Januari 2018 avyttrade Konecranes verktygsmaskinserviceverksamhet i Förenta Staterna. Konecranes erhöll ett kontant vederlag om 1,1 MEUR från transaktionen och bokförde ingen vinst eller förlust från denna avyttring.

Noter

6. SEGMENT INFORMATION

6.1. Affärssegment

MEUR

Orderingång enligt affärsområde	1-12/2018	% av total orderingång	1-12/2017	% av total orderingång
Service ¹⁾	986,5	30	966,3	31
Industriutrustning	1 248,9	37	1 127,3	36
Hamnlösningar ¹⁾	1 096,0	33	1 056,2	34
./. Intern	-241,1		-142,4	
Totalt	3 090,3	100	3 007,4	100

¹⁾ Exkl. årsavtal inom Underhåll.

Orderstock totalt ²⁾	31.12.2018	% av total orderstock	31.12.2017	% av total orderstock
Service	214,3	12	196,0	13
Industriutrustning	590,6	34	526,9	34
Hamnlösningar	910,5	53	812,9	53
Totalt	1 715,4	100	1 535,8	100

²⁾ Den intäktsförda delen av icke slutfakturerade beställningar har eliminerats

Omsättning enligt affärsområde	1-12/2018	% av total omsättning	1-12/2017	% av total omsättning
Service	1 192,5	36	1 179,5	36
Industriutrustning	1 150,9	34	1 118,2	34
Hamnlösningar	1 012,9	30	975,7	30
./. Intern	-200,1		-136,2	
Totalt	3 156,1	100	3 137,2	100

Justerad EBITA enligt affärsområde	1-12/2018 MEUR	EBITA %	1-12/2017 MEUR	EBITA %
Service	180,0	15,1	161,3	13,7
Industriutrustning	42,6	3,7	34,6	3,1
Hamnlösningar	71,3	7,0	44,8	4,6
Koncernkostnader och eliminering	-36,8		-24,0	
Totalt	257,1	8,1	216,6	6,9

Rörelseresultat (EBIT) enligt affärsområde	1-12/2018 MEUR	EBIT %	1-12/2017 MEUR	EBIT %
Service	162,8	13,6	139,7	11,8
Industriutrustning	15,1	1,3	-4,0	-0,4
Hamnlösningar	40,0	4,0	11,7	1,2
Koncernkostnader och eliminering	-51,7		171,3	
Totalt	166,2	5,3	318,7	10,2

Noter

	31.12.2018		31.12.2017	
Affärssegment tillgångar	MEUR		MEUR	
Service	1 284,8		1 287,1	
Industriutrustning	865,1		880,4	
Hamnlösningar	884,4		840,6	
Icke allokerade poster	532,8		554,7	
Totalt	3 567,0		3 562,9	

	31.12.2018		31.12.2017	
Affärssegment skulder	MEUR		MEUR	
Service	207,7		204,5	
Industriutrustning	365,0		336,5	
Hamnlösningar	411,4		398,1	
Icke allokerade poster	1 298,7		1 344,9	
Totalt	2 282,8		2 284,0	

Anställda enligt affärsområde (vid slutet av perioden)	31.12.2018	% av totalt antal	31.12.2017	% av totalt antal
Service	7 372	46	7 206	44
Industriutrustning	5 782	36	6 024	37
Hamnlösningar	2 830	18	3 067	19
Koncernens gemensamma personal	93	1	74	0
Totalt	16 077	100	16 371	100

Noter

Orderingång enligt affärsområde, per kvartal

	Q4/2018	Q3/2018	Q2/2018	Q1/2018	Q4/2017	Q3/2017	Q2/2017	Q1/2017
Service ¹⁾	249,3	241,9	256,8	238,5	236,8	231,8	251,4	246,3
Industriutrustning	343,9	294,7	338,6	271,6	285,3	262,8	308,5	270,7
Hamnlösningar ¹⁾	399,1	240,0	230,7	226,2	255,3	292,2	261,6	247,1
./. Intern	-62,6	-60,1	-65,2	-53,2	-44,9	-36,7	-31,2	-29,6
Totalt	929,8	716,5	760,9	683,1	732,6	750,1	790,2	734,5

¹⁾ Exkl. årsavtal inom Underhåll.

Orderstock enligt affärsområde, per kvartal

	Q4/2018	Q3/2018	Q2/2018	Q1/2018	Q4/2017	Q3/2017	Q2/2017	Q1/2017
Service	214,3	239,6	237,8	212,0	196,0	222,5	217,6	217,6
Industriutrustning	590,6	572,0	579,0	527,6	526,9	565,7	571,2	575,2
Hamnlösningar	910,5	813,0	830,7	836,2	812,9	868,4	817,2	811,6
Totalt	1 715,4	1 624,6	1 647,5	1 575,8	1 535,8	1 656,6	1 605,9	1 604,5

Omsättning enligt affärsområde, per kvartal

	Q4/2018	Q3/2018	Q2/2018	Q1/2018	Q4/2017	Q3/2017	Q2/2017	Q1/2017
Service	336,4	296,3	293,3	266,4	321,4	273,9	298,7	285,5
Industriutrustning	325,6	291,7	285,0	248,6	312,9	260,2	295,4	249,7
Hamnlösningar	306,4	262,3	243,7	200,6	312,9	243,9	237,6	181,4
./. Intern	-57,5	-50,0	-49,7	-42,8	-37,2	-31,2	-35,3	-32,5
Totalt	910,8	800,2	772,2	672,8	909,9	746,8	796,4	684,1

Justerad EBITA enligt affärsområde, per kvartal

	Q4/2018	Q3/2018	Q2/2018	Q1/2018	Q4/2017	Q3/2017	Q2/2017	Q1/2017
Service	55,8	48,0	42,4	33,8	48,7	37,9	41,2	33,4
Industriutrustning	14,8	14,6	6,5	6,6	17,2	11,7	6,2	-0,5
Hamnlösningar	25,3	20,5	19,3	6,2	16,7	12,6	12,9	2,6
Koncernkostnader och eliminering	-10,3	-8,6	-8,5	-9,4	-2,6	-7,7	-9,1	-4,5
Totalt	85,6	74,5	59,8	37,2	79,9	54,5	51,1	31,1

Justerad EBITA % enligt affärsområde, per kvartal

	Q4/2018	Q3/2018	Q2/2018	Q1/2018	Q4/2017	Q3/2017	Q2/2017	Q1/2017
Service	16,6	16,2	14,5	12,7	15,2	13,9	13,8	11,7
Industriutrustning	4,5	5,0	2,3	2,7	5,5	4,5	2,1	-0,2
Hamnlösningar	8,3	7,8	7,9	3,1	5,3	5,2	5,4	1,4
Totalt	9,4	9,3	7,7	5,5	8,8	7,3	6,4	4,5

Anställda enligt affärsområde, per kvartal (vid slutet av perioden)

	Q4/2018	Q3/2018	Q2/2018	Q1/2018	Q4/2017	Q3/2017	Q2/2017	Q1/2017
Service	7 372	7 351	7 252	7 187	7 206	7 234	7 311	7 432
Industriutrustning	5 782	5 831	5 829	5 872	6 024	6 146	6 132	6 142
Hamnlösningar	2 830	3 084	3 069	3 039	3 067	3 177	3 248	3 263
Koncernens gemensamma personal	93	95	90	87	74	68	63	59
Totalt	16 077	16 361	16 240	16 185	16 371	16 625	16 754	16 896

Noter

6.2. Geografiska regioner

MEUR

Omsättning enligt region	1-12/2018	% av total omsättning	1-12/2017	% av total omsättning
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	1 593,5	50	1 633,6	52
Amerika (AME)	1 049,9	33	980,9	31
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	512,7	16	522,7	17
Totalt	3 156,1	100	3 137,2	100

Personal enligt region (vid slutet av perioden)	31.12.2018	% av totalt antal	31.12.2017	% av totalt antal
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	10 027	62	9 920	61
Amerika (AME)	3 172	20	3 205	20
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	2 878	18	3 246	20
Totalt	16 077	100	16 371	100

Omsättning enligt region, per kvartal	Q4/2018	Q3/2018	Q2/2018	Q1/2018	Q4/2017	Q3/2017	Q2/2017	Q1/2017
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	461,7	380,9	402,8	348,0	513,9	394,9	381,4	343,5
Amerika (AME)	312,2	262,0	256,1	219,6	241,5	242,5	263,3	233,5
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	136,9	157,3	113,3	105,1	154,5	109,3	151,7	107,1
Totalt	910,8	800,2	772,2	672,8	909,9	746,8	796,4	684,1

Personal enligt region, per kvartal (vid slutet av perioden)	Q4/2018	Q3/2018	Q2/2018	Q1/2018	Q4/2017	Q3/2017	Q2/2017	Q1/2017
Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA)	10 027	10 021	9 902	9 854	9 920	10 037	10 069	10 068
Amerika (AME)	3 172	3 161	3 139	3 123	3 205	3 291	3 294	3 385
Asien och Stilla-havsområdet (APAC)	2 878	3 179	3 199	3 208	3 246	3 297	3 391	3 443
Totalt	16 077	16 361	16 240	16 185	16 371	16 625	16 754	16 896

Noter

7. AVTALSTILLGÅNGAR OCH AVTALSSKULDER (intäktsförling enligt färdigställandegraden och erhållna förskott)

MEUR	31.12.2018	31.12.2017
Akkumulerade intäkter från icke levererade projekt	433,2	389,6
Erhållna förskott, netto	317,5	310,9
Fakturerat belopp, netto	0,0	0,0
Avtalstillgångar	115,7	78,7
Erhållna förskott hänförliga till intäktsförling enligt färdigställandegraden	375,3	395,9
Erhållna förskott, netto	317,5	310,9
Avtalsskulder	57,8	85,0

Av omsättningen under 1–12/2018 har 411,8 MEUR intäktsförts enligt färdigställandegraden (348,7 MEUR under 1–12/2017).

Avtalstillgångar är relaterade till fordringar hänförliga till successiv vinstavräkning. Nettobalansen är summan av projektkostnader, redovisade intäkter och förluster som överstiger fakturerade belopp. Avtalsskulder från successiv vinstavräkning hänförliga till avtal är då summan av fakturerade belopp som överstiger summan av projektkostnader, redovisade intäkter och förluster.

Erhållna förskott	31.12.2018	31.12.2017
Erhållna förskott hänförliga till intäktsförling enligt färdigställandegraden (netto)	57,8	85,0
Övriga erhållna förskott från kunder	283,6	214,8
Totalt	341,4	299,8

8. NEDSKRIVNINGAR

MEUR	1-12/2018	1-12/2017
Byggnader, maskiner och inventarier	13,8	3,8
Immateriella rättigheter	0,0	2,4
Totalt	13,8	6,2

Alla nedskrivningar under 2018 är relaterade till omstruktureringar. Under 2017 i huvudsak har omstruktureringar inom verksamheten lett till en nedskrivning av materiella tillgångar (byggnader, maskiner och inventarier) och immateriella tillgångar.

9. OMSTRUKTURERINGSKOSTNADER

Konecranes har bokat omstruktureringskostnader om 53,4 MEUR under 1–12/2018 (65,6 MEUR under 1–12/2017) av vilka 13,8 MEUR var nedskrivningar av tillgångar (5,8 MEUR under 1–12/2017). Den resterande 39,6 MEUR av omstruktureringskostnaderna har rapporterats under 1–12/2018 bland personalkostnader (23,4 MEUR) och övriga rörelsekostnader (16,2 MEUR).

10. SKATTER

Skatter i resultaträkningen	1-12/2018	1-12/2017
Skatter beräknade enligt lokala skatteregler	49,3	68,0
Skatter för tidigare räkenskapsperioder	-4,4	-1,0
Förändring i latent skattefordringar och skulder	-4,3	-16,4
Totalt	40,7	50,6

Noter

11. NYCKELTALEN

	31.12.2018	31.12.2017	Förändr %
Resultat per aktie, före utspädning (EUR)	1,29	2,89	-55,3
Resultat per aktie, efter utspädning (EUR)	1,29	2,89	-55,3
Alternativa nyckeltalen			
Avkastning på sysselsatt kapital, %	7,9	23,7	-66,7
Justerad avkastning på sysselsatt kapital, %	12,5	15,4	-18,8
Avkastning på eget kapital, %	7,7	26,1	-70,5
Eget kapital / aktie (EUR)	16,06	15,95	0,7
Räntebärande nettoskulder / eget kapital, %	42,5	41,1	3,4
Nettoskulder/Justerad EBITDA	1,7	1,8	-5,6
Soliditet, %	39,8	39,2	1,5
Investeringar, totalt (utan företagsförvärv), MEUR	35,4	35,7	-0,8
Räntebärande nettoskulder, MEUR	545,3	525,3	3,8
Nettorörelsekapital, MEUR	410,4	324,6	26,4
Medelantal anställda under perioden	16 247	15 519	4,7
Genomsnittligt antal utestående aktier, före utspädning	78 811 265	78 272 680	0,7
Genomsnittligt antal utestående aktier, efter utspädning	78 811 265	78 272 680	0,7
Antal utestående aktier i slutet av perioden	78 816 503	78 756 145	0,1

Noter

Definitioner av alternativa nyckeltalen

Konecranes presenterar alternativa nyckeltal vilka reflekterar den underliggande verksamhetsprestationen, och för att förbättra jämförbarheten mellan de finansiella perioderna. De alternativa nyckeltalen ersätter inte verksamhetens nyckeltal i enlighet med IFRS, och skall inte betraktas som sådana.

Avkastning på eget kapital (%):	=	$\frac{\text{Räkenskapsperiodens vinst}}{\text{Eget kapital (i genomsnitt under året)}}$	X 100
Avkastning på sysselsatt kapital (%):	=	$\frac{\text{Vinst före skatter + räntor och andra finansiella kostnader}}{\text{Balansräkningens slutsumma - räntefria skulder (i genomsnitt under året)}}$	X 100
Justerad avkastning på sysselsatt kapital (%):	=	$\frac{\text{Justerad EBITA}}{\text{Balansräkningens slutsumma - räntefria skulder (i genomsnitt under året)}}$	X 100
Soliditet (%):	=	$\frac{\text{Eget kapital}}{\text{Balansräkningens slutsumma - erhållna förskott}}$	X 100
Räntebärande nettoskulder/eget kapital:	=	$\frac{\text{Räntebärande skulder - likvida medel - lånefordringar}}{\text{Eget kapital}}$	X 100
Eget kapital/aktie:	=	$\frac{\text{Eget kapital som hänför sig till moderbolagets aktieägare}}{\text{Antal utestående aktier}}$	
Räntebärande nettoskulder:	=	$\text{Räntebärande skulder (långfristigt och kortfristigt) - kassa och bank} \\ - \text{lånefordringar (långfristigt och kortfristigt)}$	
Nettorörelsekapital:	=	$\text{Ej räntebärande rörliga aktiva + latent skattefordringar (exklusive för-} \\ \text{värvsallokeringar) - ej räntebärande kortfristigt kapital} \\ - \text{latent skatteskuld (exklusive förvärvsallokeringar) - avsättningar}$	
Medelantal anställda:	=	Uträknat som medeltal av kvartalantalen	
Antal utestående aktier :	=	Totalt antal aktier - egna aktier	
EBITDA:	=	Rörelsevinst + avskrivningar och nedskrivningar	
EBITA:	=	Rörelsevinst + avskrivningar och nedskrivningar av förvärvsallokeringar	

Noter

Avstämning av justerad EBITDA, EBITA och rörelsevinst (EBIT)	1-12/2018	1-12/2017
Justerad EBITDA	325,7	289,2
Transaktionskostnader	0,0	-4,9
Omstruktureringskostnader (utan nedskrivningar)	-39,6	-59,8
Upplösande av MHPS förvärvsallokering relaterat till omsättningstillgångar	0,0	-7,3
Realisationsvinst av Stahl CraneSystems	0,0	218,4
EBITDA	286,1	435,7
Avskrivningar och nedskrivningar	-119,9	-117,0
Rörelsevinst (EBIT)	166,2	318,7
Justerad EBITA	257,1	216,6
Avskrivning av förvärvsallokeringar	-37,5	-38,6
Justerad rörelsevinst (EBIT)	219,6	178,0
Transaktionskostnader	0,0	-4,9
Omstruktureringskostnader	-53,4	-65,6
Upplösande av MHPS förvärvsallokering relaterat till omsättningstillgångar	0,0	-7,3
Realisationsvinst av Stahl CraneSystems	0,0	218,4
Rörelsevinst (EBIT)	166,2	318,7

Räntebärande nettoskulder	31.12.2018	31.12.2017
Långfristigt räntebärande skulder	584,6	600,8
Kortfristigt räntebärande skulder	191,8	157,9
Lånefordringar	-0,7	-0,3
Kassa och bank	-230,5	-233,1
Räntebärande nettoskulder	545,3	525,3

Konsolideringskurserna vid slutet av perioden:	31.12.2018	31.12.2017	Förändr. %
USD - US-dollar	1,145	1,199	4,7
CAD - Kanadensisk dollar	1,561	1,504	-3,6
GBP - Engelskt pund	0,895	0,887	-0,8
CNY - Kinesisk yuan	7,875	7,804	-0,9
SGD - Singaporiansk dollar	1,559	1,602	2,8
SEK - Svensk krona	10,255	9,844	-4,0
AUD - Australisk dollar	1,622	1,535	-5,4

De genomsnittliga konsolideringskurserna:	31.12.2018	31.12.2017	Förändr. %
USD - US-dollar	1,181	1,130	-4,4
CAD - Kanadensisk dollar	1,529	1,465	-4,2
GBP - Engelskt pund	0,885	0,877	-0,9
CNY - Kinesisk yuan	7,809	7,629	-2,3
SGD - Singaporiansk dollar	1,593	1,559	-2,1
SEK - Svensk krona	10,258	9,633	-6,1
AUD - Australisk dollar	1,580	1,473	-6,8

Noter

12. SÄKERHETER, ANSVARSFÖRBINDELSER OCH ÖVRIGA ANSVAR

MEUR	31.12.2018	31.12.2017
För egna kommersiella förbindelser		
Garantier	619,2	499,7
Leasingansvar		
Förfaller till betalning under nästa räkenskapsperiod	39,8	39,8
Förfaller till betalning senare	77,5	81,8
Övriga ansvar	33,4	19,8
Totalt	769,9	641,0

Garantier

Konecranes tillhandahåller kunder med garantier som säkerställer bolagets åtaganden i enlighet med gällande kundavtal. Vid försäljning av investeringsvaror (maskiner) är följande garantier typiska:

- Garantier vid anbud (offertgarantier) som ges till kunden för att säkra anbudsförloppet
- Garantier för förskottsbetalning ges till kunden för att säkra deras handpenning för projektet
- Garantier för prestanda för att säkra kunder gällande bolagets egna prestation i kundkontrakt och
- Garantitid för att säkerställa korrigeringen av defekter under garantiperioden.

Ansvarsförbindelser som hänför sig till rättstvister

Konecranes uppträder som part i olika typer av rättegångar, anspråk och tvister i olika länder. Dessa rättegångar, anspråk och andra tvister är typiska för den här industrin och i enlighet med världsomfattande verksamhet som innefattar ett brett sortiment av produkter och tjänster. Dessa involverar kontraktuella rättstvister, garantifordran, produktansvar (inklusive konstruktionsfel, produktionsfel, försummande av varningsplikt och asbestansvar), anställningstvister, fordonsskadetvister och andra generella skadeståndsanspråk.

Medan resultaten av dessa tvister inte kan förutspås med säkerhet, är Konecranes av den åsikten, på basen av den information som finns att tillgå idag och med beaktande av grunderna enligt vilka rättsanspråken väckts och tillgängligt försäkringskydd och gjorda reserver, att resultatet av dessa rättegångar, anspråk och andra tvister, även ifall ogynnsamt, inte kommer att ha någon påtaglig inverkan på koncernens finansiella position.

Noter

13. FINANSIERINGSTILLGÅNGAR OCH SKULDER

13.1 Redovisat värde av finansieringstillgångar och skulder i balansräkningen

MEUR

Finansieringstillgångar 31.12.2018	Gångse värde via totalresultat	Gångse värde via resultaträkningen	Upplupet anskaffningsvärde	Bokföringsvärde
Kortfristiga finansieringstillgångar				
Kundfordringar och övriga fordringar	0,0	0,0	577,2	577,2
Finansiella derivativinstrument	5,8	3,1	0,0	8,9
Kassa och bank	0,0	0,0	230,5	230,5
Totalt	5,8	3,1	807,7	816,6

Finansieringsskulder 31.12.2018

Långfristiga finansieringsskulder				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	584,6	584,6
Andra skulder	0,0	0,0	5,9	5,9
Kortfristiga finansieringsskulder				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	191,8	191,8
Finansiella derivativinstrument	4,1	3,6	0,0	7,7
Leverantörsskulder och andra skulder	0,0	0,0	254,0	254,0
Totalt	4,1	3,6	1 036,3	1 044,0

MEUR

Finansieringstillgångar 31.12.2017	Gångse värde via totalresultat	Gångse värde via resultaträkningen	Upplupet anskaffningsvärde	Bokföringsvärde
Kortfristiga finansieringstillgångar				
Kundfordringar och övriga fordringar	0,0	0,0	581,5	581,5
Finansiella derivativinstrument	17,1	20,6	0,0	37,7
Kassa och bank	0,0	0,0	233,1	233,1
Totalt	17,1	20,6	814,5	852,2

Finansieringsskulder 31.12.2017

Långfristiga finansieringsskulder				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	600,8	600,8
Andra skulder	0,0	0,0	10,5	10,5
Kortfristiga finansieringsskulder				
Räntebärande skulder	0,0	0,0	157,9	157,9
Finansiella derivativinstrument	5,8	1,0	0,0	6,8
Leverantörsskulder och andra skulder	0,0	0,0	251,0	251,0
Totalt	5,8	1,0	1 020,1	1 027,0

Noter

I slutet av december 2018 var de utestående långfristiga lånen: femåriga lånet 150 MEUR, 36 MEUR forsknings- och utvecklingsarbetslånet, 150 MEUR Schuldschein lånet och 250 MEUR för obligationslånet. Schuldschein lånet består av flytande och fasta kvoter med maturiteter om fyra och sju år. Det utestående femåriga lånet och forsknings- och utvecklingsarbetslånet har en flytande sex månaders ränteperiod och obligationslånets avkastning är fast med en årlig kupongbetalning. För tillfället är den vägda medelräntesatsen för lånen och obligationslånet 1,36 % årligen. Bolaget uppfyller de kvartalsvis uppföljda finansiella kovenanterna (räntebärande nettoskuld/eget kapital) för lånen. Inga specifika säkerheter har ställts för lånen. Koncernen fortsätter att ha en hälsosam skuldsättningsgrad om 42,5 % (31.12.2017: 41,1 %) vilken är i enlighet med de bankkovenanter Bolaget bör uppfylla.

Derivativinstrumenten värderas inledningsvis till gängse värde, och värderas till gängse värde vid varje rapporteringsdatum. Derivat tas upp i balansräkningen som tillgångar när gängse värdet är positivt, och som skulder när gängse värdet är negativt. Derivativinstrument, där säkringsredovisning inte tillämpas, redovisas till gängse värde, och förändringen i gängse värde redovisas i koncernens resultat. Derivativinstrument, där säkringsredovisning tillämpas, redovisas till gängse värde, och den effektiva delen av förändringen i gängse värde redovisas i koncernens totalresultat. En eventuell ineffektiv del redovisas i koncernens resultat. Valutaterminerna värderas på basen av spot kurserna på rapporteringsdagen och respektive valutas noterade avkastningskurva. Ränteswapparna värderas på basen av kassaflödenas nuvärden, vilka diskonteras på basen av noterade avkastningskurvor.

Noter

13.2 Gångse värde

I tabellen nedan presenteras, för varje klass separat, bokföringsvärdena och gångse värdena för Koncernens finansieringstillgångar och -skulder.

	Bokföringsvärde 31.12.2018	Bokföringsvärde 31.12.2017	Gångse värde 31.12.2018	Gångse värde 31.12.2017
Finansieringstillgångar				
Kortfristigt				
Kundfordringar och övriga fordringar	577,2	581,5	577,2	581,5
Finansiella derivativinstrument	8,9	37,7	8,9	37,7
Kassa och bank	230,5	233,1	230,5	233,1
Totalt	816,6	852,2	816,6	852,2
Finansieringsskulder				
Långfristigt				
Räntebärande skulder	584,6	600,8	586,7	608,3
Andra skulder	5,9	10,5	5,9	10,5
Kortfristigt				
Räntebärande skulder	191,8	157,9	191,8	157,9
Finansiella derivativinstrument	7,7	6,8	7,7	6,8
Leverantörsskulder och andra skulder	254,0	251,0	254,0	251,0
Totalt	1 044,0	1 027,0	1 046,1	1 034,6

Ledningen bedömer att kassa och bank och kortfristiga placeringar, kundfordringar, checkräkningskrediter, leverantörsskulder och andra kortfristiga skulder motsvarar i hög grad deras redovisade värden på grund av korta löptider i dessa instrument.

Det verkliga värdet (gångse värdet) på finansiella tillgångar och skulder upptas till det belopp som instrumentet skulle kunna överlåtas på en aktuell transaktion mellan villiga parter, annat än i en påtvingad försäljning eller utförsäljning. Långsiktig fast ränta och rörlig ränta för upplåning bedöms av koncernen utifrån parametrar såsom räntor och riskegenskaper för lånet.

Noter

13.3 Hierarki av verkliga värden

	31.12.2018			31.12.2017		
	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3
Finansieringstillgångar						
Finansiella derivativinstrument						
Valutaterminavtal	0,0	8,9	0,0	0,0	37,7	0,0
Oljederivat	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Derivat för elektricitet	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totalt	0,0	8,9	0,0	0,0	37,7	0,0
Övriga finansieringstillgångar						
Kassa och bank	230,5	0,0	0,0	233,1	0,0	0,0
Totalt	230,5	0,0	0,0	233,1	0,0	0,0
Totala finansieringstillgångar	230,5	8,9	0,0	233,1	37,7	0,0

Finansieringsskulder						
Finansiella derivativinstrument						
Valutaterminsavtal	0,0	7,7	0,0	0,0	6,7	0,0
Valutaoptioner	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Derivat för elektricitet	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
Totalt	0,0	7,7	0,0	0,0	6,8	0,0
Övriga Finansieringsskulder						
Räntebärande skulder	0,0	776,4	0,0	0,0	758,6	0,0
Andra skulder	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	6,3
Totalt	0,0	776,4	1,3	0,0	758,6	6,3
Totala finansieringsskulder	0,0	784,1	1,3	0,0	765,5	6,3

14. SÄKRINGSAKTIVITET OCH FINANSIELLA DERIVATIVINSTRUMENT

	31.12.2018	31.12.2018	31.12.2017	31.12.2017
	Nominellt värde	Gångse värde	Nominellt värde	Gångse värde
MEUR				
Valutaterminsavtal	1 224,2	1,2	1 006,1	31,0
Derivat för elektricitet	0,0	0,0	0,5	-0,1
Totalt	1 224,2	1,2	1 006,6	30,9

Derivat som inte används som säkringsändamål

Koncernen ingår i andra valuta- och elterminer eller valutaoptioner i syfte att minska risker av förväntad försäljning och inköp, dessa andra avtal är inte utsedda i säkringsförhållanden och värderas till gängse värde via resultaträkningen.

Noter

KASSAFLÖDESSÄKRINGAR

Valutarisk

Valutaterminer och valutaoptioner som värderas till gängse värde via totalresultatet betecknas som säkringsinstrument i kassaflödessäkringar av prognostiserad försäljning och inköp i dollar. Dessa prognostiserade transaktioner är mycket troliga, och de utgör cirka 51,8 % av koncernens totala säkrade transaktionsflöden. Balanser för valutaterminer varierar med nivån på förväntade valutaförsäljningar och inköp och förändringar i valutakursers terminsräntor.

Bedömning görs om de kritiska villkoren för de utländska valutaterminskontrakt eller valutaoptionskontrakt matchar villkoren för de förväntade sannolika prognostiserade transaktionerna. På kvartalsbasis utförs koncernen ett kvalitativt effektivitetsprov genom att kontrollera att säkringsinstrumentet är kopplat till respektive tillgångar och skulder, estimerade affärstransaktioner eller bindande avtal enligt säkringsstrategi och att det inte finns några relaterade kreditrisker. Ineffektivt resultat redovisas i resultaträkningen.

Kassaflödessäkringar av förväntade framtida försäljning och inköp under 2018 och 2017 bedömdes vara mycket effektiva och en realiserad nettoförlust, med en uppskjuten skattefordring att förhålla sig till säkringsinstrumenten, ingår i totalresultatet. De belopp som redovisas i totalresultatet visas i tabellerna nedan och omklassificeringar till resultatet under året visas i koncernens resultaträkning.

Reserv för säkring av kassaflöde

MEUR	31.12.2018	31.12.2017
Saldo 1.1.	10,8	15,0
Vinster och förluster redovisade i eget kapital (fonden för verkligt värde)	-13,4	-5,3
Latenta skatter	2,7	1,1
Sammanlagt 31.12.	0,1	10,8

15. TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

MEUR	31.12.2018	31.12.2017
Försäljning av varor och tjänster med intresseföretag och gemensamma arrangemang	47,1	37,7
Försäljning av varor och tjänster med betydande aktieägare	0,0	13,1
Fodringar från intresse- och samföretag	8,9	11,1
Fodringar från betydande aktieägare	0,0	0,0
Inköp av varor och tjänster med intresseföretag och gemensamma arrangemang	50,5	45,7
Inköp av varor och tjänster med betydande aktieägare	0,0	0,7
Skulder till intresse- och samföretag	8,7	4,3
Skulder till betydande aktieägare	0,0	0,0

INFORMATION FÖR ANALYTIKER OCH PRESS

En analytiker- och presskonferens hålls i Sali-kabinettet, Restaurang Savoy (adress Södra Esplanaden 14, Helsingfors) den 7 februari 2019 kl. 11.00 finsk tid. Delårsrapporten presenteras av Konecranes VD och koncernchef Panu Routila och finansdirektör Teo Ottola.

Presskonferensen direktsänds via webcast med början kl. 11.00 på www.konecranes.com. Se börsmeddelande av den 24 januari 2019 för detaljerad konferensinbjudan.

NÄSTA RAPPORT

Konecranes Abp har för avsikt att publicera sin delårsrapport för januari–mars 2019 den 26 april 2019.

KONECRANES ABP

Eero Tuulos
Direktör, investerarrelationer

YTTERLIGARE INFORMATION

Eero Tuulos,
direktör för investerarrelationer,
tfn +358 (0) 20 427 2050

DISTRIBUTION

Nasdaq Helsinki
Media
www.konecranes.com

Konecranes är en världsledande koncern av lyftverksamheter, med ett brett kundregister som innefattar verkstads- och processindustrier, skeppsvarv, hamnar och terminaler. Konecranes levererar produktivitetshöjande lösningar och service för lyftutrustning av alla fabrikat. År 2018 omsatte koncernen 3 156 miljoner euro. Koncernen har 16 100 anställda på 600 platser i 50 länder. Konecranes aktier är noterade på Nasdaq Helsinki (symbol: KCR).

www.konecranes.com

